

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

---

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

Į 2025-

Nr.

Kopija  
Akcinei bendrovei „Via Lietuva“

**DĖL POREIKIO TARPVALSTYBINĖMS KONSULTACIJOMS**

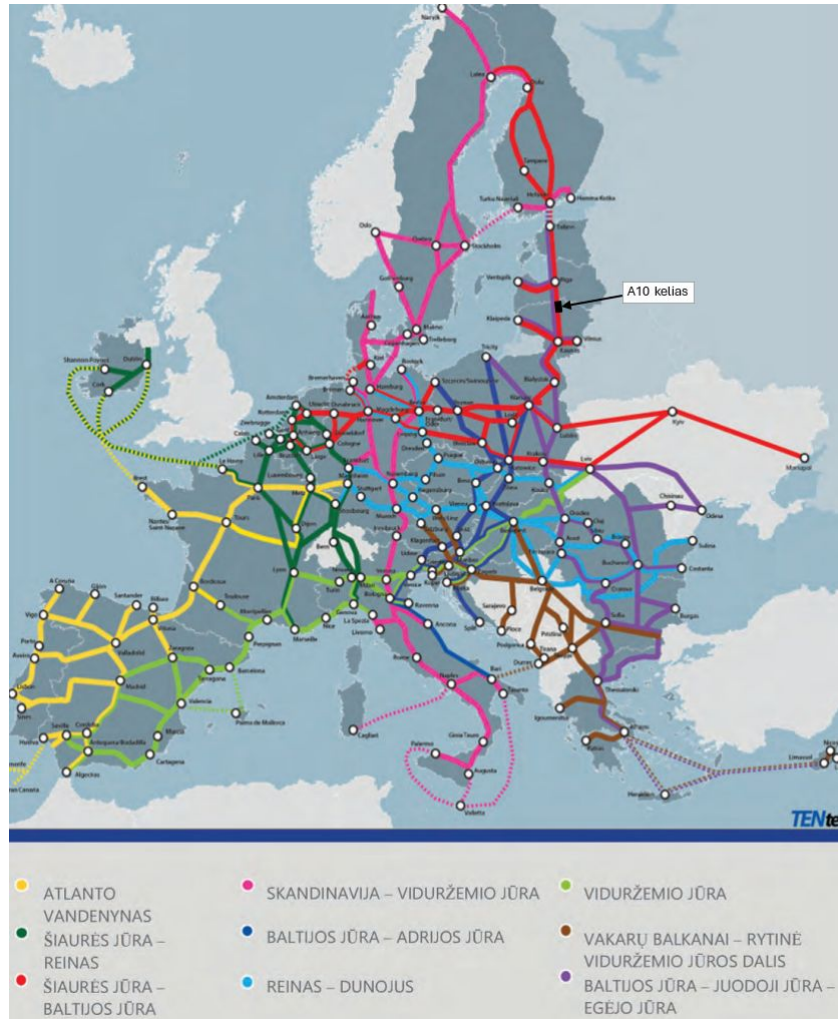
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, kuriuo „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, rengiamas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Planas).

Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožas (toliau – A10 kelias) yra Panevėžio apskrityje, dviejų savivaldybių – Panevėžio rajono (Panevėžio sen., Paįstrijo sen.) ir Pasvalio rajono (Pumpėnų sen., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio miesto sen., Krinčino sen., Saločių sen.) teritorijose.

Planuojamas rekonstruoti A10 kelias jo pabaigoje jungiasi su A7 keliu Ryga–Bauska–Lietuva (toliau – Latvijos kelias A7), jungiančiu Rygą, Iecavą, Bauskę ir Grenctalę. Šiuo metu rengiamo Plano ribos baigiasi ties Lietuvos ir Latvijos valstybių siena.

Tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą, formuoja Europos I transporto koridorių Šiaurės–Pietų kryptimi. A10 kelias yra „Via Baltica“ sudėtinė dalis. Tokiu būdu A10 kelias yra transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) tinklo dalis (žr. 1 pav.).

Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės nustatytos 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 (toliau – Reglamentas (ES) 2024/1679). Reglamentu (ES) 2024/1679 siekiama sukurti patikimą, vientisą ir aukštos kokybės transporto tinklą, kuris užtikrintų tvarų susisiekimą visoje Europoje be fizinių pertrūkių, kliūčių ar trūkstamų jungčių. Reglamente (ES) 2024/1679 greitkelis „Via Baltica“ priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui (TEN-T) (žr. 2 pav.).



1 pav. A10 kelias bendrame TEN-T tinkle (šaltinis: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679>)



2 pav. Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapis fragmentas (šaltinis: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679>)

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys. Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai.

Valstybės narės turi užtikrinti, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte, – pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. – atitiktų šiuos reikalavimus:

a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis.

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokių kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

Šiuo metu A10 kelias yra II kategorijos, dviejų eismo juostų kelias. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 11 straipsniu, minimalus II kategorijos kelio juostos plotis turi būti 28 m, tačiau esamoje situacijoje vietomis šio kelio žemės sklypas susiaureja iki 20 m pločio.

Eismo intensyvumas A10 kelyje sparčiai auga, o tai reiškia, kad netenkinami Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyti aukštos kokybės reikalavimai, o eismo kokybė ir sąlygos prastėja, todėl A10 kelią būtina kuo skubiau rekonstruoti pagal tokios reikšmės ir kategorijos keliams keliamus reikalavimus.

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, VIII skyriaus 32 punktu, turi būti kreipiamasi į Lietuvos Respublikos aplinkos ministeriją dėl poreikio inicijuoti tarpvalstybinių konsultacijų procedūras, jei, pradėjus rengti planą ar programą arba atliekant jos vertinimą, organizatoriui (šiuo atveju – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai) paaiškėja, kad Lietuvos Respublikoje rengiamo plano ar programos įgyvendinimo pasekmės gali būti reikšmingos kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar užsienio valstybės, ne Europos Sąjungos valstybės narės, prisijungusios prie Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo protokolo aplinkai.

Atsižvelgiant į tai, kad Planui atliekama strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) procedūra (jau parengtas apimties nustatymo dokumentas), o kitame – projektavimo – etape bus atliekama planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) (rekonstravimo) poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) procedūra ir šiomis procedūromis užtikrinama esamo A10 kelio rekonstravimo, taikant visas reikalingas neigiamą poveikį mažinančias priemones, atitiktis aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos ir kitų teisės aktų reikalavimams, Plano sprendiniai dėl savo pobūdžio negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio kaimyninės valstybės (Latvijos Respublikos) aplinkai. Be to, ties Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nėra saugomų, Natura 2000 ar kitų jautrių aplinkos požūrių teritorijų. Todėl manytina, kad Plano rengimo etape netikslinga dalyvauti tarpvalstybinio poveikio aplinkai vertinimo procedūrose.

Pažymėtina, kad pastaruoju metu nuolat vyksta darbiniai dvišaliai A10 kelio valdytojos akcinės bendrovės „Via Lietuva“ bei VSIA „Latvijas valsts celi“ susitikimai, dalinamasi aktualia informacija, siekiant, kad tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelio E67) (Lietuvoje A10 kelio, ir Latvijoje A7 kelio ruožų) projektavimo sprendiniai reikšmingai nesiskirtų abiejose Europos Sąjungos valstybėse. Lietuvos pusėje rengiami A10 kelio rekonstravimo sprendiniai bus priderinti prie Latvijos pusėje planuojamų rengti Latvijos A7 kelio projekto sprendinių.

Rengiant Plano sprendinius pasienio ruože, akcinė bendrovė „Via Lietuva“ 2025 m. balandžio 1 d. raštu Nr. 2-25-4533 „Regarding the „Via Baltica“ project in the territory of the republic of Latvia“ kreipėsi į VSIA „Latvijas valsts celi“ siekiant užtikrinti tinkamą A10 kelio tęstinumą ir sklandų jo sujungimą su Latvijos A7 keliu.

