ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
	STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva
info@tyrens.lt, www.tyrens.lt
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113
Atsiskaitomoji sąskaita LT13 7300 0101 6100 1877, Swedbank AB, banko kodas 73000

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
PROJEKTO NUMERIS	25ARH0016
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	RENGIMO ETAPAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS	**STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA**
TOMAS	IV
IŠLEIDIMO DATA	2026

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
TYRĖNS	0060	Teritorijų planavimo vadovė	Jurga Tamkienė	
		Aplinkosaugos skyriaus vadovė	Raminta Opanė	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	
		Vyresnioji aplinkosaugos specialistė	Simona Venskaitienė	
	20697	Projekto dalies vadovas	Arvydas Domatas	
		Aplinkosaugos specialistė	Julija Damaševičiūtė	

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sudėtis:

I TOMAS	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS
II TOMAS	BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA)
III TOMAS	STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTAS
IV TOMAS	**STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA**
IV.1 TOMAS	DAUGIAKRITERINĖ ANALIZĖ
IV.2 TOMAS	KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ
V TOMAS	SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS
VI TOMAS	VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA

TURINYS

ĮVADAS 15

1. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–Pasvalys–ryga SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIŲ APIBŪDINIMAS 21

1.1 Bendrieji duomenys 21

1.1.1 Informacija apie Vystymo plano rengimo organizatorių, plano ir SPAV dokumentų rengėją 21

1.2 Vystymo plano turinys, tikslai, kurių siekiama, ir uždaviniai, kurie nurodo, kaip juos išsprendus bus pasiekti tikslai 23

1.3 Vystymo plane svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai 25

1.3.1 Alternatyva Nr. 1 25

1.3.2 Alternatyva Nr. 2 29

1.4 Alternatyvų techniniai sprendiniai 32

1.4.1 Eismo organizavimas 32

1.4.2 Sankryžos ir sankirtos 35

1.4.3 Nuovažos, jungiamieji keliai ir vietinės reikšmės keliai 41

1.4.4 Autobusų sustojimo aikštelės 44

1.4.5 Poilsio aikštelės 44

1.4.6 Transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirti paslaugų statiniai, kurie nėra valstybinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros objektai 47

1.4.7 Alternatyvių degalų infrastruktūra 49

1.4.8 Pėsčiųjų ir dviračių takai 50

1.4.9 Planuojami kelio statiniai 53

1.4.10 Paviršinio ir požeminio vandens surinkimo ir nuvedimo sprendiniai 56

1.4.11 Gamtinių dujų dujotiekiai 57

2. VYSTYMO PLANO SĄSAJA SU KITAIS STRATEGINIAIS IR PLANAVIMO DOKUMENTAIS 61

2.1 Bendroji informacija 61

2.1.1 Strateginiai ir programavimo lygmens planavimo dokumentai 62

2.1.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai 67

2.1.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai ir projektai dokumentai 73

2.1.4 Kiti Vystymo plano rengimui aktualūs dokumentai 79

3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI, JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS 85

3.1 Planuojamos teritorijos apibūdinimas, teritorijos dabartinis panaudojimas 85

3.1.1 Geografinė padėtis ... 85
3.1.2 Gyvenamosios vietovės ... 87
3.1.3 Žemėvalda ... 88
3.1.4 Hidrometeorologinės sąlygos ... 89
3.1.5 Reljefas ... 94
3.1.6 Geologinė sandara ... 94
3.1.7 Ekogeologinės sąlygos ... 97
3.1.8 Pelkėjimo teritorijos ... 99
3.1.9 Geologiniai reiškiniai ir procesai ... 100
3.1.10 Inžinerinė ir susisiekimo infrastruktūra ... 105
3.2 Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus vystymo plano sprendinių ... 107
3.2.1 Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimą įtakojantys veiksniai ... 107
3.2.2 Eismo intensyvumas ... 108
3.2.3 Avaringumas ... 114
4. TERITORIJŲ, KURIOS GALI BŪTI REIKŠMINGAI PAVEIKTOS, APLINKOS CHARAKTERISTIKOS ... 118
4.1 Paviršiniai ir požeminiai vandenys ... 118
4.1.1 Paviršiniai vandens telkiniai ... 118
4.1.2 Požeminiai vandens telkiniai ... 126
4.2 Dirvožemis ... 128
4.3 Naudingosios iškasenos ... 133
4.4 Kraštovaizdis ... 134
4.5 Gamtinis karkasas ... 142
4.6 Miškai ... 145
4.7 Saugomos teritorijos ... 146
4.8 Saugomos rūšys ... 153
4.9 Biologinė įvairovė ... 158
4.10 Nekilnojamasis kultūros paveldas ... 165
4.11 Aplinkos oro tarša ir šiltnamio efektą sukeliančios dujos ... 172
4.12 Aplinkos triukšmas ... 177
4.13 Visą žmogaus kūną veikianti vibracija ... 206
4.14 Nejonizuojančioji spinduliuotė ... 207
5. SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANU

SUSIJUSIOS APLINKOS APSAUGOS PROBLEMOS, ATKREIPIANT DĖMESĮ Į PROBLEMAS, SUSIJUSIAS SU APLINKOS APSAUGAI SVARBIOMIS TERITORIJOMIS 208

6. TARPTAUTINIU, EUROPOS SĄJUNGOS ARBA NACIONALINIU LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU PLANU AR PROGRAMA, KAIP RENGIANT PLANĄ AR PROGRAMĄ ATSIŽVELGTA Į ŠIUOS TIKSLUS IR APLINKOS APSAUGĄ 230

7. GALIMOS REIKŠMINGOS TIESIOGINĖS, NETIESIOGINĖS, KAUPIAMOSIOS, SĄVEIKAUJANČIOS (SINERGETINĖS), TRUMPALAIKĖS, VIDUTINĖS TRUKMĖS, ILGALAIKĖS, NUOLATINĖS, LAIKINOS, TEIGIAMOS IR NEIGIAMOS PASEKMĖS APLINKAI, ĮSKAITANT BIOLOGINĘ ĮVAIROVĘ, VISUOMENĖS SVEIKATĄ, GYVŪNIJĄ, AUGALIJĄ, DIRVOŽEMĮ, VANDENĮ, ORĄ, KLIMATĄ, MATERIALŲJĮ TURTĄ, KULTŪROS PAVELDĄ (ĮSKAITANT ARCHITEKTŪROS IR ARCHEOLOGIJOS PAVELDĄ), SAUGOMAS TERITORIJAS, GAMTOS PAVELDO OBJEKTUS, EUROPOS EKOLOGINIO TINKLO „NATURA 2000“ TERITORIJAS, KRAŠTOVAIZDĮ IR ŠIŲ VEIKSNIŲ TARPUSAVIO RYŠIUS 233

8. PRIEMONĖS SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI..... 238

9. PASIRINKTŲ PLANO AR PROGRAMOS ALTERNATYVŲ APRAŠYMAS, PRIEŽASTYS, KODĖL PASIRINKTOS SVARSTYTOS PLANO ALTERNATYVOS 242

10. VERTINIMO, ĮSKAITANT VISUS SUNKUMUS (TECHNINIUS TRŪKUMUS ARBA NEPAKANKAMAS PRAKTINES ŽINIAS IR ĮGŪDŽIUS), SU KURIAIS SUSIDURTA KAUPIANT REIKIAMĄ INFORMACIJĄ, APRAŠYMAS 246

11. NUMATYTŲ TAIKYTI STEBĖSENOS PRIEMONIŲ APRAŠYMAS..... 247

12. TARPVALSTYBINĖS KONSULTACIJOS 248

13. SANTRAUKA..... 249

PRIEDAI..... 256

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

0-1 pav. Kelio A10 ruožas bendrame TEN-T tinkle 15
0-2 pav. Reglamente (ES) 2024/1679 nustatyto TEN–T pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapio fragmentas 18
0-3 pav. Kelio A10 trasa ir kertamos savivaldybės 19
1-1 pav. Kelio A10 plėtros Alternatyva Nr. 1 26
1-2 pav. Kelio A10 plėtros Alternatyvos Nr. 1 I ir II ruožų skersiniai profiliai su jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius, kai I ruože numatomi sprendiniai pagal I kategorijos reikalavimus („2+S+2“), II ruože –IIa kategorijos („2+1“) 28
1-3 pav. Kelio „2+1“ skersinio profilio eismo juostų pasikeitimo parametrai 28
1-4 pav. Kelio A10 plėtros alternatyva Nr. 2 30
1-5 pav. Kelio A10 plėtros Alternatyvos Nr. 2 skersinis profilis su jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius, kai visame plėtros ruože numatoma I kategorija („2+S+2“) 30
1-6 pav. Eismo organizavimo pagrindiniame ir jungiamuosiuose keliuose schema abiejų alternatyvų atvejais 33
1-7 pav. Esama kelio A10 turbožiedinė sankryža su keliu A17 (AB „Panevėžio keliai“ vizualizacija).... 36
1-8 pav. Skirtingo lygio sankryžos ties Pasvalio miestu (38,7 km) vizualizacija 37
1-9 pav. Pasvalio aplinkkelio sankryžos galimos kelionės alternatyvos 40
1-10 pav. Sankirtos pavyzdys (Lenkijos Respublika) 41
1-11 pav. Jungiamojo kelio, atskirto kelio grioviu, schema 43
1-12 pav. Jungiamojo kelio, atskirto atitvaru, schema 43
1-13 pav. Poilsio aikštelių išsidėstymo „Via Baltica" kelyje schema 46
2-1 pav. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja 66
2-2 pav. Iškarpa iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio 69
2-3 pav. Iškarpa iš Panevėžio rajono inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (TPD Nr. T00087555) 70
2-4 pav. Iškarpa iš Pasvalio raj. inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (TPD Nr. T00085869) 72
2-5 pav. Iškarpa iš Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano pagrindinio brėžinio (TPD Nr. T00071350) 74

2-6 pav. Iškarpa iš Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialiojo plano Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje (TPD Nr. T00001463) brėžinio su parodytu A10 keliu 75
2-7 pav. Iškarpa iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano pagrindinio brėžinio (TPD Nr. T00071423) 76
2-8 pav. Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano brėžinio 77
2-9 pav. Ištrauka iš Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų plano (TPD Nr. T0052675) 78
2-10 pav. Ištrauka iš Biržų regioninio parko tvarkymo plano (TPD Nr. T0053006) 78
2-11 pav. Magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje rekonstravimo planas 79
2-12 pav. Planuojamas magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje skersinis profilis 80
2-13 pav. Valstybinės reikšmės kelių ruožai šalia kurių numatoma elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra 81
2-14 pav. Ištrauka iš Elektromobilių įkrovimo stotelių ir jų plėtros žemėlapio 82
2-15 pav. Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektinių pasiūlymų vizualizacija 83
2-16 pav. Kelių A10 ir A17 jungties schema su galima A17 Plano sprendinių įtakos zona 84
3-1 pav. Planuojamo kelio ruožo padėtis Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono savivaldybių teritorijose .. 85
3-2 pav. Kelio A10 padėtis Panevėžio r. sav. Panevėžio ir Pajstrio seniūnijos teritorijose 86
3-3 pav. Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Pumpėnų bei Pasvalio apylinkių ir Pasvalio miesto seniūnijų teritorijose 86
3-4 pav. Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Saločių ir Krinčino seniūnijų teritorijose 87
3-5 pav. Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais 90
3-6 pav. Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio 90
3-7 pav. Suminiai rizikos balai savivaldybėse 2050 m. ir 2100 m. 92
3-8 pav. Potvynių grėsmės zonos kelio A10 atžvilgiu 93
3-9 pav. Gamtinių pavojų zonos kelio A10 atžvilgiu 93
3-10 pav. Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka 94
3-11 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka su parodytu keliu A10 95
3-12 pav. Karstinio rajono zonavimo pagal karstinį aktyvumą schema 96
3-13 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka (pavojingi aplinkai taršos židiniai) 97
3-14 pav. Likusių nuo karo sprogmenų rizikos žemėlapio iškarpa 99
3-15 pav. Ištrauka iš Pelkių ir durpynų žemėlapio 100
3-16 pav. „Rail Baltica“ koridorius kelio A10 atžvilgiu 106
3-17 pav. Ištrauka iš TPDR ties pasieniu su Latvijos Respublika (TPDR TPD Nr. T00095021) 106

3-18 pav. VMPEI kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m 108
3-19 pav. Sunkiojo transporto eismo kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m..... 109
3-20 pav. Kelio A10 eismo intensyvumo indekso kitimas 2013 – 2024 m..... 110
3-21 pav. VMPEI kartogramos. Esama situacija, 2055 metai..... 111
3-22 pav. VMPEI kartogramos. I projektinė alternatyva (I ir IIa kelio kategorija), 2055 metai..... 112
3-23 pav. VMPEI kartogramos. II projektinė alternatyva (I kelio kategorija), 2055 metai 113
3-24 pav. Įskaitiniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10 115
3-25 pav. Eismo įvykių su gyvūnais išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05..... 116
4-1 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A10 kelio atžvilgiu (ruožas 9,0 – 39,5 km) 118
4-2 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 39,5 – 66,1 km) 119
4-3 pav. Potvynių grėsmės teritorijos kelio A10 atžvilgiu 125
4-4 pav. Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapis..... 128
4-5 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapio ištrauka..... 130
4-6 pav. Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapio ištrauka 131
4-7 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka 132
4-8 pav. Dirvožemio apsaugos karkaso žemėlapio ištrauka..... 133
4-9 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas Vystymo plano teritorijos atžvilgiu..... 134
4-10 pav. Ištrauka iš brėžinio „Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Sprendiniai. Kraštovaizdžio vizualinis estetinis potencialas“. 135
4-11 pav. Ištrauka iš brėžinio „Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Sprendiniai. Kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapio iškarpa planuojamų alternatyvų sprendinių atžvilgiu. 136
4-12 pav. Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapio iškarpa planuojamų sprendinių alternatyvų vietos atžvilgiu. 137
4-13 pav. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kraštovaizdžio formavimo ir ekologines pusiausvyros žemėlapio iškarpa..... 138
4-14 pav. Lieruvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kultūros paveldo išteklių formuojamų saugomų kultūrinių kraštovazdžių iškarpa. 139
4-15 pav. Panoramų apžvalgos taškų ir kraštovaizdžio arealai Vystymo plano teritorijos atžvilgiu..... 139
4-16 pav. Valstybinių miškų urėdijos rekreacinių objektų žemėlapio ištrauka..... 140
4-17 pav. Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano ištrauka..... 141
4-18 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka. 141

4-199 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka. 142
4-20 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano brėžinio „Sprendiniai. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio“ 143
4-21 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Gamtinės aplinkos brėžinio Raudona spalva pažymėta numatomo rekonstruoti kelio A10 trasa 144
4-22 pav. Ištrauka iš Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapio – Gamtinis karkasas 145
4-23 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas miškų atžvilgiu 146
4-24 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu 159
4-25 pav. Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai siekiant nepažeisti raudonkepurio aksombaravykio radavietės 160
4-26 pav. Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai niūriaspalvio auksavabalio radavietės atžvilgiu 161
4-27 pav. Eismo intensyvumas ir vidutinis greitis kelyje A10 2025 m 181
4-28 pav. Planuojamas eismo intensyvumas 2055 m. atitinkamuose kelio A10 ruožuose 182
13-1 pav. Kelio A10 plėtros Alternatyva Nr. 1 252
13-2 pav. Kelio A10 plėtros alternatyva Nr. 2 253

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1 lentelė. Argumentai, kuriais remiantis užtikrinamas labai aukštas ir aukštas eismo kokybės lygis 26
1-2 lentelė. Alternatyvos Nr.1 kelių techniniai parametrai 29
1-3 lentelė. Argumentai, kuriais remiantis užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis 31
1-4 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 kelių techniniai parametrai 31
1-5 lentelė. Planuojamų kelio A10 skirtingo lygio sankryžų ir sankirtų sąrašas abiejų alternatyvų atvejais 34
1-6 lentelė. Kelyje A10 planuojamų skirtingo lygio sankryžų sąrašas abiejų alternatyvų atveju 37
1-7 lentelė. Kelio A10 plėtros sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu 48
1-8 lentelė. Kelio A10 plėtra esamų maitinimo įstaigų atžvilgiu 49
1-9 lentelė. Planuojamų kelio A10 statinių eismo dalyvių atžvilgiu sąrašas 51
1-10 lentelė. Planuojamų kelio A10 statinių lentelė 54
2-1 lentelė. Kelio A10 aplinkoje numatytos viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos 82
3-1 lentelė. Seniūnijų, kurios patenka į planuojamą teritoriją, sąrašas ir duomenys 85
3-2 lentelė. NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas 88

3-3 lentelė. Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes 89
3-4 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo kelio A10 sklypo, sąrašas 98
3-5 lentelė. Geologiniai reiškiniai, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo kelio A10 sklypo, sąrašas 101
3-6 lentelė. Esamo ir prognozuojamo intensyvumo apkrova 113
3-7 lentelė. Esami ir prognozuojami nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko (paros) rodikliai 114
3-8 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių tipai (2015-2024 m.) 115
4-1 lentelė. Vystymo plano I ir II alternatyvų sprendinių išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu 119
4-2 lentelė. Vystymo plano alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių kertamų upių charakteristikos 123
4-3 lentelė. Vystymo plano sprendinių kertami vandens telkiniai, priskiriami rizikos grupei dėl geros būklės kriterijų neatitikimo, ir priskyrimą rizikos grupei nulemiantys veiksniai 124
4-4 lentelė. Kelio A10 trasos išsidėstymas potvynių grėsmės teritorijų atžvilgiu 124
4-5 lentelė. Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu 126
4-6 lentelė. Kelio A10 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu 130
4-7 lentelė. Artimiausios saugomos teritorijos alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių atžvilgiu. 147
4-8 lentelė. Artimiausios gamtos paveldo objektai alternatyvų sprendinių atžvilgiu 148
4-9 lentelė. Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės Vystymo plano sprendinių atžvilgiu. 154
4-10 lentelė. Nuo 2025-03-20 iki 2025-11-11 naujai užregistruotos SRIS augavietės/radavietės 157
4-11 lentelė. Aptiktos varliagyvių ir roplių rūšys, vienetais 162
4-12 lentelė. Artimiausios kultūros paveldo vertybės esamo kelio sklypo ir Vystymo plano sprendinių atžvilgiu. 166
4-13 lentelė. Eismo intensyvumas kelyje A10 173
4-14 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus) 173
4-15 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai 175
4-16 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius ($\mu g/m^3$) 176
4-17 lentelė. Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms 178
4-18 lentelė. Žmonių skaičius patenkantis į triukšmo zonas esamoje (2025 m.) situacijoje 183
4-19 lentelė. Triukšmo ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A10 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo

lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 1 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)..... 184
4-20 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju siūlomos triukšmo užtvaros 190
4-21 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m. 193
4-22 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m. 193
4-23 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m. 194
4-24 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m. 194
4-25 lentelė. Triukšmo ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A10 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 2, 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)..... 194
4-26 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju siūlomos triukšmo užtvaros 201
4-27 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m. 204
4-28 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m. 204
4-29 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.. 204
4-30 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Lnakties triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m. 205
5-1 lentelė. Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikis. 208
5-2 lentelė. Numatytos priemonės augalijos ir grybų apsaugai 222

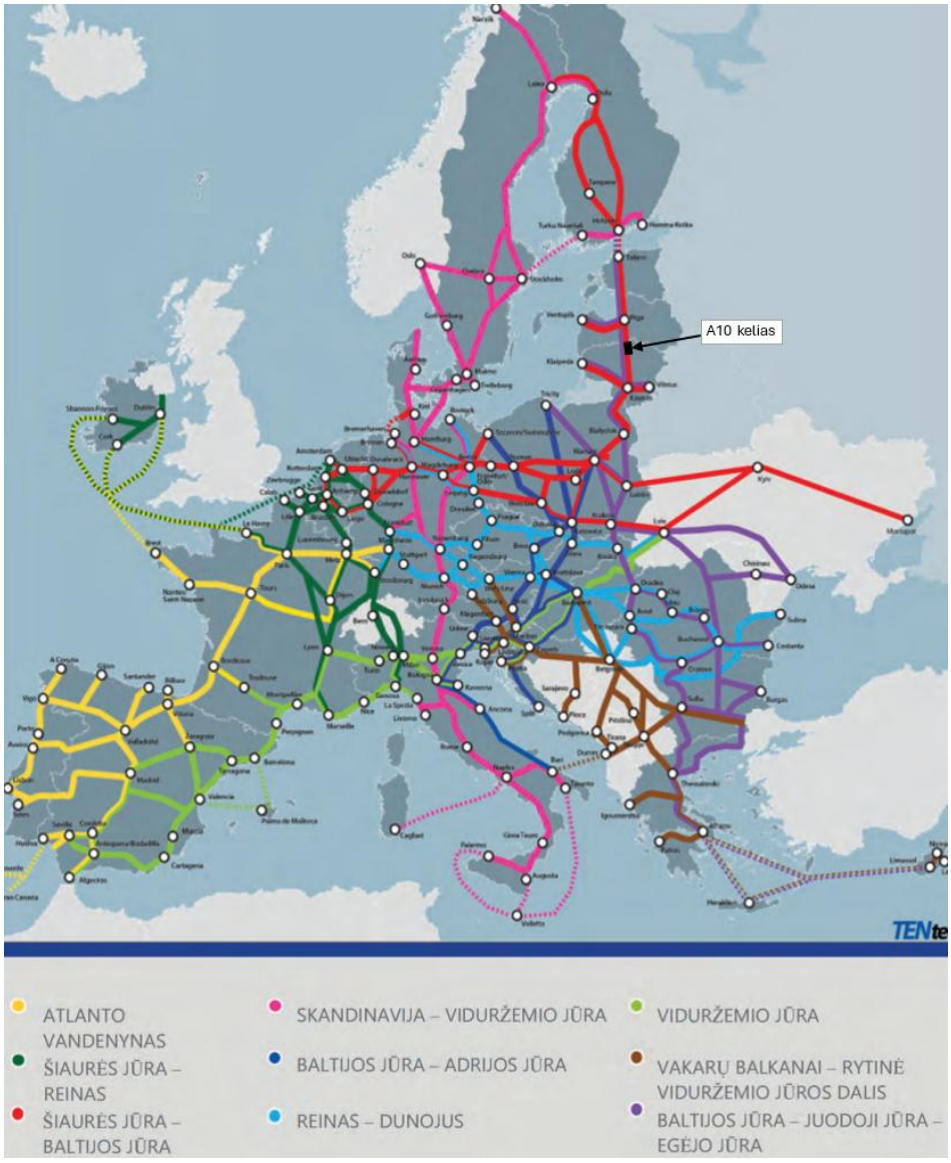
5-3 lentelė. Numatytos priemonės paukščių apsaugai. 223
5-4 lentelė. Siūlomi preliminarūs gyvūnų praėjimų sprendiniai. 223
5-5 lentelė. Žemės naudmenos kelio A10 plėtros teritorijoje 226
5-6 lentelė. Preliminarus visuomenės poreikiams paimamų pastatų kiekiai 226
6-1 lentelė. Tarptautiniu, Europos Bendrijos ir nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Vystymo planu 230
8-1 lentelė. Rekomenduojamos priemonės neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti 238

TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	Santrumpos išaiškinimas
AB	akcinė bendrovė
AZ	apsaugos zona
kelias A10	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga
kelias A17	Valstybinės reikšmės magistralinio kelias A17 Panevėžio aplinkkelis
EB	Europos Bendrija
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
FAO	Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacija
g.	gatvė
Plėtros galimybių studija	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studija (priešprojektiniai sprendiniai)
Reglamentas	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas
k.	kaimas
KPD	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
LOS	Eismo kokybės lygis (angl. Level of service)
LR	Lietuvos Respublika
LRV	Lietuvos Respublikos vyriausybė
NI	naudingosios iškasenos
Nr.	numeris
NTR	Nekilnojamojo turto registras
PAJ	pakrantės apsaugos juosta
pav.	paveikslas
PAV	poveikio aplinkai vertinimas
PŪV	planuojama ūkinė veikla
raj.	rajonas
sav.	savivaldybė
sen.	seniūnija
mstl.	miestelis
SP	specialiojo teritorijų planavimo dokumentas
SPAV	strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
SRIS	Saugomų rūšių informacinė sistema
ŠESD	šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TEN-T	Transeuropinis transporto tinklas
TPD	teritorijų planavimo dokumentas
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
UETK	Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras
VMPEI	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas
Vystymo planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
VSTT	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos

ĮVADAS

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. Europos I transporto koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (toliau – Reglamentas (ES) 2024/1679), greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, priskirtas pagrindiniam TEN-T kelių tinklui (**0-1** pav.).



0-1 pav. *Kelio A10 ruožas bendrame TEN-T tinkle*
(Šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679)

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys:

1. Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) keliai, įskaitant:

i) tiltus;

ii) tunelius;

iii) jungtis;

iv) sankryžas;

v) skirtingų lygmenų sankryžas;

vi) avarinio sustojimo juostas ir vii) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo sprendimus;

b) susijusi įranga, įskaitant važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas;

c) skaitmeninė infrastruktūra ir transporto IRT sistemos;

d) privažiavimo prie daugiarūšio krovininio transporto terminalų keliai;

e) krovinių terminalų ir logistikos centrų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;

f) autobusų terminalai;

g) infrastruktūra, susijusi su įrenginiais, skirtais alternatyviesiems degalams, ir

h) stovėjimo ir poilsio aikštelės, be kita ko, saugios stovėjimo aikštelės, skirtos komercinėms transporto priemonėms.

2. Šio straipsnio 1 dalies a punkte nurodyti ir I priede pateiktuose žemėlapiuose pažymėti keliai – tai keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovininio ir keleivinio transporto eismui, jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus ir yra sujungti su kitų rūšių transportu.

3. 1 dalies b punkte nurodytai su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, rinkliavų ar naudotojo mokesčių rinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų pildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai:

1.Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų 30 straipsnio 1 dalį:

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima, o prireikus didinama laikantis Direktyvos 2008/96/EB;

b) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštus kokybės ir saugos standartus;

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, be kita ko, atitinkamai naudojant triukšmo mažinimo priemones ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

d) ilgesni nei 500 m ilgio kelių tuneliai atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/54/EB;

e) kai taikytina, kelių rinkliavos surinkimo sistemų sąveikumas būtų užtikrinamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 (53), Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/204 (54) ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/203;

f) kai taikytina, rinkliavos arba naudotojo mokesčiai būtų renkami laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB;

g) bet kuri kelių transporto infrastruktūros intelektinė transporto sistema atitiktų Direktyvą 2010/40/ES ir būtų diegiama laikantis pagal tą direktyvą priimtų deleguotųjų aktų, ir

h) alternatyviųjų degalų infrastruktūra kelių tinkluose būtų diegiama laikantis Reglamento (ES) 2023/1804.

2. Valstybės narės užtikrina, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte, – pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. – atitiktų šiuos reikalavimus:

a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis, ir

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

3. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) poilsio aikštelės būtų įrengtos palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius, ir

b) atitiktų 30 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytus reikalavimus: važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemos būtų įrengtos vidutiniškai kas 300 km valstybės narės tinkle.

4. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės, esančios palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš transeuropinio transporto tinklo kelio, viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir atitinkančios Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus. Valstybės narės gali daugiau dėmesio skirti kelių atkarpoms, kuriose krovininio transporto eismas yra labai intensyvus.

5. Valstybės narės užtikrina, kad kelių infrastruktūra atitiktų reikalavimus, išdėstytus 30 straipsnio 3 dalyje[1]:

a) esama pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o esama išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., ir

b) nauja pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., o nauja išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. arba, tuo atveju, jei kelio ruožas užbaigtas anksčiau – ne vėliau kaip jo darbų pabaigos dieną.

6. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais suteikiamos 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, susijusios su keliais, kuriuose eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis, arba remiantis tuo, kad esama

[1] Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, 30 str. 3 dalis: Valstybės narės užtikrina, kad būtų įdiegtos arba naudojamos priemonės, skirtos su sauga susijusiems įvykiams ar sąlygoms nustatyti, ir renkami atitinkami kelių eismo duomenys, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, apibrėžtą Komisijos deleguotajame reglamente (ES) Nr. 886/2013<...>.

specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei.



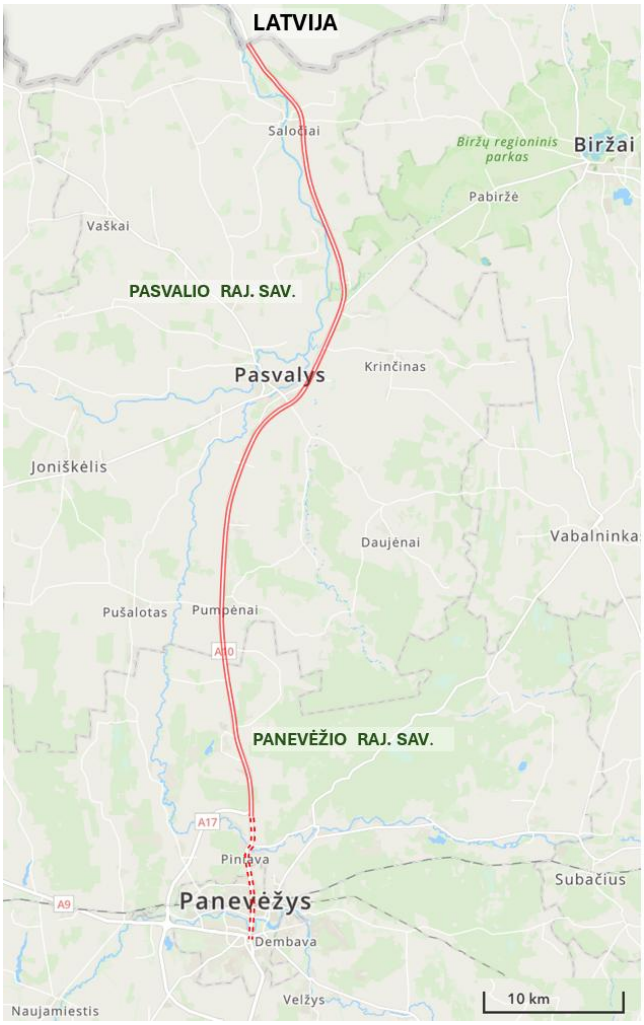
0-2 pav. *Reglamente (ES) 2024/1679 nustatyto TEN–T pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapio fragmentas*
(Šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679)

Dabartinėje situacijoje esamas kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 57,098 km ilgio ruožas atitinka II kelio techninės kategorijos (vietomis III) parametrus ir yra dviejų eismo juostų. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 11 straipsniu, minimalus II kategorijos kelio juostos plotis turi būti 28 m, tačiau esamoje situacijoje vietomis kelio sklypas susiaurėja iki 20 m. Eismo intensyvumas kelyje sparčiai auga, tai reiškia kad netenkinami Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyti aukštos kokybės reikalavimai, o eismo kokybė ir sąlygos prastėja.

Pabrėžtina, kad, pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

Iki Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Vystymo planas) rengimo pradžios, 2023 m. buvo parengta Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studija (priešprojektiniai sprendiniai) (toliau – Plėtros galimybių studija), kurios rengėja UAB „Plentprojektas“. Joje išsamiai išnagrinėta esama situacija ir pasiūlyti dviejų alternatyvų pirminiai projektiniai sprendiniai. Šiame Vystymo plane koncepcijos alternatyvos rengiamos atsižvelgiant į Plėtros galimybių studijos rezultatus ir išvadas. Vystymo plano metu rengiamų pirminių techninių sprendinių rengėja – UAB „Plentprojektas“.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga trasa ir kertamos savivaldybės parodytos **0-3 pav.**



0-3 pav. *Kelio A10 trasa ir kertamos savivaldybės*

(Sudaryta Vystymo plano rengėjų, pagrindas maps.lt)
Pastaba: brūkšnine linija parodyta Vystymo plane nenagrinėjama kelio atkarpa 4,57–9,0 km

2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje (patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245) nurodyta, kad Lietuvos TEN-T pagrindinis kelių ir geležinkelių tinklas vis dar Europoje mažiausiai išvystytas, bei konstatuojama, kad bus pasiekti iki 2030 m. užsibrėžti ES transporto politikos tikslai – iki 2030 m. Lietuvoje bus sukurtas aukštos kokybės ir pajėgumų TEN-T pagrindinis tinklas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 patvirtinto *Planų ir programų strateginio pasekmių vertinimo tvarkos aprašo* (toliau – Aprašas) III skyriaus 6.1 ir 6.4 papunkčiais, SPAV privaloma atlikti „kai rengiamas planas ar programa, skirti pramonės, energetikos, transporto, telekomunikacijų, turizmo, žemės ūkio, miškų ūkio, žuvininkystės, vandens ūkio plėtrai, atliekų tvarkymui, specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, detalusis planas ar žemės valdos projektas, kuris nustato ūkinės veiklos, įrašytos į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 ar 2 priedus, vystymo pagrindus ir kuris rengiamas didesniam nei 10 kv. kilometrų plotui; plano ar programos įgyvendinimas susijęs su „Natura 2000“ teritorijomis ar „Natura 2000“ teritorijų artima aplinka ir Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba) aplinkos ministro nustatyta tvarka nustato, kad tokio plano ar programos įgyvendinimas (atskirai ar kartu su kitais planais ir programomis) gali turėti reikšmingų

pasekmių „Natura 2000“ teritorijoms. „Natura 2000“ teritorijų artima aplinka – plano ar programos įgyvendinimo vietovė, tiesiogiai besiribojanti su „Natura 2000“ teritorija arba esanti netoli jos, jeigu dėl gamtinių ryšių tarp vietovių arba dėl ūkinės veiklos masto tikėtina, kad numatomas įgyvendinti planas ar programa gali neigiamai paveikti „Natura 2000“ teritorijos vientisumą ar joje saugomas natūralias buveines ar rūšis.

Atliekant valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų vertinimą, vertinimo subjektai:

- Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija;
- Lietuvos Respublikos sveikatos ministerija;
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba;
- Lietuvos Respublikos kultūros ministerija.

1. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIŲ APIBŪDINIMAS

1.1 Bendrieji duomenys

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.

Planavimo pagrindas:

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-96 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Teritorijų planavimo dokumento rūšis – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas).

Planuojama teritorija – Panevėžio rajono savivaldybės, Pasvalio rajono savivaldybės teritorija.

Valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas

Vystymo planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Vystymo planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

1.1.1 Informacija apie Vystymo plano rengimo organizatorių, plano ir SPAV dokumentų rengėją

Duomenys apie Vystymo plano organizatorių

Įmonės pavadinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Adresas, telefonas	Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt, interneto svetainė sumin.lrv.lt Kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Darius Sriubas, tel. +370 660 43639, el. p. darius.sriubas@sumin.lt; Infrastruktūros plėtros grupės patarėja Eglė Černiauskienė, tel. +370 690 06696, el. p. egle.cerniauskiene@sumin.lt

Duomenys apie pagal kompetenciją dalyvaujančią Susisiekimo ministro reguliavimo srities įmonę

Įmonės pavadinimas	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“
Adresas, telefonas	Kauno g. 22-202, Vilnius LT-03212, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt, interneto svetainė vialietuva.lt Kontaktinis asmuo: Infrastruktūros grupės Teritorijų planavimo skyriaus projektų vadovė Inga Morkūnaitė, tel. +370 657 81935, el. p. inga.morkunaite@vialietuva.lt

Duomenys apie Vystymo plano sprendinių SPAV dokumentų rengėją

Įmonės pavadinimas	UAB „Tyrens Lietuva“
Adresas, telefonas, faksas	Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas el. paštas info@tyrens.lt, www.tyrens.lt
Kontaktinio asmens vardas pavardė, pareigos	Lina Norkienė, Projekto vadovė, Žalgirio g. 90 (D korpusas), LT-09303 Vilnius, tel. +370 660 81859, el. p. lina.norkiene@tyrens.lt
Kontaktinio asmens vardas pavardė, pareigos	Raminta Opanė, Aplinkosaugos skyriaus vadovė, Žalgirio g. 90 (D korpusas), LT-09303 Vilnius tel. +370 676 33602, el. p. raminta.opane@tyrens.lt; Arvydas Domatas, Projekto dalies vadovas (SPAV dokumento rengėjas), Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, el. p. arvydas.domatas@tyrens.lt; Simona Venskaitienė, Vyresnioji aplinkosaugos specialistė (SPAV dokumento rengėja), Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, el. p. simona.venskaitienė@tyrens.lt; Julija Damaševičiūtė, Aplinkosaugos specialistė (SPAV dokumento rengėja), Žalgirio g. 90 (D korpusas), LT-09303 Vilnius, el. p. julija.damaseviciute@tyrens.lt

Tyrimai ir galimybių studijos

- Įvertinti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studijos (toliau – Plėtros galimybių studija) metu atliktų tyrimų informaciją.
- Esant poreikiui, planuojamai teritorijai atlikti (atnaujinti ir (ar) papildyti) statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (skaitmeninį topografinį planą), esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus, archeologinius žvalgymus.
- Atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus.
- Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Vystymo plano sprendiniams parengti ir pagrįsti.
- Įvertinti ir papildyti Plėtros galimybių studijoje nustatytus pirminius techninius sprendinius, išreiškiančius veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius Vystymo plano sprendinius.

1.2 Vystymo plano turinys, tikslai, kurių siekiama, ir uždaviniai, kurie nurodo, kaip juos išsprendus bus pasiekti tikslai

Planavimo tikslai:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai:

1. Plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovininių transporto priemonių aikštelę (-es);
2. Nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A10 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
3. Rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;
4. Nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;
5. Rengti Vystymo plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
6. Rengiant Vystymo planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia rekonstruojamo kelio A10 esančiose gyvenamosiose vietovėse;

7. Įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
8. Rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
9. Rengiant Vystymo planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;
10. Parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
11. Parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
12. Numatyti 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
13. Automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civilinėms reikmėms reikalavimus;
14. Nustatyti keliui A10 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
15. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
16. Numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;
17. Numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
18. Parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
19. Planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško

naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Vystymo plano rengimo etapai:

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

Koncepcijos rengimas:

Vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje rengiama koncepcija.

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas:

Vadovaujantis *Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo*, patvirtinto 2004 m. rugpjūčio 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, nuostatomis, nustatyta tvarka atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau - SPAV).

Planavimo proceso numeris TPDRIS (Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų (TPS „Vartai“) informacinėje sistemoje https://www.planuojustatau.lt, TPD Nr. S-NC-00-23-887.

1.3 Vystymo plane svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai

Vadovaujantis darnios plėtros principais, planuojama parengti ne mažiau kaip dvi susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvas.

1.3.1 Alternatyva Nr. 1

<u>Alternatyva Nr. 1 - kelio A10 plėtra pagal kelio I+IIa kategorijos reikalavimus:</u>

Kelio A10 I ruožas (nuo kelio A10 jungties su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkeliu (toliau – kelias A17) iki sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys (46,35 km)) rekonstruojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

II ruože (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Lietuvos valstybės sienos su Latvijos Respublika (nuo 46,35 km iki 66,098 km)) kelias rekonstruojamas pagal kelio IIa kategorijos reikalavimus. Įrengiamas kelias su „2+1“ skersiniu profiliu, numatant II ruože alternatyvų kelio skersinį profilį, kuriame jungiamieji keliai atitraukti nuo pagrindinio „2+1” skersinio profilio, įvertinant „2+S+2” kelio skersinio profilio įrengimo galimybę.

Prognozuojama, kad kelio A10 II ruože (nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Lietuvos valstybės sienos su Latvijos Respublika) VMPEI 2055 m. vos viršys minimalią kelio I kategorijai taikomą 12 000 aut./parą VMPEI ribą, todėl Alternatyvoje Nr. 1 taikant stadijinio kelio vystymo principą

kelio A10 plėtra formuojama užtikrinant labai aukštą (I ruožas – nuo jungties su keliu A17 iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys) ir aukštą (II ruožas - nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Latvijos Respublikos sienos) eismo kokybės lygius pagrindiniame kelyje (1-1 pav.).



1-1 pav. *Kelio A10 plėtros Alternatyva Nr. 1*

Kelio A10 plėtros I ruože, kai kelias planuojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus („2+S+2“ skersinis profilis) ir II ruože, kai kelias planuojamas pagal kelio IIa kategorijos reikalavimus („2+1“ skersinis profilis), užtikrinamas labai aukštas ir aukštas eismo kokybės lygis atsižvelgiant į šiuos argumentus.

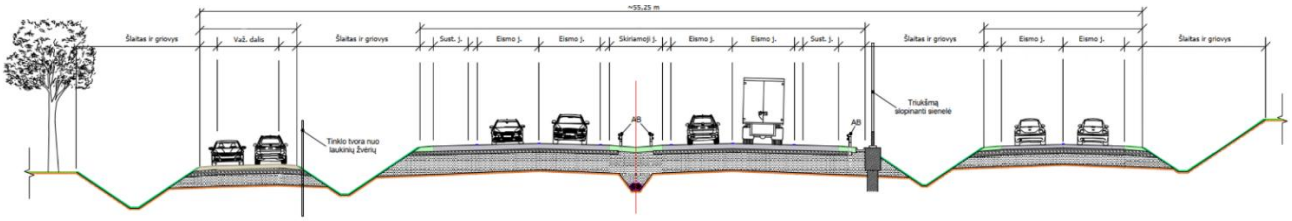
1-1 lentelė. *Argumentai, kuriais remiantis užtikrinamas labai aukštas ir aukštas eismo kokybės lygis*

Kelio A10 plėtros I ruožas	**Kelio A10 plėtros II ruožas**
kelias planuojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus („2+S+2“ skersinis profilis),	**kelias planuojamas pagal kelio IIa kategorijos reikalavimus („2+1“ skersinis profilis),**
užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis atsižvelgiant į šiuos argumentus:	***užtikrinamas aukštas eismo kokybės lygis, atsižvelgiant į šiuos argumentus:***
VMPEI (2055 m.) – nuo 23 782 iki 24 756 aut./parą atitinka KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ 1 lentelėje I kelio kategorijai nustatytus eismo intensyvumo rodiklius;	VMPEI (2055 m.) – nuo 14 253 iki 15 386 aut./parą atitinka KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ lentelės Nr. 1 eismo intensyvumą ir neviršija ribos kada, dar gali būti parenkama IIa kelio kategorija;
užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis;	užtikrinamas aukštas eismo kokybės lygis;

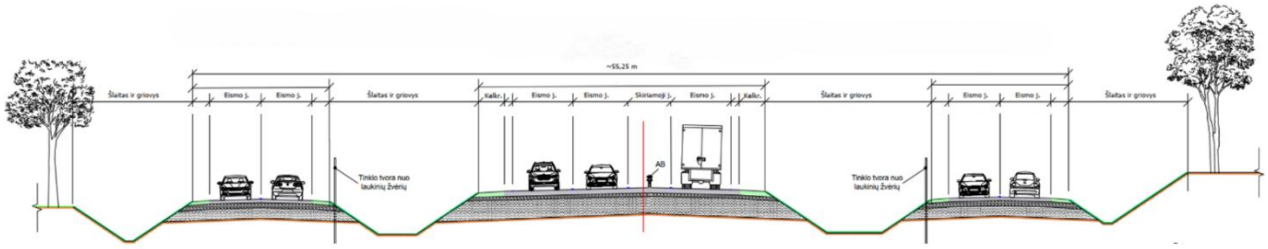
Kelio A10 plėtros I ruožas	Kelio A10 plėtros II ruožas
atitinka transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) kelių reikalavimus;	atitinka transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) kelių reikalavimus;
užtikrinamas karinis mobilumas;	užtikrinamas karinis mobilumas;
tenkinami techninės specifikacijos reikalavimai ir tikslai.	tenkinami techninės specifikacijos reikalavimai ir tikslai;
atitinka Europos Sąjungos užsienio valstybių ir Lietuvos Respublikos gerąją praktiką tranzitiniuose keliuose rengti aukštesnės kategorijos kelią (greitkelį);	-
užtikrinamas aukštesnis saugumo ir komforto lygis už žemesnės kategorijos kelią;	racionalus skersinis kelio profilis atsižvelgiant į perspektyvinį eismo intensyvumą ir reikalingą jo rezervą, transporto sudėtį ir mažėjantį reikšmingumą vidiniams Lietuvos susisiekimo ryšiams;
leidžia judėti didesniu greičiu nei įprastuose keliuose, kas yra svarbu tranzitiniams aukštos kokybės transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) keliams (prioritetas ES);	leidžia judėti didesniu greičiu nei įprastuose keliuose, kas yra svarbu tranzitiniams aukštos kokybės transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) keliams (prioritetas ES);
tenkinami galiojančių statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų reikalavimai kelių techniniams parametrams, tokiems kaip horizontaliųjų ir vertikaliųjų kreivių spinduliai, skersiniai ir išilginiai nuolydžiai ir pan.	tenkinami galiojančių statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų reikalavimai, kelių techniniams parametrams, tokiems kaip horizontaliųjų ir vertikaliųjų kreivių spinduliai, skersiniai ir išilginiai nuolydžiai ir pan.

Atsižvelgiant į pateiktus argumentus, kaip ir dažnu atveju kelių infrastruktūroje, turi būti taikomas stadijinis kelio vystymas, kai aukštesnės kategorijos taikymo poreikį reikėtų pradėti svarstyti atsižvelgiant į realią esamą situaciją pasiekus bent 50 proc. laidumo rezervo. Preliminariu vertinimu tai galėtų būti atliekama po 2055 m. Tam tikslui kelio A10 II ruože taikomas kelio skersinis profilis, kuriame jungiamieji keliai atitraukti nuo pagrindinio kelio „2+1" skersinio profilio, įvertinant ateityje pagrindinio kelio „2+S+2" skersinio profilio įrengimo tarp jungiamųjų kelių galimybę (1-2 pav.).

„2+S+2“ eismo juostų (I kat.) skersinis profilis su jungiamaisiais keliais atskirtas per griovius



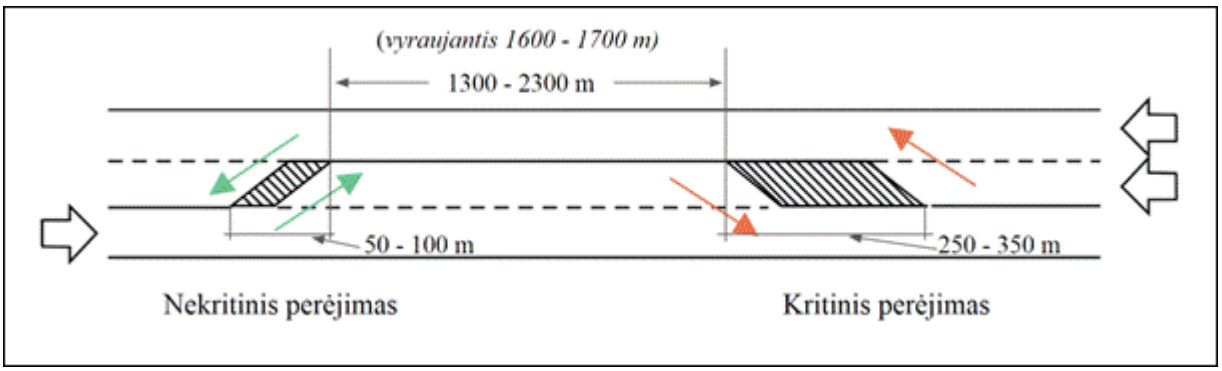
Alternatyvus „2+1“ eismo juostų (IIa kat.) skersinis profilis su atitrauktais jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius įvertinant galimybę ateityje įrengti „2+S+2“ pagrindinį kelią



1-2 pav. *Kelio A10 plėtros Alternatyvos Nr. 1 I ir II ruožų skersiniai profiliai su jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius, kai I ruože numatomi sprendiniai pagal I kategorijos reikalavimus („2+S+2“), II ruože –IIa kategorijos („2+1“)*

KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ bei kiti galiojantys Lietuvos Respublikos teisės aktai nereglamentuoja kelio „2+1” skersinio profilio eismo juostų pasikeitimo intervalų. Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose parenkant eismo juostų pasikeitimų parametrus buvo vadovautasi užsienio šalių patirtimi bei komercinio mokslinės, techninės ir medicinos literatūros leidėjo „Hindawi” (Department of Transport, Universidad Politécnica de Cartagena, Madrid 28040, Spain), (Transportation Institute, University of Florida, Gainesville, FL 32603, USA), (Department of Civil, Geo and Environmental Engineering, Technical University of Munich, Munich 80333, Germany) atlikta greitkelių „2+1“ apžvalga. Per ilgos kelio „2+1“ atkarpos, kuriose nesikeičia eismo juostų kiekis skirtingose kelio pusėse,, mažina eismo pralaidumą, nes transporto priemonės ilgesnį atstumą negali aplenkti lėčiau važiuojančios transporto priemonės, o per trumpos atkarpos įpareigoja vairuotoją atlikti papildomus persirikiavimo veiksmus, todėl mažėja važiavimo komfortas ir saugumas.

Kelio A10 „2+1“ skersinio profilio eismo juostų pasikeitimo parametrai pateikti (1-3 pav.), bet jie gali būti tikslinami kituose projekto rengimo etapuose.



1-3 pav. *Kelio „2+1“ skersinio profilio eismo juostų pasikeitimo parametrai*

Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose numatytas mažiausias horizontaliosios apskritiminės kreivės spindulys R=1300 m, didžiausias – R=30000 m. Tokie parametrai užtikrina ne mažesnį kaip 100-110 km/h projektinį greitį, kuris yra taikomas magistraliniuose IIa ir I kategorijos keliuose.

Alternatyvos Nr.1 išilginio profilio sprendiniai parengti atsižvelgiant į esamą situaciją. Vertikalios kreivės suplanuotos Rįg – (6000 - 18000 m), Rišg – (15000 - 30000 m), mažiausias išilginis nuolydis – 0,40 proc., didžiausias – 2,22 proc., kas atitinka IIa ir I kategorijos keliams keliamus reikalavimus. Išilginis profilis beveik visame ruože atitinka esamą padėtį, išskyrus vietas, kur įrengiami nauji kelio statiniai, tokie kaip skirtingų lygių sankryžos, sankirtos ar požeminės gyvūnų perėjos.

1-2 lentelė. *Alternatyvos Nr.1 kelių techniniai parametrai*

Eil. Nr.	Kelio techniniai parametrai	Kelio I kategorija	Kelio IIa kategorija	Jungiamieji keliai
1.	eismo juostų skaičius, vnt.	4	3	1 - 2
2.	eismo juostos plotis, m	3,50	3,50; 3,25	3,00 - 3,50
3.	važiuojamosios dalies plotis, m	2x7,00	2×3,50+3,25	3,50 - 6,00
4.	kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos	2x10,00	11,25	-
5.	kraštinės saugos juostos plotis, m	2x0,50 m	2x0,50	-
6.	vidinės saugos juostos plotis, m	2x0,50 m	-	-
7.	sustojimo juostos plotis, m	2x2,0 m	-	-
8.	kelkraščio plotis, m	2x0,75	2x1,50	-
9.	mažiausias skiriamosios juostos plotis, m	≥ 3,00	2,50	-
10.	kelio plotis (be paplatinimų), m	≥ 24,50	16,75	5,50 – 8,00

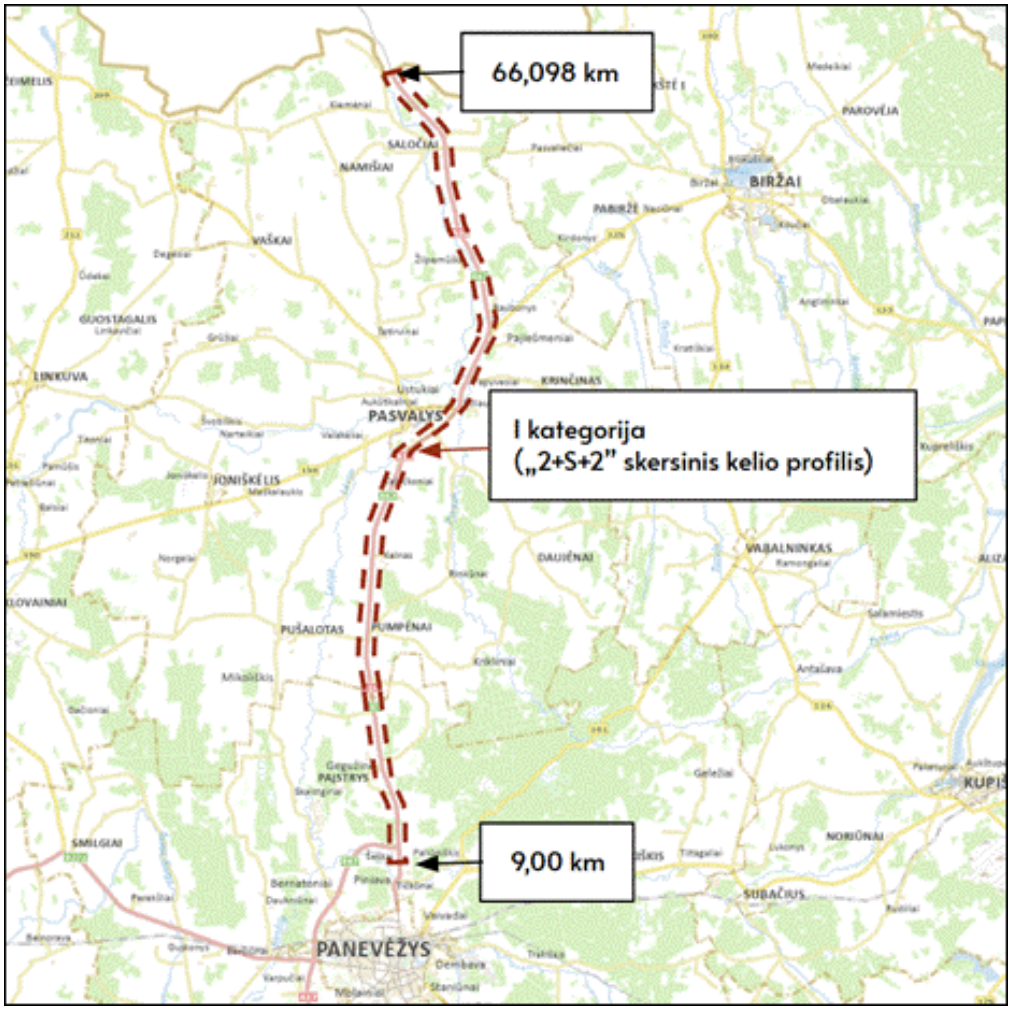
Pastaba. Kelio techniniai parametrai gali būti tikslinami vėlesniuose projekto rengimo etapuose

1.3.2 Alternatyva Nr. 2

Alternatyva Nr. 2 - kelio A10 plėtra pagal kelio I kategorijos reikalavimus:

Visas kelio ruožas (nuo kelio A10 jungties su keliu A17 iki Lietuvos Respublikos sienos su Latvijos Respublika) rekonstruojamas pagal I kategorijos reikalavimus su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

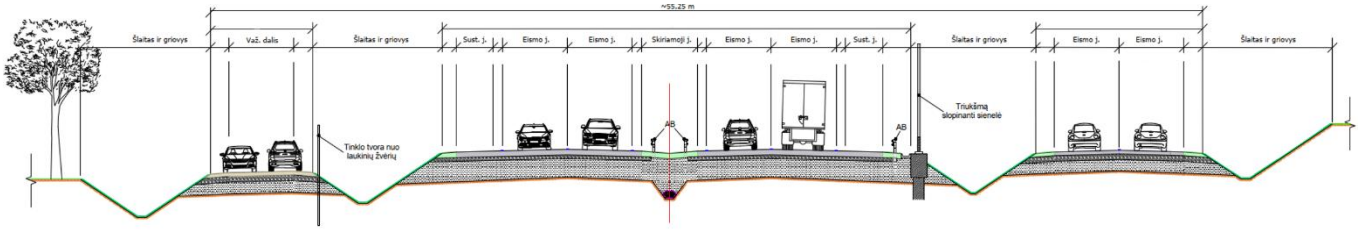
Alternatyvos Nr. 2 atveju kelio A10 plėtra formuojama užtikrinant labai aukštą eismo kokybės lygį pagrindiniame kelyje abiejuose kelio A10 ruožuose (I ruožas – nuo jungties su keliu A17 iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys; II ruožas – nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Latvijos Respublikos sienos) (1-4 pav.).



1-4 pav. *Kelio A10 plėtros alternatyva Nr. 2*

Alternatyvoje Nr. 2 visame nagrinėjamame kelio A10 ruože formuojamas pagrindinis kelias, kai numatomas „2+S+2" kelio skersinis profilis bei papildomai įrengiami jungiamieji keliai (1-5 pav.). Pagrindinis kelias A10 formuojamas keturių eismo juostų.

„2+S+2" eismo juostų (I kat.) skersinis profilis su jungiamaisiais keliais atskirtas per griovius



1-5 pav. *Kelio A10 plėtros Alternatyvos Nr. 2 skersinis profilis su jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius, kai visame plėtros ruože numatoma I kategorija („2+S+2")*

Visame kelio A10 plėtros ruože, kai kelias planuojamas pagal I kelio kategorijos reikalavimus („2+S+2“ skersinis profilis), užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis atsižvelgiant į žemiau esančius argumentus.

1-3 lentelė. *Argumentai, kuriais remiantis užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis*

Kelio A10 plėtros I ruožas
kelias planuojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus („2+S+2“ skersinis profilis)
užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis atsižvelgiant į šiuos argumentus:
VMPEI (2055 m.) – nuo 23 782 iki 24 756 aut./parą atitinka KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ 1 lentelėje I kelio kategorijai nustatytus eismo intensyvumo rodiklius;
užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis;
atitinka transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) kelių reikalavimus;
užtikrinamas karinis mobilumas;
tenkinami techninės specifikacijos reikalavimai ir tikslai.
atitinka Europos Sąjungos užsienio valstybių ir Lietuvos Respublikos gerąją praktiką tranzitiniuose keliuose rengti aukštesnės kategorijos kelią (greitkelį);
užtikrinamas aukštesnis saugumo ir komforto lygis už žemesnės kategorijos kelią;
leidžia judėti didesniu greičiu nei įprastuose keliuose, kas yra svarbu tranzitiniams aukštos kokybės transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) keliams (prioritetas ES);
tenkinami galiojančių statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų reikalavimai kelių techniniams parametrams, tokiems kaip horizontaliųjų ir vertikaliųjų kreivių spinduliai, skersiniai ir išilginiai nuolydžiai ir pan.

Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose numatytas mažiausias horizontaliosios apskritiminės kreivės spindulys R=1300 m, didžiausias – R=30000 m. Tokie parametrai užtikrina ne mažesnį kaip 110 km/h projektinį greitį, kuris yra taikomas magistraliniuose I kategorijos keliuose.

Alternatyvos Nr. 2 išilginio profilio sprendiniai parengti atsižvelgiant į esamą situaciją. Vertikalios kreivės suprojektuotos Rįg – (6000 - 18000 m), Rišg – (15000 - 30000 m), mažiausias išilginis nuolydis – 0,40 proc., didžiausias – 2,22 proc., kas atitinka I kategorijos keliams keliamus reikalavimus. Išilginis profilis beveik visame ruože atitinka esamą padėtį, išskyrus vietas, kur įrengiami nauji kelio statiniai, tokie kaip skirtingų lygių sankryžos, sankirtos ar požeminės gyvūnų perėjos.

1-4 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 kelių techniniai parametrai*

Eil. Nr.	**Kelio techniniai parametrai**	**Kelio I kategorija**	**Jungiamieji keliai**
1.	eismo juostų skaičius, vnt.	4	1 - 2
2.	eismo juostos plotis, m	3,50	3,00 - 3,50
3.	važiuojamosios dalies plotis, m	2x7,00	3,50 - 6,00
4.	kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos	2x10,00	-
5.	kraštinės saugos juostos plotis, m	2x0,50 m	-
6.	vidinės saugos juostos plotis, m	2x0,50 m	-

Eil. Nr.	Kelio techniniai parametrai	Kelio I kategorija	Jungiamieji keliai
7.	sustojimo juostos plotis, m	2x2,0 m	-
8.	kelkraščio plotis, m	2x0,75	-
9.	mažiausias skiriamosios juostos plotis, m	≥ 3,00	-
10.	kelio plotis (be paplatinimų), m	≥ 24,50	5,50 – 8,00

Pastaba. Kelio sprendiniai bus tikslinami vėlesniuose projekto rengimo etapuose.

Pažymėtina, kad tuo pačiu metu rengiamas kitas „Via Baltica“ ruožo teritorijų planavimo dokumentas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ (toliau – A17 Planas). Kadangi planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina užtikrinti, jog lygiagrečiai rengiamų tos pačios svarbos projektų ir to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

Kelio A10 ir kelio A17 jungtis bus sprendžiama A17 Plane, todėl kelio A17 jungties su keliu A10 vieta gali keistis.

1.4 Alternatyvų techniniai sprendiniai

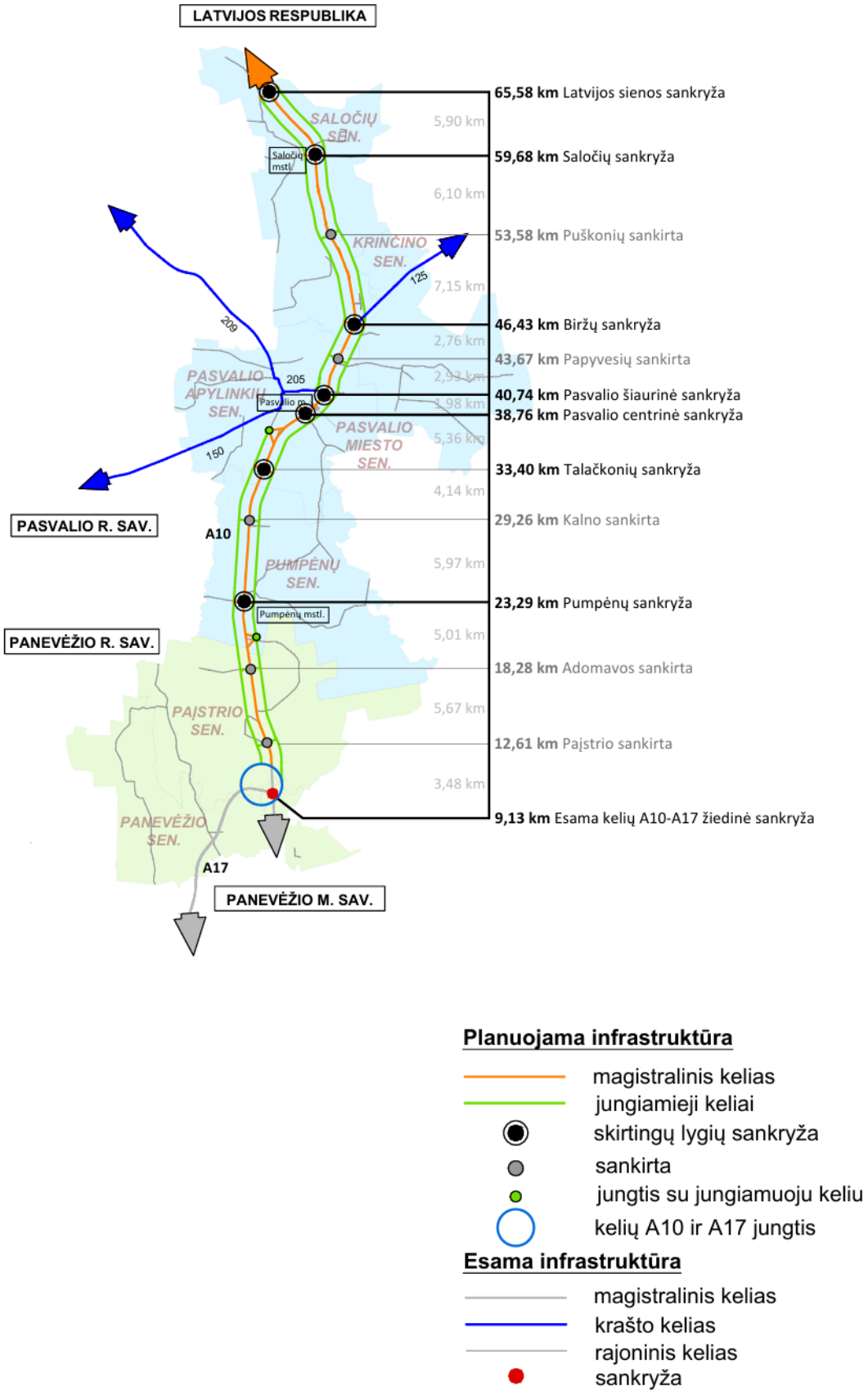
1.4.1 Eismo organizavimas

Visame kelio A10 ruože iki pat sankryžos ties Latvijos Respublikos siena eismas numatomas pagrindiniu keliu ir abejose pagrindinio kelio pusėse numatomais dviejų eismo krypčių jungiamaisiais keliais. Visame kelio A10 ruože strategiškai svarbesnėse vietose, kuriose transporto eismas paskirstomas į miestus ir (arba) miestelius bei didesnes gyvenamąsias teritorijas, numatomos skirtingų lygių sankryžos arba sankirtos, kurios gerina atskirų vietovių pasiekiamumą bei eismo saugumą.

Sankryžose yra galimybė paskirstyti eismo srautą iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius arba nukreipti į pagrindinį kelią iš jungiamųjų kelių.

Sankirtų vietose yra galimybė paskirstyti srautą tik jungiamaisiais keliais, t. y., judant kairėje pagrindinio kelio pusėje esančiu jungiamuoju keliu, sankirtoje galima kirsti pagrindinį kelią ir patekti į dešinėje pagrindinio kelio pusėję esantį jungiamąjį kelią ir atvirkščiai.

Eismo organizavimas pateiktas 1-6 pav. pateiktoje schemoje. Planuojamų kelio A10 skirtingo lygio sankryžų ir sankirtų sąrašas pateiktas 1-5 lentelėje.



1-6 pav. *Eismo organizavimo pagrindiniame ir jungiamuosiuose keliuose schema abiejų alternatyvų atvejais*

1-5 lentelė. *Planuojamų kelio A10 skirtingo lygio sankryžų ir sankirtų sąrašas abiejų alternatyvų atvejais*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Sankryžos/ sankirtos vieta	Sankryžos/ sankirtos pavadinimas	Sankryža/sankirta su keliu/gatve (kairė/dešinė)
	Panevėžio rajono savivaldybė			
1.	12,61	Stanionių k. Pajstrio Panevėžio sen.	Pajstrio sankirta	Rajoninis kelias Nr. 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai (Įstros g. Pajstrio k.)
				Vietinės reikšmės kelias PAI-85 Stanionių k.
2.	18,28	Vanagiškių k., Pajstrio sen.	Adomavos sankirta	Rajoninis kelias Nr. 3015 Vanagiškiai–Adomava
				Vietinės reikšmės kelias PAI-72 Vanagiškių k.
	Pasvalio rajono savivaldybė			
3.	23,29	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	**Pumpėnų sankryža**	Rajoninis kelias Nr. 2904 Linkuva–Joniškėlis–Pumpėnai (Smilgelių g. Smilgelių k.)
				Rajoninis kelias Nr. 3112 Pumpėnai–Krikliniai–Smilgiai (Panevėžio g. Pumpėnų mstl.)
4.	29,26	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	Kalno sankirta	Pajstriečių k.
				Rajoninis kelias Nr. 3124 Pajstriečiai–Jurgėnai (Kalno g. Talkonių k.)
5.	33,40	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	Talačkonių sankryža	Rajoninis kelias Nr. 3144 Talačkoniai–Daugiliškis (Palėvenės g.)
				Rajoninis kelias Nr. 3140 Privažiuojamasis kelias prie Talačkonių nuo kelio Panevėžys–Pasvalys–Ryga (Ūkininkų g.)
6.	38,76	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen.	**Pasvalio centrinė sankryža**	Rajoninis kelias Nr. 3101 Pasvalys–Vabalninkas (Vilniaus g., Pasvalio m.)
				Rajoninis kelias 3101 Pasvalys–Vabalninkas (Vilniaus g., Ąžuolynės k.)
7.	40,74	Maskoliškių k., Pasvalio apylinkių sen.	**Pasvalio šiaurinė sankryža**	Krašto kelias Nr. 205 Pasvalio aplinkkelis (Mūšos g., Biržų g., Taikos g., Pasvalio m.)
				Rajoninis kelias Nr. 3125 Diliauskai–Kiemeliai (Diliauskų g., Diliauskų k.)
8.	43,67	Papyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	Papyvesių sankirta	
				Papyvesių k.
				Rajoninis kelias Nr. 3110 Papyvesiai–Krinčinas–Gulbinėnai (Krinčino g., Papyvesių k.)
9.	46,43	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	**Biržų sankryža**	Ąžuolpamūšės g.
				Krašto kelias Nr. 125 Biržai–Raubonys (Ąžuolpamūšio g., Raubonių k.)

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Sankryžos/ sankirtos vieta	Sankryžos/ sankirtos pavadinimas	Sankryža/sankirta su keliu/gatve (kairė/dešinė)
10.	53,58	Ramužių k., Saločių sen.	Puškonių sankirta	Ramužių g. Puškonių k.
				Ramužių g. Puškonių k.
11.	59,68	Kubiliūnų k., Saločių sen.	**Saločių sankryža**	Vytauto g. Saločių mstl.
				Rajoninis kelias Nr. 1303 Šakvietis–Lomiai–Eidintai
12.	65,58	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	**Valstybės sienos su Latvija sankryža**	Liepų g. Škilinpamūšio k.
				Pasienio g. Škilinpamūšio k.

Pastaba. Sankryžų ir sankirtų sąrašas gali būti tikslinamas Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

1.4.2 Sankryžos ir sankirtos

Kadangi Alternatyvos Nr. 2 atveju visam kelio ruožui ir Alternatyvos Nr. 1 pirmam kelio ruožui numatoma kelio I kategorija ir „2+S+2“ kelio skersinis profilis, o Alternatyvos Nr. 1 atveju antram kelio ruožui taikomi kelio IIa kategorijos reikalavimai ~~kelias~~ ir jungiamieji keliai atitraukiami nuo pagrindinio taip, kad perspektyvoje galima būtų jį nesudėtingai rekonstruoti į I kategorijos kelią, todėl abiejų alternatyvų atvejais siūlomi tokie patys sankryžų bendrieji sprendiniai.

Esama vieno lygio turbožiedinė sankryža su keliu A17

Formuojant kelio A10 plėtros pirminius projektinius sprendinius, dar Plėtros galimybių studijos rengimo metu, įvertinus esamą situaciją, esamus bei prognozinius transporto priemonių eismo intensyvumo duomenis, priimtas sprendimas esamos kelio A10 turbožiedinės sankryžos su keliu A17 (1-7 pav.) nerekonstruoti. Esama turbožiedinė sankryža rekonstruota 2017 metais. Šios sankryžos būklė yra gera, techniniai parametrai ir eismo pralaidumas yra pakankami ir tinkami jos panaudojimui perspektyvinėje situacijoje.



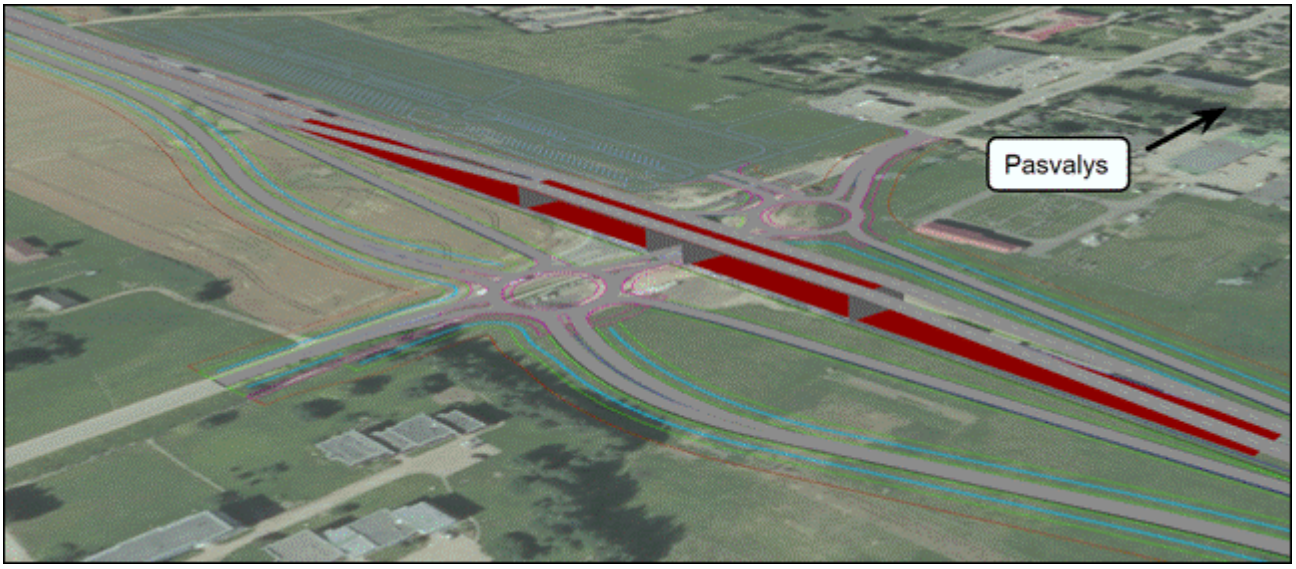
1-7 pav. *Esama kelio A10 turbožiedinė sankryža su keliu A17 (AB „Panevėžio keliai“ vizualizacija)*

Skirtingų lygių sankryžos

Planuojamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo sankryžos su keliu A17 Panevėžio aplinkkeliu iki Lietuvos valstybės sienos su Latvijos Respublika, atsižvelgiant į aukšto ir labai aukšto eismo kokybės lygio prioritetinius reikalavimus ir, norint užtikrinti tranzitinio transporto eismo kuo geresnius rodiklius, rengiamos tik skirtingų lygių sankryžos.

Visame kelio A10 ruože planuojamose sankryžose vyrauja didesnis VMPEI, taip pat jos numatomos strategiškai svarbesnėse vietose, kuriose transporto eismas paskirstomas į miestus ir (arba) miestelius bei rajonų centrus. Sankryžos taip pat nukrauna jungiamuosius kelius ir gerina atskirų vietovių pasiekiamumą bei eismo saugumą.

Skirtingų lygių sankryžos planuojamos ties Pasvalio m. (1-8 pav.), ties Pumpėnų mstl., Talačkonių k., Saločių mstl., taip pat jungtyse su krašto keliu Nr. 205 Pasvalio aplinkkeliu ir krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys, bei ruožo pabaigoje ties Lietuvos valstybės siena su Latvijos Respublika.



1-8 pav. *Skirtingo lygio sankryžos ties Pasvalio miestu (38,7 km) vizualizacija*

Skirtingų lygių sankryžos priklausomai nuo susikertančių kelių paskirties, geometrijos, eismo srautų pasiskirstymo, reikiamo pralaidumo, reljefo, gamtinės aplinkos, aplinkinių teritorijų užstatymo, galimo triukšmo poveikio ir eismo saugumo gali būti parenkamos įvairių tipų:

a) trišalės sankryžos trimito, kriaušės, trikampio formos ir kt.;

b) keturšalės sankryžos dobilo lapo, patobulintos dobilo lapo, pusės dobilo lapo arba rombo formos bei kt.).

Kelio A10 skirtingų lygių sankryžų sąrašas ir jų tipai bei jų pasirinkimo motyvai pateikti 1-6 lentelėje.

1-6 lentelė. *Kelyje A10 planuojamų skirtingo lygio sankryžų sąrašas abiejų alternatyvų atveju*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Sankryžos tipas (forma)	Sankryžos parinkimo motyvai
	Pasvalio rajono savivaldybė			
1.	23,29	Pumpėnų sankryža	Keturšalė skirtingų lygių rombo formos sankryža(santykinai mažas teritorijos poreikis; mažas sankryžos ištęsimas pagal šalutinį kelią)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Pumpėnų mstl. padėtį; sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su rajoniniu keliu Nr. 2904 Linkuva–Joniškėlis–Pumpėnai., rajoniniu keliu Nr. 3112 Pumpėnai–Krikliniai–Smilgiai
2.	33,40	Talačkonių sankryža	Keturšalė skirtingų lygių kombinuota sankryža (urbanizuota vietovė)	Sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su rajoniniu keliu Nr. 3144 Talačkoniai–Dagiliškis; rajoniniu keliu Nr. 3140 Privažiuojamasis kelias prie Talačkonių nuo kelio Panevėžys–Pasvalys–Ryga gyventojų duomenimis Talačkonių k. apylinkėse vyksta intensyvus žemės ūkio technikos eismas.

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Sankryžos tipas (forma)	Sankryžos parinkimo motyvai
3.	38,76	Pasvalio centrinė sankryža	Keturšalė skirtingų lygių rombo formos sankryža (santykinai mažas teritorijos poreikis; mažas sankryžos ištęsimas pagal šalutinį kelią)	Sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su rajoniniu keliu Nr. 3101 Pasvalys–Vabalninkas; sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į intensyvų šalutinio kelio perspektyvinį eismą Pasvalio kryptimi.
4.	40,74	Pasvalio šiaurinė sankryža	Keturšalė skirtingų lygių kombinuota pusės dobilo (pietinė dalis) ir rombo (šiaurinė dalis) sankryža (santykinai mažas teritorijos poreikis)	Sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su krašto keliu Nr. 205 Pasvalio aplinkkeliu; sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į intensyvų šalutinio kelio perspektyvinį eismą Pasvalio kryptimi.
5.	46,43	Biržų sankryža	Keturšalė skirtingų lygių kombinuota pusės dobilo (vakarinė dalis) ir rombo (rytinė dalis) sankryža (sąlyginai mažas teritorijos poreikis; sudėtinga šalutinio kelio trajektorija (smailus kampas); išsaugoma esama eismo aptarnavimo infrastruktūra nekuriant naujos perteklinės (degalinė))	Sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys; sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į intensyvų šalutinio kelio perspektyvinį eismą Biržų kryptimi.
6.	59,68	Saločių sankryža	Keturšalė skirtingų lygių rombo formos sankryža (sąlyginai mažas teritorijos poreikis; mažas sankryžos ištęsimas pagal šalutinį kelią)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Saločių mstl. padėtį; sankryžos vietoje kelias A10 kertasi su rajoninės reikšmės keliu Nr. 1303 Šakvietis–Lomiai–Eidintai.
6.	65,58	Valstybės sienos su Latvija sankryža	Keturšalė skirtingų lygių pusės dobilo formos sankryža	Sankryžos vieta parinkta ties Lietuvos Respublikos ir Latvijos Respublikos valstybių siena; sankryža užtikrina poreikius transporto apsisukimams ties Latvijos Respublikos siena; sankryža užtikrina esamų ir planuojamų poilsio ir kontrolės aikštelių pasiekiamumą.

Pastaba. Skirtingų lygių sankryžų sąrašas gali būti tikslinamas Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

Siekiant tinkamai parengti infrastruktūrą galimam sienos kontrolės atstatymui, Valstybės sienos su Latvija sankryžos bendrieji sprendiniai parengti vadovaujantis Krašto apsaugos ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos išduotomis teritorijų planavimo sąlygomis bei rekomendacijomis.

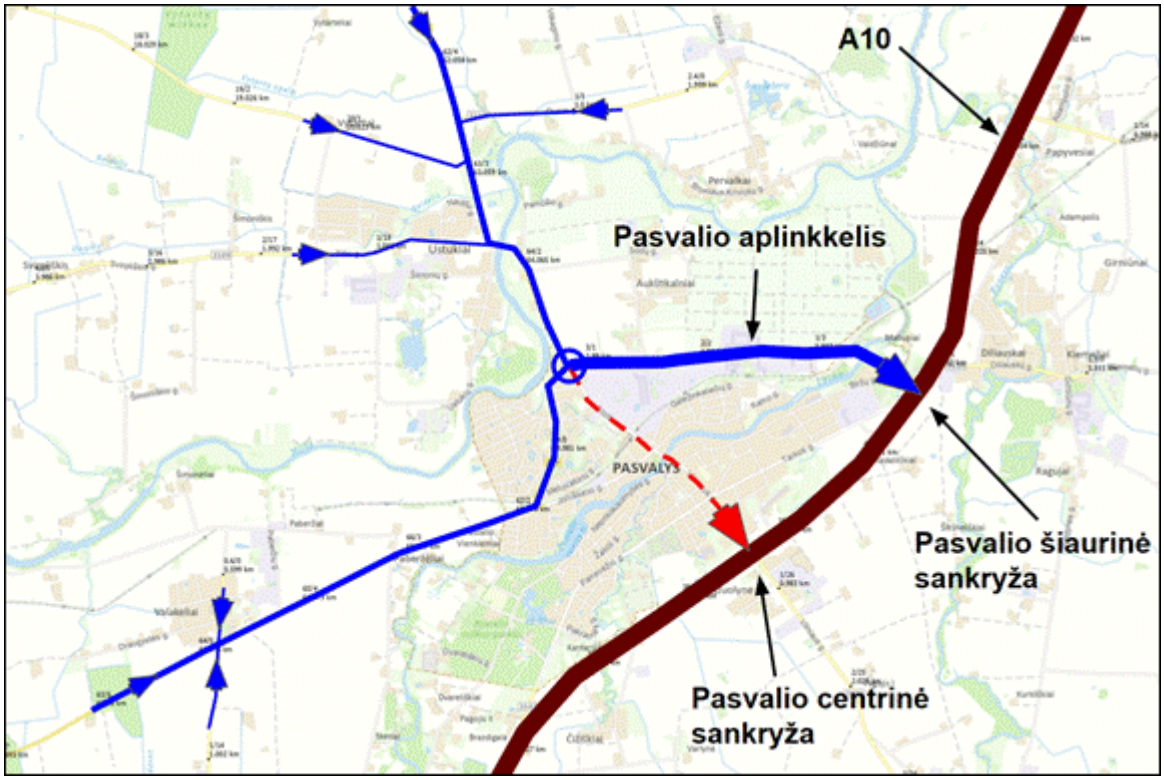
Išimties atvejai (dėl atstumo tarp sankryžų)

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais, sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip:

- IIa kategorijos keliuose - kas 1000 m;
- I kategorijos keliuose - kas 5000 m.

Kelio A10 ruože nuo 9,00 iki 66,098 km tarp planuojamų sankryžų su Pasvalio centriniu įvažiavimu (~ 38,7 km Pasvalio centrinė sankryža) ir Pasvalio šiauriniu aplinkkeliu (~ 40,8 km Pasvalio šiaurinė sankryža) susidaro apie 2100 m atstumas. Šios abi sankryžos planuojamos išimties tvarka vadovaujantis šiais argumentais:

- planuojama centrinė Pasvalio miesto sankryža yra strategiškai svarbi ir būtina Pasvalio miestui (rajono centrui) gerai funkcionuoti, nes tai yra pagrindinė miesto jungtis su valstybinės reikšmės magistraliniu kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga. Kelio A10 gretimybėje išsidėstęs ir Pasvalio miesto centras su pagrindiniais traukos centrais (įskaitant ir autobusų stotį). Ši sankryža taip pat jungia kelią A10 su numatoma poilsio aikštele, kurioje bus įrengtos sunkiasvorių bei lengvųjų transporto priemonių stovėjimo vietos, dušai, tualetai ir kita reikalinga infrastruktūra. Ši aikštelė kartu su numatoma Pasvalio centrine sankryža yra svarbi visam keliui A10 bei juo vykstančiam tranzitiniam transportui, kadangi ji yra strategiškai patogioje vietoje, kelio A10 ruožo viduryje (apie 32 km nuo Panevėžio miesto ir 28 km nuo Latvijos Respublikos sienos);
- Pasvalio šiaurinė sankryža, jungia valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 su valstybinės reikšmės ~~keliais~~ krašto keliais (Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys, Nr. 205 Pasvalio aplinkkeliu, Nr. 209 Joniškis–Žeimelis–Pasvalys) ir rajoniniais keliais (Nr. 2925 Raudonpamūšis–Vienžindžiai–Vytartai, Nr. 3109 Ustukiai–Šimoniai–Stipinai, Nr. 3113 Valakėliai–Pušalotas, Nr. 3118 Vytartai–Pervalkai, Nr. 3126 Valakėliai–Šimonėliai) bei kitais keliais, todėl, neįrengus šios sankryžos, transporto priemonės, važiuojančios aukščiau išvardintais keliais ir norėdamos pasiekti kelią A10, tranzitu turėtų važiuoti per Pasvalio miestą. Tokia situacija planavimo požiūriu nepriimtina miestui ir jo gyventojams, nes triukšmo ir oro taršos bei eismo saugumo problemos perkeliamos iš miesto pakraščio į patį miestą ir jo centrinę dalį, o įrengtas aplinkkelis prarastų aplinkkelio statusą;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 punkte nurodoma, kad, esant poreikiui atsižvelgti į sudėtingas vietines sąlygas, techniniu ir ekonominiu požiūriais pagrindus leidžiama nukrypti nuo šio kelių techninio reglamento nuostatų.



1-9 pav. *Pasvalio aplinkkelio sankryžos galimos kelionės alternatyvos*

Sankirtos

Vadovaujantis KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais, užtikrinant aukštą arba labai aukštą eismo kokybės lygį, magistralinio kelio sankryžos su vietinės reikšmės ir rajoniniais (išskyrus IV kategorijos) keliais neplanuojamos.

Formuojant naują kelio A10 koncepciją, numatant naujas jungtis su keliu A10 reikia įvertinti jungiamųjų kelių paskirtį. Vietose, kur užtikrinant nenutrūkstamą vietinį susisiekimą, numatytas poreikis, kad šalutiniai rajoniniai ar vietinės reikšmės keliai turi kirsti kelią A10, numatoma įrengti skirtingų lygių sankirtas, 1-10 pav.).



1-10 pav. *Sankirtos pavyzdys (Lenkijos Respublika)*

(Šaltinis: Google Street View medžiaga)

1.4.3 Nuovažos, jungiamieji keliai ir vietinės reikšmės keliai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km Vystymo plano esamos būklės analizės dalyje yra identifikuotos esamos nuovažos į sodybas, privažiuojamuosius kelius, laukus, miškus, degalines, poilsio ir sustojimo aikšteles, kavines ir panašiai. Šių nuovažų teisinis statusas buvo įvertintas pagal AB „Via Lietuva“ pateiktas esamų kelio žemės sklypų kadastrinių matavimų bylas.

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, II kategorijos magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų. Esamoje situacijoje visame kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km didžiojoje dalyje atstumai tarp susikirtimų viename lygyje su magistraliniu keliu netenkina šio kelių techninio reglamento reikalavimo.

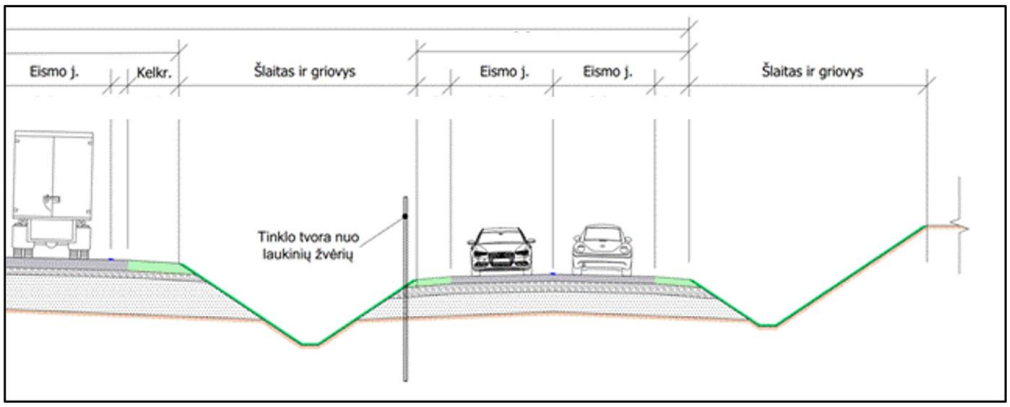
Abiejų alternatyvų atvejais esamos kelio A10 nuovažos perkeliamos į planuojamus jungiamuosius kelius, taip iš esmės sumažinant konfliktinių taškų skaičių pagrindiniame kelyje, bet užtikrinant susisiekimą su kelio gretimybėse esančiomis teritorijomis.

Kelio IIa kategorijos atveju turėtų būti išlaikomas 1000 metrų atstumas tarp sankryžų ir nuovažų vienoje kelio pusėje, o kelio I kategorijos atveju – 5000 metrų atstumas.

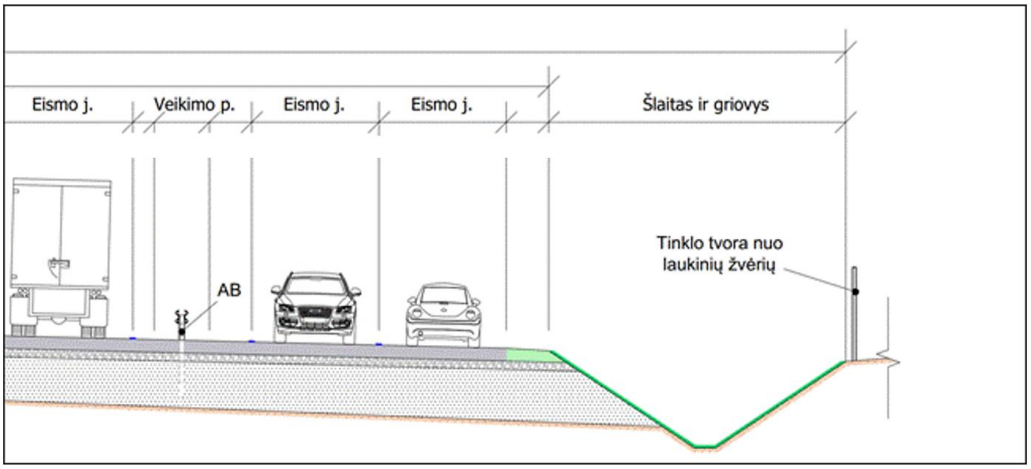
Kadangi planuojant kelio A10 plėtros sprendinius nėra galimybės išlaikyti šių atstumų tarp sankryžų ir nuovažų bei alternatyviomis trasomis užtikrinti patekimą į žemės sklypus, esančius šalia magistralinio kelio, numatomi keliui A10 lygiagretūs jungiamieji keliai.

Jungiamieji keliai planuojami dėl:	Jungiamieji keliai nerengiami jeigu:
didelio tiesioginių susikirtimų viename lygyje su keliu A10 (didelio konfliktinių taškų skaičiaus);	yra galimybė į šalia esančius sklypus patekti ne iš pagrindinio A10 kelio, bet alternatyviais būdais, t. y., laisva valstybine žeme, suformuotais transporto koridoriais tarp privačių žemės sklypų, kitais esamais keliais;
nuovažų ir sankryžų tankio ir atstumų tarp jų, kurie netenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimų;	kelio ruože nėra viešojo transporto stotelių, kurias reikėtų iškelti iš pagrindinio kelio;
būtinumo užtikrinti patekimą į šalia kelio A10 esančius sklypus ir teritorijas;	kelio ruože nėra žemesnės kategorijos kelių, kurių negalima jungti su pagrindiniu keliu užtikrinant aukštą ar labai aukštą eismo kokybės lygius ir kurių tąsa galėtų nutrūkti.
tikslo užtikrinti aukštą/labai aukštą eismo kokybės lygį kelyje A10;	
viešojo transporto sustojimų ir viešojo transporto priemonių (judančių mažesniu greičiu) iškėlimo iš pagrindinio kelio galimybės;	
pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų, dviratininkų ir kt.) susisiekimo poreikių, nes esant aukštam/labai aukštam eismo kokybės lygiui draudžiamas pėsčiųjų, dviračių, arklių kinkinių, traktorių ir kitų lėtaeigių transporto priemonių eismas (esamoje situacijoje dažnai sutinkama lėtaeigė žemės ūkio technika).	

Abipus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga trasos vyrauja neužstatytos teritorijos, kuriose esamą kelio statinį daugiausiai riboja tretiesiems asmenims priklausantys žemės ūkio paskirties sklypai ir dažnu atveju jie neturi alternatyvių privažiavimų. Išilgai keliui A10 jungiamieji keliai numatyti atskirti per kelio griovį, taip jį išnaudojant pagrindiniam ir jungiamiesiems keliams (1-11 pav.), nes tokiu atveju mažėja papildomų atitvarų, priešpriešinio eismo akinimo bei kitų eismo saugumo priemonių poreikis. Suskaidžius didelį asfalto dangos plotą į mažesnius plotus, sumažėja akvaplanavimo tikimybė stiprių liūčių metu bei nereikia papildomų kritulių vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų. Urbanizuotose teritorijose, tais atvejais, kuomet užstatytose teritorijose (pvz. Pumpėnų mstl.) pastatai arba kitos reikšmingos kliūtys yra šalia kelio ir trukdo kelio plėtrai, jungiamieji keliai planuojami atsisakant griovio už jungiamojo kelio (1-12 pav.). Saugomose gamtinėse teritorijose jungiamieji keliai gali būti planuojami atsisakant griovio ir juos pritraukiant prie pagrindinio kelio bei tarp pagrindinio kelio ir jungiamųjų kelių įrengiant kelio atitvarą.



1-11 pav. *Jungiamojo kelio, atskirto kelio grioviu, schema*



1-12 pav. *Jungiamojo kelio, atskirto atitvaru, schema*

Jungiamųjų kelių techniniai parametrai nustatyti atsižvelgiant į atliktos analizės rezultatus, galiojančius techninių reglamentų reikalavimus ir Lietuvos bei užsienio šalių praktiką.

Iš jungiamųjų kelių bus numatytos nuovažos tik esamų oficialiai įteisintų ir įtrauktų į kelio statinių kadastrinių matavimų bylas nuovažų vietose bei nuovažos tik į tuos žemės sklypus, kurie neturi alternatyvaus patekimo. Naujos nuovažos į trečiųjų šalių sklypus Vystymo plane neformuojamos. Panaikinus esamą nuovažą nuo kelio A10 į sodybą Pasvalio apylinkių sen., Ąžuolynės k., Baltijos Kelio g. 2 numatomas jungiamasis kelias nuo Pasvalio m. Taikos g.

