ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
	STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva
info@tyrens.lt, www.tyrens.lt
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113
Atsiskaitomoji sąskaita LT13 7300 0101 6100 1877, Swedbank AB, banko kodas 73000

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA “
PROJEKTO NUMERIS	25ARH0015
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	RENGIMO ETAPAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS	**STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS**
TOMAS	IV
IŠLEIDIMO DATA	2026

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
TYRĖNS	0060	Teritorijų planavimo vadovė	Jurga Tamkienė	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	
		Aplinkosaugos skyriaus vadovė	Raminta Opanė	
		Vyresnioji aplinkosaugos specialistė	Ramunė Venclovaitė	
		Vyresnioji aplinkosaugos specialistė	Simona Venskaitienė	
		Aplinkosaugos ekspertas	Arvydas Domatas	
		Aplinkosaugos ekspertas	Valdas Uscila	

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sudėtis.

I TOMAS	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS
II TOMAS	BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA)
III TOMAS	STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTAS
IV TOMAS	**STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA**
V TOMAS	DAUGIAKRITERINĖ ANALIZĖ
VI TOMAS	KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ
VII TOMAS	SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS
VIII TOMAS	VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA

TURINYS

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS 9
TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS 15
ĮVADAS 16
1. PROJEKTO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO“ SPRENDINIŲ APIBŪDINIMAS 21
1.1 Vystymo plano turinys, tikslai, kurių siekiama, ir uždaviniai, kurie nurodo, kaip juos išsprendus bus pasiekti tikslai 21
1.2 Teritorijos planavimo sąlygos 25
1.3 Plane svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai 25
1.3.1 0 (arba nieko nedarymo, esamos situacijos) alternatyva 26
1.3.2 Bendrieji sprendiniai abiejų alternatyvų atveju 29
1.3.3 Bendrųjų sprendinių Alternatyva Nr. 1 31
1.3.4 Bendrųjų sprendinių Alternatyva Nr. 2 32
1.4 Alternatyvų techniniai sprendiniai 32
1.4.1 Eismo organizavimas 32
1.4.2 Ramygalos aplinkkelis 34
1.4.3 Skirtingų lygių sankryžos 35
1.4.4 Nuovažos, jungiamieji keliai ir vietinės reikšmės keliai 39
1.4.5 Autobusų sustojimo aikštelės 39
1.4.6 Poilsio aikštelės 40
1.4.7 Transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirti paslaugų statiniai, kurie nėra valstybinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros objektai 40
1.4.8 Alternatyviųjų degalų infrastruktūra 41
1.4.9 Pėsčiųjų ir dviračių takai 42
1.4.10 Esamų statinių panaudojimo galimybės 44
1.4.11 Naujai rengiami kelio statiniai (tiltai ir viadukai, tuneliai , pėsčiųjų infrastruktūros statiniai) 46
1.4.12 Kelio A8 susikirtimas su projekto „Rail Baltica“ geležinkeliu 48
1.4.13 Alternatyvų palyginamoji lentelė 49
1.4.14 Siūlomos eismo saugumo inžinerinės priemonės 51
1.4.15 Transporto srautų prognozė ir modeliavimas 52
1.4.16 Inžinerinė infrastruktūra 53
2. VYSTYMO PLANO RYŠYS SU KITAIS PLANAIS IR PROGRAMOMIS 57

2.1 Strateginiai ir programavimo lygmens dokumentai 57
2.1.1 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ 57
2.1.2 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija 58
2.1.3 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas 58
2.1.4 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa 59
2.1.5 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginės gairės 60
2.1.6 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas 60
2.1.7 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija 61
2.1.8 Kiti strateginiai ir programavimo lygmens dokumentai 61
2.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai 62
2.2.1 Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas 62
2.2.2 Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas 63
2.2.3 Ramygalos miesto bendrasis planas 64
2.2.4 Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (keitimas) 65
2.2.5 Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-asis keitimas (rengiamas) 68
2.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai 69
2.3.1 Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas 70
2.3.2 Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas 73
2.3.3 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas) 74
2.3.4 Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas 75
2.3.5 Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 21,6–29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas 77
2.3.6 Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas 78
2.3.7 Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas 78
2.3.8 Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialusis planas 79
2.3.9 Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas 80
2.3.10 Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas 81
2.3.11 Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas 82
2.3.12 Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų planas 83
2.3.13 Labūnavos miško biosferos poligono ribų planas 85
2.3.14 Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų planas 85

2.3.15 Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema 86
2.3.16 Kauno apskrities miškų tvarkymo schema 88
2.3.17 Panevėžio, Kauno, Kėdainių rajonų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planai 90
2.3.18 Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas 90
2.3.19 Kiti specialiojo teritorijų planavimo dokumentai 90
2.3.20 Kiti teritorijų planavimo dokumentai bei projektai 92
2.4 Skyriaus išvados 93
3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI, JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS 94
3.1 Planuojamos teritorijos apibūdinimas, teritorijos dabartinis panaudojimas 94
3.1.1 Geografinė padėtis 94
3.1.2 Gyvenamosios vietovės 95
3.1.3 Žemėvalda 97
3.1.4 Hidrometeorologinės sąlygos 100
3.1.5 Reljefas 102
3.1.6 Geologinė sandara 105
3.1.7 Ekogeologinės sąlygos 111
3.1.8 Pelkėjimo teritorijos, natūralios pievos ir ganyklos 117
3.1.9 Geologiniai reiškiniai ir procesai 121
3.1.10 Inžinerinė ir susisiekimo infrastruktūra 122
3.2 Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių 123
3.2.1 Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimą įtakojantys veiksniai 123
3.2.2 Eismo intensyvumas 124
3.2.3 Avaringumas 127
4. Teritorijų, kurios gali būti reikšmingai paveiktos, aplinkos charakteristikos 128
4.1 Paviršiniai ir požeminiai vandenys 128
4.1.1 Paviršiniai vandens telkiniai 128
4.1.2 Požemiai vandens telkiniai 134
4.2 Dirvožemis 145
4.3 Naudingosios iškasenos 148
4.4 Kraštovaizdis 152
4.5 Gamtinis karkasas 157
4.6 Miškai 163

4.7 Saugomos teritorijos 172
4.7.1 Saugomos ir Natura 2000 teritorijos 172
4.7.2 Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės 175
4.8 Biologinė įvairovė 177
4.8.1 Saugomos rūšys 177
4.8.2 Augalija 180
4.8.3 Gyvūnija 186
4.9 Nekilnojamasis kultūros paveldas 189
4.10 Aplinkos oro tarša ir šiltnamio efektą sukeliančios dujos 195
4.11 Aplinkos triukšmas 197
4.12 Visą žmogaus kūną veikianti vibracija 231
4.13 Nejonizuojančioji spinduliuotė 232
5. Su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu susijusios aplinkos apsaugos problemos, atkreipiant dėmesį į problemas, susijusias su aplinkos apsaugai svarbiomis teritorijomis 234
5.1 Poveikis miškams 234
5.2 Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos Bendrijos svarbos natūralioms buveinėms 235
5.2.1 Poveikis saugomoms teritorijoms 238
5.2.2 Poveikis Europos Bendrijos svarbos natūralioms buveinėms 242
5.2.3 Poveikis saugomoms rūšims, augalijai ir gyvūnijai 246
5.3 Poveikis pelkėms ir šaltinynams 250
5.4 Poveikis vandenims 250
5.5 Poveikis kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui 255
5.6 Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms 257
5.7 Poveikis socialiniams ir ekonominiams veiksniams 259
5.8 Poveikis psichologiniams veiksniams 260
5.9 Poveikis visuomenės sveikatai 261
6. Tarptautiniu, Europos Sąjungos arba nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su planu ar programa, kaip rengiant planą ar programą atsižvelgta į šiuos tikslus ir aplinkos apsaugą 262
7. Galimos reikšmingos tiesioginės, netiesioginės, kaupiamosios, sąveikaujančios (sinergetinės), trumpalaikės, vidutinės trukmės, ilgalaikės, nuolatinės, laikinos, teigiamos ir neigiamos pasekmės aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, visuomenės sveikatą, gyvūniją, augaliją, dirvožemį, vandenį, orą, klimatą, materialųjį turtą, kultūros paveldą (įskaitant architektūros ir archeologijos paveldą), saugomas teritorijas, gamtos paveldo objektus, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kraštovaizdį ir šių veiksnių tarpusavio ryšius 264
8. Priemonės sprendinių įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti 271

9. Pasirinktų plano ar programos alternatyvų aprašymas, priežastys, kodėl pasirinktos svarstytos plano alternatyvos 283
10. Vertinimo, įskaitant visus sunkumus (techninius trūkumus arba nepakankamas praktines žinias ir įgūdžius), su kuriais susidurta kaupiant reikiamą informaciją, aprašymas 285
11. Numatytų taikyti stebėsenos priemonių aprašymas 286
12. Santrauka 288
PRIEDAI 299
TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS 300