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ 2025 m. gegužės 21 d. gavo VSIA „Latvijas valsts celi“ atsakymą Nr. 2.1/9336 „Via Baltica project in the territory of the republic of Latvia“ (toliau – Latvijos Respublikos raštas), kuriame nurodyta, kad šiuo metu yra atliekamas žemės paėmimas

Bauskės aplinkkeliui, o per keletą artimiausių mėnesių turi būti parengtas Bauskės aplinkkelio projektas (projektiniai pasiūlymai – *minimum construction design*). Statybą užbaigti numatoma 2030 m. pabaigoje arba 2031 m. pradžioje. 2025 m. planuojama skelbti konkursą poveikio aplinkai vertinimui ir projektinių pasiūlymų – *minimum construction design* ruožui nuo Bauskės aplinkkelio iki Lietuvos sienos parengimui. Numatoma, kad dokumentai bus parengti 2027 m. Planuojamas 4 eismo juostų greitkelis, kurio planuojamas modifikuotas skerspjūvis būtų NP26 su 2,50 m pločio sustojimo juostomis (bendras kelio pagrindo plotis – 27,0 m).

Latvijos Respublikos rašte nurodyta, kad rengiant „Via Baltica“ Latvijos dalies projektą, latviai galėtų prisitaikyti prie rengiamų „Via Baltica“ Lietuvos dalies projekto sprendinių. Tam numatoma pasirašyti specialų susitarimą tarp Lietuvos ir Latvijos kelius administruojančių įmonių.

Atsižvelgiant į gautą iš Latvijos valstybinės reikšmės kelius administruojančios įmonės informaciją, yra rengiamos Plano susisieikimo komunikacijų vystymo koncepcijos (toliau – koncepcija) alternatyvos šalia Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos.

Planuojamos dvi Plano koncepcijos alternatyvos:

- Pirmoji alternatyva – A10 kelio ruožas nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio iki 46,35 km rekonstruojamas pagal I kategorijos reikalavimus („2+S+2“ kelio skersinis profilis), o šio kelio ruožas nuo 46,35 km iki 66,098 km rekonstruojamas pagal IIA kelio kategorijos reikalavimus („2+1“ kelio skersinis profilis) su galimybe ateityje jį išplėsti į keturias eismo juostas („2+S+2“ kelio skersinis profilis) su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

- Antroji alternatyva – A10 kelio ruožas nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio iki 66,098 km rekonstruojamas pagal I kategorijos reikalavimus („2+S+2“ kelio skersinis profilis) su lygiagrečiais pagrindiniam keliui jungiamaisiais keliais.

*Abiejų alternatyvų atveju, A10 kelio plotis ties Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planuojamas vienodas (4 eismo juostos).*

Bet kuriuo atveju, bendradarbiaujant Lietuvos ir Latvijos valstybinės reikšmės kelius administruojančioms įmonėms, bus užtikrinamas atitinkamas A10 kelio sprendinių tęstinumas kaimyninės šalies teritorijoje. Šalys tęsia bendradarbiavimą, toliau ruošiamasi pasirašyti bendrą dokumentą.

Rengiamoje SPAV ataskaitoje vertinamas galimas poveikis aplinkai, įgyvendinus Plano sprendinius abiejų alternatyvų atveju.

Papildomai informuojame, kad jau yra įgyvendinta analogiška rekonstruotų „Via Baltica“ kelių ruožų jungtis Lietuvos Respublikos ir Lenkijos Respublikos pasienio ruože. Lietuvos Respublikos pusėje rekonstruotas valstybinės reikšmės kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai nuo 56,83 km iki valstybių sienos. Šio kelio planavimas ir projektavimas buvo atliekamas be papildomų tarpvalstybinių konsultacijų SPAV ir PAV procedūrų metu. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija 2018 m. spalio 26 d. raštu Nr. (14-1)-D8(E)-1093 patvirtino, kad „tarpvalstybinės konsultacijos gali būti neatliekamos“.

Dėl nurodytų priežasčių prašome Lietuvos Respublikos aplinkos ministeriją priimti sprendimą, kad Plano rengimo etape netikslinga dalyvauti tarpvalstybinio poveikio aplinkai vertinimo procedūrose.

Esant poreikiui, pateiksime daugiau informacijos.

PRIDEDAMA:

1. AB „Via Lietuva“ 2025-04-01 rašto Nr. 2-25-4533 nuorašas, 2 lapai.
2. VSIA „Latvijas valsts ceļi“ 2025-05-21 rašto Nr. 2.1/9336 kopija, 3 lapai.