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatytais reikalavimais, aukšto ir (arba) labai aukšto eismo kokybės lygių atvejais vietinės reikšmės keliai negali būti tiesiogiai jungiami prie tranzito paskirties magistralinių kelių, nes tokios jungtys mažintų magistralinių kelių pralaidumą, trikdytų tolydų transporto srautų judėjimą bei keltų papildomas eismo saugumo rizikas. Tiesioginės jungtys galėtų sukelti dažnus lėtėjimus, netikėtus stabdymus ar papildomus konfliktinius taškus tarp vietinio ir tranzitinio transporto. Dėl šių priežasčių vietinės reikšmės keliai turi būti nukreipiami į kelią A10 kelią per tam skirtus jungiamuosius kelius. Tokia eismo schema leidžia racionaliai atskirti vietinį srautą nuo tranzitinio, užtikrina efektyvų eismo valdymą bei mažina avaringumo tikimybę.

1.4.4 Autobusų sustojimo aikštelės

Kelio A10 plėtros bendrieji sprendiniai suplanuoti užtikrinant galimybę nenutrūkstamam viešojo transporto eismui ir visų aplinkinių gyvenviečių pasiekiamumui jungiamaisiais keliais. Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas abipus kelio A10 pėstiesiems ir dviratininkams užtikrinamas įrengiant pėsčiųjų perėjimus skirtinguose lygiuose, o ten kur jų nėra, sudaroma galimybė kelią kirsti skirtingų lygių sankryžų zonose.

Visos esamos viešojo transporto stotelės iš esamo kelio A10 bus perkeliamos į naujai planuojamus jungiamuosius kelius dėl:

- tikslo užtikrinti aukštą ir (arba) labai aukštą eismo kokybės lygį:

  a) I kategorijos keliuose (labai aukštas eismo kokybės lygis) viešojo transporto stotelės neįrengiamos;

  b) IIa kategorijos keliuose (aukštas eismo kokybės lygis) viešojo transporto stotelės gali būti įrengiamos pagrindiniame kelyje su lėtėjimo, greitėjimo juostomis ir skiriančiomis salelėmis, tačiau, esant jungiamiesiems keliams bei siekiant maksimaliai išnaudoti planuojamą infrastruktūrą ir dirbtinai nežeminant eismo kokybės lygio, viešojo transporto stotelės yra iškeliamos į jungiamuosius kelius, taip užtikrinant didesnį visų eismo dalyvių saugumą ir geresnį stotelių pasiekiamumą;

- eismo saugumo pagerinimo, sumažinant konfliktinių taškų skaičių ir pagrindiniame kelyje išvengiant didelių greičių skirtumų bei lėtėjimo/greitėjimo manevrų;

- dėl saugesnio ir geresnio stotelių pasiekiamumo pėsčiomis, dviračiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis keliautojams renkantis kombinuotą kelionės būdą ar alternatyvią mikromobilumo priemonę, laikinai paliekant sustojimuose specialiai tam įrengtose vietose.

1.4.5 Poilsio aikštelės

Vadovaujantis KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“" reikalavimais, prie magistralinių kelių poilsio aikštelės turi būti įrengiamos kas 20 – 80 km.

Reglamentas (ES) 2024/1679 nustato, kad:

- poilsio aikštelės TEN-T tinkle turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius.

- saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 150 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius bei ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Vadovaujantis Vokietijoje galiojančiais planavimo principais poilsio aikštelės priklausomai nuo jų tipo taip pat įrengiamos panašiu atstumu nuo 25 iki 80 km, apytiksliai trylikai tūkstančių kilometrų Vokietijos greitkelių tenka apie 440 aptarnaujamų poilsio aikštelių, t. y. vidutiniškai kas 30 km atstumu.

Pagal Reglamentą (ES) 2024/1679, poilsio aikštelės turi būti įrengtos užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius.

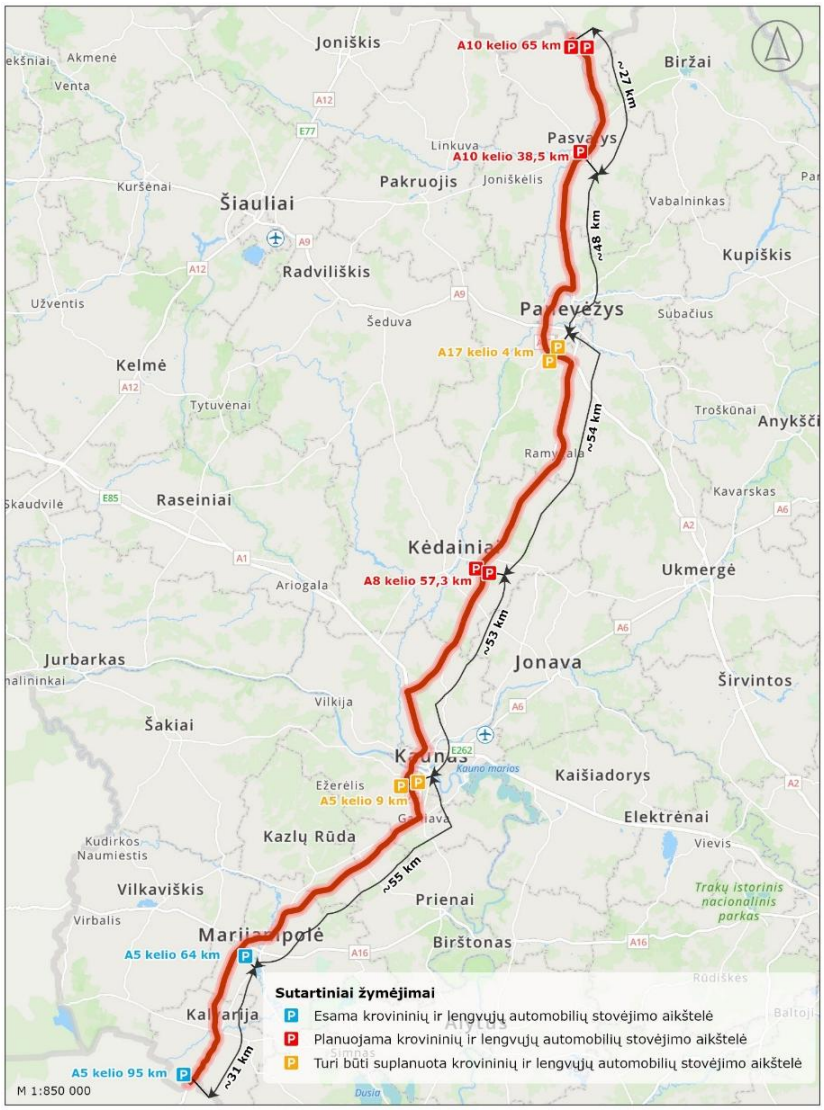
Artimiausia tokio tipo aikštelė kelio A10 atžvilgiu „Via Baltica“ kelyje yra įrengta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (toliau – kelias A5) 64 km. Kitos aikštelės planuojamos valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (toliau – kelias A8) 57,3 km.

Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 bendruosiuose sprendiniuose visame kelio A10 ruože planuojamos trys Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus atitinkančios poilsio aikštelės:

- 38,5 km - aikštelė ruožo viduryje ties Pasvalio miestu;
- 65,1 km ir 65,7 km - dvi aikštelės ruožo pabaigoje ties Latvijos Respublikos siena.

Suplanavus naujas aikšteles kelyje A10 ir kelyje A8, išlieka poreikis įrengti dar po aikštelę kelyje A17 (4 km) ir kelyje A5 (9 km).

„Via Baltica“ kelio ruože Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus atitinkančių poilsio aikštelių išdėstymas pateiktas 1-13 pav.



1-13 pav. *Poilsio aikštelių išsidėstymo „Via Baltica" kelyje schema*

Būtina atsižvelgti ir į poilsio aikštelių klasę bei joms keliamus reikalavimus. Esamoje situacijoje vyrauja žemiausios III klasės poilsio aikštelės, taip pat yra ir II klasės reikalavimus tenkinančių aikštelių. Įgyvendinant kelio A10 plėtrą reikalinga užtikrinti aukščiausios pirmos klasės poilsio aikštelių įrengimą kelyje A10.

Vadovaujantis Europos komisijos parengtu saugių sunkvežimių stovėjimo aikštelių valdytojų ir naudotojų vadovu „The Manual for operators and users of safe and secure truck parking areas" (toliau – Saugių aikštelių vadovas), Europos saugių ir apsaugotų aikštelių standartą sudaro 4 apsaugos lygiai ir jų lygiai skirstomi taip:

- bronzinis;
- sidabrinis;
- auksinis;
- platininis.

Kiekvienas šis apsaugos lygis turi jam numatytą svarbiausių paslaugų ir saugumo priemonių rinkinį, kurį užtikrinus aikštelei priskiriamas atitinkamas apsaugos lygis.

Papildomai be saugos lygio reikalavimų visiems lygiams keliami ir privalomieji paslaugų lygio reikalavimai:

- įrengti ir veikiantys tualetai vyrams ir moterims;
- įrengti ir veikiantys dušai vyrams ir moterims;
- tualetai reguliariai valomi ir tikrinami (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- prausyklos reguliariai valomos ir tikrinamos (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- įrengti ir veikia vandens čiaupai;
- aikštelėje yra šiukšlių dėžių;
- aiškūs ženklai, skatinantys saugų eismą stovėjimo aikštelėje;
- stovėjimo aikštelėje aiškiai parodyta, kur kreiptis avarijos ar nelaimės atveju;
- galimybė visą parą ir be poilsio dienų įsigyti užkandžių ir gėrimų;
- prieinamas interneto ryšys;
- galimybė asmeninėms reikmėms prisijungti prie elektros tinklo.

Atsižvelgiant į šiuos argumentus, kelyje A10 numatomos poilsio aikštelės turi atitikti:

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" I klasės poilsio aikštelėms keliamus reikalavimus;
- privalomuosius Saugių aikštelių vadovo paslaugų lygio reikalavimus. Aikštelėse turi būti įrengtos fizinės kliūtys, vaizdo stebėjimas, sertifikuota apsauga, apšvietimas ir kitos priemonės nuo įsibrovimo bei netyčinio kliūčių pažeidimo. Aikštelėse naudojama valdymo ir ryšio sistema, leidžianti rinkti bei perduoti informaciją (užimtumą, įvažiavimus, valstybinius numerius ir kt.) DATEX II formatu verslo tęstinumui ir sąveikai su kelių eismo informacinėmis sistemomis.

1.4.6 Transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirti paslaugų statiniai, kurie nėra valstybinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros objektai

Siekiant išlaikyti aukšto ir (arba) labai aukšto eismo kokybės lygio reikalavimus, naujos tiesioginės nuovažos ir įvažos iš/į kelią A10 neplanuojamos, išskyrus nuovažas ir įvažas į transporto aptarnavimo ir eismo dalyviams skirtus paslaugų objektus - degalines. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 218 punktas numato, kad degalinės statinių komplekse, įrengtame šalia magistralinio kelio, turi būti automobilių stovėjimo aikštelė ir viešas tualetas.

Degalinės yra būtina infrastruktūra transporto eismui ir jų aktualumas auga didėjant kelio reikšmei, o tranzitinės reikšmės keliuose ši infrastruktūra yra kritinės svarbos norint užtikrinti patogų jos naudojimą, nes tranzitiniam eismui nukrypti nuo tolimųjų ir vidutinių maršrutų yra problematiška ir sukuria nemažą delsą.

Planuojant naują infrastruktūrą, siekiama nekurti perteklinės naujos infrastruktūros, o integruoti esamą arba iš naujo ją sujungti su pasikeitusia situacija. Esamų degalinių panaudojimas tampa dar aktualesnis, kai abiejų alternatyvų atveju planuojama skiriamoji juosta tarp atskirų važiuojamųjų dalių ir nebelieka galimybės atlikti kairinių posūkių ties šiais eismo aptarnavimo įrenginiais, todėl visos esamos degalinės, turinčios tiesiogines nuovažas ir įvažas iš/į kelią A10 ateityje aptarnaus transporto eismą tik viena kryptimi.

Visame kelio A10 ruože yra 7 esamos degalinės.

Šiaurės - pietų kryptimi (kairė kelio A10 pusė) yra keturios esamos degalinės (atstumai tarp jų: 11 km, 26 km, 19 km), kurios išsidėsčiusios per visą kelio A10 ruožą. Pietų - šiaurės (dešinė kelio A10 pusė) kryptimi yra tik trys esamos degalinės (atstumai tarp jų: 25 km, 4 km), kai pirmoji degalinė yra ties Lietuvos Respublikos siena su Latvija, o sekančios dvi – ties Pasvalio m. Toliau Panevėžio kryptimi esama degalinė yra tik kelyje A17 48 km atstumu nuo Pasvalio m.

Vystymo plano bendrieji sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu pateikti 1-7 lentelėje. Degalinėse yra automobilių stovėjimo aikštelės ir vieši tualetai, automobilių plovykla yra tik 40,2 km esančioje degalinėje. Atskirų automobilių plovyklų ir viešųjų tualetų, įrengtų ne degalinių teritorijose, kelyje A10 nėra.

1-7 lentelė. *Kelio A10 plėtros sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas	Kelio A10 pusė	Vystymo plano bendrieji sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu
1.	9,8 km	dešinė	Circle K degalinė. Išlieka esama situacija, tiesioginis patekimas iš A10 kelio.
2.	20,8 km	dešinė	EMSI degalinė. Netaikant išimčių KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatytiems reikalavimams, įvažiavimo ir išvažiavimo viename lygyje iš degalinės į kelią A10 įrengimui galimybių nėra, kadangi atstumas nuo degalinės iki artimiausios sankryžos ties Pumpėnų gyvenviete yra ~1800 m, o nuo rajoninio kelio Nr. 3014 Gegužinė-Puodžiūnai-Sereikoniai ~2200 m (pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalinga išlaikyti 5000 m atstumą Pritaikant išimtį, 20,35 km numatoma vieno lygio kelio A10 pagrindinio kelio jungtis su jungiamuoju keliu ir patekimas į degalinę iš jungiamojo kelio. Gyventojų pageidavimu, kad krovininis transportas iki Pumpėnų mstl. nejudėtų kelio A10 jungiamuoju keliu, o būtų nukreipiamas tiesiai į pagrindinį kelią, numatomas ir tiesioginis išvažiavimas iš degalinės į kelio A10 pagrindinį kelią.
3.	36,3 km	kairė	VIADA degalinė. Netaikant išimčių KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatytiems reikalavimams, įvažiavimo ir išvažiavimo viename lygyje iš degalinės į kelią A10 įrengimui galimybių nėra, kadangi atstumas iki artimiausios Pasvalio centrinės sankryžos yra ~1500 m (pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalinga išlaikyti 5000 m atstumą). Pritaikant išimtį 36,65 km numatoma vieno lygio kelio A10 pagrindinio kelio jungtis su jungiamuoju keliu ir patekimas į degalinę per šią jungtį. Gyventojų pageidavimu, kad krovininis transportas ties Talačkonių k. nejudėtų kelio A10 jungiamuoju keliu, o būtų nukreipiamas tiesiai į pagrindinį kelią, numatomas ir tiesioginis išvažiavimas iš degalinės į kelio A10 pagrindinį kelią.
4.	40,2 km	kairė	EMSI degalinė. Ši degalinė yra strategiškai patogioje vietoje (kelio A10 ruožo viduryje) tiek Pasvalio miesto gyventojams, tiek tranzitu keliu A10 bei kitais aplinkiniais valstybinės reikšmės keliais keliaujančioms transporto priemonėms.

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas	Kelio A10 pusė	Vystymo plano bendrieji sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu
			Įvažiavimui į degalinę siūloma numatyti prailgintą Pasvalio šiaurinės sankryžos greitėjimo juostą, sutapdinant ją ir su išvažiavimu iš degalinės. Įvažiavimas į degalinę galimas ir per skirtingų lygių sankryžą iš Pasvalio miesto pusės nuo Taikos g.
5.	46,6 km	dešinė	Neste degalinė. Patekimas į degalinę per skirtingų lygių Biržų sankryžą.
6.	65,2 km	kairė	Pakelės namai degalinė. Patekimas į degalinę per skirtingų lygių Valstybės sienos su Latvija sankryžą.
7.	65,8 km	dešinė	Pakelės namai degalinė. Patekimas į degalinę per skirtingų lygių Valstybės sienos su Latvija sankryžą.

Apibendrinant, Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 atvejais užtikrinami tokie patys susisiekimo su degalinėmis sprendiniai

Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose vertintas patekimas į kelio A10 gretimybėje esančias maitinimo įstaigas. Šalia kelio A10 esančių kavinių sąrašas pateiktas 1-8 lentelėje.

1-8 lentelė. *Kelio A10 plėtra esamų maitinimo įstaigų atžvilgiu*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas	Kelio A10 pusė	Vystymo plano bendrieji sprendiniai esamų maitinimo įstaigų atžvilgiu
1.	20,1 km	dešinė	Maitinimo įstaiga patenka į kelio A10 plėtros teritoriją.
2.	29,1 km	kairė	Numatomos nuovažos nuo jungiamojo kelio.
3.	33,7 km	kairė	Numatoma nuovaža nuo jungiamojo kelio į Ąžuolų g.
4.	47,4 km	dešinė	Numatoma nuovaža nuo jungiamojo kelio.
5.	61,3 km	kairė	Numatoma nuovaža nuo jungiamojo kelio.
6.	65,2 km	kairė	Maitinimo įstaiga yra degalinės teritorijoje (žr. 1-7 lentelę); patekimas numatomas jungiamuoju keliu nuo skirtingų lygių Latvijos sienos sankryžos.
7.	65,8 km	dešinė	Maitinimo įstaiga yra degalinės teritorijoje (žr. 1-7 lentelę); patekimas numatomas jungiamuoju keliu nuo skirtingų lygių Latvijos sienos sankryžos.

1.4.7 Alternatyvių degalų infrastruktūra

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas numato, kad iki 2030 metų naftos degalų suvartojimas kelių transporte, palyginti su naftos degalų suvartojimu 2021 metais, turi sumažėti ne mažiau kaip 39 procentais.

2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES (toliau – Reglamentas (ES) 2023/1804) nustato, kad:

1. TEN-T kelių tinkle kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip kas 60 km būtų įrengti viešai prieinami lengvųjų ir sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo parkai.

2. Palei TEN-T pagrindinį tinklą būtų įrengtos viešai prieinamos vandenilio pildymo stotelės, kurių minimalus suminis pajėgumas siektų bent 1 toną per parą ir kuriose būtų įrengtas bent 700 barų dozatorius, ir tarp kurių didžiausias atstumas būtų ne didesnis kaip 200 km.

Alternatyviųjų degalų infrastruktūrą pagal poreikį statinių projektų rengimo metu siūloma įrengti planuojamose poilsio aikštelėse, tuomet būtų užtikrinti Reglamento (ES) 2023/1804 ir Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 23 straipsnio reikalavimai.

1.4.8 Pėsčiųjų ir dviračių takai

Planuojant magistralinio kelio A10 plėtrą, kartu su automobilių kelių transportui skirta infrastruktūra numatoma ir pėstiesiems bei dviratininkams skirta infrastruktūra. Numatoma įrengti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus, jungiančius:

- viešojo transporto stoteles, esančias skirtingose kelio A10 pusėse;
- viešojo transporto stoteles su gyvenvietėmis;
- viešojo transporto stoteles su esamais pėsčiųjų dviračių takų tęsiniais.

Kadangi greitkeliuose ir magistraliniuose keliuose bei kituose aukšto ir labai aukšto eismo kokybės lygio keliuose pėsčiųjų ir dviratininkų eismas yra draudžiamas, abiejų kelio plėtros alternatyvų atvejais numatomas priešpriešinių transporto srautų atskyrimas fizinėmis priemonėmis (apsauginiai barjerai), todėl, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų judėjimą tarp skirtingų magistralinio kelio A10 pusių, kur nėra galimybės judėti alternatyviais maršrutais (pvz., per skirtingų lygių sankryžas ar sankirtas), įrengiamos skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjos.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatytas poreikis sudaryti sąlygas pažeidžiamiausiems eismo dalyviams urbanizuotose teritorijose ir tarp jų judėti pėsčiųjų ir dviračių takais arba sudaryti sąlygas saugiai judėti jungiamaisiais keliais. Todėl vienas iš jungiamųjų kelių planavimo tikslų yra pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų, dviratininkų ir kt.) susisiekimo poreikių užtikrinimas.

Sujungiant esamas gyvenamąsias teritorijas, išilgai kelio A10 suplanuoti bendri pėsčiųjų ir dviračių takai tarp Talačkonių k. ir Pasvalio m., Diliauskų k. ir Pasvalio priemiestinių gyvenviečių. Papildoma pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra numatyta ties Pumpėnų mstl. (48,00 km), Paiešmenių k. (51,00 km) ir Puškonių k. (54,48 km) gyvenamosiomis teritorijomis.

Kelio A10 plėtros apimtyje numatant pėsčiųjų ir dviračių takus, įvertinta ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtame „Nacionaliniame pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapyje" suplanuota infrastruktūra. Tranzitinis - turistinis automobilių bei dviračių eismas, numatytas esamos būklės įvertinimo metu išnagrinėtuose teritorijų planavimo dokumentuose suplanuotomis automobilių turizmo trasomis bei dviračių turizmo trasomis, kurios nėra numatytos „Nacionaliniame pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapyje" bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 6-3448 patvirtintame Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetiniame sąraše, nukreipiamas jungiamaisiais keliais. Biržų regioninio parko tvarkymo plane numatyta dviračių trasa Raubonių vandens malūnas–-Ąžuolpamūšė–Raubonys, vengiant poveikio gamtinei aplinkai taip pat sprendžiama jungiamaisiais keliais.

Abiejų alternatyvų atvejais nagrinėjamame kelio A10 ruože (9,0 km iki 66,098 km) numatyta 16 vietų (1-9 lentelė*),* kuriose pėstieji ir dviratininkai gali kirsti kelią A10, įrengiant skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjas (įskaitant pėsčiųjų tunelius, sankirtas ir skirtingų lygių sankryžas).

Skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų kiekis numatytas ir jų vietos suplanuotas vertinant socialinį-ekonominį ir finansinį aspektus. Skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjos nėra numatytos įrengti ties kiekviena jungiamuosiuose keliuose suplanuota viešojo transporto stotele. Tarpinių viešojo transporto stotelių, kurios nėra prie didesnių gyvenviečių, pasiekiamumas užtikrinamas pagrindinio kelio kirtimo vietose (skirtingų lygių sankryža, sankirta arba pėsčiųjų perėja), kurios numatytos ne didesniu nei 3 km atstumu. Šis atstumas nustatytas ~~remiantis~~ vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimu, nurodančiu, kad už gyvenamųjų vietovių ribų viešojo transporto sustojimo aikštelės rengiamos ne dažniau kaip kas 3 km.

1-9 lentelė. *Planuojamų kelio A10 statinių eismo dalyvių atžvilgiu sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Atstumas tarp sankryžų/ sankirtų, km	Sankryžos/ sankirtos pavadinimas	Eismo dalyviai	Artimiausių gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas (kairė/dešinė)
	Panevėžio rajono savivaldybė				
1.	12,61		Pajstrio sankirta	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Pajstrio k.
					Stanionių k., Jutiškių k., Kareiviškių k.
		1,77			
2.	14,38		Pajstrio požeminė pėsčiųjų perėja	Pėstieji Dviratininkai	Pajstrio k., Gegužinės k.
					Gegužinės k.
		3,90			
3.	18,28		Adomavos sankirta	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Šakiškių k., Pragarėlės k., Adomavos k.
					Vanagiškių k., Mickeliūnų k.
		5,01			
	Pasvalio rajono savivaldybė				
4.	23,29		Pumpėnų sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Smilgelių k., Pušaloto mstl.
					Pumpėnų mstl.
		5,97			
5.	29,26		Kalno sankirta	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Pajstriečių k., Talkonių k., Gegabrastos k.
					Pajstriečių k., Kalno k., Jurgėnų k.

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Atstumas tarp sankryžų/ sankirtų, km	Sankryžos/ sankirtos pavadinimas	Eismo dalyviai	Artimiausių gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas (kairė/dešinė)
		4,14			
6.	33,40		Talačkonių sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Talačkonių k., Dagiliškio k. Talačkonių k.
		5,36			
7.	38,76		Pasvalio centrinė sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Pasvalio m. Ąžuolynės k., Žadeikių k.)
		1,98			
8.	40,74		Pasvalio šiaurinė sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Pasvalio m. Diliauskų k., Papyvesių k., Kiemelių k.
		2,93			
9.	43,67		Papyvesių sankirta	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Papyvesių k. Papyvesių k., Adompolio k.)
		2,76			
10.	46,43		Biržų sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Ąžuolpamūšės k. Raubonių k., Pajiešmenių k.
		1,57			
11.	48,00		Raubonių požeminė pėsčiųjų perėja	Pėstieji Dviratininkai	Ąžuolytės vs. Raubonių k.
		3,00			
12.	51,00		Žilpamūšio požeminė pėsčiųjų perėja	Pėstieji Dviratininkai	Žilpamūšio k. Raudonpamūšės k.
		2,58			
13.	53,58		Puškonių sankirta		Žilpamūšio k.

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Atstumas tarp sankryžų/ sankirtų, km	Sankryžos/ sankirtos pavadinimas	Eismo dalyviai	Artimiausių gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas (kairė/dešinė)
				Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Ramužių k., Puškonių k., Brenčių k.
		1,00			
14.	54,58		Puškonių požeminė pėsčiųjų perėja	Pėstieji Dviratininkai	Puškonių k.
					Puškonių k.
		5,10			
15.	59,68		Saločių sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Saločių mstl.
					Kubiliūnų k., Pasvaliečių k.
		5,90			
16.	65,58		Latvijos sienos sankryža	Automobiliai Pėstieji Dviratininkai	Škilinpamūšio k., Škilinpamūšio dvaro sodyba
					Škilinpamūšio k., Kurpalaukio k.

Pastaba. Planuojami kelio A10 sprendiniai gali būti tikslinami Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo atžvilgiu Alternatyva Nr. 1 ir Alternatyva Nr. 2 yra lygiavertės, kadangi abiejų alternatyvų atvejais planuojama tokia pati pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūra.

1.4.9 Planuojami kelio statiniai

Kelio A10 plėtros apimtyse numatomas esamos kelio kategorijos pakėlimas iš II kategorijos magistralinių kelių į IIa ir (arba) I kategorijos magistralinių kelių kategoriją, tuo pačiu pakeičiant ir pagrindinio kelio skersinį profilį ir papildomai įrengiant jungiamuosius kelius, ko pasėkoje dėl šių reikšmingų pokyčių esamų kelio statinių pamatų/atramų vietos ir aukščiai neatitiks projektinių sprendinių atramų/pamatų vietų, kiekio, tipo ir pan. Rekonstruojant kelią, keisis ir kelio dangos konstrukcijos storis.

Kelio statiniai turi tenkinti Europos komisijos įgyvendinimo reglamento, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams keliamus reikalavimus ir apkrovas, todėl ir dėl šių priežasčių esami kelio statiniai (tokie kaip tiltai ar vandens pralaidos) negalės būti tiesiogiai (be intervencijos) panaudojami jų nerekonstruojant.

Kadangi siūlomų alternatyvų pagrindinio kelio trasa prisilaiko esamos kelio trasos padėties, nemaža dalis esamų kelio statinių bus rekonstruojami, juos perstatant ir keičiant jų parametrus. Papildomai atsiranda poreikis ir naujų kelio statinių statybai, tokių kaip viadukai, estakados, tuneliai, atraminės sienelės ir vandens pralaidos. Tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Alternatyvos Nr. 2 atvejais planuojamų kelio statinių

kiekis, tipas ir vieta numatyti tokie patys. Planuojamų kelio A10 plėtros statinių sąrašas pateiktas 1-10 lentelėje.

1-10 lentelė. *Planuojamų kelio A10 statinių lentelė*

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Statinio vieta	Statinys	Pastabos
Panevėžio rajono savivaldybė				
Pajstrio seniūnija				
1.	11,23	Stanionių k.	Žaliasis tiltas	Ties miško plotu (Gegužinės girininkija, miško kvartalas Nr. 167, miško žemės sklypai unik. Nr. 6654-0007-0029, 6654-0007-0030); tiltas pritaikytas stambių gyvūnų praėjimui
2.	12,10	Stanionių k.	Tiltas	upė Įstras (41011045); upė natūrali; tiltas pritaikytas smulkių gyvūnų praėjimui
3.	12,61	Stanionių k./ Pajstrio k.	Viadukas	Pajstrio sankirta
4.	14,38	Gegužinės k.	Požeminė pėsčiųjų ir dviratininkų perėja	Pajstrio požeminė pėsčiųjų perėja
5.	18,28	Vanagiškių k.	Viadukas	Adomavos sankirta
6.	19,29	Petruliškio k./ Sereikonių k.	Tiltas	upė Įstras (41011045); upė sureguliuota; pralaida pritaikyta smulkių gyvūnų praėjimui
Pasvalio rajono savivaldybė				
Pumpėnų seniūnija				
7.	23,29	Smilgelių k./ Pumpėnų mstl.	Viadukas	Pumpėnų sankryža
8.	25,66	Talkonių k.	Žaliasis tiltas	tarp miško plotų prie Gegabrastos k. ir Pumpėnų miško; statinys pritaikytas stambių gyvūnų praėjimui
9.	27,59	Talkonių k.	Tiltas (arba atraminė sienutė)[2]	tvenkinys Bevardis (40050161)
10.	29,26	Pajstriečių k./ Talkonių k.	Viadukas	Kalno sankirta
Pasvalio apylinkių seniūnija				
11.	33,10	Dagiliškio k.	Tiltas	upė Įstras (41011045); upė sureguliuota; pralaida pritaikyta smulkių gyvūnų praėjimui
12.	33,40	Talačkonių k.	Viadukas	Talačkonių sankryža

[2] Atraminės sienutės įrengimo atveju galimai reikės patikslinti vandens telkinio ribas. Poreikis bus nustatytas sprendinių konkretizavimo stadijoje

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Statinio vieta	Statinys	Pastabos
13.	35,83	Brazdigalos k.	Požeminė perėja laukiniams gyvūnams	greta Šlamų miškelio; perėja pritaikyta vidutinių gyvūnų praėjimui
14.	37,13	Kantariškių k./ Čižiškių k.	Atraminė sienutė	upė Svalia (41011053
15.	37,28	Kantariškių k./ Čižiškių k.	Tiltas	upė Svalia (41011053); upė sureguliuota; pralaida pritaikyta smulkių gyvūnų praėjimui
16.	38,76	Pasvalio m., Ąžuolynės k.	Viadukas	Pasvalio centrinė sankryža
17.	40,74	Pasvalio m, Maskoliškių k.	Viadukas	Pasvalio šiaurinė sankryža
18.	43,15	Papyvesių k.	Tiltas	upė Pyvesa (41011120); upė natūrali; pralaida pritaikyta stambių gyvūnų praėjimui
19.	43,67	Papyvesių k.	Viadukas	Papyvesių sankirta
Saločių/ Krinčino seniūnija				
20.	45,80	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.; Pajiešmenių k., Krinčino sen.	Tiltas	upė Jiešmuo (41011210); upė natūrali; tiltas pritaikytas vidutinių gyvūnų praėjimui
21.	46,43	Ąžuolpamūšės k., Raubonių k., Saločių sen; Pajiešmenio k. Krinčino sen.	Viadukas	Biržų sankryža
Saločių seniūnija				
22.	46,90	Ąžuolpamūšės k.	Tiltas/ pralaida (su natūraliu dugnu)	upė Ūgė (41011287); upė natūrali
23.	47,62	Ąžuolpamūšės k., Ąžuolytės k., Raubonių k.,	Tiltas	upė Tatula (41011240); upė natūrali; tiltas pritaikytas stambių gyvūnų praėjimui
24.	48,00	Ąžuolytės vs., Raubonių k.	Požeminė pėsčiųjų ir dviratininkų perėja	Raubonių požeminė pėsčiųjų perėja
25.	51,00	Raudonpamūšės k.	Požeminė pėsčiųjų ir dviratininkų perėja	Žilpamūšio požeminė pėsčiųjų perėja
26.	51,75	Raudonpamūšės k., Medomiškio k.	Požeminė perėja	bevardis upelis (įteka į upę Mūša (41010001);

Eil. Nr.	Kelio A10 piketas, km	Statinio vieta	Statinys	Pastabos
			laukiniams gyvūnams	perėja pritaikyta vidutinių gyvūnų praėjimui
27.	53,58	Ramužių k.	Viadukas	Puškonių sankirta
28.	54,58	Puškonių k.	Požeminė pėsčiųjų ir dviratininkų perėja	Puškonių požeminė pėsčiųjų perėja
29.	59,68	Saločių mstl., Kubiliūnų k., Bulviškių k.	Viadukas	Saločių sankryža
30.	63,28	Kurpalaukio k.	Žaliasis tiltas	Šakarnių miškas; statinys pritaikytas stambių gyvūnų praėjimui
31.	65,58	Škilinpamūšio k.	Viadukas	Valstybės sienos su Latvija sankryža

Pastabos:

- *Planuojami kelio A10 statiniai gali būti tikslinami Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.*

Gyvūnų požeminių perėjų ir „žaliųjų“ tiltų rekomendacijos projektavimui bei rekomenduojami parametrai pateikti 15 priede – Bioįvairovės tyrimų ataskaita.

1.4.10 Paviršinio ir požeminio vandens surinkimo ir nuvedimo sprendiniai

Siekiant užtikrinti kuo tikslesnį naujai planuojamo magistralinio kelio A10 plėtrai reikalingo žemės sklypo nustatymą, numatomi inžineriniai sprendiniai, susiję su paviršinio ir požeminio vandens surinkimu bei nuvedimu. Paviršinės nuotekos bus tvarkomos pagal teisės aktų reikalavimus, įskaitant Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“.

Paviršinis vanduo, susidarantis dėl kritulių (lietaus, sniego) arba sniego bei ledo tirpsmo, nuvedamas nuo pagrindinės kelio važiuojamosios dalies ir nuo jungiamųjų kelių bei sankryžų. Didžiojoje dalyje trasos tam numatoma naudoti atviro tipo paviršinio vandens nuvedimo sistemą – šalia kelio įrengiamus griovius, kurie yra patikimas ir ekonomiškas sprendimas užmiesčio keliuose.

Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 patvirtinimo“, X skyriuje ir dokumente Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo“, žolėtus šoninius kelio griovius, rekomenduojama taikyti pirminiam paviršinių nuotekų apvalymui, prieš išleidžiant jas nejautrioje taršai aplinkoje arba į kitus įvairios konstrukcijos paviršinių nuotekų valymo įrenginius.

Lėkšti žoliniai grioviai kelio nuotekų užterštumą skendinčiomis medžiagomis ir su jomis asocijuotais teršalais gali sumažinti iki 50 proc. Statinio projekte bus įvertinta, ar ties kelio dangos riba reikalingi seklūs, tankia žolės danga apželdinti latakai, kuriais nuleidžiamos paviršinės nuotekos. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Netipinėse vietose ar mazguose, kaip, pavyzdžiui, skirtingų lygių sankryžos, žiedinės sankryžos, viadukai, tiltai, tuneliai, požeminės pėsčiųjų perėjos ar pralaidos, numatomi uždaro tipo paviršinio vandens nuvedimo įrenginiai sujungiami su atviro tipo vandens nuvedimo sistema (grioviais), taip pat vanduo nuvedamas į artimiausius upelius ar melioracijos griovius arba pajungiamas į esamus melioracijos tinklus, juos rekonstruojant. Nagrinėjamoje vietovėje vyrauja melioruoti laukai ir yra išvystyta esama melioracijos sistema.

Be įprastų griovių ir vamzdynų, tam tikrose vietose, kur prognozuojama didesnė vandens sankaupa, projektuojami išgarinimo (infiltracijos–išgarinimo) baseinai. Jie skirti pertekliniam paviršiniam vandeniui sukaupti, palaipsniui infiltruoti į gruntą bei išgarinti, taip užtikrinant, kad paviršinis vanduo nesikauptų kelio grioviuose.

Požeminio vandens surinkimas sprendžiamas įrengiant drenažo tinklus, užtikrinančius perteklinės drėgmės pašalinimą iš kelio konstrukcijos. Šių tinklų techniniai sprendiniai bus detalizuojami kituose projekto rengimo etapuose, atlikus išsamesnius geologinius bei hidrologinius tyrimus.

1.4.11 Gamtinių dujų dujotiekiai

Magistralinis dujotiekis (toliau – MD) keisdamas padėtį į vieną ar kitą kelio A10 pusę bei MD atšakos kerta kelio A10 plėtros teritoriją penkiose vietose ties šiais kelio kilometrais: 10,40 km, 15,04 km,17,60 km, 18,83 km ir 46,96 km.

Planuojant magistralinio kelio plėtrą, turi būti išlaikyti leistini atstumai iki esamų MD vamzdynų (toliau – MDV), įrenginių ir statinių, leistini kelio susikirtimo su MD kampai, vamzdynų konstrukcija pritaikyta transporto eismo sukeliamoms apkrovoms, įrengti apsauginiai dėklai ir pan., kaip tai nustato Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatos, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimai, Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 „Dėl Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“, Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2014 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. 1-12 „Dėl Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių patvirtinimo“.

Kelio A10 plėtros teritorijos ir MDV sankirtų situacijų sąrašas bei numatomų MDV rekonstrukcijos sprendinių aprašymas pateiktas 1-10 lentelėje.

1-11 lentelė. *Kelio A10 plėtros teritorijos sankirtų su MD vamzdynais sąrašas*

Eil. Nr.	Planuojamas kelio A10 piketas	Situacijos vieta	MD padėtis kelio A10 plėtros teritorijos atžvilgiu	Planuojami MD perkėlimo (rekonstrukcijos) sprendiniai
	Panevėžio rajono savivaldybė			

Eil. Nr.	Planuojamas kelio A10 piketas	Situacijos vieta	MD padėtis kelio A10 plėtros teritorijos atžvilgiu	Planuojami MD perkėlimo (rekonstrukcijos) sprendiniai
1.	9,30–10,40 km; dešinė kelio A10 pusė	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500, MD Panevėžys-Šiauliai DN350 1,4 km atkarpoje nutiesti lygiagrečiai kelio A10 plėtros teritorijai.	Kelio A10-A17 jungtis suplanuota išlaikant teisės aktuose nustatytus leistinus atstumus tarp planuojamų susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusios infrastruktūros iki esamų MDV.
2.	10,40 km	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Panevėžys-Šiauliai DN350 kerta kelio A10 plėtros teritoriją esamu 88° kampu; MD Panevėžys-Šiauliai II-gija DN1000 kerta kelio A10 plėtros teritoriją esamu 85° kampu.	Numatomas esamų MDV perkėlimas į naują vietą. Greta veikiančio MD uždaru būdu įrengiami nauji dėklai, projektuojami 90°-85° susikirtimo kampais, praveriami nauji d355,6 (215 m) ir d1016 (220 m) vamzdžiai. Nereikalingi seno MD ruožai demontuojami.
3.	10,40–10,95 km; dešinė kelio A10 pusė	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 0,5 km atkarpoje nutiestas lygiagrečiai kelio A10 plėtros teritorijai 23 m atstumu.	Kelio A10-A17 jungtis suplanuota išlaikant teisės aktuose nustatytus leistinus atstumus tarp planuojamų susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusios infrastruktūros iki esamų MDV.
4.	14,29 km; dešinė kelio A10 pusė	Gegužinės k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 priartėja prie kelio A10 plėtros teritorijos iki 7 m atstumu.	Numatoma rekonstruoti MD, perkeliant jį į naują vietą rytų kryptimi ir išlaikant teisės aktuose nustatytus leistinus atstumus tarp planuojamų susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusios infrastruktūros iki perkeliamo MDV. Planuojamas (rekonstruojamas) d508 (500 m) MDV.
5.	15,04 km	Gegužinės k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD atšaka į Gegužinės DSS kerta kelio A10 plėtros teritoriją esamu 90° kampu.	Numatomas esamo MDV perkėlimas (rekonstrukcija) į naują vietą. Greta veikiančio MD uždaru būdu įrengiamas naujas dėklas, projektuojamas 90° susikirtimo kampu, praveriamas naujas d168,3 (225 m) vamzdis. Nereikalingi seno MD ruožai demontuojamas.
6.	17,60 km	Pakaušių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 kerta kelio A10 plėtros teritoriją esamu 71° kampu.	Numatomas esamo MDV perkėlimas į naują vietą. Greta veikiančio MD uždaru būdu įrengiamas naujas dėklas, projektuojamas 90°-85° susikirtimo kampais, praveriamas naujas d508 (235 m) vamzdis. Nereikalingi seno MD ruožai demontuojamas.

Eil. Nr.	Planuojamas kelio A10 piketas	Situacijos vieta	MD padėtis kelio A10 plėtros teritorijos atžvilgiu	Planuojami MD perkėlimo (rekonstrukcijos) sprendiniai
7.	18,30 km; kairė kelio A10 pusė	Pakaušių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 priartėja prie kelio A10 plėtros teritorijos iki 7 m atstumu.	Numatoma rekonstruoti MD, perkeliant jį į naują vietą vakarų kryptimi ir išlaikant teisės aktuose nustatytus leistinus atstumus tarp planuojamų susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusios infrastruktūros iki perkeliamo MDV. Planuojamas (rekonstruojamas) d508 (900 m) MDV.
8.	18,83 km	Petruliškio k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD kerta kelio A10 juostą esamu 61° kampu.	Numatomas esamo MDV perkėlimas į naują vietą. Greta veikiančio MD uždaru būdu įrengiamas naujas dėklas, projektuojamas 90°-85° susikirtimo kampais, praveriamas naujas d711 (280 m) vamzdis. Nereikalingi seno MD ruožai demontuojamas.
	Pasvalio rajono savivaldybė			
9.	46,96 km	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.	MD atšaka į Biržų DSS kerta kelio A10 plėtros teritoriją esamu 85° kampu.	Numatomas esamo MDV perkėlimas į naują vietą. Greta veikiančio MD uždaru būdu įrengiamas naujas dėklas, projektuojamas 90°-85° susikirtimo kampais, praveriamas naujas d273 (230 m) vamzdis. Nereikalingas seno MD ruožas demontuojamas.

Kelio A10 plėtros įgyvendinimui taip pat bus numatomas MD vamzdynų apsauginių dėklų prailginimas, siekiant užtikrinti tinkamą apsaugą po važiuojamąja dalimi bei ilgaamžišką jų eksploataciją.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, planuojant veiklą (veiksmus) 200 m ir mažesniu atstumu nuo MD trasos, negavus magistralinio dujotiekio savininko rašytinio pritarimo, yra draudžiama projektuoti ir statyti bet kokius naujus statinius ar įrenginius, juos rekonstruoti, projektuoti ir atlikti statinių bei įrenginių remonto arba griovimo darbus, keisti pastatų (patalpų) paskirtį, formuoti naujus nekilnojamojo turto kadastro objektus kaip atskirus nekilnojamojo turto objektus suformuojant patalpas pastate arba padalijant, atidalijant, sujungiant ar perdalijant pastatus ir (ar) patalpas, planuoti teritorijas, nustatyti ar keisti žemės sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir /ar būdą, formuoti naujus ar pertvarkyti esamus žemės sklypus ir pan.

Planuojami (rekonstruojami) MDV pagal MD taisyklėse nustatytus reikalavimus pirmos vietovės klasės vamzdynams. Planuojami (rekonstruojami) MDV ir greta jo esančios teritorijos (200 metrų atstumu į abi puses nuo planuojamo MDV ašies) priskirtos pirmai vietovės klasei.

Atstumas nuo MDV ašies iki pastatų turi būti pakankamas, kad apsaugotų žmonių sveikatą ir gyvybę nuo magistralinio dujotiekio skleidžiamo triukšmo, vibracijos, oro taršos, nemalonių kvapų, taip pat įvykus magistralinio dujotiekio avarijai, sutrikimui ar kitiems įvykiams (gedimams) taip kaip nustatyta MD

įrengimo ir plėtros taisyklių III skyriaus III skirsnyje. Bet kuriuo atveju atstumas nuo MDV ašies iki pastatų turi būti ne mažesnis nei 25 m.

Vadovaujantis MD įrengimo ir plėtros taisyklių 35 p. nustatytas mažiausias leistinas horizontalusis atstumas nuo esamo MDV ašies iki pastatų (įvertinus išorinius vamzdžių skersmenis, projektinius MDV slėgius ir projektinį faktorių pagal 1 vietovės klasę): kai MD vamzdyno skersmuo – d508, mažiausias leistinas atstumas iki pastato antžeminės dalies išorinio kontūro arba požeminės dalies išorinio kontūro (tuo atveju, jei jo projekcija į horizontalę yra daugiau kaip 1 m didesnė nei antžeminės pastato dalies) taško, artimiausio MDV ašies atžvilgiu (A) yra 29,62 m; kai MD vamzdyno skersmuo – d711, A=41,46 m.

Plano sprendiniuose dėl perkeliamo (rekonstruojamo) MD atkarpų suplanuoti servitutai (kodas - 222), suteikiantis teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis daiktas) (kitos paskirties ar žemės ūkio žemėje – 20 m, miško žemėje – 12 m pločio žemės juosta).

Skirstomųjų dujotiekių apsauga ir eksploatavimas užtikrinamas vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 29, 30, 31 straipsniais; Gamtinių dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. lapkričio 23 d. įsakymu Nr. 1-228 „Dėl Gamtinių dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (2019 m. rugsėjo 24 d. įsakymo Nr. 1-255 redakcija); Skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. 1-162 „Dėl Skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklių patvirtinimo“.

Esamiems skirstomiesiems dujotiekiams, patenkantiems į planuojamo statyti statinio ribas, turės būti numatytas iškėlimas/perkėlimas/apsaugojimas. Į kelio A10 plėtros teritoriją patenkančių esamų skirstomųjų dujotiekių vamzdynai turės būti perkeliami tais atvejais, kai jie patenka į projektuojamų kelių konstrukcijų, važiuojamosios dalies, planuojamų kelio statinių, naujai formuojamų sankasos šlaitų ar griovių vietas ir pan.

Skirstomųjų dujotiekio tinklų rekonstrukcijos sprendiniai bus detalizuoti Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

2. VYSTYMO PLANO SĄSAJA SU KITAIS STRATEGINIAIS IR PLANAVIMO DOKUMENTAIS

2.1 Bendroji informacija

Planuojamai teritorijai taikomi atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, rengiamas valstybės lygmeniu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Taikant Vystymo plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Vystymo plano sprendiniams.

Aktualūs strateginio ir programavimo lygmens planavimo dokumentai, turintys sąsajų ir galintys turėti įtakos rengiamo Vystymo plano sprendiniams: surašyti LRV ir susisiekimo ministro įsakymų pavadinimus

- Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3-340);
- Valstybės ilgalaikės raidos strategija (Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimas Nr. IX-1187);
- Nacionalinė darnaus vystymosi strategija (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimas Nr. 1160);
- Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ (Lietuvos Respublikos Seimo 2023 m. gruodžio 23 d. nutarimas Nr. XIV-2466);
- 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimas Nr. 998);
- 2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimas Nr. 245);
- Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymas Nr. 3-86);
- Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 3-746).

SPAV ataskaitoje nagrinėjami valstybės ir savivaldybės lygmenų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:

Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (valstybės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentas), TPD Nr. T00087007 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimas Nr. 789);
- Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, TPD Nr. T00087555 (Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimas Nr. T-154);
- Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (koreguojant arba keičiant kraštovaizdžio ir gamtinio karkaso sprendinius, TPD Nr. T00085869 (Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimas Nr. T1-21);
- Pasvalio miesto teritorijos bendrasis planas (Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 30 d. sprendimas Nr. T1-141) ir Pasvalio miesto bendrojo plano koregavimas (Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio mėn. 24 d. tarybos sprendimas Nr. T1-156).

Kiti planavimo darbų programoje ir planavimo sąlygose nurodyti TPD bei projektai.

2.1.1 Strateginiai ir programavimo lygmens planavimo dokumentai

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairėse numatyta, kad tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei eismo saugos didinimo strateginių prioritetų ir planuojamų veiksmų 2022–2035 m. yra TEN-T pagrindinio tinklo plėtra (kelio „Via Baltica“ ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcija).

Kelias „Via Baltica“ yra vienas iš TEN-T pagrindinio tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra vienas avaringiausių pagrindinio TEN-T tinklo kelių. Naujoje Europos infrastruktūros politikoje planuojama iki 2030 m. transporto sektoriuje sukurti pagrindinį kelių tinklą, kurį sudarys strategiškai svarbiausios ES jungtys ir mazgai. Vienas iš jų – būtent Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo I transporto koridoriaus dalis – kelias „Via Baltica“, kuris yra labai svarbi kelių jungtis Baltijos šalims ir vienas iš intensyviausių ir avaringiausių ruožų Lietuvoje. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais – A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkeliu, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo sausumos keliais tarp Šiaurės ir Rytų ir mobilumo sąlygų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus ir nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 1315/2013), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T tinklo kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

Rekonstravus šį kelią kartu su kitais TEN-T pagrindinio tinklo keliais, mūsų šalis įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos TEN-T pagrindinis tinklas atitiktų ES reikalavimus.

Valstybės ilgalaikės raidos strategija. Valstybės ilgalaikės raidos strategijoje transporto ir tranzito srityje prioritetas teikiamas rekonstravimui ir modernizavimui tų transporto infrastruktūros objektų, kurie sutampa su Europos Komisijos nustatytomis svarbiausiomis perspektyvinėmis Europos Sąjungos transporto tinklo sudedamosiomis dalimis. Visų pirma, siekiama, kad Lietuva taptų realia tranzito valstybe, o tranzitui būtų sudarytos palankiausios sąlygos.

Lietuvos transporto ir tranzito plėtotės strategijoje prioritetas skiriamas kelių, geležinkelių, Klaipėdos jūrų uosto, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrai modernizuoti ir plėtoti pagal TINA programą, siekiant, kad, Lietuvai tapus ES nare, svarbiausios Lietuvos transporto magistralės ir mazgai būtų pripažinti transeuropinio tinklo (TEN-T) dalimi (oficialiai įgytų tokį statusą).

Nacionalinė darnaus vystymosi strategija. Atnaujintos ES darnaus vystymosi strategijos prioritetai yra: klimato kaita ir švari energijos gamyba (t. y., tokia energijos gamyba, kai į aplinką išmetama nedaug teršalų, įskaitant ir šiltnamio efektą sukeliančias dujas), darnus transportas, darnus vartojimas ir gamyba, gamtos išteklių apsauga ir valdymas, visuomenės sveikata, socialinė įtrauktis, demografija ir migracija, skurdas pasaulyje ir darnaus vystymosi iššūkiai.

Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje transporto srityje numatyti darnaus vystymosi tikslai ir uždaviniai:

Ilgalaikiai tikslai -– sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.

Pagrindiniai ilgalaikiai uždaviniai:

- padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis;
- plėtoti aplinką mažiau teršiantį ir mažesnį poveikį žmonių sveikatai turintį transportą, ypač geležinkelių ir jūrų transportą, multimodalines (daugiarūšes) ir intermodalines (įvairiarūšes) transporto sistemas;
- integruoti aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektus į nacionalinės transporto politikos sprendimo priėmimo, stebėsenos ir poveikio vertinimo procesus;
- didinti kelių transporto veiklos energinį veiksmingumą.

Trumpalaikiai tikslai – sukurti ekonomines ir teisines sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“. Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ (toliau – Valstybės pažangos strategija) pateikti ateinantiems dešimtmečiams nubrėžti valstybės raidos kontūrai. Šioje valstybės ateities vizija aprėpia esminius ilgalaikės valstybės raidos klausimus.

Valstybės pažangos strategijoje valstybės atsparumo stiprinimo srityje numatyta, kad Lietuvoje išplėtotos tarptautinių jungčių sistemos (tiek keleivių, tiek krovinių pervažos) užtikrina patogų susisiekimą su užsieniu, įskaitant visus pagrindinius pasaulio verslo centrus.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva:

- Plės priimančiosios šalies pajėgumus. Atnaujins šalies infrastruktūrą, stengdamasi užtikrinti didesnį karinį mobilumą ir sukrėtimams atsparų kritinių paslaugų teikimą, ypač komunikacijų, transporto, duomenų valdymo ir energetikos srityse.

- Plėtos visapusę Lietuvos integraciją į Vakarų Europą – pradedant infrastruktūros (visų pirma geležinkelių, elektros jungčių bei sistemų, bet ne tik) pertvarka ir galutine integracija į Vakarų Europos sistemas ir baigiant įsitinklinimu sprendimų priėmimo institucijose.
- Stiprins šalies saugumą, vystydama tvarias ir atsparias tarptautines vertės grandines. Skatins nacionalinės gynybos pramonės integraciją į tarptautinę (ES ir NATO) gynybos pramonės plėtrą. Aktyviai sieks tolesnio ES bendrosios rinkos gilinimo, siekiant stiprinti Europos ekonominį atsparumą.
- Vykdys Lietuvos ekonominį proveržį įgalinančią ir apsaugančią ekonominės diplomatijos ir ekonominio saugumo politiką. Siekdama mažinti strategines priklausomybes nuo priešiškų valstybių, skatins tarptautinį bendradarbiavimą ir strateginę diversifikaciją, saugių ir patikimų tarptautinių vertės grandinių vystymą, nacionalinės ir ES pramonės plėtrą ir stiprinimą. Užtikrins tvarumo ir žalumo standartų plėtrą ir lygias konkurencingumo sąlygas daugiašalėje sistemoje. Skatins kritinės infrastruktūros, jungiančios Lietuvą su svarbiausiais partneriais, plėtrą.

Valstybės pažangos strategijoje numatyta, kad Šalyje veikia efektyvi, tvari ir į gyventojo poreikius orientuota susisiekimo infrastruktūra, užtikrinanti integruotą, greitą ir patogią kelionę. Tarpmiestinis ir priemiestinis eismas sklandžiai įsilieja į miesto audinį ir transporto sistemą. Pakitę judumo įpročiai transformavo Lietuvos susisiekimo piramidę. Jos pagrindą vietos lygmeniu sudaro pėstieji, dviratininkai ir kelionės viešuoju transportu, kurio tvari ir efektyvi įvairiarūšė infrastruktūra apima visą šalį.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje, Lietuva atliks esamos viešosios infrastruktūros inventorizaciją ir būklės bei pajėgumų įvertinimą – nustatys kritinės infrastruktūros poreikį; sudarys veiksmų planą, kaip šią infrastruktūrą pagerinti ir pritaikyti įvairių poreikių turintiems visuomenės nariams, užtikrins jo finansavimą, tam pasitelkdama ir privataus sektoriaus dalyvius.

2021-2030 metų nacionalinis pažangos planas. Nacionalinis pažangos planas (toliau – NPP) – strateginio planavimo dokumentas, parengtas siekiant nustatyti pagrindinius ateinantį dešimtmetį valstybėje siekiamus pokyčius, užtikrinančius pažangą socialinėje, ekonominėje, aplinkos ir saugumo srityse.

Su susisiekimo infrastruktūra siejami NPP nustatyti strateginiai tikslai:

- penktas (5) strateginis tikslas – gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą. NPP pažymima, kad nepakankamos transporto jungtys mažina Lietuvos konkurencingumą ir riboja bendrosios rinkos naudą. Tarptautinis Lietuvos susisiekimas geležinkelių, kelių, jūrų ir oro transportu yra ribotas. Siekiant penkto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždaviniais, siekiant strateginio tikslo, siejami su Vystymo plano tikslais:
  - Pagerinti Lietuvos tarptautinį susisiekimą su ES ir trečiosiomis šalimis kelių, geležinkelių, oro, jūrų ir vidaus vandenų transportu, siekiant didinti keleivių ir krovinių judumą ir plėtoti TEN–T tinklą, įvairių rūšių transporto sąveikai būtiną infrastruktūrą. Taip pat pagerinti šalies vidaus susisiekimo sistemą – didinti junglumą tarp miestų, mažinti kaimo ir mažų ir vidutinių miestų atokumą, transporto srautus miestuose, modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, didinti jos patrauklumą keleiviams ir kroviniams vežti. Įgyvendinant uždavinį, taikomi pažangūs inovatyvūs darnaus judumo sprendiniai, diegiamos intelektinės sistemos. Uždaviniu taip pat siekiama didinti transporto infrastruktūros saugumą ir eismo saugą, mažinti sužeistųjų ir žuvusiųjų eismo įvykiuose.

- Diegti naujus, pažangius, itin didelio pralaidumo tinklus kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą – sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui. Užtikrinti infrastruktūros atsparumą klimato kaitai, efektyviau naudoti transporto infrastruktūrą kroviniams vežti ir Lietuvos, kaip tranzito šalies, potencialą, plačiau naudoti viešosios infrastruktūros tinklą keleiviams vežti ir plėtoti intermodalumą (įvairių rūšių transporto tarpusavio integraciją).

- šeštas (6) strateginis tikslas – užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui. Siekiant šešto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:
  - Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą. Įgyvendinant uždavinį siekiama plėtoti ekologiško viešojo ir krovinių pervežimo transporto infrastruktūrą, plėsti elektrifikuoto geležinkelių tinklo, elektromobilių įkrovimo tinklo bei dviračių ir pėsčiųjų takų ir / ar trasų infrastruktūras, kurti viešojo ir privataus transporto sąveikos ir darnaus judumo sistemas, gerinti judumo (mobilumo) sąlygas ir efektyviau valdyti judumo paklausą, mažinti transporto sukeliamą triukšmą.
- dešimtas (10) strateginis tikslas – stiprinti nacionalinį saugumą. Siekiant dešimto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:
  - Sukurti ir pritaikyti infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui, siekiant užtikrinti greitą reagavimą į grėsmes. Uždavinys bus įgyvendinamas Europos infrastruktūros tinklų kontekste, koordinuojant veiksmus su Baltijos šalimis ir Lenkija, siekiant užtikrinti veiksmingą Šiaurės jūros ir Baltijos koridoriaus pralaidumą. Įgyvendinant uždavinį, pagal NATO / ES karinės infrastruktūros standartus bus modernizuojami sausumos keliai ir geležinkeliai, užtikrinant sąveikumą visose Baltijos šalyse.

2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa. Susisiekimo ministerijai pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų, keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą ir priežasčių, sukeliančių problemas, eliminavimą.

Rengiamo Vystymo plano tikslai numato įgyvendinti 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programoje numatytas pažangos priemonės:

- gerinti susisiekimą kelių transportu; plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus; gerinti eismo saugą; gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse; didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą; skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir

naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą; skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje; skatinti darnų judumą; Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui.

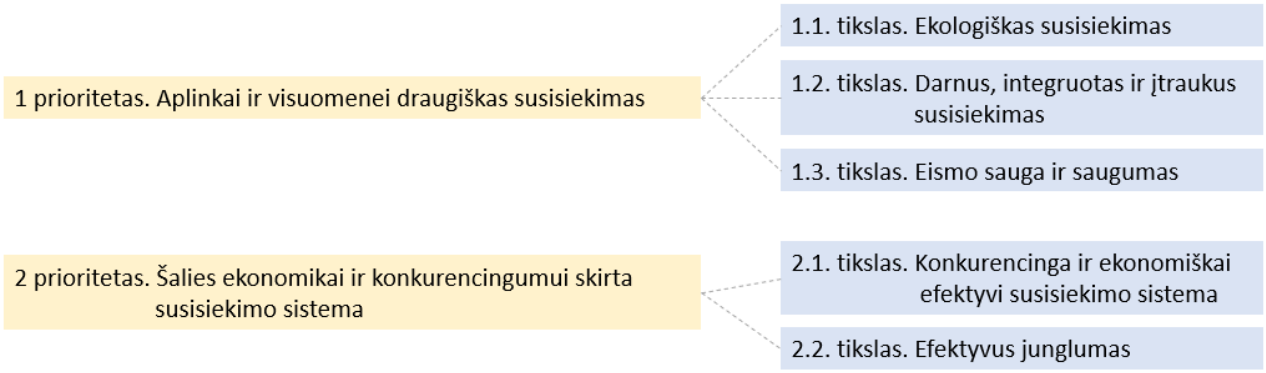
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas parengtas siekiant efektyviai plėtoti Lietuvos transporto infrastruktūrą ir visą susisiekimo sistemą ir įgyvendinti numatytus uždavinius bei ilgalaikius tarptautinius ir nacionalinius tikslus, suformuluoti priemones, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Plėtros plane nustatyta susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 bei plėtros kryptys.

Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m. – aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti.

Strateginės susisiekimo plėtros kryptys: patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta gręža.

Plane pabrėžiama susisiekimo sistemos efektyvumo ir inovatyvumo svarba. Be kitų siekių, siekiama sukurti susisiekimo sistemą, kuri leistų laisvai judėti tarp regionų (šalies viduje), akcentuojamos efektyvios infrastruktūros jungtys, modernus viešasis transportas, įskaitant integruotą bilietų sistemą.



2-1 pav. *Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja*

Siekiant didinti prekių ir žmonių srautų pralaidumą tarp Europos Sąjungos valstybių, buvo iškeltas tikslas sukurti transeuropinį transporto tinklą (TEN–T). Įgyvendinant šį siekį buvo nustatyti rodikliai pagrindiniam (angl. Core) tinklui iki 2030 m. ir visuotiniam (angl. Comprehensive) tinklui iki 2050 m., kuriuos visos valstybės narės privalo pasiekti. Lietuva priklauso valstybėms narėms, per kurias eina TEN-T tinklas, kadangi šalį kertą Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo koridorius. TENT tinklo dalis Lietuvoje reikalauja investicijų, kurios užtikrintų, kad reikalavimai, keliami pagrindiniam ir visuotiniam TEN-T tinklui, būtų pasiekti.

Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija. Strategijoje suformuluota susisiekimo sektoriaus vizija iki 2050 m., numatyti prioritetai, uždaviniai bei suformuluotos priemonės. Rengiant dokumentą buvo detaliai išanalizuotos transporto sektoriaus (kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų, oro), pašto bei elektroninių ryšių tendencijos, atliktas scenarijų modeliavimas.

Strategijoje pateikta skirtingų transporto subsektorių stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (toliau – SSGG), kurios pagrindu identifikuoti pagrindiniai iššūkiai ir spręstinos problemos. Kelių transporto SSGG išskirtos su esamos infrastruktūros būkle susijusios silpnybės:

- TEN–T kelių tinklas neatitinka ES keliamų reikalavimų;

- Trūksta aplinkkelių, prasti kelio dangos rodikliai.

Strategijoje suformuotas 2.1. tikslas – konkurencinga ir ekonomiškai efektyvi susisiekimo sistema, šio tikslo įgyvendinimo 2.1.1. uždavinys – TEN–T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimas.

Įgyvendinant šį uždavinį, TEN–T pagrindinį (angl. core) tinklą siekiama išvystyti iki 2030 m., taip pat siekiama atitikti 2021–2030 m. Nacionaliniame pažangos plane numatytus rodiklius: TEN–T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus – 2030 m. 100 proc. Šio uždavinio įgyvendinimui viena iš numatomų priemonių (2.1.1.1. priemonė) – TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra.

Strategijos I priede pateiktas su priemonių įgyvendinimu susijusių projektų sąrašas. 2.1.1.1 priemonės įgyvendinimui numatytas projektas – kelio „Via Baltica“ rekonstravimas, atsakingas subjektas – AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija), projekto laikotarpis 2021–2030 m., finansavimo poreikis – 900 mln. Eur, finansavimo šaltinis – KPPP, alternatyvūs šaltiniai – ES fondų lėšos.

2.1.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas. Lietuvos Respublikos bendrajame plane tiek „Via Baltica“, kurios dalis yra valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10, tiek „Rail Baltica“ (geležinkelio transporto koridorius) numatytos kaip tarptautiniai susisiekimo koridoriai, kuriais bus realizuojami išorės susisiekimo ir tranzito poreikiai. Tai svarbiausios atraminės susisiekimo ašys šalies pietų-šiaurės kryptimi (2-2 pav.).

Lietuvos Respublikos bendrajame plane taip pat numatyti šie sprendiniai, turintys tiesiogines sąsajas su rengiamo Vystymo plano tikslais ir uždaviniais:

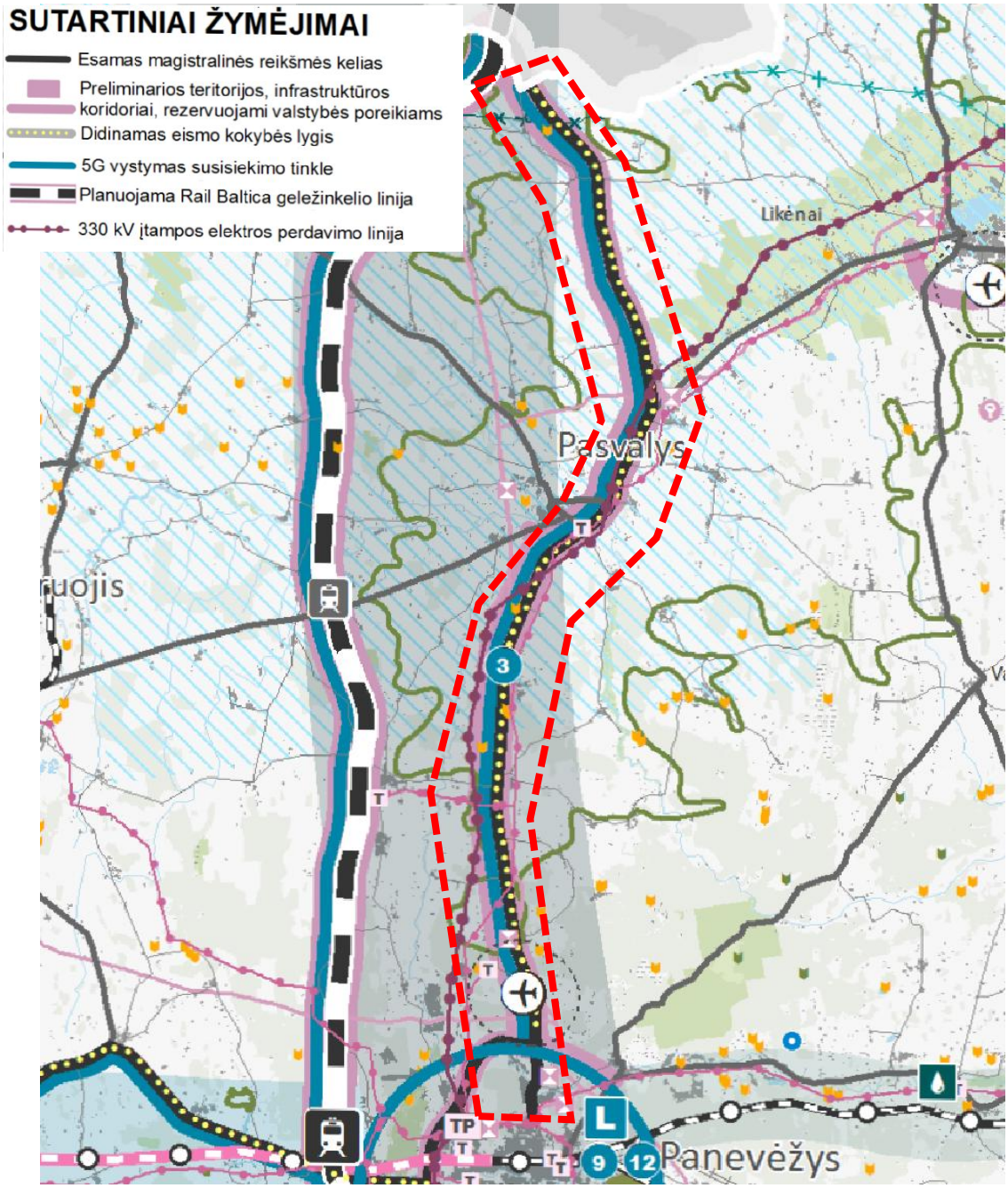
1. Lietuvos Respublikos tarptautinio ir nacionalinio lygmens susisiekimo sistemos pagrindą formuoja daugiarūšiai ir vienarūšiai transporto koridoriai bei transporto terminalai patenkantys į Europos Sąjungos transeuropinį (toliau – TEN-T), visuotinį ir pagrindinį, transporto tinklą:
2. šiaurės–pietų kryptimi: transeuropiniai transporto koridoriai I (Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva) ir I A (Šiauliai–Kaliningradas–Gdanskas) jungiantys Lietuvą su Skandinavijos, Baltijos ir Vakarų Europos valstybėmis ir susidedantys iš esamų ir vystomų automobilių kelių transporto „Via Baltica“ ir „Via Hanseatica” koridorių bei geležinkelių transporto „Rail Baltica“ projekto;
3. Siekiant transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) vystymo, didesnio eismo saugumo, tinkamo automobilių kelių pralaidumo, efektyvesnių ryšių tarp partneriaujančių urbanistinių centrų, reikia plėsti ir tobulinti automobilių kelių infrastruktūrą:
4. Rekonstruoti „Via Baltica” ruožą nuo Lietuvos–Lenkijos sienos iki Marijampolės, užtikrinant nepertraukiamą labai aukštą eismo kokybės lygį iki pat Kauno miesto. Kelio ruožo atkarpoje nuo magistralinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, rekonstruoti kelius A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, iki sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai–

Raubonys, užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį, likusioje kelio „Via Baltica" atkarpoje iki Latvijos sienos užtikrinti vidutinį eismo kokybės lygį .

Analizuojamame kelio A10 ruože ir visoje „Via Baltica" magistralėje Lietuvos Respublikos BP yra numatyta didinti eismo kokybės lygį ir vystyti 5G ryšių infrastruktūrą.

Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40-50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis.

Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą. Išskirtinį dėmesį reikėtų teikti jungčių su Latvijos Respublika pritaikymui karinio mobilumo poreikiams. Nagrinėjamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožas yra vienas iš trijų valstybinės reikšmės magistralinių kelių, jungiančių Lietuvą su Latvijos Respublika ir Šiaurės Europos šalimis, tačiau tai yra pagrindinis tarptautinis susisiekimo koridorius. Atliekant magistralinio kelio plėtrą ir pritaikant ją karinio mobilumo poreikiams, būtina atsižvelgti į Europos komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams.



2-2 pav. *Iškarpa iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio*

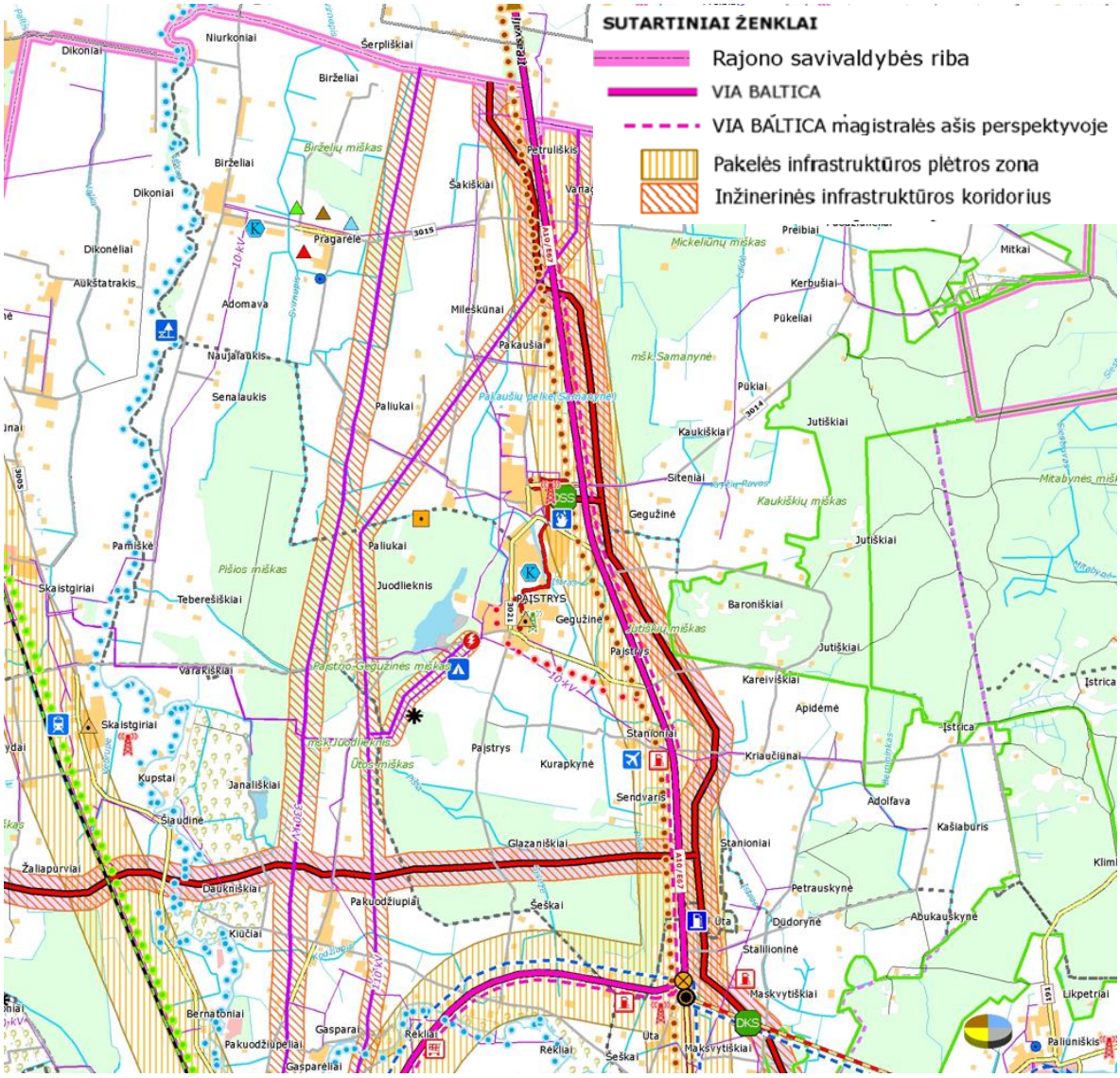
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ (TPDR TPD Nr. T00087007)

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane (patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154, TPD Nr. T00087555), susisiekimo sistemos sprendiniuose numatyta, kad eismo intensyvumas sparčiai auga keliuose, jungiančiuose Baltijos valstybes su Vakarų Europos šalimis. „Via Baltica“, kaip pagrindinio šia kryptimi einančio transporto koridoriaus, plėtojimas tapo prioritetiniu uždaviniu. Panevėžio rajone „Via Baltica“ praeina valstybinės reikšmės magistraliniais keliais A8 (E67) Panevėžys-Aristava-Sitkūnai, A17 Panevėžio aplinkkeliu ir A10 (E67) Panevėžys–Pasvalys-Ryga.

Panevėžio miesto ir viso regiono viena pagrindinių plėtros prielaidų – efektyviai funkcionuojanti „Via Baltica“ automagistralė ir išvystyta „Rail Baltica“ geležinkelio linija.

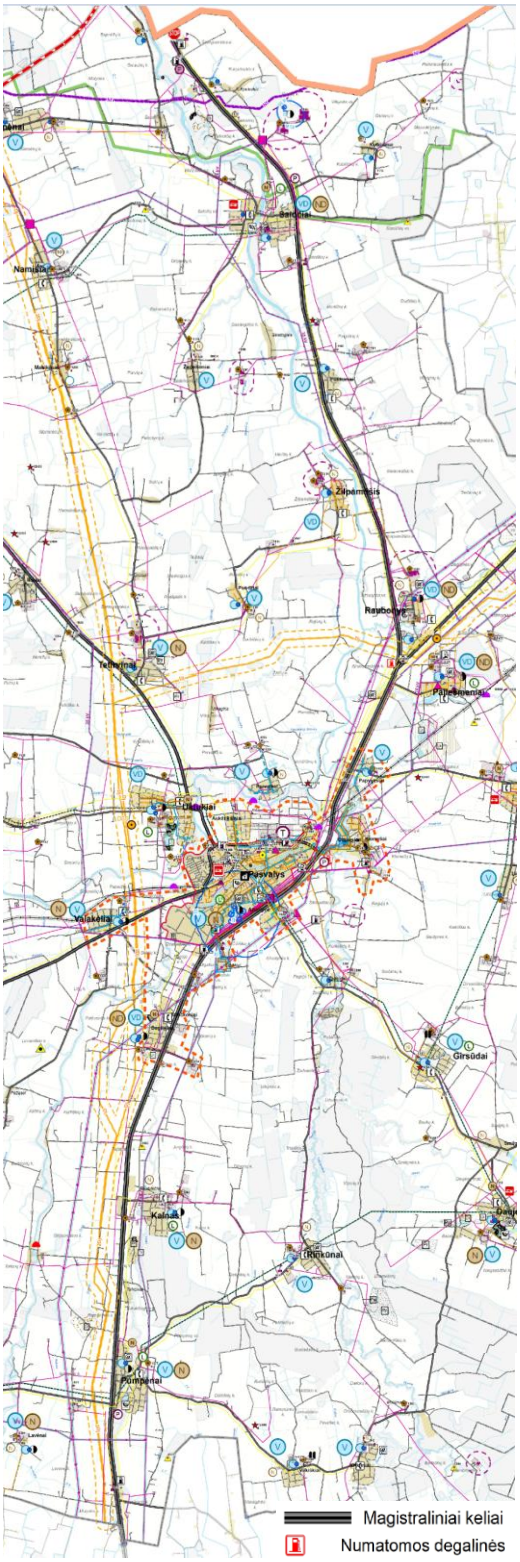
Perspektyvoje numatoma modernizuoti „Via Baltica“ magistralę, taip gerinant išorinius Panevėžio rajono, regiono ir šalies transportinius ryšius bei „Via Baltica“ kelią paversti automagistrale su skiriamąja juosta ir 4-iomis važiavimo juostomis, su skirtingų lygių sankryžomis susikirtimuose su krašto ir vietinės reikšmės keliais (2-3 pav.).

Panevėžio rajono BP sprendiniuose akcentuojama Ūtos sankryža, kaip svarbus mazgas „Via Baltica“ trasoje. Čia susikerta magistraliniai keliai A10 (E67) Panevėžys–Pasvalys-Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelis. Jau Panevėžio rajono BP rengimo metu nustatyta, kad sankryžos parametrai ir pralaidumas neatitinka saugumo reikalavimų. Panevėžio rajono BP numatyta, kad reikia spręsti šio mazgo problemą etapais. Pirmajame etape galima įrengti žiedinę sankryžą, kuri paskirstytų srautus atvažiuojančius iš Panevėžio ir Vilniaus krypčių, paliekant rezervinę atšaką Kupiškio link. Vėlesniame etape pastatyti viadukus ir paskirstyti srautus reikiamomis kryptimis.



2-3 pav. *Iškarpa iš Panevėžio rajono inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (TPD Nr. T00087555)*

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitime (koreguojant arba keičiant kraštovaizdžio ir gamtinio karkaso sprendinius), (patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-21, TPD Nr. T00085869) teigiama, kad kelių transportas ir ypač „Via Baltica“ ašis išliks svarbiausia Pasvalio rajono savivaldybės susisiekimo dalimi ir ateityje (ateinantiems 20 metų). Pasvalio rajono savivaldybės kelių susisiekimo sistemos karkasą sudaro jau minėtas magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (veikiantis ir kaip Pasvalio aplinkkelis) bei krašto keliai. Tarptautinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga aptarnauja rajoną šiaurės-pietų kryptimi. Nors magistraliniai ir krašto keliai susilieja ties Pasvalio miestu, suformuoti aplinkkeliai iš šiaurinės ir vakarinės miesto pusių apsaugo miestą nuo didelių tranzitinių srautų (2-4 pav.).



2-4 pav. *Iškarpa iš Pasvalio raj. inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (TPD Nr. T00085869)*

Pasvalio rajono savivaldybės susisiekimo sistemos plėtros tikslas – darni rajono susisiekimo sistema formuojanti tinkamas aplinkos sąlygas, ypatingą dėmesį skiriant „Via Baltica“ ekonominio potencialo išnaudojimui, taip pat aplinkosauginių ir eismo saugumo problemų sprendimui. Pasvalio rajono BP keitimo sprendiniuose susisiekimo sistema tobulinama esamos sistemos pagrindu. Savivaldybės lygmeniu siekiama koncentruotis į lokalių problemų išsprendimą, tokių kaip gatvių plėtojimą, pėsčiųjų/dviračių takų įrengimą,

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas, 2025 m.*

žvyrkelių asfaltavimą, o taip pat atsižvelgiant į valstybinius planus ir numatant reikalingas priemones tų planų įgyvendinimui.

Iš atskirų sprendinių galima išskirti šiuos sprendinius:

- Pasvalio vakarinio aplinkkelio numatymas;
- dviračių/pėsčiųjų takų tinklo suplanavimas.
- teritorijų „Rail Baltica“ transporto koridoriui išskyrimas.

Pasvalio miesto bendrajame plane (patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 30 d. sprendimu Nr. T1-141) nurodyta, kad Pasvalio miesto susiformavusi susisiekimo sistema – tranzitinis transportas aplenkia miesto gyvenamuosius rajonus. Pasvalio miesto BP siekiama, kad Pasvalio miesto plėtra pietų kryptimi nepereitų į kitą magistralinio kelio A10/E 67 „Panevėžys–Pasvalys–Ryga“ (transeuropinis transporto koridorius „Via Baltica“) pusę.

Pasvalio miesto BP sprendiniais rekomenduojama formuoti kelis pagrindinius įvažiavimus iš miesto į pirmo rango magistralinį (tarptautinį) autokelią – transeuropinį transporto koridorių „Via Baltica“, įrengiant lygiagrečias šiam greitkeliui gatves, surenkančias transporto srautus iš šalia greitkelio esančių teritorijų. Papildomas naujų kelių tiesimas ir rekonstrukcija užmiesčio teritorijoje galima tik patikslinus Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą ir finansavimą. Siūloma pagrindinius įvažiavimus į pirmo rango magistralinį (tarptautinį) autokelią palaikyti iš Vilniaus (rajoninio kelio Nr. 3101 Joniškis–-Žeimelis–-Pasvalys tąsa), iš Mūšos gatvės (krašto kelio Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys tąsa) ir iš Panevėžio gatvės (rajoninio kelio Nr. 3102 Pasvalys–Vabalninkas tąsa). Lygiagrečiai keliui A10 nustatytos paslaugų teritorijos, kuriose galima komercinės paskirties, prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statyba, degalinių ir autoservisų statinių statyba. Naujos susisiekimo jungtys šioms teritorijoms aptarnauti iš kelio A10 kelio nėra numatytos.

Vadovaujantis Pasvalio rajono BP, numatomas kaip pagrindinis uždavinys Pasvalio miesto aplinkkelių sistemos užbaigimas – numatomas Pasvalio miesto pietvakarinis aplinkkelis po planuojamojo laikotarpio (po 2021 m.), sujungsiantis magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–-Ryga su krašto keliu Nr. 150 Šiauliai–-Pakruojis–-Pasvalys ties Šlamų ir Valakėlių kaimais . Ties keliu A10 ši jungtis sutampa su vietinės reikšmės viešuoju keliu (turi sankryžą su A10).

Pasvalio miesto bendrojo plano korektūroje (patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio mėn. 24 d. sprendimas Nr. T1-156) nenumatyti susiję su keliu A10 sprendiniai.

2.1.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai ir projektai dokumentai

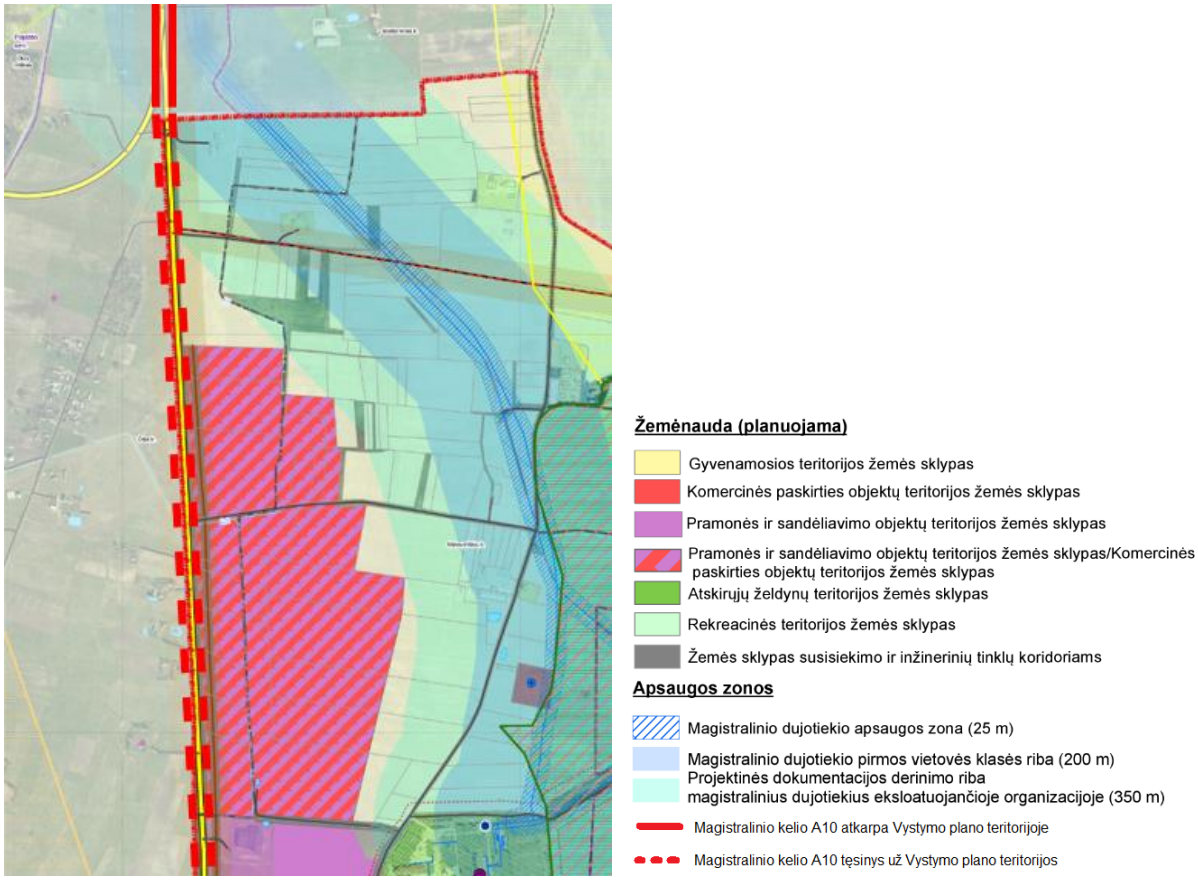
„Rail Baltica“ geležinkelio teritorijų planavimo dokumentų ir projektų sprendiniai nepatenka į Vystymo plano ribas.

Aplinkos apsaugos ministerijos išduotose planavimo sąlygose nurodytas TPD:

Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema (patvirtintas LR aplinkos ministro 2019 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. D1-327), pagal kurią bus išnagrinėtas sprendinių poveikis gamtos paveldo objektams, kertinėms miško buveinėms, genetiniams miško medžių draustiniams, miško sėkliniams medynams, sėklinėms miško medžių plantacijoms, miško medžių palikuonių bandomiesiems želdiniams.

Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiajame plane (TPD Nr. T00071350) Panevėžio priemiestinių teritorijų SP teritorija yra 0,5 km atstumu nuo kelio A10 nagrinėjamo ruožo pradžios (2-5 pav.). Toje teritorijoje planuojama numatant maksimalią plėtrą, apibrėžiant svarbiausias tvarkymo kryptis. Urbanistinė struktūra pasižymi naujų urbanizuotų centrų kūrimu ir palaipsnine urbanizacija apie esančias gyvenvietes, siekiant atskirų gyvenviečių apjungimo. Skiriamas dėmesys komercinės ir pramoninės teritorijos plėtrai. Atsižvelgiama į urbanizacijos plėtrą, kuriamos naujos rekreacinės zonos prie urbanizuojamų teritorijų.

Numatomos teritorijos naujoms gatvių jungtims, formuojant racionalų gatvių tinklą, užtikrinant jo rišlumą, efektyvų transporto srautų paskirstymą bei teritorijų aprūpinimą reikiama susisiekimo ir inžinerine infrastruktūra, reikalinga teritorijų urbanizavimui. Numatomi pagrindiniai susisiekimo infrastuktūros koridoriai, reikalingi darnios plėtros vystymui. Užtikrinamas susisiekimo infrastruktūros efektyvus transporto srautų pasiskirstymas numatant pagrindinius susisiekimo infrastuktūros koridorius.



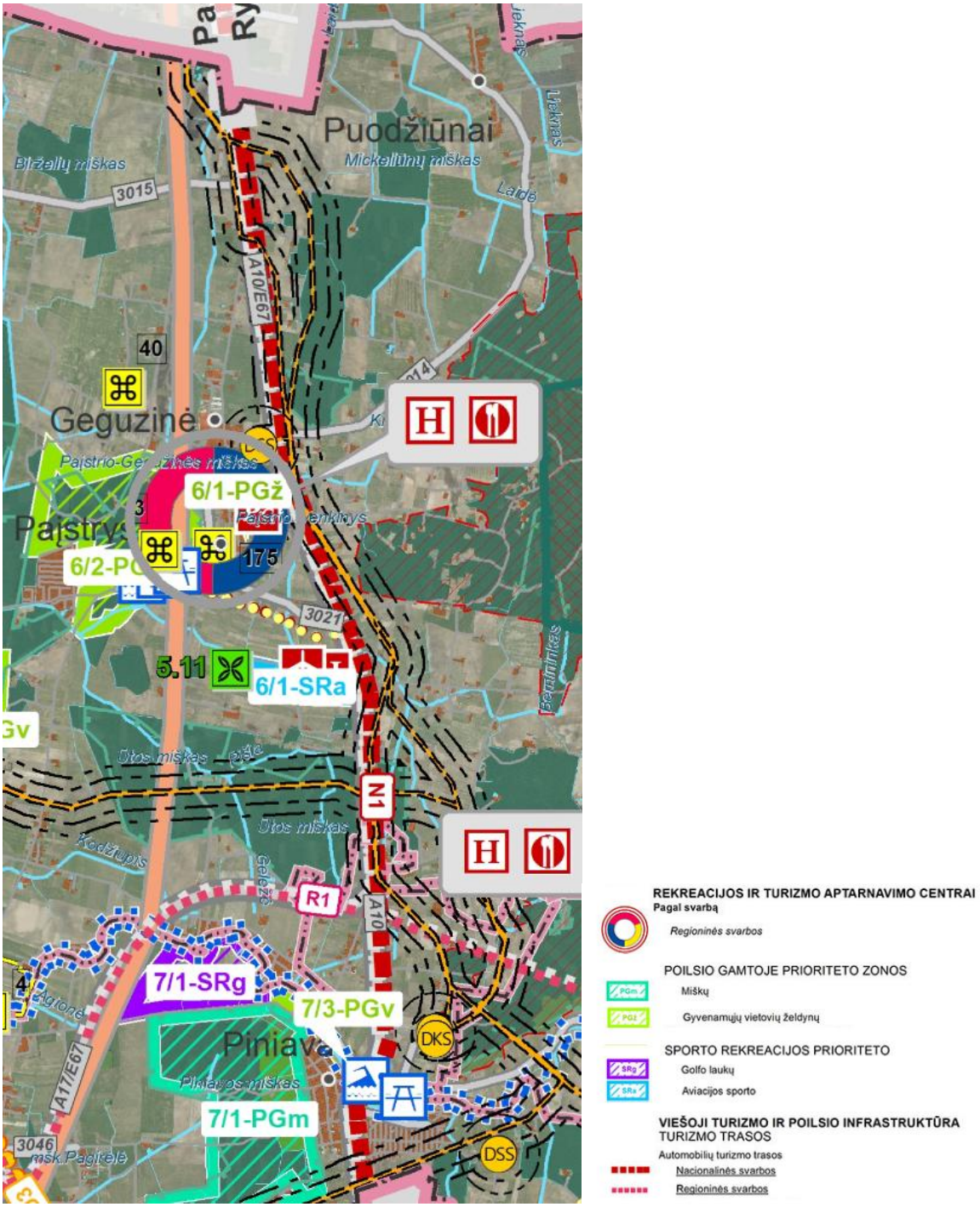
2-5 pav. *Iškarpa iš Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano pagrindinio brėžinio (TPD Nr. T00071350)*

Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialiajame plane Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje (TPD Nr. T00001463) ties nagrinėjamos teritorijos pradžia numatyta skirtingų lygių sankryža su Panevėžio aplinkkeliu (2-6 pav.).



2-6 pav. *Iškarpa iš Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialiojo plano Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje (TPD Nr. T00001463) brėžinio su parodytu A10 keliu*

Panevėžio rajono savivaldybės išduotose planavimo sąlygose nurodyta: Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas (TPD Nr. T00089829), Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas (TPD Nr. T00001570), taip pat Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas (TPD Nr. T00071423), pagal kurį kelias A10 priskirtas nacionalinės svarbos autoturizmo trasoms, o prie kelio esantis Paįstrio kaimas – rajoninės svarbos rekreacijos ir turizmo aptarnavimo centrams (2-7 pav.).