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

0-1 PAV. TEN-T KELIŲ TINKLAS SU PAŽYMĖTU A8 KELIU 16
0-2 PAV. REGLAMENTO (ES) 2024/1679 PAGRINDINIO, IŠPLĖSTINIO PAGRINDINIO IR VISUOTINIO KELIŲ TINKLO ŽEMĖLAPIO FRAGMENTAS 19
1-1 PAV. PLANUOJAMOS TERITORIJOS SCHEMA 25
1-2 PAV. KELIO A8 IR PLANUOJAMO EUROPINĖS VĖŽĖS GELEŽINKELIO KELIO „RAIL BALTICA“ SANKIRTA 27
1-3 PAV. ALTERNATYVA NR. 1 IR ALTERNATYVA NR. 2 31
1-4 PAV. RAMYGALOS APLINKKELIO TRASA (IŠTRAUKA IŠ BENDRŲJŲ SPRENDINIŲ ALTERNATYVOS NR. 1 SCHEMOS) 35
1-5 PAV. IŠTRAUKA IŠ PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO BRĖŽINIO 42
1-6 PAV. IŠTRAUKA IŠ KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMO BRĖŽINIO 42
1-7 PAV. KELIO A8 SUSIKIRTIMAS SU „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO TRASA 49
2-1 PAV. LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KOMPLEKSINĖS INFRASTRUKTŪROS IR TERITORIJŲ REZERVAVIMO VALSTYBĖS POREIKIAMS BRĖŽINIO IŠKARPA 63
2-2 PAV. PANEVĖŽIO RAJ. INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS IR SUSISIEKIMO BRĖŽINIO IŠKARPA 64
2-3 PAV. RAMYGALOS BENDROJO PLANO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ BRĖŽINIO IŠKARPA 65
2-4 PAV. KĖDAINIŲ RAJ. FUNKCINIŲ PRIORITETŲ BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU A8 KELIU 67
2-5 PAV. KĖDAINIŲ RAJ. SUSISIEKIMO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU KELIU A8 68
2-6 PAV.. KAUNO RAJ. SAV. BENDROJO PLANO 2-OJO KEITIMO SUSISIEKIMO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU KELIU A8 69
2-7 PAV.. LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIO KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO PLANO KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO ZONŲ BRĖŽINIO IŠKARPA 71
2-8 PAV. LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIO KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO PLANO KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO REGLAMENTAVIMO KRYPČIŲ BRĖŽINIO IŠKARPA 72
2-9 PAV. LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIO KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO PLANO KRAŠTOVAIZDŽIO VIZUALINIO ESTETINIO POTENCIALO BRĖŽINIO IŠKARPA 73
2-10 PAV. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI SANKIRTAI SU KELIU A8 74
2-11 PAV. KELIŲ A8 IR A17 JUNGTIES SCHEMA SU GALIMA A17 PLANO SPRENDINIŲ ĮTAKOS ZONA 75
2-12 PAV. IIVP SPRENDINIAI KELIO A8 KORIDORIAUS TERITORIJOJE 76
2-13 PAV. VIETOS, KURIOSE IIVP SPRENDINIAI KERTA KELIO A8 PLANUOJAMĄ TERITORIJĄ 77
2-14 PAV. KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ŠILUMOS ŪKIO SPECIALIOJO PLANO ATNAUJINIMO PAGRINDINIO BRĖŽINIO IŠKARPA 78
2-15 PAV. PANEVĖŽIO PRIEMIESTINIŲ GYVENAMŲJŲ TERITORIJŲ INTENSYVIOS PLĖTROS SPECIALIOJO PLANO PAGRINDINIO BRĖŽINIO IŠKARPA 79
2-16 PAV. PANEVĖŽIO APLINKKELIO INTENSYVIOS PLĖTROS TERITORIJOS NUO PANEVĖŽIO MIESTO IKI MAGISTRALINIO KELIO („VIA BALTICA“) A9/272 SPECIALIOJO PLANO PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU A8 KELIU 80
2-17 PAV. PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VANDENS TIEKIMO IR NUOTEKŲ TVARKYMO SPECIALIOJO PLANO KEITIMO BRĖŽINIO IŠKARPOS 81
2-18 PAV. PANEVĖŽIO RAJONO REKREACINIŲ TERITORIJŲ SPECIALIOJO PLANO BRĖŽINIO IŠKARPA 82
2-19 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TERITORIJŲ IŠDĖSTYMO PANEVĖŽIO RAJONE SPECIALIOJO PLANO BRĖŽINIO IŠKARPA 83
2-20 PAV. LANČIŪNAVOS MIŠKO BIOSFEROS POLIGONO RIBŲ PLANO PAGRINDINIO BRĖŽINIO IŠKARPA 84
2-21 PAV. LABŪNAVOS MIŠKO BIOSFEROS POLIGONO RIBŲ PLANO PAGRINDINIO BRĖŽINIO IŠKARPA 85
2-22 PAV. BABTŲ-VARLUVOS MIŠKŲ BIOSFEROS POLIGONO RIBŲ PLANO PAGRINDINIO BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU A8 KELIU 86
2-23 PAV. PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS MIŠKŲ GRUPIŲ IR POGRUPIŲ BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU KELIU A8 87
2-24 PAV. KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS MIŠKŲ GRUPIŲ IR POGRUPIŲ BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU KELIU A8 88
2-25 PAV. KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MIŠKŲ GRUPIŲ IR POGRUPIŲ BRĖŽINIO IŠKARPA SU PARODYTU KELIU A8 89

2-26 PAV. PANEVĖŽIO RAJONO ŠATRĖNŲ SMĖLIO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES ŽEMĖS GELMIŲ NAUDOJIMO PLANO TERITORIJA 90
2-27 PAV. KĖDAINIŲ RAJONO ŠILAINIŲ V SMĖLIO TELKINIO IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO PLANO BRĖŽINIO IŠKARPA 92
3-1 PAV. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIS KELIAS A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI 95
3-2 PAV. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIS KELIAS A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI 100
3-3 PAV. SUMINIAI RIZIKOS BALAI SAVIVALDYBĖSE 2050 M. IR 2100 M. 101
3-4 PAV. POTVYNIŲ RIZIKOS ZONOS TIES KELIO A8 55 KM 102
3-5 PAV. LIETUVOS GEOMORFOLOGINIO RAJONAVIMO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 103
3-6 PAV. RELJEFO MORFOMETRINIO ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA SU PARODYTU ESAMU KELIU A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ VIETA 104
3-7 PAV. KVARTERO GEOLOGINIO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ 8-36 KILOMETRE 107
3-8 PAV. KVARTERO GEOLOGINIO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ 36-66 KILOMETRE 108
3-9 PAV. KVARTERO GEOLOGINIO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ 36-88 KILOMETRE 109
3-10 PAV. PREKVARTERO GEOLOGINIO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 110
3-11 PAV. EKOGEOLOGINIŲ REKOMENDACIJŲ ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 112
3-12 PAV. PAVOJINGI APLINKAI TARŠOS ŽIDINIAI PANEVĖŽIO R. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 114
3-13 PAV. PAVOJINGI APLINKAI TARŠOS ŽIDINIAI KĖDAINIŲ R. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 115
3-14 PAV. PAVOJINGI APLINKAI TARŠOS ŽIDINIAI KAUNO R. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 116
3-15 PAV. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ IŠSIDĖSTYMAS STANDARTINIAIS SPROGMENIMIS IR METALO OBJEKTAIS UŽTERŠTŲ TERITORIJŲ ATŽVILGIU 117
3-16 PAV. NATŪRALIŲ PIEVŲ IR GANYKLŲ IŠSIDĖSTYMAS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU TIES 17,4-18,3 KM 118
3-17 PAV. NATŪRALIŲ PIEVŲ IR GANYKLŲ IŠSIDĖSTYMAS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU TIES 44,8 KM 119
3-18 PAV. NATŪRALIŲ PIEVŲ IR GANYKLŲ IŠSIDĖSTYMAS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU TIES 81,6 – 81,9 KM 120
3-19 PAV. GEOLOGINIŲ REIŠKINIŲ IR PROCESŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA 121
3-20 PAV. VMPEI KITIMAS A8 KELIO RUOŽUOSE 124
3-21 PAV. VMPEI KITIMAS A1 KELIO RUOŽUOSE 124
3-22 PAV. VMPEI KARTOGRAMOS. VEIKLA KAIP ĮPRASTA (0 ALTERNATYVA), 2055 METAI 125
3-23 PAV. VMPEI KARTOGRAMOS. ALTERNATYVA NR. 1, 2055 METAI 125
3-24 PAV. VMPEI KARTOGRAMOS. ALTERNATYVA NR. 2, 2055 METAI 126
3-25 PAV. EISMO ĮVYKIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL RŪŠĮ 127
4-1 PAV. POŽEMINIO VANDENS VANDENVIEČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA. ŠILAGALIO (VELŽIO KOMUNALININKO) VANDENVIETĖS VIETA NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 136
4-2 PAV. POŽEMINIO VANDENS VANDENVIEČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA. BARKLAINIŲ (PANEVĖŽIO R.) VANDENVIETĖS VIETA NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 137
4-3 PAV. POŽEMINIO VANDENS VANDENVIEČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA. BUTKIŠKIŲ (PANEVĖŽIO R.) VANDENVIETĖS VIETA NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 137
4-4 PAV. POŽEMINIO VANDENS VANDENVIEČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA. UAB "ŽEMTECHA" VANDENVIETĖS VIETA NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 138
4-5 PAV. POŽEMINIO VANDENS VANDENVIEČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA. KĖDAINIŲ II VANDENVIETĖS VIETA NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 138
4-6 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 140
4-7 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 140
4-8 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINIAI PATENKANTYS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 141

4-9 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 141
4-10 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 142
4-11 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINIAI PATENKANTYS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 142
4-12 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINIAI PATENKANTYS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 143
4-13 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 143
4-14 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 144
4-15 PAV. POŽEMINIO VANDENS GRĘŽINIAI. GRĘŽINYS PATENKANTIS Į NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ RIBAS 144
4-16 PAV. PEDOLOGINIO RAJONAVIMO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 145
4-17 PAV. DIRVOŽEMIO BONITAVIMO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 146
4-18 PAV. EROZIJOS INTENSYVUMO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA 147
4-19 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 474 ŠATRĖNAI IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 149
4-20 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 451 ŽARČIAI IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 149
4-21 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 422 PAVERMENYS IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU (ŠALTINIS: HTTPS://WWW.LGT.LT/EPASLAUGOS/ELPASLAUGA.XHTML) 150
4-22 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 2286 LANČIŪNAVA IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU (ŠALTINIS: HTTPS://WWW.LGT.LT/EPASLAUGOS/ELPASLAUGA.XHTML) 150
4-23 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 6077 ŠILAINIAI V IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU (ŠALTINIS: HTTPS://WWW.LGT.LT/EPASLAUGOS/ELPASLAUGA.XHTML) 151
4-24 PAV. NAUDINGŲJŲ IŠKASENŲ TELKINIO 939 PĖDŽIAI IŠSIDĖSTYMAS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 151
4-25 PAV. KRAŠTOVAIZDŽIO VIZUALINIS ESTETINIS POTENCIALAS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 153
4-26 PAV. KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO ZONOS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 154
4-27 PAV. KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO REGLAMENTAVIMO KRYPČIŲ ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 156
4-28 PAV. VERTINGIAUSIŲ LIETUVOS KRAŠTOVAIZDŽIO PANORAMŲ APŽVALGOS TAŠKŲ IR YPAČ SAUGOMO KRAŠTOVAIZDŽIO TERITORIJŲ IR AREALŲ ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 157
4-29 PAV. LIETUVOS NACIONALINIO ATLASO ŽEMĖLAPIO GAMTINIS KARKASAS IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ (PAŽYMĖTA JUODA PUNKTYRINE LINIJA) ATŽVILGIU 158
4-30 PAV. PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO IR APSAUGOS REGLAMENTŲ BRĖŽINIO ŽEMĖLAPIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 159
4-31 PAV. KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMO GAMTINIO KRAŠTOVAIZDŽIO, BIOLOGINĖS ĮVAIROVĖS IR REKREACIJOS BRĖŽINIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 161
4-32 PAV. KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO 2-OJO KEITIMO REKREACIJOS, GAMTOS, TURIZMO IR KULTŪROS PAVELDO PLĖTOJIMO BRĖŽINIO IŠKARPA ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 162
4-33 PAV. ARTIMIAUSIOS SAUGOMOS TERITORIJOS ESAMO KELIO A8 IR PLANUOJAMŲ SPRENDINIŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU. (ŠALTINIS: HTTPS://VSTT.LRV.LT/LT/) 174
4-34 PAV. POTENCIALIAI TINKAMOS BUVEINĖMS 9020 IR 9050 TERITORIJOS 177
4-35 PAV. SUNAIKINTOS PLYNAIS KIRTIMAIS EB SVARBOS BUVEINĖS 182
4-36 PAV. ŽOLIŲ TURTINGI EGLYNAI 9050 BUVEINĖS PLOTE (ID 30086) 183