Susisieikimo viceministrė

**AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“**

VSIA Latvijas Valsts ceļi  
Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga  
LV-1050, Latvija  
E-mail: lvceli@lvceli.lv

No: **REGARDING THE „VIA BALTICA“ PROJECT IN THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF LATVIA**

We would like to inform you that a contract has been signed with the developer for the special territorial planning document concerning the A10 road Panevėžys–Pasvalys–Riga ("Via Baltica") (further – A10 road), which entails the reconstruction of this road into four traffic lanes. The solutions for the A10 road are being developed up to the state border between Lithuania and Latvia. Therefore, it is essential to coordinate the solutions at the border in order to ensure the proper continuity and connectivity of the A10 road (Lithuania) with the A7 road Riga–Bauska–Lithuania (further – A7 road) border (Latvia). We kindly request that you respond to the key questions and share any available materials and future plans regarding the A7 road in the Republic of Latvia.

Please also respond to the following questions:

1. What are the Republic of Latvia's immediate plans regarding the improvement and/or development of the A7 ("Via Baltica") road?
2. Have feasibility studies, territorial planning, or design documents been prepared for the A7 road? If so, we kindly ask that you provide them, as it is necessary evaluate them and integrate road axes and other planning and elevation plan solutions.
3. What is the anticipated future road category for the A7 road, and what is the planned cross-sectional profile for the future?
4. If no visions and/or precise solutions for the A7 road have been prepared as of now, can we proceed with unilaterally planning solutions, which would then be aligned with our planned solutions as the A7 road projects progress?
5. What is the procedure for agreeing/aligning solutions with the A7 road in the event that Lithuania first implements its solutions within its territory and there is a need for the road surfaces and structures in the Latvian territory, ensuring that, in the future, when the A7 road is reconstructed, there would be no need to reconstruct a short section of the road within Lithuania?
6. Do you have existing and forecasted (for the 20-30 year perspective) traffic flow data for the A7 road?
7. We would also like to inquire about the environmental measures planned for the Latvian side of the border. Please provide a list of environmental measures (especially regarding underground or above-ground wildlife crossings), and the distance from the Lithuanian border to the nearest such crossing.

Our aim is for the "Via Baltica" road to unite Lithuania and Latvia, rather than divide them, and we therefore look forward to swift and high-quality cooperation.

Acting Director General

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-04-23 14:56:08)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	REGARDING THE „VIA BALTICA“ PROJECT IN THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF LATVIA
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-01 Nr. 2-25-4533
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, L. e. p. Generalinis direktorius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-01 14:14:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-01 14:14:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-16 07:23:51–2028-10-14 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-01 14:14:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2025-04-23 14:56:08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-23 14:56:08 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Rīga 21.05.2025. Reference 2.1 / 9336**Joint Stock Company *Via Lietuva*,**  
info@vialietuva.lt

Re: VIA BALTICA PROJECT IN THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF LATVIA

Dear Sirs,

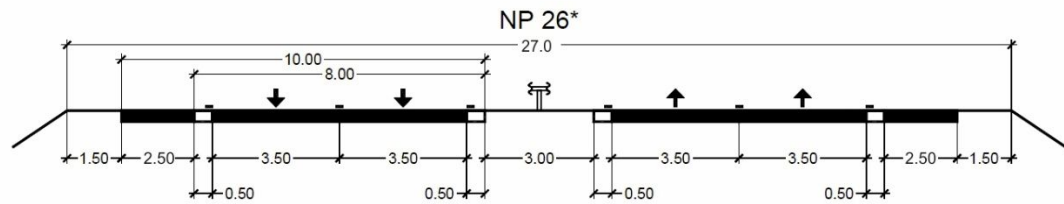
State Limited Liability Company *Latvian State Roads* has received your letter concerning the development of *Via Baltica* route in Latvia and hereby we are providing the answers to your questions:

- 1) Our immediate plan related to *Via Baltica* is the construction of Bauska bypass (new express road with two carriageways) that will form a part of the state main road A7 Rīga – Bauska – Lithuanian border (Grenctāle) (further in the text – the road A7). The project will be implemented under the public private partnership model. Preparation of minimum construction design will be completed in the few coming months, and the process of land acquisition has been already commenced. The completion of construction is planned at the end of 2030 or the beginning of 2031.
- 2) Other development plans for the road A7 concern the single carriageway road in the section of the Ķekava bypass from the road A5 Rīga bypass (Salaspils – Babīte) to the end of the Ķekava bypass – in the future we plan to build a second carriageway in this section.