2-7 pav. *Iškarpa iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano pagrindinio brėžinio (TPD Nr. T00071423)*

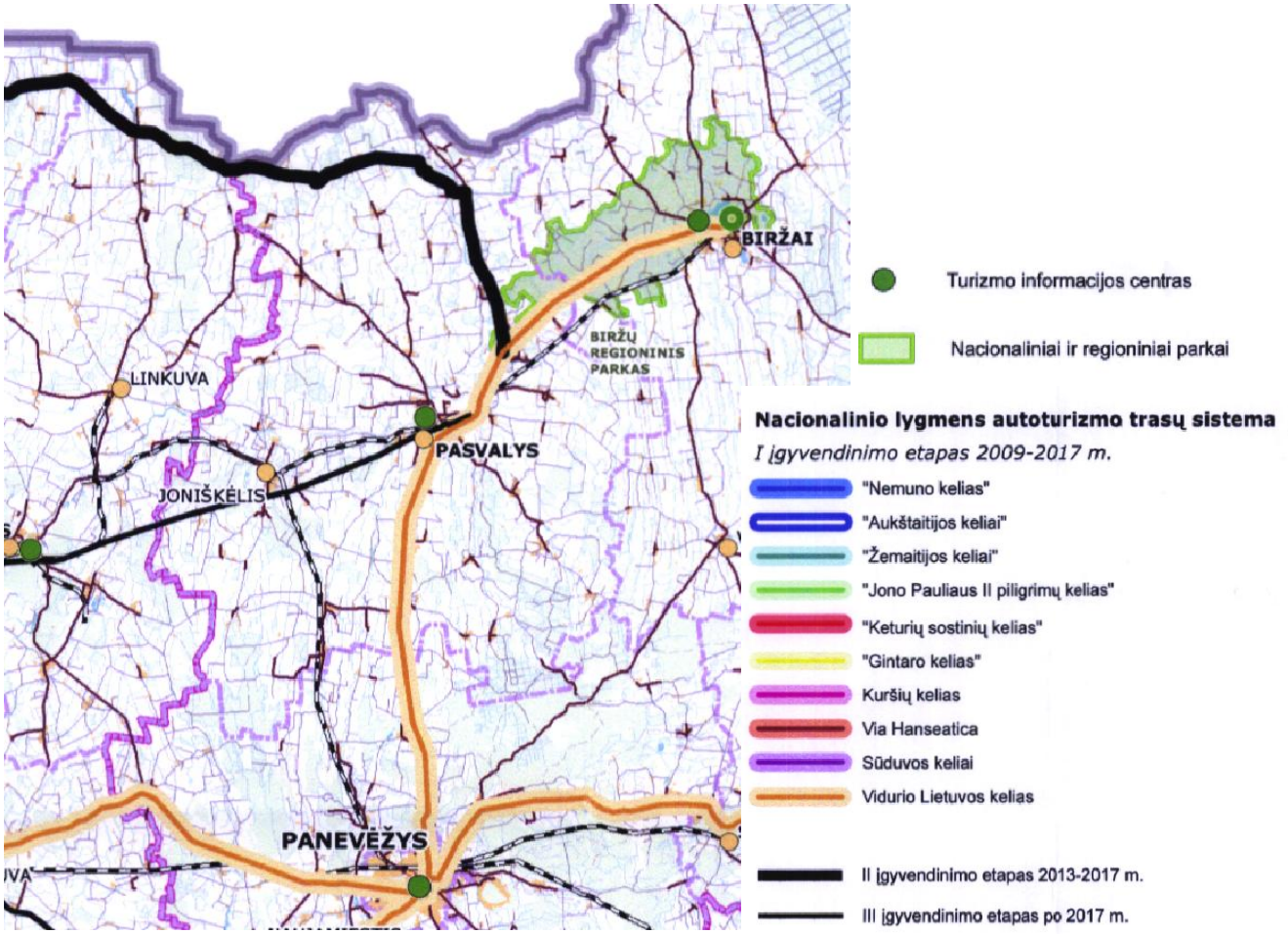
Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano tikslai ir uždaviniai yra:

Plėtoti nacionalinio lygmens autoturizmo trasų tinklą ir atitinkamą infrastruktūrą, siekiant sudaryti palankias sąlygas kelionių organizavimui ir skatinti kultūrinio, aktyvaus poilsio, savaitgalio keliones:

- Pateikti didelį kultūrinį ir rekreacinį potencialą turinčias autoturizmo trasas, nustatyti šių trasų infrastruktūros įrengimo poreikius ir plėtojimo prioritetus, įgyvendinimo etapus bei priemones.
- Sudaryti sąlygas autoturizmo trasų infrastruktūros techniniam projektavimui ir projektų įgyvendinimui.

- Aktyviai skatinti turizmo veiklą ir paslaugų plėtrą savivaldybėse.

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiajame plane kelio A10 atkarpa patenka į Vidurio Lietuvos kelio trasą (Kaunas – Babtai – Kėdainiai – Krekenava – Panevėžys – (Subačius) – Pasvalys – Biržai – arba Pakruojis – Šeduva – Radviliškis – Šiauliai) (2-8 pav.). Trasa reprezentuoja Nevėžio slėnių ir agrarinį vidurio Lietuvos kraštovaizdį bei žemdirbystės kultūrą (malūnai, miestelių tinklas, turgavietės ir kt.).



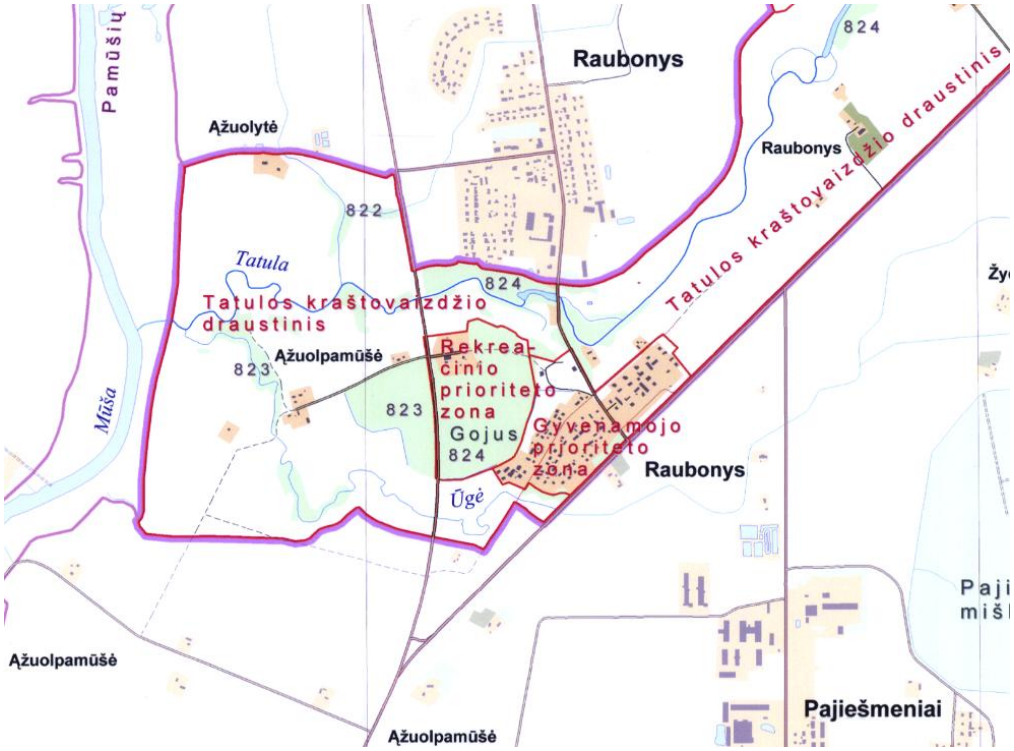
2-8 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano brėžinio*

(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00053906)

Biržų regioninio parko ir jo zonų planas. Trumpa analizuojamo kelio A10 ruožo atkarpa 1 km ties sankryža su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys (46,85– 47,74 km) patenka į Biržų regioninio parko (identifikavimo kodas Saugomų teritorijų valstybės kadastre 0700000000006) ribas (2-9 pav.). Biržų regioninis parkas įsteigtas, siekiant išsaugoti Lietuvos karstinio regiono kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes, jas tvarkyti ir racionaliai naudoti.

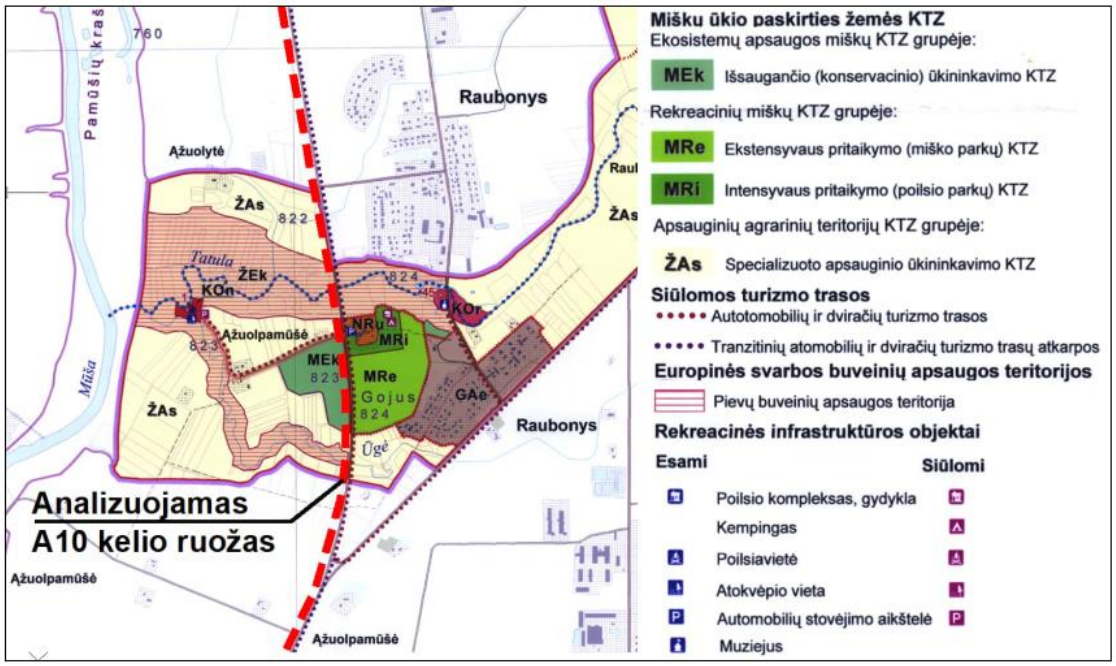
Pagal Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų planą, planuojama teritorija patenka į Tatulos kraštovaizdžio draustinį bei Rekreacinio prioriteto zoną.

Tatulos kraštovaizdžio draustinio tikslai – išsaugoti Tatulos upės slėnio kraštovaizdį su vagoje ir slėnyje esančia smegduobių gausa, žemupyje esančiomis natūralių pievų buveinėmis, Smardonės upelį, Smardonės ir Salomėjos šaltinius, Ąžuolpamūšės piliakalnį su gyvenviete, geologinį gamtos paminklą – Jaronio smegduobę ir buvusių dvarų sodybas.



2-9 pav. *Ištrauka iš Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų plano (TPD Nr. T0052675)*

<u>*Biržų regioninio parko tvarkymo plane*</u> abipus kelio A10 yra nustatytos miškų ūkio paskirties žemės ir apsauginių agrarinių teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zonos (3-293 pav.). Raubonių parke (nuo kelio A10 rytų kryptimi) numatytas kempingas, poilsio kompleksas. Lygiagrečiai keliui A10 yra siūlomos automobilių ir dviračių turizmo trasos.



2-10 pav. *Ištrauka iš Biržų regioninio parko tvarkymo plano (TPD Nr. T0053006)*

2.1.4 Kiti Vystymo plano rengimui aktualūs dokumentai

„Via Baltica“ kelio plėtros planai Latvijos Respublikoje

2009 m. Latvijoje buvo parengta studija „Automobilių kelio E67 „Via Baltica“ ruožo - automobilių kelio A4 (Saulkalnė)–Bauskė (Arcė) vystymo tyrimas”, įskaitant poveikio aplinkai įvertinimą. Tiriamo ruožo pabaiga – Automobilių kelio A7 Ryga–Bauskė–Lietuvos siena 72,4 km (ties Arce gyvenviete). Projekte numatyta rekonstruoti automobilių kelią A7 į greitkelį su dviem važiuojamosiomis dalimis (4 eismo juostos), su skirtingų lygių sankryžomis ir jungiamaisiais keliais, tuo pat metu numatant nutiesti Iecavos ir Bauskės aplinkkelius (2-11 pav.).



2-11 pav. *Magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje rekonstravimo planas*

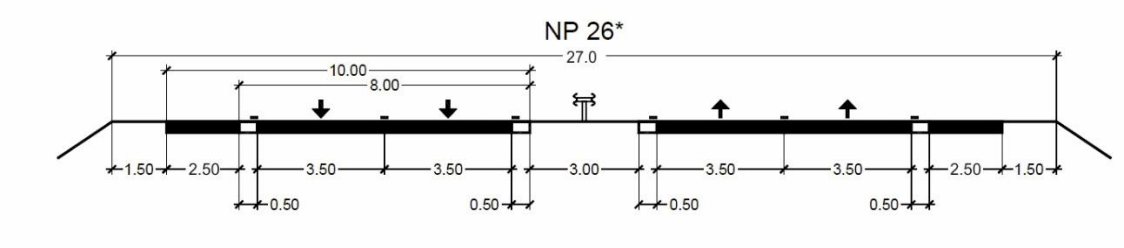
Parengtame dokumente numatytas greitkelis, kurio dangos plotis 29,5 m.

Vystymo plano rengimo metu nuolat vyksta darbiniai dvišaliai A10 kelio valdytojos akcinės bendrovės „Via Lietuva“ bei VSIA „Latvijas valsts celi“ susitikimai, dalinamasi aktualia informacija, siekiant, kad tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelio E67) (Lietuvoje A10 kelio, ir Latvijoje A7 kelio ruožų) projektavimo sprendiniai reikšmingai nesiskirtų abiejose Europos Sąjungos valstybėse.

Rengiant Vystymo plano sprendinius pasienio ruože, akcinė bendrovė „Via Lietuva“ 2025 m. balandžio 1 d. raštu Nr. 2-25-4533 „Regarding the „Via Baltica“ project in the territory of the republic of Latvia“ kreipėsi į VSIA „Latvijas valsts celi“ siekiant užtikrinti tinkamą A10 kelio tęstinumą ir sklandų jo sujungimą su Latvijos A7 keliu.

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ 2025 m. gegužės 21 d. gavo VSIA „Latvijas valsts celi“ atsakymą Nr. 2.1/9336 „Via Baltica project in the territory of the republic of Latvia“ (toliau – Latvijos Respublikos

raštas), kuriame nurodyta, kad šiuo metu yra atliekamas žemės paėmimas Bauskės aplinkkeliui, o per keletą artimiausių mėnesių turi būti parengtas Bauskės aplinkkelio projektas (projektiniai pasiūlymai – minimum construction design). Statybą užbaigti numatoma 2030 m. pabaigoje arba 2031 m. pradžioje. 2025 m. planuojama skelbti konkursą poveikio aplinkai vertinimui ir projektinių pasiūlymų – minimum construction design ruožui nuo Bauskės aplinkkelio iki Lietuvos sienos parengimui. Numatoma, kad dokumentai bus parengti 2027 m. Planuojamas 4 eismo juostų greitkelis. Planuojamas skerspjūvis yra modifikuotas NP 26 su 2,50 m pločio stabdymo juostomis (bendras kelio sankasos plotis – 27,0 m), skersinio profilio parametrai nurodomi kaip NP 26* (2-12 pav.).



2-12 pav. *Planuojamas magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje skersinis profilis*

Latvijos Respublikos rašte nurodyta, kad Latvijos pusė gali prisitaikyti prie sprendinių Lietuvos pusėje. Tam numatoma pasirašyti specialų susitarimą tarp Lietuvos ir Latvijos kelius administruojančių įmonių.. Bendradarbiaujant Lietuvos ir Latvijos valstybinės reikšmės kelius administruojančioms įmonėms, bus užtikrinamas atitinkamas A10 kelio sprendinių tęstinumas kaimyninės šalies teritorijoje.

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų (toliau – „Via Baltica“ rekonstravimo sprendiniai iki 2030 metų).

2015 m. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto parengtame Valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešajai įstaigai kelių ir transporto tyrimo institutui, programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdymui dokumento sudėtyje parengti Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ ruožų rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų, kuriuose įvertintos „Via Baltica“ kelio probleminės vietos, pagrindinės priežastys, kodėl šiuo metu eismo sąlygos netenkina esamų poreikių, svarstomos priemones, kurios leistų užtikrinti atskiruose transporto koridoriaus ruožuose reikiamas eismo sąlygas pagal poreikį, kaimyninių šalių „Via Baltica“ koridoriaus plėtros planai, orientacines plėtros priemonių įdiegimo kainos ir transporto koridoriaus plėtra perspektyvoje.

Konkrečiai „Via Baltica“ ruožo – valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga identifikuota problema, kad kelio skersinis profilis neužtikrina aukšto eismo kokybės lygio, taip pat esama infrastruktūra neužtikrina eismo saugumo reikalavimų.

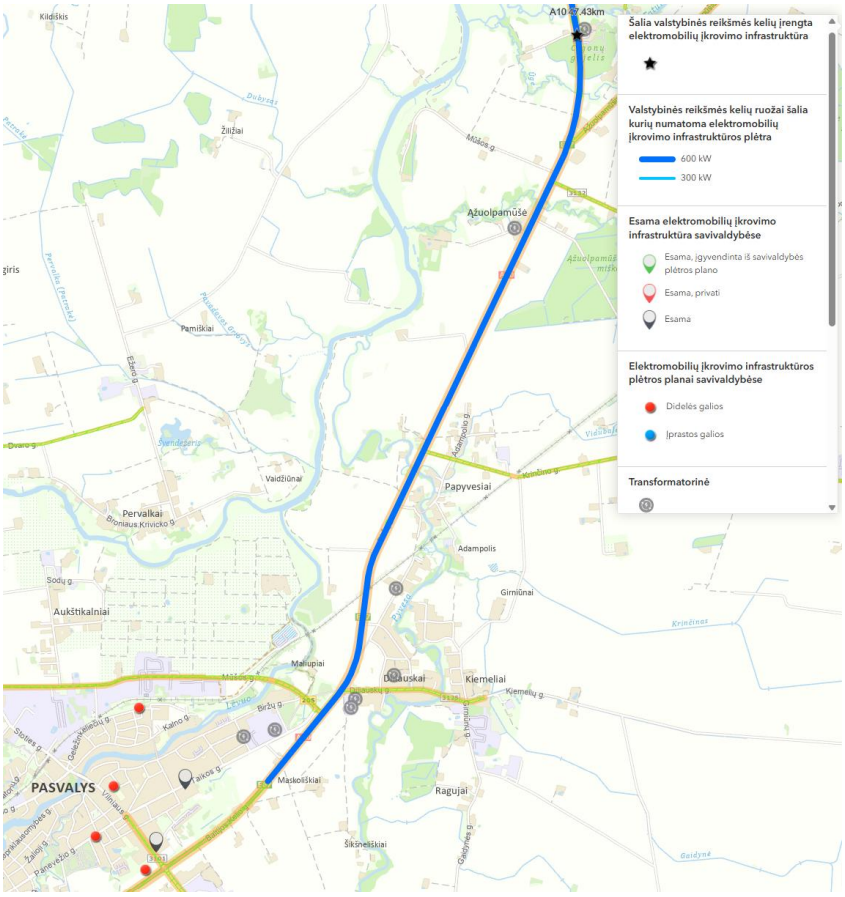
Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas

Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos energetikos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 1-210/3-334 „Dėl Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano patvirtinimo“ tikslas – numatyti priemones ir veiksmus, kuriais būtų didinamas elektromobilių naudojimas ir užtikrinama efektyvi elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra Lietuvoje.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras 2022 m. gegužės 11 d. pristatė naujai kuriamą esamos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros ir jos plėtros iki 2030 m. žemėlapį (2-14 *pav.*). Šiame žemėlapyje nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 40 km iki 60 km yra numatyta elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra, kai kas 60 km pagrindiniuose TEN-T keliuose turi būti užtikrinama bent 600 kW elektros galia ir įrengtos bent dvi 150 kW įkrovimo prieigos.



2-13 pav. *Valstybinės reikšmės kelių ruožai šalia kurių numatoma elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra*



2-14 pav. *Ištrauka iš Elektromobilių įkrovimo stotelių ir jų plėtros žemėlapio*

(šaltinis: https://lakd.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=3d861bf9b9e84e83ada38ec2ac3c82d8)

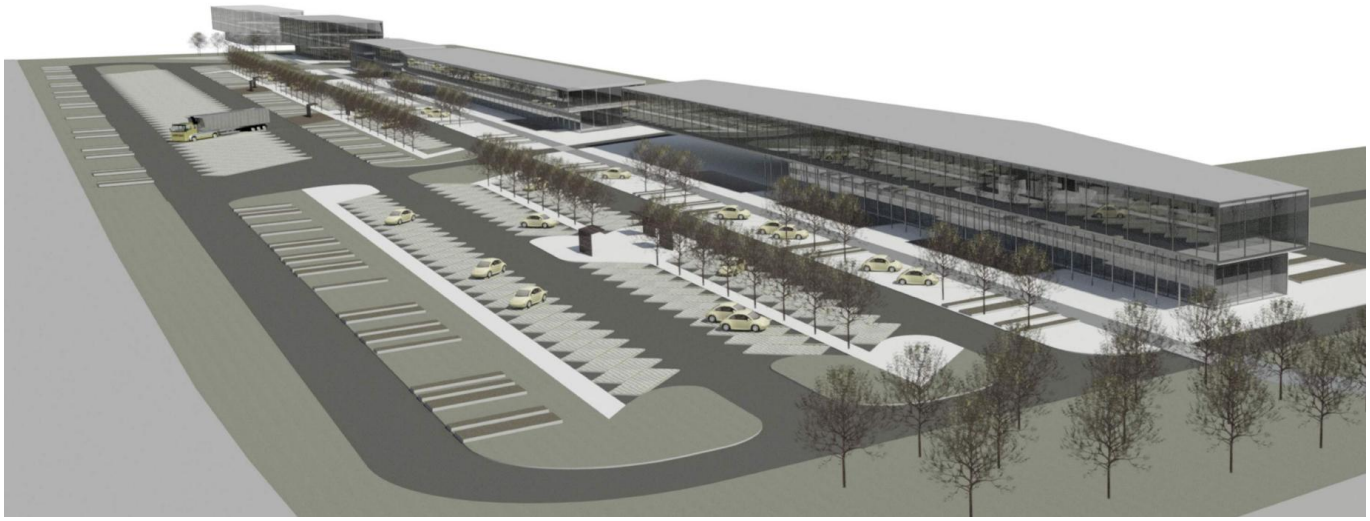
Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. vasario 22 d. sprendimu „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje iki 2030 m. planuojamų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“ kelio A10 aplinkoje viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos numatyta Tičkūnų k.

2-1 lentelė. *Kelio A10 aplinkoje numatytos viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos*

Gyvenvietė	Tičkūnų k.,
Adresas	Smėlynės g. 222, Panevėžio sen., Panevėžio r. sav.
Planuojamos stotelės koordinatės LKS sistemoje	X=6182828;
	Y=522861
Įkrovimo prieigų skaičius, vnt.	1
Bendra visų prieigų (stotelės) galia, kW	70
Planuojami įrengimo metai	2024

Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektiniai pasiūlymai.

Kelio A10 ruože nuo 38,3 km iki 38,7 km su valstybinės reikšmės magistralinio kelio žemės sklypu ribojasi Pasvalio miesto teritorija adresu Vytauto g. 52 ir 54, kurioje Pasvalio rajono savivaldybės administracijos užsakymu parengti Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektiniai pasiūlymai ir investicinis projektas (2-15 pav.).



2-15 pav. *Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektinių pasiūlymų vizualizacija*

(Šaltinis: teritorijų planavimo sąlygų 2025-03-21 Nr. REG32758937 priedas)

Šioje aikštelėje siūloma įrengti 136 lengvųjų automobilių, 40 momentinio prisiparkavimo, 14 autobusų, 32 sunkvežimių, 3 kemperių ir 3 žmonių su negalia parkavimo vietos, viešbutis, prekybos ir maitinimo įstaigos, paslaugų kompleksas su konferencijų sale, viešieji dušai, tualetai ir kita infrastruktūra. Parengtuose projektiniuose pasiūlymuose suplanuotas teritorijos plotas 58 000 m^2.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas)

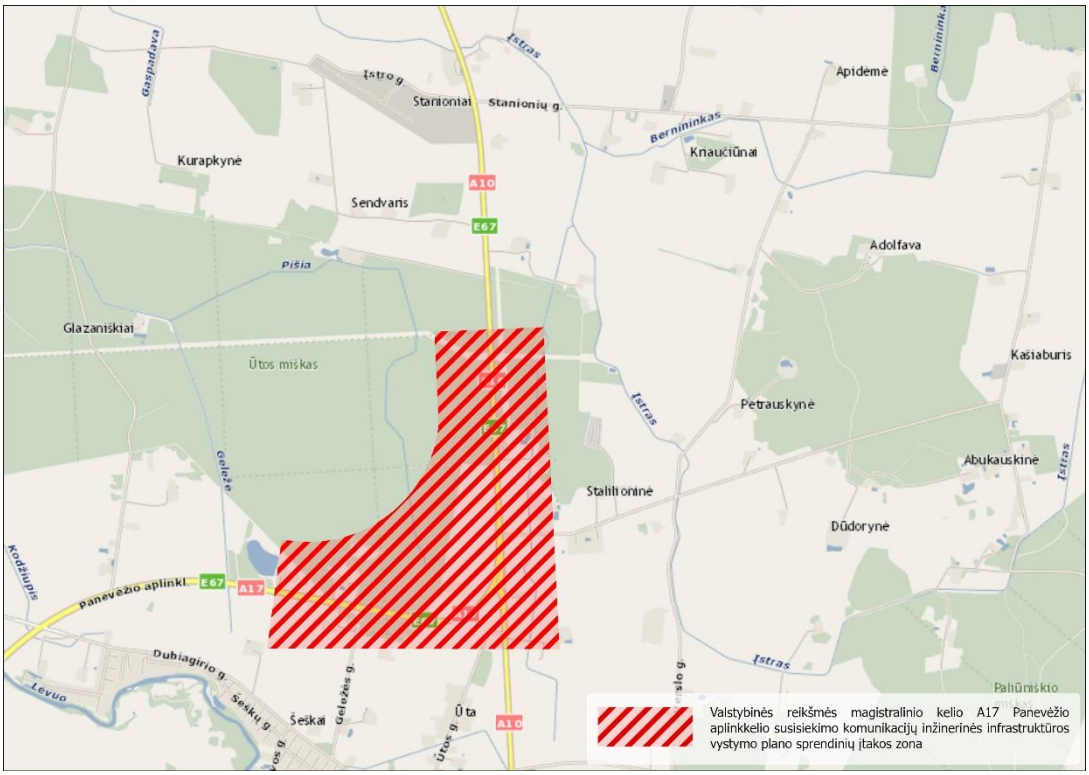
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio (toliau - kelias A17) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – A17 planas) (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-23-891, rūšis – specialusis, lygmuo – valstybės) rengiamas tuo pačiu metu kaip ir Vystymo planas.

Planavimo tikslai:

- kelio A17 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
- numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Rengiamas A17 planas ir Vystymo planas bus derinami tarpusavyje. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, turi būti užtikrinta, kad skirtingų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų suderinti tarpusavyje ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų raidos.

Kelių A10 ir A17 sankryžos mazgas sprendžiamas A17 plano rengimo metu. Šiuo metu rengiami A17 plano bendrieji sprendiniai, todėl Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu įvertinti tik galimi preliminarūs A17 plano sprendiniai. Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje bus įvertinta rengiamo A17 plano projektinių (patikslintų) sprendinių įtaka Vystymo plane numatytoms susisiekimo komunikacijų jungtims ir eismo organizavimui bei sprendžiami abiejų planų suderinimo klausimai.



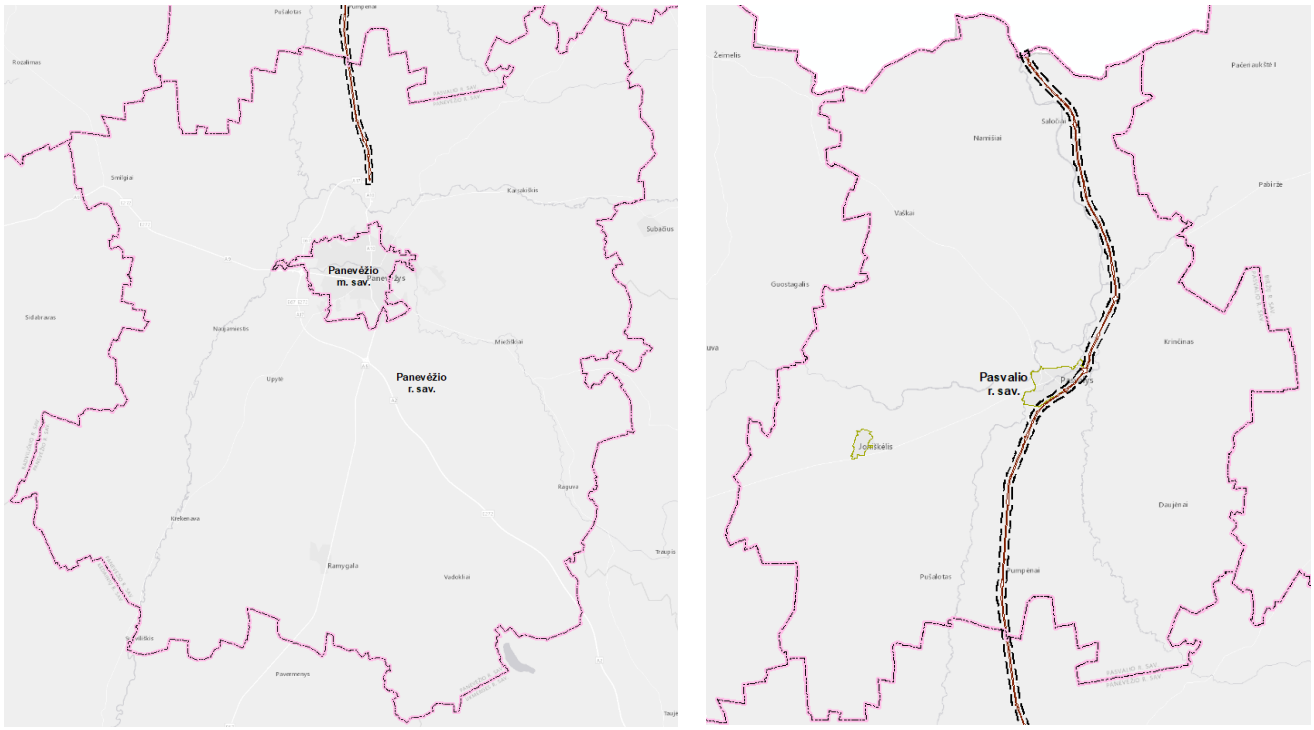
2-16 pav. *Kelių A10 ir A17 jungties schema su galima A17 Plano sprendinių įtakos zona*

3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI, JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS

3.1 Planuojamos teritorijos apibūdinimas, teritorijos dabartinis panaudojimas

3.1.1 Geografinė padėtis

Planuojama teritorija – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožas Panevėžys-Pasvalys-Ryga yra Panevėžio apskrityje, dviejų savivaldybių – Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono teritorijose (52 pav.):



3-1 pav. *Planuojamo kelio ruožo padėtis Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono savivaldybių teritorijose*

Kelio ruožo kertančių seniūnijų sąrašas pateiktas 3-1 lentelėje ir 3-2 pav.− 3-4 pav.

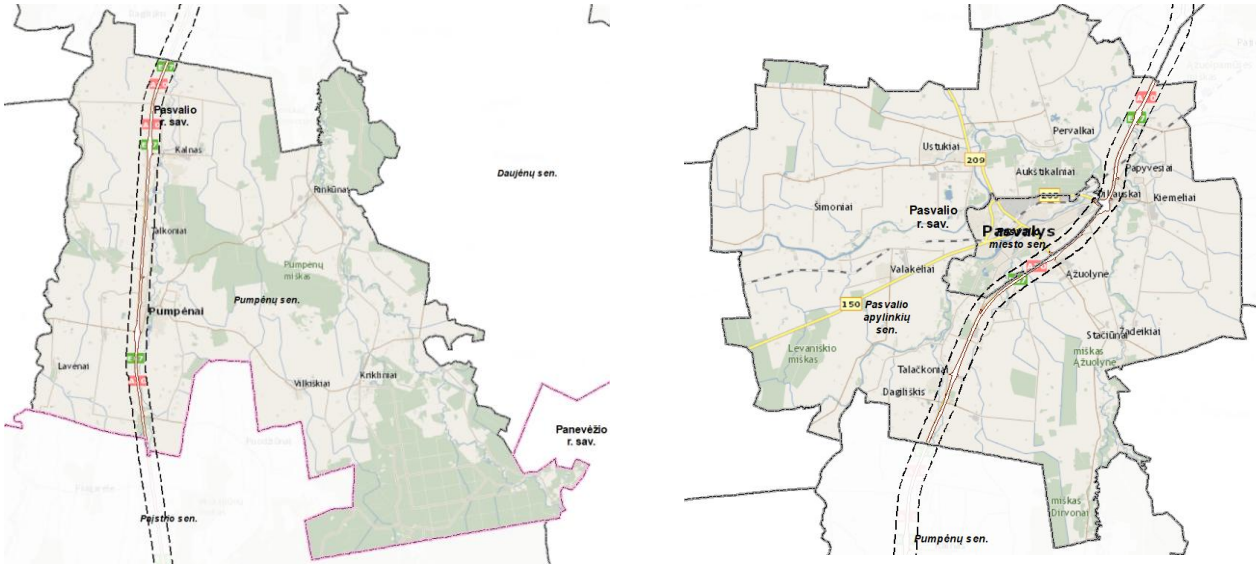
3-1 lentelė. *Seniūnijų, kurios patenka į planuojamą teritoriją, sąrašas ir duomenys*

Eil. Nr.	Seniūnija	Adresas	Kontaktas
1.	**Panevėžio rajono savivaldybės administracija**		
1.1.	Panevėžio seniūnija	Vasario 16-osios g. 27, LT-5300 Panevėžys	pan_seniunija@panrs.lt
1.2.	Paįstrio seniūnija	Gegužinės g. 28, LT-38432 Paįstrio k., Panevėžio r. sav.	paistrys@panrs.lt
2.	**Pasvalio rajono savivaldybės administracija**		
2.1.	Pumpėnų seniūnija	Ąžuolyno aikštė 1, Pumpėnai, LT-39235 Pasvalio r. sav.	pumpenusen@pasvalys.lt
2.2.	Pasvalio apylinkių seniūnija	Vilniaus g. 5, LT-39149 Pasvalys	pasvalioasen@pasvalys.lt
2.3.	Pasvalio miesto seniūnija	Vilniaus g. 5, LT-39149 Pasvalys	pasvaliomsen@pasvalys.lt
2.4.	Krinčino seniūnija	Žalgirio g. 16, Krinčinas, LT-39463 Pasvalio r. sav.	krincinosen@pasvalys.lt

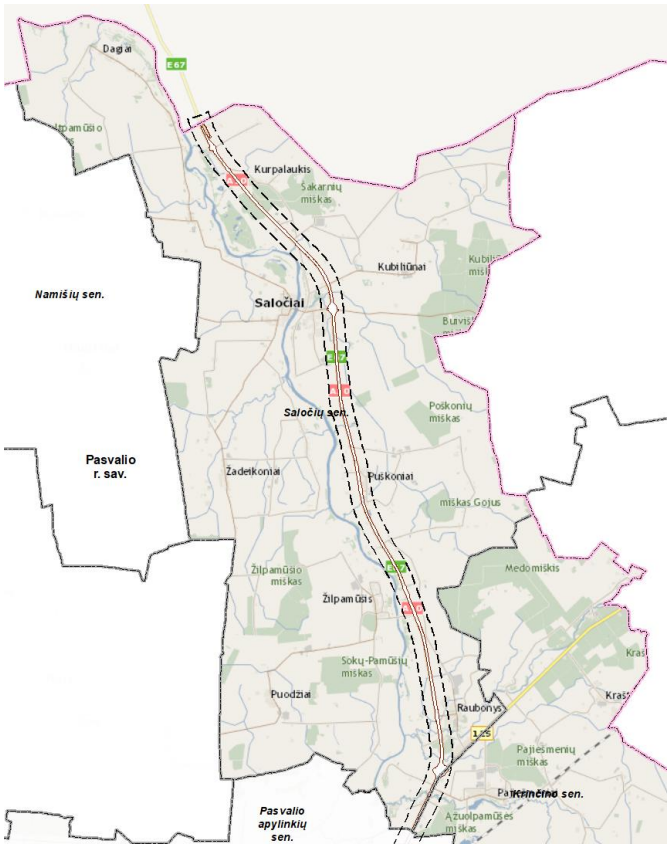
Eil. Nr.	Seniūnija	Adresas	Kontaktas
2.5.	Saločių seniūnija	Vytauto g. 9, Saločiai, LT-39423 Pasvalio r. sav.	salociusen@pasvalys.lt



3-2 pav. *Kelio A10 padėtis Panevėžio r. sav. Panevėžio ir Pajstrio seniūnijos teritorijose*



3-3 pav. *Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Pumpėnų bei Pasvalio apylinkių ir Pasvalio miesto seniūnijų teritorijose*



3-4 pav. *Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Saločių ir Krinčino seniūnijų teritorijose*

3.1.2 Gyvenamosios vietovės

Artimiausios gyvenvietės patenkančios į vystymo plano teritoriją:

- **Panevėžio rajono savivaldybėje**:
  - Panevėžio seniūnijoje: Ūtos k.
  - Pajstrio seniūnijoje: Stanionių k., Gegužinės k., Pakaušių k., Vanagiškių k., Petruliškio k., Šakiškių k.
- **Pasvalio rajono savivaldybėje**:
  - Pumpėnų seniūnijoje: Sereikonių k., Smilgelių k., Pumpėnų mstl., Talkonių k., Paįstriečių k.
  - Pasvalio apylinkių seniūnijoje: Dagiliškio k., Talačkonių k., Šlamų k., Brazdigalos k., Kantariškių k., Čižiškių k., Ažuolynės k., Diliauskų k., Papyvesių k.
  - Pasvalio miesto seniūnijoje: Pasvalio m.
  - Krinčino seniūnijoje: Pajiešmenių k.
  - Saločių seniūnijoje: Ąžuolpamūšės k., Raubonių k., Raudonpamūšės k., Brenčių k., Ramužių Škilinpamūšio

3.1.3 Žemėvalda

Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) esamo kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km suskaidytas į 17 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 17 sklypų (3-2 lentelė). Kelio A10 juostą sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

Prie pat Lietuvos Respublikos sienos su Latvijos Respublika valstybės sienos apsaugos tikslams suformuotas žemės sklypas (unik. Nr. 4400-0349-2904), kuris nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai; patikėjimo teise jį valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos; panaudos sutartis sudaryta su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos. NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas pateiktas 3-2 lentelėje:

3-2 lentelė. *NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas*

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
1.	**Panevėžio rajono savivaldybė**				
1.1.	4400-1850-8159	6655/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	11,7744
1.2.	4400-1850-8266	6654/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,9141
1.3.	4400-1850-8574	6654/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,4688
1.4.	4400-1850-8626	6662/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	19,6213
2.	**Pasvalio rajono savivaldybė**				
2.1.	4400-5429-7271	6754/7001:0008	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	23,7414
2.2.	4400-1955-3827	6715/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	26,6420
2.3.	4400-1955-4046	6770/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,8215
2.4.	4400-1955-4113	6770/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	14,4166
2.5.	4400-1955-4694	6770/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,5482
2.6.	4400-1955-4884	6717/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,7274
2.7.	4400-1955-5232	6717/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,4071
2.8.	4400-1955-5821	6717/7001:0004	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	4,7267
2.9.	4400-2116-6238	6760/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,0702

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
2.10.	4400-1955-5998	6760/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,1785
2.11.	4400-1955-6362	6760/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	27,9666
2.12.	4400-1955-6530	6767/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	25,7075
2.13.	4400-0349-2904	6798/6666:0002	Kitos paskirties žemė	Teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams	9,6722

Į planuojamą teritoriją patenka 3212 vnt. NTR registruotų žemės sklypų. Esamoje situacijoje su kelio A10 juosta ribojasi 938 NTR registruoti žemės sklypai.

Esamos būklės įvertinimo stadijoje taip pat vertinami žemės sklypai, kurių plotas ar ploto dalis patenka į kelio A10 Panevėžys–-Pasvalys–Ryga ruožo nuo 9,0 km iki 66,098 km apsaugos zoną.

Kelio A10 apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis:

- Panevėžio rajono savivaldybėje – Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2025 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 3-85 „Dėl valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo plano Panevėžio rajono savivaldybėje patvirtinimo“;
- Pasvalio rajono savivaldybėje – Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 3-44 „Dėl valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo plano Pasvalio rajono savivaldybėje patvirtinimo“.

Esamoje situacijoje į kelio A10 apsaugos zoną patenka 1384 NTR registruotų žemės sklypų ar jų dalių. Apibendrinanti informacija apie žemės sklypų, patenkančių į esamo kelio A10 apsaugos zoną, kiekius Panevėžio ir Pasvalio savivaldybių teritorijose pateikta 3-3 lentelėje.

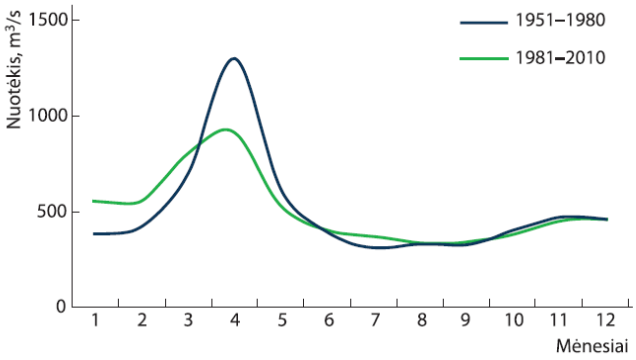
3-3 lentelė. *Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes*

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis, vnt.		
		Panevėžio rajono savivaldybė	Pasvalio rajono savivaldybė	Viso
1.	Kelio juosta/trasa	4	13	**17**
2.	Kelio apsaugos zona	266	1118	**1384**
3.	Planuojama teritorija	549	2663	**3212**

3.1.4 Hidrometeorologinės sąlygos

Dabartinės hidrometeorologinės sąlygos Lietuvoje yra šios:

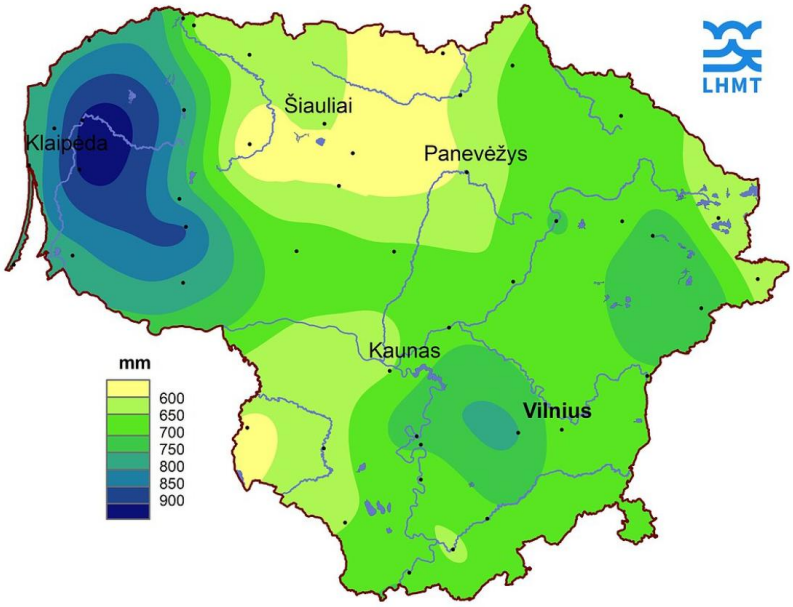
- Lietuvos upių nuotėkis padidėja per intensyvų sniego tirpsmą arba po gausių kritulių. Daugelyje mūsų šalies upių per pastaruosius 50 metų pasireiškia ryški žiemos nuotėkio didėjimo tendencija, pavasario nuotėkio ir maksimalių debitų mažėjimo bei ankstėjimo tendencija, o mažiausi pokyčiai yra būdingi rudens ir vasaros sezonams (3-5 pav.).



Nemuno nuotėkis ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais

3-5 pav. *Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais*

- lyginant su XX a. pradžia, Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006 metai). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai – vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai;
- remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje iškrenta nuo 600 iki 650 mm kritulių per metus (3-6 pav.):



3-6 pav. *Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio*

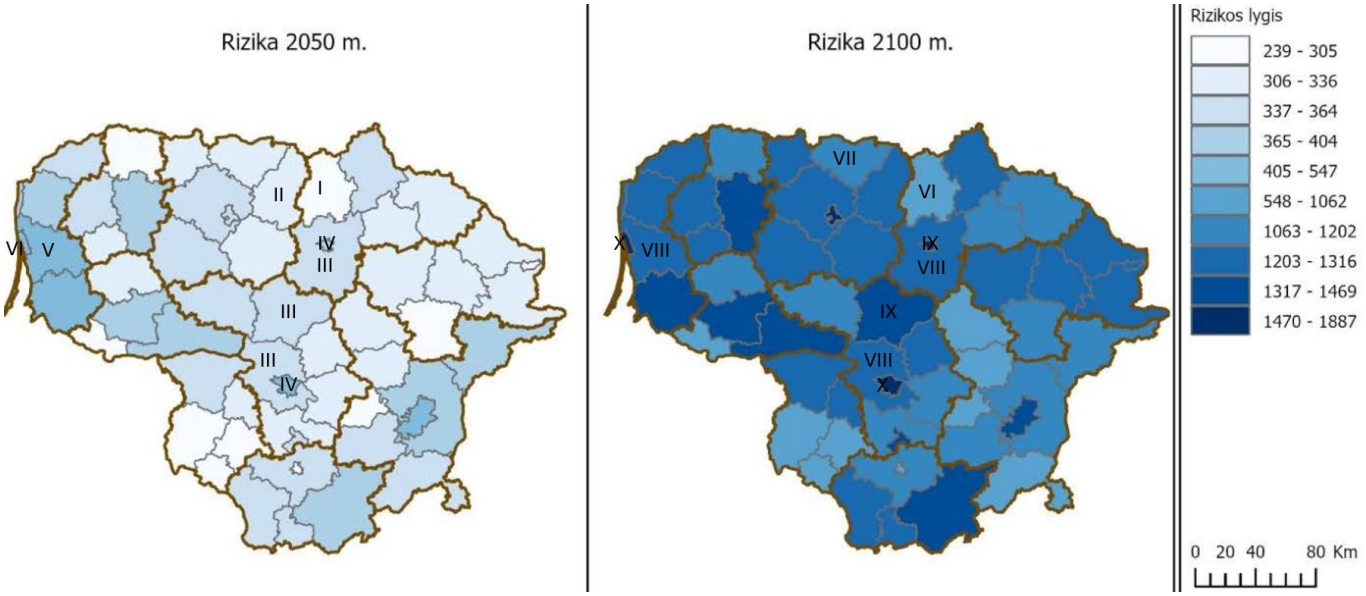
- Lietuvoje, Vilniaus Universitete, klimato kaitos tyrimuose ir prognozėse remiantis COSMO–CLM ir HadCM3 ir ECHAM5 klimato modeliavimo rezultatais prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4°C, o atskirais mėnesiais 7°C;

- dėl prognozuojamo oro temperatūros kilimo tikėtina, kad ledo danga ant vandens telkinių susidarys vėliau ir laikysis trumpiau nei XX a. pabaigoje. Vis dažniau gali pasitaikyti metai su labai nepastovia ledo danga, nes vidutinė žiemos oro temperatūra pagal daugumą klimato scenarijų gana nuosekliai artėja prie 0°C;
- remiantis Lietuvos mokslininkų tyrimų rezultatais, XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. Pokyčiai Vilniuje sieks 57–65 mm (arba 9–10 proc.).
- automobilių transportui klimato kaita sąlygoja tam tikras grėsmes. Vieni reiškiniai gali pažeisti pačius kelius ir techninę jų įrangą, kiti – sutrikdyti automobilių judėjimą. Pavojingiausi yra šie reiškiniai:
  - aukšta temperatūra (> 32 °C);
  - pūgos, žema temperatūra (< −18 °C);
  - trumpos intensyvios liūtys, kruša;
  - rūkas, lijundra, stiprus vėjas;
- karščio bangos sukels dažnesnius automobilių eismo sutrikimus, nes asfalto dangos deformacijos (bitumo išplaukimo) grėsmė dėl aukštos temperatūros įpareigos riboti eismo greitį ir imtis kitų saugos priemonių. Karščio bangos taip pat mažins komfortą keleiviams automobiliuose, taigi turės būti daugiau dėmesio skiriama eismo kontrolės ir informacinių sistemų įrangai, poilsio aikštelių infrastruktūrai. Liūtys gali sukelti nuošliaužas;
- daugiau gausių kritulių. Klimato prognozės rodo, kad ateityje padidės stiprių liūčių ir staigių potvynių tikimybė, kas sąlygoja pluvialinius potvynius ir žemės nestabilumą. Pagal RCP8.5 scenarijų ekstremalių kritulių (daugiau nei 30 mm per parą) tikimybė žiemos laikotarpiu gali padidėti iki 4 kartų, o vasaros laikotarpiu - apie 1,5 karto;
- pavasario potvyniai (pagrindinė potvynių rizika) bus švelnesni dėl šiltesnių žiemų ir nepastovios sniego dangos. 1922–2010 metais maksimalūs pavasario potvyniai Baltijos šalyse mažėjo.

Studijoje „Klimato kaitos prognozių sudarymo, nacionalinės studijos apie Lietuvos savivaldybių jautrumą ir pažeidžiamumą klimato kaitai bei jautriausios savivaldybės prisitaikymo prie klimato kaitos plano parengimas“[3] apskaičiuoti prognozuojami rizikos balai kiekvienai savivaldybei pagal 7 sektorius. Studijoje nurodoma, kad kelių infrastruktūrai svarbu atsižvelgti į kritulių kiekio padidėjimą, ekstremalius meteorologinius reiškinius ir kitus parametrus.

Apskaičiuotas suminis rizikos poveikis suskirstytas į 10 grupių (3-7 pav.):

[3] Klimato kaitos prognozių sudarymo, nacionalinės studijos apie Lietuvos savivaldybių jautrumą ir pažeidžiamumą klimato kaitai bei jautriausios savivaldybės prisitaikymo prie klimato kaitos plano parengimas, 2023 m. Internetinė prieiga: https://klimatokaita.lt/media/17620/lietuvos-savivaldybiu-jautrumo-ir-pazeidziamumo-klimato-kaitai-tyrimas.pdf



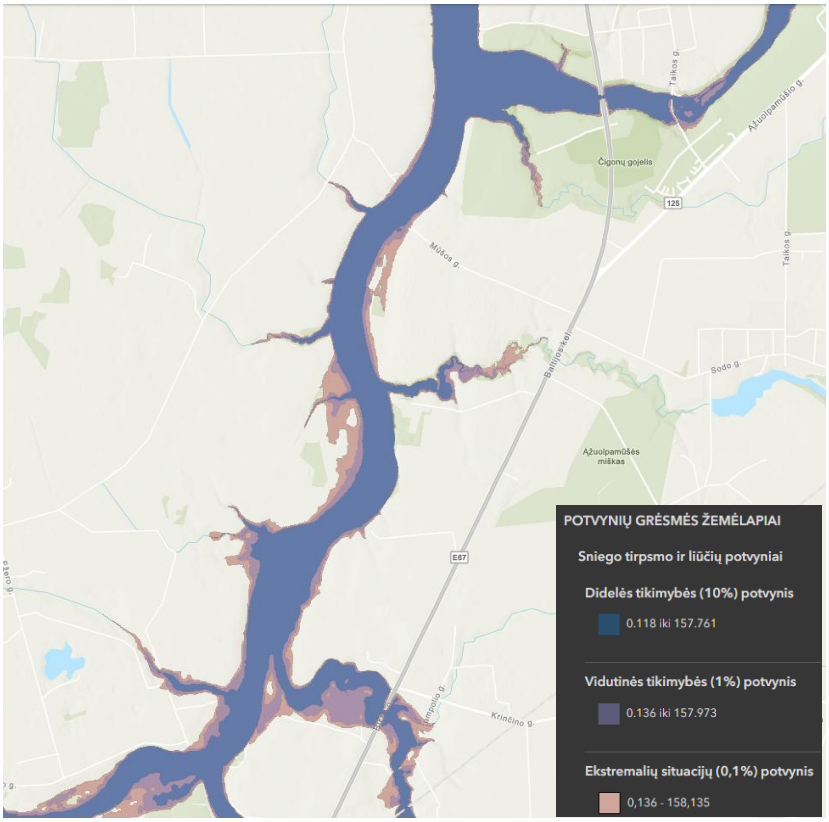
3-7 pav. *Suminiai rizikos balai savivaldybėse 2050 m. ir 2100 m.*

(Šaltinis: https://klimatokaita.lt/media/17620/lietuvos-savivaldybiu-jautrumo-ir-pazeidziamumo-klimato-kaitai-tyrimas.pdf)

Iš žemėlapio matome, kad 2100 metams apskaičiuoti rizikos balai (VI-X grupės) yra aukštesni nei 2050 metams (I-VI grupės). Studijoje pažymima, kad bėgant laikui rizikos poveikis ir pažeidžiamumas gali kisti dėl išorinių faktorių pokyčių, kurie neapima tokio tolimo laikotarpio kaip 2100 metai. Atsižvelgiant į tai, prisitaikymo prie klimato kaitos planai turėtų būti rengiami 2050 metams. Aukščiausias rizikos balas 2050 metams prognozuojamas Klaipėdos miesto savivaldybei (VI grupė), tuo tarpu Pasvalio rajono savivaldybė patenka į mažiausiai paveikiamų savivaldybių grupę, Panevėžio rajono savivaldybė – į III, t. y. vidutiniškai paveikiamų savivaldybių grupę.

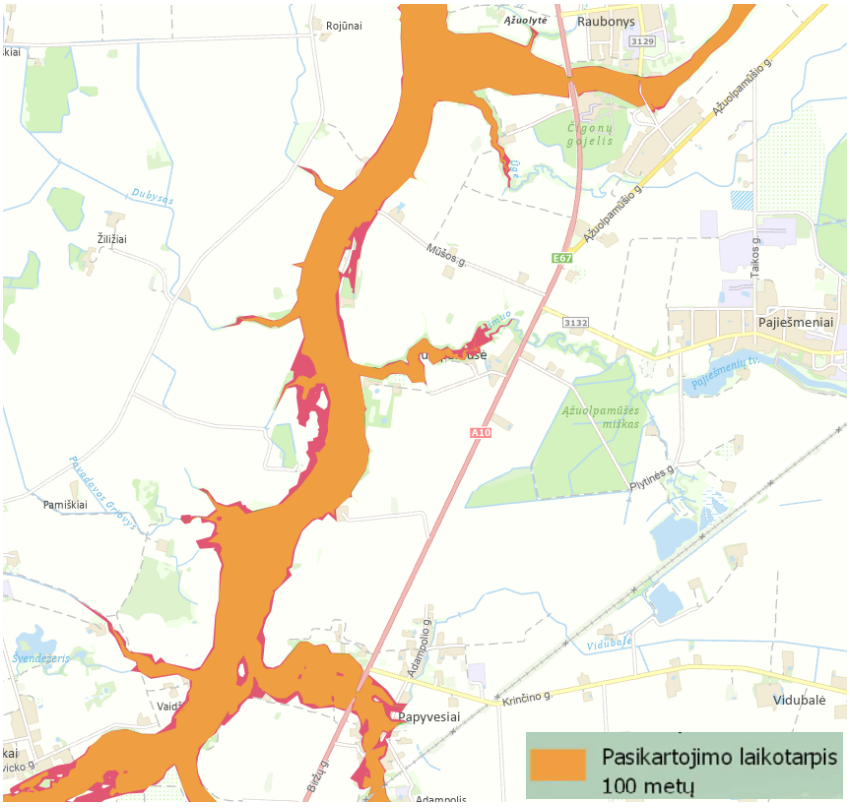
Pagal Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapį[4] esamas nagrinėjamas kelias A10 ir planuojamos alternatyvos ties Pyvesos ir Tatulos upėmis patenka potvynių grėsmės teritorijas (žr. 3-9 pav.).

[4] Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis. Prieiga per internetą: https://experience.arcgis.com/experience/7f2d4ca0c74c4857a0620967e530fa4d [žiūrėta:2026-02-03]



3-8 pav. *Potvynių grėsmės zonos kelio A10 atžvilgiu*

Pagal gamtinių pavojų zonų žemėlapį (šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/) kelias A10 patenka į potvynių, kurie pasikartoja kas 100 m zonas (3-9 pav.)



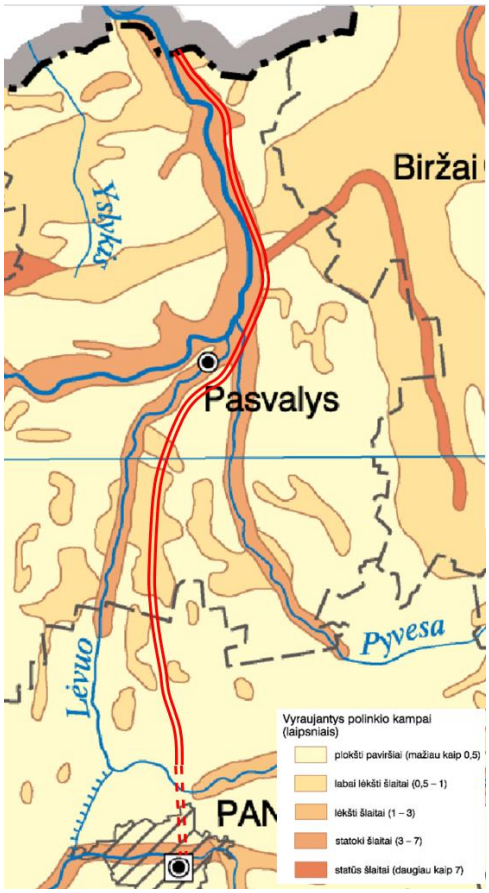
3-9 pav. *Gamtinių pavojų zonos kelio A10 atžvilgiu*

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) ir kiti sprendiniai turi būti parinkti detaliai įvertinus prognozuojamus maksimalius debitus, viršutinius vandens horizontus ir kitus rodiklius.

3.1.5 Reljefas

Kelio A10 trasoje ir gretimybėse nuo 9 iki 42 km vyrauja plokšti paviršiai ir labai lėkšti šlaitai (polinkio kampai iki 1°). Nuo 42 km iki trasos pabaigos 66,098 km kelias priartėja prie Mūšos upės, vyrauja statoki šlaitai (3° - 7°). Lietuvos morfometrinio žemėlapio iškarpa su parodyta A10 kelio trasa pateikta 3-10 pav.

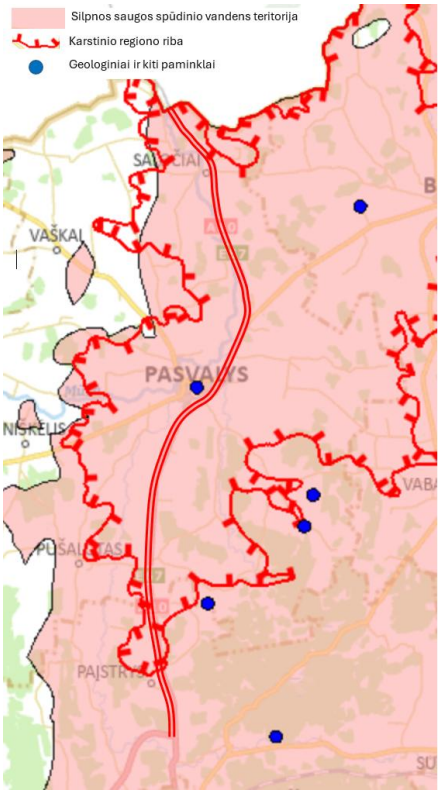


3-10 pav. *Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka*

(Šaltinis: geoportal.lt)

3.1.6 Geologinė sandara

Geologinė sandara, pavojingi aplinkai taršos židiniai pateikti pagal Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapį (*Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos; prieiga* https://www.lgt.lt) ir kitą Lietuvos geologijos tarnybos tinklalapyje pateikiamą informaciją.



3-11 pav. *Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka su parodytu keliu A10*

(Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt)

Didžioji kelio A10 trasos dalis (nuo 14,7 km iki kelio pabaigos 66,098 km) patenka į Šiaurės Lietuvos karstinio rajono ribas. Visa trasa patenka į silpnos saugos spūdinio vandens teritoriją. Geologinių ir kitų paminklų Vystymo plano ribose nėra.

Šiaurės Lietuvos karstinio regiono ribas ir intensyvaus karsto žemių grupes šiame regione nustato Lietuvos Respublikos aplinkos ministras[5].

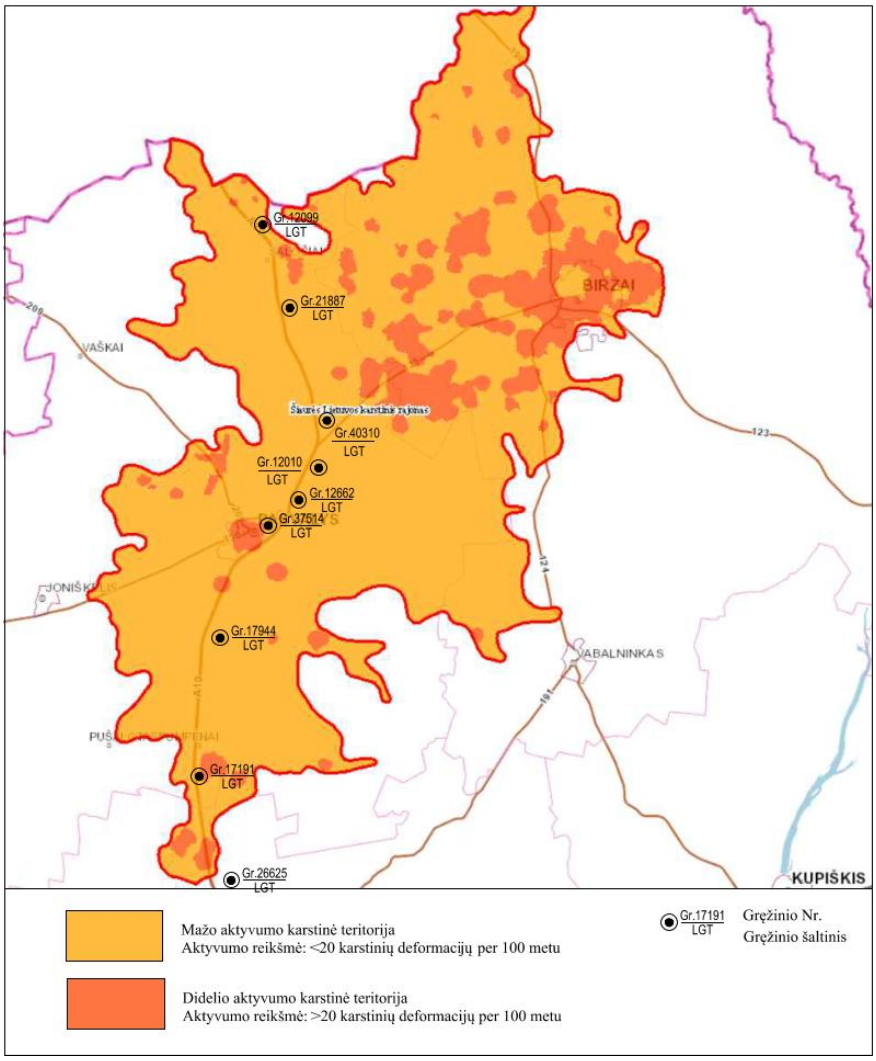
Šiaurės Lietuvos karstinio regiono intensyvaus karsto žemių grupės skirstomos pagal karstinių reiškinių intensyvumo kriterijų:

1. I grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 5 iki 20 karstinių smegduobių;
2. II grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 21 iki 50 karstinių smegduobių;
3. III grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 51 iki 80 karstinių smegduobių;
4. IV grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama daugiau kaip 80 karstinių smegduobių.

Karsto grėsmės įvertinimas:

Nuo ~14,0 km valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį rajoną. Vadovaujantis ankstesniais geologiniais tyrimais, didžioji dalis tyrimų ruožo patenka į mažo aktyvumo karstinę teritoriją (<20 karstinių deformacijų per 100 metų), ir tik labai nedideli ploteliai patenka į didelio aktyvumo karstinę teritoriją (>20 deformacijų per 100 metų) (3-12 pav.).

[5] Aplinkos ministro 2008 m. gruodžio 4 d. įsakymas Nr. D1-655 „Dėl šiaurės Lietuvos karstinio regiono intensyvaus karsto žemių, priskiriant karstinių reiškinių intensyvumo grupėms, nustatymo“.



3-12 pav. *Karstinio rajono zonavimo pagal karstinį aktyvumą schema*

(šaltinis: Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita)

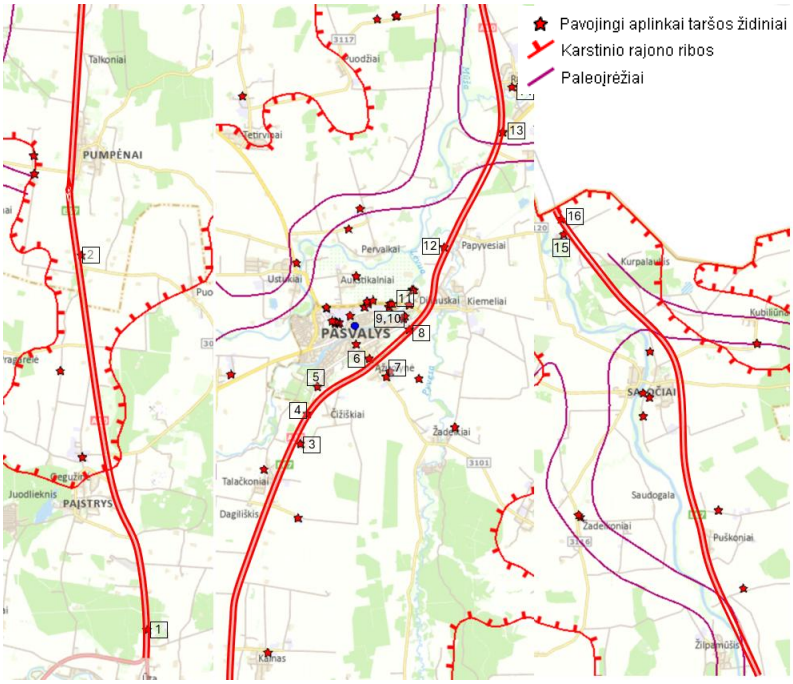
Karstinė grėsmė įvertinta pagal ankstesnių geologinių tyrimų duomenis (gręžinių aprašymą iš LGT bibliofondo) bei pagal rekognoskuotę tyrimų metu. Apžiūrėjus kelią, išsiskiria du ruožai:

Ruože nuo 15,8 km iki 17,0 km arčiau kelio ar toliau nuo jo kelio matosi ištisi reljefo pažemėjimai (prasėdimai), susidarę požeminiams vandenims ištirpdžius po kvartero nuogulomis slūgsančias viršutinio devono sulfatines ir karbonatines nuogulas. Šalia kelio esantis miškas yra pilnas tipinių karstinių reljefo formų (smegduobių, apvalių ir ovalių duobių).

Ruože nuo 37,4 km iki 39,0 km toliau nuo kelio matosi pavieniai reljefo pažemėjimai (prasėdimai), susidarę požeminiams vandenims ištirpdžius po kvartero nuogulomis slūgsančias viršutinio devono sulfatines ir karbonatines nuogulas.

3.1.7 Ekogeologinės sąlygos

Visa trasa patenka į silpnos saugos spūdinio vandens teritoriją, geologinių ir kitų paminklų Vystymo plano ribose nėra.



3-13 pav. *Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka (pavojingi aplinkai taršos židiniai)*

(Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt)

Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A10, sąrašas pateiktas 3-4 lentelėje.

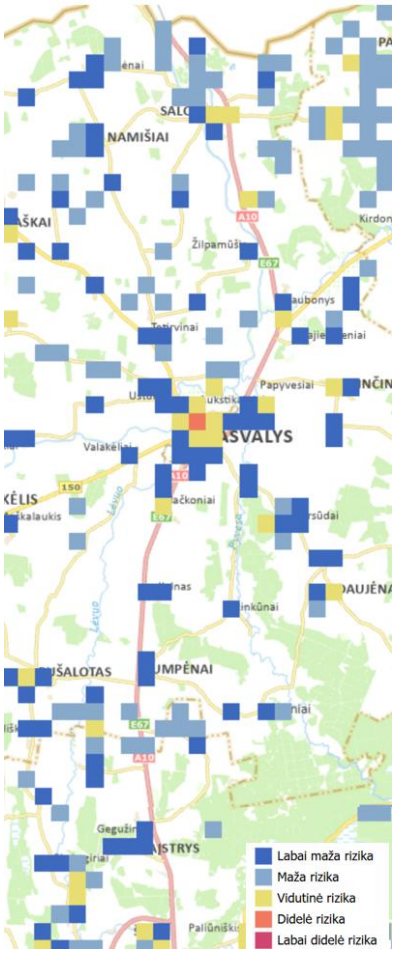
3-4 lentelė. *Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo kelio A10 sklypo, sąrašas*

Nr. pirmiau pateiktame pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo esamo A10 kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas nuo VP sprendinių, m	Būklė
1	3035	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	30	420	Veikiantis
2	834	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	70	60	Veikiantis
3	1231	Ypatingai didelis pavojus	Technikos kiemas	120	105	Veikiantis
4	3539	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	40	30	Veikiantis
5	1064	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	280	270	Veikiantis
6	1479	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	150	80	Veikiantis
7	1482	Didelis pavojus	Sandėlis	400	350	Veikiantis
8	3924	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	40	30	Veikiantis
9	1491	Didelis pavojus	Technikos kiemas	350	340	Veikiantis
10	1490	Didelis pavojus	Naftos bazė	360	350	Veikiantis
11	1492	Ypatingai didelis pavojus	Naftos bazė	470	180	Veikiantis
12	1356	Didelis pavojus	Sandėlis	65	40	Neveikiantis
13	10688	Didelis pavojus	Degalinė	40	40	Veikiantis
14	833, 1188	Didelis pavojus	Naftos bazė, technikos kiemas	410	390	Veikiantis
15	1171	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	70	20	Veikiantis
16	1265	Didelis pavojus	Degalinė	25	25	Veikiantis

Sudaryta Vystymo plano rengėjų

Taikant Lietuvos kariuomenės sudarytą Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo žemėlapį[6] (3-14 pav.), didžioji A10 kelio nepatenka į rizikos teritorijas. Į vidutinės rizikos teritorijas patenka kelio A10 ruožai ties Talačkoniais (33,4–34,4 km), Pasvaliu (38,4–39,0 km,) ties sankryža su krašto keliu Nr. 125 (46,65 – 47,65 km), ruože tarp 54,1– 55,0 km bei ties Saločiais (59,1 – 60,1 km).

[6] Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo duomenų rinkinys. Prieiga per http://www.geoportal.lt/mapproxy/LKSGRV/MapServer [žiūrėta: 2024-11-22].



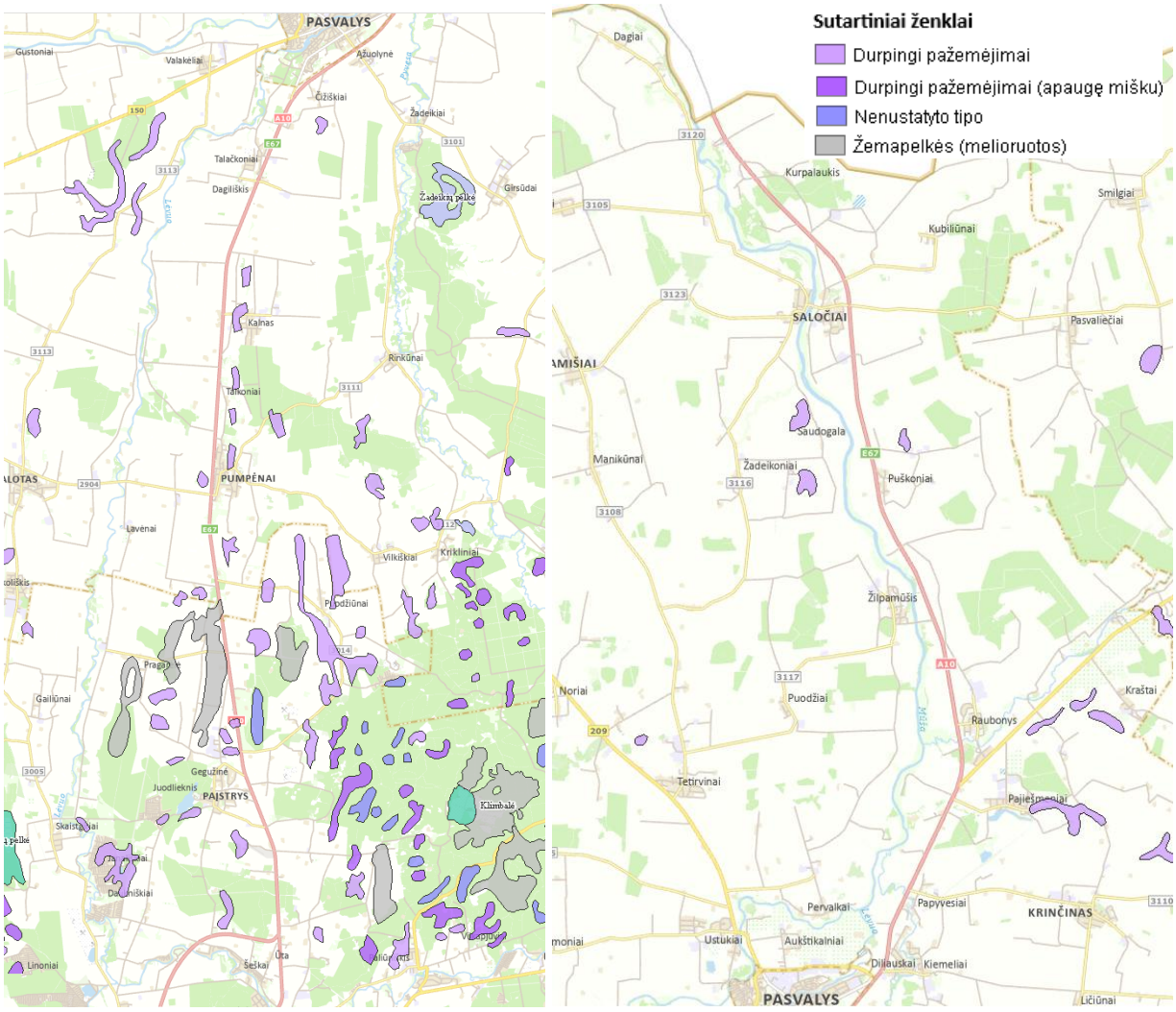
3-14 pav. *Likusių nuo karo sprogmenų rizikos žemėlapio iškarpa*

(Šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)

3.1.8 Pelkėjimo teritorijos

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos skelbiamo pelkių ir durpynų žemėlapio[7] duomenis, kelias A10 nuo 15,1 km iki 19,3 km patenka durpingų pažemėjimo ir melioruotos žemapelkės teritorijas. Visa kita kelio trasa nepatenka ir nesiriboja su pelkių ir durpynų teritorijomis.

[7] Pelkių ir durpynų žemėlapis M 1:200 000. Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Prieiga per https://www.lgt.lt/ [žiūrėta: 2025-08-05].



3-15 pav. *Ištrauka iš Pelkių ir durpynų žemėlapio*

(Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt)

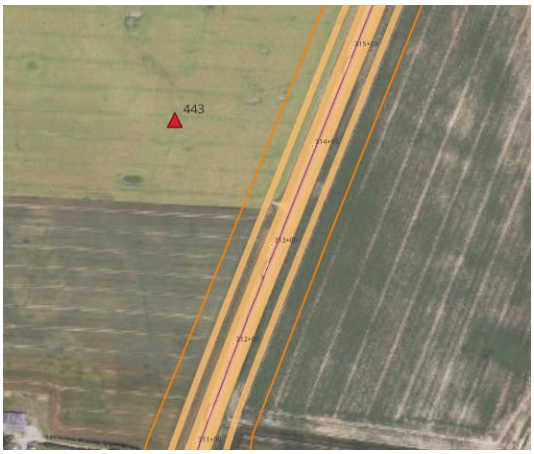
3.1.9 Geologiniai reiškiniai ir procesai

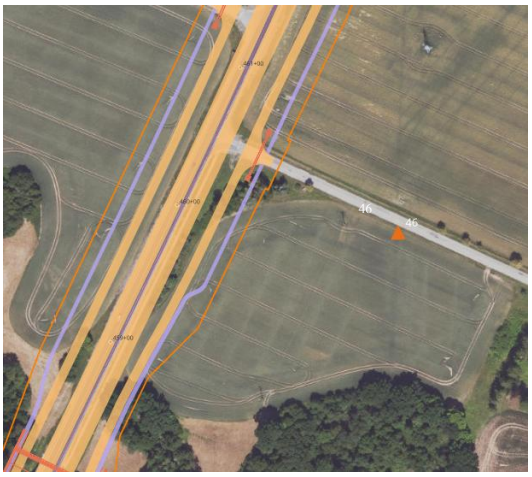
Įgriuvos ir smegduobės

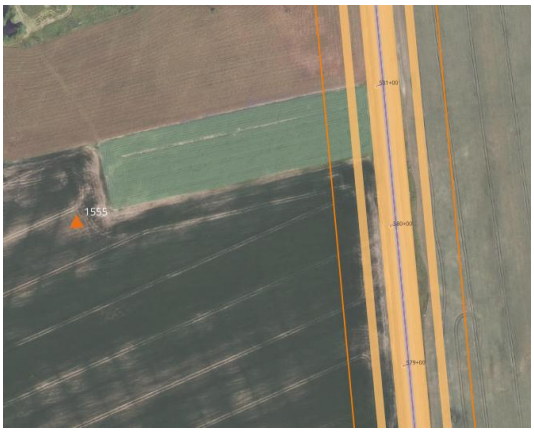
Pagal geologinių reiškinių ir procesų žemėlapį[8], artimiausi geologiniai reiškiniai pateikti žemiau lentelėje. Kiti geologiniai reiškiniai nuo Vystymo plano sprendinių yra nutolę daugiau nei 500 m.

[8] Geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis. Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Prieiga per https://www.lgt.lt/ [žiūrėta: 2025-08-06].

3-5 lentelė. *Geologiniai reiškiniai, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo kelio A10 sklypo, sąrašas*

Nr.	Reiškinio tipas	Įvykio data	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio žemės sklypo, m	Apytikslis atstumas nuo Vystymo plano sprendinių, m	Vieta
443	Įgriuva	2008-05-06	120	100	 Ties A10 kelio 31,31 km 6207516, 521560
825	Smegduobė	2014-04-14	380	370	 Ties A10 kelio 40,20 km 6214797, 526334
1386	Smegduobė	2021-05-05	310	280	

Nr.	Reiškinio tipas	Įvykio data	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio žemės sklypo, m	Apytikslis atstumas nuo Vystymo plano sprendinių, m	Vieta
1409	Smegduobė	2021-08-17	325	295	 Kiemelių k., ties A10 kelio 41 km 6215036, 527383
46	Smegduobė	2003-01-01	120	95	 Ties A10 kelio 46,5 km 6219657, 529130
1420	Įgriuva	2021-04-27	200	190	
45	Smegduobė	2003-07-01	210	190	

Nr.	Reiškinio tipas	Įvykio data	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio žemės sklypo, m	Apytikslis atstumas nuo Vystymo plano sprendinių, m	Vieta
					Raubonių k., ties A10 kelio 55,2−55,4 km 6228565, 527135 6228497, 527158
1555	Smegduobė	2025-04-01	192	188	 Ties A10 kelio 58,10 km 6231157, 526172
1471	Smegduobė	2023-04-01	45	25	 Ties A10 kelio 58,4 km. 6231541, 526302 6231549, 526260 6231555, 526210
1473	Smegduobė	2023-04-01	80	65	
1472	Smegduobė	2023-04-01	140	116	

Nr.	Reiškinio tipas	Įvykio data	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio žemės sklypo, m	Apytikslis atstumas nuo Vystymo plano sprendinių, m	Vieta
1462	Smegduobė	2022-04-16	58	28	 Saločių k., ties A10 kelio 60 km. 6233175, 526295
96	Smegduobė	1998-06-01	150	115	 Kurpalaukio k., ties A10 kelio 64,4 km 6236546, 523671 6236482, 524096
161	Smegduobė	1995-07-05	430	415	

Nuošliaužos

Atkarpoje nuo 47,50 iki 47,70 km (Tatulos upės slėnis) ankstesniais metais buvo nuslinkusi dalis kelio pylimo dėl nekokybiškai supilto pylimo (platinant kelio pylimą prie seno pylimo buvo „prilipdyti“ kraštai.) Nors po rekonstrukcijos didelė dalis šlaito yra sutvarkyta, bet rekomenduojama prieš atliekant projektavimo ir statybos darbus, visą šią slėnio pylimo dalį detaliai ištyrinėti, o dabartiniu metu vykdyti nuolatinį šlaitų monitoringą, ypatingai pavasarinio polaidžio metu.

3.1.10 Inžinerinė ir susisiekimo infrastruktūra

Automobilių keliai

Kelias A10 yra Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės magistralinis kelias, jungiantis Panevėžį, Pasvalį ir Latvijos sieną. Kelio A10 ilgis – 57,098 km. Vystymo plano apimtyje nagrinėjamas kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km.

Tarpukaryje kelio A10 ruože nuo Panevėžio iki Pasvalio buvo nutiestas Aukštaičių plentas, toliau sukęs į Biržus. Tai dabartinis krašto kelias Nr. 125 Biržai–Raubonys. Sovietmečiu kelias buvo magistralinės reikšmės, žymėtas M12 ir sudarė trasą „Minskas–Vilnius–-Ryga–Talinas“. Dabartiniu laikotarpiu kelias A10 yra dalis E67 Helsinkis–Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Marijampolė–Varšuva–Vroclavas–Praha magistralės. Ruožas nuo Varšuvos iki Talino (970 km) dar vadinamas „Via Baltica“, kuris yra svarbiausias transporto koridorius Baltijos valstybėms, nes juo eina svarbiausi tarptautiniai tranzito srautai.

Kelias A10 prasideda ties apskrities centru Panevėžio miestu, kuris yra patogioje geografinėje padėtyje. Čia susikerta net 4 Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės magistraliniai keliai: A2 Vilnius–Panevėžys, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A9 Panevėžys–Radviliškis–-Šiauliai, A10 Panevėžys-Pasvalys–Ryga, kuriuos jungia magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis.

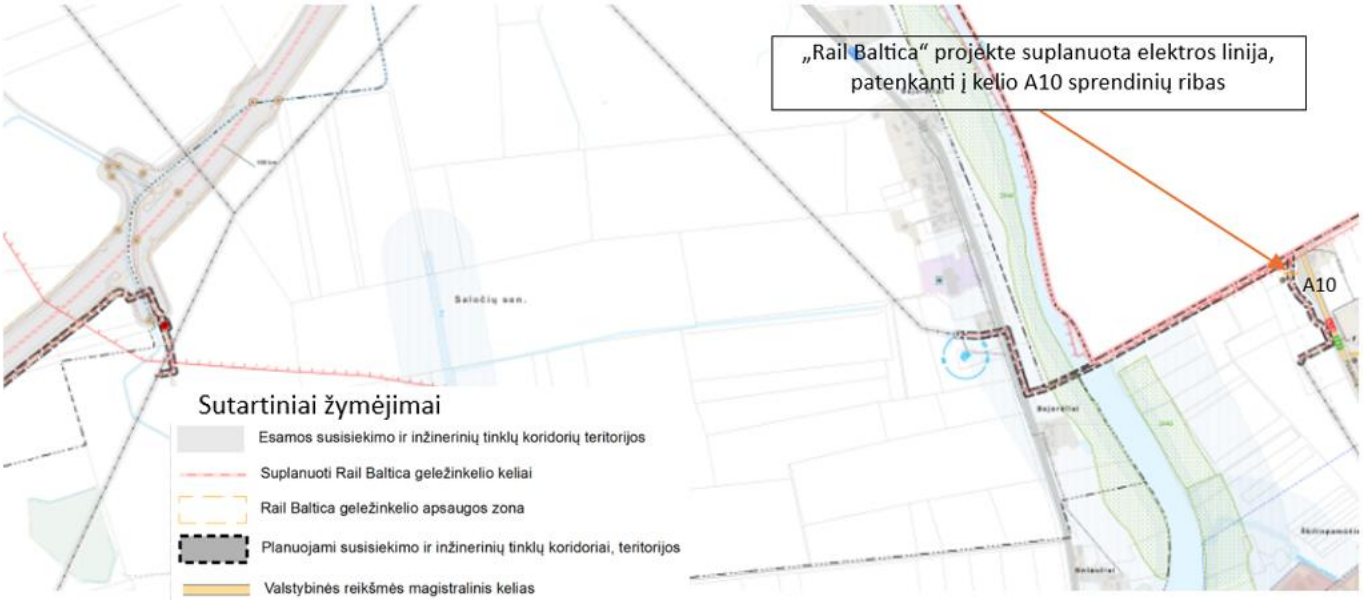
Kelias A10 nutiestas Panevėžio ir Pasvalio rajonų savivaldybių teritorijose. Svarbesnės gyvenvietės – Pumpėnai, Pasvalys, Saločiai.

Geležinkelio transportas

Panevėžio rajono teritoriją kerta magistralinio geležinkelio linija „Šiauliai–Daugpilis“, jungianti tris apskrities rajonus ir Lietuvos teritoriją su Baltijos geležinkelių tinklu. Ši geležinkelio linija į nagrinėjamą teritoriją nepatenka.

Panevėžio ir Pasvalio rajonus kerta siaurasis geležinkelis, tačiau jo bendras poveikis ir reikšmė yra santykinai maža bendroje rajonų susisiekimo sistemoje. Tai daugiau turistinio pobūdžio transporto priemonė. Siaurojo geležinkelio ruožas, kurį ties 41,99 km kerta kelias A10, yra nenaudojamas, bėgiai išardyti. Lietuvos siaurasis geležinkelis (750 mm pločio vėžė) –kultūros vertybė registruota Kultūros vertybių registre.

Panevėžio ir Pasvalio rajonuose suplanuota „Rail Baltica“ geležinkelio trasa, praeisianti į vakarus nuo kelio A10 7–17 km atstumu, tačiau prie pat Lietuvos–Latvijos sienos priartėsianti iki 2,5 km (3-16 pav.).



3-16 pav. *„Rail Baltica“ koridorius kelio A10 atžvilgiu*

(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ (TPDR TPD Nr. T00095021)

Ties Latvijos Respublikos pasienyje esančiu Škilinpamūšio k. į kelio A10 apsaugos zoną patenka „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP inžinerinės infrastruktūros sprendiniais suplanuota elektros linija (3-17 pav.).



3-17 pav. *Ištrauka iš TPDR ties pasieniu su Latvijos Respublika (TPDR TPD Nr. T00095021)*

(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Oro transportas

Nuo kelio A10 vakarų kryptimi apie 320 m atstumu yra Pajstrio aerodromas. Prie aerodromo privažiuojama per esamą sankryžą su Įstro g. ties kelio A10 11,81 km. Vystymo plano sprendiniai nepatenka į aerodromo apsaugos B zoną. Aerodromo A zonoje, kurią kerta esamas kelias, sprendiniai planuojami taip, kad rekonstruoto kelio dangos paviršiaus altitudė būtų kiek įmanoma artimesnė esamai kelio statinio altitudei.

3.2 Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus vystymo plano sprendinių

3.2.1 Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimą įtakojantys veiksniai

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga yra Europos I transporto koridoriaus sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) 2024/1679, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN–T.

Dabartinėje situacijoje esamas 57,098 km ilgio kelio Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožas yra dviejų eismo juostų su paplatintais ir išasfaltuotais kelkraščiais, daugelyje atkarpų ribojamas greitis, netenkinami Reglamente nurodyti aukštos kokybės reikalavimai.

Šiuo metu esamas kelias atitinka II techninės kategorijos (vietomis III) parametrus. Pagal Kelių įstatymo 11 straipsnį, minimalus II kategorijos kelio juostos plotis turi būti 28 m. Esamoje būklėje nuo 9,00 iki 36,00 km kelio juostos plotis yra 38-40 m, atskirose vietose susiaurėja iki 16-34 m. Kelio juostos plotis nuo 36,00 iki 66,00 km yra 25-30 m, praplatėja ties tiltais.

Nagrinėjamame kelio ruože iš viso yra net 213 nuovažų, vedančių į įvairius objektus: gyvenamąsias sodybas, privačios nuosavybės kelius, žemės ūkio paskirties plotus, miško masyvus, degalines, poilsio zonas, maitinimo įstaigas ir pan.

Pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, II kategorijos magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų. Atlikus esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 ruožo analizę, paaiškėjo kad tik septyniose atkarpose tarp vienoje kelio pusėje esančių sankryžų ir (arba) nuovažų atstumas viršija minėtą 1000 metrų atstumo reikalavimą. Tai reiškia, kad didžiojoje dalyje nagrinėjamo kelio A10 ruožo atstumai tarp vieno lygio susikirtimų su magistraliniu keliu netenkina kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimų.

Neįgyvendinus Vystymo plano sprendinių ir augant eismo intensyvumui, nebūtų užtikrinamas tinkamas eismo pralaidumas, išliktų toks pats ar net padidėtų eismo konflikto taškų skaičius pagrindiniame kelyje, o dėl to nebūtų užtikrinamas eismo saugumas.

Taip pat viena iš esamų problemų yra, kad nėra užtikrinamas saugus eismas pėstiesiems ir dviratininkams, nėra pakankamai išvystyto pėsčiųjų-dviračių takų tinklo, kad būtų galima saugiai pasiekti autobusų stoteles ar kitus objektus. Neįgyvendinus Vystymo plano sprendinių, ši problema ir toliau išliktų ar net didėtų.

Pabrėžtina, kad pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

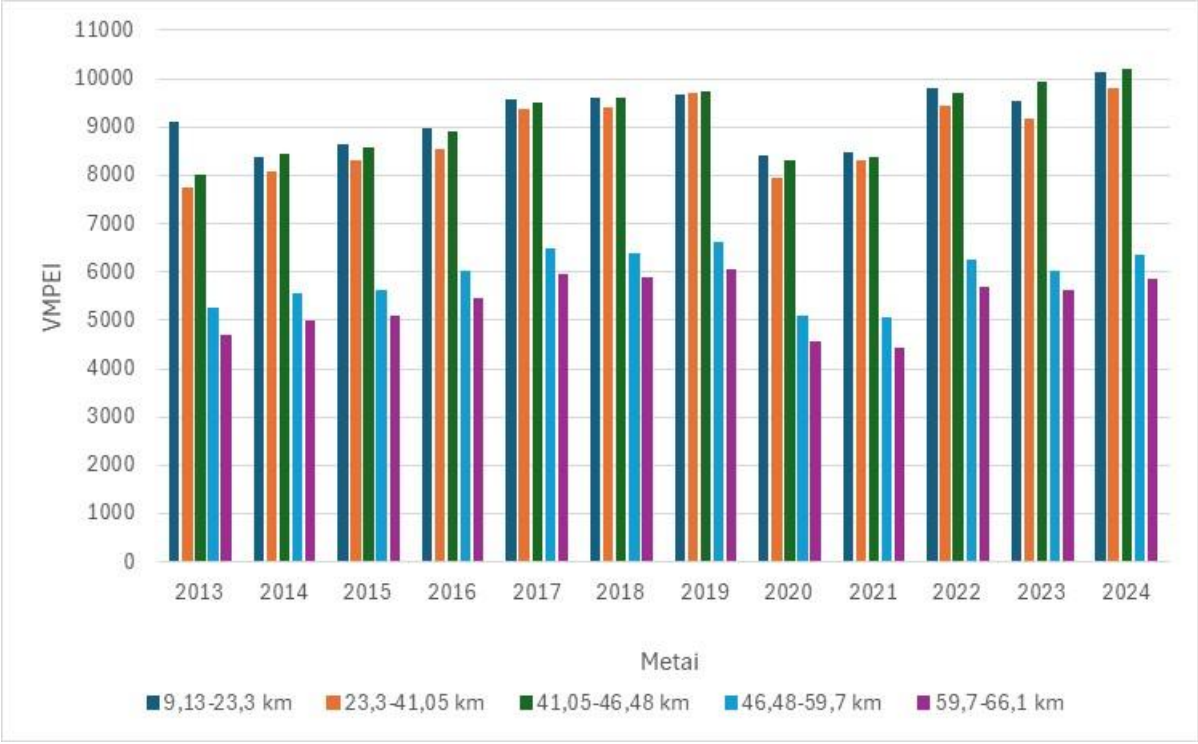
Pagal Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, poilsio aikštelės prie magistralinių kelių turėtų būti įrengiamos kas 20–80 km. Pagal 2024 m. birželio 13 d. reglamentą (ES) 2024/1679, poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius. Jose turi būti pakankamai saugių stovėjimo vietų, taip pat sanitariniai įrenginiai ir kita infrastruktūra, atitinkanti skirtingų transporto darbuotojų

poreikius. Be to, saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km, ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Esama poilsio aikštelių pasiūla kelyje A10 šiuos reikalavimus atitinka, tačiau, planuojant kelio plėtrą, svarbu įvertinti ne tik norminius dokumentus, bet ir tarptautinę gerąją praktiką, prognozuojamą transporto srautų augimą bei siekį didinti infrastruktūros funkcionalumą ateityje. Šiuo metu dauguma esamų aikštelių atitinka tik III klasės lygį, dalis – II klasės standartus. Ateities sprendiniuose turi būti numatyta galimybė įrengti I klasės poilsio aikšteles, kurios atitiktų aukščiausius komforto ir paslaugų kokybės reikalavimus, kas nebūtų pasiekta neįgyvendinus Vystymo plano sprendinių.

3.2.2 Eismo intensyvumas

Eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km matuojamas 5 postuose. Visų postų tikslumo klasė aukščiausia (A). Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (toliau – VMPEI) kitimas 2013-2024 m. ir sunkiojo transporto paros eismo intensyvumo (toliau – PEI) kitimas pateiktas 3-18 pav. ir 3-19 pav.