4-37 PAV. PLAČIALAPIŲ IR MIŠRŪS MIŠKAI 9020 (ID 29994), BUVEINĖS (PAVEIKSLO APAČIOJE) PLOTE 184
4-38 PAV. PLAČIALAPIŲ IR MIŠRŪS MIŠKAI 9020 (ID 29652 IR ID 29654), BUVEINIŲ PLOTUOSE 184
4-39 PAV. ŽOLIŲ TURTINGI EGLYNAI 9050 BUVEINĖS PLOTE (ID 29273) 185
4-40 PAV. BESTUBURIŲ GYVŪNŲ – DRUGIŲ BALTAMARGĖS ŠAŠKYTĖS 55701 BUVEINĖS PLOTE. 186
4-41 PAV. ARTIMIAUSIOS SAUGOMOS TERITORIJOS (LLKS TARYBOS NARIO, RYTŲ LIETUVOS PARTIZANŲ SRITIES ŠTABO NARIO, VYČIO APYGARDOS VADO BRONIAUS KARBOČIAUS-BITĖS IR APYGARDOS VADO ADJUTANTO VIKTORO MAŽEIKOS-VANAGO KAUTYNIŲ IR ŽŪTIES VIETA (KODAS 40453) VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 191
4-42 PAV. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS– KUČIŲ, BISTRAPOLIO DVARO SODYBOS (KODAS 385) VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 191
4-43 PAV. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS– SENKAPIS (KODAS 6567) / UŽKALNIŲ KAPINYNO VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 192
4-44 PAV. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS– LANČIŪNAVOS DVARO SODYBOS PASTATŲ KOMPLEKSAS (KODAS 980) VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 192
4-45 PAV. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS– STASINĖS DVARO SODYBOS (KODAS 230) VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 193
4-46 PAV. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS– NOCIŪNŲ KAPINYNAS (KODAS 26636) VIETA ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 193
4-47 PAV. EISMO INTENSYVUMAS IR VIDUTINIS GREITIS KELYJE A8 2025 M 202
4-48 PAV. PLANUOJAMAS EISMO INTENSYVUMAS 2055 M. ATITINKAMUOSE KELIO A8 RUOŽUOSE 203

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1 LENTELĖ. TERITORIJOS PLANAVIMO SĄLYGŲ SĄRAŠAS 25
1-2 LENTELĖ. KELIO A8 RUOŽŲ KATEGORIJOS 26
1-3 LENTELĖ. SUSTOJIMO AIKŠTELĖS 28
1-4 LENTELĖ. DEGALINĖS 28
1-5 LENTELĖ. PLANUOJAMŲ KELIO A8 SKIRTINGŲ LYGIŲ SANKRYŽŲ IR SANKIRTŲ SĄRAŠAS 33
1-6 LENTELĖ. ALTERNATYVOJE NR. 1 PLANUOJAMŲ SKIRTINGŲ LYGIŲ SANKRYŽŲ SĄRAŠAS 36
1-7 LENTELĖ. ALTERNATYVOJE NR. 2 PLANUOJAMŲ SKIRTINGŲ LYGIŲ SANKRYŽŲ SĄRAŠAS 38
1-8 LENTELĖ. KELIO A8 PLĖTRA ESAMŲ DEGALINIŲ ATŽVILGIU 40
1-9 LENTELĖ. ALTERNATYVOJE NR. 1 PLANUOJAMI PĖSTIESIEMS IR DVIRATININKAMS SKIRTI STATINIAI 43
1-10 LENTELĖ. ALTERNATYVOJE NR. 2 PLANUOJAMI PĖSTIESIEMS IR DVIRATININKAMS SKIRTI STATINIAI 44
1-11 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 STATINIŲ SĄRAŠAS 46
1-12 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 STATINIŲ SĄRAŠAS 47
1-13 LENTELĖ. ALTERNATYVŲ PALYGINIMO LENTELĖ 49
1-14 LENTELĖ. ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ BENDRIEJI SPRENDINIAI 54
3-1 LENTELĖ. ARTIMIAUSIOS IR KERTANČIOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINĮ KELIĄ A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI GYVENAMOSIOS VIETOVĖS, STATUSAS, GYVENTOJŲ SKAIČIUS.. 96
3-2 LENTELĖ. KELIO A8 PLĖTROS TERITORIJA (SUSISIEKIMO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ KORIDORIAUS TERITORIJA) 99
3-3 LENTELĖ. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ RELJEFO GENEZĖ 102
3-4 LENTELĖ. ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ SPRENDINIŲ ALTERNATYVŲ KVARTERO SLUOKSNIAI IR LITOLOGIJĄ 105
3-5 LENTELĖ. PAVOJINGŲ APLINKAI TARŠOS ŽIDINIŲ, ESANČIŲ ARČIAU NEI 500 M NUO KELIO A8, SĄRAŠAS 113
3-6 LENTELĖ. ESAMO KELIO A8 TRASOS IR ALTERNATYVŲ IŠSIDĖSTYMAS NATŪRALIŲ PIEVŲ IR GANYKLŲ, PELKIŲ IR ŠALTINYNŲ ATŽVILGIU 117
3-7 LENTELĖ. ESAMO INTENSYVUMO APKROVA 126
3-8 LENTELĖ. PROGNOZUOJAMI NUVAŽIUOTO ATSTUMO IR KELIONĖS LAIKO (PAROS) RODIKLIAI 126
3-9 LENTELĖ. EISMO ĮVYKIAI PAGAL RŪŠĮ 127
4-1 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE VANDENS TELKINIUS, APSAUGOS ZONAS IR PAKRANČIŲ APSAUGOS JUOSTAS ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ SPRENDINIŲ ATŽVILGIU, BEI SIŪLOMUS SPRENDINIUS 128

4-2 LENTELĖ. SU VYSTYMO PLANO SPRENDINIAIS SUSIJĘ UPIŲ KATEGORIJOS VANDENS TELKINIAI, PRISKIRIAMI RIZIKOS GRUPEI DĖL GEROS BŪKLĖS KRITERIJŲ NEATITIKIMO, IR PRISKYRIMĄ RIZIKOS GRUPEI NULEMIANTYS VEIKSNIAI 133
4-3 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE ARČIAUSIAI ESANČIAS VANDENVIETES ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 134
4-4 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE ARČIAUSIAI ESANČIUS GRĘŽINIUS (VERTINAMI 50 M ATSTUMU) ESAMO KELIO A8 IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 139
4-5 LENTELĖ. ESAMO KELIO A8 TRASOS IR ALTERNATYVŲ IŠSIDĖSTYMAS ŽEMĖS ŪKIO NAUDMENŲ ATŽVILGIU 146
4-6 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE ARTIMIAUSIUS (VERTINAMA IKI 0,5 KM) NAUDINGUOSIUS IŠTEKLIUS ESAMO A8 KELIO IR NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 148
4-7 LENTELĖ. PRELIMINARŪS GAMTINIO KARKASO PLOTAI PATENKANTYS Į SPRENDINIŲ ALTERNATYVŲ RIBAS 163
4-8 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE MIŠKUS ESAMO KELIO A8 IR PLANUOJAMŲ SPRENDINIŲ ALTERNATYVŲ ATŽVILGIU 163
4-9 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMO KITOMIS NAUDMENOMIS POREIKĮ 172
4-10 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE EB SVARBOS NATŪRALIŲ BUVEINIŲ PLOTUS, PATENKANČIUS Į VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS 175
4-11 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE SAUGOMOS RŪŠIS A8 KELIO GRETIMYBĖSE (VERTINAMOS 300 M ATSTUMU NUO ESAMO KELIO A8 IR VYSTYMO PLANO ALTERNATYVŲ) 178
4-12 LENTELĖ. EB SVARBOS BUVEINIŲ INVENTORIZACIJOS IR NATŪRINIŲ TYRIMŲ DUOMENYS 181
4-13 LENTELĖ. ATKARPOS, KURIOSE RASTA DAUGIAUSIA VEIKLOS ŽYMIŲ 189
4-14 LENTELĖ. INFORMACIJA APIE ARTIMIAUSIAS ESAMAM KELIUI A8 IR NAGRINĖJAMOMS ALTERNATYVOMS NEKILNOJAMĄSIAS KULTŪROS PAVELDO VERTYBES 190
4-15 LENTELĖ. ORO TARŠOS EMISIJOS NUO TRANSPORTO (T/METUS) 195
4-16 LENTELĖ. APLINKOS ORO TERŠALŲ RIBINĖS VERTĖS, NUSTATYTOS ŽMONIŲ SVEIKATOS, AUGMENIJOS IR EKOSISTEMOS APSAUGAI 196
4-17 LENTELĖ. APLINKOS ORO TERŠALŲ MAKSIMALIOS KONCENTRACIJOS SU FONINE TARŠA, PRITAIKIUS PROCENTILIUS (µG/M^3) 196
4-18 LENTELĖ. LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 33:2026 2 LENTELĖJE NUSTATYTI DIDŽIAUSI LEIDŽIAMI TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI TIES GYVENAMOSIOS PASKIRTIES IR VISUOMENINIŲ PASTATŲ FASADAIS BEI ŠIŲ PASTATŲ VAIKŲ ŽAIDIMO IR SPORTO AIKŠTELĖSE, RAMAUS POILSIO VIETOSE VYRESNIO AMŽIAUS IR NEĮGALIEMS ŽMONĖMS 199
4-19 LENTELĖ. DIDŽIAUSI LEIDŽIAMI TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI TIES GYVENAMOSIOS PASKIRTIES IR VISUOMENINIŲ PASTATŲ FASADAIS BEI ŠIŲ PASTATŲ VAIKŲ ŽAIDIMO IR SPORTO AIKŠTELĖSE, RAMAUS POILSIO VIETOSE VYRESNIO AMŽIAUS IR NEĮGALIEMS ŽMONĖMS DĖL ŪKINĖS VEIKLOS IR KELIŲ, GELEŽINKELIŲ, AERODROMŲ, VĖJO ELEKTRINIŲ, KURIŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS TERITORIJŲ PLANAVIMAS PRADĖTAS IKI 2028 M 199
4-20 LENTELĖ. VIDUTINIS PAGAL PAROS LAIKOTARPIUS BENDRAS KELEIVINIŲ RIEDMENŲ (LOKOMOTYVŲ IR VAGONŲ SKAIČIUS KARTU SUDĖJUS) EISMO INTENSYVUMAS GELEŽINKELIO KELIUOSE 204
4-21 LENTELĖ. VIDUTINIS PAGAL PAROS LAIKOTARPIUS KROVININIŲ RIEDMENŲ (LOKOMOTYVŲ IR VAGONŲ SKAIČIUS KARTU SUDĖJUS) EISMO INTENSYVUMAS GELEŽINKELIO KELIUOSE 2022 M 204
4-22 LENTELĖ. KELEIVINIŲ TRAUKINIŲ EISMO PER PARĄ DUOMENYS „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJA (2056 M. PROGNOZUOJAMI DUOMENYS) 205
4-23 LENTELĖ. „RAIL BALTICA“ LINIJOJE KELIO A8 GRETIMYBĖSE PROJEKTUOJAMOS TRIUKŠMO UŽTVAROS 205
4-24 LENTELĖ. „RAIL BALTICA“ LINIJOJE KELIO A8 GRETIMYBĖSE PROJEKTUOJAMI PRIE BĖGIŲ TVIRTINAMI TRIUKŠMO SLOPINTUVAI 205
4-25 LENTELĖ. RIBINIUS DYDŽIUS VIRŠIJANTIS KELIŲ TRANSPORTO TRIUKŠMAS GYVENAMŲJŲ PASTATŲ APLINKOJE, ESAMA (2025 M.) SITUACIJA 206
4-26 LENTELĖ. KELIŲ TRANSPORTO TRIUKŠMAS PLANUOJAMO KELIO A8 GRETIMYBĖSE ESANČIŲ PASTATŲ APLINKOJE NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ IR TRIUKŠMO LYGIS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES (ALTERNATYVA NR. 1, 2055 M. SITUACIJOS TRIUKŠMO MODELIAVIMAS) 208
4-27 LENTELĖ. GYVENAMI PASTATAI, KURIUOS PAGAL ALTERNATYVOS NR. 1 SPRENDINIUS PLANUOJAMA IŠPIRKTI IR DĖL JŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONĖS NESIŪLOMOS 213
4-28 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 ATVEJU SIŪLOMOS TRIUKŠMO UŽTVAROS 214