Currently minimum construction design is being prepared for the road A7 section from the end of Ķekava bypass to the beginning of Bauska bypass (section A-C in the appended figure). It will be finalised in few coming months. The reconstruction of the road A7 to Iecava bypass and the construction of Iecava bypass itself are included in the project. Environmental Impact Assessments for both projects are currently underway.

Environmental Impact Assessment and minimum construction design for the section of the road A7 from the end of Bauska bypass to the Lithuanian border (section D to Latvian – Lithuanian border in the appended figure) will be both commenced this year. Considering the time needed for designing, more detailed technical solutions will be available not earlier than in 2027.

- 3) In the future the whole road A7 will be rebuilt as an express road. Planned cross-section is a modified NP26 with stopping lanes in the width of 2.50 m (total width of the road subgrade – 27.0m):



- 4) If you have developed your technical solutions for the road A10 near the border any further, we may adapt our design to your solutions during the designing stage.
- 5) In this case a specific agreement between both road administrations is needed that would specify that e.g. Lithuania has the rights to reconstruct a section of the road A7 in Latvia in accordance with the issued technical conditions. Persons responsible for the construction works, their warranties, costs, maintenance, etc. will have to be specified.

Issue of the land near the border will have to be solved, as well, since not all land plots are owned by the Ministry of Transport of the Republic of Latvia. As some land is owned by the Ministry of Interior, the process of land acquisition should not be complicated.

For the time being the Ministry of Transport owns the right-of-way of the road A7 in the width of ~ 28m but the whole width of the land belonging to the state at the border is ~47m.

- 6) Traffic intensity on the road A7 at the border currently is 5423 vehicles per day (share of heavy vehicles - 60%). Traffic intensity values foreseen in the future are 8568 vehicles per day in 2045 and 9273 vehicles per day in 2050.

We would also kindly request you to share your traffic intensity data and future forecasts with us, as well.

- 7) As mentioned in Paragraph 2, Environmental Impact Assessment for the section of the road A7 to the border will be commenced this year, therefore we will be able to provide you with the materials of your interest not earlier than at the end of 2026.

Since *Rail Baltica* project with its wildlife crossings is closely related to road project, we expect that environment protection institutions will require that such crossings both in the road design and railway design are connected. Therefore the design of *Rail Baltica* might provide indications to you where the wildlife crossings in the relevant section of the road A7 might be approximately located.

Rail Baltica project in Latvia is being implemented by AS “RB Rail”:

Address: Satekles iela 2B, Riga, LV-1050, Latvia

Phone: +371 6696 7171

E-mail: [info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org)

Website: [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org).

Yours sincerely,

Chairman of the Board

This document is signed with a safe electronic signature and contains time stamp.

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL POREIKIO TARPVALSTYBINĖMS KONSULTACIJOMS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-12-08 Nr. 2-4210
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Susisiekimo viceministrė, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-12-08 09:10:38 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-12-08 09:10:44 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-10-21 09:30:06 – 2029-10-20 09:30:06
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.85.4
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-12-08 09:20:10)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-12-08 09:20:11 DBSIS



metu tarpvalstybinių konsultacijų būtinumas nenustatytas. Pažymime, kad rengiamo Plano Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo metu nustatėm, kad Plano įgyvendinimo pasekmės yra reikšmingos kitos Europos Sąjungos valstybės narės – Latvijos – aplinkai, Plano organizatorius turi kreiptis į Aplinkos ministeriją dėl tarpvalstybinių konsultacijų.

Aplinkos viceministrė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius (2026-01-05 12:50:30)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL POREIKIO TARPVALSTYBINĖMS KONSULTACIJOMS
Dokumento rūšys	RAŠTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-30 Nr. D8(E)-5412
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-12-30 Nr. 1-25-41729
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-29 21:48:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-29 21:48:55 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-21 09:29:38–2029-10-20 09:29:38
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-30 08:13:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-16 11:31:08–2028-05-15 11:31:08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2026-01-05 12:50:30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-01-05 12:50:30 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-