3-18 pav. *VMPEI kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m*



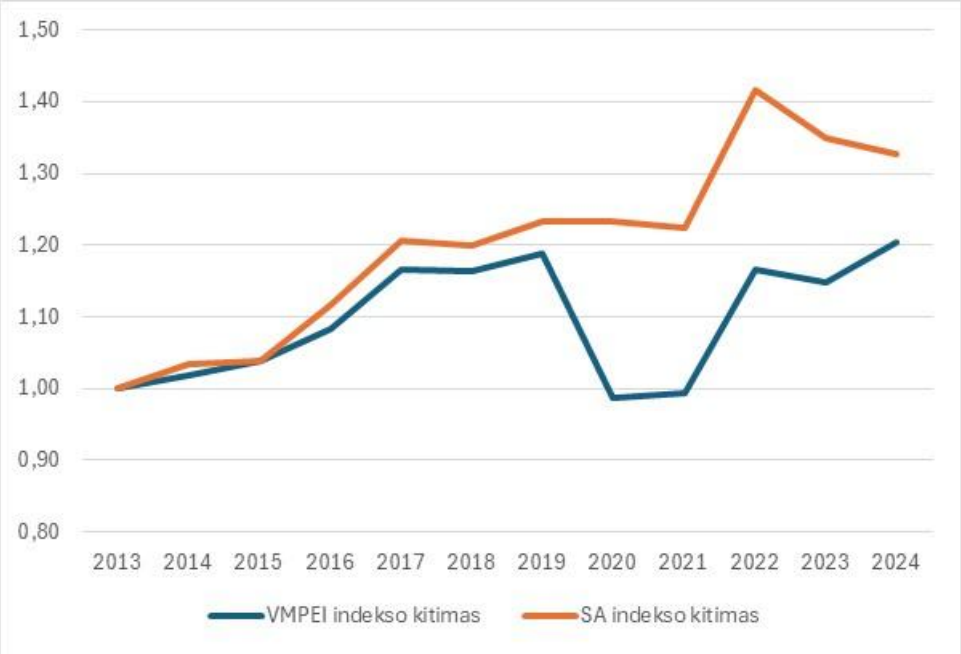
3-19 pav. *Sunkiojo transporto eismo kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m.*

Vadovaujantis duomenimis, nurodytais aukščiau pateiktuose paveiksluose, nagrinėjamame kelio A10 ruože yra dvi atkarpos, kurių kiekvienoje eismo intensyvumas panašus:

- Nuo 9,13 iki 46,48 km (iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys);
- Nuo 46,48 iki 66,098 km (iki Lietuvos-Latvijos sienos).

Pagal eismo sudėtį, sunkusis transportas kinta nuo 32 proc. ruožo pradžioje iki 49 proc. ruožo pabaigoje. Pirmojoje atkarpoje nacionalinio lengvojo transporto dalis sudaro apie pusę viso srauto. Tai reiškia, kad atkarpa intensyviai naudojama tiek tarptautiniam, tiek šalies vidaus susisiekimui lengvuoju transportu. Antroje atkarpoje VMPEI labai krenta (apie 40 proc.), tuo tarpu sunkiojo transporto intensyvumas ties siena su Latvija sumažėja tik apie 10 proc. lyginant su ruožu ties Pasvaliu. Tai reiškia, kad antroji atkarpa iš esmės tarnauja tarpvalstybiniams ryšiams ir tik nedideliu mastu naudojama nacionaliniam eismui. Kelyje A10 nuo sankryžos su keliu A17 iki sienos su Latvija didžiąją sunkiojo transporto dalį sudaro tranzitiniai automobiliai.

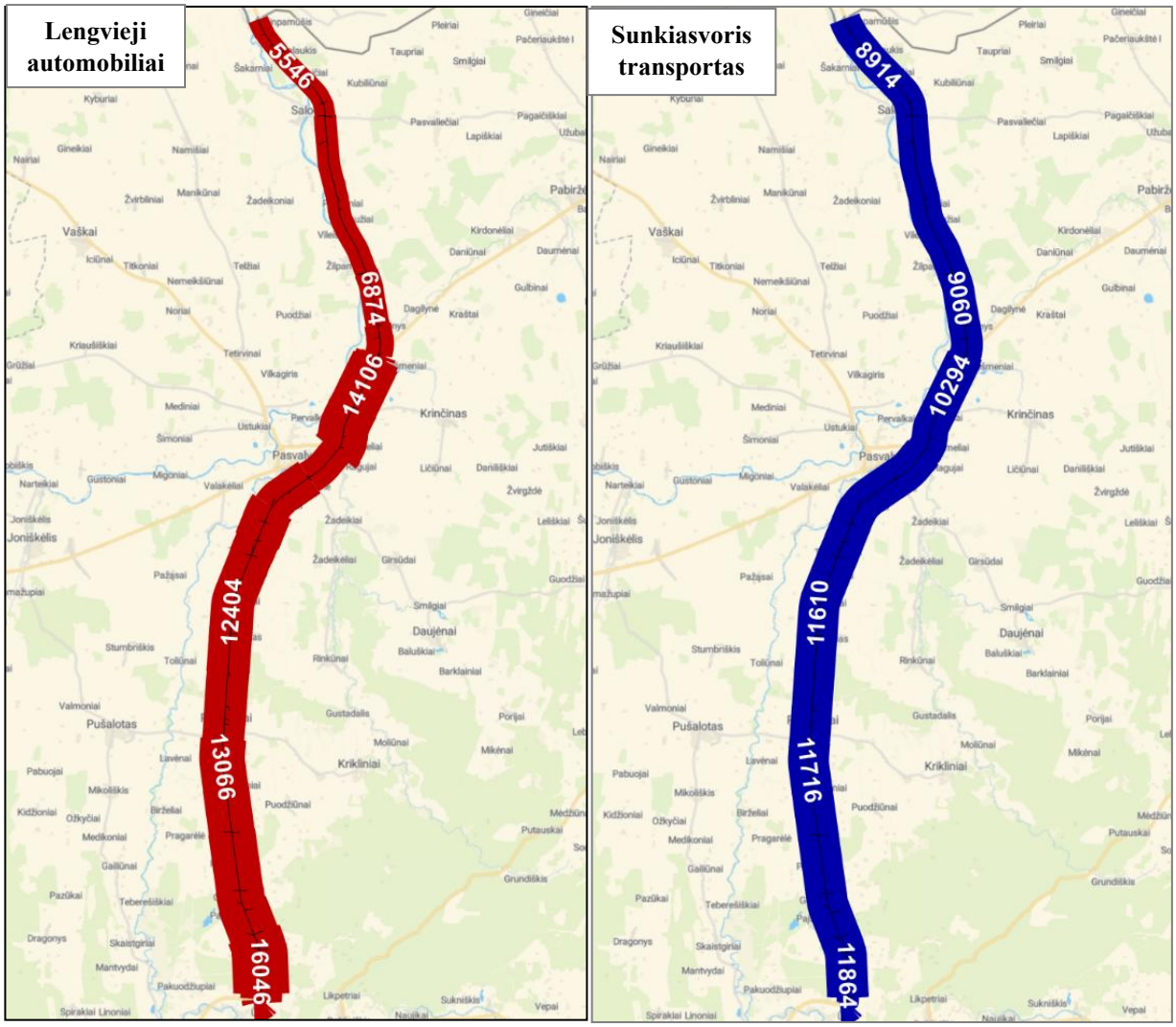
Eismo intensyvumo kitimas kelyje A10 pateiktas 5-6 pav. (2013 m. = 1).



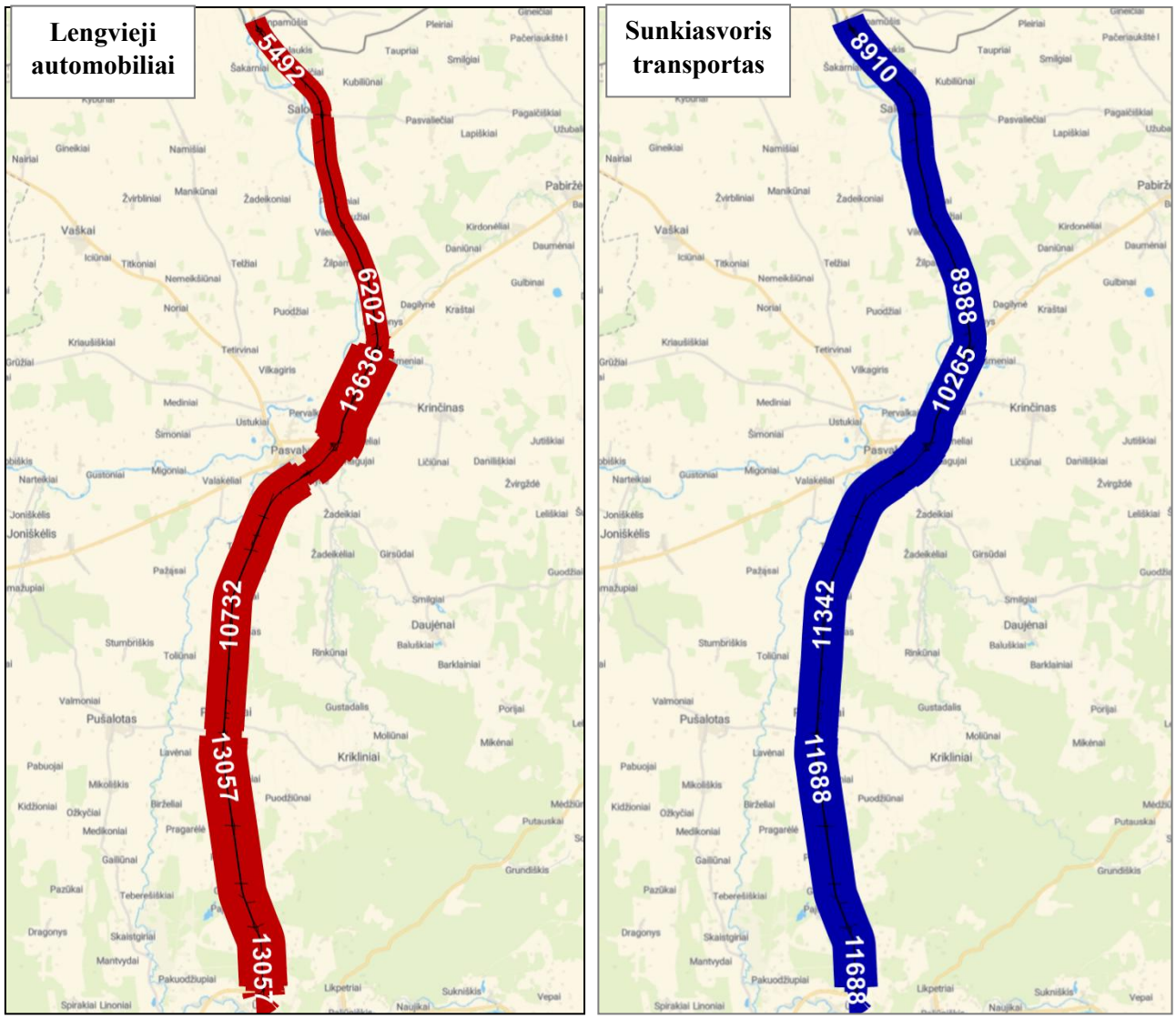
3-20 pav. *Kelio A10 eismo intensyvumo indekso kitimas 2013 – 2024 m.*

Vadovaujantis 3-20 pav. pateikta eismo intensyvumo indekso kitimo diagrama, VMPEI sparčiai augo nuo 2013 m. iki 2019 m., po to dėl COVID-19 epidemijos smarkiai sumažėjo ir tik 2023 m. viršijo 2019 m. lygį. Tuo tarpu sunkusis eismas auga visą laiką: 2024 m. lyginant su 2013 m. prieaugis sudarė 33 proc. Vidutinis metinis VMPEI augimas sudarė 1,92 proc. Pažymėtina, kad net 80-85 proc. viso sunkiojo transporto srauto sudaro pačios sunkiausios transporto priemonės – vilkikai su puspriekabėmis.

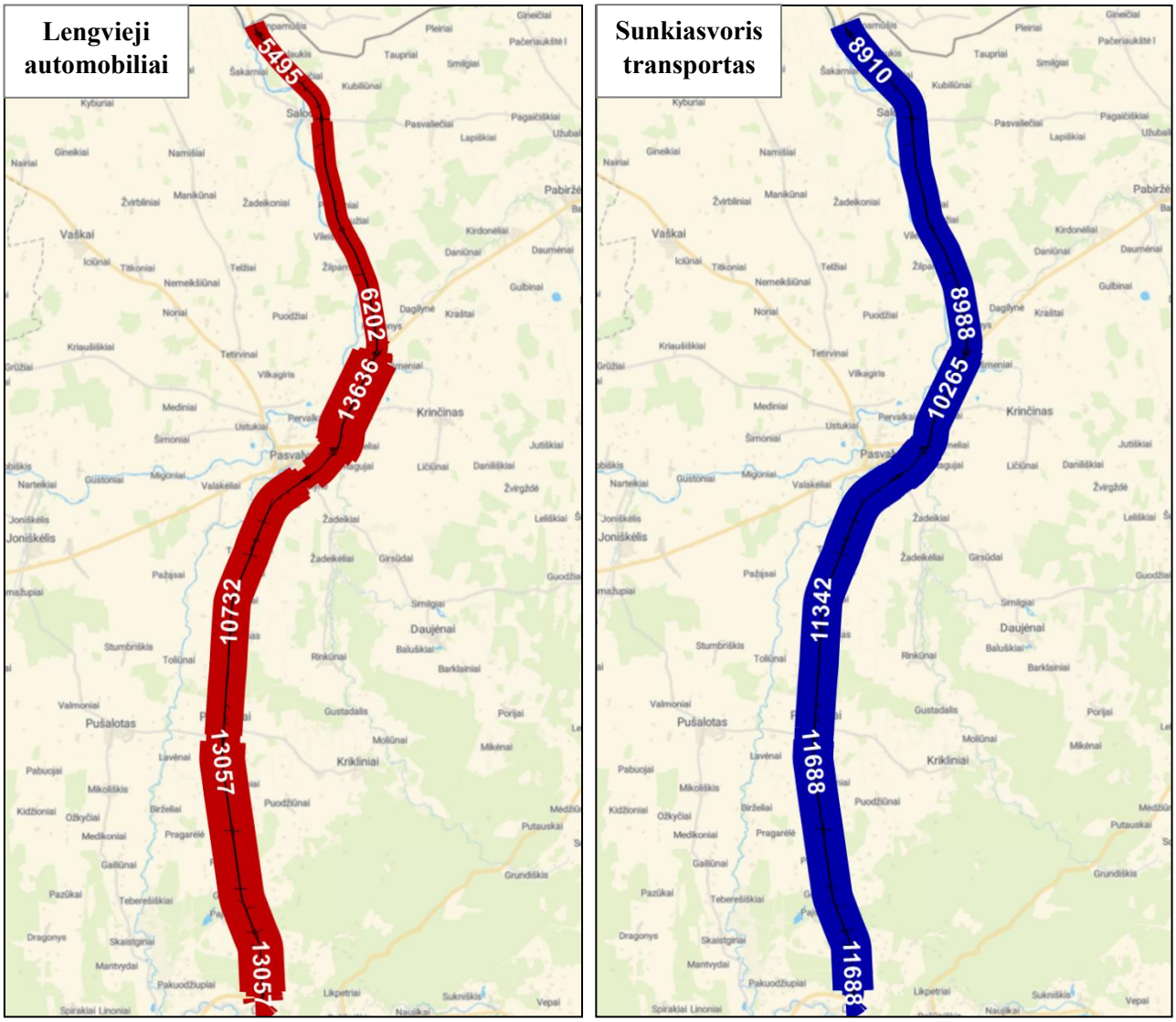
Šiuo metu kelio apkrova yra tenkinama, tačiau, augant eismo intensyvumui ir nemažėjant sunkiojo transporto daliai, ateityje gali viršyti II kategorijos keliui nustatytus maksimalius dydžius.



3-21 pav. *VMPEI kartogramos. Esama situacija, 2055 metai*



3-22 pav. *VMPEI kartogramos. I projektinė alternatyva (I ir IIa kelio kategorija), 2055 metai*



3-23 pav. *VMPEI kartogramos. II projektinė alternatyva (I kelio kategorija), 2055 metai*

Esama ir prognozuojama eismo intensyvumo apkrova pateikta 3-6 lentelėje.

3-6 lentelė. *Esamo ir prognozuojamo intensyvumo apkrova*[9]

Scenarijus	Alternatyva	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Sunkiasvorio transporto procentinė dalis
Esama situacija, 2025 metai	0 alternatyva	19 988 aut./parą	4 212 aut./parą	21,1 %
Esama situacija, 2055 metai	0 alternatyva	36 884 aut./parą	13 540 aut./parą	36,7 %
I ir IIa kelio kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 1	19 988 aut./parą	4 212 aut./parą	21,1 %
I ir IIa kelio kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 1	36 884 aut./parą	13 540 aut./parą	36,7 %
I kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 2	19 988 aut./parą	4 212 aut./parą	21,1 %
I kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 2	36 884 aut./parą	13 540 aut./parą	36,7 %

[9] lentelėje yra pateiktos visos makro modelio kelių tinkle atliekamos kelionės: vertinami ir maršrutai tarp smulkių gyvenviečių, Pasvalio ir Biržų miestų, tranzitinio eismo užsukimas į šalia magistralinio kelio esančius objektus ir kt.

Esami ir prognozuojami nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko (paros) rodikliai pateikti 3-7 lentelėje.

3-7 lentelė. *Esami ir prognozuojami nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko (paros) rodikliai*

Scenarijus	Alternatyva	Nuvažiuotas atstumas	Kelionės laikas
Esama situacija, 2025 metai	0 alternatyva	514 722 km	6 317 val.
Esama situacija, 2055 metai	0 alternatyva	1 209 663 km	18 583 val.
I ir IIa kelio kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 1	526 741 km	5 214 val.
I ir IIa kelio kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 1	1 231 102 km	12 597 val.
I kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 2	526 745 km	5 087 val.
I kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 2	1 231 104 km	12 214 val.

Iš rezultatų matyti, kad, neįgyvendinus Vystymo plano sprendinių, per didesnį kelionės laiką bus nuvažiuotas trumpesnis atstumas. Rekonstravus kelią pagal I ir IIa arba I kelio kategorijos sprendinius, bus patirtos kelionės laiko santaupos.

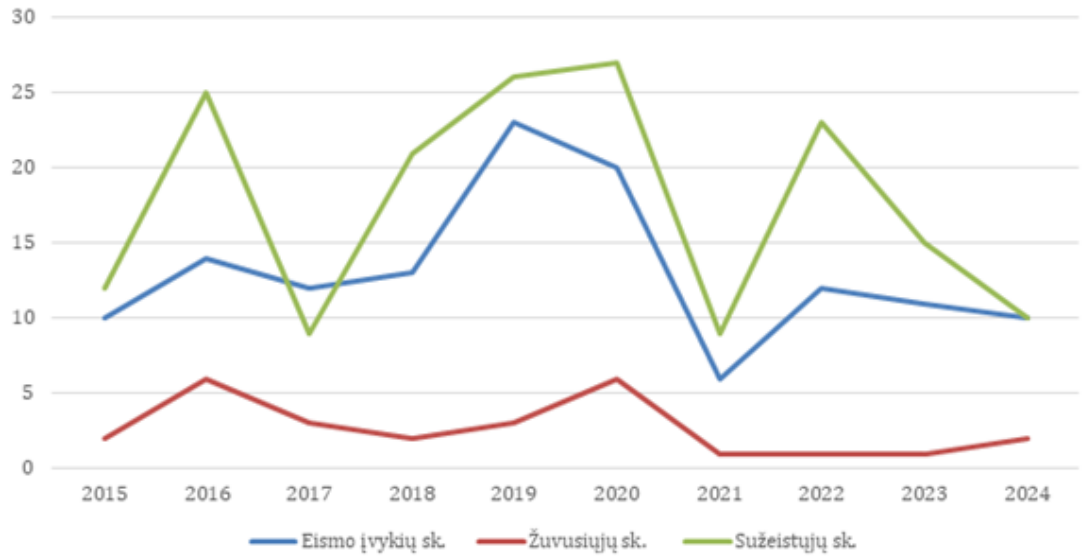
3.2.3 Avaringumas

Nagrinėjamame magistralinio kelio A10 ruože visi išvažiavimai bei patekimai iš pagrindinio kelio į tokias teritorijas kaip degalinės, stovėjimo aikštelės ar kiti ūkio paskirties objektai yra įrengti viename lygyje. Atsižvelgiant į intensyvų eismą šiame kelyje ir tai, kad juo leidžiama važiuoti lėtaeigėms transporto priemonėms, iš šalutinių teritorijų įsilieti į pagrindinį kelią tampa sudėtinga ir nesaugu, ypač sunkiasvorėms transporto priemonėms. Dėl didelio greičių skirtumo ir intensyvaus judėjimo tokie vieno lygio įvažiavimai kelia pavojų eismo saugumui. Be to, dažnas nuovažų išsidėstymas didina konfliktinių taškų skaičių, o tai didina ir eismo įvykių riziką.

Vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 redakcija) tik automagistralėse ir greitkeliuose draudžiama judėti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti, važiuoti dviračiais, mopedais, visų rūšių keturračiais ir visomis kitomis transporto priemonėmis, išskyrus automobilius, motociklus, triračius, motociklus ir automobilius su priekabomis, jeigu šių motorinių transporto priemonių maksimalus konstrukcinis greitis arba greitis dėl jų techninės būklės ne mažesnis kaip 60 km/h.

Šiuo metu magistralinio kelio A10 atkarpa nuo 9,00 km iki 66,098 km nepriskiriama nei automagistralės, nei greitkelio kategorijai. Tai reiškia, kad šiuo keliu esamoje situacijoje gali naudotis visi eismo dalyviai, įskaitant pažeidžiamiausius, tokius kaip pėstieji ir dviratininkai.

Eismo įvykių analizė atlikta pagal VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga įvykusių įskaitinių eismo įvykių per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) pateiktus duomenis. Pagal šiuos duomenis, per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,13 iki 66,098 km įvyko 128 skaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 27 žmonės, o sužeista 170 žmonių.



3-24 pav. *Įskaitiniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10*

Remiantis paveiksle pateiktais duomenimis, laikotarpiu nuo 2015 m. iki 2024 m. eismo įvykių metu žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius kelyje A10 mažėja:

- per 2021-2024 m. žuvo 5 žmonės, tuo tarpu per 2017-2020 m. žuvo 14 žmonių;
- per 2021-2024 m. buvo sužeisti 57 žmonės, tuo tarpu per 2017-2020 m. sužeisti 83 žmonės.

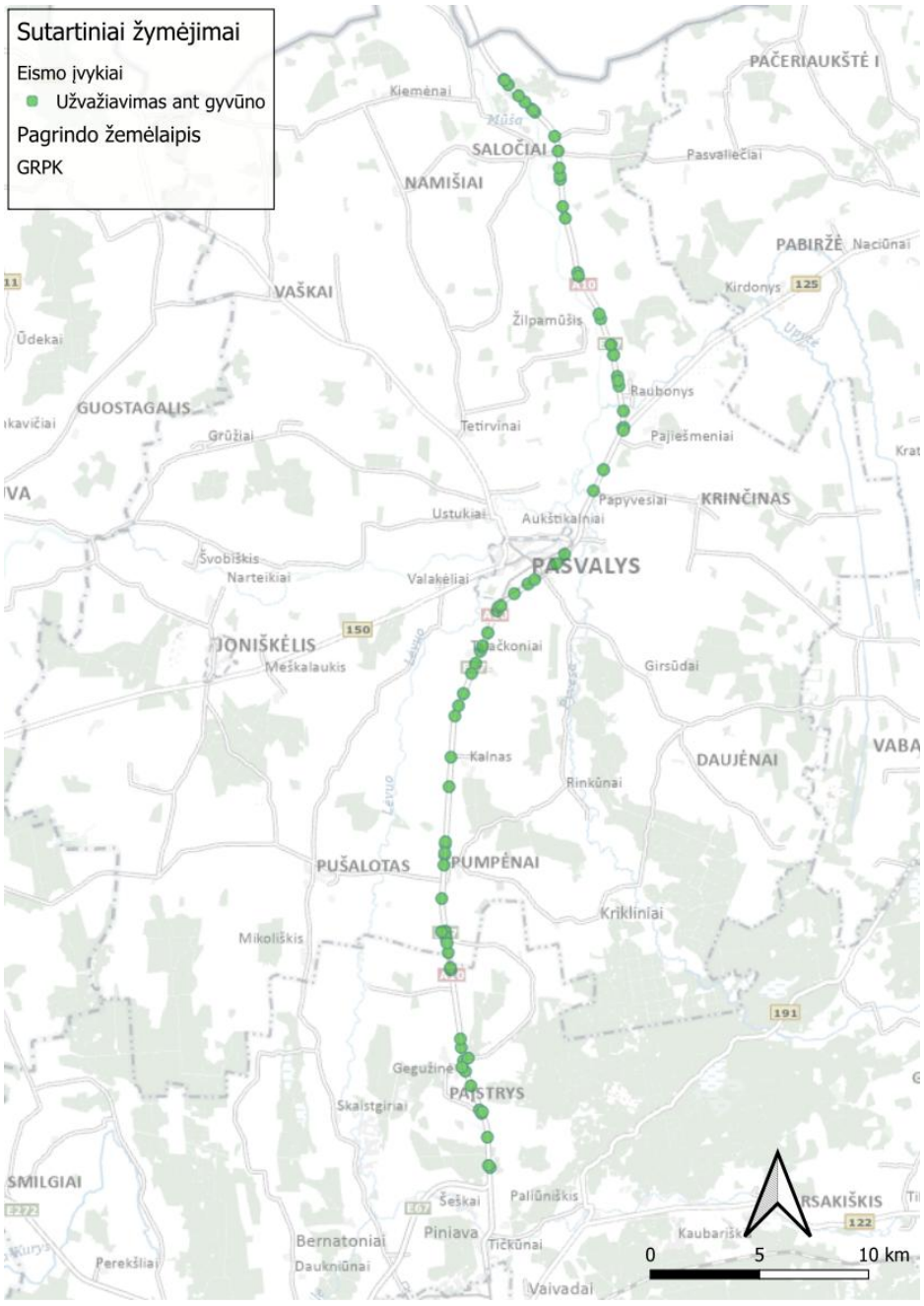
Įskaitinis eismo įvykis – eismo įvykis, kurio metu nukentėjo bent vienas žmogus. Vyraujantys įskaitiniai eismo įvykiai kelyje A10 yra transporto priemonių susidūrimai, jų viso 10 metų laikotarpyje įvyko 74. Tokių įskaitinių eismo įvykių atsiradimą sąlygoja didelis eismo intensyvumas, kurio didelę dalį sudaro tranzitinis (ilgųjų nuotolių) sunkusis transportas bei esamas kelio skersinis profilis, kuriuo nėra užtikrinamas priešpriešinių eismo srautų atskyrimas.

Didelę dalį įvykusių įskaitinių eismo įvykių sudaro užvažiavimas ant pėsčiojo (11) ir susidūrimas su dviračiu (5). Šie eismo įvykiai atsitinka dėl esamoje situacijoje trūkstamos infrastruktūros pažeidžiamiausiems eismo dalyviams, t. y. dėl neįrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų, skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų, saugių praėjimų tarp viešojo transporto stotelių, esančių skirtingose kelio pusėse, bei apšvietimo tinklų. Įskaitiniai eismo įvykiai pagal tipus pateikiami 3-8 lentelėje:

3-8 lentelė. *Įskaitinių eismo įvykių tipai (2015-2024 m.)*

Eismo įvykio tipas	Eismo įvykių skaičius, vnt.
Susidūrimas	74
Užvažiavimas ant pėsčiojo	11
Apvirtimas	11
Susidūrimas su dviračiu	5
Nuvažiavimas nuo kelio	5
Užvažiavimas ant gyvūno	5
Susidūrimas su motociklu	4
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2
Kiti eismo įvykiai	14

Vadovaujantis VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) užregistruoti 575 techniniai eismo įvykiai. Vyraujantys užregistruoti techniniai eismo įvykiai – užvažiavimas ant gyvūno (243 įvykiai), todėl, planuojant, infrastruktūrą turi būti atkreipiamas dėmesys į šį eismo įvykio tipą ir numatomos priemonės, sprendžiančios šią problematiką (pvz. tvoros ir jų elementai, gyvūnų migracijos užtikrinimo priemonės bei kt.), nes vertinant visus eismo įvykius bendrai, tai turi didelę įtaką eismo dalyvių saugumui.



3-25 pav. *Eismo įvykių su gyvūnais išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05*

Vadovaujantis paveiksle pateiktais duomenimis, eismo įvykiai su gyvūnais per paskutinius 3 metus įvyko daugelyje kelio A10 ruožų, t. y. nebuvo išsiskiriančių atkarpų su ypač didele tokių įvykių koncentracija. Eismo įvykių su gyvūnais beveik nebūna ties 40,7–43,1 km, 54,0–56,8 km (abipus kelio urbanizuotos teritorijos), ties 17,1–19,3 km (gyvūnai koncentruojasi ir migruoja per kelią tarp piečiau esančių Ūtos, Jutiškių, Samanynės, Pajstrio-Gegužinės miškų) ir ties siena su Latvija 64,0–66,1 km

(gyvūnai koncentruojasi ir migruoja per kelią piečiau esančiame Šakarnių miške). Neįgyvendinus Vystymo plano sprendinių, užvažiavimai ant gyvūno ir toliau liks dažnai pasitaikanti eismo įvykių rūšis.

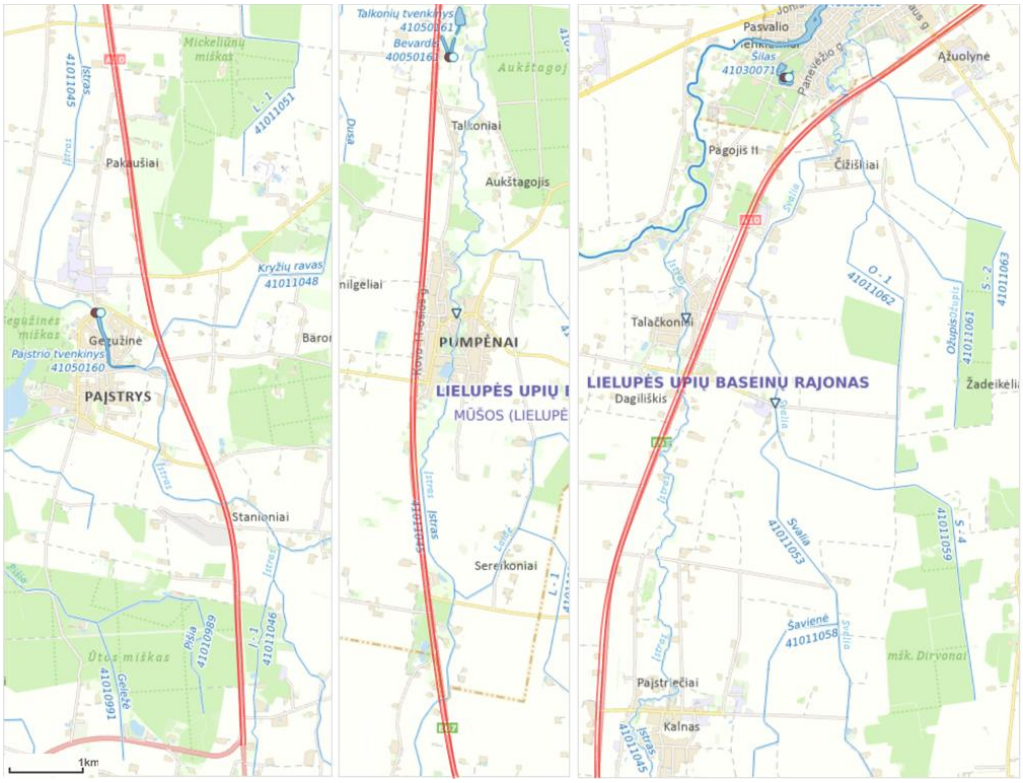
Informacija apie numatytas migracijos užtikrinimo priemones pateikiama 5 skyriuje.

4. TERITORIJŲ, KURIOS GALI BŪTI REIKŠMINGAI PAVEIKTOS, APLINKOS CHARAKTERISTIKOS

4.1 Paviršiniai ir požeminiai vandenys

4.1.1 Paviršiniai vandens telkiniai

Duomenys apie upes, kurias kerta kelias A10 (arba priartėja prie ežerų ar tvenkinių arčiau nei 100 m), pateikiami 4-1 pav.- 4-2 pav. pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą (UETK) (prieiga per https://uetk.am.lt). Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos nustatomos pagal Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą[10]. Apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, Vystymo plano I ir II alternatyvų sprendinių išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu pateiktas 4-1 lentelėje.



4-1 pav. *Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A10 kelio atžvilgiu (ruožas 9,0 – 39,5 km)*

[10] Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su paskutiniais pakeitimais).



4-2 pav. *Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 39,5 – 66,1 km)*

Tiek alternatyva Nr. 1, tiek alternatyva Nr. 2 kerta tuos pačius vandens telkinius, nurodytus 4-1 lentelėje.

4-1 lentelė. *Vystymo plano I ir II alternatyvų sprendinių išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu*

Eil. Nr.	Vandens telkinys	Paviršinio vandens telkinio identifikavimo kodas pagal UETK	A10 kelio km	I ir II alternatyvų sprendinių atstumas iki paviršinio vandens telkinio, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba
1	Įstras	41011045	12,1	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Tiltas	Tiltas su galimybe praeiti smulkiems gyvūnams	Tiltas siūlomas dėl to, kad ši upė yra natūrali, jos baseinas didesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninį slėninės migracijos koridorių.
2	Kryžių ravas	41011048	14,27	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	pralaida, pritaikyta smulkiems gyvūnams	Kadangi tai yra sureguliuotas upelis, nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas, joje nebuvo rasta žuvų, todėl siūloma pralaida, pritaikyta smulkiems gyvūnams
3	Įstras	41011045	19,29	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	100	Pralaida	Tiltas su galimybe praeiti smulkiems gyvūnams	Nors upė yra sureguliuota, bet jos baseinas didesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninį slėninės migracijos koridorių, todėl siūloma įrengti tiltą

Eil. Nr.	Vandens telkinys	Paviršinio vandens telkinio identifika-vimo kodas pagal UETK	A10 kelio km	I ir II alternatyvų sprendinių atstumas iki paviršinio vandens telkinio, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba
4	tv. Bevardis	40050161	27,6	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai apie 113 m^2 tvenkinio	3	100	-	Tiltas (arba atraminė sienutė, žr.1-10 lentelę)	Tvenkinys patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoniniams svarbos migracijos koridorių
5	Įstras	41011045	33,1	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	100	Pralaida	Tiltas su galimybe praeiti smulkiems gyvūnams	Nors upė yra sureguliuota, bet jos baseinas didesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoniniams svarbos migracijos koridorių, todėl siūloma įrengti tiltą
6	Svalia	41011053	37,28	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	100	Tiltas	Tiltas su galimybe praeiti smulkiems gyvūnam	Nors upė yra sureguliuota, bet jos baseinas didesnis nei 25 km^2 , patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės reišmės migracijos koridorių, todėl siūloma įrengti tiltą
7	S-2 (Svalios intakas)	41011063	37,86	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	Pralaida	Kadangi tai yra sureguliuotas upelis, nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas, joje neaptikta žuvų, todėl siūloma įrengti pralaidą, pritaikytą smulkiems gyvūnams
8	Pyvesa	41011120	43,15	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	200	Tiltas	Tiltas su galimybe praeiti stambiems gyvūnams	Kadangi tai natūrali upė, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės reikšmės migracijos koridorių ir jos baseinas didesnis nei 25 km^2, siūloma įrengti tiltą su praėjimu stambiems gyvūnams
9	Jiešmuo	41011210	45,8	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	100	Tiltas	Tiltas su galimybe praeiti smulkiems ir vidutiniams gyvūnams	Kadangi tai natūrali upė, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės svarbos migracijos koridorių, ir jos baseinas didesnis nei 25 km^2, siūloma įrengti tiltą su praėjimu smulkiems

Eil. Nr.	Vandens telkinys	Paviršinio vandens telkinio identifikavimo kodas pagal UETK	A10 kelio km	I ir II alternatyvų sprendinių atstumas iki paviršinio vandens telkinio, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba
									ir vidutiniams gyvūnams.
10	Ūgė	41011287	46,9	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	Tiltas / pralaida su natūraliu dugnu	Kadangi tai natūrali upė, patenka į gamtinio karkaso teritoriją, saugomą teritoriją (Biržų regioninį parką, Tatulos kraštovaizdžio draustinį ir BAST–Pamūšiai) ir jos baseinas didesnis nei 25 km^2, siūloma įrengti tiltą / pralaidą su natūraliu dugnu
11	Tatula	41011240	47,62	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	10	200	Tiltas	Tiltas su galimybe praeiti stambiems gyvūnams	Kadangi tai natūrali upė, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės reikšmės migracijos koridorių, patenka į saugomą teritoriją (Biržų regioninį parką, Tatulos kraštovaizdžio draustinį ir BAST–Pamūšiai) ir jos baseinas didesnis nei 25 km^2, siūloma įrengti tiltą su praėjimu stambiems gyvūnams
12	T-2-1 (T2 intakas)	41011286	47,95	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	3	Pralaida	Pralaida su natūraliu dugnu	Kadangi upelis natūralus, jo baseinas mažesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: regioninės reikšmės takoskyrą, patenka į saugomą teritoriją (Biržų regioninį parką, Tatulos kraštovaizdžio draustinį), siūloma įrengti pralaidą su natūraliu dugnu
13	T-2 (Tatulos intakas)	41011285	49,16	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	3	Pralaida	Pralaida su natūraliu dugnu	Kadangi upelis yra sureguliuotas, jo baseinas mažesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: regioninės

Eil. Nr.	Vandens telkinys	Paviršinio vandens telkinio identifikavimo kodas pagal UETK	A10 kelio km	I ir II alternatyvų sprendinių atstumas iki paviršinio vandens telkinio, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba
									reikšmės takoskyrą, siūloma įrengti pralaidą su natūraliu dugnu.
14	Bėrelė	41011353	58,89	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	Pralaida su natūraliu dugnu, pritaikyta smulkiems gyvūnams	Kadangi upelis yra sureguliuotas, jo baseinas mažesnis nei 25 km^2, patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės reikšmės migracijos koridorių, siūloma įrengti pralaidą su natūraliu dugnu.
15	Bėrė	41011350	60,18	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	Pralaida su natūraliu dugnu, pritaikyta smulkiems gyvūnams	Kadangi upė yra sureguliuota, jos baseinas didesnis nei 25 km^2, upė patenka į gamtinio karkaso teritoriją: rajoninės reikšmės migracijos koridorių, tačiau jos krantai apžėlę, žuvų joje nerasta, todėl siūloma įrengti pralaidą su natūraliu dugnu, pritaikytą smulkiems gyvūnams.
16	Molupis	41011360	61,86	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	3	Pralaida	Pralaida su natūraliu dugnu	Kadangi upelis natūralus, jo baseinas mažesnis nei 25 km^2, nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas, siūloma įrengti pralaidą su natūraliu dugnu
17	Mikoliūnų sriautas	41011390	64,22	Kerta alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai	3	100	Pralaida	Pralaida	Kadangi tai yra sureguliuotas upelis, jo baseinas mažesnis nei 25 km^2, nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas, joje nebuvo rasta žuvų, todėl siūloma įrengti pralaidą.

Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Pastaba: Siūlomi statiniai bus tikslinami vėlesniuose projekto rengimo etapuose.

Numatomose pralaidose be dirbtinio dugno turi būti užtikrinta, kad jų įrengimas nekeis upės vagos, krantų, upės dugnas išliks nereguliuotas. Rekomenduojama, kad pralaida būtų daugiau kaip 1,2 karto

platesnė už upės natūralų vagos plotį, kad esant potvyniui upės tėkmės greičiai suspaustoje pralaidos vietoje nesukeltų labai audringo ir turbulentinio tekėjimo.

Didesnių upių charakteristikos pateiktos 4-2 lentelėje.

4-2 lentelė. *Vystymo plano alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių kertamų upių charakteristikos*

Vandens telkinys, pavadinimas	UETK kodas	Kelio A10, km	Upės charakteristikos
Upė Svalia	41011053	37,28	Lėvens dešinysis intakas. Teka šiaurės rytų kryptimi. Vidutinis debitas 0,38 m³/s. Beveik visa vaga reguliuota. Upės slėnio plotis ~70 m, o jo gylis 2,0–3,0 m. Upės vagos plotis 5,0-8,0 m.
Upė Pyvesa	41011120	43,15	Dešinysis Mūšos intakas. Teka į šiaurės rytus nuo Pasvalio. Vidutinis debitas 2,82 m³/s. Upės slėnio plotis 500–600 m. Krantų aukštis 0,7-1,5 m. Vagos vidutinis plotis 5-10 m. Upės vidutinis nuolydis mažas (65 cm/km). Srovės greitis vasarą ~0,1 m/s, pavasarį 1,5 m/s. Vaga užželianti vandens augmenija. Pavasario potvynis trunka 20-30 dienų, jo metu vandens lygis pakyla 1-2 m, o žemupyje iki 3 m (dėl Mūšos patvankos).
Upė Jiešmuo	41011210	45,8	Mūšos dešinysis intakas. Teka į šiaurės vakarus. Dalis vagos sureguliuota. Vidutinis debitas žiotyse 0,38 m³/s. 3,6 km nuo žiočių upė patvenkta, sudarytas Pajiešmenių tvenkinys. Upės slėnio plotis ~160 m, o jo gylis 2,0 m. Upės vagos plotis 3,0-6,0 metrai.
Upė Ūgė	41011287	46,9	Tatulos kairysis intakas. Vidutinis debitas 0,16 m³/s. Upės slėnio plotis ~100 m, o jo gylis 5,0 m. Upės vagos plotis ~2,9 m.
Upė Tatula	41011240	47,62	Mūšos dešinysis intakas, į vakarus nuo Raubonių įteka į Mūšą. Vidutinis debitas žiotyse 3,16 m³/s. Slėnio plotis 300–500 m, reguliuotos vagos (nuo ištakų iki Berčiūnų) plotis 6,0-8,0 m, gylis 1,8–3,0 m, natūrali vaga vingiuota, plotis 10-15 m, gylis 1-2 m. Žemupio šlaitai versmėti. Žemupys teka aktyvaus karsto teritorijoje, daug karstinių įgriuvų.

Kelią kerta nemažai smulkių upelių (pvz. Sriauto, Ringės, Bėrėlės, Bėrės, Molupio, Mikoliūnų sriauto), kurių vagos yra dirbtinai sutvarkytos (labiau panašios į melioracijos griovius, o jų plotis neviršija 2,0 m). Šių upelių slėniai reljefe išreikšti nežymiai iki 1,0–1,5 m gylio.

Kiti paviršinio vandens telkiniai, kuriuos kerta alternatyvų sprendiniai – tai melioracijos grioviai, kuriems paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos bei paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos nenustatomos.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo", kelio A10 kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-11-07 įsakymu Nr. D1-908 „Dėl paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašo patvirtinimo" upės: Įstras, Svalia, Jiešmuo, Ūgė, Tatula yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, kadangi neatitinka geros būklės kriterijų. Išsamesnė informacija apie šias upes pateikta 4-3 lentelėje.

4-3 lentelė. *Vystymo plano sprendinių kertami vandens telkiniai, priskiriami rizikos grupei dėl geros būklės kriterijų neatitikimo, ir priskyrimą rizikos grupei nulemiantys veiksniai*

Eil. Nr.	Telkinys	Telkinio kodas	Kategorija	Upių baseinų rajonas	Savivaldybė	Ekologinė būklė	Pradžios koordinatė	Pabaigos koordinatė	Nulemiantys veiksniai (tarša)
1a	Įstras	LT410110451	Labai pakeistas	Lielupės	Pasvalio r. sav., Panevėžio r. sav.	Bloga	523557, 6187977	521606, 6201079	Vagos pakeitimai (melioracija)
1b	Įstras	LT410110452	Natūralus	Lielupės	Pasvalio r. sav.	Bloga	521606, 6201079	522560, 6211426	Pasklida žemės ūkių tarša
2	Svalia	LT410110531	Labai pakeistas	Lielupės	Pasvalio r. sav.	Vidutinė	526609, 6196785	524706, 6214244	Pasklida žemės ūkių tarša, vagos pakeitimai (melioracija)
3	Jiešmuo	LT410112102	Natūralus	Lielupės	Pasvalio r. sav.	Vidutinė	532249, 6218924	527648, 6219272	Pasklida žemės ūkių tarša, užtvankos (rekreacija)
4	Ūgė	LT410112871	Natūralus	Lielupės	Pasvalio r. sav.	Vidutinė	532148, 6221993	528407, 6221152	Pasklida žemės ūkių tarša, vagos pakeitimai (melioracija)
5	Tatula	LT410112403	Natūralus	Lielupės	Pasvalio r. sav., Biržų r. sav.	Vidutinė	539239, 6227306	528228, 6221136	Pasklida žemės ūkių tarša, istorinė tarša

Vystymo plano alternatyvų sprendiniai nuo 14,7 km iki kelio pabaigos kerta paviršinio vandens telkinius, esančius Šiaurės Lietuvos karstiniame regione. Vadovaujantis *Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų* įstatymo 108 straipsniu „1. Šiaurės Lietuvos karstiniame regione draudžiama: 1) išleisti (infiltruoti) nevalytas nuotekas į gruntą; 2) vykdyti ūkinę veiklą, neįvertinus poveikio paviršiniams, požeminiams vandenims (ši nuostata taikoma ūkinei veiklai, kuriai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą privaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras); statyti naujus statinius be nustatyta tvarka atliktų ir įregistruotų inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rezultatų. 4) tiesinti ir gilinti natūralias upių vagas, keisti jų hidrologinį režimą <...>“.

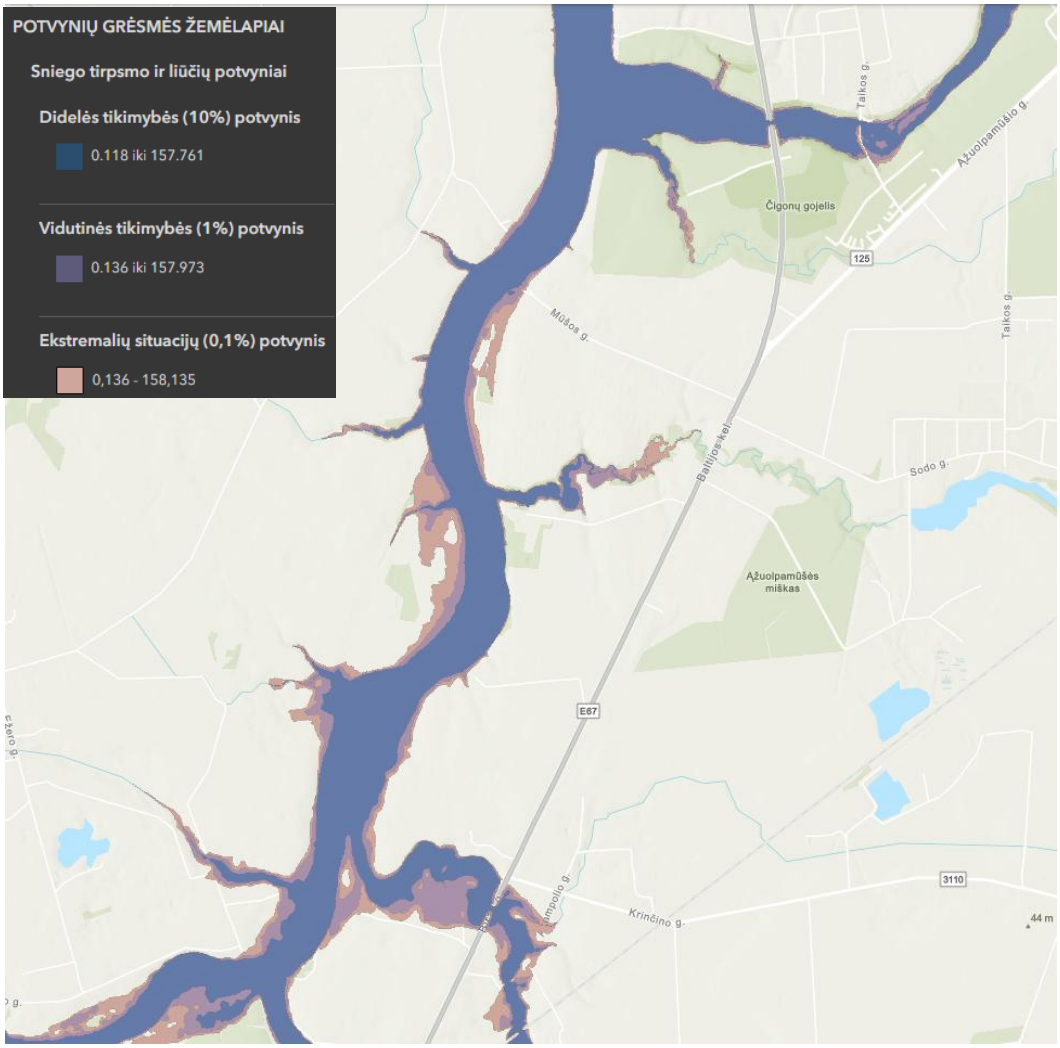
Potvynių grėsmės teritorijos

Potvynių keliamą pavojų leidžia įvertinti Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiai, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 6 d. įsakymu Nr. D1-655 „Dėl potvynių grėsmės ir potvynių rizikos žemėlapių Nemuno, Ventos, Lielupės ir Dauguvos upių baseinų rajonuose patvirtinimo“.

Vystymo plano sprendinių kirtimo vietose ties Pyvesos ir Tatulos upėmis yra nustatytos potvynių grėsmės teritorijos (4-4 lentelėje ir 4-3 pav.):

4-4 lentelė. *Kelio A10 trasos išsidėstymas potvynių grėsmės teritorijų atžvilgiu*

Upė	Vidutinė grėsmė		Didelė grėsmė		Vidutinė grėsmė	
	nuo km	iki km	nuo km	iki km	nuo km	iki km
Pyvesa (41011120)	43,05	43,06	43,06	43,33	43,33	43,34
Tatula (41011240)	47,52	47,53	47,53	47,69	47,69	47,7



4-3 pav. *Potvynių grėsmės teritorijos kelio A10 atžvilgiu*

Vadovaujantis Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (žr. prieduose), lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų gruntinio vandens lygis pakils iki 0,5 m. Visos kelią kertančios upės patenka į Mūšos pabaseinį. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų galimi trumpi potvyniai upių slėniuose, bet pakilęs vandens lygis neturės įtakos kelio sankasos stabilumui.

Statybos darbai turės būti atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsniuose.

Statybvietės, automobilių transporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negalės būti įrengiamos paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo paviršinio vandens telkinių krantų.

Apsaugai nuo taršos statybų metu panaudotos alyvos (tepalai) iš mechanizmų turi būti saugiai surenkami, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju – statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų

surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

Taikant pirmiau nurodytas priemones, statybos darbai nedarys neigiamo poveikio paviršinių vandenų vandens kokybei – neigiamo poveikio paviršiniams vandens telkiniams nenumatoma.

4.1.2 Požeminiai vandens telkiniai

Požeminiai vandenys vertinami pagal Žemės gelmių registrą (Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos prieiga per internetą https://www.lgt.lt). Artimiausių vandenviečių išsidėstymas Vystymo plane nagrinėjamų alternatyvų sprendinių atžvilgiu pateikiamas 4-5 lentelėje.

4-5 lentelė. *Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu*

Registro Nr.	Apytikslis atstumas iki alternatyvos Nr. 1 sprendinių, m	Apytikslis atstumas iki alternatyvos Nr. 2 sprendinių, m	Pavadinimas	Būklė	Išteklių rūšis	Koordinatė X	Koordinatė Y
5135	345 m nuo apsaugos zonos, 350 m nuo vandenvietės	345 m nuo apsaugos zonos, 350 m nuo vandenvietės	Circle K Aplinkkelis (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo	6186378	523094
3452	245 m nuo apsaugos zonos, 296 m nuo vandenvietės	245 m nuo apsaugos zonos, 296 m nuo vandenvietės	Pumpėnų (Pasvalio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6200593	521371
5633	35 m nuo apsaugos zonos, 45 m nuo vandenvietės	35 m nuo apsaugos zonos, 45 m nuo vandenvietės	Viada degalinė (Brazdigalos k.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6212062	523549
81	Patenka į apsaugos zonos 3-ąją juostą, 270 m nuo vandenvietės	Patenka į apsaugos zonos 3-ąją juostą, 270 m nuo vandenvietės	Pasvalio I	naudojamas	Gėlas vanduo	6213210	524570
4343	168 m nuo apsaugos zonos, 218 m nuo vandenvietės	168 m nuo apsaugos zonos, 218 m nuo vandenvietės	Puškonių (Pasvalio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6228508	527175

Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Alternatyvų sprendiniai nepatenka į požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 1-ąją griežto režimo apsaugos juostą. Abiejų alternatyvų sprendiniai ties Pasvalio miestu patenka į Pasvalio I (Registro Nr. 81) požeminio vandens vandenvietės apsaugos zonos 3-iąją juostą. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje ir 3-iojoje apsaugos juostose susisiekimo komunikacijų statyba arba rekonstrukcija nedraudžiama. Ūkinės veiklos pobūdis nesusijęs su galima požeminio vandens tarša ir reikšmingas poveikis požeminiam vandeniui nenumatomas.

Hidrogeologinės sąlygos

Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų metu (žr. prieduose) požeminiai vandenys lauko darbų metu tirtoje kelio A10 sankasoje stebėti lokaliai 0,7–3,5 m gylyje, šalia kelio požeminio vandens kraigas 0,5-0,8 m gylyje.

Po kelio A10 ankstesnių rekonstrukcijų paviršinio vandens surinkimas nuo kelio dangos yra sutvarkytas. Daug kur šalia esamo kelio yra iškasti paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo grioviai. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų laikinas podirvio vanduo gali susidaryti tose vietose, kur išplitę supilti ir moliniai gruntai, o vanduo laikysis prieš pat šių molinių gruntų kraigą.

Gruntinis vanduo stebėtas pavieniuose gręžiniuose. Šis požeminis vanduo paplitęs 0,7-3,5 m gylyje. Vanduo talpinasi supiltame (t IV), deliuvio (d IV) ir Baltijos posvitės limnoglacialiniame (lg III bl) smėlyje, bei durpėse.

Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,2 iki 3,5 m ir daugiau, nes vietomis vandenspara 4,0 m gylio gręžiniais nepasiekta.

Požeminio vandens lygis gręžiniuose gan giliai, ypatingą dėmesį reikia atkreipti į ruožą ties Pk 320+00, Pk 331+00, kur jis stebėtas 0,7–0,75 m gylyje.

Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metu gruntinio vandens lygis pakils iki 0,5 m. Visos kelią kertančios upės patenka į Mūšos upės pabaseinį. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metu galimi trumpi potvyniai upių slėniuose, bet pakilęs vandens lygis neturės įtakos kelio sankasos stabilumui.

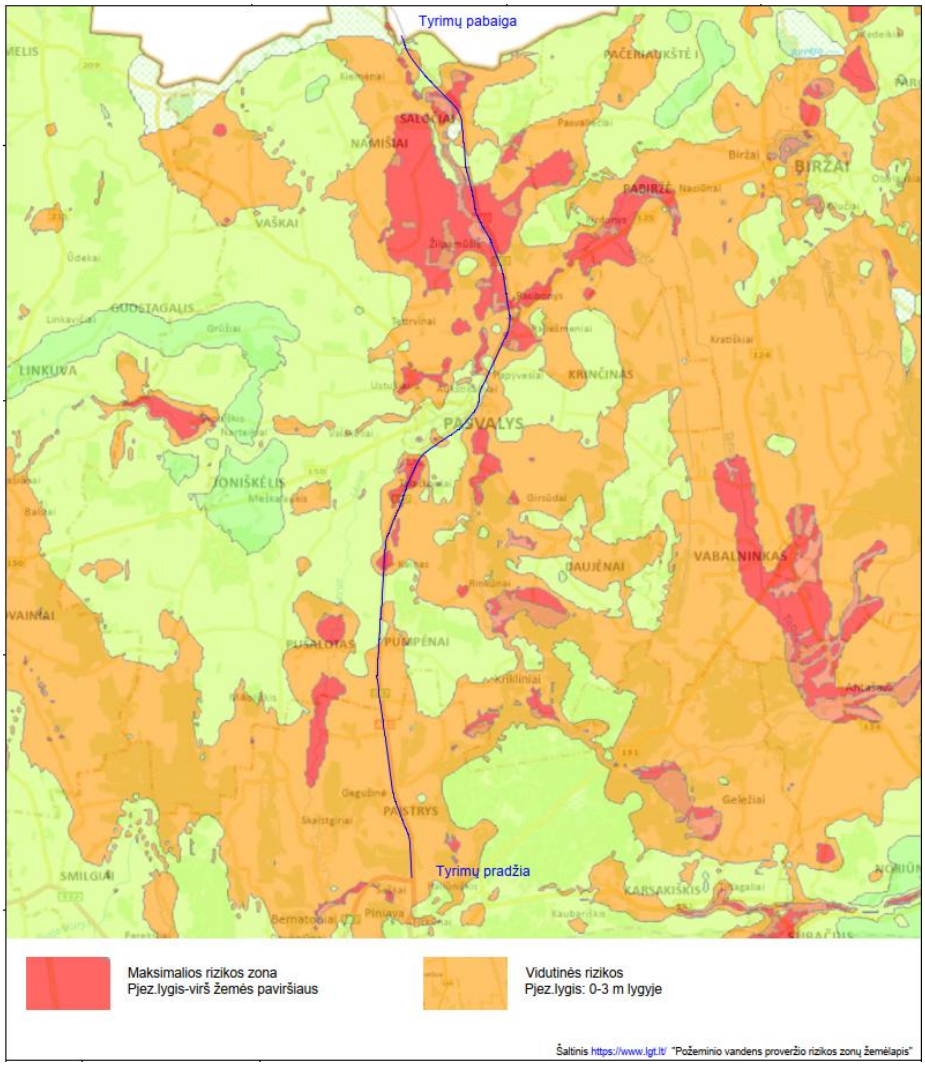
Spūdinio požeminio vandens proveržis

Galimas spūdinio požeminio vandens proveržis arba vandens fontanavimas iš gręžinių, ypač tose vietose, kur reljefas staigiai pažemėja – dažniausiai upių slėniuose.

Tyrimų metu toks proveržis užfiksuotas Tatulos upės slėnyje. Gręžimo darbai tuomet buvo sustabdyti, o spūdinio vandens proveržis sėkmingai suvaldytas.

Prieš pradedant geologinius tyrimus, būtina įvertinti požeminio vandens proveržio riziką, ypač planuojant gręžinius žemumose ar potencialiai pavojingose vietovėse.

Didžiausios rizikos zonos pateiktos 4-4 pav. vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos interneto svetainėje pateiktu Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapiu.



4-4 pav. *Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapis*

(šaltinis: Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita)

4.2 Dirvožemis

Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapiu (dirvožemio bonitavimo žemėlapis, dirvožemio dangos pagal FAO, erozijos intensyvumas, dirvožemio apsaugos karkasas; prieiga *https://www.geoportal.lt*), informacija apie dirvožemį Vystymo plano sprendinių teritorijoje pateikta 4-5 pav. – 4-8 pav.

Geomorfologiniu požiūriu Vystymo plano abiejų alternatyvų sprendiniai patenka į 4 geomorfologinius rajonus.

Pirmas rajonas tęsiasi nuo kelio A10 9,0 iki 20,4 km (Įstros upės slėnis). Ši kelio atkarpa patenka į Pumpėnų gūbriuotą-slėniuotą moreninę lygumą, kuri yra nežymiai išraižyta upeliais. Reljefo tipas – moreninės, limnoglacialinės lygumos. Ruože nuo 14,5 km išskiriamas Šiaurės Lietuvos karstinis rajonas, kuris tęsiasi iki viso tiriamojo ruožo pabaigos. Reljefo formavimuisi įtaka turėjo ir karstiniai procesai, ypač ruože 15,1–17,2 km, kur išskiriama didelio aktyvumo karstinė teritorija.

Šalia kelio A10 matosi dėl karstinių procesų susidarę reljefo prasėdimai ir pavienės smegduobės. Kelio sankasos aukštis 1,0–1,5 m, upelio slėnyje pasiekia 3,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja šiaurės kryptimi nuo 52,6 iki 42,3 m.

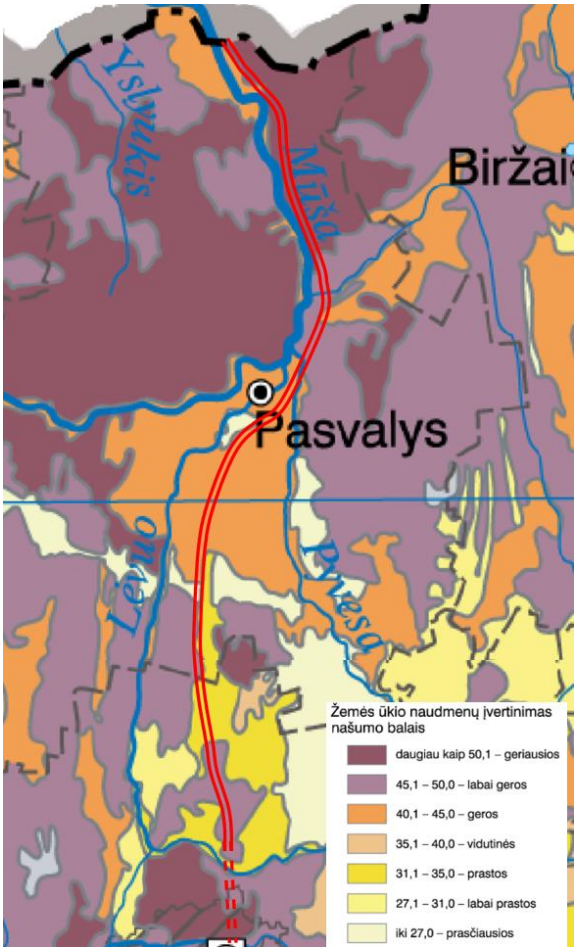
Kelias A10 ties 12,09 km ir ties 19,76 km kerta Įstros upės slėnį, o ruože nuo 19,2 iki 19,8 km praeina upės slėnio pakraščiu.

Antras rajonas tęsiasi nuo kelio A10 20,4 km iki 50,0 km. Ši kelio A10 atkarpa patenka į Pasvalio limnoglacialinę lygumą, kuri taip pat išraižyta lygumų upeliais, o reljefo pažemėjimuose užpildyta biogeninėmis pelkių nuosėdomis. Visame rajone sutinkamas didelis kiekis smegduobių. Didelio aktyvumo karstinė teritorija išskiriama 34,2–35,3 km ir 37,6–38,6 km ruožuose. Prie Pasvalio miesto nuo 37,0 km šalia kelio A10 matosi gana daug smegduobių, kurios formuoja gan savitą karstinį reljefą. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m), upių ir upelių slėniuose pasiekia 3,0–11,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja šiaurės link nuo 47,4 iki 29,3 m. Kelio A10 atkarpa kerta Svalios, Pyvesos, Jiešmens, Ugės bei Tatulos upes. Kelias kerta ir nemažai smulkių upelių, kurių vagos yra dirbtinai sutvarkytos (labiau panašios į melioracijos griovius, o jų plotis neviršija 2,0 m. Šių upelių slėniai reljefe išreikšti nežymiai iki 1,0–1,5 m gylio.

Trečias rajonas nuo kelio A10 yra 50,0 km iki 52,8 km. Ši kelio atkarpa patenka į Linkuvos moreninį gūbrį. Šio tipo reljefui būdingas smulkiai kalvotas reljefas (iki 10 m). Viduryje šios atkarpos teka bevardis upelis. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m). Kelio dangos absoliutiniai aukščiai iki centro kyla, o po to žemėja link šiaurės nuo 48,0 iki 41,9 m.

Ketvirtas rajonas nuo kelio A10 52,8 km iki tyrimų pabaigos. Ši kelio atkarpa patenka į Saločių limnoglacialinę lygumą, kuri taip pat išraižyta lygumų upeliais. Rajone sutinkamos smegduobės. Didelio aktyvumo karstinė teritorija išskiriama 64,1–64,9 km ruože. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m), o upių ir upelių slėniuose pasiekia 3,0–11,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja link šiaurės nuo 41,9 iki 25,2 m.

Šiame rajone yra Sriauto, Ringės, Bėrėlės, Bėrės, Molupio, Mikoliūnų sriauto upeliai. Visi jie yra dešinieji Mūšos intakai.



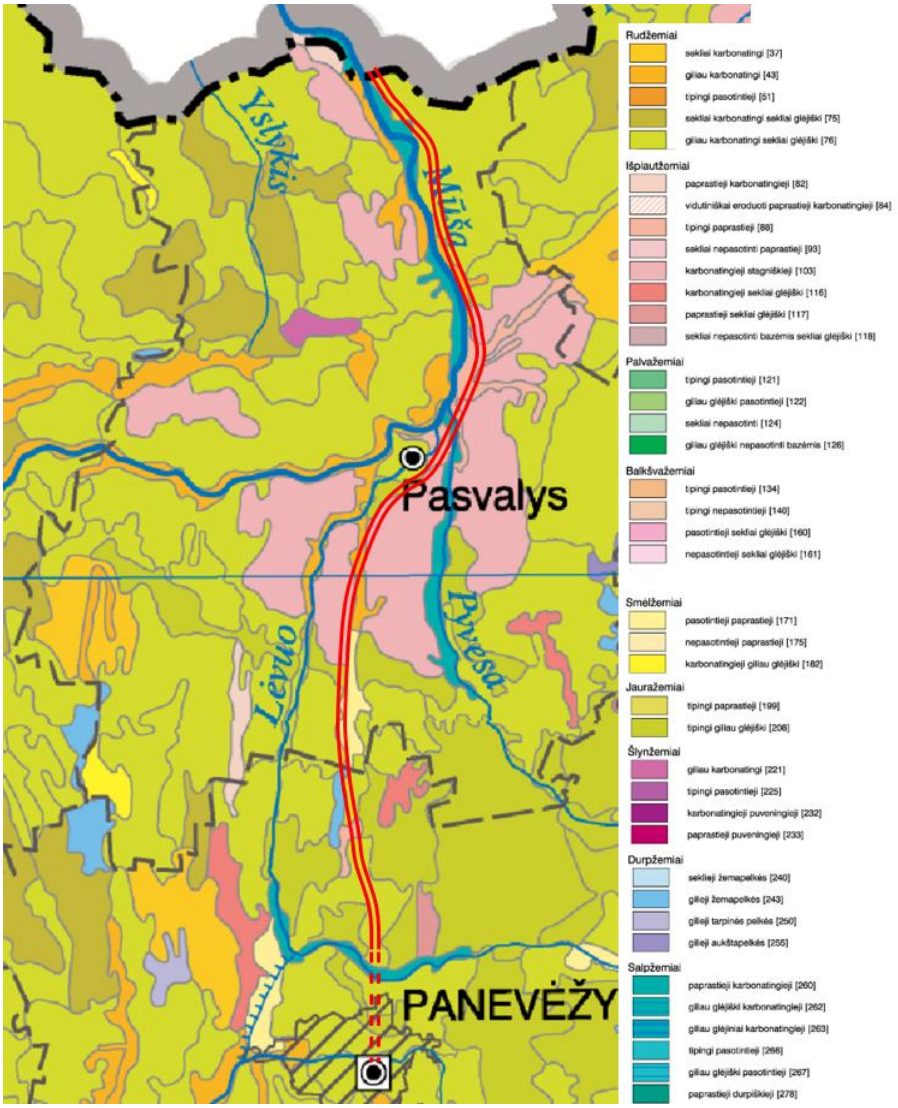
4-5 pav. *Dirvožemio bonitavimo žemėlapio ištrauka*

Žemės ūkio naudmenų, kurias kerta nagrinėjamų alternatyvų sprendiniai, pasiskirstymas parodytas 4-6 lentelėje.

4-6 lentelė. *Kelio A10 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu*

Nuo - iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas pagal našumą
9–14,5	Panevėžio	labai geros
14,5–20	Panevėžio	prastos
20–28	Pasvalio	prastos
28–43,1	Pasvalio	geros
43,1–50	Pasvalio	labai geros
50–66,098	Pasvalio	geriausios

Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

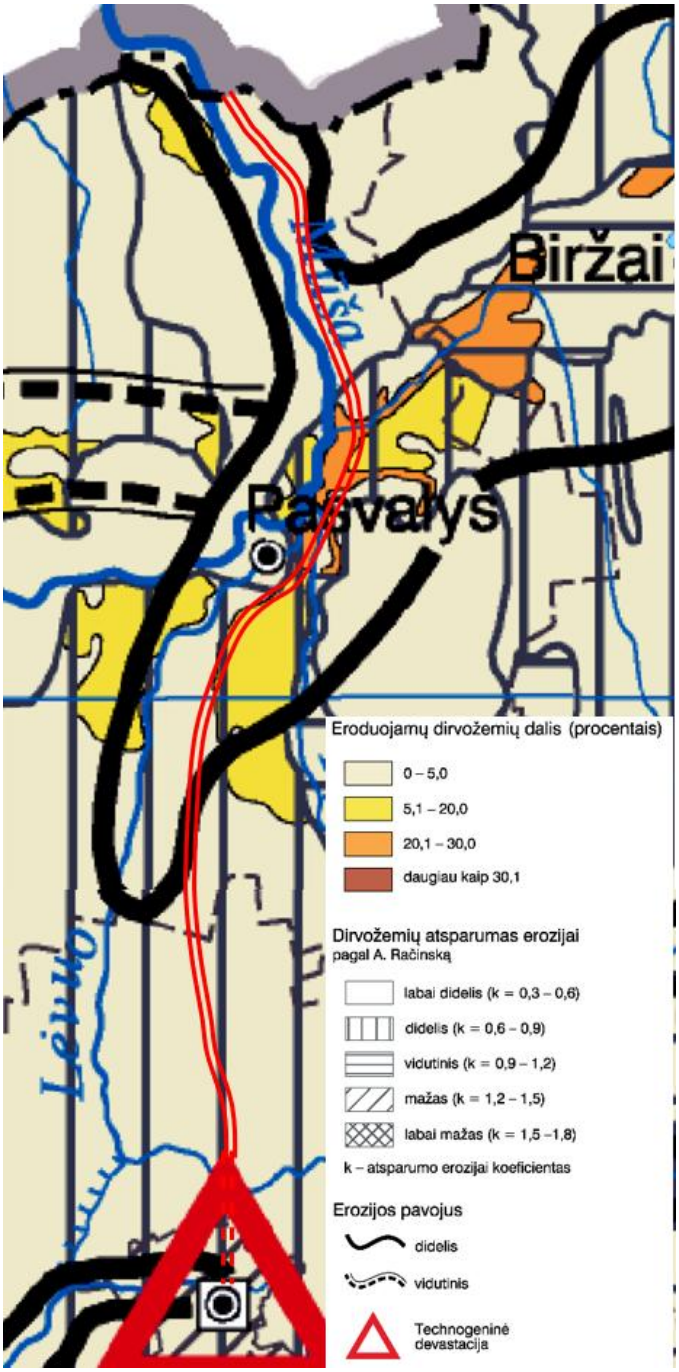


4-6 pav. *Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapio ištrauka*

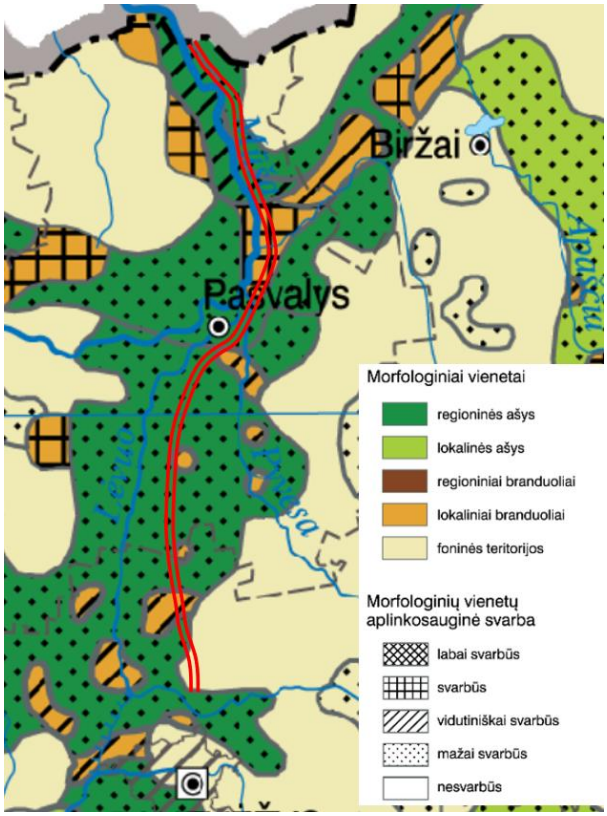
Pietinėje (9–20 km) ir šiaurinėje dalyje (50–66,098 km) vyrauja jauražemiai, nuo 20 iki 28 km - smėlžemiai, nuo 28 iki 50 km vyrauja nepasotintieji sekliai glėjiški balkšvažemiai.

Erozijos intensyvumo žemėlapio[11] ištrauka pateikta 4-7 pav. Pagal žemėlapį, pagrinde planuojami sprendiniai patenka į teritorijas, kuriose eroduojamų dirvožemių dalis 0–5 proc., didelis dirvožemių atsparumas erozijai (k: 0,6–0,9) ar labai didelis atsparumas erozijai (k: 0,3-0,6). Tik ties Pasvalio miestu patenka į teritorijas, kuriose eroduojamų dirvožemių dalis 5,1-30 proc. ir yra didelis dirvožemių atsparumas erozijai (k: 0,6–0,9).

[11] Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapis – Erozijos intensyvumas. Prieiga per https://www.geoportal.lt/ [žiūrėta: 2025-09-17].



4-7 pav. *Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka*



4-8 pav. *Dirvožemio apsaugos karkaso žemėlapio ištrauka*

Iš dirvožemio apsaugos karkaso žemėlapio matome, kad didžioji kelio A10 dalis kerta regioninę dirvožemio apsaugos ašį, morfologinių vienetų aplinkosauginė svarba maža, išskyrus teritoriją tarp kelio 43 ir 50 km, kuri svarbi aplinkosauginiu požiūriu.

Statybų metu derlingas dirvožemio sluoksnis turės būti išsaugotas, jį panaudojant rekultivacijai. Siekiant išvengti galimos dirvožemio taršos, turės būti taikomos pirmiau nurodytos taršos prevencijos priemonės, kurios nurodytos paviršinių vandens telkinių apsaugos atveju. Atsižvelgiant į planuojamos veiklos pobūdį neigiamas poveikis dirvožemiui bus nereikšmingas.

4.3 Naudingosios iškasenos

Informacija apie naudingąsias iškasenas pateikiama pagal Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenis, prieiga per internetą https://www.lgt.lt. Vertinami naudingųjų iškasenų telkiniai, esantys iki 1 km nuo planuojamų sprendinių. Artimiausi detaliai iššvalgyti naudingųjų išteklių telkiniai yra:

- Talkonių žvyro telkinys (kodas 1818), nuo nagrinėjamos teritorijos ribos nutolęs apie 120 m;
- Talkonių smėlio telkinys (kodas 4916), nuo nagrinėjamos teritorijos ribos nutolęs apie 270 m;
- Pumpėnų smėlio telkinys (kodas 1817), nuo nagrinėjamos teritorijos ribos nutolęs apie 430 m;
- Gagiliškių smėlio telkinys (5108), nuo nagrinėjamos teritorijos ribos nutolęs apie 300 m;
- Šalnaičių II žvyro telkinys (kodas 1811), nuo nagrinėjamos teritorijos ribos nutolęs apie 460 m.



4-9 pav. *Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas Vystymo plano teritorijos atžvilgiu*

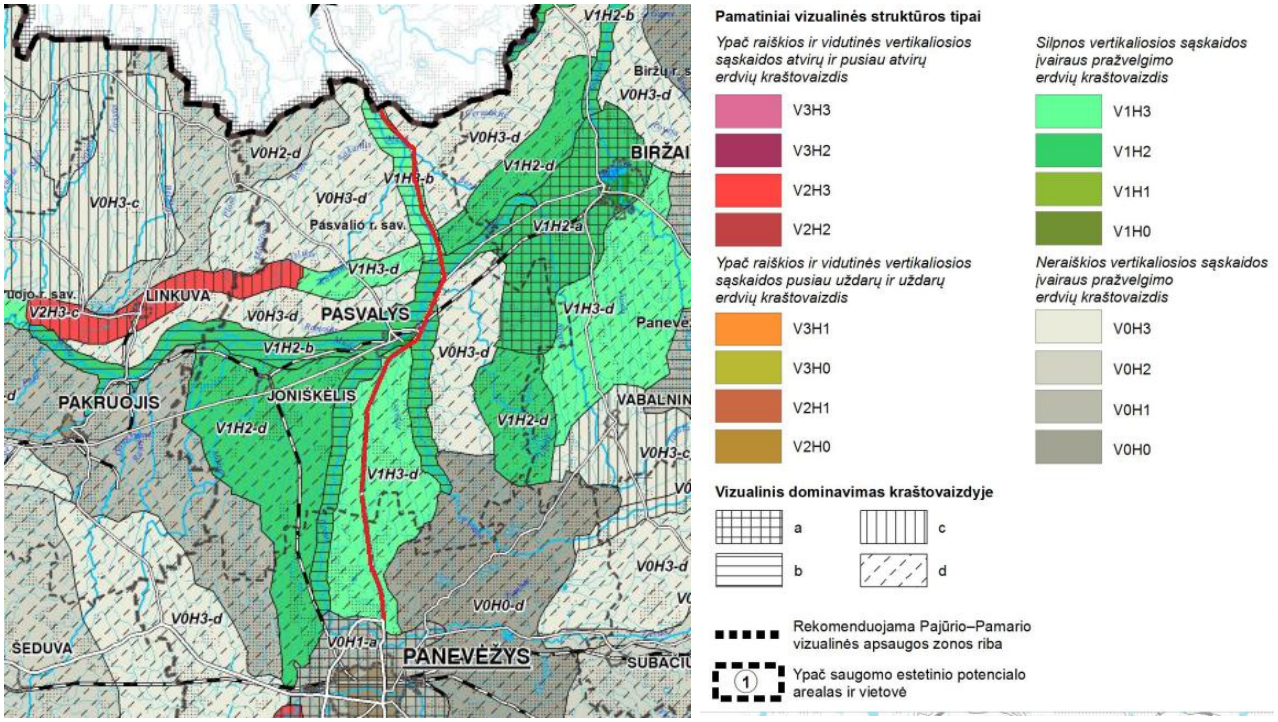
(šaltinis: https://www.lgt.lt.)

Sprendiniai parengti, užtikrinant Specialių žemės naudojimo sąlygų įstatymo 109 straipsnio nuostatas: „ <...> žemės gelmių išteklių telkiniuose draudžiama: 1) statyti statinius, įrengti įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus (išskyrus statinius, įrenginius ar inžinerinius tinklus, skirtus šių telkinių eksploatavimui; <...> 4) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) žemės sklypo naudojimo būdą (būdus), išskyrus pakeitimą į kitos paskirties žemės naudingųjų iškasenų teritorijų naudojimo būdą“.

4.4 Kraštovaizdis

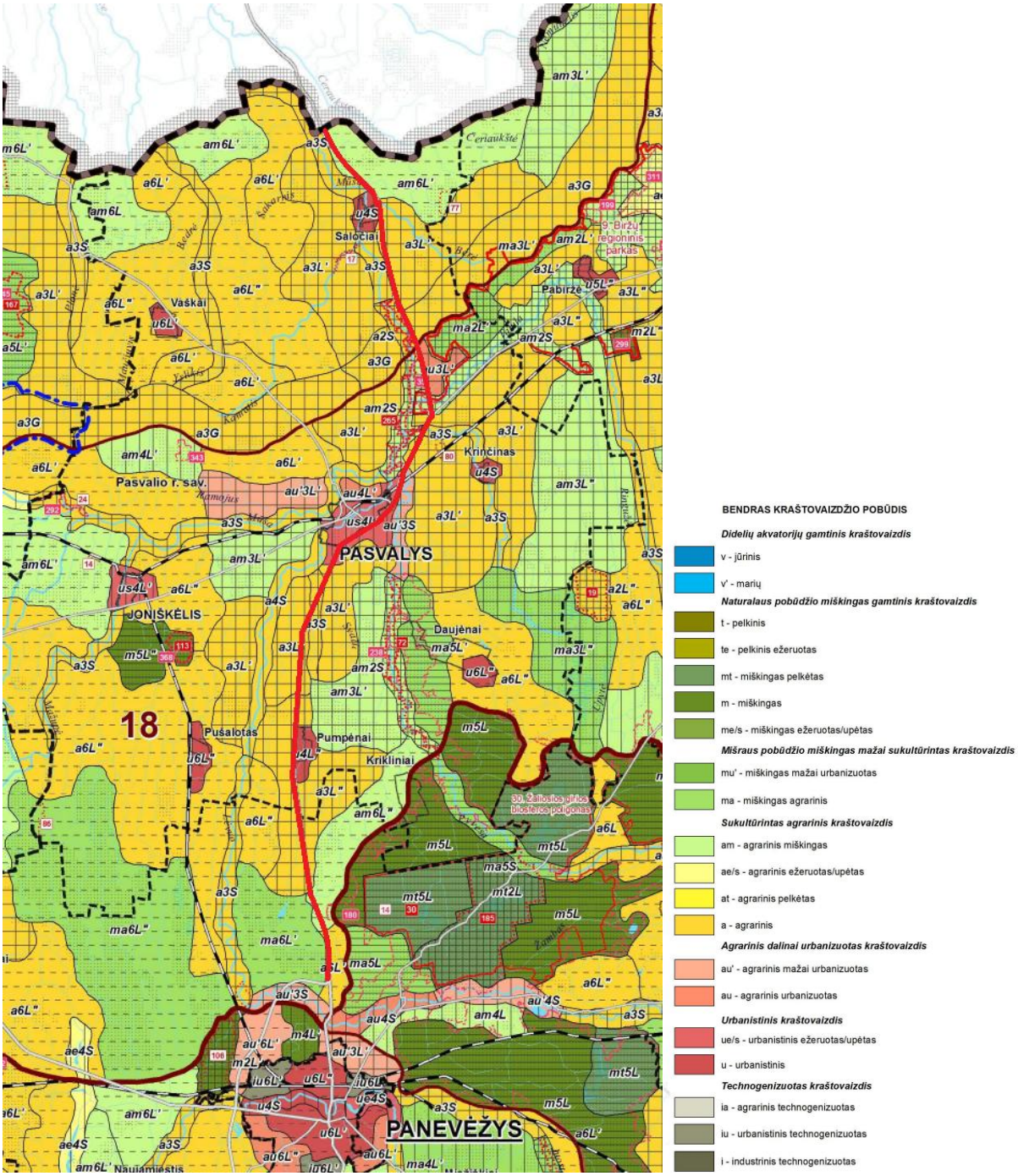
Poveikio kraštovaizdžiui vertinimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703. Vystymo plano alternatyvų sprendiniai išsidėstę silpnos vertikaliosios sąskaidos vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų (V1H2) ir atvirų gerai apžvelgiamų erdvių

kraštovaizdyje (V1H3), kuriame raiškios tik horizontalios dominantės arba nėra raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių, žr. 4-10 pav.



4-10 pav. *Ištrauka iš brėžinio „Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Sprendiniai. Kraštovaizdžio vizualinis estetinis potencialas“.*

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapį (4-11 pav.), planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio naudojimo pobūdis (pagal naudojimo intensyvumą) yra tausojantis, intensyvus, tausojantis-intensyvus, intensyvus-konservacinis. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): agrarinis miškingas, agrarinis, miškingas agrarinis, agrarinis urbanizuotas, agrarinis mažai urbanizuotas ir urbanistinis. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): molinga lyguma, molinga banguota/rumbėta lyguma, upės slėnis.

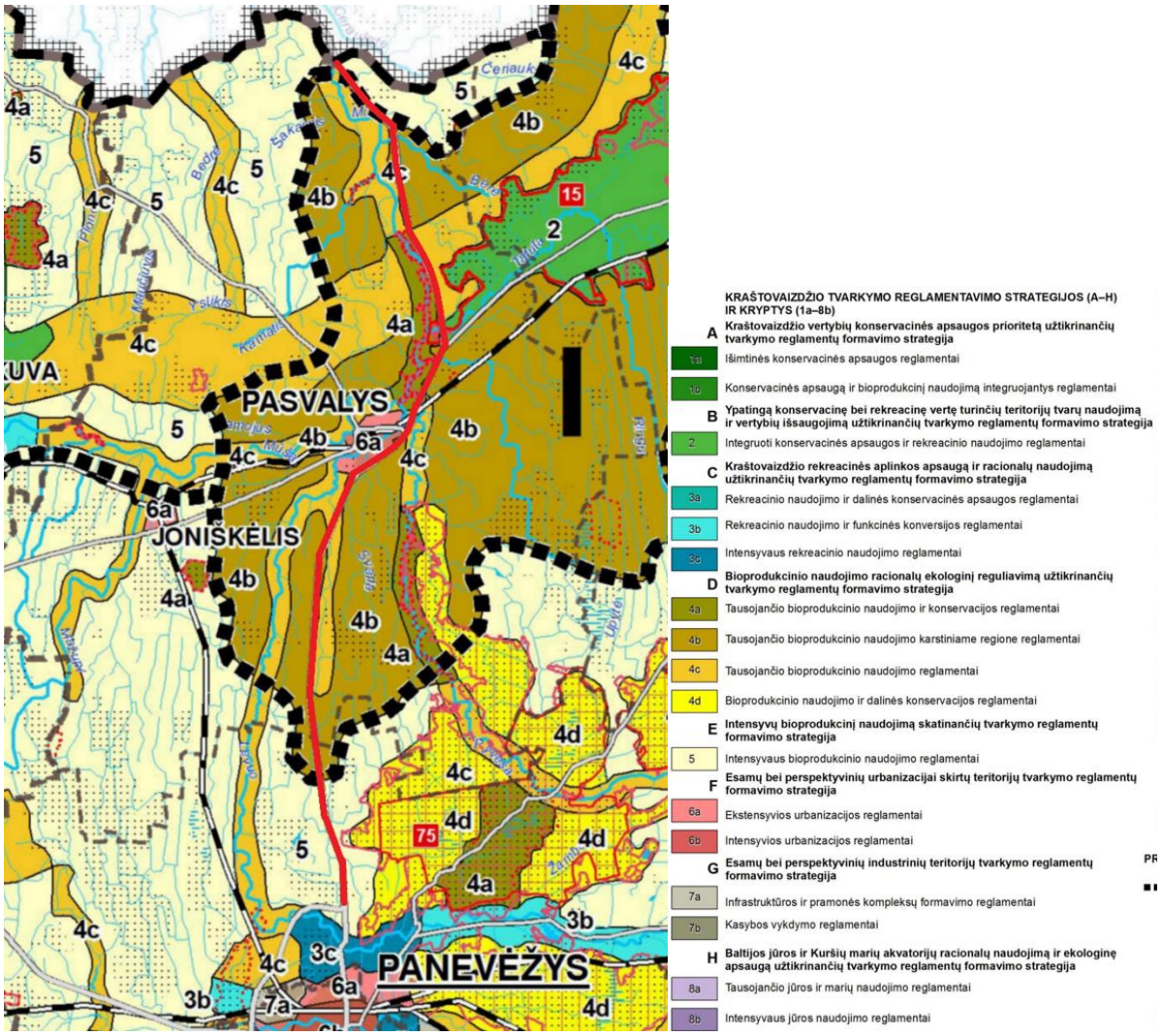


4-11 pav. *Ištrauka iš brėžinio ,,Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Sprendiniai. Kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapio iškarpa planuojamų alternatyvų sprendinių atžvilgiu.*

Sprendinių alternatyvų vieta pavaizduota raudona linija

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapį (4-12 pav.), planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo strategijos: intensyvų bioprodukcinį naudojimą skatinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (E), bioprodukcinio naudojimo racionalų ekologinį reguliavimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (D), esamų bei perspektyvinių urbanizacijai skirtų teritorijų tvarkymo reglamentų formavimo strategija (F), ypatingą konservacinę bei rekreacinę vertę turinčių teritorijų tvarų naudojimą ir vertybių išsaugojimą užtikrinančių tvarkymo

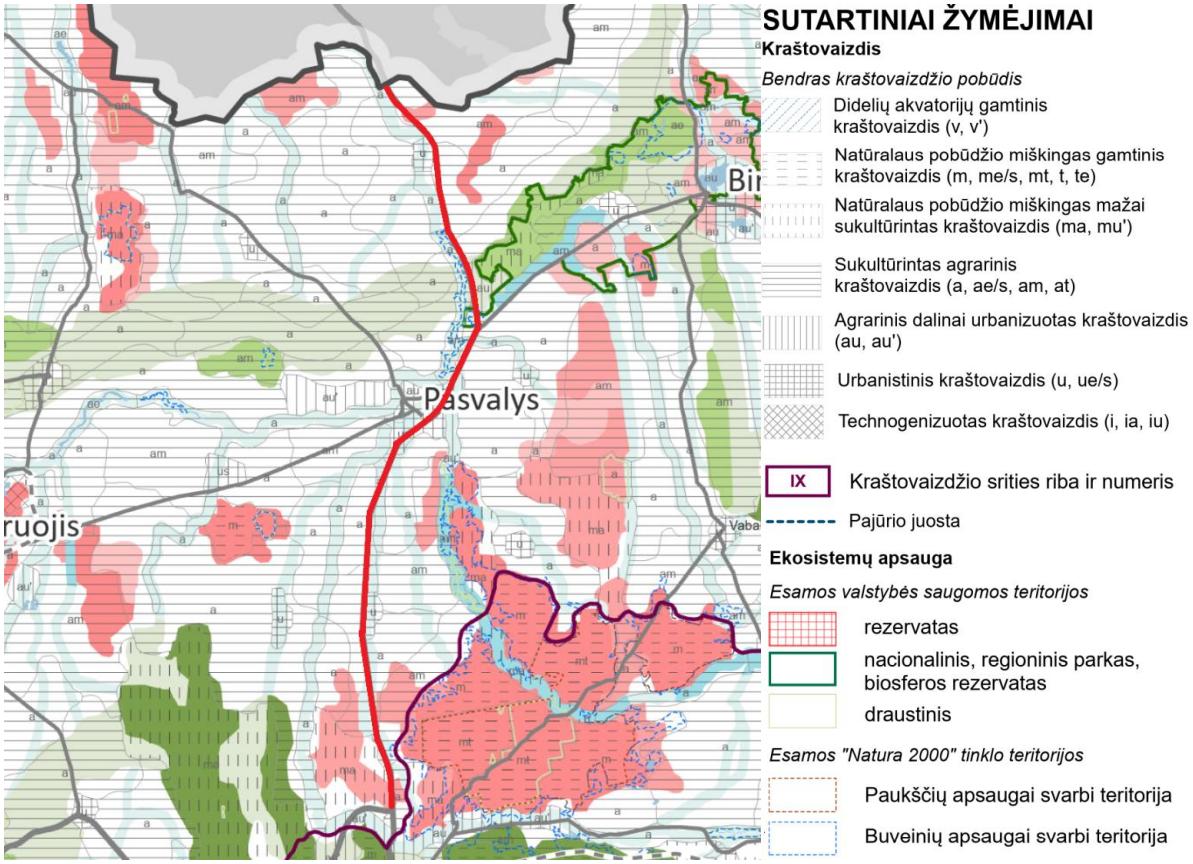
reglamentų formavimo strategija (B). Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys: intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai (5), tausojančio biobrodukcinio naudojimo ir konservacijos reglamentai (4a), tausojančio bioprodukcinio naudojimo karstiniame regione reglamentai (4b), tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai (4c), ekstensyvios urbanizacijos reglamentai (6a), integruoti konsevacinės apsaugos ir rekreacinio naudojimo reglamentai (2).



4-12 pav. *Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapio iškarpa planuojamų sprendinių alternatyvų vietos atžvilgiu.*

Sprendinių alternatyvų vieta pavaizduota raudona linija

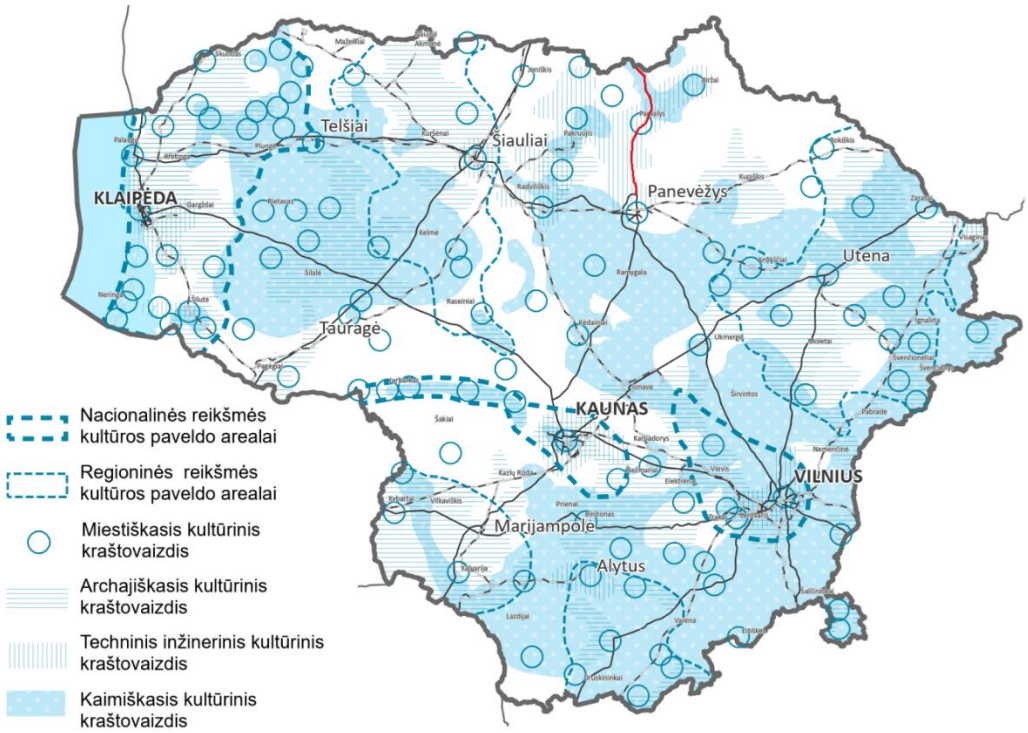
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789, kraštovaizdžio formavimo ir ekologinės pusiausvyros brėžiniu nagrinėjamo kelio ruožas pagrinde patenka į sukultūrintą agrarinį kraštovaizdį, tik ties Ūtos mišku patenka į natūralaus pobūdžio miškingą mažai sukultūrintą kraštovaizdį, ties Pasvalio miestu patenka į urbanistinį kraštovaizdį, ties Raubonių gyvenviete patenka į agrarinį dalinai urbanizuotą kraštovaizdį.