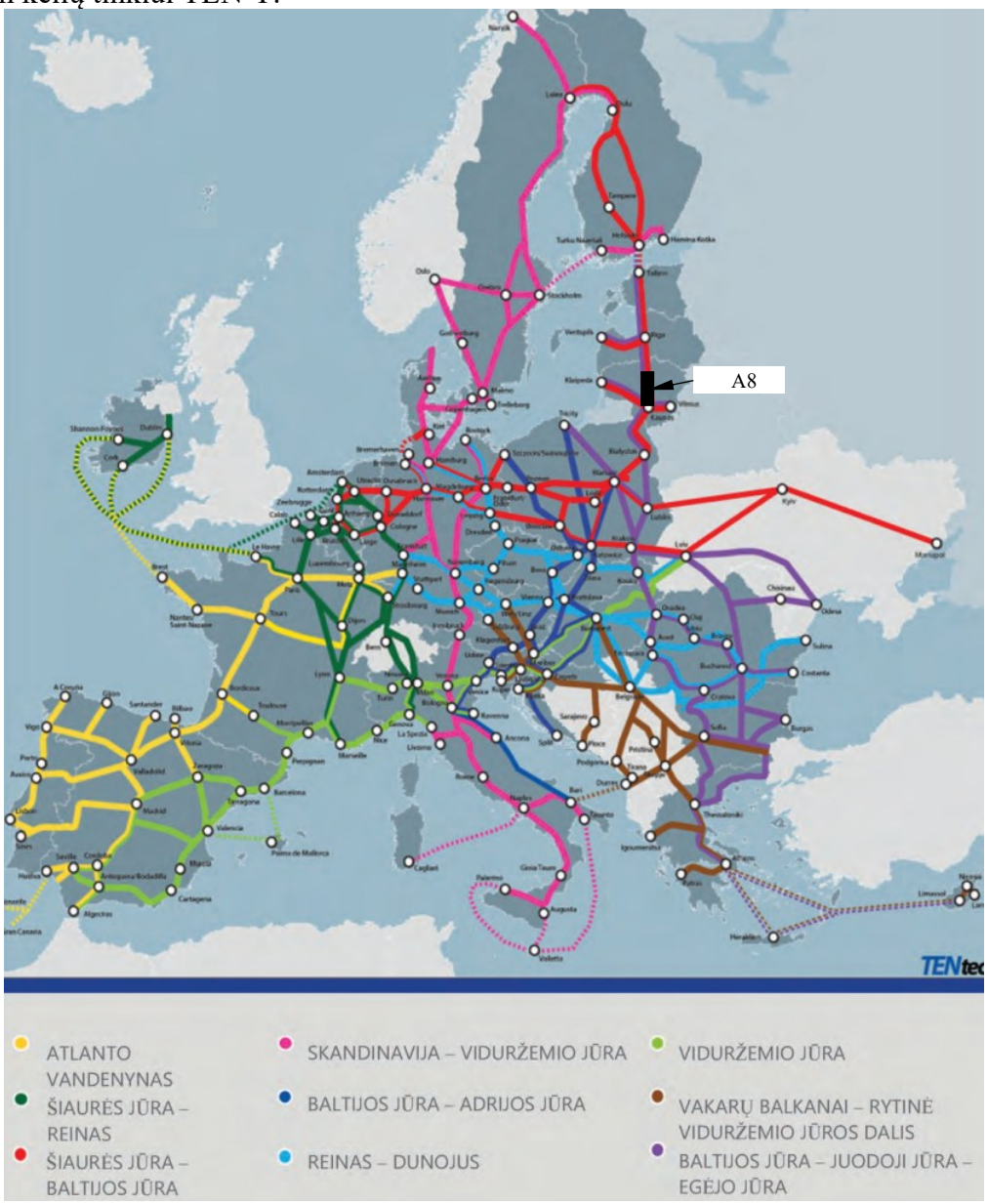
4-29 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO L_{DVN} TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ, 2055 M. 218
4-30 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO $L_{NAKTIES}$ TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ, 2055 M. 218
4-31 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO L_{DVN} TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES, 2055 M. 218
4-32 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 1 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO $L_{NAKTIES}$ TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES, 2055 M. 218
4-33 LENTELĖ. KELIŲ TRANSPORTO TRIUKŠMAS PLANUOJAMO KELIO A8 GRETIMYBĖSE ESANČIŲ PASTATŲ APLINKOJE NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ IR TRIUKŠMO LYGIS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES (ALTERNATYVA NR. 2, 2055 M. SITUACIJOS TRIUKŠMO MODELIAVIMAS) 219
4-34 LENTELĖ. GYVENAMI PASTATAI, KURIUOS PAGAL ALTERNATYVOS NR. 2 SPRENDINIUS PLANUOJAMA IŠPIRKTI IR DĖL JŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONĖS NESIŪLOMOS 224
4-35 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJU SIŪLOMOS TRIUKŠMO UŽTVAROS 224
4-36 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO L_{DVN} TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ, 2055 M. 229
4-37 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO $L_{NAKTIES}$ TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS NEĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ, 2055 M. 229
4-38 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO L_{DVN} TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES, 2055 M. 229
4-39 LENTELĖ. ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJU, GYVENAMŲJŲ PASTATŲ, KURIŲ FASADUS VEIKIA ATITINKAMO LYGIO $L_{NAKTIES}$ TRIUKŠMO RODIKLIO TRIUKŠMAS, SKAIČIUS IR ŠIUOSE PASTATUOSE GYVENANČIŲ ŽMONIŲ SKAIČIUS ĮGYVENDINUS TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONES, 2055 M. 229
4-40 LENTELĖ. PLANUOJAMŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ TRIUKŠMAS ARTIMIAUSIŲ GYVENAMŲ PASTATŲ APLINKOJE 230
4-41 LENTELĖ. ELEKTROMAGNETINIO LAUKO PARAMETRŲ LEIDŽIAMOS VERTĖS 232
5-1 LENTELĖ. POVEIKIO SAUGOMOMS TERITORIJOMS IR JOSE ESANČIOMS EB SVARBOS NATŪRALIOMS BUVEINĖMS VERTINIMAS PAGAL PLANŲ AR PROGRAMŲ IR PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO NUSTATYMO TVARKOS APRAŠO 1 PRIEDE PATEIKTĄ LENTELĘ 235
5-2 LENTELĖ. Į VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PATENKANTYS SAUGOMŲ TERITORIJŲ PLOTAI 238
5-3 LENTELĖ. POVEIKIO EB SVARBOS NATŪRALIOMS BUVEINĖMS VERTINIMAS (LENTELĖ PARENGTA PAGAL EB SVARBOS NATŪRALIŲ MIŠKO BUVEINIŲ BAST TVARKYMO REKOMENDACIJAS) 242
5-4 LENTELĖ. PRELIMINARŪS MEDŽIŲ KIEKIAI (NUO 8 CM DIAMETRO SKERSMENS) PATENKANTYS Į SPRENDINIŲ ALTERNATYVŲ RIBAS 247
5-5 LENTELĖ. NUMATYTI POŽEMINIAI IR ANTŽEMINIAI PRAĖJIMAI VIDUTINIŲ IR STAMBIŲ ŽINDUOLIŲ MIGRACIJAI UŽTIKRINTI 250
5-6 LENTELĖ. NUMATOMI VALYMO ĮRENGINIAI SPRENDINIŲ ALTERNATYVOS NR. 1 IR ALTERNATYVOS NR. 2 ATVEJAIS (VALYMO ĮRENGINIAI IR VIETOS BUS TIKSLINAMI SEKANČIUOSE VYSTYMO PLANO ETAPUOSE) 253
6-1 LENTELĖ. TARPTAUTINIU, EUROPOS BENDRIJOS IR NACIONALINIU LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANU 262
8-1 LENTELĖ. REKOMENDACIJOS REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS IŠVENGTI SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI 271
8-2 LENTELĖ. KITOS PRIEMONĖS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI MAŽINTI 276
12-1 LENTELĖ. Į VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PATENKANTYS SAUGOMŲ TERITORIJŲ PLOTAI 294
12-2 LENTELĖ. NUMATYTI POŽEMINIAI IR ANTŽEMINIAI PRAĖJIMAI VIDUTINIŲ IR STAMBIŲ ŽINDUOLIŲ MIGRACIJAI UŽTIKRINTI 296

TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	Santrumpos išaiškinimas
Kelias A8	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai
AZ	Apsaugos zona
EB	Europos Bendrija
FAO	Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacija
g.	gatvė
GK	Gamtinio karkaso teritorija
Plėtros galimybių studija	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (priešprojektiniai sprendiniai)
k.	kaimas
KPD	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
LOS	Eismo kokybės lygis (angl. Level of service)
LR	Lietuvos Respublika
LRV	Lietuvos Respublikos vyriausybė
Nr.	numeris
PAJ	Pakrantės apsaugos juosta
pav.	paveikslas
PAV	poveikio aplinkai vertinimas
PŪV	planuojama ūkinė veikla
raj.	rajonas
sav.	savivaldybė
sen.	seniūnija
SM	Susisiekimo ministerija
SP	specialiojo teritorijų planavimo dokumentas
SPAV	strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
SRIS	Saugomų rūšių informacinė sistema
ŠESD	šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TDP	Techninis darbo projektas
TEN-T	Transeuropinis transporto tinklas
TPD	teritorijų planavimo dokumentas
TPDRIS	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
UETK	Upių, ežerų ir tvenkinių kadastras
Vystymo planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
VSTT	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos

ĮVADAS

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gaires, nustatytas 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamente (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN-T:



0-1 pav. TEN-T Kelių tinklas su pažymėtu A8 *keliu*

šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679

Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės nustatytos reglamente (ES) 2024/1679.