4-13 pav. *Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kraštovaizdžio formavimo ir ekologines pusiausvyros žemėlapio iškarpa.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

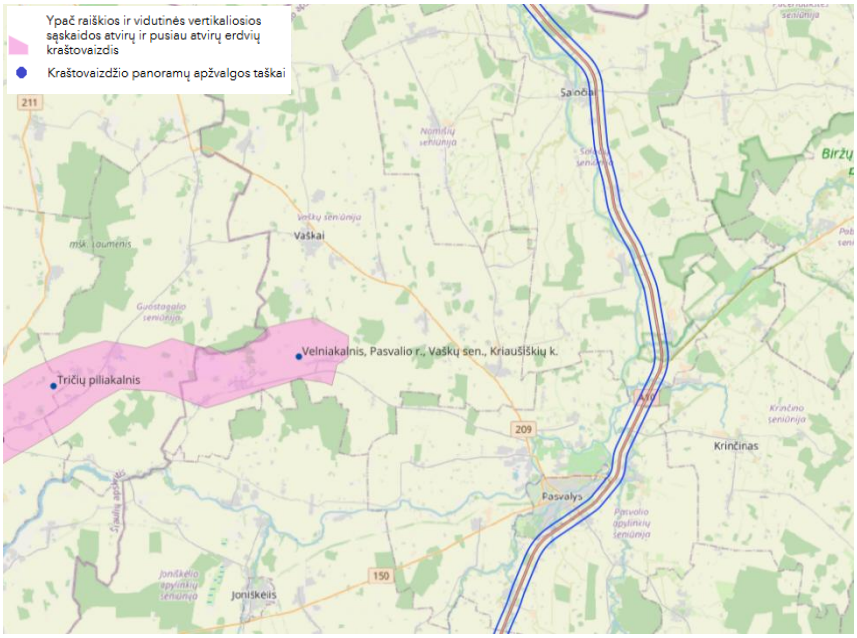
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano, saugomų kultūrinių kraštovaizdžių žemėlapio iškarpa, Vystymo plano alternatyvų sprendinių didžioji dalis teritorijos patenka į techninį inžinerinį kultūrinį kraštovaizdį, tik ties Pasvalio miestu patenka į miestiškąjį kultūrinį ir nuo Pasvalio miesto iki Lietuvos sienos su Latvijos Respublika patenka į kaimiškąjį kultūrinį kraštovaizdį (4-14 pav.)



4-14 pav. *Lieruvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kultūros paveldo išteklių formuojamų saugomų kultūrinių kraštovazdžių iškarpa.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

Vadovaujantis Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio arealų ir panoramų apžvalgos taškų žemėlapiu, planuojami vystymo plano alternatyvų sprendiniai nutolę nuo vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų apie 16-27 km atstumu, o nuo ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdžio teritorijos – 13 km (4-15 pav.).

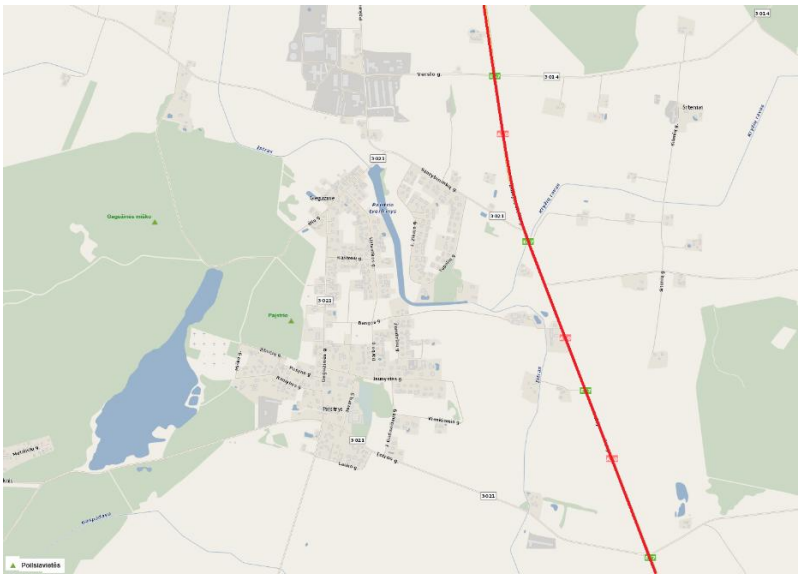


4-15 pav. *Panoramų apžvalgos taškų ir kraštovaizdžio arealai Vystymo plano teritorijos atžvilgiu*

Lietuvoje yra nustatyti keturi kurortai (Birštonas, Druskininkai, Neringa, Palanga) ir penkios kurortinės teritorijos (Anykščiai, Trakai, Zarasai, Ignalinos miesto Strigailiškio ir Palūšės kaimų dalių teritorijos bei Kulautuvos, Kačerginės miestelių ir dalies Zapyškio miestelio teritorijos).

Iš kurortų ir kurortinių teritorijų artimiausia nagrinėjamai teritorijai yra Anykščių kurortinė teritorija, kuri nuo kelio A10 nutolęs apie 55 km.

Vadovaujantis Valstybinių miškų urėdijos rekreacinių objektų žemėlapiu[12], Vystymo plano sprendiniams artimiausi rekreaciniai objektai yra Gegužinės miško poilsiavietė ir Pajstrio poilsiavietė. Jos nuo Vystymo plano sprendinių nutolusios 1,3–1,7 km atstumu.

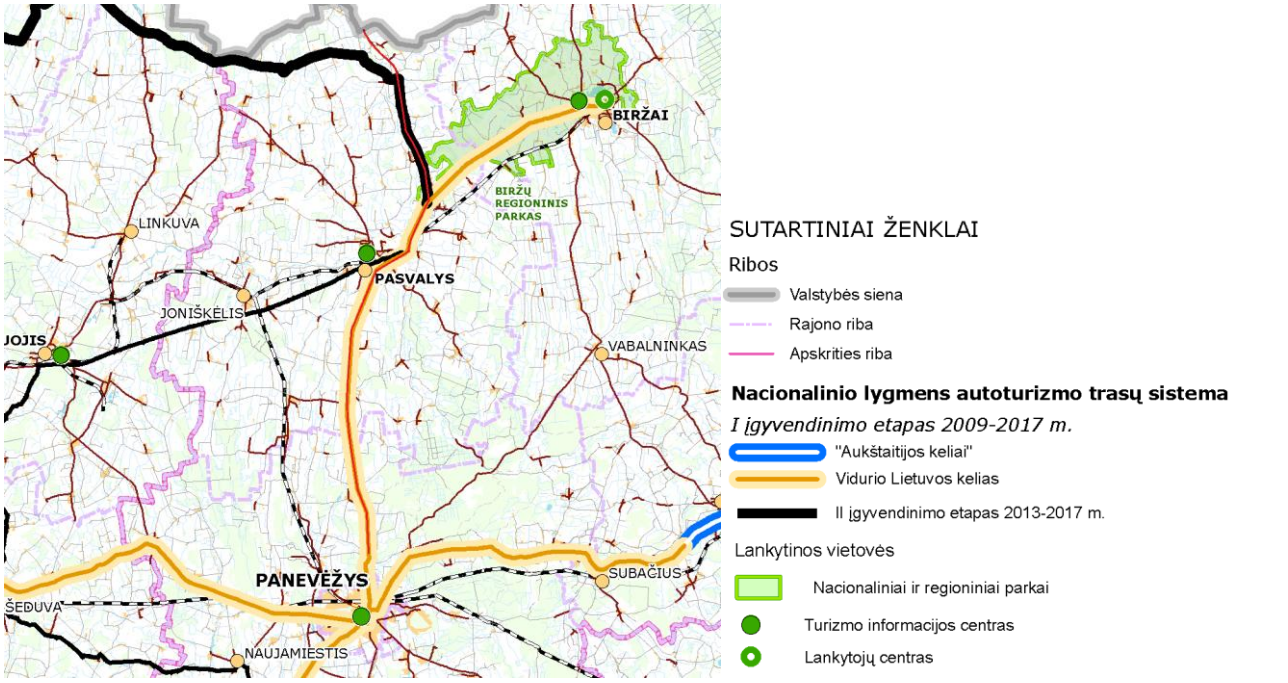


4-16 pav. *Valstybinių miškų urėdijos rekreacinių objektų žemėlapio ištrauka.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

Vadovaujantis nacionalinio lygmens autoturizmo specialiuoju planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m . vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-68, kelias A10 priskirtas nacionalinio lygmens autoturizmo trasų sistemai kaip Vidurio Lietuvos kelias.

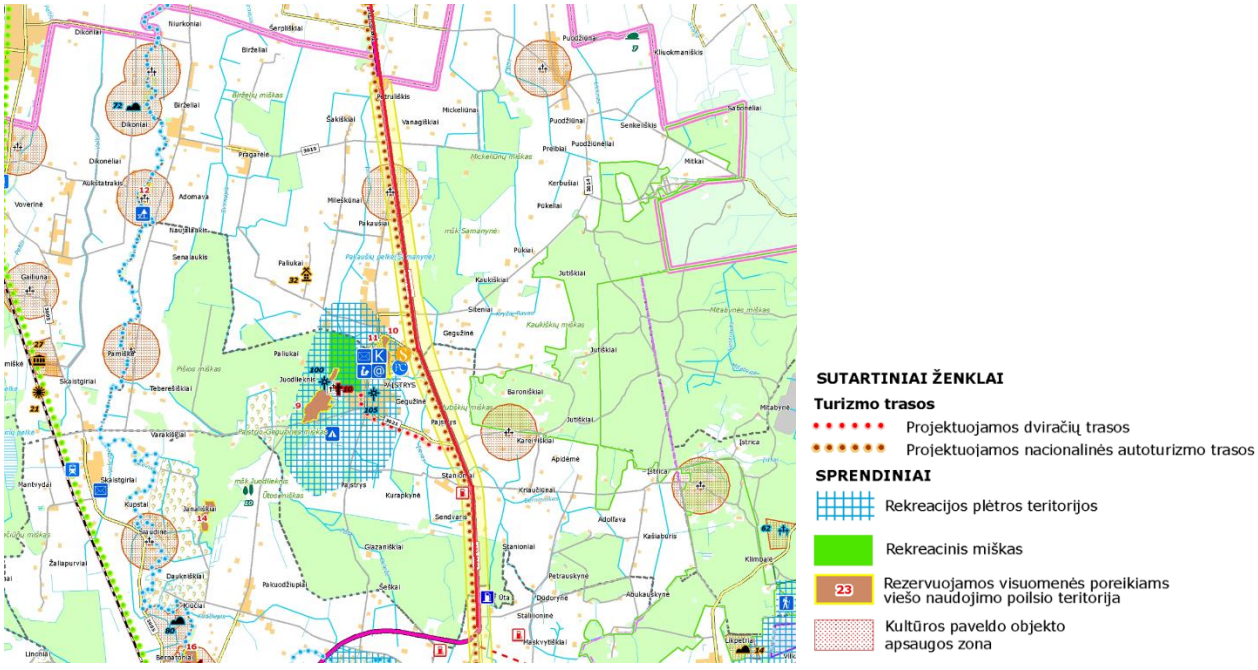
[12] Valstybinės miškų urėdijos rekreacinių objektų žemėlapis, internetinė prieiga: https://www.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=f4a4e9a082de4d99afb551edb73427e7&extent=20.7179,53.8610,28.5182,56.6309



4-17 pav. *Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano ištrauka.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

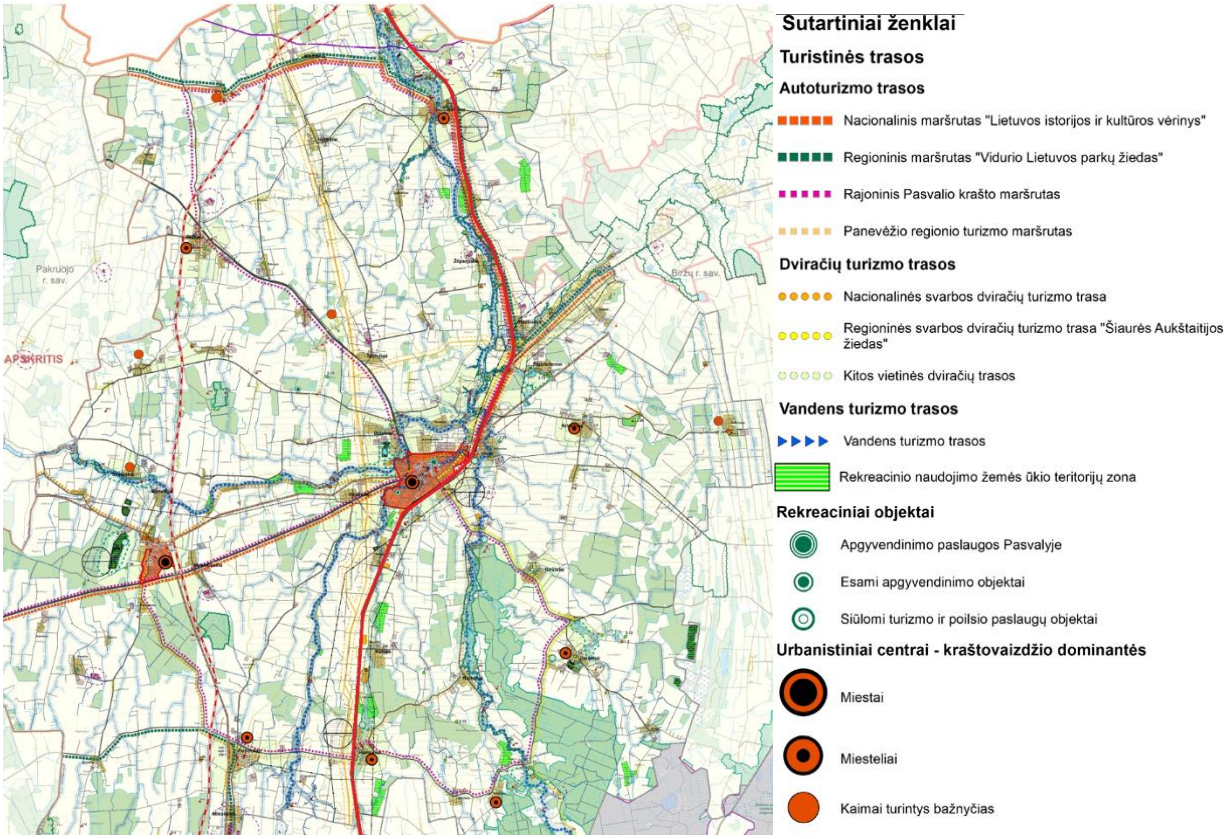
Vadovaujantis Panevėžio savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžiniu, kelias A10 priskiriamas projektuojamoms nacionalinės autoturizmo trasoms. Nuo Pajstrio gyvenvietės iki kelio A10 palei rajoninį kelia Nr. 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai planuojama dviračių turizmo trasa. Artimiausia keliui A10 rekreacinės plėtros teritorija (~170 m atstumu), apima Pajstrio ir Gegužinės gyvenviečių teritorijas bei dalį Pajstrio-Gegužinės miško.



4-18 pav. *Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

Vadovaujantis Pasvalio savivaldybės teritorijos bendrojo plano turizmo ir rekreacijos vystymo brėžiniu, nuo Ąžuolynės gyvenvietės iki Saločių gyvenvietės kelias A10 priskiriamas nacionalinio maršruto „Lietuvos istorijos ir kultūros vėrinys“, regioninio maršruto „Vidurio Lietuvos parkų žiedas“, rajoninio Pasvalio krašto maršruto ir Panevėžio regiono autoturizmo maršrutams. Nuo Ąžuolynės gyvenvietės iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys šalia kelio A10 vaizduojamos nacionalinės svarbos ir regioninės svarbos dviračių turizmo trasos. Lėvens ir Pyvesos upės nurodomos kaip vandens turizmo trasos, kuriose vystomas baidarių turizmas. Artimiausios rekreacinio prioriteto teritorijos yra už Pumpėnų gyvenvietės apie 230 m atstumu nuo Vystymo plano sprendinių, bei teritorija už Saločių gyvenvietės iki Lietuvos sienos su Latvijos Respublika, kuri ribojasi su Vystymo plano sprendiniais.



4-199 pav. *Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka.*

Sprendinių vieta pavaizduota raudona linija

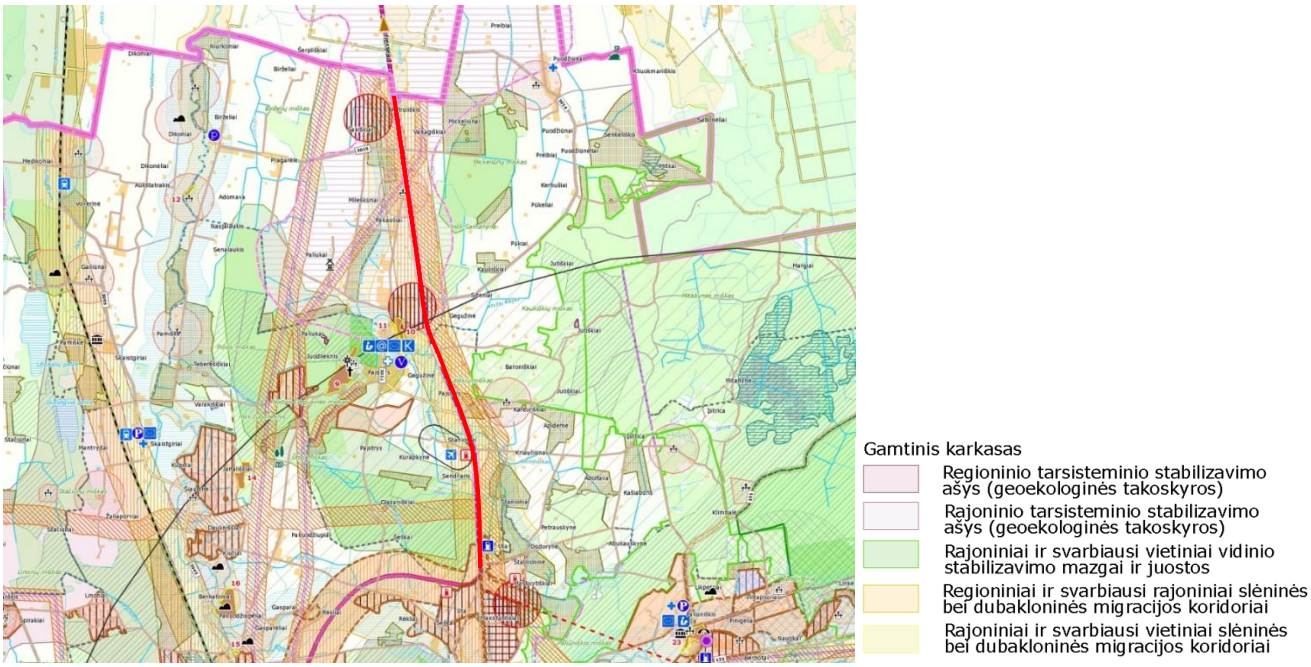
4.5 Gamtinis karkasas

Vadovaujantis Panevėžio rajono teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, Vystymo plano alternatyvų sprendiniai patenka į rajoninių ir svarbiausių vietinių vidinio stabilizavimo mazgų ir juostų teritorijas. Taip pat patenka į rajoninių ir svarbiausių vietinių slėninės bei dubakloninės migracijos koridorių teritorijas (4-20 pav.).

Labai svarbus Panevėžio rajono savivaldybės gamtinio karkaso elementas – šiaurės rytinėje dalyje esantis, regioninis vidinio stabilizavimo mazgas. Jis apjungia Žaliosios girios ir prie jos prisišliejusių miškų masyvus. Ūtos miškas priskiriamas rajoninės ir svarbiausių vietinių vidinio stabilizavimo mazgam ir

juostom. Lėvens ir Pyvesos upių senslėniai priskiriami regioniniams slėninės migracijos koridoriams. Įstro upė priskiriama rajoniniams slėninės migracijos koridoriams.

Panevėžio rajono savivaldybėje esančiame gamtiniame karkase yra pažeistų karkaso teritorijų, praradusių natūralią kraštovaizdžio struktūrą ir vertingiausius gamtinius elementus bei negalinčių atlikti ekologinio kompensavimo funkcijų. Gamtinės migracijos koridoriai labiau atliktų savo funkcijas, jei jų pakrantės (bent pakrantės apsaugos juostoje) būtų apželdintos, kiek įmanoma natūralesne, žoline augmenija ar medynais. Vėlesniuose projekto rengimo etapuose esant galimybei turi būti numatoma naujų želdinių įveisimas ties upėmis.



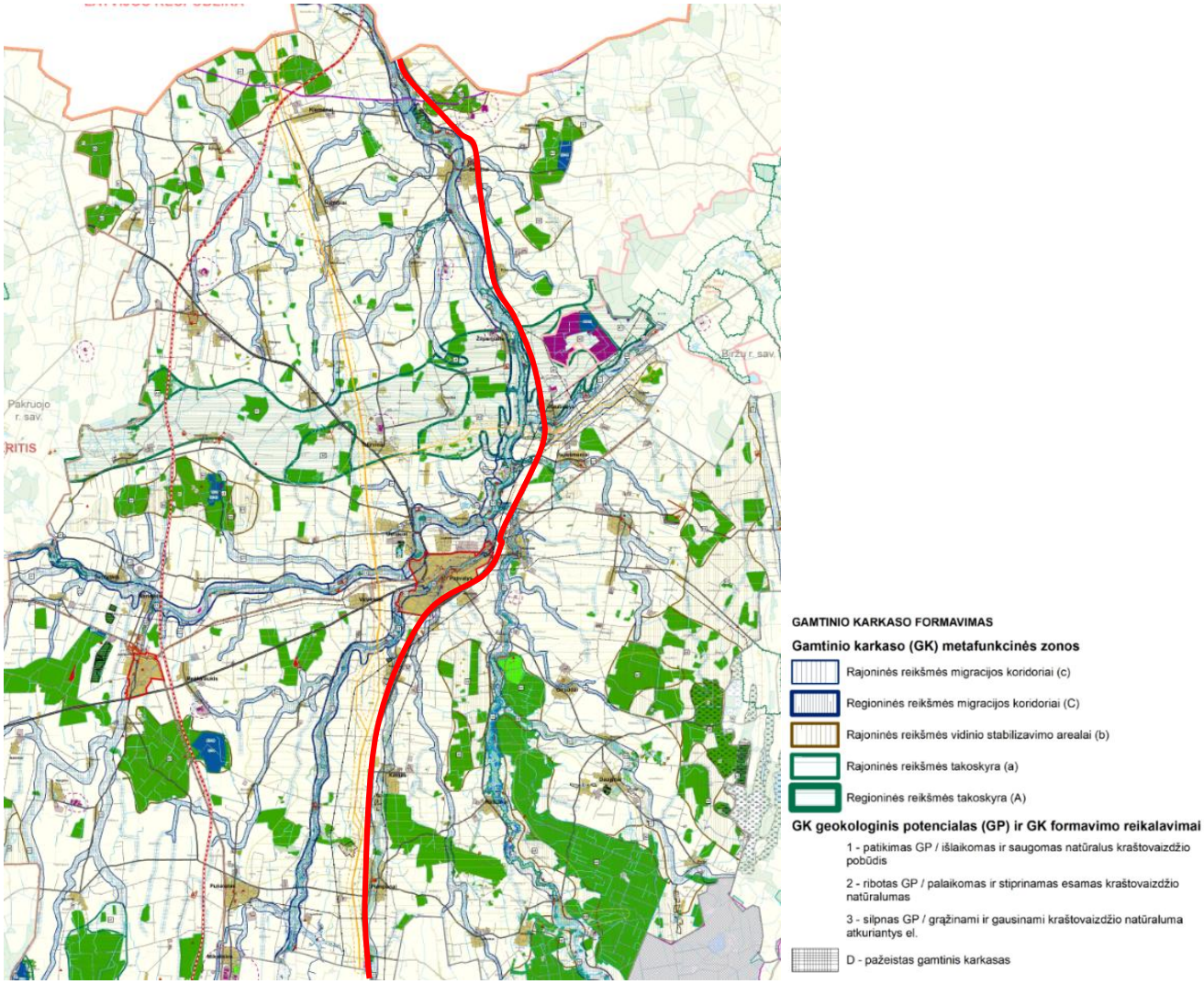
4-20 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano brėžinio „Sprendiniai. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio“

(raudona spalva pažymėta numatoma rekonstruoti kelio A10 trasa)

Vadovaujantis Pasvalio rajono teritorijos bendrojo plano gamtinės aplinkos brėžiniu, alternatyvų sprendiniai patenka regioninės ir vietinės reikšmės migracijos koridorių, regioninės reikšmės takoskyrų, rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealų teritorijas (4-21 pav.).

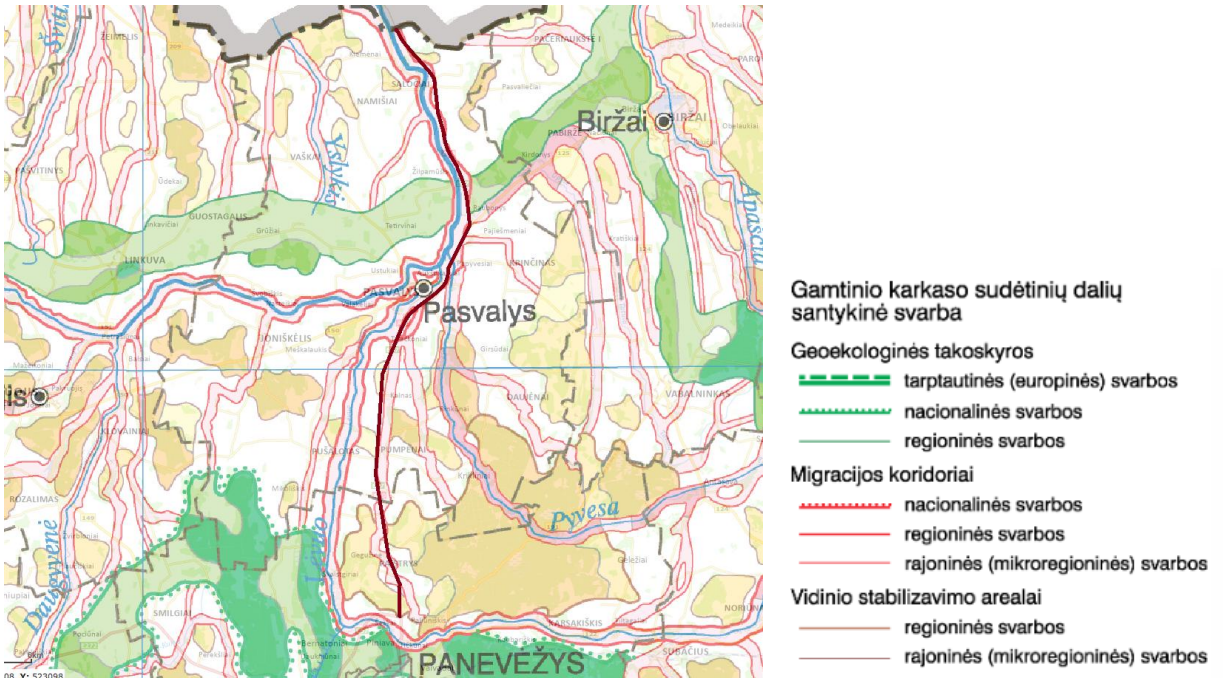
Vakarų–rytų kryptimi Pasvalio rajono savivaldybės teritoriją kerta nacionalinės ir regioninės reikšmės geologinė takoskyra, šiaurės–pietų kryptimi – regioninės reikšmės migracijos koridoriai (Mūšos upė), rajoninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijos (Pyvesos, Svalios, Įstro, Jiešmens, Tatulos, Ūgės, Bėrelės ir Berės upės ir tvenkinio Bevardžio migracijos koridoriai) ir T-2, T-2-1 (Tatulos intakai) patenka į regioninės reikšmės takoskyrą. Šakarnių miškas patenka į rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealą.

Migracijos koridoriams priskirtoms teritorijoms būtinas esamo kraštovaizdžio išlaikymas ir saugojimas (Įstras, Svalia, Tatula, Pyvesa, Bėrė, Bėrelė, Bevardis). Jiešmens migracijos koridoriui turi būti palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdis. Todėl vėlesniuose projekto rengimo etapuose ties šiomis upėmis esant galimybei numatyti naujų želdinių įveisimą, taip stiprinant pakrančių teritorijų natūralumą.



4-21 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Gamtinės aplinkos brėžinio*
Raudona spalva pažymėta numatomo rekonstruoti kelio A10 trasa

Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso gamtinio karkaso žemėlapiu, alternatyvų sprendiniai patenka regioninės ir rajoninės reikšmės migracijos koridorių ir regioninės reikšmės takoskyrų, kuriuose grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai, bei regioninės ir rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealų, kuriuose palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas ar grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai, teritorijas (4-22 pav.)



4-22 pav. *Ištrauka iš Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapio – Gamtinis karkasas*

(Šaltinis: *www.geoportal.lt*) raudona spalva pažymėta numatomo rekonstruoti kelio A10 trasa

Alternatyvų sprendiniai parenkami taip, kad būtų užtikrinamas kertamų upių hidrologinis režimas, žuvų migracija. Taip pat numatomi laukinių gyvūnų praėjimai, todėl reikšmingas neigiamas poveikis gamtiniam karkasui nenumatomas.

4.6 Miškai

Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos Miškų kadastro žemėlapiu (prieiga per internetą https://kadastras.amvmt.lt), kelio ruožo pradžioje alternatyvų sprendiniai patenka į Ūtos valstybinės reikšmės miško plotą. Tik miško pabaigoje yra 3 privatūs miško sklypai. Valstybinės reikšmės Mickeliūnų miško plotas nuo alternatyvų sprendinių nutolęs apie 170 m. Valstybinės reikšmės Ąžuolpamūšės miško plotas nuo alternatyvų sprendinių nutolęs apie 97 m. Visi šie miškai priskiriami III grupei – apsauginiams miškams.

Ties Pakaušių gyvenviete kairėje kelio pusėje alternatyvų sprendiniai patenka į privačius miško sklypus, kurie priskiriami III grupės apsauginiams miškams.

Ties Sereikonių, Talačkonių, Kantariškių, Šlamų gyvenvietėmis nagrinėjami alternatyvų sprendiniai kerta III grupei priskiriamus miškelius. Patenkantys miško sklypai yra privatūs. Ties Jiešmens upe alternatyvų sprendiniai kerta miškelį, kuris kairėje kelio pusėje priskiriamas IIA grupės – ekosistemų apsaugos miškams, dešinėje kelio pusėje III grupės apsauginiams miškams. Miško sklypai – privatūs.

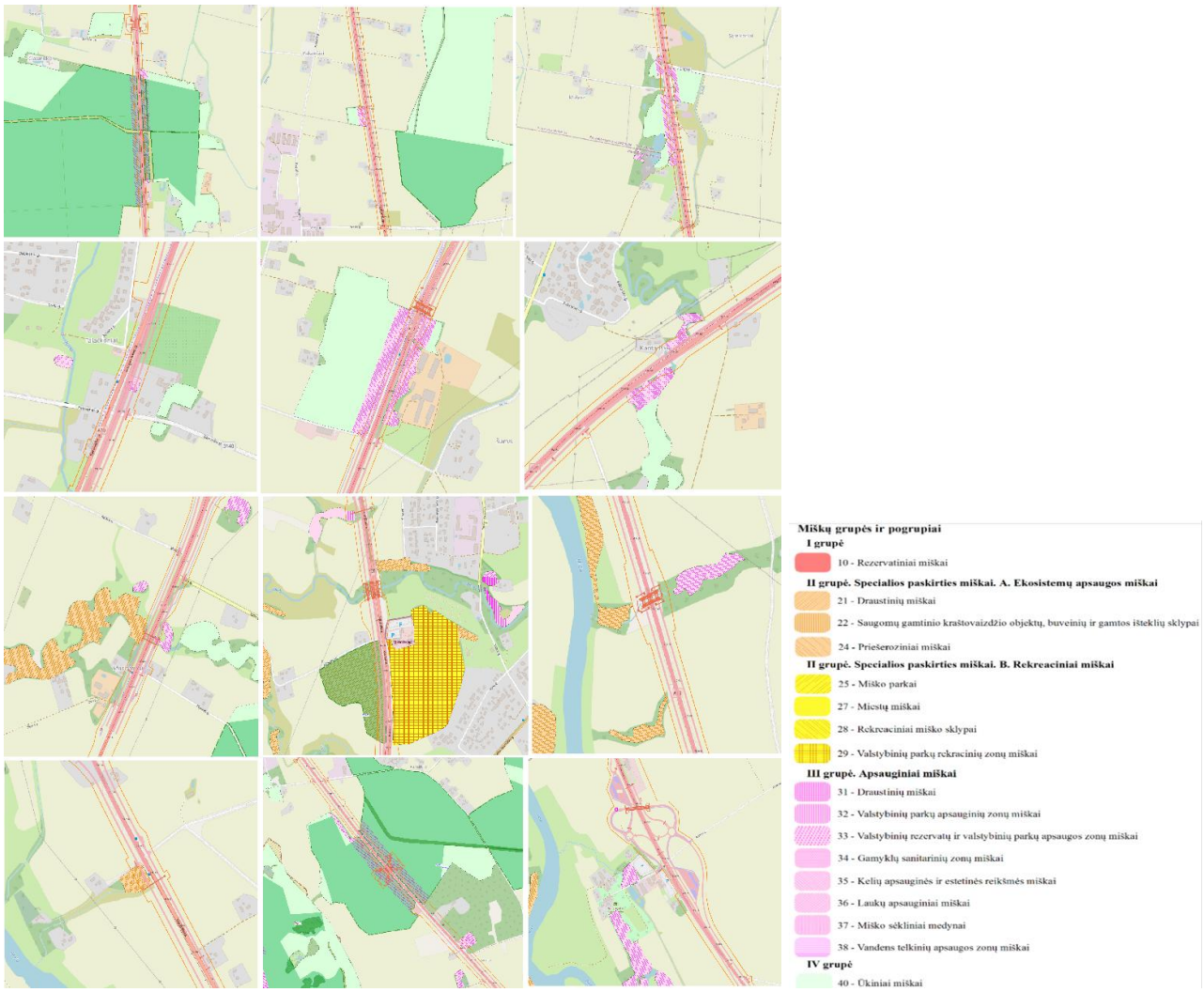
Ties Raubonių gyvenviete Čigonų gojelio miško dalis, esanti kairėje kelio pusėje, priskiriama valstybinių miškų plotams bei IIA grupės ekosistemų apsaugos miškams, dešinėje kelio pusėje – B grupės rekreaciniams miškams. Dešinėje pusėje esantys miško sklypai – privatūs. Ties Tatulos upe dešinėje kelio pusėje esantis miškelis priskiriamas IIA grupės ekosistemų apsaugos miškams, privatus miško sklypas. Ties

Tatulos baseino T-2-1 upe kairėje kelio pusėje esantis miškelis priskiriamas III grupės apsauginiams miškams. Tai privatūs miško sklypai.

Ties Medomiškės ir Brenčių gyvenvietėmis kairėje kelio pusėje esantys miškeliai priskirami IIA gurpės ekosistemų apsaugos miškams, dešinėje kelio pusėje III grupės apsauginiams miškams. Miško sklypai – privatūs.

Nagrinėjamos teritorijos pabaigoje esantis Šakarnių miškas priskiriamas valstybinės reikšmės miškų plotams ir III grupės apsauginiams miškas. Keletas miško sklypų yra privatūs.

Iš viso alternatyvų sprendiniams įgyvendinti turėtų būti kertama apie 14,6 ha miškų.



4-23 pav. *Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas miškų atžvilgiu*

4.7 Saugomos teritorijos

Saugomos ir Natura 2000 teritorijos

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis[13], saugomos teritorijos, patenkančios į alternatyvų sprendinių teritoriją, pateiktos 4-7 lentelėje. Saugomi gamtos paveldo objektai nagrinėjamoje teritorijoje pateikiami 4-8 lentelėje.

4-7 lentelė. *Artimiausios saugomos teritorijos alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių atžvilgiu.*

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Padėtis esamo kelio sklypo atžvilgiu	Padėtis Vystymo plano sprendinių atžvilgiu
Patenka į sprendinius				
Biržų regioninis parkas	0700000000006	Išsaugoti karstinių sufozinių procesų veikiamą kraštovaizdį su didžiausiu karstinių įgriuvų tankiu; išsaugoti kultūros paveldo vertybes, iš jų – Biržų piliavietę bei bastioninę tvirtovę, pilies įtvirtinimų sistemą, pastatus ir jų priklausinius, Biržų senamiesčio fragmentus, unikalų Astravo dvaro ir parko ansamblį su Širvėnos ežero hidrosistemos istoriniais įtvarais, Pabiržės architektūrinio ansamblio ir Daudžgirių bei Pabiržės (Balandiškių) dvarų sodybų kraštovaizdį, Likėnų parką; išsaugoti gamtinės ekosistemos stabilumą, biotos komponentus, savitą augaliją ir gyvūniją; atkurti sunaikintus ir pažeistus gamtos, kultūros kompleksus bei objektus; vykdyti tyrimus ir stebėjimus, kaupti informaciją gamtosaugos, kultūros paveldo apsaugos ir kitose srityse; sudaryti sąlygas plėtoti pažintinį turizmą ir poilsiavimą tam skirtose zonose bei vietose, nustatytose regioninio parko planavimo schemoje; reglamentuoti ūkinę veiklą bei urbanizacijos plėtotę pagal regioninio parko planavimo schemą; vykdyti švietėjišką ir kultūrinę veiklą, propaguoti gamtos ir kultūros paveldą bei jo apsaugą.	Patenka į esamą kelio juostą ties kelio A10 46,85 – 47,74 km	Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai ties kelio A10 46,85 – 47,74 km patenka į saugomą teritoriją
Tatulos kraštovaizdžio draustinis	0230100000063	Išsaugoti Tatulos upės slėnio kraštovaizdį su vagoje ir slėnyje esančia smegduobių gausa, žemupyje esančiomis natūralių pievų buveinėmis, Smardonės upelį, Smardonės ir Salomėjos šaltinius, Ąžuolpamūšės piliakalnį su gyvenviete, geologinį gamtos paminklą – Jaronio smegduobę ir buvusių dvarų sodybas	Patenka į esamą kelio juostą ties kelio A10 46,85 – 47,74 km	Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai patenka į saugomą teritoriją ties kelio A10 46,85 – 47,74 km
BAST Pamūšiai	LTPAS0002	6210 Stepinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, Salatis, Ūdra, Upinė nėgė.	Ribojasi su esama kelio juosta ties kelio A10 45,76-45,85 km, 46,84 – 46,96 km . Patenka į esamą kelio juostą ties 47,5 – 47,74 km	Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai patenka į saugomą teritoriją ties kelio A10 45,76 – 45,85 km, 46,84 – 46,96 km ir 47,5 – 47,74 km
Pamūšių kraštovaizdžio draustinis	0230100000041	Išsaugoti Mūšos upės slėnio kraštovaizdį	Ribojasi su esama kelio juosta ties 46,84 -46,96 km, 50,95 – 51,02 km, 51,49 – 51,52 km, 51,7 –	Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai patenka į saugomą teritoriją ties 46,84 - 46,96 km, 50,95 – 51,02 km, 51,49 – 51,52 km, 51,7 –

[13] Prieiga per https://stvk.lt/map [žiūrėta: 2025-10-03].

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Padėtis esamo kelio sklypo atžvilgiu	Padėtis Vystymo plano sprendinių atžvilgiu
			51,77 km, 52,1 – 52,12 km, 52,99 – 53,06 km	51,77 km, 52,1 – 52,12 km, 52,99 – 53,06 km
Yra artimoje sprendinių teritorijoje				
BAST Žalioji giria	LTPAN0006	Didysis auksinukas,,Lūšis, Vėjalandė šilagėlė, 3150 Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis, 6230 Rūšių turtingi briedgaurynai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 9010 Vakarų taiga, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9070 Medžiais apaugusios ganyklos, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai.	~390 m atstumu	~390 m atstumu nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
BAST Pumpėnų miškas	LTPAS0009	9010 Vakarų taiga, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai	~520 m atstumu	~500 m atstumu nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

4-8 lentelė. *Artimiausios gamtos paveldo objektai alternatyvų sprendinių atžvilgiu.*

Nr.	Kodas		Pavadinimas	Teritorija	Vieta esamo kelio sklypo atžvilgiu	Vieta vystymo alternatyvų sprendinių atžvilgiu
	Botaniniai					
	Medžiai ir krūmai:					
1	0310505010145		Šlamų ąžuolas	Pasvalio r. sav. Pasvalio apylinkių sen., Šlamų k.	~295 m atstumu nuo esamo kelio sklypo	~280 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
2	0310505130009		Saločių parko vinkšna	Pasvalio r. sav. Saločių sen., Saločių mstl.	~280 m atstumu nuo esamo kelio sklypo	~270 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
3	0310505020009		Šakarnių pušis	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Biržų miškų urėdijos Pasvalio g-jos (17 kv., 14 skl.) teritorija, Šakarnių miškas	~80 m atstumu nuo esamo kelio sklypo	~80 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės

Vadovaujantis Natura 2000 teritorijų apsaugos tikslų žemėlapiu[14] *(https://www.biomon.lt/.),* nagrinėjamai teritorijai artimiausios patvirtintos EB svarbos natūralios buveinės, kurioms nustatyti apsaugos tikslai:

- 6450 Aliuvinės pievos patenka į esamą kelio sklypą ir planuojamus alternatyvų sprendinius;

[14] Prieiga per internetą: https://www.biomon.lt/ [žiūrėta: 2026-03-20].

- 6510 Šienaujamos mezofitų pievos patenka į esamą kelio sklypą ir planuojamus alternatyvų sprendinius;
- Žinduolių gyvūnų – Ūdros (*Lutra lutra*) buveinė patenka į esamą kelio sklypą ir planuojamus alternatyvų sprendinius;
- 9050 Žolių turtingi eglynai, nutolę ~ 430 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių;
- 9010* Vakarų taiga (prioritetinė buveinė), nutolę ~ 440-560 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių;
- 9020* Plačialapių ir mišrūs miškai (prioritetinė buveinė), nutolę ~ 580 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių.



4-24 pav. *Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas EB svarbos buveinių atžvilgiu*

Patenkančių į vystymo plano sprendinius EB buveinių plotai buvo patvirtinti LR aplinkos ministro 2026-04-21 įsakymu „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. balandžio 19 d. Įsakymo Nr. D1-317 „Dėl buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“ pakeitimo“. Į vystymo plano sprendinius patenkantys plotai pateikti 4-9 lentelėje.

4-9 lentelė. *Informacija apie EB svarbos natūralių buveinių plotus, patenkančius į vystymo plano sprendinius.*

Uni. ID	Buveinės tipas	Buveinė	Buveinės plotas, ha	Buveinės kodas	Adresas	Buveinės plotas patenkantis į esamus kelio A10 sklypus, ha	Buveinės plotas patenkantis į esamą kelio A10 apsaugos zoną, ha	Buveinės plotas patenkantis į kelio A10 plėtros teritoriją (paveikiamas plotas), ha; / pokytis nuo buveinės ploto / pokytis nuo konkrečios BAST mastu, proc.	
								Alternatyva Nr. 1	**Alternatyva Nr. 2**
12282	Pievų buveinės	Aliuvinės pievos	0,3771	6450	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	0,067	0,247	0,249	0,249
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	66,03 %	66,03 %
							Pokytis nuo konkrečioje BAST esančių buveinių 6450[15] ploto, proc.	**6,55 %**	**6,55 %**
42180	Pievų buveinės	Šienaujamos mezofitų pievos	3,7615	6510	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	0,011	0,38	0,38	0,38
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	10,10 %	10,10 %
42177	Pievų buveinės	Šienaujamos mezofitų pievos	37,0909	6510	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	0,002	0,326	0,168	0,168
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	0,45 %	0,45Į
2196	Pievų buveinės	Šienaujamos mezofitų pievos	0,2256	6510	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Ąžuolpamūšė)	-	0,052	0,005	0,005
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	2,22 %	2,22 %
							Pokytis nuo konkrečioje BAST esančių buveinių 6510[16] ploto, proc.	**0,36 %**	**0,36 %**
	Pievų buveinės	Šienaujamos mezofitų pievos	1,6993	6510 (potenciali)	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	-	0,39	0,045	0,045
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	2,65 %	2,65 %
	Pievų buveinės	Šienaujamos mezofitų pievos	0,7925	6510 (potenciali)	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Ąžuolpamūšė)	-	0,09	0,001	0,001
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	0,13 %	0,13%
	Pievų buveinės	Aliuvinės pievos	0,3828	6450 (potenciali)	Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	0,073	0,003	0,006	0,006
							Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	1,57 %	1,57 %

[15] **6450 Aliuvinės pievos** NATURA 2000 BAST „Pamūšiai“ (LTPAS0002) teritorijoje išskirtas bendras plotas 3,8 ha

[16] **6510 Šienaujamos mezofitų pievos** NATURA 2000 BAST „Pamūšiai“ (LTPAS0002) teritorijoje išskirtas bendras plotas 153,2 ha

Uni. ID	Buveinės tipas	Buveinė	Buveinės plotas, ha	Buveinės kodas	Adresas	Buveinės plotas patenkantis į esamus kelio A10 sklypus, ha	Buveinės plotas patenkantis į esamą kelio A10 apsaugos zoną, ha	Buveinės plotas patenkantis į kelio A10 plėtros teritoriją (paveikiamas plotas), ha; / pokytis nuo buveinės ploto / pokytis nuo konkrečios BAST mastu, proc.	
								Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2
55489	Žinduolių gyvūnų – Ūdros (*Lutra lutra*) buveinės		103		Pasvalio r. sav., Saločių sen. (Raubonys)	0,03	0,65	0,32	0,32
Pokytis nuo buveinės ploto, proc.								0,31 %	0,31 %
Pokytis nuo konkrečios BAST[17], proc.								0,31 %	0,31 %

- * EB svarbos natūralių buveinių plotai, patenkantys į vystymo plano sprendinius bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose

Pažymėtina, kad 0,11 ha naujai patvirtintų EB svarbos buveinių teritorijų patenka į esamus kelio A10 sklypus, o 1,66 ha – į esamo kelio apsaugos zoną..

Pažymėtina, kad pagal 2026 m. rugpjūčio mėnesį VšĮ „Pelkių atkūrimo ir apsaugos fondas“ ekspertų atliktus papildomus lauko tyrimus, nustatyta, kad 2026 m. balandžio mėnesį patvirtintų 6510 Šienaujamų mezofitų pievų ir 6450 Aliuvinių pievų buveinių plotai, kurie patenka į vystymo plano sprendinių teritoriją, yra pažeisti anksčiau atliktų arimų metu, juose yra deklaruojamos daugiametės pievos ir neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų.

[17] **Žinduolių gyvūnų – Ūdros (*Lutra lutra*) buveinės** NATURA 2000 BAST „Pamūšiai“ (LTPAS0002) teritorijoje išskirtas bendras plotas 103 ha



4-*25 pav.* *2026 m. rugpjūčio mėn. atliktų tyrimų metu fiksuota* EB *svarbos pievų* buveinių plotų būklė

Plano sprendiniai tai pat kerta geros būklės, saugomą EB svarbos rūšies ūdros buveinę (ties Tatulos ir Ugės upėmis). Bendras ūdrai tinkamos buveinės apsaugos tikslo plotas yra 103 ha, plano sprendiniai patenka į 0,17 ha plotą ties Tatulos upe ir į 0,15 ha ties Ūgės upe. Ūdros yra jautrios antropogeniniui poveikiui, ypatingas dėmesys turi būti skiriamas poilsio/saugių vietų apsaugai, nes šiose vietose ūdros yra jautriausios antropogeniniams trikdžiams.

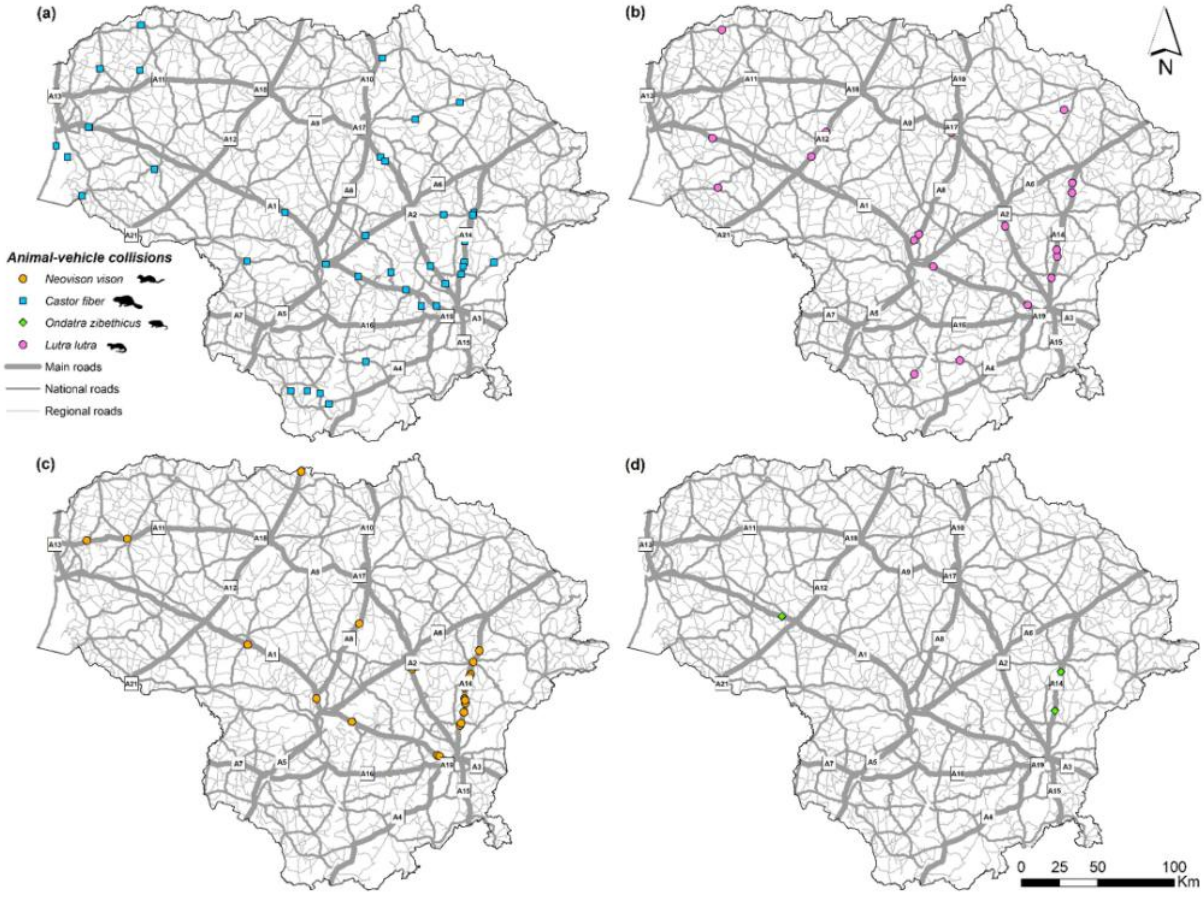
Ūdros geros apsaugos būklės (toliau – GAB) kriterijuose[18] saugi vieta (1355.3) apibūdinama, kaip „nendrynai, krūmynai ir panašios sunkiau pasiekiamos vietos, ūkinei veiklai nenaudojamos ir (arba) žmonių labai retai lankomos pakrantės dalys, užimančios ne mažesnį kaip 1000 m^2 sausumos plotą“. Vadovaujantis BAST apsaugos tikslais ūdros buveinė yra išskirta visoje BAST teritorijoje esančioje upės atkarpoje. BAST ir Tatulos upės besiribojanti su Plano sprendiniais išlaikiusi natūralumų, upės krantai apaugę medžiais ir krūmais, artimuose pakrantės ruožuose dar palyginti gausu pievų ir ganyklų, todėl ši BAST atkarpa atitinka GAB 1355.3 kriterijų. Atsižvelgiant į tai turi būti numatomas ramybės laikotarpis, kada nurodytoje kelio A10 atkarpoje nebus vykdomi darbai.

Kadangi ūdros jautrios antropogeninei veiklai, vengia dažnai žmonių lankomų vietų, tikėtina, kad kelio A10 gretimybėse yra migracijos, o ne jautrios (žiemojimo, veisimosi ir pan.) vietos. Taip pat

[18] Europos Bendrijos svarbos rūšių geros apsaugos būklės kriterijų sąrašas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. D1-31 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. balandžio 29 d. įsakymo Nr. D1-125 redakcija) „Dėl Buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“.

pažymėtina, kad nuo 2019 m. ūdra išbraukta iš Lietuvos raudonosios knygos[19] ir šiuo metu jos populiacija yra stabili.

Remiantis atliktu keliuose žūstančių pusiau vandens žinduolių rūšių 2002–2021 m. laikotarpyje tyrimu[20], ekstrapoliuotas metinis pagrindiniuose ir valstybinės reikšmės keliuose (6679 km) žuvusių ūdrų skaičius Lietuvoje siekia 49–464 individus. Metinė ūdrų populiacija siekia 3000–5000 individų, todėl žūčių keliuose skaičius nekelia pavojaus ūdrų išlikimui. Pagal tyrime pateiktą registruotų keliuose žuvusių pusiau vandens žinduolių erdvinį pasiskirstymą Lietuvoje 2002–2021 m. (4-26 pav.), kelyje A10 nebuvo užfiksuota ūdrų žūčių.



4-26 pav. *Registruotų keliuose žuvusių pusiau vandens žinduolių erdvinis pasiskirstymas Lietuvoje 2002–2021 m.*

4.8 Saugomos rūšys

Vadovaujantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų

[19] Lietuvos raudonoji knyga, internetinė prieiga: https://www.raudonojiknyga.lt/gyvunai/zinduoliai/39-udra-lutra-lutra

[20] Veiksniai, lemiantys pusiau vandens žinduolių žūtį keliuose: https://www.researchgate.net/publication/360577111_Factors_Affecting_Roadkills_of_Semi-Aquatic_Mammals

rūšių informacinė sistema“ duomenimis[21], nagrinėjamoje teritorijoje esančios saugomų rūšių augavietės/radavietės pateiktos 4-10 lentelėje.

4-10 lentelė. *Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės Vystymo plano sprendinių atžvilgiu.*

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
Radavietės/augavietės				
1	Mažasis erelis rėksnys	RAD-CLA-POM-54007	575 m	570 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
2	Juodasis gandras	RAD-CIC-NIG-187867	960 m	950 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
3	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-184668	200 m	180 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
4	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-184669	130 m	90 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
5	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-54113	900	870 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
6	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-54008	830 m	800 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
7	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22611	20 m	14 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
8	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187849	160 m	140 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
9	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187850	360 m	355 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
10	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187851	80 m	70 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
11	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-28040	360 m	350 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
12	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50269	380 m	365 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
13	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50271	250 m	240 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
14	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187836	310 m	300 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
15	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187838	580 m	570 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
16	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187846	740 m	730 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
17	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187847	780 m	770 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
18	Pilkasis garnys	RAD-ARD-CIN-187848	~1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
19	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185351	170 m	130 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
20	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185559	130 m	~100 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
21	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185375	170 m	170 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
22	Niūriaspalvis auksavabalis	RAD-OSM-ERE-5839	20 m	Apie 0,02 ha patenka į alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją (stebėjimo metai 2018 m.)
23	Didysis dančiasnapis	RAD-MER-MER-29654	1000 m	960 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
24	Nendrinė lingė	RAD-CIR-AER-31014	930 m	920 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

[21] Prieiga per internetą: https://sris.am.lt/ [žiūrėta: 2025-03-20]

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
25	Dirvinis sėjikas	RAD-PLU-APR-31440	310 m	300 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
26	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-52411	790 m	780 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
27	Lėlys	RAD-CAP-EUR-31015	870 m	860 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
28	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43910	845 m	840 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
29	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867	550 m	525 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
30	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49850	220 m	200 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
31	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43927	305 m	300 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
32	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43923	530 m	520 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
33	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43955	660 m	650 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
34	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50495	460 m	360 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
35	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50496	640 m	640 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
36	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50502	760 m	780 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
37	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50520	880 m	880 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
38	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50247	270 m	260 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
39	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50250	860 m	860 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
40	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50255	180 m	140 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
41	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50258	540 m	530 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
42	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50263	840 m	840 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
43	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50267	680 m	680 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
44	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50285	320 m	300 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
45	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50286	410 m	390 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
46	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50288	110 m	110 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
47	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50292	380 m	380 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
48	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50294	460 m	380 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
49	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50302	1000 m	980 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
50	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50371	400 m	360 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
51	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50373	130 m	120 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
52	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50375	60 m	60 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
53	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50413	450 m	450 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
54	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50414	160 m	65 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
55	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22816	55 m	45 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
56	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22817	350 m	360 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
57	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50473	50 m	50 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
58	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50475	200 m	210 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
59	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-27637	810 m	730 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
60	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-28020	790 m	740 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
61	Juodoji žuvėdra	RAD-CHL-NIG-51576	840 m	835 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
62	Upinė žuvėdra	RAD-STE-HIR-43822	740m	750 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
63	Nendrinė lingė	RAD-CIR-AER-52303	730 m	670 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
64	Didysis dančiasnapis	RAD-MER-MER-52434	760	740 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
65	Šakotoji skylėtbudė	RAD-POL-UMB-43811	Patenka į esamą sklypą	Apie 0,04 ha patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją (stebėjimo metai 1958 m. 2025 m. tyrimų metu nerasta)
(Pavieniai stebėjimai				
1	Didysis auksinukas	-	50-450 m	30-450 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių (stebėjimo metai 2003-2011 m.)
2	Akiuotasis satyras	-	660 m	630 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
3	Machaonas	-	580-620 m	260-620 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
4	Baltamargė šaškytė	-	620 m	610 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
5	Paprastasis kirtiklis	-	200-570 m	200-560 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
6	Didysis baublys	-	500-760 m	500-760 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
7	Didysis dančiasnapis	-	560 m	530 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
8	Baltaskruostė berniklė	-	270 m	240 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
9	Baltakaktė žąsis	-	145 m	180 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
10	Želmeninė žąsis	-	180 m	180 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
11	Raudonkojis sakalas	-	500 m	450 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
12	Mažasis erelis rėksnys	-	60-110 m	18-110 m (stebėjimo metai 2009-2020 m.) nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
13	Jūrinis erelis	-	200 m	170 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
14	Rudasis peslys	-	120 m	110 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
15	Putpelė	-	510-530 m	510-530 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
16	Paprastoji griežlė	-	390-860 m	350-860 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
17	Juodoji žuvėdra	-	1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
18	Raudonkojis tulikas	-	390 m	390 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
19	Dirvinis sėjikas	-	440 m	400 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
20	Paprastasis uldukas	-	710 m	700 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
21	Šiaurinis šikšnys	-	200-1000 m	200-1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
22	Vėlyvasis šikšnys	-	300-1000 m	300-1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
23	Šikšniukas nykštukas	-	1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
24	Natuzijaus šikšniukas	-	200-1000 m	200-1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
25	Mažasis nakviša	-	1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
26	Rudasis nakviša	-	200-1000 m	200-1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
27	Europinis plačiaausis	-	1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
28	Ūdra	-	Patenka į esamą teritoriją ir iki 530 m	Patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją ir iki 530 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių (stebėjimo metai 1994-2008 m.)
29	Rudasis ausylis	-	110-460 m	60-460 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
30	Vandeninis pelėausis	-	1000 m	1000 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
31	Pilkoji kurapka	-	200-330 m	170-330 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

4-11 lentelė. *Nuo 2025-03-20 iki 2025-11-11 naujai užregistruotos SRIS augavietės/radavietės*

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
Radavietės/augavietės				
1	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867 (Anketos ID: 233428)	Patenka į esamą teritoriją ir iki 190 m	Patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją ir iki 150 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
2	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867 (Anketos ID: 233430)	200 - 250 m	150-200 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
3	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867 (Anketos ID: 233434)	Patenka į esamą teritoriją	Patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją
4	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867 (Anketos ID: 233432)	Patenka į esamą teritoriją	Patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją

Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki alternatyvų sprendinių
Radavietės/augavietės				
5	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867 (Anketos ID: 233423)	220 – 270 m	180-230 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
6	Nendrinė lingė	RAD-CIR-AER-191014	330 m	280 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
7	Raudonkepuris aksombaravykis	RAD-XER-RUB-190919	22 m	19 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
8	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-189896	125 m	80 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
9	Juodoji žuvėdra	RAD-CHL-NIG-189665	900 m	850 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
10	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-189887	230 m	180 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
Pavieniai stebėjimai				
11	Žalioji rupūžė	-	30 – 130 m	Patenka į alternatyvų sprendinių teritoriją ir iki 90 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
12	Pievinė lingė	-	230 m	190 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių
13	Paprastasis tulžys	-	650 m	600 m nuo alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių

4.9 Biologinė įvairovė

SPAV rengimo metu 2025 metų pavasarį-vasarą buvo atlikti natūriniai bioįvairovės tyrimai (rengėja VšĮ „Pelkių atkūrimo ir apsaugos fondas“), kurių metu vertinamas galimas poveikis bioįvairovei, gyvūnų migracijai ir pasiūlytos neigiamas pasekmes mažinančios priemonės.

Augalija

Pagal biologinės įvairovės tyrimų ataskaitą, alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritorijoje nebuvo aptikta saugomų botaninių gamtos paminklų. Kelio A10 atkarpoje ties 20,7 km aptikta invazinis augalas – Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowskyi)*, kuris yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 28 d. Nr. D1-810 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymo Nr. D1-433 „Dėl invazinių Lietuvoje organizmų rūšių sąrašo patvirtinimo ir dėl kai kurių aplinkos ministro įsakymų pripažinimo netekusiais galios pakeitimo“. Vykdant darbus, jis gali kelti pavojų sveikatai, todėl reikia suplanuoti jo išnaikinimą šioje teritorijoje.

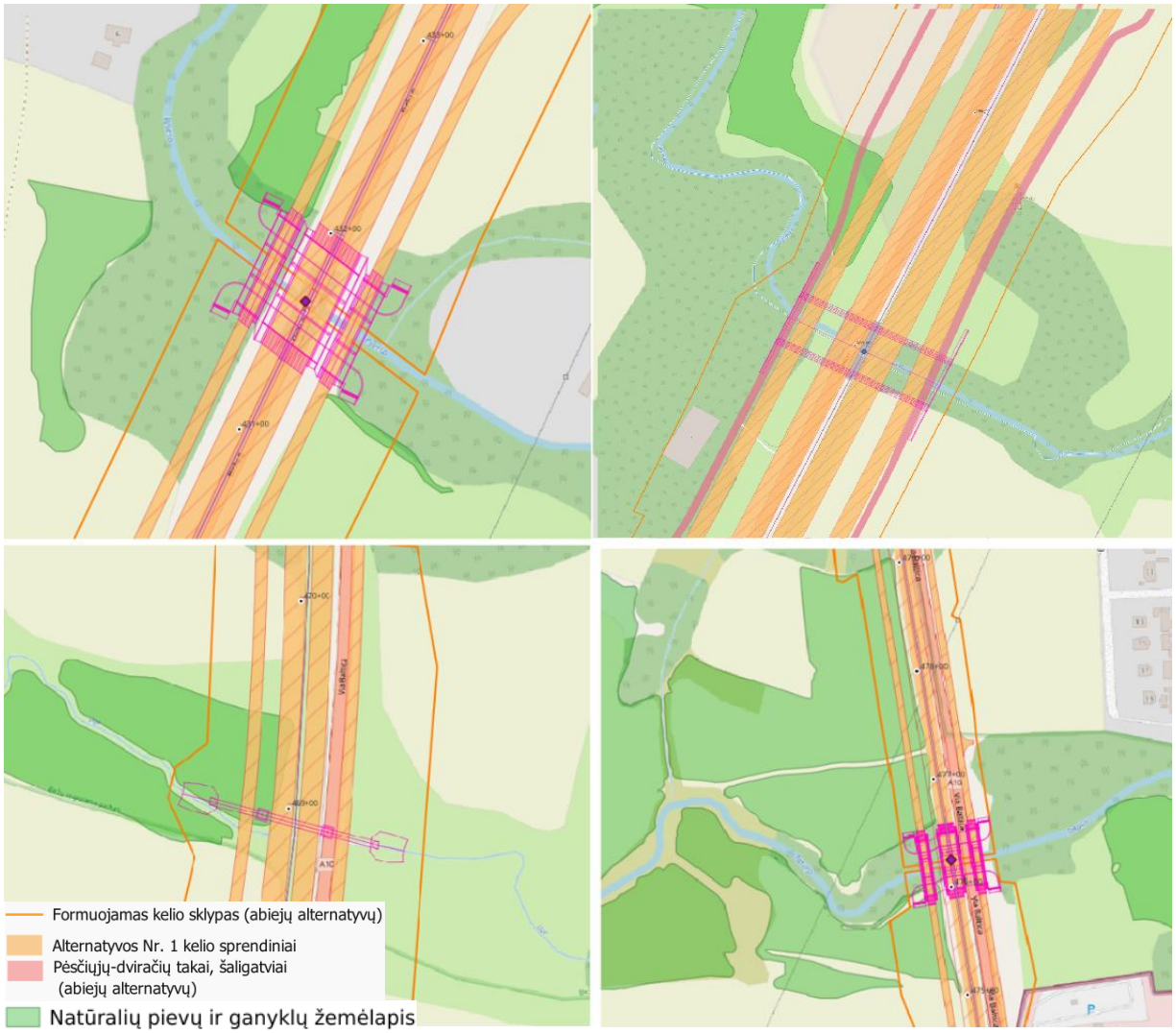
Vadovaujantis natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų žemėlapiu *(https://www.geoportal.lt/.),* nagrinėjamai teritorijai artimiausios natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų teritorijos:

- Ties Pyvesos upe į alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją patenka ~ 0,30 ha natūralių pievų ir ganyklų teritorijos (57 proc. nuo 0,53 ha ploto);
- Ties Jiešmens upe į alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją patenka ~ 0,09 ha natūralių pievų ir ganyklų teritorijos (9 proc. nuo 0,97 ha ploto);
- Ties Ūgės upe į alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją patenka ~ 0,23 ha natūralių pievų ir ganyklų teritorijos (53 proc. nuo 0,43 ha ploto) ;

- Ties Tatulos upe į alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją patenka ~ 1,25 ha natūralių pievų ir ganyklų teritorijos (23 proc. nuo 5,54 ha ploto).

Lyginant su bendru natūralių pievų ir ganyklų plotu Pasvalio rajono savivaldybėje (774 ha), pagal Vystymo plano alternatyvas natūralių pievų ir ganyklų plotas sumažėtų 0,24 %.

Pelkių teritorijos nuo Vystymo plano sprendinių teritorijos nutolusios ~ 120–650 m.



4-27 pav. *Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu*

Biologinės įvairovės tyrimų metu nustatyta ir naujai užregistruota Raudonkepurio aksombaravykio (*Xerocomus rubellus*) radavietė. Šioje vietoje kiek įmanoma susiaurinamas kelio sklypas ir alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai projektuojami taip, kad nebūtų pažeista radavietės teritorija (4-28 pav.).



4-28 pav. *Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai siekiant nepažeisti raudonkepurio aksombaravykio radavietės*

2025 m. tyrimų metu nustatyta, kad šioje vietoje yra potencialios Šakotosios skylėtbudės (*Polyporus umbellatus*) augavietės[22].

2025 m. tyrimų metu užregistruotos porinio česnako (*Allium scorodoprasum*) augavietės tiek esamo kelio sklype, tiek planuojamų sprendinių teritorijose**.** Numatoma parengti ir įgyvendinti porinio česnako populiacijos išsaugojimo priemones.

Porinis česnakas (Allium scorodoprasum) Lietuvoje dažniausiai aptinkamas natūraliose ir pusiau natūraliose pievose, ypač upių slėnių aliuvinėse bei mezofitinėse pievose, pievų ir krūmynų mozaikose, pamiškėse ir kitose ekstensyviai naudojamose atviro kraštovaizdžio buveinėse. Rūšis pasižymi specifiniu dauginimosi būdu – be požeminių svogūnų, ji subrandina 15–50 tamsiai violetinių svogūnėlių žiedyne, kurie yra pagrindinė vegetatyvinio dauginimosi ir plitimo priemonė. Dėl šios biologinės savybės būtent žiedyninių svogūnėlių surinkimas ir panaudojimas yra efektyviausias būdas atkurti populiaciją. Taip pat pasibaigus vegetacijos laikotarpiui reiktų persodinti požeminius dukterinius svogūnėlius artimiausiose rūšiai tinkamose augavietėse, saugomose pievose, taip užtikrinant ir vietinės populiacijos apsaugą. Detalesnė informacija apie porinio česnako svogūnėlių surinkimą ir paskleidimą kitoje teritorijoje pateikta bioįvairovės tyrimų ataskaitoje (15 priedas).

Atsižvelgiant į rūšies ekologinius poreikius ir augavietes, optimaliausia perkėlimą vykdyti į geros būklės 6450 Aliuvines pievas arba 6510 Šienaujamas mezofitų pievas, užtikrinant ekstensyvų šienavimą ir neintensyvų žemės naudojimą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnio 2 dalies 6 punktu **draudžiama natūralias pievas** suarti, **persėti**, kalkinti, apsodinti mišku, plantaciniais ar kitais želdiniais. Todėl parenkant porinio česnako populiacijai atkurti tinkamas vietas reikia atsižvelgti į tai, kad tos vietos nepatektų į natūralių pievų ir ganyklų teritorijas. Porinio česnako populiacijos atkūrimo

[22] SRIS parodyta PŪV teritorijoje Šakotosios skylėtbudės radavietė. Tai 1958-08-08 atliktas stebėjimas, kurio tiksli radavietė nežinoma. Taškas pažymėtas ant šiuo metų esančio kelio, nors nurodyta, kad grybų vaisiakūniai buvo aptikti Pajiešmenės miške.

darbai bus vykdomi pagal gamtotvarkos planą, numatomą parengti PAV – projektavimo etape.

Porinio česnako augavietės atkūrimo darbai turi būti atliekami vadovaujantis LR aplinkos ministro 2010 m. liepos 15 d. įsakymu „Dėl saugomų rūšių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR aplinkos ministro 2002 m. liepos 1 d. įsakymu „Dėl introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos, invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikinimo tvarkos, invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, introdukcijos, reintrodukcijos perkėlimo programos patvirtinimo“ ir LR laukinių augalų ir grybų įstatymu.

Statybos darbų metu, vykdant porinio česnako surinkimo ir paskleidimo darbus, reikalinga ekologo priežiūra.

Bestuburiai

Ties kelio A10 60,2 km kairėje pusėje užregistruota Niūriaspalvio auksavabalio radavietė_RAD-OSM-ERE-5839. Sprendiniai užima apie 0,02 ha radavietės teritorijos. Pažymėtina, kad sprendinių teritorijoje Niūriaspalvio auksavabalio individai nenustatyti - nėra brandžių medžių-buveinių (4-29 pav.):



4-29 pav. *Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniai niūriaspalvio auksavabalio radavietės atžvilgiu*

Žuvys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga alternatyvų kertamose upėse identifikuota 16 žuvų rūšių. Pagal gausumą vyrauja: Srovinė aukšlė (Alburnoides bipunctatus), Paprastoji aukšlė (Alburnus alburnus); Gružlys (Gobio gobio); Kuoja (Rutilus rutilus); Rainė (Phoxinus phoxinus); Kartuolė (Rhodeus sericeus).

Vadovaujantis 2022 m. atliktais ichtiologiniais tyrimais upėse, kurias kerta magistralinis kelias A10, aptinkamos saugomos rūšys:

- įtrauktos į Europos Sąjungos Buveinių direktyvos (92/43/EEB) II priedą:
  - Kartuolė (Rhodeus sericeus) – Įstro iš Jiešmens upėse;
  - Paprastasis kūjagalvis (Cottus gobio) – Įstro, Tatulos ir Pyvesos upėse
- saugoma pagal Berno konvencijos III priedą:
  - Srovinė aukšlė (Alburnoides bipunctatus) - Jiešmens ir Tatulos upėse.

Varliagyviai, ropliai

Bioįvairovės tyrimų metu aptiktos žaliųjų varlių, pievinių varlių populiacijos. Ties kelio 55,1 km bevardėje šlapynėje, kurios dalis patenka į sprendinių teritoriją, aptikta saugoma rūšis – žalioji rupūžė. Suvestiniai aptiktų populiacijų ir pavienių individų duomenys pateikti 4-12 lentelėje.

4-12 lentelė. *Aptiktos varliagyvių ir roplių rūšys, vienetais*

Nr.	Radavietė	km	varliagyviai								ropliai				
			Žalioji varlė	Pievinė varlė	Paprastoji rupūžė	Smailiasnukė varlė	Žalioji rupūžė	Raudonpilvė kūmutė	Paprastasis .tritonas	Skiauterėtasis tritonas	Vikrusis driežas	Gyvavedis driežas	Geltonasis žaltys	Gluodenas	Angis
1	Kūdra prie Circle K	9,9	>10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Užlietos žemės ūkio naudmenos	11,2-11,6	>10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Įstro upė	12,1	-	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Kūdros ties Pajstriu	12,7-9	<100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Kryžių ravas	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Šlapynės	16,8	>100	-	-	-	-	-	-	-	<10	-	-	-	-
7.	Kūdros žvyro karjere	19,8-20,3	>100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	kūdros žvyro karjere	20,5	>100	-	-	-	-	-		1	-	-	-	-	-
9.	Kūdros ir jų aplinka ties „Emsi“ degaline	20,8	<10	-	-	-	-	-	-	-	<10	-	1	1	-
10.	Griovys-Įstro intakas	22,8	< 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Kūdros Pumpėnų gyv.	23,25	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Griovys	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	Talkonių tvenkiniai	27,3-27,9	>100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	Kūdra	29,1	<100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	Griovys	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	Įstro upė	33,1	-	<10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	Miško griovys	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Svalios upė	37,3		<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Griovys	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	Kūdra	38,2	>10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	Pyvesos upė	43,2		<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	Jiešmuo	45,8	-	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
23.	Ūgės up.	46,9		<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	Čigonų gojelis	47,0-47,4		>10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25.	Tatulos up.	47,6	<10	<10							<10			1	
26.	Griovys	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	Griovys	49,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	Kūdra	49,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Kūdra	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	Mūšos paupiai	51,7-52,4	<10	<10	-	-	-	-	-	-	<10	-	-	-	-
31.	Miškas	53,0		<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Radavietė	km	varliagyviai								ropliai				
			Žalioji varlė	Pievinė varlė	Paprastoji rupūžė	Smailiasnukė varlė	Žalioji rupūžė	Raudonpilvė kūmutė	Paprastasis .tritonas	Skiauterėtasis tritonas	Vikrusis driežas	Gyvavedis driežas	Geltonasis žaltys	Gluodenas	Angis
32.	Kūdra	53,9-54,1	<100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.	Sriautas	54,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34.	Bevardė šlapynė	55,1	-	-	-	-	1-10	-	-	-	-	-	-	-	-
35.	Bėrelė	58,9	>10	-	-	-	-								
36.	Bėrė (apylinkės)	60,2	-	>10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.	Melioracijos griovys	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38.	Kūdra	61,3	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39.	Kūdra	62,8	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.	Melioracijos griovys (miškas jo gretimybėse)	63,25	-	<10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.	Melioracijos griovys	64,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42.	Mikoliūnų Sriauto tvenkinys ir parkas)	65,3	>100	<10	-	-	-	-	-	-	<10	-	1	-	-

Paukščiai

2025 m atliktų ornitologinių tyrimų metu buvo stebėtos šios paukščių rūšys: Didžioji antis (*Anas platyrhynchos*), Baltasis gandras (*Ciconia ciconia*), Mažasis erelis rėksnys (*Clanga pomarina*), Pilkasis garnys (*Ardea cinerea*), Didysis baltasis garnys (*Ardea alba*), Paprastasis suopis (*Buteo buteo*), paukštvanagis (*Accipiter nisus*), Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), Pilkoji gervė (*Grus grus*), Griežlė (Crex crex), Paprastoji pempė (*Vanellus vanellus*), Upinė žuvėdra (*Sterna hirundo*). Upinis kirlikas (*Charadrius dubius*), Uldukas (*Columba oenas),* Juodasis čiurlys *(Apus apus),* Rudagalvis kiras (*Chroicocephalus ridibundus*), Uolinis karvelis (*Columba livia*), Keršulis (*Columba palumbus*), Didysis margasis genys (*Dendrocopos major*), Vidutinis genys (*Leiopicus medius*), Pilkoji meleta (*Picus canus*), grąžiagalvė (*Jynx torquilla*), Mažasis apuokas (*Asio otus*), Dirvinis vieversys (*Alauda arvensis*), Lygutė (*Lullula arborea*), Langinė kregždė (*Delichon urbicum*), Šelmeninė kregždė (*Hirundo rustica*), Karietaitė (*Troglodytes troglodytes*), Paprastasis erškėtžvirblis (*Prunella modularis*), Baltoji kielė (*Motacilla alba*), Geltonoji kielė (*Motacilla flava*), Karietaitė (*Troglodytes troglodytes*), Paprastasis erškėtžvirblis (*Prunella modularis*), Liepsnelė (*Erithacus rubecula*), Rytinė lakštingala (*Luscinia luscinia*), Paprastoji raudonuodegė (*Phoenicurus phoenicurus*), Dūminė raudonuodegė (*Phoenicurus ochruros*), Paprastoji tošinukė (*Hippolais icterina*), Paprastasis nykštukas (*Regulus regulus*), Baltabruvis nykštukas (*Regulus ignicapilla*), Juodasis strazdas (*Turdus merula*), Strazdas giesmininkas (*Turdus philomelos*), Smilginis strazdas (*Turdus pilaris*), Pilkoji devynbalsė (*Sylvia curruca*), Rudoji devynbalsė (*Sylvia communis*), Juodagalvė devynbalsė (*Sylvia atricapilla*), Ankstyvoji pečialinda (*Phylloscopus trochilus*), Žalioji pečialinda (*Phylloscopus sibillatrix*), Pilkoji pečialinda (*Phylloscopus collybita*), Upinis žiogelis

(*Locustella fluviatilis*), Ežerinė nendrinukė (*Acrocephalus schoenobaenus*), Karklinė nendrinukė (*Acrocephalus palustris*), Miškinis liputis (*Certhia familiaris*), Margasparnė musinukė (*Ficedula hypoleuca*), Bukutis (Sitta europaea), Ilgauodegė zylė (*Aegithalos caudatus*), Didžioji zylė (*Parus major*), Kuoduotoji zylė (*Lophophanes cristatus*), Mėlynoji zylė (*Cyanistes caeruleus*), Juodoji zylė (*Periparus ater*), Paprastoji pilkoji zylė (*Poecile palustris*), Volungė (*Oriolus oriolus*), Paprastoji medšarkė (*Lanius collurio*), Naminis žvirblis (*Passer domesticus*), Karklažvirblis (*Passer montanus*), Pilkoji varna (*Corvus cornix*), Paprastasis varnėnas (*Sturnus vulgaris*), Kranklys (*Corvus corax*), Kėkštas (*Garrulus glandarius*), Šarka (Pica pica), Kuosa (*Coloeus monedula*), Kovas (*Corvus frugilegus*), Žaliukė (*Chloris chloris*), Svilikas (*Coccothraustes coccothraustes*), Paprastasis kikilis (*Fringilla coelebs*), Dagilis (*Carduelis carduelis*), Alksninukas (*Spinus spinus*), Juodagalvė sniegena (*Pyrrhula pyrrhula*), Geltonoji starta (*Emberiza citrinella*).

Pagal SRIS duomenis, atkarpoje tarp 9,0–19,3 km teritorijoje, apimančioje po 300 m abipus kelio A10:

- skraidė Pievinė lingė (*Circus pygargus*), tyrimo metu lizdas nerastas;
- 11,3 km veisimosi metu stebėtas skraidantis Mažasis erelis rėksnys (*Clanga pomarina*), tyrimo metu lizdas nerastas.

Pagal tyrimų duomenis atkarpoje tarp 9,0–19,3 km:

- skraidė Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), lizdo nenustatyta.
- veisimosi metu 2025-06-22 praskrido Vištvanagis (*Accipiter gentilis*), lizdas nerastas.
- šalia kelio esančiose laikinose balose žemės ūkio naudmenose maitinosi Tikučiai (*Tringa glareola*).

Pagal SRIS duomenis, atkarpoje tarp 19,3– 43,1 km teritorijoje, apimančioje po 300 m abipus kelio A10:

- ties 28 km stebėtas į Talkonių k. vandens telkinius atskridęs Rudasis peslys (*Milvus milvus*);
- prie Talkonių vandens telkinio stebėta skraidanti Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*).

Pagal tyrimų duomenis atkarpoje tarp 19,3–43,1 km :

- ties 35,6–35,7 km 0,180 km atstumu nuo kelio rastas Paprastojo suopio (*Buteo buteo*) lizdas, lizdas užimtas.

Pagal SRIS duomenis, atkarpoje tarp 43,1–66,1 km teritorijoje, apimančioje po 300 m abipus kelio A10:

- patenka 7 Baltojo gandro (*Ciconia ciconia*) lizdai (užimti);
- ties 47,2–47,3 km 0,050 km atstumu nuo kelio ašies, ąžuolyne yra Vidutinio genio (*Leiopicus medius*) ir Pilkosios meletos (*Picus canus*) radavietės, lizdai užimti;
- ties kelio 55,6–55,7 km vienas Baltojo gandro (*Ciconia ciconia*) lizdas patenka į PŪV teritoriją (užimtas).

Pagal tyrimų duomenis atkarpoje ties 43,1–66,1 km:

- ties 44,6 km stebėtas medžiojantis laukuose Nendrinės lingės (*Circus aeruginosus*) patinas;
- ties 47,2 km 0,085 km atstumu nuo kelio rastas Paprastojo suopio (*Buteo buteo*) lizdas, lizdas užimtas, lizde stebėti jaunikliai.

Žinduoliai

Briedis, stirna, taurusis elnias, danielius, šernas, lapė, barsukas, miškinė kiaunė, akmeninė kiaunė, žebenkštis, šeškas, pilkasis kiškis gali būti sutinkami visoje numatomo rekonstruoti kelio A10 trasoje.

Vystymo plano alternatyvų teritorijoje vilkų veiklos žymių rasta: kelio A1017,3–17,4 km. Pranešimų apie stebėtus vilkų ar jų veiklos žymes kelių kilometrų atstumu nuo kelio teritorijos, rasta praktiškai visoje trasoje. 300 metrų atstumu nuo kelio vilkai registruoti ties 10 km ir 11 km. Lūšies ir rudojo lokio veiklos žymių nerasta.

Vystymo plano alternatyvų teritorijoje ūdros veiklos žymių rasta ties kelio A10 12,1–12,2 km, 20,5–21,0 km, 45,8–45,9 km. SRIS sistemoje ūdros registruotos ties kelio A10 43–47 km. Ūdrų veiklos žymės rastos tiek aukščiau, tiek žemiau planuojamo tilto vietos.

Šikšnosparniai. Remiantis SRIS duomenimis planuojamoje teritorijoje gyvena Natuzijaus šikšniukas (*Pipistrellus nathusii*) (A10 59–60 km), Vėlyvasis šikšnys (*Eptesicus serotinus*) (A10 59–60 km), Rudasis ausylis (*Plecotus auritus*) (A10 24–25 km), Šiaurinis šikšnys (*Eptesicus nilssonii*) (A10 59–60 km), Rudasis nakviša (*Nyctalus noctula*) (A10 59–60 km).

kelio A10 9,4–19,3 km atkarpa

Ištyrus 99 transektas, rasta briedžių (6), tauriųjų elnių (27), stirnų (99), danielių (10), šernų (54), vilkų (1), lapių (18), barsukų (14), bebrų (8), ūdrų (3) ir kiaunių (1) veiklos žymių (toliau–VŽ). Vidutinis žinduolių VŽ tankis tirtose transektose sudaro 2,46/100 metrų. Daugiausiai VŽ rasta kelio atkarpose: 10,0–11,4 km (6,57 VŽ/100 m), 16,3–16,9 km (6,00 VŽ/100 m).

kelio A10 19,3–43,1 km atkarpa

Ištyrus 238 transektas, rasta stirnų (42), danielių (3), šernų (2), lapių (13), barsukų (11), bebrų (9), ūdrų (5), kiaunių (2) ir šeškų (1) veiklos žymių. Vidutinis žinduolių veiklos žymių tankis tirtose transektose 0,37/100 metrų. Daugiausiai VŽ rasta kelio atkarpoje 19,6–20,7 km (2,45 vž/100 m).

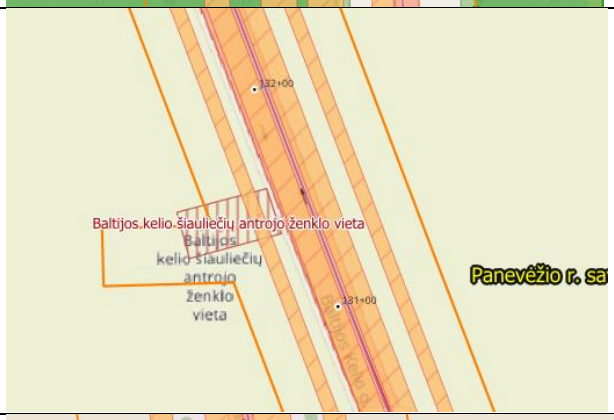
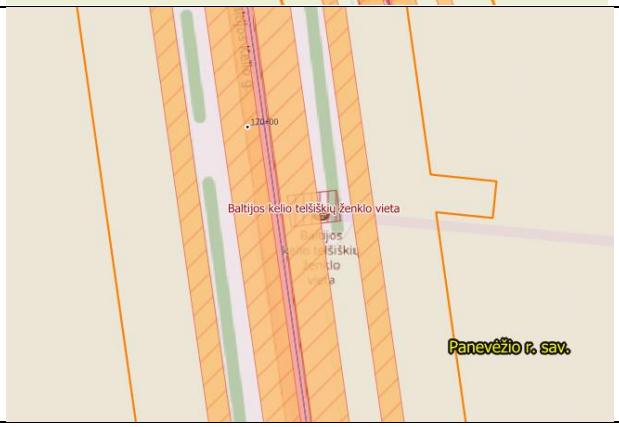
kelio A10 43,1–66 km atkarpa

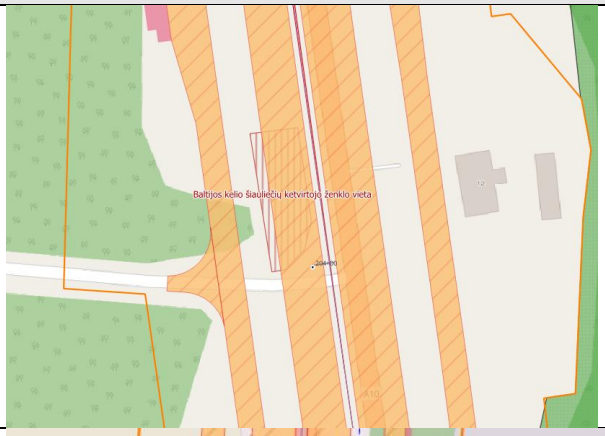
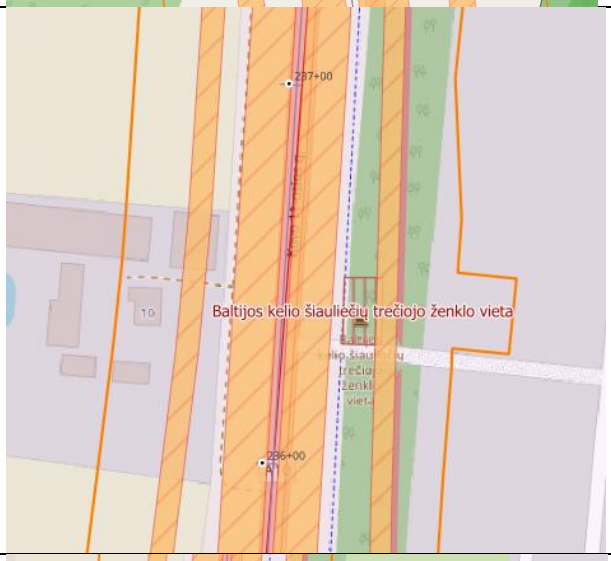
Ištyrus 229 transektas, rasta tauriųjų elnių (21), stirnų (78), šernų (25), lapių (32), barsukų (31), bebrų (11), ūdrų (2), kiaunių (2), šeškų (2) ir kiškių (1) veiklos žymių. Vidutinis žinduolių veiklos žymių tankis tirtose transektose 0,89/100 metrų. Daugiausiai VŽ rasta kelio atkarpoje 43,1–43,2 km (17,00 VŽ/100 m), 45,8–45,9 km (6,00 VŽ/100 m), 56,5–56,6 km (13,00 VŽ/100 m), 61,8–61,9 km (10,00 VŽ/100 m), 62,9–63,6 km (6,71 VŽ/100 m).

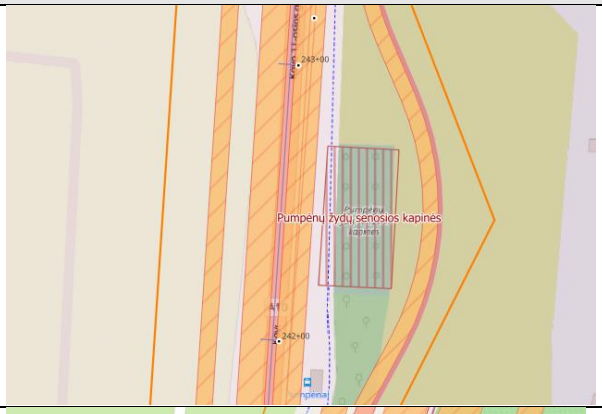
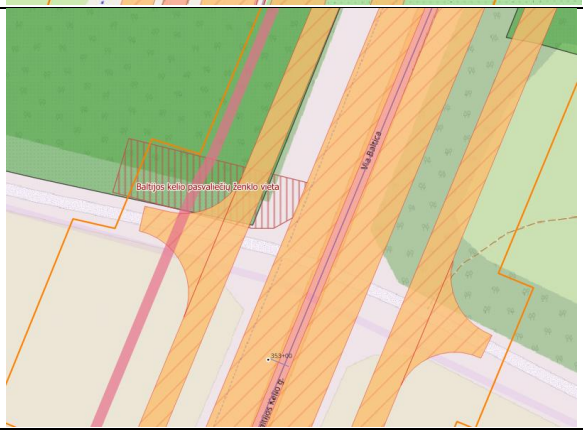
4.10 Nekilnojamasis kultūros paveldas

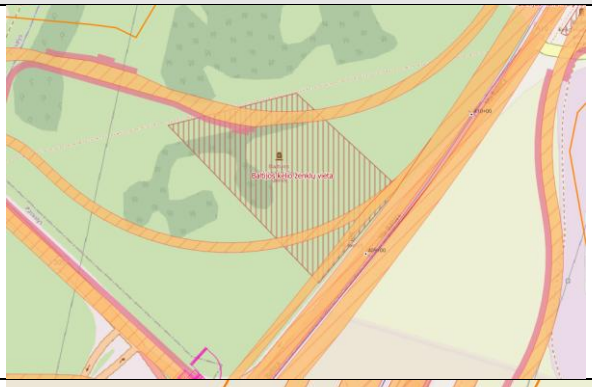
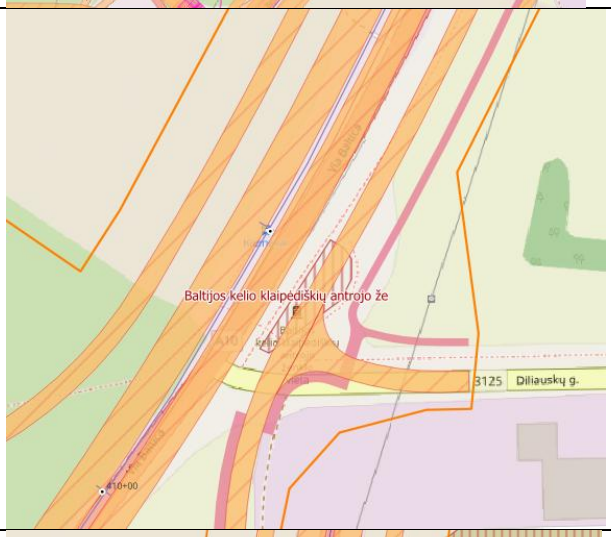
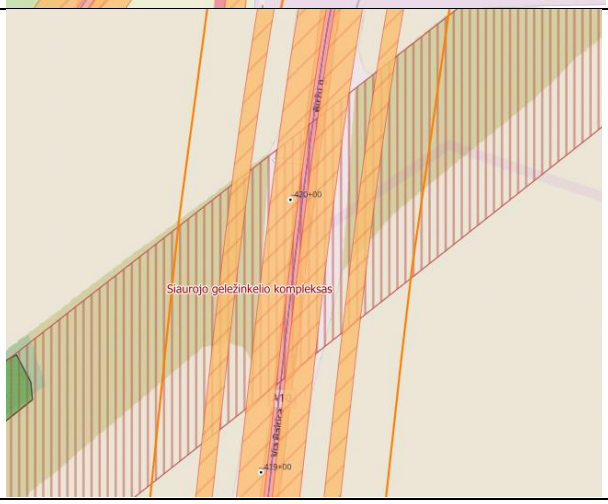
Informacija pateikiama pagal Kultūros vertybių registro duomenis (prieiga per internetą https://www.geoportal.lt/mapproxy/kpd_kvr/MapServer). Vadovaujantis Kultūros vertybių registro duomenimis, artimiausios kultūros vertybės pateikiamos 4-13 lentelėje.

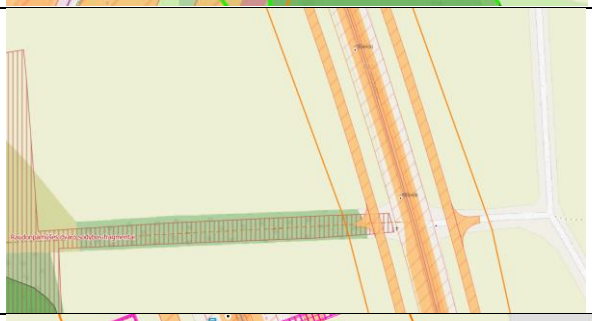
4-13 lentelė. *Artimiausios kultūros paveldo vertybės esamo kelio sklypo ir Vystymo plano sprendinių atžvilgiu.*

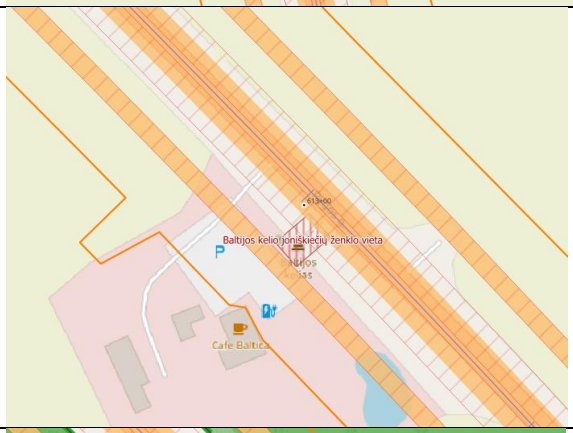
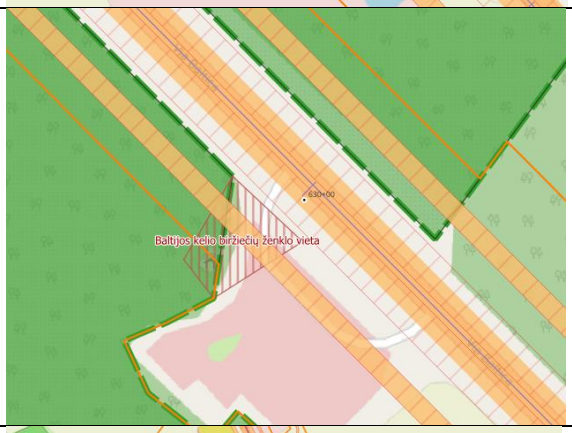
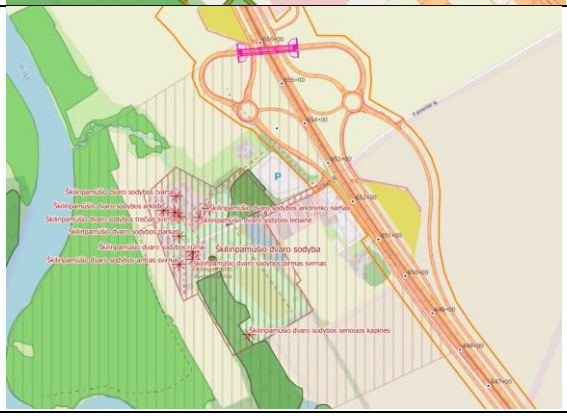
Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
33322	**Baltijos kelio šiauliečių pirmojo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33323	**Baltijos kelio šiauliečių antrojo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33231	**Baltijos kelio telšiškių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	

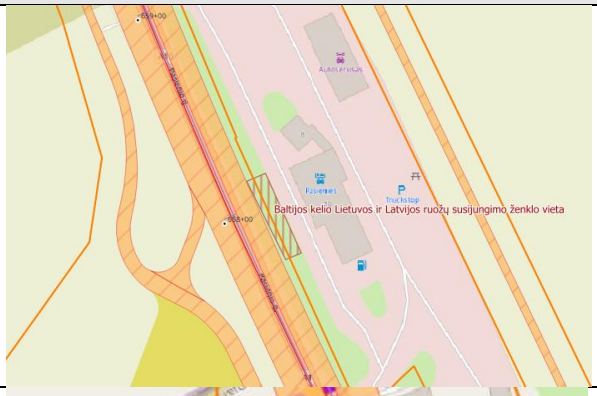
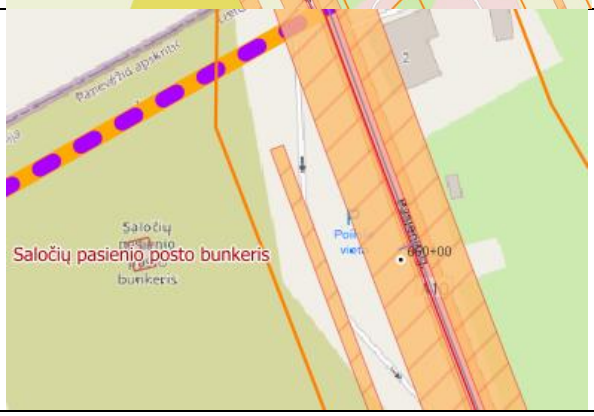
Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
33325	**Baltijos kelio šiauliečių ketvirtojo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33324	**Baltijos kelio šiauliečių trečiojo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
1529	**Pumpėnų vėjo malūnas**	~ 44 m, patenka dalis vizualinės apsaugos pozonio	~28 m, patenka vizualinės apsaugos pozonis	

Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
20731	**Pumpėnų žydų senosios kapinės**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33326	**Baltijos kelio radviliškiečių ir šeduvių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33327	**Baltijos kelio kelmiškių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33328	**Baltijos kelio pasvaliečių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	

Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
2064	**Baltijos kelio ženklų vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
43441	**Baltijos kelio klaipėdiškių antrojo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
21898	**Siaurojo geležinkelio kompleksas**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	

Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
33329	**Baltijos kelio klaipėdiškių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
433	**Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentai**	Ribojasi su esamu kelio sklypu	Patenka į sprendinių teritoriją	
43442	**Baltijos kelio Akmenės r. gyventojų ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33330	**Baltijos kelio puškoniečių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	

Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
33320	**Baltijos kelio pakruojiečių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
33331	**Baltijos kelio joniškiečių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
43443	**Baltijos kelio biržiečių ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
436	**Škilinpamūšio dvaro sodyba**	~36 m iki esamo kelio sklypo, vizualinės apsaugos pozonis ribojasi su esamu kelio sklypu	Patenka į sprendinių teritoriją	

Unikalus kodas	Vertybės pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo	Apytikslis atstumas iki Vystymo plano sprendinių teritorijos	Vieta Vystymo plano sprendinių teritorijos atžvilgiu
43444	**Baltijos kelio Lietuvos ir Latvijos ruožų susijungimo ženklo vieta**	Patenka į esamą kelio sklypą	Patenka į sprendinių teritoriją	
36502	**Saločių pasienio posto bunkeris**	~33 m	~27 m	

Plėtros galimybių studijos rengimo metu buvo kreiptasi į Kultūros paveldo departamentą prie Kultūros ministerijos dėl kultūros paveldo vertybių, kurios patenka į planuojamų sprendinių teritoriją. 2022 gruodžio 6 d. buvo gautas Kultūros paveldo departamento raštas Nr. 2PU-1275-(1.29-PU E), kuriame nurodomos tolimesnės procedūros dėl Baltijos kelio ženklų perkėlimo bei Pumpėnų žydų senųjų kapinių (kodas 20731), kurių nedidelė teritorijos dalis patenka į kelio ruožą. Taip pat nurodomos kultūros paveldo vertybės, kurioms nenumatomas reikšmingas poveikis. Raštas pridedamas prieduose.

Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimais, rengiamo Vystymo plano apimtyje buvo atlikti archeologiniai žvalgymai. Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma pridedama prieduose. 2025 m. gegužės mėn. parengtoje archeologinių žvalgymų pažymoje nurodyta, kad magistralės statybos darbų pradžioje, nuimant viršutinį žemės sluoksnį, reikalinga atlikti archeologinius žvalgymus. Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažymoje nurodyta, kad planuojamos magistralės aplinkoje mažiausiai 5 vietose būta archeologinio paveldo objektų – senkapių ar pilkapių, taip pat žinomos 5 vietos, kuriose aptikta žmonių palaidojimų ar radinių ir kad tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai statybos darbų pradžioje, nuimant viršutinį žemės sluoksnį.

4.11 Aplinkos oro tarša ir šiltnamio efektą sukeliančios dujos

Pagrindiniai išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, azoto dioksidas, lakieji organiniai junginiai. Šių teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos

ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija), ir nustatytomis žmonių sveikatos, ekosistemos ir augmenijos apsaugai.

Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai iš autotransporto atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2023 metų redakcija *(angl., EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2023“*) (toliau – Teršalų apskaitos metodika). Kelių transporto sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta Teršalų apskaitos metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2023“.

Teršalų apskaitos metodika įtraukta į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395 „Dėl į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašo patvirtinimo ir apmokestinamų teršalų kiekio nustatymo asmenims, kurie netvarko privalomosios teršalų išmetimo į aplinką apskaitos“ (2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1- 378 redakcija).

Skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumai kelyje pateikti 4-14 lentelėje. Greitis naudotas skaičiavimuose 50–90 km/val., atsižvelgiant į kelyje taikomus greičio apribojimus.

4-14 lentelė. *Eismo intensyvumas kelyje A10*

Nr.	Kelias	Vieta, km	VMPEI, automobiliai per parą esamoje situacijoje 2025 m.	VMPEI, automobiliai per parą projektinėje situacijoje 2055 m.
1.	A10	5,96	7945	18724
2.	A10	22,61	10436	24593
3.	A10	29,65	10092	23782
4.	A10	45,44	10505	24756
5.	A10	50,46	6529	15386
6.	A10	62,46	6048	14253

Apskaičiuotos vidutinės metinės emisijos nagrinėjamoje teritorijoje pateiktos 4-15 lentelėje.

4-15 lentelė. *Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus)*

Scenarijus	Teršalas				
	NO_x,	KD_{10}	$KD_{2,5}$	LOJ	CO
Esama padėtis 2025 m.	380,43	13,45	9,72	4,21	167,66
Alternatyva Nr. 1 2055 m.	268,24	6,13	4,43	4,55	259,55
Alternatyva Nr. 2 2055 m.	268,23	6,13	4,43	4,55	259,55

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Atsižvelgiant į Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas[23] (toliau – Rekomendacijos), atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos ūkinės veiklos, kartu įvertinant foninę taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC–AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka Rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui. Oro teršalų koncentracijos apskaičiuotos tik nuo planuojamoje teritorijoje numatomų teršalų šaltinių.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Planuojamoje teritorijoje nėra aplinkos oro kokybės tyrimo stočių duomenų, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų ar modeliavimo būdu nustatytų vidutinių metinių aplinkos oro užterštumo duomenų. Atliekant modeliavimą, buvo įtrauktos santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Vadovaujantis gautu iš Aplinkos apsaugos agentūros 2025 m. balandžio 22 d. raštu Nr. (30-3)-A4E-4366 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“, taip pat įtraukti duomenys iki 2 kilometrų atstumu esančios ir planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateiktus į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenis ir kitus Aplinkos apsaugos agentūros turimus duomenis apie iki 2 kilometrų atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų numatomą išmesti teršalų kiekį.

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios planuojamam ūkinei veiklai Panevėžio meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma apie penkerių metų Panevėžio meteorologinės stoties duomenų įsigijimą yra pateikta prieduose.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink planuojamą ūkinę veiklą, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Iš viso panaudoti 9047-12424 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

[23] Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, patvirtintos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 „Dėl Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

1. NO2 1 val.: 99,8 procentilis.
2. KD10 24 val.: 90,4 procentilis.
3. LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą, naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (*angl. elevated terrain*).

Išmetamų teršalų aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normas[24]. Kadangi oro taršos modeliavimas buvo atliekamas alternatyvoms 2055 m., apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su Europos Parlamento ir Tarybos 2024-10-23 patvirtintoje direktyvoje (ES) 2024/2881 „Dėl aplinkos oro kokybės ir švaresnio oro Europoje“ (toliau - Direktyva 2024/2881) nurodytomis žmonių sveikatos apsaugai nurodytomis ribinėmis vertėmis, kurios turi būti pasiektos iki 2030 m. sausio 1 d.[25] (4-16 lentelė).

4-16 lentelė. *Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai*

Teršalas	**NO_2**		**KD_{10}**		**$KD_{2,5}$**	**LOJ**	**CO**
Vidurkinimo laikotarpis	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, µg/m^3	200	40	50	40	20	1 000	10 000
Ribinė vertė, µg/m^3 nuo 2030 m. pagal (ES) Direktyvą 2024/2881	200	20	45	20	10	-	10 000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 4-17 lentelėje.

[24] Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

[25] Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/2881: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202402881

4-17 lentelė. *Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m^3)*

Teršalas (vidurkinimo laikas)	**Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3)**	**Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3) nuo 2030 m.** pagal (ES) Direktyvą 2024/2881	**Esama situacija 2025 m.**	**Alternatyva Nr. 1 2055 m.**	**Alternatyva Nr. 2 2055 m.**
CO (8 val.)	10 000	10 000	182,11	187,76	187,76
NO_2 (1 val.)	200	200	26,39	28,29	28,29
NO_2 (1 metai)	40	20	8,47	6,93	6,93
$KD_{2,5}$ (1 metai)	20	10	6,34	6,41	6,41
KD_{10} (24 val.)	50	45	13,13	13,30	13,30
KD_{10} (1 metai)	40	20	8,34	8,48	8,48
LOJ (0,5 val.)	1 000	-	43,87	17,92	17,92

Išvados

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą), nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakyme Nr. 591/640, aplinkos ore nesiekia ir neviršija. Lyginant esamą situaciją su alternatyvomis 2055 m., numatoma, kad anglies monoksido koncentracija bus 3 proc., o azoto dioksido (1val.) - 11 proc. didesnė abiejų alternatyvų atveju. Tuo tarpu kitų teršalų koncentracijos 2055 m. alternatyvų atveju bus nuo 3 proc. iki 59 proc. mažesnės nei esamoje situacijoje.

Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 atveju sumodeliuotos oro teršalų koncentracijos 2055 m. vienodos, nes abiejų sprendiniai skiriasi labai nedaug nuo 46,35 km iki 66,10 km o automobilių eismo intensyvumas abiem atvejais yra vienodas. Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 31 proc., kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 20–22 proc., lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 2 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 15–17 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Lyginant Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 sumodeliuotas oro teršalų koncentracijas 2055 m. su Direktyvoje 2024/2881 nurodytomis ribinėmis oro teršalų vertėmis, sumodeliuotos oro teršalų koncentracijos nesiekia ir neviršiją nustatytų ribinių verčių. Sumodeliuotos kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 62 proc., kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 24–40 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 15–35 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos

Kelių transporte vyraujanti šiltnamio efektų sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) rūšis – tai CO_2 emisijos. Taikant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (angl. *Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,: Volume 11, Screening Method*), apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO_2 emisijos sudaro 90 621 t per metus. Projektinėje situacijoje 2055 m. abiejų alternatyvų atveju numatoma, kad susidarys 15 458 t CO_2 emisijų per metus.

4.12 Aplinkos triukšmas

Šalia transporto infrastruktūros objektų esančiose teritorijose aktualia aplinkosaugine problema yra aplinkos triukšmas. Pagal Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuro 2018 m. paskelbtas rekomendacijas „Aplinkos triukšmo rekomendacijos Europos regionui“[26], kritinėmis triukšmo poveikio pasekmėmis sveikatai laikomi: širdies ir kraujagyslių sistemos susirgimai, dirginimas, miego trikdymas, pažintinių funkcijų pakenkimas, klausos pažeidimas ir spengimas ausyse. Svarbiomis triukšmo poveikio sveikatai pasekmėmis laikomi: žalingas triukšmo poveikis gimstamumui, gyvenimo kokybei, gerai savijautai bei psichinei sveikatai, medžiagų apykaitai.

Pagal 2023 m. Europos Komisijos ataskaitoje Europos Parlamentui ir Tarybai dėl aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo[27] pateiktą informaciją, 2022 m. gruodžio mėn. Europos Komisija paskelbė pirmąją integruotos nulinės taršos tikslo įgyvendinimo stebėsenos ir perspektyvų ataskaitą, kurioje pateikiamos su triukšmu susijusios perspektyvos[28]. Nulinės taršos veiksmų plane nustatytas tikslas iki 2030 m. sumažinti žmonių, nuolat kenčiančių nuo transporto triukšmo, skaičių 30 proc., palyginti su 2017 m. Ataskaitoje padaryta išvada, kad reikia labiau stengtis mažinti triukšmą, keliamą kelių transporto, kuris tebėra didžiausias triukšmo taršos šaltinis. Nulinės taršos veiksmų plano tikslui pasiekti reikės priemonių, skirtų ne tik vietovėms, kuriose yra didelių triukšmo problemų, bet ir vietovėms, kuriose triukšmo lygis yra nedidelis. Reikės įvairių priemonių, be kita ko, nustatyti griežtesnes kelių transporto triukšmo taisykles, pagerinti miestų ir transporto planavimą ir gerokai sumažinti kelių eismą ir greitį miestuose. Norint sumažinti žmonių, nuolat kenčiančių nuo transporto triukšmo, skaičių Europos Sąjungoje, reikia imtis veiksmų visais (Europos Sąjungos, nacionaliniu, regioniniu ir vietos) lygmenimis. Nacionaliniu lygmeniu Aplinkos triukšmo direktyvos ir atitinkamų šaltinių teisės aktų įgyvendinimas tebėra itin svarbus.

Atsižvelgiant į eismo intensyvumą 2025 m., esamas A10 kelias nuo 9 km iki 46,48 km yra ne aglomeracijose esantis pagrindinio kelio ruožas pagal LR triukšmo valdymo įstatymą (2 str. 12 p.), iki vertinamų 2055 m. visas rekonstruojamo kelio A10 ruožas bus sudarytas iš pagrindinio kelio ruožų. Pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas, pagrindinio kelio ruožo apibrėžimą atitinkantiems kelio A10 ruožams kas 5 metus bus sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir, esant poreikiui, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos triukšmo mažinimo priemonės.

Paskutinį kartą strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo atnaujinti 2022 m. (pagal 2021 m. situaciją) ir, suderinus su Triukšmo prevencijos taryba, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-785 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ pakeitimo“. Naujausias 2024–2028 m. ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas patvirtintas AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. VE-80. Ne aglomeracijose

[26] Prieiga per internetą: https://www.euro.who.int/en/publications/abstracts/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018 [žiūrėta: 2025-08-06].
[27] Prieiga per https://environment.ec.europa.eu/publications/noise-directive-implementation-report_en [žiūrėta: 2025-08-21].
[28] Komisijos ataskaita Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Pirmoji nulinės taršos tikslo įgyvendinimo stebėsenos ir perspektyvų ataskaita „Siekiant švaresnio oro, vandens ir dirvožemio Europoje“, COM(2022) 674 final.

esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas yra tęstinis, už jo įgyvendinimą atsakinga AB „Via Lietuva“.

Rekonstruotas kelio ruožas bus stebimas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius pagal 2031 m., 2036 m., 2041 m., 2046 m., 2051 m., 2056 m. ir t.t. akustinę situaciją. Atitinkamai bus sudaromi ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planai: 2029–2033 m.; 2034–2038 m.; 2039–2043 m. ir t.t.

Vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai taikomos galiojančios redakcijos Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“[29] nuostatos. Lietuvos higienos norma HN 33:2026 nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei ties jų fasadais.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 10 punkto nuostatas, prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius.

4-18 lentelė. *Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms*

Objekto pavadinimas	**Paros laikas**	**Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA**
Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	diena vakaras naktis	65 60 55
Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	diena vakaras naktis	55 50 45

Siekiant įvertinti nagrinėjamo kelio sukeliamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai ir atitiktį triukšmo ribinių dydžių reikalavimams, atlikti esamos situacijos triukšmo skaičiavimai ir skirtingų planuojamų sprendinių alternatyvų lemiamo triukšmo skaičiavimai.

Triukšmo skaičiavimai atlikti naudojant Vokietijos programinės įrangos gamintojo „*DataKustik GmbH*“ programinę įrangą „*CadnaA, Version 2026*“.

Triukšmas vertintas taikant Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraše[30] nurodytą triukšmo skaičiavimo metodiką (suderintoji europinė triukšmo įvertinimo metodika, angl. *Common Noise Assessment Methods in Europe, CNOSSOS-EU*).

[29] Lietuvos higienos norma HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m. vasario 10 d. įsakymu Nr. V-131 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

[30] Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Krovininių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimai atlikti taikant standartą: Vokietijos Bavarijos aplinkos ministerijos rekomendacijos „Automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas. Rekomendacijos dėl automobilių stovėjimo aikštelių, automobilių centrų ir autobusų stočių bei daugiaaukščių automobilių stovėjimo aikštelių ir požeminių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo emisijų skaičiavimo. 6 pataisytas leidimas“ (vok. *Parkplatzlarmstudie 6. Aufl., Augsburg 2007, Bayerisches Landesamt fur Umwelt. Bayer, LfU-study 2007*).

Pagal Lietuvos standarto LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“ (tapatus ISO 1996-2:2017) 9.2.1.2 skyriaus nuostatas, kartografuojant triukšmą daugiaaukščių gyvenamųjų pastatų teritorijose mikrofono aukštis yra 4,0±0,2 m (jei nenurodyta kitaip). Lietuvos standarte LST ISO 1996-2:2017 nėra reikalavimų dėl triukšmo įvertinimo aukščio mažaaukščių gyvenamųjų pastatų aplinkoje. Pastaruoju atveju nesudaromas strateginis triukšmo žemėlapis, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme, todėl gali būti netaikomos pastarojo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatos dėl 4 m triukšmo įvertinimo aukščio sudarant strateginius triukšmo žemėlapius mažaaukščių pastatų aplinkoje. Vadovaujantis Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų[31] 6 lentelės nuostatomis: „Triukšmo įvertinimo aukštis parenkamas pagal užstatymą ir turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m nuo žemės paviršiaus. Jei individualūs pastatai nėra itin žemi, rekomenduojamas įvertinimo aukštis – 2 m. Vertinant prie antro ir kitų pastato aukštų, pridedama po 3 m“. Triukšmo žemėlapiams sudaryti triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje nustatytas triukšmo skaičiavimo aukštis: 1,5 m. Triukšmui ties pastatų fasadais apskaičiuoti triukšmo įvertinimo taškai apie pastatų fasadus nustatyti skirtinguose aukščiuose (pirmas aukštas – 1,5 m, tolesni aukštai – pridedant po 3,0 m).

Triukšmo įvertinimo taškai prie pastatų fasadų nustatyti atsižvelgiant į tai, kad didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai taikomi ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms kaip tai nurodo HN 33:2026.

Dienos, vakaro ir nakties laikotarpių trukmė nustatyta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytas dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtis.

Triukšmo skaičiavimo rezultatai apvalinti 0,1 skaičių tikslumu.

Triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje naudoti bendrieji įvesties duomenys:

1. Pastatai, vandens telkiniai (garsą atspindintys paviršiai): Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) duomenys.
2. Vidutinė temperatūra ir santykinė drėgmė: Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“[32] (vidutinė temperatūra Kaune: 7,5 °C, Panevėžyje: 7,4 °C, vidutinė santykinė oro drėgmė Kaune: 80 %, Panevėžyje: 79 %, vidutinis vėjo greitis Kaune: 3,6 m/s, Panevėžyje: 3,0 m/s).
3. Pastatų paskirtis, sklypų ribos: Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenys.
4. Adresai: Adresų registro duomenys.

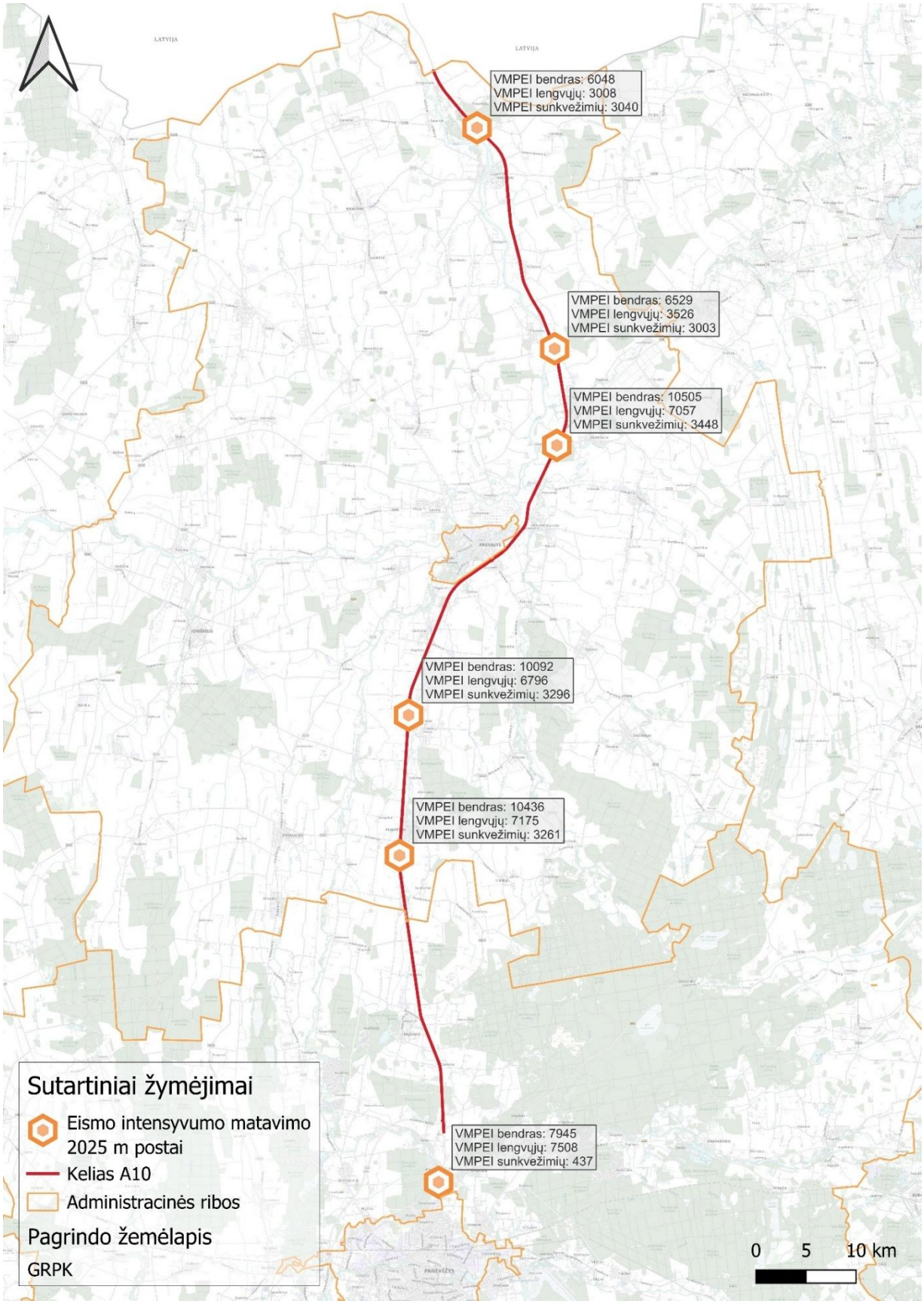
[31] Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-34 „Dėl Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų patvirtinimo“.
[32] Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo“.

5. Automobilių eismo intensyvumo duomenys: UAB „Plentprojektas“ 2025 m. atlikti eismo matavimai kelyje A10 ir kituose gretutiniuose keliuose.

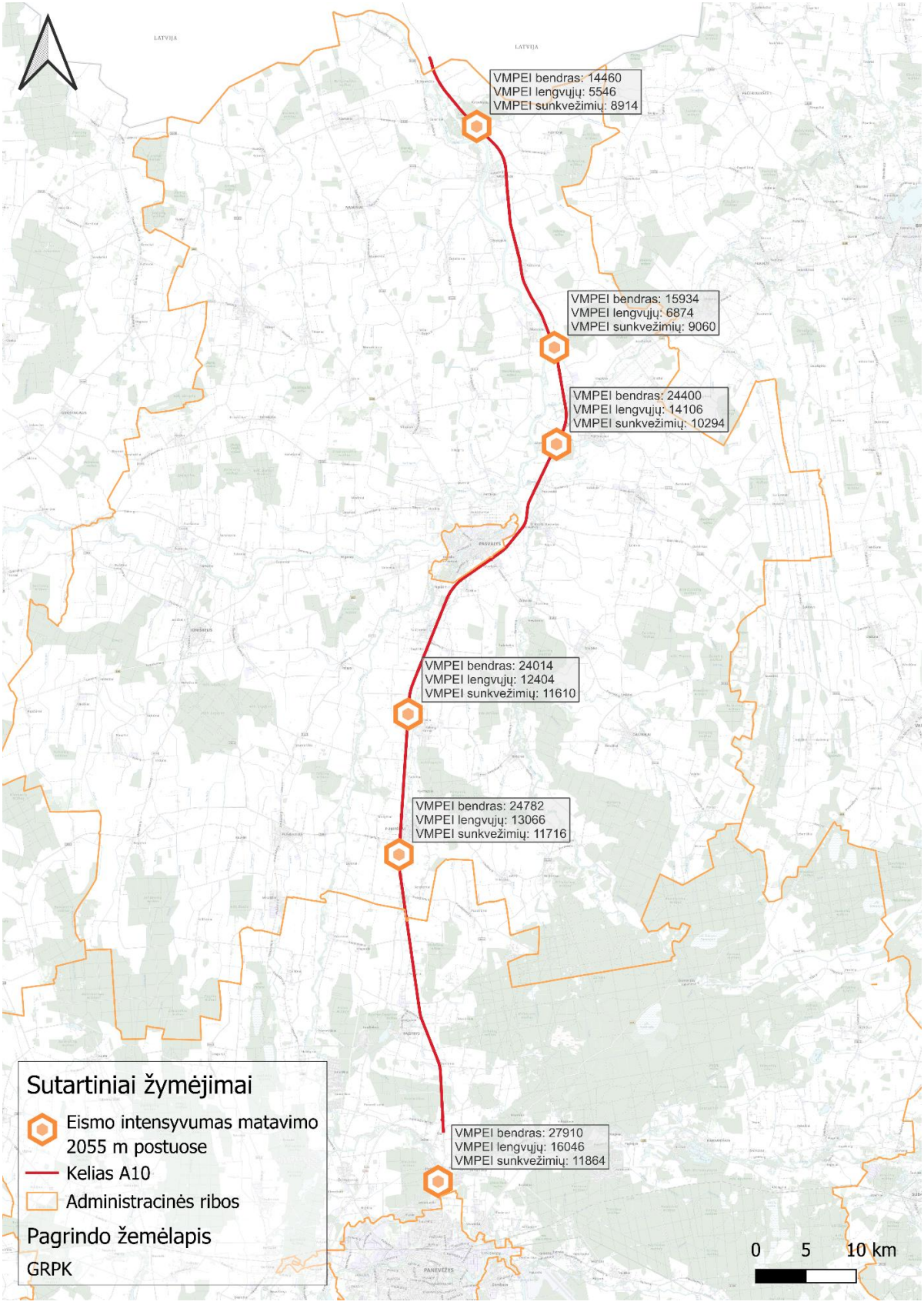
Modeliuojant triukšmą, bus vertinamas kelio A10, planuojamų jungiamųjų kelių, sankryžų, automobilių stovėjimo aikštelių bei kitų gretimybėse esančių kelių, darančių reikšmingą poveikį akustinei aplinkai gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje, triukšmas.

Atliekant 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimą atsižvelgiama į mažiau triukšmo sukeliančių padangų naudojimą ateityje. Kelių transporto triukšmo skaičiavimo pataisos taikomos atsižvelgiant į 2022 m. projekto STEER (angl. *Project STEER – Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads*) galutinėje ataskaitoje[33] pateiktą informaciją. Pataisos taikomos atsižvelgiant į priklausomybę nuo važiavimo greičio: 120 km/h – -3 dB, 50 km/h – -2dB.

[33] Prieiga per https://www.cedr.eu/docs/view/6373a6fec0dc7-en [žiūrėta: 2025-08-21].



4-30 pav. *Eismo intensyvumas ir vidutinis greitis kelyje A10 2025 m*



4-31 pav. *Planuojamas eismo intensyvumas 2055 m. atitinkamuose kelio A10 ruožuose*

Žemės paviršiaus garso sugerties rodiklis (bedimensinis dydis G, nuo 0 iki 1, kur G=0, kai: žemės paviršius kietas (grindinys, vandens telkiniai, betonas ir pan.), visiškai atspindintis; G=1, kai žemės paviršius porėtas (augmenija ir kiti augmenijai tinkami paviršiai), garsą sugeriantis) nustatomas pagal triukšmo modeliavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus – G=1. Vandens telkiniai modeliuojami kaip garsą atspindintys paviršiai, kuriems paviršiaus garso sugerties rodiklis nustatomas: G=0. Automobilių kelių paviršius modeliuojamas kaip garsą atspindintis paviršius (G=0).

Esamos situacijos triukšmo modeliavimas

Atlikus esamos situacijos triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse ties 128 gyvenamųjų namų fasadais viršija triukšmo ribinius dydžius, iš viso triukšmo viršijimus patiria 234 gyventojai (4-19 lentelė). Esamos situacijos (2025 m.) triukšmo žemėlapiai pateikiami prieduose (žr. prieduose).

4-19 lentelė. *Žmonių skaičius patenkantis į triukšmo zonas esamoje (2025 m.) situacijoje*

L_{dvn}, dB(A)	50 <…<55	55<...<=60	60<...<=65	65<...<=70	70<...<=75	>75
Esama situacija, 2025 m.	1310	1067	297	159	63	12

Prognozinis kelių transporto triukšmo vertinimas

Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 240 gyvenamieji ir visuomeninės paskirties pastatai (prie kurių pagal HN 33:2026 yra reguliuojamas triukšmas), ties kurių fasadais sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Detalesnė informacija apie pirmiau nurodytus pastatus ir triukšmo lygius jų aplinkoje pateikta 4-20 lentelėje. Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 259 gyvenamieji ir visuomeninės paskirties pastatai (prie kurių pagal HN 33:2026 yra reguliuojamas triukšmas), kurių aplinkoje ties fasadais sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Detalesnė informacija apie pirmiau nurodytus pastatus ir triukšmo lygius jų aplinkoje pateikta 4-26 lentelėje.

Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo planuojamos triukšmo mažinimo priemonės: triukšmo mažinimo priemonės garso sklidimo kelyje (triukšmo užtvaros). Atliekant triukšmo vertinimą modeliuojamos garsą sugeriančios triukšmo užtvaros, kurių (visos konstrukcijos) garso sugerties koeficientas α_W (iš abiejų triukšmo užtvarų pusių) yra 0,60 pagal Lietuvos standartą LST EN ISO 11654 „Akustika. Garsą sugeriantys statybos gaminiai. Garso sugerties įvertinimas“ (tapatus ISO 11654), t. y. atsispindėjęs garsas susilpnėja 4 dB.

Pagal programinės įrangos CadnaA vartotojo vadovo[34] 3.2.3 skyriuje pateiktą informaciją, visi triukšmo sklidimo lauke skaičiavimo standartai atspindžius ties garso sklidimo kliūtimis (pavyzdžiui, triukšmo užtvaromis) vertina neatsižvelgiant į garso sklidimą per garso sklidimo kliūtis (t. y. triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje triukšmo užtvarų elementams negalima suteikti garso izoliavimo rodiklio verčių). Taikant šį sprendimą, triukšmo skaičiavimo metode daroma prielaida, kad apskaičiuojant

[34] Prieiga per http://doku.datakustik.com/CadnaA/en_Referenz/index.html#t=CadnaA_Englisch%2FProgramm_CadnaA%2FProgramm_CadnaA.htm [žiūrėta: 2024-06-26].

garso sklidimą dominuojantis efektas yra atspindžiai (įskaitant garso sklidimą aplenkiant garso sklidimo kliūtis, t. y. šoninę difrakciją). Triukšmo užtvarų skaidrių elementų ir neskaidrių elementų, pavyzdžiui, daugiasluoksnių skydų, ploto vieneto svoris turi būti ne mažesnis kaip 10 kg/m^2 ir triukšmo užtvarų paviršiai turi būti uždari, be didesnių plyšių ir įtrūkimų.

Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo siūlomos triukšmo užtvaros[35], kurių bendras ilgis (Alternatyvos Nr. 1 atveju) yra apie 42,6 km. Siūlomų triukšmo užtvarų sąrašas pateiktas 4-21 lentelėje, išsidėstymas pavaizduotas prieduose. Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo alternatyvos Nr. 2 atveju, siūlomos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis yra apie 42,5 km. Siūlomų triukšmo užtvarų sąrašas pateiktas 4-27 lentelėje, išsidėstymas pavaizduotas prieduose.

Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tikslinant sprendinius arba pasikeitus su gyvenamąja aplinka ar teisės aktų reikalavimais susijusioms aplinkybėms siūlomos triukšmo mažinimo priemonės bus tikslinamos arba pasirenkamos alternatyvios triukšmo mažinimo priemonės pagrindus jų efektyvumą. Detalūs kiekvienos konkrečios triukšmo užtvaros konstrukciniai sprendiniai, konkretus medžiagiškumas bus pasirenkami ir projektuojami rengiant statinių statybos projektus.

4-20 lentelė. *Triukšmo ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A10 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 1 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)*

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
1	Baltijos Kelio g. 41, LT-38436 Stanionių k.	58,4 / 56,8	59,7 / 58,1	55,7 / 54,1	63,3 / 61,6
2	Sendvario g. 2, LT-38436 Stanionių k.	59,4 / 57,2	60,7 / 58,4	56,7 / 54,4	64,3 / 61,9
3	Stanionių g. 1, LT-38436 Stanionių k.	62,0 / 57,3	63,0 / 58,3	58,9 / 54,2	66,5 / 61,8
4	Įstro g. 5, LT-38436 Stanionių k.	59,2 / 57,2	60,5 / 58,5	56,5 / 54,4	64,1 / 62,0
5	Baltijos Kelio g. 40, LT-38436 Stanionių k.	62,5 / 58,2	63,5 / 59,1	59,4 / 54,8	67,0 / 62,5
6	Baltijos Kelio g. 47, LT-38436 Stanionių k.	60,9 / 57,8	62,0 / 58,8	58,0 / 54,8	65,6 / 62,4
7	Baltijos Kelio g. 59, LT-38436 Stanionių k.	59,0 / 57,5	60,2 / 58,7	56,3 / 54,7	63,8 / 62,3
8	Baltijos Kelio g. 90, LT-38428 Gegužinės k.	59,6 / 56,6	60,8 / 57,6	56,8 / 53,5	64,4 / 61,2
9	Baltijos Kelio g. 100, LT-38432 Pajstrio k.	58,1 / 53,9	59,3 / 55,0	55,4 / 50,9	62,9 / 58,5
10	Baltijos Kelio g. 112, LT-38428 Gegužinės k.	64,0 / 57,9	64,6 / 59,0	60,3 / 55,0	68,1 / 62,6
11	Sitenių g. 13, LT-38433 Gegužinės k.	58,5 / 55,9	59,8 / 57,2	55,9 / 53,3	63,4 / 60,8
12	Statybininkų g. 15, LT-38428 Gegužinės k.	60,6 / 56,6	61,7 / 57,6	57,8 / 53,4	65,3 / 61,1
13	Topolių g. 1, LT-38428 Gegužinės k.	57,8 / 53,4	59,0 / 54,6	55,2 / 50,6	62,7 / 58,2
14	Sitenių g. 3, LT-38433 Gegužinės k.	57,8 / 54,2	59,1 / 55,5	55,3 / 51,6	62,8 / 59,1
15	Verslo g. 18, LT-38428 Gegužinės k.	59,6 / 55,1	60,8 / 56,2	56,9 / 52,2	64,4 / 59,8
16	Baltijos Kelio g. 118, LT-38428 Gegužinės k.	69,7 / 59,5	69,6 / 60,0	64,8 / 55,0	72,9 / 63,7
17	Pakaušių g. 5A, LT-38425 Pakaušių k.	67,1 / 57,0	67,4 / 57,9	62,9 / 53,7	70,8 / 61,4
18	Baltijos Kelio g. 105, LT-38425 Pakaušių k.	61,1 / 55,7	62,2 / 56,6	58,3 / 52,5	65,8 / 60,2
19	Pakaušių g. 9A, LT-38425 Pakaušių k.	58,8 / 53,3	60,1 / 54,2	56,2 / 50,0	63,7 / 57,7

[35] Visos TU bus koreguojamos projektavimo metu; galutinės priemonės, jų tipas, kiekis ir apimtys bus nustatomos projektavimo metu. Projektavimo etape visos priemonės, jų tipas, apimtys bus keičiamos. Triukšmo užtvaros bus taikomos pastatų apsaugai, o tais atvejais, kai $L_{nakties}$ poveikis tik išorės aplinkai, priemonės bus peržiūrimos. Triukšmo užtvarų (akustinių sienelių) kiekiai bus mažesni, tačiau bus užtikrinta atitiktis HN 33 reikalavimams

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
20	Pakaušių g. 32, LT-38425 Pakaušių k.	58,1 / 52,5	59,4 / 53,6	55,5 / 49,6	63,0 / 57,2
21	Pakaušių g. 11, LT-38425 Pakaušių k.	59,0 / 55,2	60,2 / 56,3	56,3 / 52,3	63,8 / 59,8
22	Baltijos Kelio g. 109, LT-38425 Pakaušių k.	62,7 / 57,6	63,7 / 58,4	59,7 / 54,2	67,3 / 61,9
23	Baltijos Kelio g. 123, LT-38425 Pakaušių k.	59,1 / 55,1	60,3 / 56,2	56,5 / 52,3	64,0 / 59,8
24	Baltijos Kelio g. 122, LT-38425 Pakaušių k.	57,9 / 54,7	59,2 / 55,9	55,3 / 51,9	62,8 / 59,5
25	Baltijos Kelio g. 125, LT-38422 Vanagiškių k.	60,5 / 55,3	61,7 / 56,2	57,8 / 52,0	65,3 / 59,7
26	Baltijos Kelio g. 127, LT-38422 Vanagiškių k.	62,7 / 58,3	63,7 / 59,0	59,6 / 54,7	67,2 / 62,5
27	Baltijos Kelio g. 128, LT-38422 Vanagiškių k.	60,1 / 57,5	61,4 / 58,7	57,4 / 54,7	65,0 / 62,3
28	Baltijos Kelio g. 130, LT-38422 Petruliškio k.	61,8 / 58,3	62,8 / 59,2	58,7 / 55,0	66,3 / 62,7
29	Šakiškių k. 15, LT-38422	59,4 / 54,1	60,6 / 54,9	56,7 / 50,7	64,2 / 58,4
30	Šakiškių k. 16, LT-38422	62,9 / 58,0	63,7 / 58,5	59,6 / 54,0	67,3 / 61,9
31	Šakiškių k. 17, LT-38422	59,6 / 55,3	60,6 / 56,2	56,5 / 52,1	64,1 / 59,8
32	Preibių g. 1, LT-39236 Sereikonių k.	58,5 / 55,3	59,8 / 56,5	55,9 / 52,6	63,4 / 60,1
33	Šakiškių k. 14, LT-38422	61,0 / 57,7	62,2 / 58,7	58,3 / 54,7	65,8 / 62,3
34	Baltijos Kelio g. 8, LT-39236 Sereikonių k.	61,1 / 56,4	62,2 / 57,4	58,3 / 53,3	65,8 / 60,9
35	Baltijos Kelio g. 6, LT-39236 Sereikonių k.	67,6 / 58,1	67,8 / 59,1	63,3 / 55,0	71,2 / 62,7
36	Baltijos Kelio g. 3, LT-39236 Sereikonių k.	60,3 / 56,3	61,5 / 57,4	57,6 / 53,4	65,1 / 61,0
37	Baltijos Kelio g. 1, LT-39236 Sereikonių k.	58,7 / 54,2	60,0 / 55,4	56,1 / 51,4	63,6 / 58,9
38	Kovo 11-osios g. 5, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,7 / 58,6	63,6 / 59,1	59,6 / 54,9	67,2 / 62,7
39	Panevėžio g. 60, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,9 / 57,9	62,9 / 58,5	59,0 / 54,4	66,5 / 62,1
40	Panevėžio g. 59, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,6 / 54,4	60,6 / 55,1	56,8 / 51,1	64,3 / 58,7
41	Panevėžio g. 57, LT-39235 Pumpėnų mstl.	58,9 / 54,0	59,9 / 54,7	56,1 / 50,8	63,6 / 58,4
42	Panevėžio g. 58, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,6 / 55,7	61,6 / 56,5	57,7 / 52,3	65,2 / 60,0
43	Panevėžio g. 55, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,1 / 53,4	60,1 / 54,2	56,2 / 50,0	63,8 / 57,7
44	Panevėžio g. 54, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 54,1	62,1 / 54,6	58,2 / 50,3	65,9 / 58,0
45	Panevėžio g. 53, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,5 / 55,0	60,5 / 55,9	56,8 / 52,0	64,3 / 59,6
46	Panevėžio g. 54, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 56,6	62,1 / 56,9	58,2 / 52,5	65,9 / 60,4
47	Panevėžio g. 50, LT-39235 Pumpėnų mstl.	58,4 / 51,8	59,0 / 52,2	55,4 / 47,7	62,9 / 55,6
48	Malūno g. 33, LT-39235 Pumpėnų mstl.	65,7 / 58,4	65,7 / 59,0	61,4 / 55,0	69,3 / 62,7
49	Malūno g. 31, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,5 / 54,9	62,7 / 55,1	58,9 / 51,1	66,5 / 58,9
50	Malūno g. 29, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,5 / 55,9	61,9 / 56,2	58,2 / 52,2	65,8 / 59,9
51	Malūno g. 27, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,4 / 56,4	61,9 / 56,8	58,3 / 52,8	65,8 / 60,5
52	Malūno g. 25, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 57,0	62,1 / 57,4	58,5 / 53,4	66,0 / 61,1
53	Malūno g. 23, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 56,8	62,4 / 57,2	58,7 / 53,0	66,3 / 60,7
54	Malūno g. 21, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,0	62,5 / 57,4	58,9 / 53,2	66,4 / 61,0
55	Malūno g. 19, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,0	62,5 / 57,4	58,9 / 53,3	66,4 / 61,1
56	Malūno g. 17, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,2	62,5 / 57,7	58,8 / 53,7	66,4 / 61,4
57	Malūno g. 15, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,1 / 56,2	61,6 / 56,6	58,0 / 52,7	65,6 / 60,4
58	Malūno g. 13, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,8 / 56,3	61,5 / 56,8	57,9 / 53,0	65,4 / 60,6
59	Malūno g. 11, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,9 / 55,9	61,5 / 56,5	57,9 / 52,7	65,4 / 60,3
60	Kovo 11-osios g. 1, LT-39235 Pumpėnų mstl.	72,3 / 59,3	71,5 / 59,9	66,7 / 55,0	75,0 / 63,7

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
61	Malūno g. 9, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,2 / 55,8	61,8 / 56,4	58,2 / 52,6	65,7 / 60,2
62	Malūno g. 7, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,3 / 55,5	61,8 / 56,0	58,2 / 52,1	65,7 / 59,7
63	Malūno g. 5, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,4 / 55,1	61,9 / 55,5	58,3 / 51,6	65,9 / 59,3
64	Malūno g. 3, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,9 / 55,6	62,3 / 56,1	58,7 / 52,2	66,3 / 59,8
65	Malūno g. 1, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,7 / 54,9	62,2 / 55,2	58,6 / 51,3	66,1 / 59,0
66	Malūno g. 1A, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,6 / 51,0	61,1 / 50,9	57,6 / 46,2	65,1 / 54,3
67	Pušaloto g. 2, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,7 / 51,2	59,4 / 51,7	55,9 / 47,6	63,4 / 55,3
68	Pušaloto g. 4, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,0 / 54,4	62,5 / 54,7	58,9 / 50,7	66,4 / 58,4
69	Pasvalio g. 15, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,6 / 51,5	59,0 / 51,6	55,5 / 47,6	63,0 / 55,4
70	Pasvalio g. 17, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,7 / 51,1	59,2 / 51,1	55,7 / 47,0	63,2 / 54,8
71	Beržų g. 2, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,0	62,9 / 55,2	59,2 / 51,1	66,9 / 58,9
72	Beržų g. 4, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 54,7	63,0 / 54,8	59,4 / 50,7	67,0 / 58,5
73	Beržų g. 6, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 54,9	63,1 / 55,0	59,5 / 51,0	67,0 / 58,7
74	Beržų g. 8, LT-39234 Pumpėnų mstl.	63,0 / 55,7	63,4 / 55,9	59,8 / 52,0	67,4 / 59,7
75	Beržų g. 10, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,2	63,2 / 55,4	59,6 / 51,4	67,2 / 59,1
76	Beržų g. 12, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,5	63,3 / 55,7	59,7 / 51,8	67,2 / 59,5
77	Beržų g. 14, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,6 / 55,0	63,0 / 55,2	59,4 / 51,2	67,0 / 58,9
78	Beržų g. 16, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,6 / 55,0	63,0 / 55,2	59,5 / 51,2	67,0 / 59,0
79	Beržų g. 18, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,3 / 54,5	62,8 / 54,7	59,2 / 50,8	66,8 / 58,5
80	Beržų g. 20, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,3 / 54,8	62,8 / 55,1	59,3 / 51,1	66,8 / 58,8
81	Beržų g. 22, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,2 / 54,6	62,7 / 54,8	59,2 / 50,9	66,7 / 58,6
82	Beržų g. 24, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,1 / 54,8	62,6 / 55,1	59,1 / 51,3	66,6 / 58,9
83	Beržų g. 26, LT-39234 Pumpėnų mstl.	60,9 / 53,4	61,5 / 53,7	58,0 / 49,8	65,5 / 57,4
84	Beržų g. 28, LT-39234 Pumpėnų mstl.	61,1 / 53,7	61,7 / 54,0	58,2 / 50,1	65,7 / 57,8
85	Pasvalio g. 49, LT-39234 Pumpėnų mstl.	57,8 / 52,7	58,5 / 53,2	55,1 / 49,6	62,5 / 57,1
86	Kovo 11-osios g. 2, LT-39231 Smilgelių k.	63,9 / 58,0	64,1 / 58,4	60,4 / 54,8	68,1 / 62,4
87	Pasvalio g. 53, LT-39234 Pumpėnų mstl.	61,8 / 55,7	62,4 / 56,1	58,9 / 52,4	66,4 / 60,0
88	Baltijos Kelio g. 12, LT-39233 Talkonių k.	68,1 / 61,0	67,7 / 60,0	63,5 / 55,0	71,5 / 64,6
89	A. Lipniūno g. 9, LT-39233 Talkonių k.	58,3 / 51,8	59,0 / 52,4	55,5 / 48,7	63,0 / 56,3
90	A. Lipniūno g. 30, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 50,5	58,9 / 51,2	55,5 / 47,4	62,9 / 55,0
91	A. Lipniūno g. 28, LT-39233 Talkonių k.	58,4 / 50,4	59,2 / 51,0	55,8 / 47,3	63,2 / 54,8
92	A. Lipniūno g. 26, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 49,9	58,8 / 50,5	55,4 / 46,7	62,9 / 54,3
93	A. Lipniūno g. 24, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 50,1	58,9 / 50,7	55,5 / 46,8	62,9 / 54,4
94	A. Lipniūno g. 22, LT-39233 Talkonių k.	58,2 / 50,8	59,0 / 51,4	55,6 / 47,6	63,0 / 55,2
95	A. Lipniūno g. 20, LT-39233 Talkonių k.	59,3 / 52,8	60,1 / 53,4	56,6 / 49,7	64,1 / 57,2
96	A. Lipniūno g. 18, LT-39233 Talkonių k.	59,2 / 51,3	59,9 / 51,7	56,5 / 47,8	64,0 / 55,5
97	A. Lipniūno g. 14, LT-39233 Talkonių k.	59,5 / 52,2	60,1 / 52,5	56,7 / 48,6	64,2 / 56,3
98	A. Lipniūno g. 12, LT-39233 Talkonių k.	59,9 / 53,9	60,5 / 54,3	57,1 / 50,6	64,5 / 58,2
99	A. Lipniūno g. 10, LT-39233 Talkonių k.	60,3 / 55,1	60,9 / 55,6	57,5 / 52,0	64,9 / 59,5
100	A. Lipniūno g. 5, LT-39233 Talkonių k.	62,3 / 58,1	62,8 / 58,5	59,2 / 54,9	66,8 / 62,5
101	Baltijos Kelio g. 23, LT-39233 Talkonių k.	67,1 / 56,1	66,9 / 56,5	62,8 / 52,9	70,7 / 60,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
102	Baltijos Kelio g. 13, LT-39233 Talkonių k.	58,6 / 54,0	59,3 / 54,6	55,9 / 51,1	63,3 / 58,6
103	Baltijos Kelio g. 9A, LT-39233 Pajstriečių k.	58,3 / 52,1	58,9 / 52,5	55,5 / 48,9	63,0 / 56,4
104	Baltijos Kelio g. 9B, LT-39233 Pajstriečių k.	62,6 / 58,2	63,0 / 58,5	59,5 / 54,8	67,0 / 62,4
105	Baltijos Kelio g. 9C, LT-39233 Pajstriečių k.	62,6 / 58,2	63,1 / 58,5	59,6 / 54,8	67,1 / 62,4
106	Baltijos Kelio g. 9E, LT-39233 Pajstriečių k.	62,4 / 58,2	62,9 / 58,5	59,4 / 54,8	66,9 / 62,4
107	Baltijos Kelio g. 9F, LT-39233 Pajstriečių k.	63,1 / 58,3	63,5 / 58,6	60,0 / 55,0	67,5 / 62,6
108	Baltijos Kelio g. 5, LT-39233 Pajstriečių k.	64,6 / 57,9	64,7 / 58,3	61,0 / 54,8	68,6 / 62,3
109	Baltijos Kelio g. 3, LT-39233 Pajstriečių k.	62,4 / 56,5	62,7 / 56,7	59,1 / 52,9	66,6 / 60,6
110	Lėvens g. 2, LT-39233 Pajstriečių k.	57,9 / 53,2	58,7 / 53,8	55,3 / 50,3	62,7 / 57,8
111	Baltijos Kelio g. 1, LT-39233 Pajstriečių k.	59,9 / 54,7	60,5 / 55,1	57,1 / 51,4	64,6 / 59,0
112	Baltijos Kelio g. 2, LT-39233 Pajstriečių k.	60,3 / 55,3	60,9 / 55,7	57,5 / 51,9	64,9 / 59,6
113	Panevėžio g. 10, LT-39165 Dagiliškio k.	57,8 / 57,5	58,5 / 58,2	55,1 / 54,8	62,5 / 62,3
114	Panevėžio g. 8, LT-39165 Dagiliškio k.	57,8 / 55,4	58,5 / 56,0	55,1 / 52,6	62,5 / 60,1
115	Panevėžio g. 4, LT-39165 Dagiliškio k.	58,4 / 54,0	59,1 / 54,5	55,7 / 51,0	63,1 / 58,5
116	Panevėžio g. 2, LT-39165 Dagiliškio k.	61,3 / 57,5	61,8 / 57,7	58,3 / 54,1	65,8 / 61,7
117	Panevėžio g. 3, LT-39165 Dagiliškio k.	61,5 / 56,6	62,0 / 57,0	58,6 / 53,4	66,1 / 61,0
118	Panevėžio g. 1A, LT-39199 Talačkonių k.	67,7 / 58,0	67,2 / 57,9	63,1 / 54,1	71,0 / 61,8
119	Ūkininkų g. 2, LT-39199 Talačkonių k.	67,2 / 56,8	66,7 / 56,8	62,7 / 53,0	70,6 / 60,7
120	Ąžuolų g. 1, LT-39199 Talačkonių k.	59,3 / 55,0	59,5 / 54,7	56,0 / 50,9	63,6 / 58,7
121	Ąžuolų g. 7, LT-39199 Talačkonių k.	59,5 / 54,4	59,7 / 53,8	56,1 / 49,7	63,7 / 57,6
122	Ąžuolų g. 9, LT-39199 Talačkonių k.	60,4 / 56,5	60,6 / 56,3	57,1 / 52,4	64,6 / 60,2
123	Ąžuolų g. 13, LT-39199 Talačkonių k.	61,6 / 58,3	61,8 / 58,3	58,3 / 54,5	65,9 / 62,2
124	Ąžuolų g. 15, LT-39199 Talačkonių k.	61,7 / 58,0	62,0 / 57,8	58,4 / 54,0	66,0 / 61,7
125	Ąžuolų g. 17, LT-39199 Talačkonių k.	61,4 / 57,6	61,7 / 57,3	58,2 / 53,5	65,8 / 61,2
126	Ąžuolų g. 19, LT-39199 Talačkonių k.	61,5 / 57,5	61,8 / 57,3	58,3 / 53,5	65,9 / 61,3
127	Ąžuolų g. 21, LT-39199 Talačkonių k.	61,5 / 57,6	61,9 / 57,5	58,4 / 53,7	65,9 / 61,4
128	Ąžuolų g. 23, LT-39199 Talačkonių k.	60,5 / 56,4	60,9 / 56,1	57,4 / 52,3	64,9 / 60,0
129	Ąžuolų g. 25, LT-39199 Talačkonių k.	59,8 / 55,8	60,1 / 55,6	56,6 / 51,7	64,2 / 59,5
130	Tilto g. 2A, LT-39199 Talačkonių k.	59,2 / 54,8	59,7 / 54,8	56,3 / 51,0	63,7 / 58,7
131	Ąžuolų g. 29, LT-39199 Talačkonių k.	59,3 / 55,0	59,8 / 55,1	56,4 / 51,3	63,9 / 59,0
132	Įstros g. 2, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 57,3	61,5 / 57,6	58,1 / 54,0	65,5 / 61,6
133	Įstros g. 4, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 57,7	61,5 / 58,0	58,1 / 54,5	65,6 / 62,0
134	Įstros g. 6, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 58,0	61,6 / 58,4	58,1 / 54,9	65,6 / 62,4
135	Baltijos Kelio g. 13, LT-39199 Talačkonių k.	58,6 / 53,5	59,3 / 54,1	55,9 / 50,4	63,3 / 58,0
136	Šlamų g. 1, LT-39199 Talačkonių k.	59,1 / 57,4	59,7 / 58,0	56,3 / 54,5	63,8 / 62,0
137	Baltijos Kelio g. 15, LT-39199 Talačkonių k.	60,5 / 56,5	61,2 / 57,1	57,6 / 53,2	65,1 / 60,8
138	Lėvens g. 20, LT-39199 Talačkonių k.	58,2 / 56,0	59,0 / 56,8	55,4 / 53,2	62,9 / 60,7
139	Brazdigalos k. 3, LT-39198	71,9 / 56,9	71,1 / 57,2	66,1 / 53,3	74,5 / 61,0
140	Kantariškių k. 2, LT-39169	63,8 / 58,8	64,0 / 58,8	60,2 / 54,8	67,9 / 62,6
141	Ožupio g. 2A, LT-39197 Čižiškių k.	65,5 / 57,8	65,6 / 58,4	61,6 / 54,7	69,3 / 62,3
142	Pakrantės g. 62, LT-39171 Pasvalio m.	58,9 / 54,9	59,6 / 55,6	56,1 / 52,1	63,6 / 59,6

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
143	Pakrantės g. 58, LT-39171 Pasvalio m.	58,4 / 53,1	59,1 / 53,8	55,6 / 50,2	63,1 / 57,7
144	Panevėžio g. 25, LT-39174 Pasvalio m.	60,9 / 56,2	61,6 / 56,7	58,1 / 53,0	65,5 / 60,5
145	P. Vasinausko g. 7, LT-39190 Ąžuolynės k.	58,8 / 53,6	59,6 / 54,2	56,0 / 50,1	63,5 / 57,8
146	P. Vasinausko g. 5, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,0 / 53,5	59,7 / 54,1	56,2 / 50,1	63,7 / 57,7
147	Vilniaus g. 1, LT-39190 Ąžuolynės k.	61,1 / 56,9	61,7 / 57,4	58,1 / 53,2	65,6 / 61,0
148	Vilniaus g. 2, LT-39190 Ąžuolynės k.	58,4 / 53,4	59,1 / 54,0	55,5 / 49,9	63,0 / 57,6
149	Vilniaus g. 6, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,8 / 54,2	60,4 / 54,6	57,0 / 50,9	64,5 / 58,5
150	Vilniaus g. 4, LT-39190 Ąžuolynės k.	62,1 / 58,5	62,6 / 59,0	59,0 / 55,0	66,6 / 62,7
151	Vilniaus g. 63, LT-39181 Pasvalio m.	60,0 / 57,5	60,7 / 58,1	57,2 / 54,6	64,7 / 62,1
152	Baltijos Kelio g. 1, LT-39190 Ąžuolynės k.	60,8 / 56,0	61,4 / 56,5	57,9 / 52,8	65,4 / 60,4
153	B. Brazdžionio g. 1, LT-39181 Pasvalio m.	59,5 / 54,6	60,2 / 55,2	56,8 / 51,7	64,2 / 59,2
154	Baltijos Kelio g. 2, LT-39190 Ąžuolynės k.	67,6 / 59,4	67,2 / 59,0	63,1 / 54,9	71,0 / 62,8
155	Baltijos Kelio g. 7, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,9 / 56,0	60,6 / 56,7	57,2 / 53,2	64,7 / 60,7
156	Taikos g. 43, LT-39125 Pasvalio m.	57,9 / 55,0	58,6 / 55,6	55,2 / 52,2	62,6 / 59,7
157	Taikos g. 45, LT-39125 Pasvalio m.	58,4 / 55,7	59,1 / 56,4	55,8 / 52,9	63,2 / 60,4
158	Biržų g. 107, LT-39124 Pasvalio m.	58,3 / 56,8	59,1 / 57,6	55,7 / 54,1	63,1 / 61,6
159	Diliauskų g. 19, LT-39188 Diliauskų k.	58,7 / 54,1	59,8 / 55,0	56,0 / 51,2	63,5 / 58,8
160	Ąžuolų g. 2, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 52,8	59,0 / 53,7	55,2 / 49,8	62,7 / 57,4
161	Ąžuolų g. 4, LT-39188 Diliauskų k.	58,1 / 52,8	59,2 / 53,7	55,4 / 49,8	62,9 / 57,3
162	Ąžuolų g. 6, LT-39188 Diliauskų k.	58,3 / 52,8	59,4 / 53,7	55,7 / 49,8	63,1 / 57,3
163	Ąžuolų g. 8, LT-39188 Diliauskų k.	58,4 / 52,8	59,5 / 53,7	55,7 / 49,8	63,2 / 57,4
164	Ąžuolų g. 10, LT-39188 Diliauskų k.	58,2 / 52,3	59,3 / 53,2	55,5 / 49,3	63,0 / 56,9
165	Ąžuolų g. 12, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 51,7	59,1 / 52,6	55,3 / 48,6	62,8 / 56,2
166	Ąžuolų g. 14, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 51,9	59,0 / 52,7	55,2 / 48,7	62,7 / 56,3
167	Ąžuolų g. 16, LT-39188 Diliauskų k.	58,0 / 52,6	59,1 / 53,3	55,3 / 49,4	62,8 / 57,0
168	Ąžuolų g. 18, LT-39188 Diliauskų k.	58,3 / 53,2	59,4 / 53,9	55,6 / 50,0	63,1 / 57,6
169	Ąžuolų g. 20, LT-39188 Diliauskų k.	58,8 / 53,9	59,8 / 54,7	56,0 / 50,7	63,5 / 58,3
170	Ąžuolų g. 22, LT-39188 Diliauskų k.	59,2 / 54,5	60,2 / 55,3	56,4 / 51,3	63,9 / 59,0
171	Ąžuolų g. 24, LT-39188 Diliauskų k.	62,2 / 58,4	63,2 / 59,1	59,3 / 55,0	66,8 / 62,7
172	Ąžuolų g. 26, LT-39188 Diliauskų k.	62,2 / 57,8	63,2 / 58,5	59,3 / 54,4	66,8 / 62,1
173	Ąžuolų g. 28, LT-39188 Diliauskų k.	61,3 / 57,1	62,4 / 58,0	58,5 / 53,9	66,1 / 61,5
174	Papyvesių g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	61,2 / 55,6	62,2 / 56,4	58,3 / 52,4	65,8 / 60,0
175	Papyvesių g. 4, LT-39187 Papyvesių k.	59,8 / 55,0	60,9 / 55,9	57,1 / 51,9	64,6 / 59,5
176	Papyvesių g. 6, LT-39187 Papyvesių k.	59,9 / 54,6	61,0 / 55,6	57,2 / 51,5	64,7 / 59,1
177	Papyvesių g. 8, LT-39187 Papyvesių k.	59,8 / 55,5	61,0 / 56,5	57,2 / 52,5	64,7 / 60,1
178	Papyvesių g. 10, LT-39187 Papyvesių k.	58,4 / 53,3	59,6 / 54,4	55,8 / 50,3	63,3 / 57,9
179	Papyvesių g. 12, LT-39187 Papyvesių k.	59,4 / 55,4	60,5 / 56,5	56,7 / 52,5	64,2 / 60,1
180	Papyvesių g. 14, LT-39187 Papyvesių k.	59,7 / 55,5	60,9 / 56,5	57,0 / 52,6	64,5 / 60,1
181	Papyvesių g. 16, LT-39187 Papyvesių k.	59,2 / 55,8	60,4 / 56,9	56,6 / 53,0	64,1 / 60,6
182	Biržų g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 55,7	58,9 / 56,9	55,1 / 53,1	62,6 / 60,6
183	Ąžuolpamūšės g. 6, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 55,3	59,0 / 56,4	55,1 / 52,6	62,6 / 60,1

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
184	Adampolio g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 53,1	59,0 / 54,2	55,2 / 50,3	62,7 / 57,8
185	Ąžuolpamūšės g. 4, LT-39187 Papyvesių k.	59,2 / 56,0	60,3 / 57,1	56,5 / 53,1	64,0 / 60,7
186	Ąžuolpamūšės g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 54,6	59,0 / 55,7	55,1 / 51,7	62,6 / 59,3
187	Biržų g. 1, LT-39187 Papyvesių k.	60,5 / 53,8	61,6 / 54,5	57,8 / 50,2	65,3 / 58,0
188	Adampolio g. 18, LT-39187 Papyvesių k.	58,7 / 52,1	59,7 / 53,1	55,8 / 49,0	63,3 / 56,6
189	Adampolio g. 9, LT-39187 Papyvesių k.	58,3 / 52,0	59,6 / 53,0	55,8 / 49,0	63,2 / 56,6
190	Adampolio g. 11, LT-39187 Papyvesių k.	58,3 / 51,9	59,5 / 53,0	55,7 / 48,9	63,2 / 56,5
191	Adampolio g. 22, LT-39187 Papyvesių k.	59,2 / 52,6	60,4 / 53,5	56,6 / 49,4	64,1 / 57,1
192	Biržų g. 8, LT-39187 Papyvesių k.	62,7 / 57,7	63,5 / 58,8	59,4 / 54,9	67,1 / 62,4
193	Adampolio g. 24A, LT-39187 Papyvesių k.	59,5 / 53,0	60,7 / 53,9	56,9 / 49,9	64,4 / 57,5
194	Adampolio g. 26, LT-39187	59,1 / 52,0	60,2 / 52,7	56,4 / 48,6	63,9 / 56,3
195	Adampolio g. 23, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 53,6	59,0 / 54,7	55,2 / 50,8	62,7 / 58,3
196	Biržų g. 10, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 55,6	59,0 / 56,8	55,2 / 53,0	62,7 / 60,5
197	Adampolio g. 27, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 53,3	59,0 / 54,4	55,3 / 50,5	62,7 / 58,1
198	Adampolio g. 30, LT-39187 Papyvesių k.	59,4 / 55,8	60,6 / 56,9	56,8 / 53,0	64,3 / 60,5
199	Adampolio g. 29, LT-39187 Papyvesių k.	58,9 / 56,1	60,0 / 57,2	56,3 / 53,4	63,8 / 60,9
200	Plytinės g. 4, LT-39449 Pajiešmenių k.	61,5 / 57,6	62,5 / 58,6	58,7 / 54,8	66,2 / 62,4
201	Dvaro g. 2, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	65,8 / 56,1	66,2 / 56,5	62,0 / 52,4	69,8 / 60,1
202	Dvaro g. 3, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	67,9 / 58,0	68,0 / 58,8	63,6 / 55,0	71,5 / 62,5
203	Mūšos g. 1, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	59,6 / 55,2	60,7 / 55,8	57,1 / 52,6	64,5 / 60,0
204	Ąžuolpamūšio g. 2B, LT-39449 Pajiešmenių k.	61,7 / 57,3	62,5 / 57,8	59,0 / 54,5	66,4 / 62,0
205	Beržų g. 19, LT-39447 Raubonių k.	57,5 / 54,8	57,3 / 54,7	55,4 / 52,6	62,6 / 59,8
206	Beržų g. 17, LT-39447 Raubonių k.	57,4 / 54,6	57,2 / 54,5	55,4 / 52,4	62,5 / 59,6
207	Beržų g. 15, LT-39447 Raubonių k.	57,4 / 54,4	57,2 / 54,3	55,4 / 52,2	62,5 / 59,4
208	Beržų g. 13, LT-39447 Raubonių k.	57,3 / 54,0	57,1 / 53,9	55,2 / 51,8	62,3 / 58,9
209	Alytaus g. 6, LT-39447 Raubonių k.	57,3 / 54,3	57,0 / 54,0	55,3 / 52,2	62,4 / 59,3
210	Alytaus g. 8, LT-39447 Raubonių k.	57,1 / 54,0	56,8 / 53,7	55,1 / 51,9	62,2 / 59,0
211	Raudonpamūšės k. 7, LT-39441	58,9 / 55,4	58,3 / 54,7	56,6 / 52,8	63,8 / 60,0
212	Brenčių k. 2, LT-39196	57,6 / 52,6	57,0 / 51,7	55,3 / 49,8	62,5 / 57,1
213	Brenčių k. 3, LT-39196	59,1 / 54,4	58,4 / 53,6	56,7 / 51,8	63,9 / 59,0
214	Brenčių k. 4, LT-39196	61,1 / 55,2	60,0 / 54,2	58,0 / 52,3	65,3 / 59,6
215	Ramužių g. 29, LT-39196 Puškonių k.	57,6 / 53,5	57,0 / 53,1	55,3 / 51,6	62,5 / 58,7
216	Gėlių g. 1, LT-39196 Puškonių k.	57,2 / 53,8	56,8 / 53,3	55,2 / 51,7	62,3 / 58,8
217	Gėlių g. 2, LT-39196 Puškonių k.	57,0 / 52,9	56,6 / 52,3	55,1 / 50,6	62,1 / 57,8
218	Ramužių g. 27, LT-39196 Puškonių k.	62,0 / 57,3	60,9 / 56,3	59,0 / 54,4	66,3 / 61,6
219	Ramužių g. 40, LT-39196 Puškonių k.	57,3 / 51,3	56,9 / 50,7	55,3 / 49,0	62,4 / 56,2
220	Mūšos g. 3, LT-39196 Puškonių k.	62,3 / 57,1	61,2 / 56,2	59,3 / 54,1	66,6 / 61,4
221	Mūšos g. 5, LT-39196 Puškonių k.	60,9 / 55,4	60,1 / 54,4	58,2 / 52,3	65,5 / 59,6
222	Ramužių g. 2, LT-39196 Puškonių k.	62,1 / 56,0	61,0 / 55,2	59,0 / 53,2	66,3 / 60,4
223	Mūšos g. 20, LT-39196 Puškonių k.	67,3 / 55,3	65,6 / 54,8	63,0 / 53,1	70,7 / 60,2
224	Morkūnų k. 1, LT-39196	60,9 / 56,1	59,9 / 55,1	58,0 / 52,9	65,3 / 60,3

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
225	Naujoji g. 18, LT-39426 Saločių mstl.	57,1 / 51,0	57,1 / 51,0	55,3 / 48,8	62,4 / 56,0
226	Naujoji g. 16, LT-39426 Saločių mstl.	56,9 / 50,7	56,9 / 50,7	55,1 / 48,5	62,2 / 55,7
227	Naujoji g. 14, LT-39426 Saločių mstl.	57,4 / 50,6	57,4 / 50,7	55,6 / 48,4	62,7 / 55,6
228	Naujoji g. 1, LT-39426 Saločių mstl.	58,0 / 51,3	57,6 / 50,5	56,0 / 48,3	63,1 / 55,7
229	Naujoji g. 10, LT-39426 Saločių mstl.	57,6 / 51,4	58,1 / 51,8	55,7 / 49,0	62,9 / 56,3
230	Naujoji g. 8, LT-39426 Saločių mstl.	57,7 / 51,6	58,2 / 51,9	55,9 / 49,1	63,1 / 56,4
231	Naujoji g. 4, LT-39426 Saločių mstl.	57,6 / 51,8	58,1 / 52,0	55,8 / 49,4	62,9 / 56,7
232	Naujoji g. 2, LT-39426 Saločių mstl.	57,6 / 51,2	58,0 / 51,2	55,8 / 48,7	62,9 / 56,0
233	Vytauto g. 27, LT-39423 Saločių mstl.	62,6 / 57,9	62,8 / 57,7	59,6 / 54,4	67,0 / 62,0
234	Bėrelės g. 4, LT-39426 Saločių mstl.	64,2 / 57,1	64,9 / 57,9	61,1 / 54,4	68,7 / 61,9
235	Bauskės g. 34, LT-39423 Saločių mstl.	59,0 / 54,9	60,3 / 56,1	56,7 / 52,4	64,1 / 59,9
236	Šalnaičių k. 7, LT-39421	64,7 / 56,0	65,4 / 57,6	61,3 / 54,1	69,0 / 61,4
237	Liepų g. 2, LT-39421 Škilinpamūšio k.	64,6 / 56,6	65,4 / 57,8	61,5 / 54,2	69,1 / 61,6
238	Liepų g. 6, LT-39421 Škilinpamūšio k.	62,8 / 54,6	63,6 / 55,9	59,8 / 52,3	67,4 / 59,7
239	Liepų g. 1, LT-39421 Škilinpamūšio k.	60,0 / 56,0	61,5 / 57,5	58,1 / 54,1	65,4 / 61,4
240	Pasienio g. 4, LT-39421 Škilinpamūšio k.	56,9 / 56,0	58,5 / 57,6	55,2 / 54,3	62,5 / 61,6

4-21 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 atveju siūlomos triukšmo užtvaros*

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
1	3,0 m	271,6 m	523015, 6187254	523009, 6187526	Pavienę sodybą
2	4,0 m	306,1 m	522986, 6187402	522981, 6187708	Pavienę sodybą
3	5,0 m	255,3 m	522996, 6188032	522955, 6188284	Pavienę sodybą
4	4,0 m	212,9 m	522945, 6188326	522879, 6188528	Pavienę sodybą
5	4,5 m	352 m	522928, 6188287	522813, 6188620	Pavienę sodybą
6	3,0 m	216,6 m	522712, 6188932	522631, 6189132	Pavienę sodybą
7	3,0 m	242,2 m	522400, 6189658	522314, 6189884	Pavienę sodybą
8	3,0 m	49,5 m	522143, 6190292	522125, 6190338	Pavienę sodybą
9	3,0 m	109 m	522122, 6190347	522083, 6190449	Pavienę sodybą
10	3,0 m	964,6 m	522286, 6189958	521965, 6190866	Sodybų grupę
11	3,0 m	267,6 m	522127, 6190450	522036, 6190702	Pavienę sodybą
12	3,0 m	472,8 m	521984, 6190900	521911, 6191367	Pavienę sodybą
13	3,0 m	180,9 m	521885, 6191362	521911, 6191183	Pavienę sodybą
14	3,0 m	248 m	521856, 6191461	521821, 6191707	Pavienę sodybą
15	5,5 m	489,9 m	521885, 6191362	521817, 6191847	Pavienę sodybą
16	4,0 m	142,7 m	521698, 6192573	521648, 6192679	Pavienę sodybą
17	4,5 m	472,1 m	521730, 6192455	521664, 6192922	Pavienę sodybą
18	4,0 m	752,9 m	521716, 6192746	521610, 6193491	Pavienę sodybą
19	3,0 m	569,3 m	521664, 6192922	521584, 6193486	Sodybų grupę
20	3,0 m	678,8 m	521499, 6194273	521499, 6194273	Pavienę sodybą

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
21	3,0 m	371,9 m	521542, 6193784	521490, 6194152	Pavienę sodybą
22	4,5 m	398,3 m	521466, 6194506	521408, 6194900	Pavienę sodybą
23	3,0 m	276,3 m	521399, 6194779	521358, 6195053	Pavienę sodybą
24	3,0 m	598,6 m	521335, 6195202	521248, 6195794	Sodybų grupę
25	3,0 m	346 m	521312, 6195533	521264, 6195875	Pavienę sodybą
26	3,0 m	260,4 m	521244, 6195827	521207, 6196084	Pavienę sodybą
27	3,0 m	198,9 m	521242, 6196031	521213, 6196228	Pavienę sodybą
28	5,0 m	380,6 m	521213, 6196228	521162, 6196605	Pavienę sodybą
29	3,5 m	309,4 m	521223, 6196264	521182, 6196571	Pavienę sodybą
30	3,0 m	703,2 m	521040, 6197309	521040, 6197309	Pavienę sodybą
31	3,0 m	460,4 m	520961, 6198954	521012, 6199411	Gyvenvietę
32	3,0 m	294,4 m	520979, 6199291	520996, 6199585	Gyvenvietę
33	3,0 m	126,6 m	521039, 6199569	521039, 6199569	Pavienę sodybą
34	3,0 m	390,3 m	521003, 6199617	521003, 6199617	Gyvenvietę
35	4,0 m	91,6 m	521030, 6199920	521036, 6200012	Pavienę sodybą
36	5,0 m	1340,1 m	521014, 6199857	521099, 6201195	Gyvenvietę
37	6,5 m	347,1 m	521050, 6200850	521073, 6201196	Pavienę sodybą
38	3,0 m	54,4 m	521073, 6201196	521076, 6201250	Pavienę sodybą
39	3,0 m	165,4 m	521099, 6201195	521109, 6201360	Gyvenvietę
40	6,5 m	299,6 m	521142, 6201873	521162, 6202172	Pavienę sodybą
41	3,0 m	961,1 m	521162, 6202172	521240, 6203130	Gyvenvietę
42	3,0 m	114,2 m	521224, 6202762	521234, 6202876	Pavienę sodybą
43	3,0 m	111,3 m	521190, 6202851	521200, 6202962	Pavienę sodybą
44	5,0 m	173,1 m	521165, 6203039	521203, 6203182	Pavienę sodybą
45	5,0 m	318 m	521200, 6202962	521225, 6203279	Pavienę sodybą
46	3,0 m	579,9 m	521252, 6203741	521282, 6204321	Pavienę sodybą
47	3,0 m	761,6 m	521289, 6204464	521335, 6205224	Sodybų grupę
48	3,0 m	183,1 m	521365, 6205278	521377, 6205461	Pavienę sodybą
49	3,5 m	118,8 m	521346, 6205690	521314, 6205576	Pavienę sodybą
50	4,0 m	500,4 m	521356, 6205549	521389, 6206048	Pavienę sodybą
51	3,0 m	106,1 m	521418, 6206089	521424, 6206194	Pavienę sodybą
52	3,0 m	891,8 m	521418, 6206491	521624, 6207354	Pavienę sodybą
53	3,0 m	117,5 m	521603, 6207224	521644, 6207334	Pavienę sodybą
54	3,0 m	453,6 m	521874, 6207907	522042, 6208328	Pavienę sodybą
55	3,0 m	546,6 m	522192, 6208683	522417, 6209181	Sodybų grupę
56	5,0 m	606,4 m	522253, 6208882	522441, 6209438	Pavienę sodybą
57	4,0 m	162,6 m	522544, 6209331	522544, 6209471	Pavienę sodybą
58	5,0 m	317,8 m	522476, 6209332	522579, 6209633	Pavienę sodybą
59	3,0 m	963,6 m	522498, 6209485	522830, 6210389	Gyvenvietę
60	3,0 m	753,2 m	523128, 6211040	522840, 6210344	Pavienę sodybą

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
61	3,0 m	252,7 m	523187, 6211253	523286, 6211485	Pavienę sodybą
62	4,0 m	267,8 m	523463, 6211748	523604, 6211976	Pavienę sodybą
63	6,0 m	386,3 m	523623, 6212029	523420, 6211701	Pavienę sodybą
64	3,0 m	813,2 m	524070, 6212532	524737, 6212996	Gyvenvietę
65	4,0 m	397,6 m	524340, 6212683	524672, 6212902	Pavienę sodybą
66	5,0 m	493,8 m	524323, 6212687	524733, 6212962	Pavienę sodybą
67	3,0 m	592,2 m	525442, 6213421	524944, 6213102	Sodybų grupę
68	3,0 m	434,5 m	525364, 6213388	525719, 6213638	Sodybų grupę
69	3,0 m	306,8 m	525454, 6213483	525704, 6213660	Gyvenvietę
70	3,0 m	420,7 m	525520, 6213578	525883, 6213789	Gyvenvietę
71	3,0 m	1221,2 m	525580, 6213505	526477, 6214325	Sodybų grupę
72	3,0 m	313,6 m	525998, 6213868	526233, 6214075	Gyvenvietę
73	5,0 m	260,1 m	526233, 6214075	526398, 6214276	Gyvenvietę
74	3,0 m	285,8 m	526716, 6214660	526535, 6214440	Sodybų grupę
75	3,0 m	92,9 m	526896, 6214875	526954, 6214948	Pavienę sodybą
76	3,0 m	1131,9 m	527054, 6215030	527357, 6216103	Gyvenvietę
77	3,0 m	281 m	527301, 6215866	527337, 6216145	Pavienę sodybą
78	3,0 m	1158,2 m	527582, 6216713	528081, 6217758	Gyvenvietę
79	4,0 m	275,3 m	527800, 6217230	527919, 6217479	Pavienę sodybą
80	4,0 m	212,8 m	527798, 6217262	527863, 6217463	Pavienę sodybą
81	3,0 m	47,4 m	527919, 6217479	527939, 6217522	Pavienę sodybą
82	4,0 m	218,5 m	528641, 6218892	528737, 6219088	Pavienę sodybą
83	5,0 m	371,2 m	528765, 6219186	528604, 6218852	Pavienę sodybą
84	5,5 m	575,9 m	528674, 6219056	528925, 6219574	Pavienę sodybą
85	4,0 m	108,7 m	528784, 6219317	528831, 6219415	Pavienę sodybą
86	3,0 m	438,4 m	528925, 6219574	529101, 6219975	Sodybų grupę
87	5,0 m	357,8 m	529037, 6219749	529208, 6220052	Pavienę sodybą
88	3,0 m	453,8 m	529197, 6221271	529125, 6221719	Sodybų grupę
89	3,0 m	272,3 m	529100, 6221885	529057, 6222154	Sodybų grupę
90	3,0 m	388,6 m	528603, 6224283	528463, 6224646	Pavienę sodybą
91	3,0 m	562,1 m	527781, 6226158	528035, 6225716	Sodybų grupę
92	3,0 m	476,9 m	527356, 6226875	527154, 6227307	Pavienę sodybą
93	3,0 m	1272,7 m	527163, 6227356	526911, 6228601	Gyvenvietę
94	3,0 m	346,2 m	526953, 6228222	526892, 6228563	Pavienę sodybą
95	4,0 m	148,8 m	526741, 6229137	526778, 6228993	Pavienę sodybą
96	5,0 m	338,1 m	526812, 6228927	526727, 6229254	Pavienę sodybą
97	3,0 m	422,3 m	526703, 6229444	526596, 6229853	Pavienę sodybą
98	3,0 m	605,4 m	526226, 6232780	526293, 6232179	Gyvenvietę
99	3,0 m	261,6 m	526236, 6232953	526256, 6232692	Gyvenvietę
100	3,0 m	247,8 m	526214, 6233118	526219, 6232872	Gyvenvietę

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
101	5,0 m	198,6 m	526179, 6233314	526214, 6233118	Gyvenvietę
102	3,0 m	309,1 m	526082, 6233607	526179, 6233314	Gyvenvietę
103	4,0 m	153,6 m	524637, 6235236	524745, 6235127	Pavienę sodybą
104	5,0 m	345,4 m	524576, 6235321	524820, 6235077	Pavienę sodybą
105	5,0 m	563,2 m	523195, 6236913	522862, 6237360	Sodybų grupę
106	3,0 m	117,7 m	522737, 6237733	522692, 6237842	Pavienę sodybą

* Triukšmo užtvarų išsidėstymas pagal numerį pavaizduotas triukšmo žemėlapiuose (žr. prieduose)

Pirmiau nurodytais atvejais siūlomos triukšmo mažinimo priemonės bus peržiūrimos atsižvelgiant į tolesnių planavimo ir projektavimo etapų metu galiosiančių teisės aktų reikalavimus.

Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 45 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 147 žmones. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 146 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 469 žmonės. Atliktas prognozinės situacijos modeliavimas parodė, kad triukšmo lygis bus valdomas iki nustatytų ribinių dydžių, taikant neigiamą poveikį mažinančias priemones. Siūlomos priemonės projektavimo metu bus tikslinamos, taip pat gali būti taikomos kompleksinės priemonės.