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys:

1. Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) keliai, įskaitant:
   i) tiltus;
   ii) tunelius;
   iii) jungtis;
   iv) sankryžas;
   v) skirtingų lygmenų sankryžas;
   vi) avarinio sustojimo juostas ir vii) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo sprendimus;
b) susijusi įranga, įskaitant važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas;
c) skaitmeninė infrastruktūra ir transporto IRT sistemos;
d) privažiavimo prie daugiarūšio krovininio transporto terminalų keliai;
e) krovinių terminalų ir logistikos centrų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;
f) autobusų terminalai;
g) infrastruktūra, susijusi su įrenginiais, skirtais alternatyviesiems degalams, ir
h) stovėjimo ir poilsio aikštelės, be kita ko, saugios stovėjimo aikštelės, skirtos komercinėms transporto priemonėms.

2. Šio straipsnio 1 dalies a punkte nurodyti ir I priede pateiktuose žemėlapiuose pažymėti keliai – tai keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovininio ir keleivinio transporto eismui, jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus ir yra sujungti su kitų rūšių transportu.

3. 1 dalies b punkte nurodytai su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, rinkliavų ar naudotojo mokesčių rinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų pildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai:

1.Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų 30 straipsnio 1 dalį:

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima, o prireikus didinama laikantis Direktyvos 2008/96/EB;

b) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštus kokybės ir saugos standartus;

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, be kita ko, atitinkamai naudojant triukšmo mažinimo priemones ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

d) ilgesni nei 500 m ilgio kelių tuneliai atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/54/EB;

e) kai taikytina, kelių rinkliavos surinkimo sistemų sąveikumas būtų užtikrinamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520, Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/204 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/203;

f) kai taikytina, rinkliavos arba naudotojo mokesčiai būtų renkami laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB;

g) bet kuri kelių transporto infrastruktūros intelektinė transporto sistema atitiktų Direktyvą 2010/40/ES ir būtų diegiama laikantis pagal tą direktyvą priimtų deleguotųjų aktų, ir

h) alternatyviųjų degalų infrastruktūra kelių tinkluose būtų diegiama laikantis Reglamento (ES) 2023/1804.

2. Valstybės narės užtikrina, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte,–pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d.–atitiktų šiuos reikalavimus:

a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

b) keliai turėtų–išskyrus specialiose vietose arba laikinai–atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis, ir

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

3. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) poilsio aikštelės būtų įrengtos palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius, ir

b) atitiktų 30 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytus reikalavimus: važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemos būtų įrengtos vidutiniškai kas 300 km valstybės narės tinkle.

4. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės, esančios palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš transeuropinio transporto tinklo kelio, viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir atitinkančios Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus. Valstybės narės gali daugiau dėmesio skirti kelių atkarpoms, kuriose krovininio transporto eismas yra labai intensyvus.

5. Valstybės narės užtikrina, kad kelių infrastruktūra atitiktų reikalavimus, išdėstytus 30 straipsnio 3 dalyje[1]:

a) esama pagrindinio tinklo infrastruktūra–ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o esama išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., ir

b) nauja pagrindinio tinklo infrastruktūra–ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., o nauja išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. arba, tuo atveju, jei kelio ruožas užbaigtas anksčiau–ne vėliau kaip jo darbų pabaigos dieną.

6. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais suteikiamos 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, susijusios su keliais, kuriuose eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis, arba remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei.

[1] Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, 30 str. 3 dalis: Valstybės narės užtikrina, kad būtų įdiegtos arba naudojamos priemonės, skirtos su sauga susijusiems įvykiams ar sąlygoms nustatyti, ir renkami atitinkami kelių eismo duomenys, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, apibrėžtą Komisijos deleguotajame reglamente (ES) Nr. 886/2013<...>.

0-2 pav. *Reglamento (ES) 2024/1679 Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapio fragmentas*

šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEXproc.3A32024R1679

Dabartinėje situacijoje esamas 87,86 km ilgio kelias A8 yra dviejų eismo juostų, daugelyje atkarpų ribojamas greitis, netenkinami Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyti aukštos kokybės reikalavimai.

Pabrėžtina, kad, pasikeitus geopolitinei situacijai, „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje (patv. 2022 m. kovo 16 d. LRV nutarimu Nr. 245) nurodyta, kad Lietuvos TEN-T pagrindinis kelių ir geležinkelių tinklas vis dar Europoje mažiausiai išvystytas, bei konstatuojama, kad bus pasiekti iki 2030 m. užsibrėžti ES transporto politikos tikslai – iki 2030 m. Lietuvoje bus sukurtas aukštos kokybės ir pajėgumų TEN-T pagrindinis tinklas.

Pažymėtina, kad 2023 m. buvo parengta Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (toliau – Galimybių studija), kurioje išnagrinėta esama situacija, pasiūlytos galimos vystymo alternatyvos, atrinktos dvi alternatyvos, kurios Vystymo plane bus detalizuotos, ir, įvertinus kiekvienos privalumus ir trūkumus, pasiūlyta prioritetinė.

Vystymo plano SPAV ataskaita rengiama vystymo plano koncepcijos rengimo stadijoje, vadovaujantis 2004 m. rugpjūčio 18 d. Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. 1467 *„Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“*, Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo vadovu, patvirtinta Vystymo plano planavimo darbų programa, atitinkamų institucijų išduotomis planavimo sąlygomis. Taip pat remiamasi Užsakovo pateikta technine užduotimi bei technine specifikacija.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nutarimu patvirtinto *Planų ir programų strateginio pasekmių vertinimo tvarkos aprašo* (toliau: Aprašo) III skyriaus 6.1 ir 6.4 punktais, SPAV privaloma atlikti „kai rengiamas planas ar programa, skirti pramonės, energetikos, transporto, telekomunikacijų, turizmo, žemės ūkio, miškų ūkio, žuvininkystės, vandens ūkio plėtrai, atliekų tvarkymui, specialiojo teritorijų planavimo

dokumentas, detalusis planas ar žemės valdos projektas, kuris nustato ūkinės veiklos, įrašytos į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 ar 2 priedus, vystymo pagrindus ir kuris rengiamas didesniam nei 10 kv. kilometrų plotui; plano ar programos įgyvendinimas susijęs su „Natura 2000“ teritorijomis ar „Natura 2000“ teritorijų artima aplinka ir Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau–VSTT) aplinkos ministro nustatyta tvarka nustato, kad tokio plano ar programos įgyvendinimas (atskirai ar kartu su kitais planais ir programomis) gali turėti reikšmingų pasekmių „Natura 2000“ teritorijoms. „Natura 2000“ teritorijų artima aplinka – plano ar programos įgyvendinimo vietovė, tiesiogiai besiribojanti su „Natura 2000“ teritorija arba esanti netoli jos, jeigu dėl gamtinių ryšių tarp vietovių arba dėl ūkinės veiklos masto tikėtina, kad numatomas įgyvendinti planas ar programa gali neigiamai paveikti „Natura 2000“ teritorijos vientisumą ar joje saugomas natūralias buveines ar rūšis.

Atliekant valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų vertinimą, vertinimo subjektai:

- Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija;
- Lietuvos Respublikos sveikatos ministerija;
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba;
- Lietuvos Respublikos kultūros ministerija.

Parengtas SPAV apimties nustatymo dokumentas ir gautos SPAV apimties nustatymo dokumento subjektų išvados:

1. Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, 2025 m. rugsėjo 17 d. raštu Nr. S-1813.
2. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2025 m. rugsėjo 22 d. raštu Nr. D8(E)-3809.
3. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, 2025 m. rugsėjo 25 d. raštu Nr. (10.2.1.1Mr-411)10-3033.
4. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2025 m. gruodžio 4 d. raštu Nr. V3-1898.

1. PROJEKTO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO“ SPRENDINIŲ APIBŪDINIMAS

1.1 Vystymo plano turinys, tikslai, kurių siekiama, ir uždaviniai, kurie nurodo, kaip juos išsprendus bus pasiekti tikslai

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau–Planas).

Planavimo objektas

Susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys (Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybių teritorijų dalys).

Teritorijų planavimo dokumento rūšis

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas)

Teritorijų planavimo lygmuo

Specialiojo teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas rengiamas siekiant suplanuoti ypatingos valstybinės svarbos projekto dalį. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo IV skirsnio 23 straipsnio 1 dalimi specialiojo teritorijų planavimo dokumentui taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

Valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas

Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

Planavimo organizatorius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt , interneto svetainė https://sumin.lrv.lt/ ; kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Darius Sriubas, tel. +370 660 43639, el. p. darius.sriubas@sumin.lt ir Infrastruktūros plėtros grupės vyriausioji specialistė Eglė Černiauskienė, tel. +370 690 06696, el. p. egle.cerniauskiene@sumin.lt.

Paslaugų pirkėjas

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt, interneto svetainė https://vialietuva.lt; kontaktinis asmuo–Infrastruktūros grupės Teritorijų planavimo skyriaus projektų vadovė Inga Morkūnaitė, tel. +370 657 81935, el. p. inga.morkunaite@vialietuva.lt.

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, 44263 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt, interneto svetainė https://tyrens.lt/; kontaktiniai asmenys: projekto vadovė–Lina Norkienė, tel. +370 660 81859, el. p. lina.norkiene@tyrens.lt.

Planavimo pagrindas

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-94 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Aitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Tyrimai ir galimybių studijos

- Įvertinti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijos (toliau–Plėtros galimybių studija) metu atliktų tyrimų informaciją.
- Esant poreikiui planuojamai teritorijai atlikti (atnaujinti ir (ar) papildyti) statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (skaitmeninį topografinį planą), esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus, archeologinius žvalgymus.
- Atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus.
- Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti.
- Įvertinti ir papildyti Plėtros galimybių studijoje nustatytus pirminius techninius sprendinius, išreiškiančius veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius Plano sprendinius.

Plano tikslai

1. Kelio A8 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai

1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą, atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovininių transporto priemonių aikštelę (-es));
2. nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A8 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
3. rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;
4. nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei

kitus reikalavimus;

5. rengti Plano sprendinius, vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
6. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia kelio A8 esančiose gyvenamosiose vietovėse;
7. įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
8. rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
9. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;
10. parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
11. parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
12. numatyti (įvertinti) 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
13. automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus;
14. nustatyti keliui A8 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
15. vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
16. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;
17. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
18. parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų

rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

19. planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Planavimo proceso etapai

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

Koncepcijos rengimas

Rengiamos ne mažiau kaip dvi susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvos.

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau–SPAV)

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros.

Planavimo proceso tvarka

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo, viešinimo, derinimo ir tikrinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje.

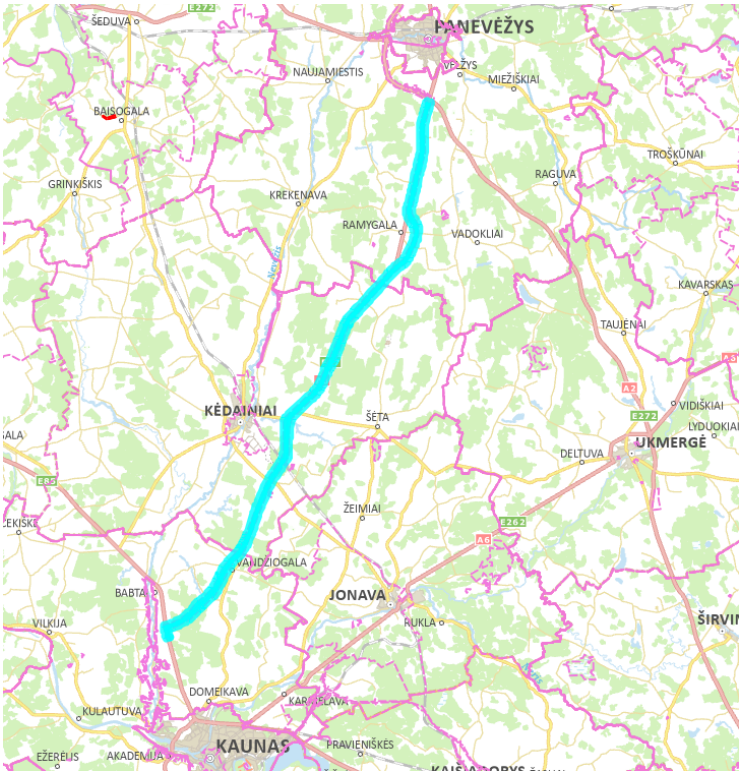
Etapų rengimo eiliškumas. Kiekvienas Plano rengimo etapas bus pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį.

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo stadijų užbaigimo tvarka. Rengimo etapo metu esamos būklės vertinimo, bendrųjų sprendinių (koncepcijos) ir sprendinių konkretizavimo stadijų dokumentacijai Planavimo organizatorius turi pritarti kiekvienos stadijos dokumentacijai raštu.

Planavimo proceso numeris: TPDRIS (Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų (TPS „Vartai) informacinėje sistemoje *https://www.planuojustatau.lt/*, **TPD Nr. S-NC-00-23-890.**

Planuojama teritorija

Kelio A8 koridorius driekiasi Panevėžio ir Kauno apskričių teritorijose Panevėžio rajono, Kėdainių rajono ir Kauno rajono savivaldybių teritorijose.



1-1 pav. *Planuojamos teritorijos schema*

šaltinis: TPS „Vartai“

1.2 Teritorijos planavimo sąlygos

Plano rengimui Teritorijų planavimo dokumentų rengimo informacinėje sistemoje (toliau–TPDRIS) išduotos teritorijos planavimo sąlygos:

1-1 lentelė. *Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas*

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
1.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	2024-07-19	Nr. REG21261675
2.	Kauno rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21500505
3.	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21531960
4.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2024-07-29	Nr. REG21559974
5.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	2024-08-01	Nr. REG21730885
6.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	2024-08-12	Nr. REG22059582
7.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	2025-03-20	Nr. REG32430725
8.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	2025-03-24	Nr. REG32824404
9.	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	2025-03-21	Nr. REG32757424
10.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	2025-03-25	Nr. REG32931640
11.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	2025-04-14	Nr. REG33893927
12.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	2025-05-05	Nr. REG34806062

1.3 Plane svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai

Vadovaujantis darnios plėtros principais, planuojama parengti ne mažiau kaip dvi susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvas.

1.3.1 0 (arba nieko nedarymo, esamos situacijos) alternatyva

Esamo kelio duomenys

Esamo kelio A8 kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“[2] reikalavimus pateikta 1-2 lentelėje.

1-2 lentelė. *Kelio A8 ruožų kategorijos*

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.	Kelio ruožo pradžia, km	Kelio ruožo pabaiga, km	Eismo juostų skaičius	Kelio ruožo techninė kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“	Pastaba
A8	7,508	8,48	4	I	
A8	8,48	23,352	2	II	
A8	23,352	27,913	2	III	
A8	27,913	87,589	2	II	
A8	87,589	87,861	1	III	Nuvažiavimas į kelią A1

Pastaba: „0“ alternatyva prieštarauja Reglamento (ES) 2024/1679 nuostatoms ir tolesniuose Vystymo plano etapuose negali būti nagrinėjama.

Vertinant esamą būklę nustatyta, kad kelias A8 dėl nepakankamų techninių parametrų, vieno lygio sankryžų ir pėsčiųjų perėjų (intensyvus pėsčiųjų judėjimas per kelią A8 ties autobusų sustojimais), vieno lygio apsisukimų, nuovažų gausos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažnų lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą yra nesaugus ir neužtikrina tinkamo eismo kokybės lygio. Kelyje A8 nuo 2022 m. gegužės 1 d. iki 2025 m balandžio 30 d. užregistruota 190 eismo įvykių, iš kurių 30 įskaitinių. Jų metu 5 žmonės žuvo, 47 buvo sužeisti, dominuojanti eismo įvykių rūšis – susidūrimai. Kelias A8 (ypatingai atkarpa Aristava–Sitkūnai) yra vienas avaringiausių kelių Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinkle.

Esamas dviejų eismo juostų kelias neužtikrina aukšto eismo kokybės lygio, nes didelę eismo dalį sudaro sunkiasvoris transportas (bendras intensyvumas svyruoja nuo 7000 iki 8200 aut./parą, iš jų 3000 aut./parą–krovininiai automobiliai). Prognozuojama, kad 2025–2055 m. eismo intensyvumo augimas lengvajam autotransportui sudarys 2,61 proc., sunkiasvoriam–4,22 proc. kasmet. 2055 m. bendras vidutinis eismo intensyvumas kelio atkarpoje Aristava (Kėdainiai)–Sitkūnai gali viršyti 37 000 automobilių per parą.

Sankryžos ir nuovažos

Nagrinėjamame kelio A8 ruože yra 64 sankryžos su valstybinės ir vietinės reikšmės keliais. Dvi iš sankryžų yra su magistraliniais keliais A17/A2 ir A1, keturios sankryžos su krašto keliais Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė, Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai, Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva ir Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala, 10 sankryžų su rajoniniais keliais ir 48 sankryžos su vietinės reikšmės keliais. Beveik visos sankryžos yra viename lygyje.

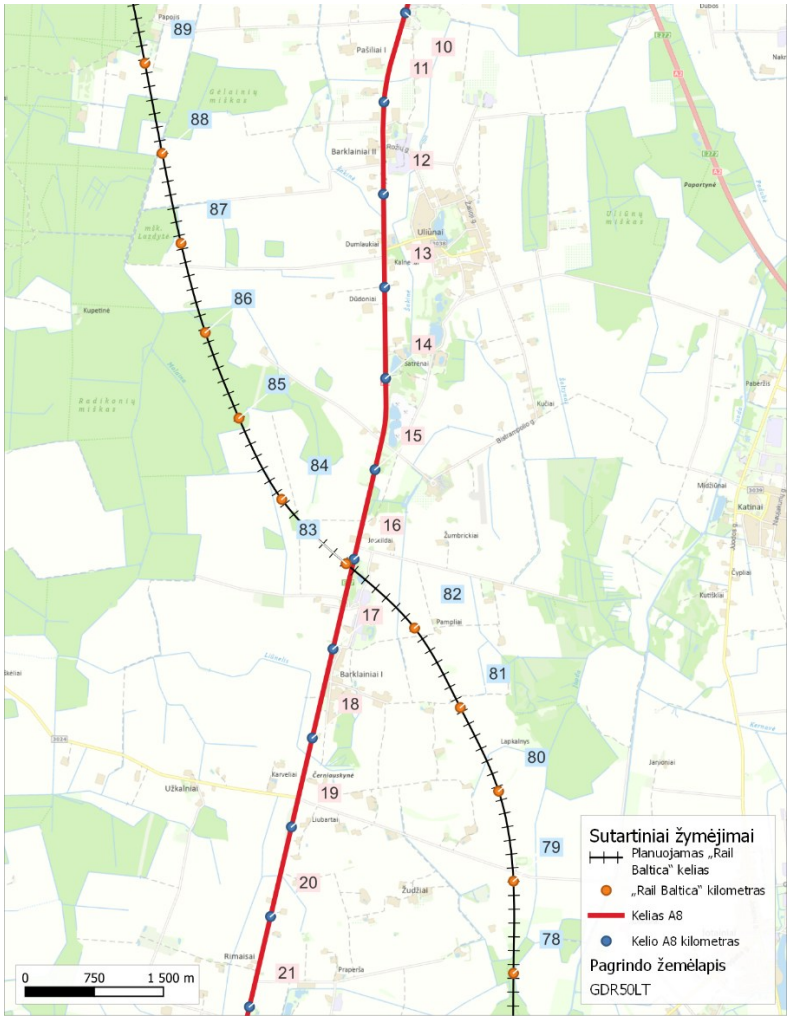
Didžiausia vieno lygio sankryžų koncentracija yra ties gyvenamosiomis vietovėmis: Vandžiogala, Saviečiais, Aristava, Lančiūnava, Truskava, Aukštadvariu, Ramygala, Uliūnais, Barklainiais. Įvažiuoti į kai kurios miestelius, kaip Aukštadvarį, 1 km ruože galima per 3 sankryžas.

Ruože nuo 23,55 iki 26,10 km kelias A8 kerta Ramygalos miesto ribas. Šiame ruože į kelią A8 įsijungia trys rajoninės reikšmės keliai, taip pat yra daugybė nuovažų į privačius sklypus ir kitus ūkinius objektus.

Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, nuostatas, magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5 000 metrų, kituose magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1 000 metrų.

Pagal Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31, europinio standarto geležinkelio linija „Rail Baltica“ kelią A8 kerta ties pastarojo 16 kilometru (1-2 pav.).

[2] Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.



1-2 pav. Kelio A8 ir planuojamo europinės vėžės geležinkelio kelio „Rail Baltica" sankirta

Sudaryta rengėjų

Aptarnavimo infrastruktūra

Viešojo transporto sustojimo stotelės

Analizuojamame magistralinio kelio A8 nuo 7,508 km iki 87,861 km iš viso įrengtos 52 viešojo transporto stotelės. 28 stoteles keleiviai gali pasiekti esama pėsčiųjų ar dviračių takų infrastruktūra, tačiau tik 14 iš jų turi laukimo paviljonus, tik 12 yra apšviestuose kelio ruožuose.

Vadovaujantis Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 55 punkto nuostatomis, ekstensyvaus užstatymo mažų miestų teritorijose, užstatytose 1–3 aukštų pastatais, nuolatinio viešojo transporto tinklo tankis turi būti toks, kad maksimalus ėjimo pėsčiomis iki viešojo transporto stotelių atstumas būtų ne didesnis kaip 800 m.