4-22 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.*

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
30-35	1	2
35-40	42	126
40-45	256	766
45-50	722	2322
50-55	1241	4346
55-60	514	1975
60-65	263	881
65-70	39	132
70-75	6	15

4-23 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.*

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
25-30	7	16
30-35	103	288
35-40	489	1520
40-45	1123	3835
45-50	836	3024
50-55	380	1413

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
55-60	129	420
60-65	16	47
65-70	1	2
70-75	Nėra	Nėra

4-24 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.*

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
30-35	2	12
35-40	110	320
40-45	558	1691
45-50	1264	4397
50-55	744	2736
55-60	342	1212
60-65	64	197
65-70	Nėra	Nėra

4-25 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.*

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
25-30	24	74
30-35	303	882
35-40	815	2643
40-45	1225	4385
45-50	501	1877
50-55	216	704
55-60	Nėra	Nėra

4-26 lentelė. *Triukšmo ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A10 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 2, 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)*

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
1	Baltijos Kelio g. 41, LT-38436 Stanionių k.	58,4 / 56,8	59,7 / 58,1	55,7 / 54,1	63,3 / 61,6
2	Sendvario g. 2, LT-38436 Stanionių k.	59,4 / 57,2	60,7 / 58,4	56,7 / 54,4	64,3 / 61,9
3	Stanionių g. 1, LT-38436 Stanionių k.	62,0 / 57,3	63,0 / 58,3	58,9 / 54,2	66,5 / 61,8
4	Įstro g. 5, LT-38436 Stanionių k.	59,2 / 57,2	60,5 / 58,5	56,5 / 54,4	64,1 / 62,0
5	Baltijos Kelio g. 40, LT-38436 Stanionių k.	62,5 / 58,2	63,5 / 59,1	59,4 / 54,8	67,0 / 62,5
6	Baltijos Kelio g. 47, LT-38436 Stanionių k.	60,9 / 57,8	62,0 / 58,8	58,0 / 54,8	65,6 / 62,4
7	Baltijos Kelio g. 59, LT-38436 Stanionių k.	59,0 / 57,5	60,2 / 58,7	56,3 / 54,7	63,8 / 62,3
8	Baltijos Kelio g. 90, LT-38428 Gegužinės k.	59,6 / 56,6	60,8 / 57,6	56,8 / 53,5	64,4 / 61,2
9	Baltijos Kelio g. 100, LT-38432 Pajstrio k.	58,1 / 53,9	59,3 / 55,0	55,4 / 50,9	62,9 / 58,5
10	Baltijos Kelio g. 112, LT-38428 Gegužinės k.	64,0 / 57,9	64,6 / 59,0	60,3 / 55,0	68,1 / 62,6
11	Sitenių g. 13, LT-38433 Gegužinės k.	58,5 / 55,9	59,8 / 57,2	55,9 / 53,3	63,4 / 60,8

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
12	Statybininkų g. 15, LT-38428 Gegužinės k.	60,6 / 56,6	61,7 / 57,6	57,8 / 53,4	65,3 / 61,1
13	Topolių g. 1, LT-38428 Gegužinės k.	57,8 / 53,4	59,0 / 54,6	55,2 / 50,6	62,7 / 58,2
14	Sitenių g. 3, LT-38433 Gegužinės k.	57,8 / 54,2	59,1 / 55,5	55,3 / 51,6	62,8 / 59,1
15	Verslo g. 18, LT-38428 Gegužinės k.	59,6 / 55,1	60,8 / 56,2	56,9 / 52,2	64,4 / 59,8
16	Baltijos Kelio g. 118, LT-38428 Gegužinės k.	69,7 / 59,5	69,6 / 60,0	64,8 / 55,0	72,9 / 63,7
17	Pakaušių g. 5A, LT-38425 Pakaušių k.	67,1 / 57,0	67,4 / 57,9	62,9 / 53,7	70,8 / 61,4
18	Baltijos Kelio g. 105, LT-38425 Pakaušių k.	61,1 / 55,7	62,2 / 56,6	58,3 / 52,5	65,8 / 60,2
19	Pakaušių g. 9A, LT-38425 Pakaušių k.	58,8 / 53,3	60,1 / 54,2	56,2 / 50,0	63,7 / 57,7
20	Pakaušių g. 32, LT-38425 Pakaušių k.	58,1 / 52,5	59,4 / 53,6	55,5 / 49,6	63,0 / 57,2
21	Pakaušių g. 11, LT-38425 Pakaušių k.	59,0 / 55,2	60,2 / 56,3	56,3 / 52,3	63,8 / 59,8
22	Baltijos Kelio g. 109, LT-38425 Pakaušių k.	62,7 / 57,6	63,7 / 58,4	59,7 / 54,2	67,3 / 61,9
23	Baltijos Kelio g. 123, LT-38425 Pakaušių k.	59,1 / 55,1	60,3 / 56,2	56,5 / 52,3	64,0 / 59,8
24	Baltijos Kelio g. 122, LT-38425 Pakaušių k.	57,9 / 54,7	59,2 / 55,9	55,3 / 51,9	62,8 / 59,5
25	Baltijos Kelio g. 125, LT-38422 Vanagiškių k.	60,5 / 55,3	61,7 / 56,2	57,8 / 52,0	65,3 / 59,7
26	Baltijos Kelio g. 127, LT-38422 Vanagiškių k.	62,7 / 58,3	63,7 / 59,0	59,6 / 54,7	67,2 / 62,5
27	Baltijos Kelio g. 128, LT-38422 Vanagiškių k.	60,1 / 57,5	61,4 / 58,7	57,4 / 54,7	65,0 / 62,3
28	Baltijos Kelio g. 130, LT-38422 Petruliškio k.	61,8 / 58,3	62,8 / 59,2	58,7 / 55,0	66,3 / 62,7
29	Šakiškių k. 15, LT-38422	59,4 / 54,1	60,6 / 54,9	56,7 / 50,7	64,2 / 58,4
30	Šakiškių k. 16, LT-38422	62,9 / 58,0	63,7 / 58,5	59,6 / 54,0	67,3 / 61,9
31	Šakiškių k. 17, LT-38422	59,6 / 55,3	60,6 / 56,2	56,5 / 52,1	64,1 / 59,8
32	Preibių g. 1, LT-39236 Sereikonių k.	58,5 / 55,3	59,8 / 56,5	55,9 / 52,6	63,4 / 60,1
33	Šakiškių k. 14, LT-38422	61,0 / 57,7	62,2 / 58,7	58,3 / 54,7	65,8 / 62,3
34	Baltijos Kelio g. 8, LT-39236 Sereikonių k.	61,1 / 56,4	62,2 / 57,4	58,3 / 53,3	65,8 / 60,9
35	Baltijos Kelio g. 6, LT-39236 Sereikonių k.	67,6 / 58,1	67,8 / 59,1	63,3 / 55,0	71,2 / 62,7
36	Baltijos Kelio g. 3, LT-39236 Sereikonių k.	60,3 / 56,3	61,5 / 57,4	57,6 / 53,4	65,1 / 61,0
37	Baltijos Kelio g. 1, LT-39236 Sereikonių k.	58,7 / 54,2	60,0 / 55,4	56,1 / 51,4	63,6 / 58,9
38	Kovo 11-osios g. 5, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,7 / 58,6	63,6 / 59,1	59,6 / 54,9	67,2 / 62,7
39	Panevėžio g. 60, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,9 / 57,9	62,9 / 58,5	59,0 / 54,4	66,5 / 62,1
40	Panevėžio g. 59, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,6 / 54,4	60,6 / 55,1	56,8 / 51,1	64,3 / 58,7
41	Panevėžio g. 57, LT-39235 Pumpėnų mstl.	58,9 / 54,0	59,9 / 54,7	56,1 / 50,8	63,6 / 58,4
42	Panevėžio g. 58, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,6 / 55,7	61,6 / 56,5	57,7 / 52,3	65,2 / 60,0
43	Panevėžio g. 55, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,1 / 53,4	60,1 / 54,2	56,2 / 50,0	63,8 / 57,7
44	Panevėžio g. 54, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 54,1	62,1 / 54,6	58,2 / 50,3	65,9 / 58,0
45	Panevėžio g. 53, LT-39235 Pumpėnų mstl.	59,5 / 55,0	60,5 / 55,9	56,8 / 52,0	64,3 / 59,6
46	Panevėžio g. 54, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 56,6	62,1 / 56,9	58,2 / 52,5	65,9 / 60,4
47	Panevėžio g. 50, LT-39235 Pumpėnų mstl.	58,4 / 51,8	59,0 / 52,2	55,4 / 47,7	62,9 / 55,6
48	Malūno g. 33, LT-39235 Pumpėnų mstl.	65,7 / 58,4	65,7 / 59,0	61,4 / 55,0	69,3 / 62,7
49	Malūno g. 31, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,5 / 54,9	62,7 / 55,1	58,9 / 51,1	66,5 / 58,9
50	Malūno g. 29, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,5 / 55,9	61,9 / 56,2	58,2 / 52,2	65,8 / 59,9
51	Malūno g. 27, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,4 / 56,4	61,9 / 56,8	58,3 / 52,8	65,8 / 60,5
52	Malūno g. 25, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,6 / 57,0	62,1 / 57,4	58,5 / 53,4	66,0 / 61,1

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
53	Malūno g. 23, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 56,8	62,4 / 57,2	58,7 / 53,0	66,3 / 60,7
54	Malūno g. 21, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,0	62,5 / 57,4	58,9 / 53,2	66,4 / 61,0
55	Malūno g. 19, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,0	62,5 / 57,4	58,9 / 53,3	66,4 / 61,1
56	Malūno g. 17, LT-39235 Pumpėnų mstl.	62,0 / 57,2	62,5 / 57,7	58,8 / 53,7	66,4 / 61,4
57	Malūno g. 15, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,1 / 56,2	61,6 / 56,6	58,0 / 52,7	65,6 / 60,4
58	Malūno g. 13, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,8 / 56,3	61,5 / 56,8	57,9 / 53,0	65,4 / 60,6
59	Malūno g. 11, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,9 / 55,9	61,5 / 56,5	57,9 / 52,7	65,4 / 60,3
60	Kovo 11-osios g. 1, LT-39235 Pumpėnų mstl.	72,3 / 59,3	71,5 / 59,9	66,7 / 55,0	75,0 / 63,7
61	Malūno g. 9, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,2 / 55,8	61,8 / 56,4	58,2 / 52,6	65,7 / 60,2
62	Malūno g. 7, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,3 / 55,5	61,8 / 56,0	58,2 / 52,1	65,7 / 59,7
63	Malūno g. 5, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,4 / 55,1	61,9 / 55,5	58,3 / 51,6	65,9 / 59,3
64	Malūno g. 3, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,9 / 55,6	62,3 / 56,1	58,7 / 52,2	66,3 / 59,8
65	Malūno g. 1, LT-39235 Pumpėnų mstl.	61,7 / 54,9	62,2 / 55,2	58,6 / 51,3	66,1 / 59,0
66	Malūno g. 1A, LT-39235 Pumpėnų mstl.	60,6 / 51,0	61,1 / 50,9	57,6 / 46,2	65,1 / 54,3
67	Pušaloto g. 2, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,7 / 51,2	59,4 / 51,7	55,9 / 47,6	63,4 / 55,3
68	Pušaloto g. 4, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,0 / 54,4	62,5 / 54,7	58,9 / 50,7	66,4 / 58,4
69	Pasvalio g. 15, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,6 / 51,5	59,0 / 51,6	55,5 / 47,6	63,0 / 55,4
70	Pasvalio g. 17, LT-39234 Pumpėnų mstl.	58,7 / 51,1	59,2 / 51,1	55,7 / 47,0	63,2 / 54,8
71	Beržų g. 2, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,0	62,9 / 55,2	59,2 / 51,1	66,9 / 58,9
72	Beržų g. 4, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 54,7	63,0 / 54,8	59,4 / 50,7	67,0 / 58,5
73	Beržų g. 6, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 54,9	63,1 / 55,0	59,5 / 51,0	67,0 / 58,7
74	Beržų g. 8, LT-39234 Pumpėnų mstl.	63,0 / 55,7	63,4 / 55,9	59,8 / 52,0	67,4 / 59,7
75	Beržų g. 10, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,2	63,2 / 55,4	59,6 / 51,4	67,2 / 59,1
76	Beržų g. 12, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,8 / 55,5	63,3 / 55,7	59,7 / 51,8	67,2 / 59,5
77	Beržų g. 14, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,6 / 55,0	63,0 / 55,2	59,4 / 51,2	67,0 / 58,9
78	Beržų g. 16, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,6 / 55,0	63,0 / 55,2	59,5 / 51,2	67,0 / 59,0
79	Beržų g. 18, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,3 / 54,5	62,8 / 54,7	59,2 / 50,8	66,8 / 58,5
80	Beržų g. 20, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,3 / 54,8	62,8 / 55,1	59,3 / 51,1	66,8 / 58,8
81	Beržų g. 22, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,2 / 54,6	62,7 / 54,8	59,2 / 50,9	66,7 / 58,6
82	Beržų g. 24, LT-39234 Pumpėnų mstl.	62,1 / 54,8	62,6 / 55,1	59,1 / 51,3	66,6 / 58,9
83	Beržų g. 26, LT-39234 Pumpėnų mstl.	60,9 / 53,4	61,5 / 53,7	58,0 / 49,8	65,5 / 57,4
84	Beržų g. 28, LT-39234 Pumpėnų mstl.	61,1 / 53,7	61,7 / 54,0	58,2 / 50,1	65,7 / 57,8
85	Pasvalio g. 49, LT-39234 Pumpėnų mstl.	57,8 / 52,7	58,5 / 53,2	55,1 / 49,6	62,5 / 57,1
86	Kovo 11-osios g. 2, LT-39231 Smilgelių k.	63,9 / 58,0	64,1 / 58,4	60,4 / 54,8	68,1 / 62,4
87	Pasvalio g. 53, LT-39234 Pumpėnų mstl.	61,8 / 55,7	62,4 / 56,1	58,9 / 52,4	66,4 / 60,0
88	Baltijos Kelio g. 12, LT-39233 Talkonių k.	68,1 / 61,0	67,7 / 60,0	63,5 / 55,0	71,5 / 64,6
89	A. Lipniūno g. 9, LT-39233 Talkonių k.	58,3 / 51,8	59,0 / 52,4	55,5 / 48,7	63,0 / 56,3
90	A. Lipniūno g. 30, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 50,5	58,9 / 51,2	55,5 / 47,4	62,9 / 55,0
91	A. Lipniūno g. 28, LT-39233 Talkonių k.	58,4 / 50,4	59,2 / 51,0	55,8 / 47,3	63,2 / 54,8
92	A. Lipniūno g. 26, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 49,9	58,8 / 50,5	55,4 / 46,7	62,9 / 54,3
93	A. Lipniūno g. 24, LT-39233 Talkonių k.	58,1 / 50,1	58,9 / 50,7	55,5 / 46,8	62,9 / 54,4

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
94	A. Lipniūno g. 22, LT-39233 Talkonių k.	58,2 / 50,8	59,0 / 51,4	55,6 / 47,6	63,0 / 55,2
95	A. Lipniūno g. 20, LT-39233 Talkonių k.	59,3 / 52,8	60,1 / 53,4	56,6 / 49,7	64,1 / 57,2
96	A. Lipniūno g. 18, LT-39233 Talkonių k.	59,2 / 51,3	59,9 / 51,7	56,5 / 47,8	64,0 / 55,5
97	A. Lipniūno g. 14, LT-39233 Talkonių k.	59,5 / 52,2	60,1 / 52,5	56,7 / 48,6	64,2 / 56,3
98	A. Lipniūno g. 12, LT-39233 Talkonių k.	59,9 / 53,9	60,5 / 54,3	57,1 / 50,6	64,5 / 58,2
99	A. Lipniūno g. 10, LT-39233 Talkonių k.	60,3 / 55,1	60,9 / 55,6	57,5 / 52,0	64,9 / 59,5
100	A. Lipniūno g. 5, LT-39233 Talkonių k.	62,3 / 58,1	62,8 / 58,5	59,2 / 54,9	66,8 / 62,5
101	Baltijos Kelio g. 23, LT-39233 Talkonių k.	67,1 / 56,1	66,9 / 56,5	62,8 / 52,9	70,7 / 60,5
102	Baltijos Kelio g. 13, LT-39233 Talkonių k.	58,6 / 54,0	59,3 / 54,6	55,9 / 51,1	63,3 / 58,6
103	Baltijos Kelio g. 9A, LT-39233 Pajstriečių k.	58,3 / 52,1	58,9 / 52,5	55,5 / 48,9	63,0 / 56,4
104	Baltijos Kelio g. 9B, LT-39233 Pajstriečių k.	62,6 / 58,2	63,0 / 58,5	59,5 / 54,8	67,0 / 62,4
105	Baltijos Kelio g. 9C, LT-39233 Pajstriečių k.	62,6 / 58,2	63,1 / 58,5	59,6 / 54,8	67,1 / 62,4
106	Baltijos Kelio g. 9E, LT-39233 Pajstriečių k.	62,4 / 58,2	62,9 / 58,5	59,4 / 54,8	66,9 / 62,4
107	Baltijos Kelio g. 9F, LT-39233 Pajstriečių k.	63,1 / 58,3	63,5 / 58,6	60,0 / 55,0	67,5 / 62,6
108	Baltijos Kelio g. 5, LT-39233 Pajstriečių k.	64,6 / 57,9	64,7 / 58,3	61,0 / 54,8	68,6 / 62,3
109	Baltijos Kelio g. 3, LT-39233 Pajstriečių k.	62,4 / 56,5	62,7 / 56,7	59,1 / 52,9	66,6 / 60,6
110	Lėvens g. 2, LT-39233 Pajstriečių k.	57,9 / 53,2	58,7 / 53,8	55,3 / 50,3	62,7 / 57,8
111	Baltijos Kelio g. 1, LT-39233 Pajstriečių k.	59,9 / 54,7	60,5 / 55,1	57,1 / 51,4	64,6 / 59,0
112	Baltijos Kelio g. 2, LT-39233 Pajstriečių k.	60,3 / 55,3	60,9 / 55,7	57,5 / 51,9	64,9 / 59,6
113	Panevėžio g. 10, LT-39165 Dagiliškio k.	57,8 / 57,5	58,5 / 58,2	55,1 / 54,8	62,5 / 62,3
114	Panevėžio g. 8, LT-39165 Dagiliškio k.	57,8 / 55,4	58,5 / 56,0	55,1 / 52,6	62,5 / 60,1
115	Panevėžio g. 4, LT-39165 Dagiliškio k.	58,4 / 54,0	59,1 / 54,5	55,7 / 51,0	63,1 / 58,5
116	Panevėžio g. 2, LT-39165 Dagiliškio k.	61,3 / 57,5	61,8 / 57,7	58,3 / 54,1	65,8 / 61,7
117	Panevėžio g. 3, LT-39165 Dagiliškio k.	61,5 / 56,6	62,0 / 57,0	58,6 / 53,4	66,1 / 61,0
118	Panevėžio g. 1A, LT-39199 Talačkonių k.	67,7 / 58,0	67,2 / 57,9	63,1 / 54,1	71,0 / 61,8
119	Ūkininkų g. 2, LT-39199 Talačkonių k.	67,2 / 56,8	66,7 / 56,8	62,7 / 53,0	70,6 / 60,7
120	Ąžuolų g. 1, LT-39199 Talačkonių k.	59,3 / 55,0	59,5 / 54,7	56,0 / 50,9	63,6 / 58,7
121	Ąžuolų g. 7, LT-39199 Talačkonių k.	59,5 / 54,4	59,7 / 53,8	56,1 / 49,7	63,7 / 57,6
122	Ąžuolų g. 9, LT-39199 Talačkonių k.	60,4 / 56,5	60,6 / 56,3	57,1 / 52,4	64,6 / 60,2
123	Ąžuolų g. 13, LT-39199 Talačkonių k.	61,6 / 58,3	61,8 / 58,3	58,3 / 54,5	65,9 / 62,2
124	Ąžuolų g. 15, LT-39199 Talačkonių k.	61,7 / 58,0	62,0 / 57,8	58,4 / 54,0	66,0 / 61,7
125	Ąžuolų g. 17, LT-39199 Talačkonių k.	61,4 / 57,6	61,7 / 57,3	58,2 / 53,5	65,8 / 61,2
126	Ąžuolų g. 19, LT-39199 Talačkonių k.	61,5 / 57,5	61,8 / 57,3	58,3 / 53,5	65,9 / 61,3
127	Ąžuolų g. 21, LT-39199 Talačkonių k.	61,5 / 57,6	61,9 / 57,5	58,4 / 53,7	65,9 / 61,4
128	Ąžuolų g. 23, LT-39199 Talačkonių k.	60,5 / 56,4	60,9 / 56,1	57,4 / 52,3	64,9 / 60,0
129	Ąžuolų g. 25, LT-39199 Talačkonių k.	59,8 / 55,8	60,1 / 55,6	56,6 / 51,7	64,2 / 59,5
130	Tilto g. 2A, LT-39199 Talačkonių k.	59,2 / 54,8	59,7 / 54,8	56,3 / 51,0	63,7 / 58,7
131	Ąžuolų g. 29, LT-39199 Talačkonių k.	59,3 / 55,0	59,8 / 55,1	56,4 / 51,3	63,9 / 59,0
132	Įstros g. 2, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 57,3	61,5 / 57,6	58,1 / 54,0	65,5 / 61,6
133	Įstros g. 4, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 57,7	61,5 / 58,0	58,1 / 54,5	65,6 / 62,0
134	Įstros g. 6, LT-39199 Talačkonių k.	61,0 / 58,0	61,6 / 58,4	58,1 / 54,9	65,6 / 62,4

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
135	Baltijos Kelio g. 13, LT-39199 Talačkonių k.	58,6 / 53,5	59,3 / 54,1	55,9 / 50,4	63,3 / 58,0
136	Šlamų g. 1, LT-39199 Talačkonių k.	59,1 / 57,4	59,7 / 58,0	56,3 / 54,5	63,8 / 62,0
137	Baltijos Kelio g. 15, LT-39199 Talačkonių k.	60,5 / 56,5	61,2 / 57,1	57,6 / 53,2	65,1 / 60,8
138	Lėvens g. 20, LT-39199 Talačkonių k.	58,2 / 56,0	59,0 / 56,8	55,4 / 53,2	62,9 / 60,7
139	Brazdigalos k. 3, LT-39198	71,9 / 56,9	71,1 / 57,2	66,1 / 53,3	74,5 / 61,0
140	Kantariškių k. 2, LT-39169	63,8 / 58,8	64,0 / 58,8	60,2 / 54,8	67,9 / 62,6
141	Ožupio g. 2A, LT-39197 Čižiškių k.	65,5 / 57,8	65,6 / 58,4	61,6 / 54,7	69,3 / 62,3
142	Pakrantės g. 62, LT-39171 Pasvalio m.	58,9 / 54,9	59,6 / 55,6	56,1 / 52,1	63,6 / 59,6
143	Pakrantės g. 58, LT-39171 Pasvalio m.	58,4 / 53,1	59,1 / 53,8	55,6 / 50,2	63,1 / 57,7
144	Panevėžio g. 25, LT-39174 Pasvalio m.	60,9 / 56,2	61,6 / 56,7	58,1 / 53,0	65,5 / 60,5
145	P. Vasinausko g. 7, LT-39190 Ąžuolynės k.	58,8 / 53,6	59,6 / 54,2	56,0 / 50,1	63,5 / 57,8
146	P. Vasinausko g. 5, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,0 / 53,5	59,7 / 54,1	56,2 / 50,1	63,7 / 57,7
147	Vilniaus g. 1, LT-39190 Ąžuolynės k.	61,1 / 56,9	61,7 / 57,4	58,1 / 53,2	65,6 / 61,0
148	Vilniaus g. 2, LT-39190 Ąžuolynės k.	58,4 / 53,4	59,1 / 54,0	55,5 / 49,9	63,0 / 57,6
149	Vilniaus g. 6, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,8 / 54,2	60,4 / 54,6	57,0 / 50,9	64,5 / 58,5
150	Vilniaus g. 4, LT-39190 Ąžuolynės k.	62,1 / 58,5	62,6 / 59,0	59,0 / 55,0	66,6 / 62,7
151	Vilniaus g. 63, LT-39181 Pasvalio m.	60,0 / 57,5	60,7 / 58,1	57,2 / 54,6	64,7 / 62,1
152	Baltijos Kelio g. 1, LT-39190 Ąžuolynės k.	60,8 / 56,0	61,4 / 56,5	57,9 / 52,8	65,4 / 60,4
153	B. Brazdžionio g. 1, LT-39181 Pasvalio m.	59,5 / 54,6	60,2 / 55,2	56,8 / 51,7	64,2 / 59,2
154	Baltijos Kelio g. 2, LT-39190 Ąžuolynės k.	67,6 / 59,4	67,2 / 59,0	63,1 / 54,9	71,0 / 62,8
155	Baltijos Kelio g. 7, LT-39190 Ąžuolynės k.	59,9 / 56,0	60,6 / 56,7	57,2 / 53,2	64,7 / 60,7
156	Taikos g. 43, LT-39125 Pasvalio m.	57,9 / 55,0	58,6 / 55,6	55,2 / 52,2	62,6 / 59,7
157	Taikos g. 45, LT-39125 Pasvalio m.	58,4 / 55,7	59,1 / 56,4	55,8 / 52,9	63,2 / 60,4
158	Biržų g. 107, LT-39124 Pasvalio m.	58,3 / 56,8	59,1 / 57,6	55,7 / 54,1	63,1 / 61,6
159	Diliauskų g. 19, LT-39188 Diliauskų k.	58,7 / 54,1	59,8 / 55,0	56,0 / 51,2	63,5 / 58,8
160	Ąžuolų g. 2, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 52,8	59,0 / 53,7	55,2 / 49,8	62,7 / 57,4
161	Ąžuolų g. 4, LT-39188 Diliauskų k.	58,1 / 52,8	59,2 / 53,7	55,4 / 49,8	62,9 / 57,3
162	Ąžuolų g. 6, LT-39188 Diliauskų k.	58,3 / 52,8	59,4 / 53,7	55,7 / 49,8	63,1 / 57,3
163	Ąžuolų g. 8, LT-39188 Diliauskų k.	58,4 / 52,8	59,5 / 53,7	55,7 / 49,8	63,2 / 57,4
164	Ąžuolų g. 10, LT-39188 Diliauskų k.	58,2 / 52,3	59,3 / 53,2	55,5 / 49,3	63,0 / 56,9
165	Ąžuolų g. 12, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 51,7	59,1 / 52,6	55,3 / 48,6	62,8 / 56,2
166	Ąžuolų g. 14, LT-39188 Diliauskų k.	57,9 / 51,9	59,0 / 52,7	55,2 / 48,7	62,7 / 56,3
167	Ąžuolų g. 16, LT-39188 Diliauskų k.	58,0 / 52,6	59,1 / 53,3	55,3 / 49,4	62,8 / 57,0
168	Ąžuolų g. 18, LT-39188 Diliauskų k.	58,3 / 53,2	59,4 / 53,9	55,6 / 50,0	63,1 / 57,6
169	Ąžuolų g. 20, LT-39188 Diliauskų k.	58,8 / 53,9	59,8 / 54,7	56,0 / 50,7	63,5 / 58,3
170	Ąžuolų g. 22, LT-39188 Diliauskų k.	59,2 / 54,5	60,2 / 55,3	56,4 / 51,3	63,9 / 59,0
171	Ąžuolų g. 24, LT-39188 Diliauskų k.	62,2 / 58,4	63,2 / 59,1	59,3 / 55,0	66,8 / 62,7
172	Ąžuolų g. 26, LT-39188 Diliauskų k.	62,2 / 57,8	63,2 / 58,5	59,3 / 54,4	66,8 / 62,1
173	Ąžuolų g. 28, LT-39188 Diliauskų k.	61,3 / 57,1	62,4 / 58,0	58,5 / 53,9	66,1 / 61,5
174	Papyvesių g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	61,2 / 55,6	62,2 / 56,4	58,3 / 52,4	65,8 / 60,0
175	Papyvesių g. 4, LT-39187 Papyvesių k.	59,8 / 55,0	60,9 / 55,9	57,1 / 51,9	64,6 / 59,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
176	Papyvesių g. 6, LT-39187 Papyvesių k.	59,9 / 54,6	61,0 / 55,6	57,2 / 51,5	64,7 / 59,1
177	Papyvesių g. 8, LT-39187 Papyvesių k.	59,8 / 55,5	61,0 / 56,5	57,2 / 52,5	64,7 / 60,1
178	Papyvesių g. 10, LT-39187 Papyvesių k.	58,4 / 53,3	59,6 / 54,3	55,8 / 50,3	63,3 / 57,9
179	Papyvesių g. 12, LT-39187 Papyvesių k.	59,3 / 55,4	60,5 / 56,4	56,7 / 52,5	64,2 / 60,0
180	Papyvesių g. 14, LT-39187 Papyvesių k.	59,6 / 55,4	60,8 / 56,5	57,0 / 52,5	64,5 / 60,1
181	Papyvesių g. 16, LT-39187 Papyvesių k.	59,2 / 55,7	60,4 / 56,9	56,6 / 53,0	64,0 / 60,5
182	Biržų g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 55,7	58,9 / 56,8	55,1 / 53,0	62,6 / 60,5
183	Ąžuolpamūšės g. 6, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 55,2	58,9 / 56,4	55,1 / 52,5	62,6 / 60,0
184	Adampolio g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 53,0	59,0 / 54,2	55,2 / 50,3	62,6 / 57,8
185	Ąžuolpamūšės g. 4, LT-39187 Papyvesių k.	59,1 / 56,0	60,3 / 57,0	56,4 / 53,1	63,9 / 60,7
186	Ąžuolpamūšės g. 2, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 54,6	58,9 / 55,6	55,1 / 51,6	62,6 / 59,2
187	Biržų g. 1, LT-39187 Papyvesių k.	60,5 / 53,7	61,6 / 54,5	57,7 / 50,2	65,2 / 57,9
188	Adampolio g. 18, LT-39187 Papyvesių k.	58,6 / 52,0	59,6 / 53,0	55,7 / 48,9	63,3 / 56,6
189	Adampolio g. 9, LT-39187 Papyvesių k.	58,3 / 51,9	59,5 / 53,0	55,7 / 49,0	63,2 / 56,6
190	Adampolio g. 11, LT-39187 Papyvesių k.	58,2 / 51,9	59,5 / 52,9	55,7 / 48,9	63,1 / 56,5
191	Adampolio g. 22, LT-39187 Papyvesių k.	59,1 / 52,5	60,3 / 53,5	56,5 / 49,4	64,0 / 57,0
192	Biržų g. 8, LT-39187 Papyvesių k.	62,6 / 58,2	63,4 / 59,2	59,3 / 55,0	67,0 / 62,8
193	Adampolio g. 24A, LT-39187 Papyvesių k.	59,5 / 52,9	60,6 / 53,8	56,8 / 49,8	64,3 / 57,4
194	Adampolio g. 26, LT-39187	59,1 / 52,0	60,2 / 52,7	56,4 / 48,6	63,9 / 56,2
195	Adampolio g. 23, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 53,5	58,9 / 54,6	55,2 / 50,8	62,6 / 58,3
196	Biržų g. 10, LT-39187 Papyvesių k.	57,7 / 55,6	58,9 / 56,8	55,1 / 53,0	62,6 / 60,5
197	Adampolio g. 27, LT-39187 Papyvesių k.	57,8 / 53,3	59,0 / 54,4	55,2 / 50,5	62,7 / 58,0
198	Adampolio g. 30, LT-39187 Papyvesių k.	59,3 / 55,8	60,5 / 56,8	56,7 / 53,0	64,2 / 60,5
199	Adampolio g. 29, LT-39187 Papyvesių k.	58,8 / 56,0	60,0 / 57,1	56,2 / 53,3	63,7 / 60,8
200	Plytinės g. 4, LT-39449 Pajiešmenių k.	61,4 / 57,5	62,5 / 58,5	58,6 / 54,7	66,2 / 62,2
201	Dvaro g. 2, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	65,6 / 56,0	66,0 / 56,4	61,8 / 52,2	69,6 / 59,9
202	Dvaro g. 3, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	67,6 / 58,5	67,8 / 59,0	63,4 / 55,0	71,3 / 62,7
203	Mūšos g. 1, LT-39448 Ąžuolpamūšės k.	59,6 / 55,2	60,6 / 55,8	57,1 / 52,6	64,5 / 60,0
204	Ąžuolpamūšio g. 2B, LT-39449 Pajiešmenių k.	61,7 / 57,3	62,5 / 57,7	58,9 / 54,5	66,4 / 61,9
205	Beržų g. 19, LT-39447 Raubonių k.	58,4 / 55,6	58,1 / 55,4	56,4 / 53,5	63,5 / 60,6
206	Beržų g. 17, LT-39447 Raubonių k.	58,3 / 55,4	58,1 / 55,2	56,4 / 53,3	63,5 / 60,4
207	Beržų g. 15, LT-39447 Raubonių k.	58,3 / 55,2	58,1 / 55,0	56,4 / 53,1	63,4 / 60,2
208	Beržų g. 13, LT-39447 Raubonių k.	58,1 / 54,8	57,9 / 54,6	56,2 / 52,7	63,3 / 59,8
209	Beržų g. 11, LT-39447 Raubonių k.	57,5 / 54,5	57,3 / 54,3	55,6 / 52,4	62,7 / 59,5
210	Beržų g. 9, LT-39447 Raubonių k.	57,5 / 54,0	57,2 / 53,8	55,5 / 51,9	62,6 / 59,0
211	Beržų g. 7, LT-39447 Raubonių k.	57,6 / 53,8	57,3 / 53,6	55,6 / 51,7	62,7 / 58,9
212	Beržų g. 5, LT-39447 Raubonių k.	57,6 / 54,2	57,3 / 54,0	55,7 / 52,1	62,8 / 59,3
213	Beržų g. 3, LT-39447 Raubonių k.	57,5 / 53,7	57,2 / 53,5	55,6 / 51,6	62,6 / 58,8
214	Beržų g. 1, LT-39447 Raubonių k.	57,7 / 54,2	57,4 / 54,0	55,8 / 52,2	62,9 / 59,3
215	Alytaus g. 4, LT-39447 Raubonių k.	57,5 / 54,3	57,2 / 53,9	55,6 / 52,2	62,7 / 59,3
216	Alytaus g. 6, LT-39447 Raubonių k.	58,3 / 55,4	57,9 / 55,1	56,4 / 53,4	63,4 / 60,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
217	Alytaus g. 8, LT-39447 Raubonių k.	58,1 / 55,0	57,7 / 54,7	56,2 / 53,0	63,3 / 60,1
218	Alytaus g. 10, LT-39447 Raubonių k.	57,2 / 54,8	56,9 / 54,5	55,4 / 52,9	62,4 / 59,9
219	Alytaus g. 12, LT-39447 Raubonių k.	57,3 / 54,8	57,0 / 54,5	55,4 / 52,9	62,5 / 60,0
220	Raudonpamūšės k. 7, LT-39441	60,0 / 56,4	59,4 / 55,7	57,8 / 54,0	64,9 / 61,1
221	Brenčių k. 2, LT-39196	58,7 / 53,6	58,0 / 52,7	56,5 / 51,0	63,6 / 58,2
222	Brenčių k. 3, LT-39196	60,1 / 55,5	59,4 / 54,6	57,8 / 52,9	65,0 / 60,1
223	Brenčių k. 4, LT-39196	62,0 / 55,7	60,9 / 54,7	59,0 / 52,9	66,3 / 60,1
224	Ramužių k. 8, LT-39196	58,1 / 53,8	57,5 / 53,2	56,1 / 51,6	63,1 / 58,7
225	Ramužių g. 29, LT-39196 Puškonių k.	58,7 / 54,4	58,0 / 53,9	56,6 / 52,5	63,7 / 59,6
226	Gėlių g. 1, LT-39196 Puškonių k.	58,2 / 54,9	57,8 / 54,3	56,4 / 52,9	63,4 / 59,9
227	Gėlių g. 2, LT-39196 Puškonių k.	58,0 / 54,0	57,6 / 53,4	56,2 / 51,9	63,2 / 59,0
228	Ramužių g. 27, LT-39196 Puškonių k.	63,0 / 58,4	62,0 / 57,4	60,2 / 55,0	67,5 / 62,8
229	Ramužių g. 40, LT-39196 Puškonių k.	58,3 / 52,5	57,9 / 51,9	56,5 / 50,3	63,5 / 57,4
230	Ramužių g. 38, LT-39196 Puškonių k.	57,0 / 50,2	56,6 / 49,5	55,2 / 47,8	62,2 / 54,9
231	Ramužių g. 23, LT-39196 Puškonių k.	57,7 / 50,4	57,2 / 49,3	55,7 / 47,4	62,8 / 54,7
232	Mūšos g. 3, LT-39196 Puškonių k.	63,5 / 58,1	62,4 / 57,2	60,6 / 55,0	67,9 / 62,5
233	Mūšos g. 5, LT-39196 Puškonių k.	62,1 / 56,8	61,2 / 55,8	59,5 / 53,9	66,7 / 61,2
234	Mūšos g. 6, LT-39196 Puškonių k.	58,0 / 55,5	57,5 / 55,0	56,1 / 53,6	63,2 / 60,6
235	Ramužių g. 6, LT-39196 Puškonių k.	57,7 / 53,3	57,1 / 52,6	55,7 / 51,0	62,7 / 58,1
236	Mūšos g. 8, LT-39196 Puškonių k.	58,0 / 53,4	57,6 / 52,9	56,1 / 51,4	63,2 / 58,4
237	Ramužių g. 2, LT-39196 Puškonių k.	63,3 / 57,1	62,2 / 56,2	60,3 / 54,4	67,6 / 61,6
238	Mūšos g. 18, LT-39196 Puškonių k.	57,4 / 55,0	57,0 / 54,6	55,6 / 53,2	62,7 / 60,2
239	Mūšos g. 20, LT-39196 Puškonių k.	69,0 / 56,7	67,1 / 56,1	64,7 / 54,6	72,3 / 61,7
240	Morkūnų k. 1, LT-39196	62,2 / 57,4	61,2 / 56,3	59,3 / 54,3	66,6 / 61,6
241	Naujoji g. 28, LT-39426 Saločių mstl.	57,0 / 54,2	56,9 / 54,0	55,3 / 52,4	62,3 / 59,5
242	Naujoji g. 26, LT-39426 Saločių mstl.	57,1 / 53,4	56,8 / 53,3	55,3 / 51,5	62,4 / 58,6
243	Naujoji g. 18, LT-39426 Saločių mstl.	57,3 / 51,5	57,3 / 51,5	55,6 / 49,4	62,7 / 56,6
244	Naujoji g. 16, LT-39426 Saločių mstl.	57,1 / 51,1	57,1 / 51,1	55,4 / 49,0	62,5 / 56,2
245	Naujoji g. 14, LT-39426 Saločių mstl.	57,6 / 51,1	57,6 / 51,1	55,8 / 48,9	62,9 / 56,1
246	Naujoji g. 1, LT-39426 Saločių mstl.	58,0 / 51,6	57,7 / 50,8	56,1 / 48,7	63,2 / 56,0
247	Naujoji g. 10, LT-39426 Saločių mstl.	57,6 / 51,7	58,2 / 52,1	55,8 / 49,4	63,0 / 56,7
248	Naujoji g. 8, LT-39426 Saločių mstl.	57,8 / 51,9	58,3 / 52,3	56,0 / 49,5	63,1 / 56,8
249	Naujoji g. 4, LT-39426 Saločių mstl.	57,7 / 52,1	58,2 / 52,3	55,9 / 49,7	63,0 / 57,0
250	Naujoji g. 2, LT-39426 Saločių mstl.	57,7 / 51,4	58,1 / 51,5	55,9 / 49,1	63,0 / 56,3
251	Vytauto g. 27, LT-39423 Saločių mstl.	62,6 / 57,9	62,8 / 57,8	59,6 / 54,5	67,1 / 62,1
252	Bėrelės g. 4, LT-39426 Saločių mstl.	64,2 / 57,3	65,0 / 58,0	61,2 / 54,6	68,7 / 62,1
253	Bauskės g. 32, LT-39423 Saločių mstl.	56,9 / 52,5	58,5 / 54,0	55,2 / 50,8	62,5 / 58,1
254	Bauskės g. 34, LT-39423 Saločių mstl.	59,9 / 55,6	61,1 / 56,8	57,5 / 53,2	64,9 / 60,6
255	Šalnaičių k. 7, LT-39421	66,0 / 57,0	66,6 / 58,5	62,6 / 55,0	70,3 / 62,4
256	Liepų g. 2, LT-39421 Škilinpamūšio k.	65,1 / 56,7	65,9 / 57,9	62,0 / 54,2	69,6 / 61,7
257	Liepų g. 6, LT-39421 Škilinpamūšio k.	62,9 / 54,7	63,8 / 55,9	60,0 / 52,3	67,5 / 59,8

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	2	3	4	5	6
258	Liepų g. 1, LT-39421 Škilinpamūšio k.	60,2 / 56,2	61,7 / 57,7	58,3 / 54,4	65,6 / 61,7
259	Pasienio g. 4, LT-39421 Škilinpamūšio k.	56,9 / 56,0	58,6 / 57,7	55,3 / 54,4	62,5 / 61,6

4-27 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 atveju siūlomos triukšmo užtvaros*

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
1	3,0 m	271,6 m	523015, 6187254	523009, 6187526	Pavienę sodybą
2	4,0 m	306,1 m	522986, 6187402	522981, 6187708	Pavienę sodybą
3	5,0 m	255,3 m	522996, 6188032	522955, 6188284	Pavienę sodybą
4	4,0 m	212,9 m	522945, 6188326	522879, 6188528	Pavienę sodybą
5	4,5 m	352,0 m	522928, 6188287	522813, 6188620	Pavienę sodybą
6	3,0 m	216,6 m	522712, 6188932	522631, 6189132	Pavienę sodybą
7	3,0 m	242,2 m	522400, 6189658	522314, 6189884	Pavienę sodybą
8	3,0 m	49,5 m	522143, 6190292	522125, 6190338	Pavienę sodybą
9	3,0 m	109,0 m	522122, 6190347	522083, 6190449	Pavienę sodybą
10	3,0 m	964,6 m	522286, 6189958	521965, 6190866	Sodybų grupę
11	3,0 m	267,6 m	522127, 6190450	522036, 6190702	Pavienę sodybą
12	3,0 m	472,8 m	521984, 6190900	521911, 6191367	Pavienę sodybą
13	3,0 m	180,9 m	521885, 6191362	521911, 6191183	Pavienę sodybą
14	3,0 m	248,0 m	521856, 6191461	521821, 6191707	Pavienę sodybą
15	5,5 m	489,9 m	521885, 6191362	521817, 6191847	Pavienę sodybą
16	4,0 m	142,7 m	521698, 6192573	521648, 6192679	Pavienę sodybą
17	4,5 m	472,1 m	521730, 6192455	521664, 6192922	Pavienę sodybą
18	4,0 m	752,9 m	521716, 6192746	521610, 6193491	Pavienę sodybą
19	3,0 m	569,3 m	521664, 6192922	521584, 6193486	Sodybų grupę
20	3,0 m	678,8 m	521499, 6194273	521499, 6194273	Pavienę sodybą
21	3,0 m	371,9 m	521542, 6193784	521490, 6194152	Pavienę sodybą
22	4,5 m	398,3 m	521466, 6194506	521408, 6194900	Pavienę sodybą
23	3,0 m	276,3 m	521399, 6194779	521358, 6195053	Pavienę sodybą
24	3,0 m	598,6 m	521335, 6195202	521248, 6195794	Sodybų grupę
25	3,0 m	346,0 m	521312, 6195533	521264, 6195875	Pavienę sodybą
26	3,0 m	260,4 m	521244, 6195827	521207, 6196084	Pavienę sodybą
27	3,0 m	198,9 m	521242, 6196031	521213, 6196228	Pavienę sodybą
28	5,0 m	380,6 m	521213, 6196228	521162, 6196605	Pavienę sodybą
29	3,5 m	309,4 m	521223, 6196264	521182, 6196571	Pavienę sodybą
30	3,0 m	703,2 m	521040, 6197309	521040, 6197309	Pavienę sodybą
31	3,0 m	460,4 m	520961, 6198954	521012, 6199411	Gyvenvietę
32	3,0 m	294,4 m	520979, 6199291	520996, 6199585	Gyvenvietę
33	3,0 m	126,6 m	521039, 6199569	521039, 6199569	Pavienę sodybą
34	3,0 m	390,3 m	521003, 6199617	521003, 6199617	Gyvenvietę

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
35	4,0 m	91,6 m	521030, 6199920	521036, 6200012	Pavienę sodybą
36	5,0 m	1340,1 m	521014, 6199857	521099, 6201195	Gyvenvietę
37	6,5 m	347,1 m	521050, 6200850	521073, 6201196	Pavienę sodybą
38	3,0 m	54,4 m	521073, 6201196	521076, 6201250	Pavienę sodybą
39	3,0 m	165,4 m	521099, 6201195	521109, 6201360	Gyvenvietę
40	6,5 m	299,6 m	521142, 6201873	521162, 6202172	Pavienę sodybą
41	3,0 m	961,1 m	521162, 6202172	521240, 6203130	Gyvenvietę
42	3,0 m	114,2 m	521224, 6202762	521234, 6202876	Pavienę sodybą
43	3,0 m	111,3 m	521190, 6202851	521200, 6202962	Pavienę sodybą
44	5,0 m	173,1 m	521165, 6203039	521203, 6203182	Pavienę sodybą
45	5,0 m	318,0 m	521200, 6202962	521225, 6203279	Pavienę sodybą
46	3,0 m	579,9 m	521252, 6203741	521282, 6204321	Pavienę sodybą
47	3,0 m	761,6 m	521289, 6204464	521335, 6205224	Sodybų grupę
48	3,0 m	183,1 m	521365, 6205278	521377, 6205461	Pavienę sodybą
49	3,5 m	118,8 m	521346, 6205690	521314, 6205576	Pavienę sodybą
50	4,0 m	500,4 m	521356, 6205549	521389, 6206048	Pavienę sodybą
51	3,0 m	106,1 m	521418, 6206089	521424, 6206194	Pavienę sodybą
52	3,0 m	891,8 m	521418, 6206491	521624, 6207354	Pavienę sodybą
53	3,0 m	117,5 m	521603, 6207224	521644, 6207334	Pavienę sodybą
54	3,0 m	453,6 m	521874, 6207907	522042, 6208328	Pavienę sodybą
55	3,0 m	546,6 m	522192, 6208683	522417, 6209181	Sodybų grupę
56	5,0 m	606,4 m	522253, 6208882	522441, 6209438	Pavienę sodybą
57	4,0 m	162,6 m	522544, 6209331	522544, 6209471	Pavienę sodybą
58	5,0 m	317,8 m	522476, 6209332	522579, 6209633	Pavienę sodybą
59	3,0 m	963,6 m	522498, 6209485	522830, 6210389	Gyvenvietę
60	3,0 m	753,2 m	523128, 6211040	522840, 6210344	Pavienę sodybą
61	3,0 m	252,7 m	523187, 6211253	523286, 6211485	Pavienę sodybą
62	4,0 m	267,8 m	523463, 6211748	523604, 6211976	Pavienę sodybą
63	6,0 m	386,3 m	523623, 6212029	523420, 6211701	Pavienę sodybą
64	3,0 m	813,2 m	524070, 6212532	524737, 6212996	Gyvenvietę
65	4,0 m	397,6 m	524340, 6212683	524672, 6212902	Pavienę sodybą
66	5,0 m	493,8 m	524323, 6212687	524733, 6212962	Pavienę sodybą
67	3,0 m	592,2 m	525442, 6213421	524944, 6213102	Sodybų grupę
68	3,0 m	434,5 m	525364, 6213388	525719, 6213638	Sodybų grupę
69	3,0 m	306,8 m	525454, 6213483	525704, 6213660	Gyvenvietę
70	3,0 m	420,7 m	525520, 6213578	525883, 6213789	Gyvenvietę
71	3,0 m	1221,2 m	525580, 6213505	526477, 6214325	Sodybų grupę
72	3,0 m	313,6 m	525998, 6213868	526233, 6214075	Gyvenvietę
73	5,0 m	260,1 m	526233, 6214075	526398, 6214276	Gyvenvietę
74	3,0 m	285,8 m	526716, 6214660	526535, 6214440	Sodybų grupę

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos. TU apsaugo
1	2	3	4	5	6
75	3,0 m	92,9 m	526896, 6214875	526954, 6214948	Pavienę sodybą
76	3,0 m	1131,9 m	527054, 6215030	527357, 6216103	Gyvenvietę
77	3,0 m	281,0 m	527301, 6215866	527337, 6216145	Pavienę sodybą
78	3,0 m	1158,2 m	527583, 6216713	528082, 6217758	Gyvenvietę
79	4,0 m	275,3 m	527800, 6217230	527919, 6217479	Pavienę sodybą
80	4,0 m	212,8 m	527798, 6217262	527863, 6217463	Pavienę sodybą
81	3,0 m	47,4 m	527919, 6217479	527939, 6217522	Pavienę sodybą
82	4,0 m	218,5 m	528641, 6218892	528737, 6219088	Pavienę sodybą
83	5,0 m	370,9 m	528766, 6219186	528604, 6218852	Pavienę sodybą
84	5,5 m	575,9 m	528674, 6219056	528925, 6219574	Pavienę sodybą
85	4,0 m	438,4 m	528925, 6219574	529101, 6219975	Sodybų grupę
86	3,0 m	357,8 m	529037, 6219749	529208, 6220052	Pavienę sodybą
87	5,0 m	453,8 m	529198, 6221272	529126, 6221720	Sodybų grupę
88	3,0 m	272,3 m	529100, 6221885	529058, 6222154	Sodybų grupę
89	3,0 m	388,6 m	528604, 6224283	528464, 6224645	Pavienę sodybą
90	3,0 m	562,1 m	527781, 6226158	528035, 6225716	Sodybų grupę
91	3,0 m	485,0 m	527360, 6226868	527154, 6227307	Pavienę sodybą
92	3,0 m	1271,5 m	527163, 6227356	526912, 6228601	Gyvenvietę
93	3,0 m	346,2 m	526952, 6228222	526892, 6228563	Sodybų grupę
94	3,0 m	148,8 m	526741, 6229137	526778, 6228993	Pavienę sodybą
95	4,0 m	337,8 m	526811, 6228926	526726, 6229253	Pavienę sodybą
96	5,0 m	422,3 m	526704, 6229445	526598, 6229853	Pavienę sodybą
97	3,0 m	604,6 m	526226, 6232780	526293, 6232180	Gyvenvietę
98	3,0 m	265,7 m	526235, 6232957	526256, 6232692	Gyvenvietę
99	3,0 m	247,8 m	526214, 6233118	526219, 6232872	Gyvenvietę
100	5,0 m	200,3 m	526179, 6233316	526214, 6233118	Gyvenvietę
101	3,0 m	307,3 m	526082, 6233607	526179, 6233316	Gyvenvietę
102	3,0 m	153,6 m	524637, 6235236	524745, 6235127	Pavienę sodybą
103	4,0 m	345,1 m	524574, 6235319	524818, 6235075	Pavienę sodybą
104	5,0 m	563,2 m	523195, 6236913	522862, 6237360	Sodybų grupę
105	5,0 m	117,7 m	522737, 6237733	522692, 6237842	Pavienę sodybą

Pirmiau nurodytais atvejais siūlomos triukšmo mažinimo priemonės bus peržiūrimos atsižvelgiant į tolesnių planavimo ir projektavimo etapų metu galiosiančių teisės aktų reikalavimus.

- Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. prognozuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 48 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 160 žmonių. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 154 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 497 žmonės. Atliktas prognozinės situacijos modeliavimas parodė, kad triukšmo lygis bus valdomas iki nustatytų

ribinių dydžių, taikant neigiamą poveikį mažinančias priemones. Siūlomos priemonės projektavimo metu bus tikslinamos, taip pat gali būti taikomos kompleksinės priemonės.

4-28 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.*

L_{dvn}, dBA	**Pastatų skaičius**	**Gyv. skaičius**
30-35	1	2
35-40	40	120
40-45	246	736
45-50	717	2305
50-55	1227	4302
55-60	535	2039
60-65	270	901
65-70	42	145
70-75	6	15

4-29 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.*

$L_{nakties}$, dBA	**Pastatų skaičius**	**Gyv. skaičius**
25-30	6	14
30-35	99	273
35-40	470	1455
40-45	1121	3840
45-50	851	3060
50-55	383	1426
55-60	135	436
60-65	18	59
65-70	1	2
70-75	Nėra	Nėra

4-30 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m..*

L_{dvn}, dBA	**Pastatų skaičius**	**Gyv. skaičius**
30-35	2	12
35-40	108	314
40-45	536	1631
45-50	1264	4380
50-55	754	2779
55-60	350	1230
60-65	70	219
65-70	Nėra	Nėra

4-31 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Lnakties triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.*

$L_{nakties}$, dBA	**Pastatų skaičius**	**Gyv. skaičius**
25-30	23	72
30-35	284	827
35-40	811	2629
40-45	1206	4315
45-50	528	1962
50-55	232	760
55-60	Nėra	Nėra

Planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo vertinimas

Siekiant įvertinti planuojamų sprendinių lemiamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai, atliekamas planuojamų automobilių stovėjimo aikštelėse keliamo triukšmo modeliavimas. Atsižvelgiant į tai, jog Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelės 1 ir 2 punktuose nustatyti skirtingi triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms, veikiamoje ūkinės veiklos sukeliamo triukšmo ir ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms, transporto eismo sukeliamo triukšmo, planuojamų automobilių stovėjimo aikštelėse keliamas triukšmas vertinamas pagal Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 nustatytus triukšmo ribinius dydžius pagal „Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms“.

Numatoma, kad kiekvienoje dviejose iš trijų planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių bus įrengta 32 stovėjimo vietos lengviesiems automobiliams ir 14 stovėjimo vietų sunkvežimiams (autobusams), o trečioje planuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje numatyta 130 stovėjimo vietų lengviesiems automobiliams ir 44 stovėjimo vietos sunkvežimiams. Pagal pirmiau nurodytą specialią automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimo metodiką (Vokietijos Bavarijos aplinkos ministerijos rekomendacijos „Automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas. Rekomendacijos dėl automobilių stovėjimo aikštelių, automobilių centrų ir autobusų stočių bei daugiaaukščių automobilių stovėjimo aikštelių ir požeminių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo emisijų skaičiavimo. 6 pataisytas leidimas“ (vok. *Parkplatzlarmstudie 6. Aufl., Augsburg 2007, Bayerisches Landesamt fur Umwelt. Bayer, LfU-study 2007*), planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės modeliuojamos kaip plotiniai triukšmo šaltiniai. Triukšmui skaičiuoti automobilių stovėjimo aikštelėse vienos stovėjimo vietos triukšmo įvykių skaičius (automobilių kaita) per valandą nustatoma pagal pirmiau nurodytos automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimo metodikos 33 lentelę. Dienos ir vakaro metu krovininių automobilių vairuotojų poilsio aikštelių 1 krovininių automobilių stovėjimo vietos kaita yra 1,5 automobilio per valandą, nakties metu – 0,5. Dienos ir vakaro metu lengvųjų automobilių vairuotojų poilsio aikštelių 1 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos kaita yra 3,5 automobilio per valandą, nakties metu – 0,7.

Atlikus automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas ribinių dydžių neviršija. Triukšmas nuo aikštelių neviršija triukšmo ribinių dydžių už 70 m nuo jų, o visi gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai yra toliau. Tolesniuose planavimo ir

projektavimo etapuose, detalizuojant automobilių stovėjimo aikštelių sprendinius, triukšmo skaičiavimai bus tikslinami ir pirmiau nurodytas krovininių automobilių stovėjimo aikštelių stovėjimo vietų išsidėstymas ir stovėjimo vietų skaičius bus tikslinamas.

4.13 Visą žmogaus kūną veikianti vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“[36].

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą, dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniais kūjais ir pan.).

Dažniausiai vibracija pasireiškia arčiau nei 10 metrų nuo kelio stovinčiuose pastatuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas didesniu nei 60 km/h greičiu[37]. Vibracijų tyrimų senuose gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki kelio, rezultatai rodo, kad pikinis vertikalusis vibracijų greitis juntamas, tačiau negali sukelti žalos[38].

Vibracijos poveikis žmonėms ir pastatams gali būti matuojamas pagal didžiausią dalelių greitį (PPV), vienas iš kintamųjų yra kelio nelygumai, kadangi valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 būtų rekonstruojamas, tad kelio danga bus lygi ir be defektų, todėl PPV bus 0 – 0,15 mm/s. Dėl to vibracija bus nepastebima net arti esantiems namams ir mažai tikėtina, kad bus padaryta kažkokia žala pastatams.

Pastato konstrukcijos vibracijas slopins ir greta artimiausių gyvenamųjų teritorijų numatomos įrengti triukšmo užtvaros.

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Triukšmingų ir tuo pačiu vibraciją keliančių statybų darbų laiką ir vietą statybos darbų metu rangovas turės susiderinti su savivaldybe. Triukšmingų ir tuo pačiu vibraciją keliančių statybų darbų nedirbti arti gyvenamųjų pastatų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00-22.00 val.) ir nakties (22:00-7:00 val.) metu.

36 Prieiga per internetą: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.230885/asr [žiūrėta: 2025-11-07].
37 Applied Research Associates, Inc., ERES Consultants Division. Assessment of Vibration and Noise Conditions in the Vicinity of Hawthorne Avenue and Queensway in Ottawa, Report submitted to Ministry of Transportation, Ontario, Canada, March 2003.
38 Watts, G.R. The Effects of Traffic Induced Vibrations on Heritage Buildings – Further Case Studies, Research Report 207, Transport and Road Research Laboratory, Department of Transport, UK, 1989.

4.14 Nejonizuojančioji spinduliuotė

Vadovaujantis Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašo[39] nuostatomis, prieš įrengdami (prieš pradėdami eksploatuoti) radiotechninį objektą arba kai keičiama radiotechninio objekto antenų įrengimo vieta, jų aukštis virš žemės paviršiaus, intensyviausio spinduliavimo kryptis arba kai didinama radiotechninio objekto efektyviosios spinduliuotės galia bet kuria kryptimi, ar radiotechniniame objekte įrengiant naujas antenas, radiotechninio objekto, kurio efektyvioji spinduliuotės galia didesnė negu 25 W, operatoriai radiotechninės dalies projektą ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos planą privalo suderinti su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos.

Vadovaujantis įvairiais tyrimais, atliktais vertinant elektromagnetinę spinduliuotę, Lietuvos higienos normoje HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“[40] nustatytos ribinės vertės (energijos srauto tankis 10 w/m^2), kai vertinama galingo 20 000 W efektyviosios spinduliuotės galios nuolatos 3 400 MHz dažniu veikiančio radiotechninio objekto elektromagnetinė spinduliuotė nėra viršijamos jei radiotechninis objektas yra toliau nei 20 m nuo gyvenamųjų pastatų.

Vadovaujantis 2021 m. 5G ryšio plėtros tarptautiniuose transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) investicijų projektu[41], nagrinėjamame A10 kelio ruože numatomi devyni 5G ryšio bokštai skirti TEN-T koridorių padengimui. Pagrinde bus įrengiami 700 MHz dažnių juostoje veikiantys bokštai. Preliminarios 5G bokštų vietos parodytos ataskaitos prieduose esančioje schemoje. Preliminarios 5G bokštų vietos nuo gyvenamųjų pastatų yra nutolusios 160-320 m atstumu, todėl reikšmingos pasekmės sveikatai dėl nejonizuojančiosios spinduliuotės nenumatomos.

[39] Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. V-200 „Dėl Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

[40] Lietuvos higienos norma HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. V-199 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“ patvirtinimo“.

[41] Šaltinis: https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/elektroniniai-rysiai-1/investiciju-projektas-5g-rysio-pletra-ten-t-transporto-koridoriuose/

5. SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANU SUSIJUSIOS APLINKOS APSAUGOS PROBLEMOS, ATKREIPIANT DĖMESĮ Į PROBLEMAS, SUSIJUSIAS SU APLINKOS APSAUGAI SVARBIOMIS TERITORIJOMIS

Rengiant Vystymo plano aplinkosauginius sprendinius, siekiant išvengti neigiamų pasekmių, buvo vadovaujamasi „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijomis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2026 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. 3-4.

Poveikis miškams

Abiejų alternatyvų sprendiniams įgyvendinti reikalingas paimti ir paversti kitomis naudmenomis miškų ūkio žemės plotas yra vienodas ir siekia apie 14,5 ha. Daugiausiai tai sudaro III grupei priskiriami miško plotai. Valstybinės reikšmės miško plotas abiejų alternatyvų atvejais yra apie 9,1 ha. Už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis teisės aktų nustatyta tvarka valstybei bus sumokėta kompensacija. Siekiant sumažinti neigiamą poveikį miškams, Vystymo plano sprendiniai buvo koreguojami taip, kad kuo mažesnis miško plotas būtų iškertamas, norint įgyvendinti sprendinius.

5-1 lentelė. *Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikis.*

Miškų plotai	Alternatyva Nr. 1: kelio I + IIa kategorija	Alternatyva Nr. 2: kelio I kategorija
Draustinių miškai (II grupė A pogrupis), ha	1,9	1,9
Valstybinių parkų rekreacinių zonų miškai (II grupė B pogrupis), ha	0,2	0,2
Draustinių miškai (III grupė), ha	0,1	0,1
Apsaugos zonų miškai (III grupė), ha	11,4	11,4
Normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai (IV grupė), ha	0,9	0,9
Miško žemės plotas, ha	**14,5**	**14,5**
Iš jų saugomose teritorijose	**2,20**	**2,20**

Pažymėtina, kad siekiant išsaugoti kiek galima daugiau miško, lyginant su Plėtros galimybių studija, numatomas iškirsti miško plotas sumažintas apie 1,5 ha.

Iš viso Vystymo plane numatyta paversti kitomis naudmenomis: 14,5 ha miško žemės. Lyginant su bendru Pasvalio rajono savivaldybėje ir Panevėžio rajono savivaldybėje esančios miško žemės plotu (99211,3 ha) tai sudaro 0,01 proc.

Atsižvelgiant į tai, kad būtinas miško žemės paėmimas kelio rekonstrukcijai yra sąlyginai nedidelės bendros apimties, bus vykdomas laikantis teisės aktų reikalavimų bei kompensavimo mechanizmų, o

aplinkosauginės vertybės šioje teritorijoje nenustatytos, Vystymo plano alternatyvų sprendiniai neturės reikšmingų pasekmių miškams.

Poveikis saugomoms teritorijoms

Pagal Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenis, artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos nuo Vystymo plano alternatyvų sprendinių nutolusios:

- Žalioji giria nuo alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių nutolusi apie 390 m atstumu;
- Pumpėnų miškas nuo alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių nutolęs apie 520 m atstumu;
- Pamūšiai patenka į alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinių teritoriją.

Taip pat Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 sprendiniai patenka į Biržų regioninio parko, Tatulos kraštovaizdžio draustinio, Pamūšių kraštovaizdžio draustinio ir BAST „Pamūšiai“ teritorijas. Iš viso nauji sprendiniai užima 7,3 ha Biržų regioninio parko ploto (0,05 proc. nuo bendro 14 406 ha parko užimamo ploto), 7,1 ha draustinių ploto (0,37 proc. nuo bendro 904,5 ha draustinių užimamo ploto) ir 3,15 ha „Natura 2000“ teritorijos ploto (0,66 proc. nuo 477,6 ha užimamo ploto).

Kadangi valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros Vystymo plano sprendiniais numatoma rekonstruoti jau esamą magistralinį kelią, Vystymo plano įgyvendinimas nepakeis nagrinėjamos teritorijos bendrosios erdvinės koncepcijos. Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas–susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Bus numatytos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonos, nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas bus vykdomas etapais, todėl vienu metu nebus didelės apimties kasybos darbų, siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija kistų palaipsniui. Tokiu būdu sumažinamas poveikis ir dėl galimos dirvožemio erozijos. Taikant priemones sprendinių įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti ar sumažinti iki nereikšmingų (pateiktos 8 sk.) rūšių trikdymas nenumatomas.

Už PŪV ribų esančiose saugomose teritorijose nebus numatytos statybos aikštelės, mašinų ir mechanizmų judėjimas.

Atsižvelgiant į tai, kad:

- parkų teritorijų paveikiamas plotas sudaro tik 0,05 proc.;
- draustinių teritorijų paveikiamas plotas sudaro tik 0,37 proc.;
- „Natura 2000“ teritorijų paveikiamas plotas sudaro tik 0,66 proc.;
- pagal galimybes bus numatytas suardytų natūralių pievų atkūrimas;
- statybų ir atliekų saugojimo, autotransporto stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos už kelio sklypo ribų,
- mechanizmai ir mašinos judės tik kelio sklypo ribose

reikšmingos neigiamos pasekmės saugomoms teritorijoms nenumatomos.

Poveikis Europos Bendrijos svarbos natūralioms buveinėms

Vadovaujantis LR aplinkos ministro 2001-04-20 įsakymu Nr. 219 „Dėl gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų kriterijų patvirtinimo“, buveinė 6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos nėra priskiriamos Europos Sąjungos prioritetinėms buveinėms.

Pabrėžtina, kad planuojama ūkinė veikla yra įmanoma plėtojant esamą infrastruktūrą esamoje kelio trasoje ir yra būtina dėl įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priežasčių, kurių tikslas yra apginti pamatines piliečių gyvenimo vertybes (sveikatą, saugumą, aplinką):

- Visuomenės sveikata:
  - esamoje situacijoje triukšmo ribiniai dydžiai viršijami prie 128 gyvenamųjų namų, didėjant eismo intensyvumui viršnorminio triukšmo veikiamų gyvenamųjų aplinkų skaičius didėtų. Įvykdžius kelio plėtrą bus įrengiamos triukšmą mažinančios priemonės. Nei užbaigus projektą, nei praėjus 20-iai metų po projekto užbaigimo neliks viršnorminį triukšmą patiriančių gyvenamųjų ir visuomeninių aplinkų, bus padarytas reikšmingas teigiamas poveikis žmonių sveikatai; rekonstravus kelią bus užtikrinta visų kelio gretimybių gyventojų ilgalaikė apsauga nuo viršnorminio triukšmo lygio (planuojamos ~132 triukšmo užtvaros (~44 km);
  - pagal prognozuojamą eismo intensyvumo augimą kelias taps pagrindiniu keliu pagal Triukšmo valdymo įstatymą; bus taikoma Europinė strateginio triukšmo kartografavimo procedūra; privaloma imtis priemonių viršnorminiam triukšmui mažinti;
  - esamas kelias avaringas, nebeatitinka eismo saugos reikalavimų; Vystymo planas įgyvendins eismo saugos reikalavimus, siekiant *Vizijos 0* krypties, mažinant žuvusiųjų ir sužeistų eismo įvykiuose žmonių skaičių.
- Visuomenės saugumas:
  - planavimo darbų programos 8 uždavinyje nurodyta: “rengiant sprendinius, priimti novatoriškus <...> sprendinius, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje“; įgyvendinus PŪV sprendinius, reikšmingai pagerės eismo saugumo situacija;
  - 13 uždavinyje nurodyta: “automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civilinėms reikšmėms reikalavimus”; rekonstruojant kelias pritaikomas dvejopam civiliniam ir kariniam mobilumui; reikšmingai prisidės prie ne tik Lietuvos, bet ir kitų Baltijos šalių nacionalinio saugumo stiprinimo;
- Aplinkos apsauga:
  - numatoma, kad PŪV įgyvendinimo metu bus įrengta apsaugos sistema nuo laukinių gyvūnų, apsauganti nuo gyvūnų patekimo į važiuojamąją kelio dalį (kelias bus aptvertas, įrengtos visos susijusios priemonės, užtikrinančios gyvūnų migraciją (numatoma įrengti 16 požeminių ar antžeminių perėjų vidutinių ir (arba) stambių žinduolių migracijai užtikrinti, pralaidos smulkių gyvūnų migracijai užtikrinti); kadangi esamas kelias yra barjeras gyvūnams, planuojamomis priemonėmis bus sukuriamos / atkuriamos gamtinės jungtys (požeminės ir antžeminės perėjos yra jungtys, migracijos koridoriai faunai ir florai);
  - Planuojant kelio rekonstravimą, atidžiai parenkami sprendiniai per upes: numatomas geros aplinkos būklės išlaikymas, apsaugojimas, gerinimas; užtikrinamos jungtys, migracijos koridoriai.

Vadovaujantis „Natura 2000“ teritorijų apsaugos tikslų žemėlapiu *(https://www.biomon.lt/.)*, į vystymo plano alternatyvų sprendinių teritoriją patenka 0,249 ha 6450 Aliuvinės pievos buveinės ploto, kas sudaro 6,55 % nuo bendro šios buveinės ploto BAST teritorijoje. Taip pat alternatyvų sprendiniai patenka

į 0,55 ha 6510 Šienaujamų mezofitų pievų buveinių plotą, kas sudaro 0,36 % BAST teritorijoje esančių buveinių (6510) ploto.

Patenkančių į vystymo plano sprendinius EB svarbos buveinių plotuose buvo įsteigtas apsaugos režimas, patvirtinti apsaugos tikslai (LR aplinkos ministro 2026-04-21 įsakymu „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. balandžio 19 d. Įsakymo Nr. D1-317 „Dėl buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“ pakeitimo“).

2026 m. rugpjūčio mėnesį atliktus papildomus lauko tyrimus, nustatyta, kad naujai įteisintų buveinių plotai yra pažeisti anksčiau atliktų arimų metu, juose yra deklaruojamos daugiametės pievos ir neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų.

Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo poveikio EB svarbos natūralioms buveinėms vertinimas pateiktas 5-2 lentelėje.

5-2 lentelė. *Poveikio EB svarbos natūralioms buveinėms vertinimas (lentelė parengta pagal EB svarbos natūralių pievų, šlapynių bei rūšių buveinių tvarkymo taisykles*[42]

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	**Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu** **- nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka** **+ bus daroma (numatoma)**		
6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos			
Gerinantys buveinės būklę	**Alternatyva Nr. 1**	**Alternatyva Nr. 2**	**Pastabos**
• Šienavimas, ne anksčiau kaip einamųjų metų birželio 20 d,	+	+	Pagal Kelių priežiūros vadovą[43], žolės šienavimas kelio sklype bus vykdomas 2 kartus per metus ne anksčiau, kaip liepos 1 d. iki lapkričio 1 d.
• Ganymas	-	-	Nenumatoma
• Krūmų ir medžių šalinimas	+	+	Įgyvendinant vystymo plano sprendinius numatomas želdinių šalinimas kelio sklype.
• Invazinių rūšių naikinimas	+	+	Kitame projekto rengimo etape, atliekant poveikio aplinkai vertinimą ir nustačius invazinių rūšių buvimą kelio A10 apsaugos zonoje (70 m nuo pagrindinio kelio briaunos į abi puses) bus numatytas jų išnaikinimas pagal gamtotvarkos planą (PAV-projektavimo etapas).
Bloginantys buveinės būklę			
• Naujų sausinimo, drėkinimo sistemų įrengimas	-	-	Nenumatoma. Ties Ūgės upe numatoma įrengti tiltą arba pralaidą su natūraliu dugnu, o ties Tatulos ir Jiešmens upe – tiltus, tokiu būdu išsaugant upių vagų natūralumą ir hidrologinį režimą.
• Arimas, bearimių techmžnologijų naudojimas ir persėjimas	-	-	Nenumatoma. Vykdant statybų darbus kelio sklype nuimtas derlingas sluoksnis ties šiomis jautriomis teritorijomis bus saugomas atskirai ir

[42] EB svarbos natūralių pievų, šlapynių bei rūšių buveinių tvarkymas, internetinė prieiga: https://bef.lt/?item_id=18719

[43] AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2025-05-07 įsakymas Nr. VE-25-83 „Dėl kelių priežiūros vadovo „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyviniai KPV PN 25“ patvirtinimo“.

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu - nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka + bus daroma (numatoma)		
			po statybos darbų bus paskleidžiamas toje pačioje teritorijoje, tokiu būdu išsaugant augalų rūšinę sudėtį.
• Augalų apsaugos produktų naudojimas, tręšimas mineralinėmis ir organinėmis trąšomis	-	-	Nenumatoma

Šių buveinių būklės gerinimo priemonių įgyvendinimas padės užtikrinti atitikimą bendrųjų buveinių apsaugai svarbių teritorijų apsaugos ir tvarkymo reikalavimams, kurie patvirtintiems LR Vyriausybės 2004-03-15 nutarimu Nr. 276 „Dėl bendrųjų buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“ ir geros apsaugos būklės kriterijams, patvirtintiems LR aplinkos ministro 2018-04-19 įsakymu Nr. D1-317 „Dėl buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“.

5-3 lentelė. *Buveinės „6450, Aliuvinės pievos“ geros apsaugos būklės kriterijai.*

Eil. Nr.	Kriterijaus kodas	Kriterijus	Matavimo vienetas	Tikslinė vertė	Papildoma informacija
1	6450.1	Bendras buveinių užimamas plotas	ha	Stabilus arba didėjantis; mažėjantis tik numatytais atvejais	Mažėti gali dėl dalies buveinės plotų pasikeitimo į buveines „6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai“ ir „6510, Šienaujamos mezofitų pievos“ dėl ūkininkavimo pokyčių. Bendras pievų buveinių plotas nesumažėja. ***Pasekmių vertinimo informacija:*** ***pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų.*** ***Vystymo plano sprendinių paveikiamas buveinės plotas nedidelis, numatomos būklę gerinančios priemonės (5-2 lentelė).*** ***Už PŪV ribų esančiose saugomose teritorijose nebus numatytos statybos aikštelės, mašinų ir mechanizmų judėjimas.***
2	6450.2	Buveinių, turinčių gerą struktūrą ir geras funkcijas, plotas	ha	Stabilus arba didėjantis	Plotai, kurie pereina į buveines „6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai“ ir „6510, Šienaujamos mezofitų pievos“, nepriskiriami gerų struktūros ir funkcijų plotams. ***Pasekmių vertinimo informacija: pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų, numatomos būklę gerinančios priemonės.***

3	6450.3	Indikatorinės žolių rūšys	Skaičius / 100 m^2	>3	Geros būklės indikatorinių rūšių sąrašas pateiktas 12 lentelėje*. ***Pasekmių vertinimo informacija:*** ***pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų, numatomos būklę gerinančios priemonės.***
4	6450.4.	Svetimžemių rūšių augalų projekcinis padengimas	proc.	Neinvazinių – <1, invazinių – 0	Invazinės rūšys pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. D1-433 (su vėlesniais papildymais) patvirtintą sąrašą. ***Pasekmių vertinimo informacija: atlikus tyrimus, numatomos būklę gerinančios priemonės.***
5	6450.5	Apleidimą rodančių rūšių projekcinis padengimas	proc.	<5	*Aegopodium podagraria, Anthriscus sylvestris, Chaerophyllum aromaticum, Cirsium arvense, Elytrigia repens, Filipendula ulmaria, Taraxacum officinale, Phragmites australis*, *Urtica dioica*; *Epilobium ciliatum.* ***Pasekmių vertinimo informacija: pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų numatomos būklę gerinančios priemonės.***
6	6450.6	Medžių ir krūmų projekcinis padengimas	proc.	<10	***Pasekmių vertinimo informacija: numatomos būklę gerinančios priemonės.***
7	6450.7	Hidrologinių sąlygų sutrikdymas	Yra arba nėra	nėra	Vertinama: upės vagos natūralumas, tiesinant – užliejimo tikimybė sezoninių potvynių metu; griovių buvimas ir jų būklė. Grioviai vertinami ne tik buveinės plote, bet ir 30 m atstumu nuo jos krašto. ***Pasekmių vertinimo informacija: ties upėmis numatoma įrengti tiltus ar pralaidą su natūraliu dugnu, kas padeda išlaikyti upių vagų ir pakrančių natūralumą ir hidrologinį režimą.***

5-4 lentelė. *Buveinės „6510, Šienaujamos mezofitų pievos“ geros apsaugos būklės kriterijai.*

Eil. Nr.	Kriterijaus kodas	Kriterijus	Matavimo vienetas	Tikslinė vertė	Papildoma informacija
1	6510.1	Bendras buveinių užimamas plotas	ha	Stabilus arba didėjantis; mažėjantis tik numatytais atvejais	Mažėti gali dėl dalies buveinės plotų pasikeitimo į buveines „6210, Stepinės pievos“, „6230, Rūšių turtingi briedgaurynai“, „6270, Rūšių turtingi smilgynai“, „6410, Melvenynai“ dėl

					pakitusio ūkininkavimo ir intensyvumo. Bendras pievų buveinių plotas nesumažėja. ***Pasekmių vertinimo informacija:*** ***pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų.*** ***Vystymo plano sprendinių paveikiamas buveinės plotas nedidelis, numatomos būklę gerinančios priemonės (5-2 lentelė).*** ***Už PŪV ribų esančiose saugomose teritorijose nebus numatytos statybos aikštelės, mašinų ir mechanizmų judėjimas.***
2	6510.2	Buveinių, turinčių gerą struktūrą ir geras funkcijas, plotas	ha	Stabilus arba didėjantis	Plotai, kurie pereina į buveines „6210, Stepinės pievos“, „6230, Rūšių turtingi briedgaurynai“, „6270, Rūšių turtingi smilgynai“, „6410, Melvenynai“, nepriskiriami gerų struktūros ir funkcijų plotams. ***Pasekmių vertinimo informacija: pagal atliktus papildomos lauko tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų, numatomos būklę gerinančios priemonės.***
3	6510.3	Indikatorinių rūšių skaičius	Skaičius / 100 m^2	>5	Geros būklės indikatorinių rūšių sąrašas pateikiamas 14 lentelėje*. ***Pasekmių vertinimo informacija: pagal atliktus papildomos tyrimus, patvirtintos buveinės pažeistos arimų metu, neatitinka geros apsaugos būklės kriterijų, numatomos būklę gerinančios priemonės.***
4	6510.4	Dominuojančios rūšys	Eksperto vertinimas	Nėra	Dominuojančios rūšys, kurių projekcinis padengimas stebėjimo vietoje sudaro daugiau kaip 30 proc.
5	6510.5	Svetimžemių rūšių augalų projekcinis padengimas	proc.	Neinvazinių – <1, invazinių – 0	Invazinės rūšys pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. D1-433 (su vėlesniais papildymais) patvirtintą sąrašą. ***Pasekmių vertinimo informacija: atlikus tyrimus, numatomos būklę gerinančios priemonės.***

6	6510.6	Medžių ir krūmų projekcinis padengimas	proc.	<5	***Pasekmių vertinimo informacija: numatomos būklę gerinančios priemonės.***
7	6510.7	Apleidimą rodančių žolinių augalų rūšių padengimas	proc.	<10	*Aegopodium podagraria, Anthriscus sylvestris, Calamagrostis epigejos, Chaerophyllum aromaticum, Rubus caesius, Urtica dioica* ir kitos nitrofilinės, ekspansyvios savaiminės ir neekspansyvios svetimžemės rūšys. ***Pasekmių vertinimo informacija: numatomos būklę gerinančios priemonės.***

** Pastaba: indikatorinių rūšių sąrašas pateiktas LR aplinkos ministro 2018-04-19 įsakyme Nr. D1-317 „Dėl buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“.*

Pažymėtina, kad:

- išvengti dalinio pievų buveinių plotų sumažėjimo neįmanoma, vystymo sprendinių koregavimą riboja priešingose kelio pusėse nei EB svarbos buveinės esančios kitos vertingos teritorijos ir saugomų rūšių radavietės;
- rengiant galimybių studiją ir šiuo metu rengiamą Vystymo planą, sprendiniai parengti taip, kad būtų kiek galima sumažintas patenkantis į jautrias teritorijas plotas;
- likusių buveinių būklė nepablogės, nenumatoma degradacija (numatomos apsaugos priemonės statybos darbų metu gretimose teritorijose, taip pat numatomos galimos būklę gerinančios priemonės (5-2 lentelė), kurios bus detalizuojamos PAV etape);
- kitų reikšmingų neigiamų pasekmių nebus (nebus fragmentacijos, suminių didesnių pasekmių, nepažeidžiamos svarbios ar unikalios buveinės funkcijos, kt.).

EB svarbos buveinių teritorijų, patenkančių į tiesioginių pasekmių zoną, ploto santykis su visu atitinkamos buveinės teritorijos plotu, yra minimalus*** (žr. 4-9 lentelėje). Parenkant sprendinius buvo ieškoma visų galimų pasekmių išvengimo būdų.

*** Pagal Europos Komisijos gaires (Komisijos pranešimas Planų ir projektų poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimas. Buveinių direktyvos 92/43/EEB 6 straipsnio 3 ir 4 dalių taikymo metodinės gairės 2021/C 437/01 [Commission notice – Assessment of plans and projects in relation to Natura 2000 sites – Methodological guidance on the provisions of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC (2021/C 437/01], kuriose cituojamas tyrimas Lambrecht, H. & Trautner, J. (2007). Fachinformationssystem und Fachkonventionen zur Bestimmung der Erheblichkeit im Rahmen der FFH-Verträglichkeitsprüfung – Endbericht zum Teil Fachkonventionen. Bundesamt für Naturschutz (BfN) tam tikromis sąlygomis tam tikro masto praradimas kai kurių buveinių tipų ir rūšių atveju gali būti laikomas nereikšmingu. „Tam tikros sąlygos“ - kitos neigiamos pasekmės nenumatomos (nebus fragmentacijos, suminių didesnių pasekmių, nepažeidžiamos svarbios ar unikalios buveinės funkcijos, kt.). „Tam tikro masto praradimas“ - santykinio ploto praradimas neviršija 1 proc.

Kadangi kitomis priemonėmis negalima visiškai išvengti EB svarbos natūralių pievų buveinių ploto sumažėjimo, numatoma prarandamą 6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos buveinių plotą kompensuoti pagal VSTT raštu (2026-11-05 Nr. V3-2048) pateiktas sąlygas.

Patvirtinus Vystymo planą, projektavimo su PAV etape iki PAV procedūros pabaigos numatoma parengti gamtotvarkos planą, kuriame bus detalizuojamos šiame skirsnyje numatytos reikšmingo neigiamo poveikio mažinimo priemonės, jas aiškiai suformuluojant ir detalizuojant, įskaitant ir teritorines alternatyvas, reikšmingoms pasekmėms saugomose teritorijose, ypatingai „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms išvengti. Parenkant sumažinamam buveinių plotui kompensuoti tinkamus plotus pirmiausia bus nagrinėjami erdvinių duomenų portale (ww.geoportal.lt) pateikiamų Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių 2011–

2014 m. inventorizuoti plotai, kurie patenka į BAST Pamūšiai. Neišvengiamai sumažinamo EB svarbos buveinių ploto atkūrimas numatomas valstybinėje žemėje (bendradarbiaujant su VSTT), nes tokiose teritorijose yra didesnės galimybės užtikrinti pievų buveinių palankią apsaugos būklę ir sumažinti antropogeninės veiklos sukeliamos degradacijos riziką. Gamtotvarkinės priemonės (pagal SPAV ataskaitoje, VSTT raštuose pateikiamą ir PAV rengimo metu patikslintą informaciją) būtų įgyvendintos rangos darbų metu (statytojas – AB „Via Lietuva“).

Siūlomos kompensuoti buveinių teritorijos bus įvertintos pagal natūralių buveinių būklės vertinimo kriterijus (BVK) ir EB svarbos natūralių buveinių bei rūšių buveinių geros apsaugos būklės (GAB) kriterijus, kompensuojamose buveinėse užtikrinamas reikalingo apsaugos režimo sudarymas. Suderinto su VSTT gamtotvarkos plano priemonių įgyvendinimui rangos metu numatoma ekologo priežiūra.

Vystymo plano sprendiniai kerta geros būklės, saugomą EB svarbos rūšies ūdros buveinę (ties Tatulos ir Ugės upėmis). Bendras ūdrai tinkamos buveinės apsaugos tikslo plotas yra 103 ha, plano sprendiniai patenka į 0,17 ha plotą ties Tatulos upe ir į 0,15 ha ties Ūgės upe, kas sudaro 0,31 % BAST teritorijoje esančių ūdrų buveinių ploto. Ūdros yra jautrios antropogeniniui poveikiui, ypatingas dėmesys turi būti skiriamas poilsio/saugių vietų apsaugai, nes šiose vietose ūdros yra jautriausios antropogeniniams trikdžiams. Poveikio ūdros buveinėms vertinimas pateiktas **5-5 lentelėje**.

5-5 lentelė. *Poveikio ūdros (Lutra lutra) buveinėms vertinimas (lentelė parengta pagal žinduolių buveinių apsaugos ir tvarkymo nuostatus[44])*

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	**Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu** **- nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka** **+ bus daroma (numatoma)**		
6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos			
Bloginančios buveinės būklę	**Alternatyva Nr. 1**	**Alternatyva Nr. 2**	**Pastabos**
• Upių ir upelių vagos tiesinimas, buveinės sausinimas	-	-	Vystymo plano sprendiniuose upių vagų tiesinimas nenumatomas. Ties Ūgės upe numatoma įrengti tiltą ar pralaidą su natūraliu dugnu, o ties Tatulos upe - tiltą . Tilto ar pralaidos su natūraliu dugnu įrengimas prisidės prie upės pakrantės ir vagos natūralumo išsaugojimo.
• Medžiojimas su spąstais	-	-	Nenumatoma.
• Plaukiojimas motorinėmis plaukiojimo priemonėmis gegužės-liepos mėnesiais	-	-	Jautriu ūdroms laikotarpiu Kelio A10 atkarpoje ties Tatulos ir Ūgės upėmis statybų darbai bus atsakingai planuojami kitame vystymo plano įgyvendinimo etape (PAV rengimo metu).
• Žvejojimas statomaisiais tinklais, venteriais, neturinčiais specialių ūdras apsaugančių priemonių	+	+	Nenumatoma.
• Trąšų ir pesticidų naudojimas			Nenumatoma.
Gerinantys buveinės būklę			
• Gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginių įrengimas	-	-	Upė Ūgė ir Tatula yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių

[44] LR Vyriausybės 2004 m. kovo 15 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu - nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka + bus daroma (numatoma)		
			sąrašą, todėl ties šiomis upėmis numatoma įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginius.
• Ekologinis ūkininkavimas vandens telkinių apsaugos zonose	-	-	Nenumatoma.

Ūdros geros apsaugos būklės (toliau – GAB) kriterijuose saugi vieta (1355.3) apibūdinama, kaip „nendrynai, krūmynai ir panašios sunkiau pasiekiamos vietos, ūkinei veiklai nenaudojamos ir (arba) žmonių labai retai lankomos pakrantės dalys, užimančios ne mažesnį kaip 1000 m^2 sausumos plotą“. Buveinės teritorija ties Tatulos upe besiribojanti su Plano sprendiniais yra išlaikiusi natūralumų, upės krantai apaugę medžiais ir krūmais, artimuose pakrantės ruožuose dar palyginti gausu pievų ir ganyklų, todėl ši BAST atkarpa atitinka GAB 1355.3 kriterijų.

Šioje vietoje numatyta įrengti tiltą pagrindiniam keliui ir jungiamiesiems keliams pritaikant stambių gyvūnų migracijai. Įgyvendinant sprendinius, 0,17 ha plote reiks pašalinti ten augančius želdinius. Po statybos darbų teritorija bus rekultivuojama, numatoma įveisti krūmus, nedidelius medelius gyvūnų nukreipimui į praėjimą po tiltu. Po tiltu paskleidžiamas natūralus gruntas, suformuojamos medžių kelmų, šaknų ar šakų krūvos, taip sukuriant prieglobsčius smulkiems gyvūnams. Siekiant sukurti tylesnę aplink virš perėjos esantį kelią siūloma užtverti triukšmo slopinimo užtvaromis.

Ties Ūgės upe numatoma įrengti arba tiltą arba pralaidą su natūraliu dugnu. Šioje vietoje sprendiniai patenka į 0,15 ha ūdros buveinės teritorijos. Upės pakrantė nėra apaugusi krūmais ar nendrynais, kurie yra būtini saugioms vietoms sukurti. Aplink vyrauja pievos ir dirbami laukai. Tilto ar pralaidos su natūraliu dugnu įrengimas prisidės prie upės pakrantės ir vagos natūralumo išsaugojimo.

Tiltai, pralaidos ir kiti vystymo plano sprendiniai bus detalizuoti ir pateikti projektavimo etape poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 15 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“ jautrus laikotarpis ūdroms yra gegužės–liepos mėn. todėl šiuo laikotarpiu kelio A10 atkarpoje ties Tatulos ir Ūgės upėmis statybų darbai bus atsakingai planuojami kitame vystymo plano įgyvendinimo etape (PAV rengimo metu).

Pagal atliktų tyrimų valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose duomenis ūdrų žūties keliuose skaičius yra mažas, o kelyje A10 2002-2021 m. neužfiksuota ūdrų žūčių kelyje, todėl rizikos ūdrų populiacijoms nėra. Po rekultivacijos bus atkurtos aplinkos sąlygos todėl nenumatomas reikšmingas poveikis ūdroms.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. D1-31 „Dėl Buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“, ūdros geros apsaugos būklės kriterijai pateikti 5-6 lentelėje.

5-6 lentelė. *Ūdros (Lutra lutra)“ geros apsaugos būklės kriterijai.*

Eil. Nr.	Kriterijaus kodas	Kriterijus	Mato vienetas	Tikslinė vertė	Papildoma informacija

1	1355.1	Buveinė; tinkamos buveinės plotas	Buveinės pokyčio apibudinimas	Stabilus *arba* didėja	Kartografuojant buveinę įtraukiama iki 10 m pakrantės kranto (sausumos). ***Pasekmių vertinimo informacija:*** ***Bendras buveinių užimamas plotas išliks stabilus, numatomos būklę gerinančios priemonės (5-4 lentelė).***
2	1355.2	Populiacija; vidutinis veiklos žymių skaičius 10 km pakrantės ruože	vnt./10 km	≥2	Veiklos žymės – pėdsakai, šliūžės, ekskrementai, maisto likučiai ir kt. ***Pasekmių vertinimo informacija:*** ***Populiacijos dydis išliks stabilus, 2002-2021 m. laikotarpyje kelyje A10 nebuvo užfiksuota ūdrų žūčių.***
3	1355.3	Buveinė; vidutinis saugių vietų skaičius 5 km pakrantės ilgio ruože	vnt./5 km	≥2	Saugi vieta – nendrynai, krūmynai ir panašios sunkiau pasiekiamos vietos, ūkinei veiklai nenaudojamos ir (arba) žmonių labai retai lankomos pakrantės dalys, užimančios ne mažesnį kaip 1000 m^2 sausumos plotą. ***Pasekmių vertinimo informacija: saugių vietų skaičius išliks, numatomos būklę gerinančios priemonės.***
4	1355.4	Buveinė; mitybai naudojamų rūšių gausa	n	≥8	***Pasekmių vertinimo informacija: žvejyba nenumatoma, tiltų ar pralaidos su natūraliu dugnu įrengimas užtikrins upės pakrantės ir vagos natūralų, neigiamas poveikis medžiojamų rūšių gausai nenumatomas.***
5	1355.5	Buveinė; antropogeninis trikdymas	Eksperto vertinimas	Saikingas	***Pasekmių vertinimo informacija: Jautriu ūdroms laikotarpiu Kelio A10 atkarpoje ties Tatulos ir Ūgės upėmis statybų darbai bus atsakingai planuojami kitame vystymo plano įgyvendinimo etape (PAV rengimo metu).***
6	1355.6	Buveinė; vandens tarša	Eksperto vertinimas	Nefiksuojama arba nereikšminga	***Pasekmių vertinimo informacija: ties Ugės ir Tatulos upėmis numatoma įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginius.***

Sprendiniai 0,046 ha plote patenka į 6510 Šienaujamų mezofitų pievų teritoriją ir 0,006 ha plote patenka į 6450 Aliuvinių pievų buveinę. Įgyvendinant Vystymo plano sprendinius potencialios EB svarbos

buveinės išliks, bus paveikiamas tik nedidelis plotas jų teritorijos todėl nėra grėsmės augalų populiacijoms išnykti.

EB svarbos neprioritetinių buveinių teritorijų, patenkančių į tiesioginių pasekmių zoną, ploto santykis su visu atitinkamos buveinės teritorijos plotu, yra minimalus*** (žr. 4-9 lentelėje)

*** *Pagal Europos Komisijos gaires (Komisijos pranešimas Planų ir projektų poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimas. Buveinių direktyvos 92/43/EEB 6 straipsnio 3 ir 4 dalių taikymo metodinės gairės* ***2021/C 437/01*** *[Commission notice – Assessment of plans and projects in relation to Natura 2000 sites – Methodological guidance on the provisions of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC (2021/C 437/01], kuriose cituojamas tyrimas Lambrecht, H. & Trautner, J. (2007). Fachinformationssystem und Fachkonventionen zur Bestimmung der Erheblichkeit im Rahmen der FFH-Verträglichkeitsprüfung – Endbericht zum Teil Fachkonventionen. Bundesamt für Naturschutz (BfN) tam tikromis sąlygomis tam tikro masto praradimas kai kurių buveinių tipų ir rūšių atveju gali būti laikomas nereikšmingu. „Tam tikros sąlygos“ - kitos neigiamos pasekmės nenumatomos (nebus fragmentacijos, suminių didesnių pasekmių, nepažeidžiamos svarbios ar unikalios buveinės funkcijos, kt.). „Tam tikro masto praradimas“ - santykinio ploto praradimas neviršija 1 proc.*

Pasekmių EB svarbos buveinėms vertinimo išvados:

Vystymo plano sprendiniai buvo parenkami taip, kad kiek įmanoma sumažinti patekimą į jautrias teritorijas, tačiau į vystymo plano alternatyvų sprendinių teritoriją neišvengiamai patenka 0,249 ha neprioritetinės 6450 Aliuvinės pievos buveinės ploto, kas sudaro 6,55 % nuo bendro šios buveinės ploto BAST teritorijoje. Taip pat alternatyvų sprendiniai patenka į neprioritetinės 0,55 ha 6510 Šienaujamų mezofitų pievų buveinių plotą, kas sudaro 0,36 % BAST teritorijoje esančių buveinių (6510) ploto.

Papildomai atliktų tyrimų metu, nustatyta, kad pievų buveinių plotai į kuriuos patenka vystymo plano sprendiniai, yra pažeisti arimų ir neatitinka geros būklės apsaugos kriterijų.

Siekiant sumažinti neigiamą poveikį dėl sprendinių įgyvendinimo numatomos būklę gerinančios priemonės, kurios bus detalizuojamos PAV rengimo etape. Taip pat ties Ugės, Tatulos ir Jiešmens upėmis numatoma įrengti tiltus ar pralaidą su natūraliu dugnu, tokiu būdu išsaugant upių pakrančių ir vagos natūralumą ir hidrologinį režimą.

Kadangi kitomis priemonėmis negalima visiškai išvengti EB svarbos natūralių pievų buveinių ploto sumažėjimo, numatoma prarandamą 6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos buveinių plotą kompensuoti pagal VSTT raštu (2026-11-05 Nr. V3-2048) pateiktas sąlygas.

Patvirtinus Vystymo planą, projektavimo su PAV etape iki PAV procedūros pabaigos numatoma parengti gamtotvarkos planą, kuriame bus detalizuojamos šiame skirsnyje numatytos reikšmingo neigiamo poveikio mažinimo priemonės, jas aiškiai suformuluojant ir detalizuojant, įskaitant ir teritorines alternatyvas, reikšmingoms pasekmėms saugomose teritorijose, ypatingai „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms išvengti. Parenkant sumažinamam buveinių plotui kompensuoti tinkamus plotus pirmiausia bus nagrinėjami erdvinių duomenų portale (ww.geoportal.lt) pateikiamų Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių 2011–2014 m. inventorizuoti plotai, kurie patenka į BAST Pamūšiai. Neišvengiamai sumažinamo EB svarbos buveinių ploto atkūrimas numatomas valstybinėje žemėje (bendradarbiaujant su VSTT), nes tokiose teritorijose yra didesnės galimybės užtikrinti pievų buveinių palankią apsaugos būklę ir sumažinti antropogeninės veiklos sukeliamos degradacijos riziką. Gamtotvarkinės priemonės (pagal SPAV ataskaitoje, VSTT raštuose pateikiamą ir PAV rengimo metu patikslintą informaciją) būtų įgyvendintos rangos darbų metu (statytojas – AB „Via Lietuva“).

Siūlomos kompensuoti buveinių teritorijos bus įvertintos pagal natūralių buveinių būklės vertinimo kriterijus (BVK) ir EB svarbos natūralių buveinių bei rūšių buveinių geros apsaugos būklės (GAB)

kriterijus. Suderinto su VSTT gamtotvarkos plano priemonių įgyvendinimui rangos metu numatoma ekologo priežiūra.

Vystymo plano sprendiniai kerta geros būklės, saugomą EB svarbos rūšies ūdros buveinę (ties Tatulos ir Ugės upėmis). Bendras paveikiamas ūdrai tinkamos buveinės plotas sudaro 0,31 % BAST teritorijoje esančių ūdrų buveinių ploto.

Ties Tatulos upe pakrantės apaugusios krūmais, medžiais, kas užtikrina saugias vietas ūdroms. Įgyvendinus vystymo plano sprendinius numatoma rekultivuoti pažeistas teritorijas. Ties tiltu per Tatulos upę numatoma įveisti naujus želdinius, po tiltu paskleisti natūralų gruntą, suformuoti medžių kelmų, šaknų ar šakų krūvas, taip sukuriant prieglobsčius ūdroms ir kitiems smulkiems gyvūnams. Įgyvendinus šias ir kitas ūdrų buveinės būklės gerinimo ir poveikio išvengimo bei sumažinimo priemones, reikšmingas neigiamas poveikis ūdrų buveinėms nenumatomas.

Patvirtinus Vystymo planą, projektavimo ir PAV rengimo etape, iki PAV procedūros pabaigos numatoma parengti gamtotvarkos planą, kuris būtų derinamas su VSTT. Plane įtrauktos gamtotvarkinės priemonės (pagal SPAV ataskaitoje pateikiamą ir PAV rengimo metu patikslintą informaciją) būtų įgyvendintos rangos darbų metu (statytojas – AB „Via Lietuva“). Suderinto su VSTT gamtotvarkos plano priemonių įgyvendinimui numatoma ekologo priežiūra.

PŪV bus vykdoma PAV procedūros metu gavus atsakingos institucijos teigiamą sprendimą dėl PŪV įgyvendinimo galimybių. Visi projektiniai darbai bus vykdomi pagal į planuojamą teritoriją patenkančių saugomų teritorijų vertybių išsaugojimo reikalavimus, kurie pateikti šių teritorijų nuostatuose ir tvarkymo planuose. PAV ataskaita su gamtotvarkos planu nustatyta tvarka bus derinama su VSTT.

Poveikis natūralioms pievoms ir ganykloms, pelkėms ir šaltinynams

Vadovaujantis natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų žemėlapiu, į abiejų alternatyvų sprendinių teritoriją patenka toks pats plotas natūralių pievų ir ganyklų – 1,87 ha, kuris bus pažeistas įgyvendinant sprendinius statybų metu (18,3 proc. nuo bendro šių pievų ir ganyklų 7,47 ha užimamo ploto ir tik 0,2 proc. nuo bendro Pasvalio rajono savivaldybėje esančių natūralių pievų ir ganyklų ploto). Galimas dalinis mechaniškai suardytų pievų atkūrimas, taikant atsėjimą prieš suardymą augusių vietinių augalų sėklomis, taip sumažinant neigiamą poveikį natūralių pievų ir ganyklų teritorijoms.

Kadangi numatomais alternatyvų sprendiniais nepavyksta išvengti patekimo į natūralių pievų ir ganyklų teritorijas, tolimesniuose vystymo plano įgyvendinimo etapuose numatoma tikslinti natūralių pievų ir ganyklų ribos vadovaujantis LR aplinkos ministro ir LR žemės ūkio ministro 2022-11-11 įsakymu Nr. D1-355/3D-680 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų, pelkių ir šaltinynų, natūralių pievų ir ganyklų, melioruotos žemės planų, žemėlapių ir (ar) schemų rengimo (kai nerengiamas teritorijų planavimo dokumentas ar žemės valdos projektas) ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ III skirsnio nuostatomis.

Pelkių ir šaltinynų teritorijos nuo Vystymo plano alternatyvų sprendinių nutolę 120 – 650 m, reikšmingas poveikis pelkių ir šaltinynų teritorijoms nenumatomas.

Poveikis vandenims

<u>Poveikis paviršiniams vandens telkiniams</u>

Neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams gali pasireikšti statybų metu į vandens telkinius patekus statybinės įrangos degalams, tepalams ar hidrauliniam skysčiui. Taip pat į vandens telkinius patekus įvairioms atliekoms ar dėl upių vagose vykdomų darbų sukelto vandens drumstumo ar hidrologinio rėžimo pokyčių. Neigiamas poveikis gali pasireikšti ir dėl erozijos, kuri atsiranda statybos darbų metu pašalinus žolės dangą, suformavus atvirus sankasų ir iškasų šlaitus bei sandėliuojant dirvožemį.

Kelių eksploatacijos metu neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams gali pasireikšti dėl nevalytų automobilių degalais, tepalais ar kitomis medžiagomis užterštų paviršinių nuotekų patekimo į paviršinius vandenis.

Vystymo plano alternatyvos kerta 15 upių ir nedidelę dalį tvenkinio. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-11-07 įsakymu Nr. D1-908 „Dėl paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašo patvirtinimo“, upės: Įstras, Svalia, Jiešmuo, Ūgė, Tatula yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, kadangi neatitinka geros būklės kriterijų. Pagrindinis veiksnys dėl ko šios upės yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą yra pasklidoji žemės ūkio tarša. Dėl šios priežasties, prieš išleidžiant paviršines nuotekas į šias upes, numatomi valymo įrenginiai. Pabrėžtina, kad šiuo metu nėra įrengtų valymo įrenginių prie pirmiau išvardintų upių.

Siekiant išvengti ar sumažinti neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams projektuojant sprendinius ir statybos darbų metu, būtina laikytis teisės aktų reikalavimų bei numatyti prevencines ar poveikio mažinimo priemones.

Atsižvelgiant į numatomas įdiegti paviršinio vandens apsaugos priemones statybų ir eksploatacijos metu, nurodytas 8 skyriuje, reikšmingos neigiamos pasekmės nenumatomos.

Poveikis požeminiams vandenims

Abiejų alternatyvų sprendiniai ties Pasvalio miestu patenka į Pasvalio I (Registro Nr. 81) požeminio vandens vandenvietės apsaugos zonos 3-iąją juostą. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje ir 3-iojoje apsaugos juostose susisiekimo komunikacijų statyba arba rekonstrukcija nedraudžiama. Ūkinės veiklos pobūdis nesusijęs su galima požeminio vandens tarša ir reikšmingas poveikis požeminiam vandeniui nenumatomas.

Poveikis biologinei įvairovei

Preliminariais duomenimis rekonstruojant kelią abiejų alternatyvų atveju būtų iškertama apie 18400 medžių, iš kurių 8300 vertingi ir apie 260 saugotini.

Augalija, grybai, kerpės

- Reikšmingas neigiamas poveikis saugomiems augalams ir grybams nenumatomas, nėra grėsmės jiems išnykti:
  - Raudonkepurio aksombaravykio radavietė išsaugoma, neišplečiant kelio žemės sklypo. Galimi sprendiniai šioje vietoje: įrengti atraminę sienutę arba kelio plėtros teritoriją mažinti koreguojant kelio šlaito statumą;
  - Porinio česnako individai išsaugomi ir paskleidžiami tinkamas augimo sąlygas atitinkančiose vietosesu ekologo priežiūra pagal gamtotvarkos planą, kuris bus parengtas PAV – projektavimo etape;

- Reikšmingas neigiamas poveikis natūralioms pievoms ir ganykloms nenumatomas: į PŪV teritoriją patenka tik 1,87 ha natūralių pievų ir ganyklų, natūralių pievų ir ganyklų teritorijose už kelio sklypo ribų nebus numatytos statybos aikštelės, mašinų ir mechanizmų judėjimas;
- Vystymo plane numatyta, kad natūralių buveinių, pievų teritorijose sunaikintos žolinės augmenijos vietose, baigus statybų darbus bus taikomas atsėjimas prieš suardymą augusių vietinių augalų sėklomis ar toms buveinėms būdingomis augalų rūšimis ir vėliau vykdomas ekstensyvus šienavimas;
- Vietose (ties 20,7 km), kur aptiktas invazinis augalas – Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowskyi)*, kuris yra įtrauktas į invazinių Lietuvoje organizmų rūšių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 28 d. Nr. D1-810 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymo Nr. D1-433 „Dėl invazinių Lietuvoje organizmų rūšių sąrašo patvirtinimo ir dėl kai kurių aplinkos ministro įsakymų pripažinimo netekusiais galios pakeitimo“, bus numatomas jo išnaikinimo planas.
- Numatytos priemonės augalijos ir grybų apsaugai už kelio sklypo pateiktos 5-7 lentelėje.

5-7 lentelė. *Numatytos priemonės augalijos ir grybų apsaugai*

Nuo km	Iki km	Kelio pusė	Priemonė	Tikslas
43,15	43,4	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Šienaujamų mezofitų pievų apsaugai
45,6	46	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Rūšių turtingų smilgynų, šienaujamų mezofitų pievų apsaugai
45,8	45,9	Dešinė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Raudonkepurio aksombaravykio apsaugai
46,85	47	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Aliuvinių pievų, šienaujamų mezofitų pievų apsaugai
47,5	47,9	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Šienaujamų mezofitų pievų, porinio česnako apsaugai
47,5	47,9	Dešinė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Stepinių pievų, porinio česnako apsaugai
51,7	53	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Porinio česnako ir šienaujamų mezofitų pievų apsaugai

<u>Gyvūnija</u>

- Reikšmingas neigiamas poveikis bestuburiams nenumatomas:
  - paveikiamoje niūriaspalvio auksavabalio radavietės RAD-OSM-ERE-5839 teritorijoje (0,02 ha) nėra senų medžių-buveinių;
- Reikšmingas neigiamas poveikis žuvims nenumatomas:
  - Per Įstro, Svalios, Pyvesos, Jiešmens, Tatulos upes numatyta įrengti tiltus, paliekant natūralų upių dugną;
  - Siekiant išvengti vandens taršos, prie Įstro, Svalios, Jiešmens, Ūgės, Tatulos upių, kurios yra įrašytos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, numatomi paviršinių nuotekų valymo įrenginiai.
- Reikšmingas neigiamas poveikis varliagyviams nenumatomas:

- Rengiant Vystymo plano sprendinius, buvo sumažinti iškertamo miško plotai, ypač lapuočių, taip padedant išsaugoti žiemavietes miškuose, taip pat upių šlaituose;
- Vengiant herpetofaunos žūčių statybų metu, nustatytose buvimo vietose abipus kelio sklypo kovo – spalio mėnesiais numatoma įrengti laikiną tvorelę, blokuojančią varliagyvių patekimą sklypą, kelio sklype esančius varliagyvius perkelti už tvorelės;
- Siekiant išvengti vandens telkinių taršos, turi būti užtikrinta, kad kelio statybos laikotarpiu būtų eksploatuojama tik ta statybos technika bei transporto priemonės (sunkvežimiai, kranai, greideriai, krautuvai, kt.), kurios atitinka aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;
- Numatoma įrengti modifikuotas pralaidas ties vandentakiais, kuriuose užfiksuotos varliagyvių populiacijos (ties 12,11 km, 14,29 km, 19,29 km, 22,79 km, 33,11 km, 37,29 km, 45,8 km, 56,46 km, 60,18 km);
- Ties nustatytomis varliagyvių buveinėmis abipus kelio numatoma įrengti priemones, kurios eksploatacijos metu blokuotų gyvūnų patekimą ant kelio (ties 12,01 – 12,31 km, 14,19 – 14,39 km, 19,19 – 19,39 km, 22,69 – 22,89 km, 33,01 – 33,21 km, 35,73 – 35,93 km, 37,19 – 37,39 km, 43,07 – 43,27 km, 45,7 – 45,9 km, 51,65 – 51,85 km, 56,36 – 56,56 km, 60,08 – 60,28 km);
- Eksploatacijos laikotarpiu kelio priežiūrai nebus naudojamos agresyvios cheminės medžiagos, pvz. šienaujant teritoriją.

- Reikšmingas neigiamas paukščiams nenumatomas: nustatytos teritorijos, kuriose negalima vykdyti triukšmingų statybos darbų paprastojo suopio, vidutinio genio, pilkosios meletos, griežlės perėjimo metu, neįrengti statybos aikštelių nendrinės lingės lizdų aplinkoje (žr. 5-8 lentelėje)

.**5-8 lentelė**. Numatytos priemonės paukščių apsaugai.

Nuo km	Iki km	Kelio pusė	Priemonė	Tikslas
21	22,8	Dešinė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Nendrinės lingės apsaugai
42,3	42,6	Kairė	Nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Nendrinės lingės apsaugai
35,3	35,8	Kairė, dešinė	Nevykdyti triukšmingų statybos darbų kovo-birželio mėn., nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Paprastojo suopio, vidutinio genio, pilkosios meletos apsaugai
47	47,4	Kairė, dešinė	Nevykdyti triukšmingų statybos darbų kovo-birželio mėn., nevykdyti statybinės veiklos už kelio sklypo ribų	Paprastojo suopio, vidutinio genio, pilkosios meletos apsaugai

- Reikšmingas neigiamas poveikis žinduoliams nenumatomas: visą kelią numatoma aptverti tvora, numatyti gyvūnų praėjimai po keliu arba virš kelio užtikrinant migracijos galimybes ir minimizuojant avarijų su gyvūnais tikimybę. Preliminariai siūlomi gyvūnų praėjimų sprendiniai pateikti 5-9 lentelėje. Biologinės įvairovės tyrimų ataskaita pateikiama prieduose.

5-9 lentelė. *Siūlomi preliminarūs gyvūnų praėjimų sprendiniai.*

Eil. Nr.	Tipas	Koordinatės X, Y (LKS-94)	Km
1	Žaliasis tiltas (šalia Ūtos mišku)	6187627, 522990	11,23
2	Požeminė perėja pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Įstro upe)	6188486, 522877	12,10
3	Požeminė pralaida pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Kryžių ravo upeliu)	6190507, 522070	14,27
4	Požeminė perėja pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Įstro upe)	6195463, 521312	19,29
5	Požeminė pralaida pritaikyta smulkiems gyvūnams	6198931, 520939	22,78
6	Žaliasis tiltas	6201763, 521122	25,66

Eil. Nr.	Tipas	Koordinatės X, Y (LKS-94)	Km
7	Požeminė perėja pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Įstro upe)	6209072, 522326	33,10
8	Požeminė perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams	6211580, 523329	35,83
9	Požeminė perėja pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Svalios upe)	6212675, 524300	37,28
10	Požeminė perėja dideliems gyvūnams (ties Pyvesos upe)	6217119, 527763	43,15
11	Požeminė perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (ties Jiešmens upe)	6219497, 528898	45,8
12	Požeminė perėja dideliems gyvūnams (ties Tatulos upe)	6221252, 529203	47,62
13	Požeminė perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams	6225217, 528228	51,75
14	Požeminė pralaida pritaikyta smulkiems gyvūnams	6229620, 526645	56,47
15	Požeminė pralaida pritaikyta smulkiems gyvūnams (ties Bėrės upeliu)	6233307, 526198	60,18
16	Žaliasis tiltas (Šakarnių miške)	6235651, 524257	63,26

Perėjų ir pralaidų išmatavimai ir techniniai sprendiniai bus parenkami vėlesnių projekto etapų rengimo metu remiantis LR Susisiekimo ministro 2026-01-07 įsakymu Nr. 3-4 patvirtintomis rekomendacijomis „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijos“ bei rekomendacijomis, pateiktomis 15 priede – Bioįvairovės tyrimų ataskaita.

Gyvūnų migracijai skirti žalieji tiltai ir kiti statiniai, statiniai esantys saugomose teritorijose, bus detalizuoti ir pateikti projektavimo etape poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje.

Siūloma darbams saugomose teritorijoje ir su saugomomis rūšimis numatyti ekologo priežiūrą statybos darbų metu.

Poveikis kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui

Poveikis kraštovaizdžiui galimas dėl atsirandančių naujų vertikalių objektų (triukšmą mažinančių priemonių, tinklo tvorų, tiltų, viadukų, autobusų stotelių ir pan.).

Ekologinis poveikis kraštovaizdžiui numatomas dėl neišvengiamai reikalingo esamų želdinių, patenkančių į PŪV teritoriją, šalinimo. Įgyvendinant alternatyvų sprendinius, bus stengiamasi išsaugoti kaip įmanoma daugiau želdinių. Taip pat, siekiant sumažinti neigiamą poveikį, numatomas naujų želdinių įveisimas.

Artimiausias vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai nutolę apie 16–27 km atstumu, o ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdžio teritorijos – 13 km. Poveikis kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškams nenumatomas.

Abiejų alternatyvų sprendiniai patenka į Tatulos ir Pamūšių kraštovaizdžio draustinius, šioms teritorijoms numatomas neigiamas poveikis dėl atsirandančių naujų objektų bei neišvengiamai kertamų želdinių. Šiose teritorijose numatytas kelio sklypo susiaurinimas, kertant kiek galima mažiau miško, abiejų alternatyvų atveju paveikiamas vienodo dydžio plotas, todėl numatoma, kad abiejų alternatyvų atveju poveikis kraštovaizdžiui bus toks pats. Kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose nebūtų vykdomi paukščių perėjimo metu, būtų laikomasi ir kitų aplinkosauginių reikalavimų.

Pagrindinis poveikis gamtiniam karkasui pasireikš dėl neišvengiamo esamų želdinių, patenkančių į alternatyvų sprendinių įgyvendinimo teritoriją, pašalinimo bei kelio aptvėrimo segmentine tvora, taip apribojant laukinių gyvūnų migraciją. Kadangi numatoma įrengti antžeminius ir požeminius gyvūnų praėjimus, kurių vietos sutampa su migracijos koridoriais ir kurie užtikrins saugią gyvūnų migraciją, bei numatoma išsaugoti kiek įmanoma daugiau esamų želdinių ir įveisti naujus želdinius, todėl reikšmingas neigiamas poveikis gamtiniam karkasui nenumatomas.

Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms

Į kelio A10 plėtros teritoriją patenka 23 Kultūros vertybių registre (toliau – KVR) registruotų kultūros paveldo objektų teritorijos arba jų dalys bei dviejų kultūros paveldo objektų vizualinės apsaugos pozonių teritorijų dalis. Vystymo plano alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio siekiant kuo mažesnės intervencijos į gretimas teritorijas, todėl manoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai neturės reikšmingo neigiamo poveikio kultūros vertybėms.

Didžiąją kultūros paveldo objektų dalį sudaro Baltijos kelią minintys ženklai (17 vnt.), kurių teritorijos patenka ir į esamus kelio A10 sklypus. Siekiant įgyvendinti alternatyvų sprendinius, atsiranda poreikis perkelti Baltijos kelią žyminčius ženklus. Vertybių perkėlimo darbai bus derinami su Kultūros paveldo departamentu.

Vystymo plano sprendinių konkretizavimo stadijoje būtina kreiptis į Kultūros paveldo departamentą dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ir jo priklausinių kertamų Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžys–Biržai ruožų pažymėjimo būdų nustatymo bei suderinti konkrečius šių ruožų pažymėjimo sprendinius.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio kultūros paveldo vertybei – Pumpėnų žydų kapinėms, abiejų alternatyvų sprendiniai formuojami taip, kad nepatektų į kultūros paveldo teritoriją, todėl neigiamas poveikis šiai teritorijai nenumatomas.

Plėtros galimybių studijos rengimo metu buvo kreiptasi į Kultūros paveldo departamentą dėl kultūros paveldo vertybių, kurios patenka į planuojamų sprendinių teritoriją. 2022 gruodžio 6 d. buvo gautas Kultūros paveldo departamento raštas Nr. 2PU-1275-(1.29-PU E), kuriame nurodomos tolimesnės procedūros dėl Baltijos kelio ženklų perkėlimo.

Kultūros paveldo departamento rašte taip pat minima, kad kelio A10 plėtros galimybių studijos sprendiniai, neturės ženklios įtakos šių kultūros paveldo objektų vertingosioms savybėms: Siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 21898), Pumpėnų vėjo malūno (kodas 1529) vizualinės apsaugos pozonis; Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentų (kodas 433) teritorija; Škilinpamūšio dvaro sodybos (kodas 436) teritorija. Raštas pridedamas prieduose.

Įrengiant komunikacinius koridorius ir inžinerinę infrastruktūrą, vykdant žemės kasimo darbus, išlieka tikimybė aptikti dar nefiksuotų archeologinių vertybių. Žemės judinimo darbų metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, turi būti vykdomos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos procedūros.

Poveikis socialiniams ir ekonominiams veiksniams

Didžiausias neigiamas poveikis socialiniams-ekonominiams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams. Gali būti patiriamos neigiamos pasekmės sklypų valdytojams dėl likusių sklypų dalių naudojimo ateityje ir galimai atsirasiančių apribojimų gyvenamųjų ar poilsio namų statybai. Žemės naudmenų plotai pagal paskirtį, patenkantys į kelio A10 plėtros teritoriją pateikti 5-10 lentelėje.

Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

5-10 lentelė. *Žemės naudmenos kelio A10 plėtros teritorijoje*

Žemės paskirtis, naudojimo būdas	Alternatyva Nr. 1: kelias planuojamas pagal kelio I + IIa kategorijos reikalavimus	Alternatyva Nr. 2: kelias planuojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus
Laisva valstybinė žemė, ha	33	33
Žemės ūkio, ha	320	320
Miškų ūkio, ha	14	14
Kitos paskirties[45], ha	218	218
Viso:	**584**	**584**

Pastaba: kiekiai bus tikslinami Vystymo plano konkretizuotuose sprendiniuose

Taip pat numatomas neigiamas poveikis dėl būtinų griauti pastatų, kurie trukdytų susisiekimo infrastruktūros statyboms. Nagrinėjamame kelio A10 ruože jau esamoje būklėje identifikuota dešimt pastatų, ties kuriais esamas kelio A10 sklypas ženkliai susiaurėja, o ties keturiais pastatais susiaurėja tiek, kad net netenkina Kelių įstatyme apibrėžto II kategorijos kelio juostos pločio. Siekiant įgyvendinti specialiajame plane numatomų alternatyvų sprendinius, neišvengimai reikalingas pastatų paėmimas visuomenės poreikiams. Visuomenės poreikiams paimamų pastatų kiekis nurodytas Žemės paėmimas bus vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

5-11 lentelė. *Preliminarus visuomenės poreikiams paimamų pastatų kiekiai*

Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai	Alternatyva Nr. 1: kelias planuojamas pagal kelio I + IIa kategorijos reikalavimus	Alternatyva Nr. 2: kelias planuojamas pagal kelio I kategorijos reikalavimus
Gyvenamosios paskirties pastatų kiekis, vnt.	29	29
Ūkinių pastatų kiekis, vnt.	45	45
Bendras pastatų kiekis, vnt.	**74**	**74**
Laikinų statinių kiekis, vnt.	13	13

Pastaba: kiekiai bus tikslinami Vystymo plano konkretizuotuose sprendiniuose

Dėl planuojamų alternatyvų sprendinių įgyvendinimo numatoma rekonstruoti ar iškelti inžinerinę infrastruktūrą, patenkančią į naujai formuojamą kelio sklypą. Šie inžineriniai tinklai bus tvarkomi pagal institucijų išduotas sąlygas.

[45] Iš jų esami kelio A10 sklypai užima apie 192 ha

Eismo saugumo aspektu numatomas teigiamas poveikis, nes naikinamos esamos vieno lygio sankryžos prisidės prie eismo įvykių rizikos mažinimo. Taip pat įrengiami nauji pėsčiųjų ir dviračių takai sudarys sąlygas mažėti eismo įvykių su pėsčiaisiais ir dviratininkais rizikai.

Poveikis psichologiniams veiksniams

Vystymo plano alternatyvų sprendinių įgyvendinimas gali kelti gyventojų nepasitenkinimą dėl besikeičiančios aplinkos atsirandant naujiems transporto infrastruktūros objektams, besikeičiančio kraštovaizdžio, galimo poveikio sveikatai dėl aplinkos triukšmo ir besikeičiančio eismo organizavimo. Taip pat galimas reikšmingas poveikis psichologiniams veiksniams dėl numatomų žemės ir pastatų paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų.

Pagal Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatas, kai privačios žemės sklypas paimamas visuomenės poreikiams, žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui turi būti teisingai atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos Taip pat Žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui pinigais atlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių sodinių, želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus, įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė, visi kiti savininko ir (ar) kito naudotojo nuostoliai, patirti dėl žemės sklypo ir jame statomų ar jau pastatytų statinių, įrenginių, dėl žemės sklype esančių sodinių ir želdinių paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat iškėlimo iš visuomenės poreikiams paimamo turto išlaidos..

Teigiamas poveikis numatomas dėl naujai įrengiamų pėsčiųjų ir dviračių takų ir kitų pėstiesiems ir dviratininkams skirtų infrastruktūros statinių įrengimo, kas užtikrins saugų jų judėjimą.

Poveikis visuomenės sveikatai

Triukšmas

Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. prognozuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 113 gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 351žmogus. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 239 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 760 žmonių. Įgyvendinus pirmiau nurodytas triukšmo mažinimo priemones, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. prognozuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 113 gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 351 žmogų. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, rekonstruoto kelio A10 gretimybėse būtų 258 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 826 žmonės. Įgyvendinus pirmiau nurodytas triukšmo mažinimo priemones, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tikslinant sprendinius arba pasikeitus su gyvenamąja aplinka ar teisės aktų reikalavimais susijusioms aplinkybėms siūlomos triukšmo mažinimo priemonės gali būti tikslinamos arba pasirenkamos alternatyvios triukšmo mažinimo priemonės pagrindus jų efektyvumą.

Oro tarša

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą), nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija abiejų alternatyvų atvejais. Lyginant esamą situaciją su alternatyvomis 2055 m., numatoma, kad dėl projekto įgyvendinimo daugelio teršalų koncentracijos abiejų alternatyvų atveju bus nuo 3 proc. iki 59 proc. mažesnės nei esamoje situacijoje, todėl numatomas teigiamas poveikis žmonių sveikatai.

Lyginant Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 sumodeliuotas oro teršalų koncentracijas 2055 m. su Direktyvoje 2024/2881 nurodytomis ribinėmis oro teršalų vertėmis, sumodeliuotos oro teršalų koncentracijos nesiekia ir neviršija nustatytų ribinių verčių. Sumodeliuotos kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 62 proc., kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 24–40 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 15–35 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Vibracija

Numatoma laikina vibracija statybos darbų metu dėl mobilios technikos ir įrenginių. Kelio eksploatacijos metu dėl įrengtos naujos, lygios kelio dangos numatoma, kad automobiliai tolygiau, todėl reikšmingas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas ir papildomoms poveikio mažinimo priemonėms poreikio nėra.

Elektromagnetinė spinduliuotė

Vadovaujantis įvairiais tyrimais, atliktais vertinant elektromagnetinę spinduliuotę, Lietuvos higienos normoje HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“[46] nustatytos ribinės vertės (energijos srauto tankis 10 w/m^2), kai vertinama galingo 20 000 W efektyviosios spinduliuotės galios nuolatos 3 400 MHz dažniu veikiančio radiotechninio objekto elektromagnetinė spinduliuotė nėra viršijamos jei radiotechninis objektas yra toliau nei 20 m nuo gyvenamųjų pastatų. Preliminarios 5G bokštų vietos nuo gyvenamųjų pastatų yra nutolusios 160-320 m atstumu, todėl reikšmingos pasekmės sveikatai dėl nejonizuojančiosios spinduliuotės nenumatomos.

Eismo sauga

Dėl kelio rekonstrukcijos numatomas teigiamas poveikis dėl numatomo avaringumo kelyje sumažėjimo, įrengus žiedines sankryžas, priešpriešinio eismo juostų atskyrimo, jungiamųjų kelių bei apšvietimo įrengimo. Pėsčiųjų-dviračių takų įrengimas taip pat prisidės prie saugaus eismo užtikrinimo. Be to, nutiesus pėsčiųjų-dviračių takus, bus sudarytos galimybės naudotis be motorinėmis transporto priemonėmis, kas prisidės prie sveikatos stiprinimo.

Teritorijos, kurios galimai užterštos sprogmenimis

Planuojamos ūkinės veiklos sprendinių įgyvendinimo teritorijose, kurios gali būti užterštos sprogmenimis ir yra priskirtos vidutinės, mažos ir labai mažos tikimybės susidurti su sprogmenimis teritorijoms, vykdant žemės judinimo darbus bei aptikus daiktą, panašų į sprogmenį, nedelsiant stabdoma

[46] Lietuvos higienos norma HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. V-199 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“ patvirtinimo“.

bet kokia veikla minimaliu 150 m atstumu aplink aptiktą potencialiai pavojingą objektą ir kreipiamasi į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai pavaldžias institucijas arba organizacijas, turinčias specialistus, patirties ir technines priemones atliekant išvalymo ir neutralizavimo darbus.

Kelio rekonstrukcijos darbai ir jo eksploatacija nekelia pavojaus kitiems objektams, laikantis kituose skyriuose aprašytų reikalavimų ir gyvendinant poveikio aplinkai mažinimo priemones, reikšmingas poveikis nenumatomas ir papildomos poveikio mažinimo, ir kompensavimo priemonės nenumatomos.

6. TARPTAUTINIU, EUROPOS SĄJUNGOS ARBA NACIONALINIU LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU PLANU AR PROGRAMA, KAIP RENGIANT PLANĄ AR PROGRAMĄ ATSIŽVELGTA Į ŠIUOS TIKSLUS IR APLINKOS APSAUGĄ

Lentelėje 6-1 pateikiami tarptautiniu, Europos Bendrijos bei nacionaliniu lygmeniu nustatyti pagrindiniai aplinkos apsaugos tikslai, į kuriuos atsižvelgiama rengiant Vystymo planą.

Galimų Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai analizė yra pateikta šios ataskaitos 7 skyriuje.

6-1 lentelė. *Tarptautiniu, Europos Bendrijos ir nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Vystymo planu*

Dokumentas	Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Vystymo planu
Europos Bendrijos steigimo sutartis	Europos Bendrijos steigimo sutarties 174 straipsnis nustato bendruosius Europos Sąjungos aplinkos apsaugos tikslus: • išlaikyti, saugoti ir gerinti aplinko kokybę; • saugoti žmonių sveikatą; • apdairiai ir racionaliai naudoti gamtos išteklius; • remti tarptautinio lygio priemones, skirtas regioninėms ar pasaulinėms aplinkos problemoms spręsti.
LR aplinkos apsaugos strategija	Ši strategija parengta siekiant nustatyti prioritetines aplinkos apsaugos politikos sritis, ilgalaikius tikslus iki 2030 metų ir Lietuvos aplinkos viziją iki 2050 metų. Svarbiausias šioje strategijoje numatomas aplinkos apsaugos politikos tikslas – pasiekti, kad Lietuvos aplinka būtų sveika, švari ir saugi, darniai tenkinanti visuomenės, aplinkosaugos ir ekonomikos poreikius. Įgyvendinant tikslą, pateikti strategijos įgyvendinimo vertinimo kriterijai ir jų siekiamos reikšmės: darnaus gamtos išteklių naudojimo ir atliekų tvarkymo; aplinkos kokybės gerinimo; ekosistemų stabilumo išsaugojimo srityse.
Nacionalinė darnaus vystymosi strategija	Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje apibrėžti Lietuvos darnaus vystymosi strateginiai prioritetai ir principai. Ilgalaikiai tikslai, susiję su vystymo planu – sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui. Pagrindiniai ekonomikos vystymosi transporto srityje tikslai ir uždaviniai: padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis; sumažinti tranzitinio transporto srautus per miestus ir ypač centrines jų dalis.
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas	Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m. – aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti. Strateginės susisiekimo plėtros kryptys: patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta grąža. Siekiama sukurti tokią susisiekimo sistemą, kuri užtikrintų galimybę efektyviai, saugiai ir patogiai judėti tiek šalies viduje, tiek už jos ribų, laikantis visų aplinkosauginių standartų ir reikalavimų. Susisiekimo sistemos efektyvumas yra pagrindas konkurencingumui, kuris prisideda prie tvarios ekonomikos plėtros ir skatina verslus augti bei sudaro reikiamas sąlygas vykdyti prekybą bei kitokią veiklą. Susisiekimo sistemos inovacijos yra pagrindas aukštai grąžai užtikrinti. Plano prioritetai: aplinkai ir visuomenei draugiškas susisiekimas; šalies ekonomikai ir konkurencingumui skirta susisiekimo sistema. Kelio „Via Baltica“ rekonstravimo projektas yra viena iš prioritetinių dėl svarbos jo sektoriui priemonė, pateikta plėtros plane (projektų iki 2030 m. sąraše).

Dokumentas	Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Vystymo planu
Transporto baltoji knyga	Tai pagrindinis strateginis (gairinis) transporto politikos dokumentas ES lygmeniu. Jame numatyti svarbiausi ES transporto ir logistikos sektoriaus iššūkiai, tolesnės jo plėtros gairės ir prioritetai. Dokumente siūloma ilgalaikė Europos Sąjungos iniciatyvų strategija, skirta bendrai Europos transporto erdvei sukurti. Pagal dokumentą, Europai reikalingas pagrindinis koridorių tinklas, kuriuo efektyviai ir neteršiant aplinkos galėtų judėti dideli ir konsoliduoti krovinių ir keleivių srautai. Dokumente siekiama (10 konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo sistemos kriterijų), kad iki 2030 TEN-T pagrindinis daugiarūšio transporto tinklas sklandžiai veiktų visoje ES, o iki 2050 m. jis turėtų tapti kokybišku didelio pajėgumo tinklu, teikiančiu atitinkamas informavimo paslaugas; iki 2050 m. užtikrinti beveik visišką kelių saugą.
Žalioji knyga TEN-T politikos peržiūra	EK parengtas dokumentas kokia nors Europos integracijai svarbia tema. Paskelbdama Žaliąją knygą, Komisija siekia paskatinti diskusijas ir konsultacijas konkrečiu klausimu. Jos pagrindu gali būti rengiama Baltoji knyga, apibendrinanti diskusijas ir siūlanti klausimo sprendimo būdus. Pagal šį dokumentą, vienas iš pagrindinių dalykų, kuriais turi remtis Transeuropinio transporto tinklo politika – į ją turi būti integruotas darnaus vystymosi aspektas.
LR ratifikuota ES tarybos direktyva dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos	Direktyvos tikslas: padėti užtikrinti biologinę įvairovę, apsaugant natūralias buveines ir laukinę fauną bei florą europinėje valstybių narių, kurioms taikoma Sutartis, teritorijoje. Priemonės, kurių imamasi pagal šią direktyvą, turi palaikyti ar atstatyti gerą Bendrijos svarbos natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros rūšių apsaugos būklę. Taikant priemones pagal šią direktyvą, atsižvelgiama į ekonominius, socialinius ir kultūrinius reikalavimus bei regionines ir vietines charakteristikas. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į direktyvos principus ir tikslus.
LR ratifikuota Europos kraštovaizdžio konvencija	Konvencijos tikslas – skatinti kraštovaizdžio apsaugą, tvarkymą ir planavimą bei organizuoti Europos bendradarbiavimą kraštovaizdžio klausimais. Kelios iš bendro pobūdžio priemonių: įteisinti kraštovaizdį kaip svarbią žmones supančios aplinkos sudedamąją dalį, jų bendro kultūros ir gamtos paveldo apraišką bei jų savasties pagrindą; integruoti kraštovaizdį kaip reiškinį į savo teritorijų ir miestų planavimo politiką bei savo kultūros, aplinkos, žemės ūkio, socialinę ir ekonominę politiką, taip pat į kiekvieną kitą politikos sritį, galinčią turėti poveikio kraštovaizdžiui, pvz., transportą. Rengiant vystymo planą vadovaujamasi konvencijos tikslais ir principais.
LR ratifikuota Pasaulio kultūros ir gamtos paveldo globos konvencija	Konvenciją ratifikavusios valstybės stengiasi: ▪ nustatyti bendrąją politiką, kuria būtų siekiama kultūros ir gamtos paveldui suteikti tam tikrą vaidmenį bendruomenės gyvenime, ir integruoti to paveldo apsaugą į visaapimančias planavimo programas; ▪ įsteigti savo teritorijose, kur dar nėra, vieną ar keletą kultūros ir gamtos paveldo apsaugos, išsaugojimo ir populiarinimo tarnybų, turinčių reikiamą personalą ir priemones savo funkcijoms atlikti; ▪ atlikti mokslinius ir techninius tyrimus bei tyrinėjimus ir parengti tokius veiklos metodus, kurie leistų valstybei pašalinti jos kultūros ar gamtos paveldui iškilusias grėsmes; ▪ imtis atitinkamų teisinių, mokslinių, techninių, administracinių ir finansinių priemonių, reikalingų šiam paveldui nustatyti, apsaugoti, išsaugoti, populiarinti ir atkurti, ir ▪ skatinti kurti arba plėtoti nacionalinius ar regioninius centrus, kuriuose būtų mokoma kultūros ir gamtos paveldo apsaugos, išsaugojimo bei populiarinimo, ir remti šios srities mokslo tyrimus. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.
Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos konvencija	Konvencijos objektas yra užtikrinti laukinės floros ir faunos, jų natūralios gyvenamosios aplinkos apsaugą, ypač rūšių ir buveinių, kurių apsaugai būtinas daugelio valstybių kooperavimasis, ir paskatinti šį kooperavimąsi. Ypatingas dėmesys yra skiriamas rūšims, čia suprantamoms migruojančios, nykstančios ir mažėjančios rūšys. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.

Dokumentas	Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Vystymo planu
Konvencija dėl teisės gauti informaciją, visuomenės dalyvavimo priimant sprendimus ir teisės kreiptis į teismus aplinkos klausimais (Orhuso konvencija)	Konvencijos tikslai: užtikrinti teisę gauti informaciją, teisę visuomenei dalyvauti priimant sprendimus bei teisę kreiptis į teismus aplinkos klausimais, kad būtų apsaugota kiekvieno dabartinės ir būsimų kartų žmogaus teisė gyventi jo sveikatai ir gerovei palankioje aplinkoje. Rengiant vystymo planą visuomenė įtraukiama į planavimo procesą, laikantis Orhuso konvencijos principų ir kaip to reikalauja LR teisės aktai.
ES aplinkosaugos veiksmų programa iki 2030 m.	Ilgalaikis prioritetinis tikslas yra ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti, kad europiečiai gerai gyventų pagal planetos išgales gerovės ekonomikoje, kurioje niekas neiššvaistoma, augimas būtų regeneracinis, būtų pasiektas neutralus poveikis klimatui ir labai sumažinta nelygybė. Kiti programos prioritetiniai tikslai: ▪ siekti, kad oras, vanduo ir dirvožemis nebūtų užteršti, ir saugoti europiečių sveikatą bei gerovę; ▪ saugoti, išsaugoti ir atkurti biologinę įvairovę gerinant ekosistemų ir aplinkos būklę, taip pat kovojant su dykumėjimu ir dirvožemio degradacija; ▪ sumažinti aplinkai ir klimatui daromo neigiamo poveikio veiksnius, susijusius su gamyba ir vartojimu, visų pirma energetikos, pramonės plėtros, pastatų ir infrastruktūros, judumo ir maisto sistemos srityse. Rengiant Vystymo planą atsižvelgiama į programos tikslus.

7. GALIMOS REIKŠMINGOS TIESIOGINĖS, NETIESIOGINĖS, KAUPIAMOSIOS, SĄVEIKAUJANČIOS (SINERGETINĖS), TRUMPALAIKĖS, VIDUTINĖS TRUKMĖS, ILGALAIKĖS, NUOLATINĖS, LAIKINOS, TEIGIAMOS IR NEIGIAMOS PASEKMĖS APLINKAI, ĮSKAITANT BIOLOGINĘ ĮVAIROVĘ, VISUOMENĖS SVEIKATĄ, GYVŪNIJĄ, AUGALIJĄ, DIRVOŽEMĮ, VANDENĮ, ORĄ, KLIMATĄ, MATERIALŲJĮ TURTĄ, KULTŪROS PAVELDĄ (ĮSKAITANT ARCHITEKTŪROS IR ARCHEOLOGIJOS PAVELDĄ), SAUGOMAS TERITORIJAS, GAMTOS PAVELDO OBJEKTUS, EUROPOS EKOLOGINIO TINKLO „NATURA 2000“ TERITORIJAS, KRAŠTOVAIZDĮ IR ŠIŲ VEIKSNIŲ TARPUSAVIO RYŠIUS

Pasekmių vertinimui priimti tokie žymėjimai:

\+ tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės;

\- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės;

+/- tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės;

0 nenumatoma reikšmingų pasekmių;

? nepakanka informacijos

Aplinkos komponentas	**Reikšmingų poveikių charakteris**	**Plano ar programos sprendiniai**			**Motyvai, pastabos**
		0 alternatyva	**Alternatyva Nr. 1**	**Alternatyva Nr. 2**	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Paviršinis vanduo	Trumpalaikis	0	0	0	Abiejų alternatyvų atvejais numatoma įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginius ties tiltais ar pralaidomis per upes, kad teršalai nepatektų į paviršinius vandens telkinius. Taip pat, laikantis teisės aktuose numatytų veiklos apribojimų paviršinių vandens telkinių pakrantės juostose ir apsaugos zonose, reikšmingų teigiamų ar neigiamų ilgalaikių ar kaupiamųjų pasekmių paviršiniam vandeniui nenumatoma.
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	
Požeminis vanduo	Trumpalaikis	0	0	0	Reikšmingų teigiamų ar neigiamų pasekmių požeminiam vandeniui nenumatoma. Laikantis veiklos apribojimų dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos ir įgyvendinus paviršinio vandens apsaugos nuo taršos priemones, bus užtikrinama ir požeminio vandens apsauga nuo galimos taršos.
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	
Aplinkos oras	Trumpalaikis	0	+	+	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
	Ilgalaikis	0	+	+	Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 atveju numatoma, kad oro teršalų koncentracijos aplinkos ore sumažės, todėl numatomas teigiamas poveikis aplinkos oro kokybei.
	Kaupiamasis	0	+	+	
Klimato veiksniai	Trumpalaikis	0	+	+	Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 atveju numatoma, kad oro teršalų koncentracijos aplinkos ore sumažės, todėl numatomas teigiamas poveikis ir klimato veiksniams.
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	
Triukšmas	Trumpalaikis	-	+	+	Esamoje situacijoje nustatyta, kad kelio A10 artimoje aplinkose esančiuose gyvenamuosiuose namuose ar jų aplinkoje yra viršijamos triukšmo ribinės vertės. Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 atvejais planuojamos triukšmo mažinimo priemonės triukšmo ribinių dydžių viršijimams išvengti.
	Ilgalaikis	-	+	+	
	Kaupiamasis	-	+	+	
Dirvožemis	Trumpalaikis	0	0	0	Dirvožemio apsaugai nuo taršos ir pažeidimų bus taikomos aplinkosauginės priemones statybų metu. Derlingas dirvožemio sluoksnis bus išsaugojamas ir panaudojamas rekultivacijai. Taikant darbų organizavimo priemones statybos darbų metu, Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas neturės reikšminio poveikio dirvožemio taršai ir erozijos susidarymui.
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	Trumpalaikis	-	+	+	Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas turės teigiamą poveikį gyvūnijai, nes, užtvėrus kelią tinklo tvora, sumažės susidūrimų, kurių metu žūva laukiniai gyvūnai, tikimybė, o įrengus požeminius ir antžeminius praėjimus gyvūnams bus užtikrinama saugi migraciją per kelią. Įgyvendinant neigiamo poveikio augalijai mažinimo priemones, reikšmingas neigiamas poveikis augalijai, nenumatomas. Taikant priemones sprendinių įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti ar sumažinti iki nereikšmingų rūšių trikdymas nenumatomas.
	Ilgalaikis	-	+	+	
	Kaupiamasis	-	+	+	
Kraštovaizdis	Trumpalaikis	0	+/-	+/-	Kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, todėl pačio kelio sprendinių įgyvendinimas neturės reikšmingo poveikio kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui ypač urbanizuotose teritorijose. Didžiausias vizualinis poveikis numatomas dėl atsirandančių naujų kelio statinių, triukšmo sienučių ir tinklo tvoros įrengimo. Ekologinis poveikis kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui numatomas dėl neišvengiamai reikalingo esamų želdinių šalinimo siekiant įgyvendinti Vystymo plano sprendinius.
	Ilgalaikis	0	+/-	+/-	
	Kaupiamasis	0	+/-	+/-	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					Siekiant sušvelninti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui, triukšmo sienutės numatomos įrengti su skaidriomis dalimis, tam kad butų užtikrinamas šviesos pralaidumas ir kraštovaizdžio apžvelgiamumas. Taip pat parenkant triukšmo sienučių spalvinius sprendinius bus atsižvelgiama į kraštovaizdį, kad sienutės įsilietų į esamą kraštovaizdį. Siekiant sumažinti ekologinį poveikį kraštovaizdžiui, bus siekiama išsaugoti kuo daugiau želdinių. Kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose nebūtų vykdomi paukščių perėjimo metu, būtų laikomasi ir kitų aplinkosauginių reikalavimų. Želdiniams, netrukdantiems statybų darbams, bus taikomos apsauginės priemonės. Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas bus vykdomas etapais, todėl vienu metu nebus didelės apimties kasybos darbų, siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija kistų palaipsniui. Tokiu būdu sumažinamas poveikis ir dėl galimos dirvožemio erozijos. Taip pat siekiant sumažinti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui pašalinus esamus želdinius, numatoma esant galimybei bei įvertinus eismo saugumą įveisti naujus želdinius.
Kultūros paveldas	Trumpalaikis	0	0	0	Vystymo plano alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio, siekiant kuo mažesnės intervencijos į gretimas teritorijas, todėl manoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai neturės reikšmingo neigiamo poveikio kultūros vertybėms. Taip pat pagal gautą Kultūros paveldo departamento 2022 gruodžio 6 d. raštą Nr. 2PU-1275-(1.29-PU E) nenumatomas reikšmingas poveikis Siaurojo geležinkelio kompleksui (kodas 21898), Pumpėnų vėjo malūno (kodas 1529) vizualinės apsaugos pozonui; Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentams (kodas 433); Škilinpamūšio dvaro sodybai (kodas 436). Siekiant įgyvendinti alternatyvų sprendinius, atsiranda poreikis perkelti Baltijos kelią žyminčius ženklus. Perkėlimo metu bus užtikrinama, kad nebūtų pažeistos kultūros paveldo objektų vertingosios savybės, vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 reikalavimų. Vertybių perkėlimo darbai bus derinami su Kultūros paveldo departamentu. Siekiant išvengti neigiamo poveikio kultūros paveldo vertybei – Pumpėnų žydų kapinėms, abiejų alternatyvų sprendiniai formuojami taip, kad nepatektų
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					į kultūros paveldo teritoriją, todėl neigiamas poveikis šiai teritorijai nenumatomas. Statybų darbų metu kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose nebus įrengiamos statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės, todėl trumpalaikio neigiamo poveikio statybos darbų metu nenumatomas.
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	Trumpalaikis	0	+	+	Prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis materialiniams ištekliams, Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas užtikrins teritorijos vystymąsi ir padidins inžinerinės infrastruktūros vertę dėl naujų statinių atsiradimo ir pagerėjusio susisiekimo ir eismo saugumo.
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	
Žmonių sveikata	Trumpalaikis	-	+	+	Dėl kelio rekonstrukcijos numatomas teigiamas poveikis ~~žmonėms, jų sveikatai~~ dėl numatomo avaringumo kelyje sumažėjimo įrengus žiedines sankryžas, priešpriešinio eismo juostų atskyrimo, jungiamųjų kelių bei apšvietimo įrengimo. Pėsčiųjų-dviračių takų įrengimas taip pat prisidės prie saugaus eismo užtikrinimo. Be to, nutiesus pėsčiųjų-dviračių takus, bus sudarytos galimybės naudotis bemotorėmis transporto priemonėmis, kas prisidės prie sveikatos stiprinimo. Taip pat teigiamą poveikį visuomenės sveikatai lems oro taršos sumažėjimas, triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimas.
	Ilgalaikis	-	+	+	
	Kaupiamasis	-	+	+	
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	Trumpalaikis	-	+/-	+/-	Esama infrastruktūros būklė neužtikrina atitikties didėjantiems transporto srautams ir kartu – didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams. Neįgyvendinus sprendinių, nebūtų patenkinamas tiek privačių asmenų, tiek verslo ar ūkio subjektų esminis poreikis - greitas, komfortiškas ir saugus susisiekimas ir moderni, galinti tai užtikrinti, susisiekimo infrastruktūra. Įgyvendinti Vystymo plano sprendiniai duotų ilgalaikį ir kaupiamąjį teigiamą poveikį aplinkos komponentų ir pasekmių tarpusavio sąveikai. Įgyvendinus sprendinius, būtų užtikrinamas labai aukštas ar aukštas eismo saugumas, didesnis eismo pralaidumas, labiau išvystyta pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra. Visuomenės sveikatai numatomas teigiamas poveikis dėl sumažėjusios oro taršos, triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo bei pagerintos pėsčiųjų-
	Ilgalaikis	-	+/-	+/-	
	Kaupiamasis	-	+/-	+/-	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					dviračių takų infrastruktūros, kas leidžia rinktis bemotores transporto priemones. Aplinkosauginių priemonių įgyvendinimas prisidės prie sumažėjusio eismo įvykių su laukiniais gyvūnais kiekio bei saugios migracijos per kelią užtikrinimą.
Socialinė aplinka	Trumpalaikis	-	+/-	+/-	Neigiamas sprendinių poveikis susijęs su Vystymo plano sprendiniams įgyvendinti visuomenės poreikiams paimamos žemės, kertamo miško, griaunamų pastatų. Už visuomenės poreikiams paimamą turtą bus atlyginama teisės aktų nustatyta tvarka. Turto ir nuostolių vertė bus nustatyta žemės paėmimo visuomenės proceso metu. Teigiamas ilgalaikis ir kaupiamasis poveikis numatomas dėl kelio saugumo padidėjimo, oro taršos kietosiomis dalelėmis sumažėjimo ir triukšmo normų užtikrinimo dėl poveikio mažinimo priemonių įgyvendinimo.
	Ilgalaikis	-	+/-	+/-	
	Kaupiamasis	-	+/-	+/-	
Ekonominė aplinka	Trumpalaikis	-	+	+	Nerekonstruojant kelio, transporto priemonių eksploatacinės išlaidos didės dėl kelio nusidėvėjimo. Esamoje situacijoje kelias neatitinka Reglamento (ES) 2024/1679 keliamų reikalavimų. Pagal prognozuojamus nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko rodiklius, įgyvendinus Vystymo plano sprendinius numatoma, kad sumažės kelionės trukmė lyginant su 0 alternatyva. Šiuo atžvilgiu palankesnė yra Alternatyva Nr. 2, nes jos atveju bus sutaupyta 27,7 mln. valandų, o Alternatyvos Nr. 1 atveju – 24,9 mln. valandų. Saugaus eismo priemonių (eismo krypčių atskyrimo, skirtingų lygių sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių takų, pėsčiųjų perėjų skirtinguose lygiuose, kelio apvėrimo ir kt.) įdiegimas sumažins eismo įvykių skaičių. Prognozuojama, kad pagal Alternatyvą Nr.1 bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 24 žmonėmis mažiau, pagal Alternatyvą Nr. 2 – bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 27 žmonėmis mažiau, t. y. Alternatyva Nr.2 yra pranašesnė.
	Ilgalaikis	-	+	+	
	Kaupiamasis	-	+	+	

8. PRIEMONĖS SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI

Priemonės sprendinių įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti parenkamos atsižvelgiant bioįvairovės tyrimų ataskaitą, leidinio „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams“ rekomendacijas bei „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijos“ (LR Susisiekimo ministro 2026-01-07 įsakymas, Nr. 3-4) rekomendacijomis. Rekomendacijos dėl priemonių neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti pateikiamos 8-1 lentelėje.

8-1 lentelė. *Rekomenduojamos priemonės neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti*

Aplinkos komponentas	Priemonės
Augalija	• Statybinių mašinų/medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės, laikino laikymo aikštelės, neįrengiamos saugomose teritorijose, BAST, EB svarbos buveinių teritorijose, saugomų rūšių buveinėse, upių pakrančių apsaugos juostose, miškų žemėje, vandens telkinių paviršinio vandens apsaugos juostose, natūralių pievų ir ganyklų teritorijose. Statybinės technikos judėjimas saugomose teritorijose, buveinių apsaugai svarbiose teritorijose galimas tik vystymo planu patvirtintose kelio A10 sklypo ribose ar šiose teritorijose esančiais keliais. • Kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose nebūtų vykdomi paukščių perėjimo metu, būtų laikomasi ir kitų aplinkosauginių reikalavimų. • Želdinių kirtimas ir želdinių, kurie nebus kertami išsaugojimas bus vykdomas laikantis teisės aktuose nustatytos tvarkos ir reikalavimų. • Numatoma išsaugoti kaip įmanoma daugiau želdinių, kitame projekto etape bus tikslinami kertamų želdinių kiekiai. • Vadovaujantis Gamtinio karkaso nuostatais 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96 (Suvestinė redakcija nuo 2017-10-28) [58], III skyriaus 9 punkto reikalavimais, europinės, nacionalinės ir regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose numatomas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis. • Kitame projekto etape želdinių įveisimo vietos bus parenkamos taip, kad želdiniai natūraliai įsilietų į bendrą kraštovaizdį, kad pratęsti ir papildyti apylinkių gamtinį karkasą. Taip pat bus atsižvelgiama į aplinkos sąlygas, ypač – dirvožemį, drėgmės režimą, vyraujančias vėjo kryptis. Parenkant sodinamų augalų rūšis, atsižvelgiama į vietines rūšis, parenkami daugiamečiai, daug priežiūros nereikalaujantys želdiniai. • Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo metu rekomenduojama rinktis tokius techninius sprendinius ir darbų organizavimą, kad esami želdiniai ir gretimos teritorijos būtų ardomos minimaliai. • Natūralių buveinių teritorijose baigus statybų darbus rekultivuoti pažeistus plotus, užsėjant toms buveinėms būdingomis augalų rūšimis. • Raudonkepurio aksombaravykio radavietė išsaugoma, neišplečiant kelio žemės sklypo Galimi sprendiniai šioje vietoje: įrengti atraminę sienutę arba kelio plėtros teritoriją mažinti koreguojant kelio šlaito statumą. • Porinio česnako individai išsaugomi ir paskleidžiami augimo sąlygas atitinkančiose vietose. • Porinio česnako augavietės atkūrimo darbai turi būti atliekami vadovaujantis LR aplinkos ministro 2010 m. liepos 15 d. įsakymu „Dėl saugomų rūšių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR aplinkos ministro 2002 m. liepos 1 d. įsakymu „Dėl introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos, invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikinimo tvarkos, invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, introdukcijos, reintrodukcijos perkėlimo programos patvirtinimo“ ir LR laukinių augalų ir grybų įstatymu. • Porinio česnako populiacijos atkūrimo darbai bus vykdomi pagal gamtotvarkos planą, numatomą parengti PAV – projektavimo etape. • Darbams saugomose teritorijoje ir su saugomomis rūšimis reikalinga ekologo priežiūra statybos darbų metu.

Aplinkos komponentas	Priemonės
	• Kadangi numatomais alternatyvų sprendiniais nepavyksta išvengti patekimo į natūralių pievų ir ganyklų teritorijas, tolimesniuose vystymo plano įgyvendinimo etapuose numatoma tikslinti natūralių pievų ir ganyklų ribos vadovaujantis LR aplinkos ministro ir LR žemės ūkio ministro 2022-11-11 įsakymu Nr. D1-355/3D-680 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų, pelkių ir šaltinynų, natūralių pievų ir ganyklų, melioruotos žemės planų, žemėlapių ir (ar) schemų rengimo (kai nerengiamas teritorijų planavimo dokumentas ar žemės valdos projektas) ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ III skirsnio nuostatomis. • Kelio A10 atkarpoje ties 20,7 km aptikta invazinis augalas – Sosnovskio barštis (Heracleum sosnowskyi). Vykdant darbus, jis gali kelti pavojų sveikatai, todėl reikia suplanuoti jo išnaikinimą pagal gamtotvarkos planą (PAV-projektavimo etapas) šioje teritorijoje. Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas bus vykdomas etapais, todėl vienu metu nebus didelės apimties kasybos darbų, siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija vienu metu kistų palaipsniui. Taip būtų sumažinamas poveikis ir dėl galimos dirvožemio erozijos.
Gyvūnija	• Statybinių mašinų/medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės, laikino laikymo aikštelės, neįrengiamos saugomose teritorijose, BAST, EB svarbos buveinių teritorijose, saugomų rūšių buveinėse, upių pakrančių apsaugos juostose, miškų žemėje, vandens telkinių paviršinio vandens apsaugos juostose, natūralių pievų ir ganyklų teritorijose. Statybinės technikos judėjimas saugomose teritorijose, buveinių apsaugai svarbiose teritorijose galimas tik vystymo planu patvirtintose kelio A10 sklypo ribose ar šiose teritorijose esančiais keliais. • Įrengiant statybos aikšteles, maksimaliai išnaudoti kelio sklypo vietas, pvz. sankryžų teritorijas. Jei papildomos vietos (nuomai, už kelio sklypo ribos) poreikis būtų neišvengiamas, privaloma parinkti ne jautrias, ne saugotinas vietas, atsižvelgti į nuomojamos žemės specialiąsias sąlygas, taikyti visas SPAV ir PAV nurodytas sąlygas. • Gyvūnų migracijai skirti žalieji tiltai ir kiti statiniai, statiniai esantys saugomose teritorijose, bus detalizuoti ir pateikti poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje. • Jautrios teritorijos už formuojamo kelio sklypo ribų, kuriose negali būti įrengiamos statybinių mašinų / medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės, pateikiamos schemoje prieduose; • Visas kelio ruožas bus aptvertas tinklo tvora, nukreipiant laukinius gyvūnus į numatytas požemines ir antžemines perėjas. • Siekiant užtikrinti saugų laukinių gyvūnų pasitraukimą nuo kelio, įrengiami pabėgimo varteliai. • Vadovaujantis biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijomis šalia gyvūnų perėjimų, prie kurių aptikta herpetofaunos (varliagyvių) migracija, nukreipimui į praėjimus įrengiami sutankinto vielos tinklo arba C – formos gelžbetoniniai nukreipimai. Taip pat esant galimybei, pritaikyti pralaidas varliagyvių migracijai. • Vengiant herpetofaunos žūčių statybų metu, nustatytose jų buvimo vietose abipus kelio žemės sklypo kovo – spalio mėnesiais turi būti įrengta laikina tvorelė, apsauganti varliagyvius nuo jų patekimo į šį žemės sklypą. • Numatoma įrengti modifikuotas pralaidas ties vandentakiais, kuriuose užfiksuotos varliagyvių populiacijos. Modifikuotose pralaidose dažnai įrengiamos sausos atbrailos ar lentynos, sudarančios sausą neapsemtą praėjimą, ir kurios sujungiamos su gretimomis buveinėmis. Praėjimų užpildui naudoti natūralų gruntą: vietinį dirvožemį, akmenis, o jo užpildui tarp kevalo kraštinių – betoną. • Papildomų priemonių varliagyviams poreikis bus tikslinamas projektavimo metu, rengiant PAV. • BAST teritorijoje saugomos upinės nėgės ir salačiai. Jei darbų metu atliekami krantų kasimo darbai ir sunkioji technika dirba vandens telkinyje, rangos darbus draudžiama vykdyti pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu – nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. D1-1038 „Dėl Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 6.2 papunkčiu. Kitais laikotarpiais privaloma taikyti nešmenų sklaidos mažinimo priemones, tokias kaip nešmenų sulaikymo ekranai ar kitos vandens drumstumą mažinančios technologijos, taip pat žemiau darbų vietos skersai upės į vagai turi būti rengtos naftos

Aplinkos komponentas	Priemonės
	produktų surinkimo bonos. Statybos darbai turi būti vykdomi tik kelio sklype. • Siekiant išvengti vandens taršos, numatoma įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginius prie Įstro, Svalios, Jiešmens, Ūgės ir Tatulos upių. • PAV rengimo metu, statybos darbai bus atsakingai planuojami Ūdrų jautriuoju laikotarpiu, gegužės – liepos mėnesiais, ties Tatulos ir Ūgės upėmis, taip išvengiant rūšies trikdymo jauniklių auginimo laikotarpiu. • Numatyti gyvūnų praėjimai po keliu arba virš kelio, užtikrinant migracijos galimybes ir minimizuojant avarijų su gyvūnais tikimybę. Preliminariai siūloma įrengti: žaliuosius tiltus ties 11,23 km, 25,63 km, 63,26 km; pralaidas pritaikytas smulkiems gyvūnams ties 12,11 km, 14,269 km, 22,79 km, 33,11 km, 37,29 km, 56,46 km, 60,18 km; smulkiems ir vidutiniam gyvūnams ties 35,83 km, 45,8 km, 51,75 km; dideliems gyvūnams ties 19,29 km, 43,17 km, 47,64 km. • Perėjų ir pralaidų išmatavimai ir techniniai sprendiniai bus parenkami vėlesnių projekto etapų rengimo metu remiantis LR Susisiekimo ministro 2026-01-07 įsakymu Nr. 3-4 patvirtintomis rekomendacijomis „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijos“ bei rekomendacijomis, pateiktomis 15 priede – Bioįvairovės tyrimų ataskaita. • Ties gyvūnų migraciją užtikrinančiomis priemonėmis numatoma esant galimybei išsaugoti esamus želdinius, ar įveisti naujus, taip padidinant praėjimų patrauklumą gyvūnams.
Dirvožemis	• Ruošiant teritoriją statyboms, žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu. • Rekomenduojama vienu metu nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos, stengtis nepalikti atvirų, be žolinės dangos, žemės plotų. • Laikinoms aikštelėms stabilizuoti, šlaitų paviršiams sutvirtinti, pasėtų žolių sėklų apsaugai rekomenduojamas mulčiavimas arba laikinas užsėjimas žolių mišiniais. • Tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis, esant šlapiai dirvai, nenaudoti sunkiosios technikos. • Atskirti nukasto dirvožemio saugojimo vietas nuo statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų. • Panaudotos alyvos saugiai surenkamos (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui. • Stačiuose šlaituose šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos bei pasėtų sėklų apsaugai naudojamos natūralios, per 4-5 metus suyrančios geotekstilinės medžiagos
Vanduo	• Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) ir kiti sprendiniai turi būti parinkti detaliai įvertinus prognozuojamus maksimalius debitus, viršutinius vandens horizontus ir kitus rodiklius; • Prieš išleidžiant nuotekas į Įstro, Svalios, Jiešmens, Ūgės, Tatulos upes, numatomi įrengti valymo įrenginiai. Pabrėžtina, kad šiuo metu nėra įrengtų valymo įrenginių prie pirmiau išvardintų upių; • Statybų metu, esant reikalui, numatyti ir įrengti laikinas paviršinio vandens nuvedimo sistemas, kad paviršinės nuotekos tiesiogiai nepatektų į vandens telkinius. • Avarinio išsiliejimo metu, į aplinką patekę teršalai, turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam statybvietėje rekomenduojama turėti: birų smėlį – tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti; smėlio maišus – gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose; sorbentus (sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės) – taikomi likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Panaudotas priemones būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos. • atliekant tiltų konstrukcijos ardymo darbus, siekiant apsaugoti upės vandenį nuo teršalų patekimo, bus taikomos apsauginės priemonės, kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei net ir taikant aplinkosaugines priemones, griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga bus išvaloma.

Aplinkos komponentas	Priemonės
	• Esant poreikiui, tiltų atramų pamatų ardymo metu bei naujų atramų pamatų įrengimo metu bus įrengti laikini apsauginiai elementai, užtikrinantys, kad nebūtų drumsčiamos upių vagos. • Siekiant išvengti vandens telkinių taršos, turi būti užtikrinta, kad kelio statybos laikotarpiu būtų eksploatuojama tik ta statybos technika bei transporto priemonės (sunkvežimiai, kranai, greideriai, krautuvai, kt.), kurios atitinka aplinkosauginius ir techninius reikalavimus.
Triukšmas	• Tolesniuose Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo etapuose, rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus, vykdant galimas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras ar nagrinėjamoje teritorijoje planuojamų statyti ar rekonstruoti statinių statybos ar rekonstravimo projektus, kai bus detalizuoti Vystymo plano sprendiniai, detaliau įvertinti triukšmo poveikį artimiausioje gyvenamojoje ir visuomeninių pastatų aplinkoje ir, esant poreikiui, suplanuoti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai sumažinti ar išvengti. • Rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą. Pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, suderinti kelias triukšmingas operacijas. Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.
Aplinkos oras	• Esant sausiems orams, statybos darbų metu numatyti privažiavimo į statybos vietą kelių laistymą dulkėtumui mažinti. Valyti dėl statybos darbų užterštus privažiavimo į statybos vietą kelius. • Statybos vietose atliekant akmens, betono pjaustymo ar kitus dulkėtumą sukeliančius darbus, naudoti drėkinimo įrenginius, tvarkingą įrangą, sukomplektuotą su dulkių surinkimo priemonėmis. • Statybinių medžiagų ir atliekų krovimą į transportavimo priemones numatoma organizuoti taip, kad teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir kitų medžiagų patekimo į aplinką. Medžiagos vežamos dengtais sunkvežimiais.
Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas	• Siekiant sumažinti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, siekiama išsaugoti kiek įmanoma daugiau želdinių. • Siekiant sumažinti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, pašalinus esamus želdinius, numatoma, esant galimybei bei įvertinus eismo saugumą, įveisti naujus želdinius. • Atlikus statybos darbus, rekultivuoti pažeistas vietas, laikinas statybų aikšteles.
Kultūros paveldas	• Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, statybos darbų metu visame darbų ruože viršutinio grunto nukasimo darbų metu bus atliekami archeologiniai žvalgymai. Jų metu aptikus archeologinių vertingųjų požymių turinčias struktūras ar sluoksnį, archeologo nurodytose kelio trasos atkarpose, laikinai stabdomi žemės judinimo darbai (jeigu tai būtina), kol bus atlikti šių struktūrų ar sluoksnio žvalgomieji arba detalieji archeologiniai tyrimai. • Įrengiant komunikacinius koridorius ir inžinerinę infrastruktūrą, vykdant žemės kasimo darbus, išlieka tikimybė aptikti dar nefiksuotų archeologinių vertybių. Žemės judinimo darbų metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, turi būti vykdomos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos procedūros.
Saugomos teritorijos	• Statybinių mašinų/medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės, laikino laikymo aikštelės, neįrengiamos saugomose teritorijose, BAST, EB svarbos buveinių teritorijose, saugomų rūšių buveinėse, upių pakrančių apsaugos juostose, miškų žemėje, vandens telkinių paviršinio vandens apsaugos juostose, natūralių pievų ir ganyklų teritorijose. Statybinės technikos judėjimas saugomose teritorijose, buveinių apsaugai svarbiose teritorijose galimas tik vystymo planu patvirtintose kelio A10 sklypo ribose ar šiose teritorijose esančiais keliais. • Kadangi kitomis priemonėmis negalima visiškai išvengti EB svarbos natūralių pievų buveinių ploto sumažėjimo, numatoma prarandamą 6450 Aliuvinės pievos ir 6510 Šienaujamos mezofitų pievos buveinių plotą kompensuoti pagal VSTT raštu (2026-11-05 Nr. V3-2048) pateiktas sąlygas. • Patvirtinus Vystymo planą, projektavimo su PAV etape iki PAV procedūros pabaigos numatoma parengti gamtotvarkos planą, kuriame bus detalizuojamos šiame skirsnyje

Aplinkos komponentas	Priemonės
	numatytos reikšmingo neigiamo poveikio mažinimo priemonės, jas aiškiai suformuluojant ir detalizuojant, įskaitant ir teritorines alternatyvas, reikšmingoms pasekmėms saugomose teritorijose, ypatingai „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms išvengti. Parenkant sumažinamam buveinių plotui kompensuoti tinkamus plotus pirmiausia bus nagrinėjami erdvinių duomenų portale (ww.geoportal.lt) pateikiamų Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių 2011–2014 m. inventorizuoti plotai, kurie patenka į BAST Pamūšiai. Neišvengiamai sumažinamo EB svarbos buveinių ploto atkūrimas numatomas valstybinėje žemėje (bendradarbiaujant su VSTT), nes tokiose teritorijose yra didesnės galimybės užtikrinti pievų buveinių palankią apsaugos būklę ir sumažinti antropogeninės veiklos sukeliamos degradacijos riziką. Gamtotvarkinės priemonės (pagal SPAV ataskaitoje, VSTT raštuose pateikiamą ir PAV rengimo metu patikslintą informaciją) būtų įgyvendintos rangos darbų metu (statytojas – AB „Via Lietuva“). • Siūlomos kompensuoti buveinių teritorijos bus įvertintos pagal natūralių buveinių būklės vertinimo kriterijus (BVK) ir EB svarbos natūralių buveinių bei rūšių buveinių geros apsaugos būklės (GAB) kriterijus. Suderinto su VSTT gamtotvarkos plano priemonių įgyvendinimui rangos metu numatoma ekologo priežiūra.

Pastaba: priemonės, jų vietos, kiekiai, kiti parametrai, taip pat rekomendacijos bus tikslinamos PAV ir statinio projekto rengimo metu. **Bus parengtas gamtotvarkos darbų planas.**

9. PASIRINKTŲ PLANO AR PROGRAMOS ALTERNATYVŲ APRAŠYMAS, PRIEŽASTYS, KODĖL PASIRINKTOS SVARSTYTOS PLANO ALTERNATYVOS

Vystymo plano alternatyvos pasirinktos siekiant užtikrinti 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ reikalavimus. Reikalavimus tenkina Alternatyva Nr. 1 – esamo kelio A10 rekonstravimas į I-IIa kategoriją arba Alternatyva Nr. 2 – esamo kelio A10 rekonstravimas į I kategoriją.

Alternatyvų vertinimo gamtinės aplinkos, kraštovaizdžio, kultūros paveldo apsaugos aspektu apibendrinimas ir išvada

Neatsižvelgiant į tai, kuri alternatyva (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) būtų pasirenkama, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeistų teritoriją vizualiniu aspektu (dėl atsiradusių naujų elementų, kelio, sankryžų, apjungiamųjų kelių, viadukų, tiltų ir kt. kelio elementų). Kraštovaizdžio sukultūrinimo prasme, poveikį švelnina tai, kad rekonstrukcijos darbai būtų vykdomi palei esamą kelią, kurio didžioji dalis teritorijos sukultūrinta. Neintensyviai sukultūrintose, jautriose teritorijose, siekiama kuo mažesnės intervencijos. Poveikis estetiniu – vizualiniu aspektu kraštovaizdžiui gali būti dėl netinkančių ar kontrastuojančių su gamtine aplinka medžiagų, elementų parinkimo, jų nesiintegravimo ir nederėjimo su aplinka. Tiltų, tunelinių praėjimų bei triukšmo užtvarų dizainas, spalviniai sprendimai turi turėti sinerginį ryšį su kraštovaizdžiu, todėl spalvinių sprendimų ir dizaino parinkime turi dalyvauti kraštovaizdžio architektas.

Poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu pasireikš dėl neišvengiamai reikalingo želdinių pašalinimo, siekiant įgyvendinti alternatyvų sprendinius. Kadangi abiejų alternatyvų (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) atveju formuojamas kelio žemės sklypo plotas yra vienodas, bus pašalinamas vienodas želdinių kiekis. Numatomas vienodas poveikis kraštovaizdžiui abiejų alternatyvų atveju.

Abiejų alternatyvų atveju formuojamas žemės sklypo plotas vienodas, poveikis saugomoms teritorijoms, EB buveinėms, saugomoms rūšis numatomas vienodas. Abejose alternatyvose siūlomos tos pačios poveikio mažinimo priemonės, todėl šiuo aspektu alternatyvos nesiskiria.

Nekilnojamojo kultūros paveldo aspektu abi svarstomos alternatyvos vertintinos kaip lygiavertės.

Alternatyvų vertinimo materialinių antropogeninių išteklių aspektu apibendrinimas ir išvada

Neigiamas poveikis socialiniams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams. Vertinant alternatyvas, abiejų alternatyvų atveju poveikis numatomas vienodas, nes paimamos žemės sklypų plotas yra vienodas, taip pat nesiskiria ir visuomenės poreikiams paimamų statinių skaičius.

Alternatyvų vertinimo socialiniu aspektu apibendrinimas ir išvada

Oro taršos aspektu poveikis abiejų alternatyvų atveju yra vienodas. Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 atveju sumodeliuotos oro teršalų koncentracijos 2055 m. vienodos, nes abiejų alternatyvų sprendiniai iki 46,35 km sutampa, nuo 46,35 km nežymiai skiriasi, o automobilių eismo intensyvumas abiem atvejais yra vienodas. Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių KD2,5 maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 31 proc., kietųjų dalelių KD10 (24 val. ir vidutinė metinė) 20–22 proc., lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 2 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO2 (1 val. ir vidutinė metinė) 15–17 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Vystymo plano Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 atvejais numatomas vienodas teigiamas poveikis visuomenės sveikatai dėl sumažėjusios oro taršos.

Saugaus eismo priemonių (eismo krypčių atskyrimo, skirtingų lygių sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių takų, pėsčiųjų perėjų skirtinguose lygiuose, kelio apvėrimo ir kt.) įdiegimas sumažins eismo įvykių skaičių. Prognozuojama, kad iki 2064 m. pagal Alternatyvą Nr.1 bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 24 žmonėmis mažiau, pagal Alternatyvą Nr. 2 – bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 27 žmonėmis mažiau, t. y. Alternatyva Nr. 2 pranašesnė.

Atlikus esamos situacijos triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad šiuo metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse ties 128 gyvenamųjų namų fasadais viršija triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklį). Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. prognozuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, prie kelio A10 būtų 239 gyvenamieji namai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Alternatyvos Nr. 2 atveju prie kelio A10 būtų 258 gyvenamieji namai, ties kurių fasadais būtų viršijamas $L_{nakties}$ triukšmo rodiklis. Įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės, abi alternatyvos yra lygiavertės.

Alternatyvų vertinimo ekonominiu aspektu apibendrinimas ir išvada

Alternatyvų palyginimas kaštų-naudos analizės metodu (ataskaita pridedama priede IV.2)

Rekonstravus kelią numatomos labai reikšmingos teigiamos pasekmės ekonomikai dėl kelionės laiko sutrumpėjimo:

- apie 24,9 mln. valandų ir 2,12 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 1 atveju;
- apie 27,7 mln. valandų ir 2,33 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 2 atveju.

Rekonstravus kelią numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės:

- Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų santaupos (apie 243 mln. Eur abiejų alternatyvų atveju);
- esamo kelio remontų santaupos (apie 183 mln. Eur pagal abi alternatyvas);
- valstybės turto padidėjimas (likutinė vertė) (apie 109 mln. eurų Alternatyvos Nr. 1 atveju ir 114 mln. eurų Alternatyvos Nr. 2 atveju);
- triukšmo norminių dokumentų reikalavimų užtikrinimas – neliks gyvenamųjų aplinkų, kuriose viršijamos triukšmo ribinės vertės, santaupos sudarys apie 16 mln. Eur.

Rekonstravus kelią numatomos nereikšmingos neigiamos pasekmės:

- oro taršos padidėjimas lyginant su „0“ alternatyva – apie minus 3 mln. Eur;
- šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų (ŠESD) padidėjimas lyginant su „0“ alternatyva: 2055 m. 15,5 tūkst. t per metus abiejų alternatyvų atveju lyginant su 12,1 tūkst. t „0“ alternatyvos atveju, kas atitinka apie 212 mln. Eur nuostolį. Pažymėtina, kad dėl automobilių parko tobulėjimo numatomas ženklus bendras ŠESD emisijų sumažėjimas – 2055 m. apie 6 kartus lyginant su esama situacija.

Alternatyvos Nr. 1 atveju:

- projekto įgyvendinimo kaina yra 3 proc. mažesnė lyginant su Alternatyva Nr. 2: atitinkamai 675 mln. Eur ir 694 mln. Eur;

- eksploatacijos ir remontų kaina yra 4 proc. mažesnė lyginant su Alternatyva Nr. 2: atitinkamai 380 mln. Eur ir 396 mln. Eur per 30 metų eksploatacijos laikotarpį.

Kaštų-naudos analizės rezultatai parodė, kad Alternatyvos Nr. 2 rodikliai aukštesni: ekonominė grynoji dabartinė vertė (EGDV) sudaro 375,3 mln. Eur, ekonominė vidinė grąžos norma (EVGN) sudaro 11,4 proc., ekonominės naudos ir išlaidų santykis (ENIS) – 2,22. Alternatyvos Nr. 1 EGDV – 332,0 mln. Eur, EVGN – 11,0 proc., ENIS – 2,12.

Numatomas teigiamas poveikis ekonomikai. Alternatyvos Nr. 1 atveju ekonominė grynoji dabartinė vertė EGDV sudarys 375,3 mln. Eur, Alternatyvos Nr. 2 atveju – 332,0 mln. Eur.

Alternatyvų palyginimas daugiakriterinės analizės metodu (ataskaita pridedama priede IV.1)

Pagal daugiakriterinės analizės balus Alternatyva Nr. 2, surinkusi 99,0 balus (iš 100), yra prioritetinė. Alternatyva Nr. 1 surinko 91,7 balo.

Galutinė išvada

Vystymo plano sprendiniai formuojami atsižvelgiant į aplinkos apsaugos ir darnios plėtros principus, kuriais siekiama aukštesnės gyvenimo ir aplinkos kokybės. Palyginus skirtingais būdais (pagal SPAV, daugiakriterinę analizę, kaštų-naudos analizę) atliktų alternatyvų vertinimo rezultatus darytina išvada, kad palankiausiai vertintina Alternatyva Nr. 2.

10. VERTINIMO, ĮSKAITANT VISUS SUNKUMUS (TECHNINIUS TRŪKUMUS ARBA NEPAKANKAMAS PRAKTINES ŽINIAS IR ĮGŪDŽIUS), SU KURIAIS SUSIDURTA KAUPIANT REIKIAMĄ INFORMACIJĄ, APRAŠYMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros Vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimas atliktas vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, atsižvelgiant į strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumente, esamos būklės įvertinimo dokumente pateiktą informaciją bei atsižvelgiant į su nagrinėjama teritorija susijusių galiojančių ir rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

Poveikis aplinkai SPAV ataskaitoje nustatomas atsižvelgiant į galimus pokyčius aplinkoje, neatliekant tikslaus kiekybinio vertinimo (šiuo (SPAV) etapu atlikti skaičiavimai yra preliminarūs ir bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose), todėl gan sudėtinga tiksliau įvertinti galimą poveikį.

Detalesnis poveikis aplinkai bus nustatomas kituose Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo etapuose, vykdant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras ar nagrinėjamoje teritorijoje planuojamų statyti ar rekonstruoti statinių statybos ar rekonstravimo projektus, kai bus detalizuoti sprendiniai bei prevencinės ir kompensacinės priemonės (esant poreikiui) neigiamam poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai sumažinti ar išvengti.

Vertinant Vystymo plano sprendinių galimą poveikį EB svarbos buveinėms buvo susidurta su sunkumais, kai rengiant SPAV dokumentą buvo pakeistas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. balandžio 19 d. įsakymas Nr. D1-317 „Dėl buveinių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“ pakeitimo“ ir juo buvo patvirtinti nauji 6450 Aliuvinių pievų, 6510 Šienaujamų mezofitų pievų buveinių plotai, kurie pateko ne tik į Vystymo plano sprendinių teritoriją, bet ir į esamą kelio A10 sklypą.

Vertinant triukšmo poveikį buvo susidurta su sunkumais, kai SPAV rengimo metu buvo keičiama Lietuvos higienos norma HN 33:2011. Priminiai triukšmo skaičiavimai buvo atlikti vadovaujantis tuo metu galiojusia higienos norma HN 33:2011, o LR sveikatos ministro 2026-02-10 įsakymu Nr. V-131 įsigaliojus Lietuvos higienos normai HN 33:2026, skaičiavimai buvo atnaujinti pagal įsigaliojusius higienos normos pakeitimus.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026-02-10 įsakymo Nr. V-131 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ 2.3 papunkčio nuostatas, 2028 m. sausio 1 d. įsigalios kiti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m. išliks tokie pat kaip ir HN 33:2011, tik nelieka triukšmo vertinimo gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. Dėl šios priežasties kituose Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo etapuose, vykdant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras, numatomas poreikis atnaujinti triukšmo skaičiavimus, kad būtų užtikrinami nauji triukšmo ribiniai dydžiai ir numatytas reikiamas triukšmą mažinančių priemonių kiekis.

11. NUMATYTŲ TAIKYTI STEBĖSENOS PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Stebėsena vykdoma kartu su kelių priežiūra, kuri apima kelio įrenginius, želdinius ir kt., žiemos ir kitais metų laikais vadovaujantis "Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvais KPV PN".

Kelio eksploatacijos metu rekomenduojama atlikti stebėseną, siekiant įvertinti poveikį biologinei įvairovei ir poveikio mažinimo priemonių efektyvumą:

- Aplinkosauginių priemonių efektyvumas – gyvūnų stebėsena pradedama vykdyti pirmaisiais metais po priemonių įdiegimo. Pirmus 3 metus, du kartus per metus (pavasarį ir rudenį) (pvz., gyvūnų perėjose rekomenduojama įrengti vaizdo stebėjimo kameros, kuriomis užfiksuotą informaciją įvertintų ir apibendrintų bioįvairovės specialistas), kadangi gyvūnų perėjų efektyvumą bus galima įvertinti tik po kelių metų stebėjimo. Vėliau, kelio eksploatacijos periodu matavimus pakartoti kas 5 metus, kadangi 4 metai yra laiko tarpas, per kurį gali įvykti reikšmingų aplinkos, eismo pokyčių;
- Naujai pasodintų želdinių monitoringas – želdinių prigijimo (ir garantijos) laikotarpis yra 2 metai (2 vegetaciniai sezonai). Poįrengiminės priežiūros kokybė nulemia želdinio tolimesnę ateitį, todėl turi būti vykdoma nuosekliai ir laiku visą prigijimo laikotarpį. Du metus po želdinių pasodinimo (du pilnus vegetacinius sezonus), vykdomas želdinių monitoringas ir, esant poreikiui, jie yra tręšiami, laistomi, o sunykę atsodinami;
- Triukšmo mažinimo priemonių efektyvumas – atliekamas vienkartinis triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo įvertinimas pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" nuostatas taikant matavimo metodus pagal LST ISO 1996-1 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir vertinimo procedūros" ir LST ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas". Matavimo vietos ties gyvenamųjų aplinkų ribomis bus parinktos statinio statybos projekto rengimo metu. Aplinkos triukšmo matavimai atliekami statinio statybos užbaigimo procedūrų vykdymo etapu. Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamas kelio A10 ruožas yra pagrindinio kelio ruožas, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje, 2022 m. ir vėliau kas penkerius metus nagrinėjamo kelio ruože sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir pagal strateginio triukšmo kartografavimo rezultatus pagrindinių kelių ruožų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos triukšmo mažinimo priemonės. Taigi papildomi triukšmo matavimai gali būti atliekami strateginių triukšmo žemėlapių rezultatams patikslinti, kai, kartografuojant triukšmą, nustatomi triukšmo ribinių dydžių viršijimai ir kai sprendžiama dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo poreikio.

12. TARPVALSTYBINĖS KONSULTACIJOS

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. rugpjūčio 30 d. nutarimu Nr. 701 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, VIII skyriaus 32 punktu, „*Kai pradėjus rengti planą ar programą arba atliekant jos vertinimą organizatoriui paaiškėja, kad Lietuvos Respublikoje rengiamo plano ar programos įgyvendinimo pasekmės gali būti reikšmingos kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar užsienio valstybės, ne Europos Sąjungos valstybės narės, prisijungusios prie Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo protokolo (toliau – užsienio valstybė), aplinkai, organizatorius pateikia Aplinkos ministerijai informaciją apie rengiamą planą ar programą ir jos įgyvendinimo galimas reikšmingas pasekmes aplinkai*.“

Vystymo plano rengimo metu nuolat vyksta darbiniai dvišaliai kelio A10 valdytojos akcinės bendrovės „Via Lietuva“ bei VSIA „Latvijas valsts celi“ susitikimai, dalinamasi aktualia informacija, siekiant, kad tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelio E67) (Lietuvoje A10 kelio, ir Latvijoje A7 kelio ruožų) projektavimo sprendiniai reikšmingai nesiskirtų abiejose Europos Sąjungos valstybėse. Bendradarbiaujant Lietuvos ir Latvijos valstybinės reikšmės kelius administruojančioms įmonėms, bus užtikrinamas atitinkamas kelio A10 sprendinių tęstinumas kaimyninės šalies teritorijoje.

Vystymo plano sprendiniai parinkti atsižvelgiant į supančią aplinką, kad būtų daromas kaip įmanoma mažesnis neigiamas poveikis aplinkai. Taip pat numatomos poveikio mažinimo priemonės. Kitame – projektavimo – etape bus atliekama planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) (rekonstravimo) poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) procedūra ir šiomis procedūromis užtikrinama kelio A10 rekonstravimo, taikant visas reikalingas neigiamą poveikį mažinančias priemones, atitiktis aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos ir kitų teisės aktų reikalavimams, todėl Vystymo plano sprendiniai dėl savo pobūdžio negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio kaimyninės valstybės (Latvijos Respublikos) aplinkai. Be to, ties Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nėra saugomų, Natura 2000 ar kitų jautrių aplinkos požiūriu teritorijų.

LR susisiekimo ministerija 2025 m. gruodžio 8 d. raštu Nr. 2-4210 „Dėl poreikio tarpvalstybinėms konsultacijoms“ kreipėsi į LR aplinkos ministeriją siekiant išsiaiškinti ar Vystymo plano rengimo metu tikslinga dalyvauti tarpvalstybinio poveikio aplinkai vertinimo procedūrose. LR susisiekimo ministerija 2025-12-30 gavo LR aplinkos ministerijos raštą Nr. D8-(E)-5412 (žr. prieduose), kuriame nurodyta, kad šiuo metu tarpvalstybinių konsultacijų būtinumas nenustatytas.

13. SANTRAUKA

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros Vystymo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas yra atliekamas siekiant nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimas reikšmingas Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmes aplinkai, užtikrinti, kad bus konsultuojamasi su valstybės ir savivaldybių institucijomis, visuomene, atsižvelgiama į šių konsultacijų ir kitų viešumą užtikrinančių procedūrų rezultatus, užtikrinti, kad Vystymo plano rengimo organizatoriai turėtų išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas Vystymo plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai ir atsižvelgtų į jas.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita parengta vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir parengtu Vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu. SPAV apimties nustatymo dokumentas buvo pateiktas įvertinti vertinimo subjektams, subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento pateiktos prieduose.

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Planavimo pagrindas:

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-96 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Planavimo tikslai:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;

2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai:

1. Plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovininių transporto priemonių aikštelę (-es);

2. Nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A10 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;

3. Rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;

4. Nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;

5. Rengti Vystymo plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;

6. Rengiant Vystymo planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia rekonstruojamo kelio A10 esančiose gyvenamosiose vietovėse;

7. Įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;

8. Rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

9. Rengiant Vystymo planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;

10. Parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;

11. Parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;

12. Numatyti 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;

13. Automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civilinėms reikmėms reikalavimus;

14. Nustatyti keliui A10 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;

15. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

16. Numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip

pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;

17. Numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;

18. Parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

19. Planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Pažymėtina, kad tuo pačiu metu rengiamas kitas „Via Baltica“ ruožo teritorijų planavimo dokumentas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“. Kadangi planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina užtikrinti, jog lygiagrečiai rengiamų tos pačios svarbos projektų ir to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

Esama situacija (0 alternatyva)

Vadovaujantis 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių (toliau – Reglamentas), greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, priskirtas pagrindiniam TEN-T kelių tinklui. Dabartinėje situacijoje esamas kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 57,098 km ilgio ruožas atitinka II kelio kategorijos (vietomis III) parametrus ir yra dviejų eismo juostų. Nagrinėjamame kelio ruože iš viso yra net 213 nuovažų, vedančių į įvairius objektus: gyvenamąsias sodybas, privačios nuosavybės kelius, žemės ūkio paskirties plotus, miško masyvus, degalines, poilsio zonas, maitinimo įstaigas ir pan. Taip pat nėra užtikrinamas saugus eismas pėstiesiems ir dviratininkams, nėra pakankamai išvystyto pėsčiųjų-dviračių takų tinklo, kad būtų galima saugiai pasiekti autobusų stoteles ar kitus objektus. Eismo intensyvumas kelyje sparčiai auga, o eismo kokybė ir sąlygos prastėja.

Dabartinis kelias A10 netenkina Reglamente nurodytų aukštos kokybės reikalavimų: pagrindinio TEN-T tinklo keliai turi turėti atskirtas viena nuo kitos važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, tame pačiame lygyje negali kirstis su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

Alternatyva Nr. 1

Kelio A10 I ruožas (nuo jungties su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkeliu iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai– Raubonys (46,35 km) rekonstruojamas pagal I kategorijos reikalavimus („2+S+2“) su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

II ruože (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Lietuvos valstybės sienos su Latvijos Respublika (nuo 46,35 km iki 66,098 km) įrengiamas kelias su „2+1“ skersiniu profiliu, numatant II ruože alternatyvų kelio skersinį profilį, kuriame jungiamieji keliai atitraukti nuo pagrindinio „2+1” skersinio profilio, įvertinant „2+S+2“ kelio skersinio profilio įrengimo galimybę.

Prognozuojama, kad kelio A10 II ruože (nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Lietuvos valstybės sienos su Latvijos Respublika) vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau-VMPEI) 2055 m. vos viršys minimalią kelio I kategorijai taikomą 12 000 aut./parą VMPEI ribą, todėl Alternatyvoje Nr. 1 taikant stadijinio kelio vystymo principą kelio A10 plėtra formuojama užtikrinant labai aukštą (I ruožas – nuo jungties su keliu A17 iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys) ir aukštą (II ruožas - nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai– Raubonys iki Latvijos Respublikos sienos) eismo kokybės lygius pagrindiniame kelyje.



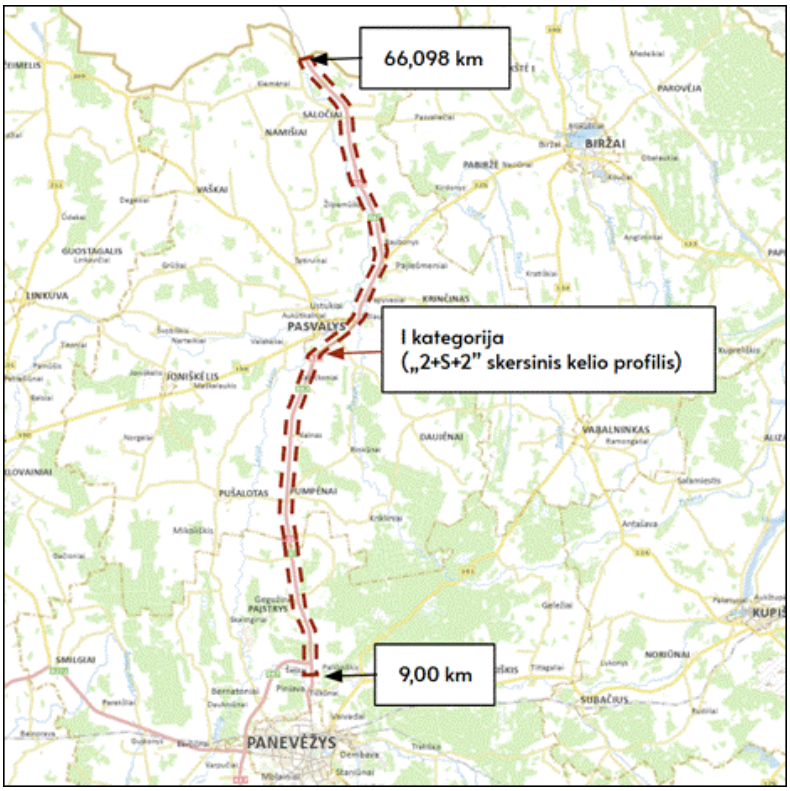
13-1 pav. *Kelio A10 plėtros Alternatyva Nr. 1*

Alternatyva Nr. 2

Visas kelio ruožas (nuo jungtiess su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkeliu iki Lietuvos Respublikos sienos su Latvijos Respublika) rekonstruojamas pagal I kategorijos reikalavimus su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

Alternatyvos Nr. 2 atveju kelio A10 plėtra formuojama užtikrinant labai aukštą eismo kokybės lygį pagrindiniame kelyje abiejuose kelio A10 ruožuose (I ruožas – nuo jungties su keliu A17 iki sankryžos su

krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys; II ruožas – nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys iki Latvijos Respublikos sienos.



13-2 pav. *Kelio A10 plėtros alternatyva Nr. 2*

Kiti bendri abiejų alternatyvų sprendiniai

Planuojamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–-Pasvalys–Ryga ruože nuo jungties su keliu A17 iki Lietuvos Respublikos siena su Latvijos Respublika, atsižvelgiant į aukšto ir labai aukšto eismo kokybės lygio prioritetinius reikalavimus ir, norint užtikrinti tranzitinio transporto eismo kuo geresnius rodiklius, rengiamos tik skirtingų lygių sankryžos abiejų alternatyvų atvejais.

Abiejų alternatyvų atvejais esamos kelio A10 nuovažos perkeliamos į planuojamus jungiamuosius kelius, lygiagrečius pagrindiniam keliui, taip iš esmės sumažinant konfliktinių taškų skaičių pagrindiniame kelyje, bet užtikrinant susisiekimą su kelio gretimybėse esančiomis teritorijomis.

Planuojant magistralinio kelio A10 plėtrą, kartu su automobilių kelių transportui skirta infrastruktūra numatoma ir pėstiesiems bei dviratininkams skirta infrastruktūra. Numatoma įrengti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus, jungiančius:

- viešojo transporto stoteles, esančias skirtingose kelio A10 pusėse;
- viešojo transporto stoteles su gyvenvietėmis;
- viešojo transporto stoteles su esamais pėsčiųjų dviračių takų tęsiniais.

Kadangi greitkeliuose ir magistralėse bei kituose aukšto ir labai aukšto eismo kokybės lygio keliuose pėsčiųjų ir dviratininkų eismas yra draudžiamas, abiejų kelio plėtros alternatyvų atvejais numatomas priešpriešinių transporto srautų atskyrimas fizinėmis priemonėmis (apsauginiai barjerai), todėl, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų judėjimą tarp skirtingų magistralinio kelio A10 pusių, kur nėra galimybės

judėti alternatyviais maršrutais (pvz. per skirtingų lygių sankryžas ar sankirtas), įrengiamos skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjos.

Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 bendruosiuose sprendiniuose visame kelio A10 ruože planuojamos trys Reglamento reikalavimus atitinkančios poilsio aikštelės:

• 38,5 km – aikštelė ruožo viduryje ties Pasvalio miestu;

• 65,1 km ir 65,7 km – dvi aikštelės ruožo pabaigoje ties Latvijos Respublikos siena.

Alternatyvų vertinimas gamtinės aplinkos, kraštovaizdžio kultūros paveldo apsaugos aspektu

Neatsižvelgiant į tai, kuri alternatyva (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) būtų pasirenkama, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeistų teritoriją vizualiniu aspektu (dėl atsiradusių naujų elementų, kelio, sankryžų, jungiamųjų kelių, viadukų, tiltų ir kt. kelio elementų). Parenkant sprendinius kiekvienoje alternatyvoje buvo siekiama kuo mažesnės intervencijos.

Poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu pasireikš dėl neišvengiamai reikalingo želdinių pašalinimo, siekiant įgyvendinti alternatyvų sprendinius. Kadangi abiejų alternatyvų (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) atveju formuojamas kelio žemės sklypas yra vienodo ploto, todėl numatoma, kad bus pašalinamas vienodas želdinių kiekis ir poveikis kraštovaizdžiui bus lygiavertis.

Kadangi abiejų alternatyvų atveju formuojamas žemės sklypas yra vienodo ploto, poveikis saugomoms teritorijoms, EB buveinėms, saugomoms rūšis bei kultūros paveldui numatomas vienodas. Abejose alternatyvose siūlomos tos pačios poveikio mažinimo priemonės, todėl šiuo aspektu alternatyvos nesiskiria.

Alternatyvų vertinimo materialinių antropogeninių išteklių aspektu apibendrinimas ir išvada

Neigiamas poveikis socialiniams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams. Vertinant alternatyvas, abiejų alternatyvų atveju poveikis numatomas vienodas, nes paimamos žemės sklypų plotas yra vienodo ploto, taip pat nesiskiria ir visuomenės poreikiams paimamų statinių skaičius.

Alternatyvų vertinimo socialiniu aspektu apibendrinimas ir išvada

Oro taršos aspektu poveikis abiejų alternatyvų atveju yra vienodas. Alternatyvos Nr. 1 ir Nr. 2 atveju sumodeliuotos oro teršalų koncentracijos 2055 m. vienodos, nes abiejų sprendiniai skiriasi labai nedaug ir tik ruože nuo 46,35 km iki 66,10 km, o automobilių eismo intensyvumas abiem atvejais yra vienodas. Sumodeliuotos oro taršalų koncentracijos visų alternatyvų atveju nesiekia ir neviršija nustatytų ribinių verčių. Numatomas vienodas teigiamas vystymo plano Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 poveikis visuomenės sveikatai dėl sumažėjusios oro taršos.

Saugaus eismo priemonių (eismo krypčių atskyrimo, skirtingų lygių sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių takų, pėsčiųjų perėjų skirtinguose lygiuose, kelio apvėrimo ir kt.) įdiegimas sumažins eismo įvykių skaičių. Prognozuojama, kad iki 2064 m. pagal Alternatyvą Nr.1 bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 24 žmonėmis mažiau, pagal Nr. 2 – bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, sužeistųjų bus 27 žmonėmis mažiau, t. y. Alternatyva Nr. 2 pranašesnė.

Atlikus esamos situacijos triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad šiuo metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse ties 128 gyvenamųjų namų fasadais viršija triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklį). Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. prognozuojamą eismo situaciją,

neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, prie kelio A10 būtų 239 gyvenamieji namai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Alternatyvos Nr. 2 atveju prie kelio A10 būtų 258 gyvenamieji namai, ties kurių fasadais būtų viršijamas $L_{nakties}$ triukšmo rodiklis. Įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės, abi alternatyvos yra lygiavertės.

Alternatyvų vertinimo ekonominiu aspektu apibendrinimas ir išvada

Pagal prognozuojamus nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko rodiklius, įgyvendinus vystymo plano sprendinius numatoma, kad sumažės kelionės trukmė lyginant su 0 alternatyva. Šiuo atžvilgiu palankesnė yra Alternatyva Nr. 2, nes jos atveju bus sutaupyta 27,7 mln. valandų, o Alternatyvos Nr. 1 atveju – 24,9 mln. valandų.

Pagal daugiakriterinės analizės balus Alternatyva Nr. 2 surinkusi 99,0 balus (iš 100) yra prioritetinė. Alternatyva Nr. 1 surinko 91,7 balo.

Galutinė išvada

Vystymo plano sprendiniai formuojami atsižvelgiant į aplinkos apsaugos ir darnios plėtros principus, kuriais siekiama aukštesnės gyvenimo kokybės. Palyginus skirtingais būdais (pagal SPAV, daugiakriterinę analizę, kaštų-naudos analizę) atliktų alternatyvų vertinimo rezultatus darytina išvada, kad palankiausiai vertintina Alternatyva Nr. 2.

PRIEDAI

1 priedas. SPAV subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento

2 priedas. Vystymo plano alternatyvų brėžinys, M 1:10000

3 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai alternatyvos Nr. 1 be triukšmo mažinimo priemonių

4 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai alternatyvos Nr. 1 su triukšmo mažinimo priemonėmis

5 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai alternatyvos Nr. 2 be triukšmo mažinimo priemonių

6 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai alternatyvos Nr. 2 su triukšmo mažinimo priemonėmis

7 priedas. Oro taršos sklaidos žemėlapiai

8 priedas. Pažyma dėl meteorologinių duomenų įsigijimo

9 priedas. Raštas dėl foninio oro užterštumo duomenų

10 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita

11 priedas. Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma

12 priedas. Kultūros paveldo departamento raštas Nr. 2PU-1275-(1.29-PU E)

13 priedas. Raštai dėl tarpvalstybinių konsultacijų atlikimo

14 priedas. Eismo intensyvumo srauto sudėties ir pralaidumo tyrimų ataskaita

15 priedas. Bioįvairovės tyrimų ataskaita

16 priedas. Esamų želdinių analizė

17 priedas. Gyvūnų praėjimo vietų aplinka