Taikant oficialios statistikos portale https://osp.stat.gov.lt/gyventoju-ir-bustu-surasymai1 skelbiamus 2021 m. gyventojų ir būstų surašymo duomenis bei AB „Via Lietuva" (buvęs pavadinimas–AB Lietuvos automobilių kelių direkcija) valstybinės reikšmės kelių duomenis apie viešojo transporto stoteles kelyje A8 ir jo gretimybėse, nustatyta, kad iš viso iki 800 m atstumu nuo kelio A8 gyvena apie 3 600 gyventojų.

Siekiant išsiaiškinti autobusų stotelių reikalingumą ir naudojimo poreikį Plėtros galimybių studijos metu buvo pateikti raštiški užklausimai Lietuvos transporto saugos administracijai, Kėdainių ir Panevėžio rajonų savivaldybių administracijoms. Pagal gautus atsakymus galima panaikinti tris sustojimus (Būdai 1, Pagilupys ir Daukšynė), kiti sustojimai yra reikalingi ir naudojami.

Poilsio ir sunkvežimių stovėjimo aikštelės, degalinės ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

Kelio A8 atkarpoje nuo 7,508 km iki 87,861 km kelio sklypo ribose yra 4 sustojimo aikštelės: 8,6 km ties Panevėžiu, 35,8 km ties Truskava, 42,6 km ties Būdais ir 55,14 km ties Aristava, tačiau nėra oficialiai

įrengtų poilsio aikštelių. Šios aikštelės neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų, jose nėra aptarnavimo infrastruktūros (šiukšliadėžių, tualetų, vandens ir pan.), plotai aplink aikšteles yra neprižiūrimi. Sustojimo aikštelės pateiktos 1-3 lentelėje.

1-3 lentelė. *Sustojimo aikštelės*

Kelio numeris	Km	Važiuojamoji dalis	Tipas	Dangos tipas	Kelio pusė
A8	8,6	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje
A8	35,8	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje
A8	42,6	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Kairėje
A8	55,14	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priedu, I klasės poilsio aikštelės rengiamos kas 60–80 km.

Pagal Reglamentą (ES) 2024/1679, poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius. Jose turi būti pakankamai saugių stovėjimo vietų, taip pat sanitariniai įrenginiai ir kita infrastruktūra, atitinkanti skirtingų transporto darbuotojų poreikius.

Artimiausios keliui A8 valstybei priklausančios esamos poilsio aikštelės, atitinkančios I poilsio aikštelių klasės reikalavimus, yra įrengtos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 104,4 km ir valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelis 1,1 km. Kelio A8 53,6 km (degalinės „Orelex“ teritorijoje) esanti aikštelė atitinka poilsio aikštelės reikalavimus, bet ji yra privačiame sklype.

Vertinant privačią aikštelę, poilsio aikštelės išsidėsčiusios ~45 km atstumu viena nuo kitos, bet jei vertiname tik valstybei priklausančias poilsio aikšteles, tuomet jos išsidėsčiusios ~93 km atstumu viena nuo kitos.

Sunkvežimių stovėjimo aikštelės

Saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km, ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Artimiausios tokio tipo aikštelės „Via Baltica“ kelyje, yra kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 64 km (įrengta) ir kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 39 km (planuojama). Tarp šių aikštelių „Via Baltica“ kelyje yra ~220 km atstumas, todėl rekonstruojant kelią A8 turi būti įrengta sunkvežimių stovėjimo aikštelė, kuri papildytų suplanuotą tinklą ir užtikrintų ES reikalavimą – aikštelės turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km.

Degalinės

Tiriamoje kelio A8 atkarpoje nuo 7,508 km iki 87,861 km šiuo metu yra įrengtos 3 degalinės su automobilių stovėjimo aikštelėmis, žr. 1-4 lentelę.

1-4 lentelė. *Degalinės*

Km	Seniūnija	Adresas	Kelio pusė
23,84	Ramygalos	Vienkiemio g. 1B, Ramygala	Dešinėje
53,64	Vilainių	Aristavos g. 2, Aristava	Dešinėje
69,37	Pelėdnagių	Vandžiogalos g. 29, Saviečiai	Dešinėje

Elektromobilių krovimo infrastruktūra

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas numato, kad iki 2030 metų naftos degalų suvartojimas kelių transporte, palyginti su naftos degalų suvartojimu 2021 metais, turi sumažėti ne mažiau kaip 39 procentais.

Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse turi būti įrengta bent viena viešoji didelės arba labai didelės galios elektromobilių įkrovimo prieiga.

Šiuo metu kelyje A8 nėra elektromobilių įkrovimo stotelių. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Lietuvos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planą elektromobilių įkrovimo infrastruktūros tinklas sparčiai tankės, o įkrovos stotelių plėtra vyks etapais. Iki 2030 m. Lietuvoje turi būti įrengta 60 tūkst. elektromobilių įkrovimo prieigų, iš kurių 6 tūkst. – viešosios

arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos. Šalia valstybinės reikšmės kelių iki 2030 m. turėtų būti įrengta apie 1 tūkst. viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų.

Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo prieigos pirmiausia įrengiamos šalia pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių valstybinės reikšmės kelių, atsižvelgiant į technines galimybes ne didesniu kaip 50 km atstumu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas

Pėsčiųjų/dviračių takai nutiesti palei kelio A8 ruožus: 25,96–28,95 km (tarp Ramygalos ir Aukštadvario) ir 46,071–46,652 km (Lančiūnavoje).

Natūriniai pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių tyrimai, atlikti 2025 m. balandžio 30 d., parodė, kad intensyvesnis pėsčiųjų eismas, kertant kelią A8 viename lygyje vyksta ties Truskavos sankryža (Kelio A8 sankryža su keliais Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ir Nr. 3018 Krekenava–Linkaučiai–Truskava) ir Šilaičių kapinėmis. Dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.

Vystymo plano bendrųjų sprendinių (koncepcijos) plėtros alternatyvos

Plano bendruosiuose sprendiniuose siūlomos prioritetinės alternatyvos, kurios sukurtų tinkamą susisiekimo sistemos funkcionavimą vadovaujantis tvarios susisiekimo sistemos planavimo principais (pirmiausia vienas kelias–viena paskirtis), ir užtikrintų siektinus eismo kokybės lygius bei reikalingą pralaidumą.

Eismo saugumo požiūriu kelio A8 numatomam rekonstruoti ruožui reikalinga svarstyti šiuos sprendinius:

- įvertinus perspektyvinius eismo intensyvumus didinti eismo juostų skaičių;
- atskirti priešpriešinius eismo srautus, taip eliminuojant priešpriešinių susidūrimų tikimybę;
- įrengti jungiamuosius privažiavimo kelius leisiančius iki minimumo sumažinti nuovažų ir sankryžų su vietinės reikšmės keliais susikirtimų su magistraliniu keliu skaičių ir tuo pačiu sumažinti konfliktinių taškų skaičių, taip pat ši priemonė leis žemės ūkio techniką pašalinti iš magistralinio kelio, o tai sumažins kelyje eismo dalyvių skaičių, kurių važiavimo greitis ženkliai skiriasi nuo likusių eismo dalyvių, bet užtikrins dirbamų žemės plotų pasiekiamumą;
- svarstyti vieno lygio saugesnio tipo arba skirtingų lygių sankryžų su valstybinės reikšmės keliais įrengimo poreikį ir galimybes;
- pagal galimybes ir poreikį urbanizuotose vietose įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjas, užtikrinti saugų praėjimą tarp viešojo transporto sustojimo stotelių;
- įrengti apšvietimo tinklus urbanizuotose vietovėse, užtikrinant pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumą;
- apriboti laukinių gyvūnų patekimą į kelio juostą ir važiuojamąją dalį numatant tam reikalingas priemones ir užtikrinti judėjimo jungtis tarp abiejų kelio pusių, būtinas laukinių gyvūnų migracijai.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad būtina suplanuoti kelio A8 plėtrą įgyvendinant Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus bei gerinant eismo dalyvių saugumą ir komfortą.

1.3.2 Bendrieji sprendiniai abiejų alternatyvų atveju

Vadovaujantis Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimais įgyvendinant aukštą ir/ar labai aukštą eismo kokybės lygį kelyje A8, įrengus jungiamuosius kelius bus sumažintas tiesioginių nuovažų ir sankryžų skaičius ir taip išlaikomas jų tankio reikalavimas.

Siekiant užtikrinti aukštą ir (arba) labai aukštą eismo kokybės lygį, vadovaujantis KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais, svarstomos kelio A8 plėtros įgyvendinimo alternatyvos:

- Alternatyva Nr. 1–kelio A8 plėtra pagal kelio AM kategorijos reikalavimus;
- Alternatyva Nr. 2–kelio A8 plėtra pagal kelio I kategorijos reikalavimus.

Kelio A8 plėtra	Alternatyva Nr. 1: kelio AM kategorija	Alternatyva Nr. 2: kelio I kategorija
~7,508–87,861 km	kelio AM kategorija; „2+S+2” skersinis profilis	kelio I kategorija; „2+S+2” skersinis profilis

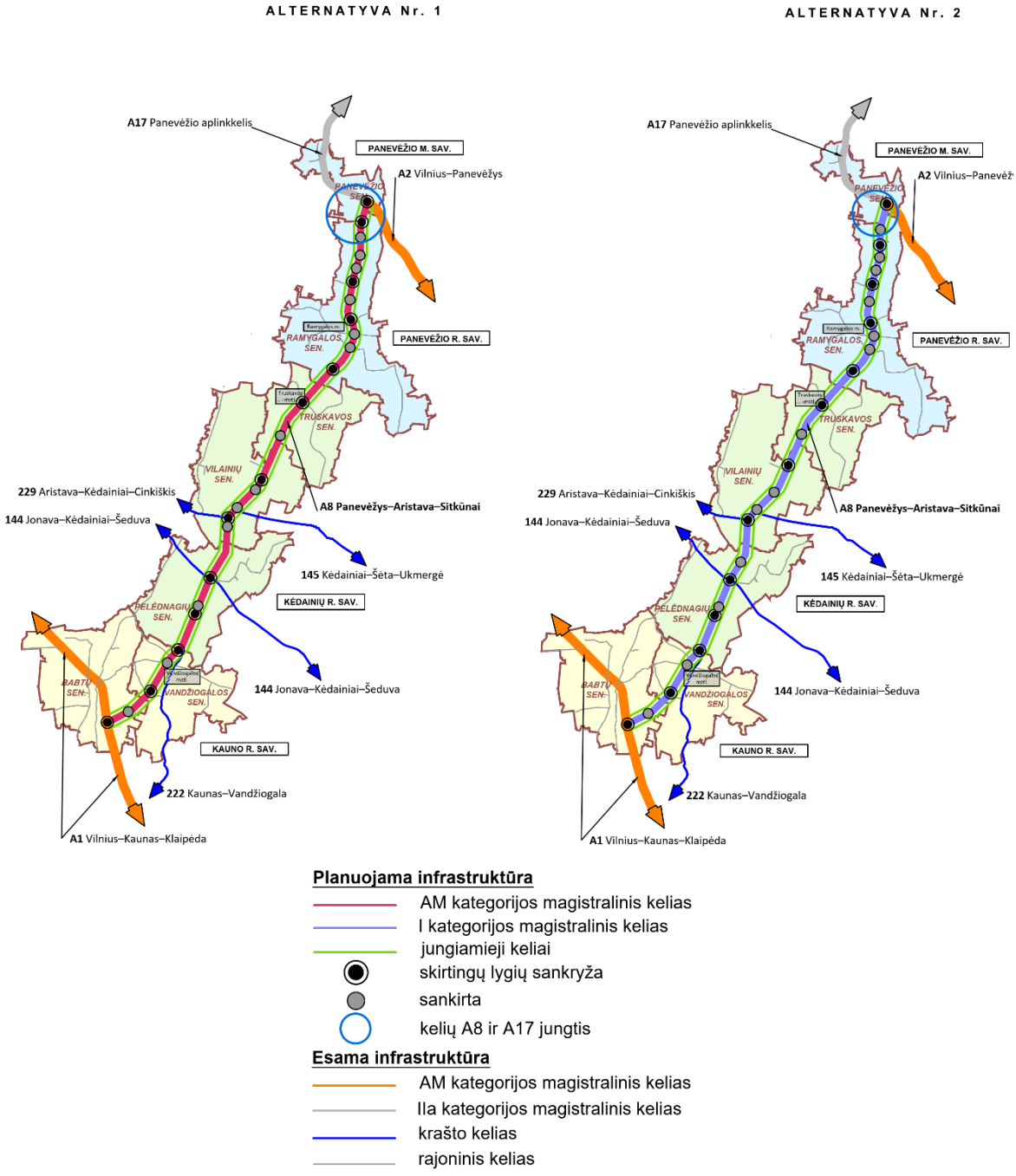
Abejose alternatyvose prisiderinta prie esamos kelio trasos, išskyrus ruožą ties Aristavos skirtingų lygių sankryža, kur spindulys padidintas iki R–1500 m, ir ruožą ties Ramygala, kur numatytas Ramygalos aplinkkelis, aplenkiantis Ramygalos miestą ir Aukštadvario kaimą iš rytinės pusės.

Šalutinių kelių transportas nukreipiamas jungiamaisiais keliais ir, jeigu reikia, įliejamas į pagrindinį kelią A8 per naujai suformuotas ir saugų eismą užtikrinančias sankryžas.

Rekonstravus kelią A8, jame bus apribotas lėtaeigės žemės ūkio technikos judėjimas[3].

Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 planiniai sprendiniai analogiški, bet sankryžų konfigūracija ir išdėstymo vietos skiriasi, žr. 1-3 pav.

[3] Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 174 punkte nurodyta, kad keliuose, pažymėtuose kelio ženklais „Automagistralė“ ar „Automobilių kelias“, draudžiamas eismas transporto priemonėms, kai jų konstrukcinis greitis, arba greitis dėl techninės būklės, mažesnis kaip 60 km/h. Įvertinus tai, visas žemės ūkio technikos judėjimas numatytas jungiamaisiais keliais. Rengiant jungiamųjų kelių sprendinius į tai atsižvelgta ir numatyta, kad ūkininkai neįvažiuodami į kelią A8 galėtų be apribojimų jungiamaisiais keliais patekti į visas reikiamas teritorijas, žemdirbystės produktų pardavimo vietas ir produkcijos supirkimo punktus.



1-3 pav. Alternatyva Nr. 1 ir Alternatyva Nr. 2

Atlikus analizę nustatyta, kad rekonstravimo sprendinius nulemia jau esantys statiniai (viadukai Aristavos ir Nociūnų sankryžose), šalia kelio esantys svarbūs visuomenei objektai (Šilaičių kapinės ir gyvenvietės), kultūros paveldo objektai, sodybų grupės, reljefas, saugomos teritorijos.

Dėl didelio esamų nuovažų ir sankryžų skaičiaus iš abiejų pagrindinio kelio pusių projektuojami jungiamieji keliai. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus jungiamųjų kelių techniniai parametrai ir kelio dangos tipas (asfaltas ar žvyras) bus tikslinami statinio projekto rengimo metu.

1.3.3 Bendrųjų sprendinių Alternatyva Nr. 1

AM kelio kategorijos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius–4;
- eismo juostos plotis–3,75 m;

- važiuojamosios dalies plotis–2×7,50 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos)–2×11,25 m;
- kraštinės saugos juostos plotis–2×0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis–2×0,75 m;
- sustojimo juostos plotis–2×2,50 m;
- kelkraščio plotis–2×0,75 (1,50) m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis–≥ 4,00 m;
- kelio plotis (be paplatinimų)–≥ 28,00 m.

Alternatyvos Nr. 1 sprendiniuose tarp sankryžų išlaikomas 5 km atstumas, išskyrus projektuojamą sankryžą ties Šilaičių kapinėmis (10,48 km), kur atstumas iki sankryžos su magistraliniu keliu A2 Vilnius–Panevėžys yra 3 km[4].

Kelių techniniai parametrai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių rengimo stadijoje ir (arba) statinių projektų rengimo metu.

1.3.4 Bendrųjų sprendinių Alternatyva Nr. 2

I kategorijos kelio kategorijos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius–4;
- eismo juostos plotis–3,50 m;
- važiuojamosios dalies plotis–2×7,00 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos) – 2×10,0 m;
- kraštinės saugos juostos plotis–2×0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis–2×0,50 m;
- sustojimo juostos plotis–2×2,0 m;
- kelkraščio plotis–2×0,75 (1,50) m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis–≥ 3,00 m;
- kelio plotis (be paplatinimų)–≥ 24,50 m.

Alternatyvos Nr. 2 planiniai sprendiniai analogiški Alternatyvos Nr. 1 sprendiniams. Alternatyvoje Nr. 2 tarp sankryžų išlaikomas 5 km atstumas.

Kelių techniniai parametrai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių rengimo stadijoje ir (arba) statinių projektų rengimo metu.

1.4 Alternatyvų techniniai sprendiniai

1.4.1 Eismo organizavimas

Nuo esamos kelio A8 sankryžos su keliu A17 iki kelio A8 sankryžos su keliu A1 eismas numatomas pagrindiniu keliu ir abejose pagrindinio kelio pusėse numatomais dviejų krypčių eismo jungiamaisiais keliais. Visame kelio A8 ruože strategiškai svarbesnėse vietose, kuriose transporto eismas paskirstomas į miestus ir (arba) miestelius bei rajonų centrus numatomos dviejų lygių sankryžos ir sankirtos.

Sankryžose yra galimybė paskirstyti eismo srautą iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius arba nukreipti į pagrindinį kelią iš jungiamųjų kelių.

Sankirtų vietose yra galimybė paskirstyti srautą tik jungiamaisiais keliais.

Planuojamų kelio A8 skirtingų lygių sankryžų ir sankirtų sąrašas pateiktas **1-5** lentelėje.

[4] Integravus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius, Šilaičių sankryžos sprendiniai gali būti tikslinami.

1-5 lentelė. *Planuojamų kelio A8 skirtingų lygių sankryžų ir sankirtų sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km		Sankryžos/ sankirtos vieta	Sankryžos/sankirtos pavadinimas	Artimiausių gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas (kairė/dešinė)
	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2			
Panevėžio rajono savivaldybė					
1	10,48	-	Pašilių I k., Ramygalos sen.	Šilaičių sankryža	Šilaičių k., Pašilių k., Barklainių II k.
					Šilagalio k., Pašilių k., Barklainių II k.
	-	11,00	Barklainių II k., Ramygalos sen.	Sankirta	Barklainių II k., Pašilių k., Šilaičių k.
					Barklainių II k., Pašilių k., Šilagalio k.
2	12,28	-	Dumlaukių k., Ramygalos sen.	Sankirta	Uliūnų k.
					Dūmlaukių k., Dūdonių k.
	-	13,16	Dūdoniū k., Ramygalos sen.	Uliūnų sankryža	Uliūnų k.
					Dūmlaukių k., Dūdonių k.
3	14,67	14,67	Šatrėnų k., Ramygalos sen.	Sankirta	Uliūnų k., Šatrėnų k., Joskildų k., Kučių g.
					Šatrėnų k., Joskildų k.
4	16,45	16,45	Barklainių I k., Ramygalos sen.	Sankirta	Barklainių I k., Joskildų k.
					Barklainių I k., Joskildų k.
5	18,24	18,23	Černiauskynės vs., Ramygalos sen.	Barklainių sankryža	Barklainių I k., Liubartų k., Žudžių k.
					Barklainių I k., Užkalnių k. Karvelių k., Rajoninis kelias 3024
6	20,68	20,68	Rimaisių k., Ramygalos sen.	Sankirta	Rimaisių k., Prapersos k., Žudžių k.
					Rimaisių k.,
7	23,62	23,47	Sokelių k., Ramygalos sen.	Ramygalos sankryža	Sokelių k., Ramygalos m., Rajoninis kelias 3023
					Sokelių k., Ramygalos m., Rajoninis kelias 3023
8	25,40	25,40	Garuckų k., Ramygalos sen.	Sankirta	Garuckų k., Naujadvario k., Kunigiškių k., Ramygalos m., Rajoninis kelias 1204
					Garuckų k., Ramygalos m., Rajoninis kelias 1204
9	27,27	27,27	Naujadvario k., Ramygalos sen.	Sankirta	Naujadvario k., Ramygalos m., Rajoninis kelias 3022
					Aukštadvario k., Ramygalos m., Naujadvario k., Rajoninis kelias 3022
10	31,05	30,83	Jutkiškio k., Ramygalos sen.	Aukštadvario sankryža	Aukštadvario k., Glebauskų k., Naujasodės k., Butkiškių k., Jutiškio k.
					Aukštadvario k., Glebauskų k., Naujasodės k., Butkiškių k.
Kėdainių rajono savivaldybė					
11	36,94	36,90	Truskavos mstl., Truskavos sen.	Truskavos sankryža	Pavermenenio k., Rajoninis kelias 2001
					Truskavos mstl., Rajoninis kelias 3018
12	42,26	41,74	Pagilupio k., Truskavos sen.	Sankirta	Pagilupio k., Gaisių k.
					Pagilupio k., Užvalkių k.
13	48,60	46,33	Lančiūnavos k., Vilainių sen.	Lančiūnavos sankryža	Lančiūnavos k., Stasinės k.
					Pliupių k., Stasinės k., Rajoninis kelias 2029
14	50,19	50,13	Stasinės k., Vilainių sen.	Sankirta	Stasinės k.
					Stasinės k.
15	53,52	53,46	Aristavos k., Vilainių sen.	Sankirta	Aristavos k.
					Aristavos k.

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km		Sankryžos/ sankirtos vieta	Sankryžos/sankirtos pavadinimas	Artimiausių gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas (kairė/dešinė)
	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2			
16	55,42	55,36	Aristavos k., Vilainių sen.	Aristavos sankryža	Aristavos k., Krašto kelias 229
					Kėdainių m., Aristavos k.
17	56,56	-	Taučiūnų k., Vilainių sen.	Sankirta	Taučiūnų k., Bublių k.
					Taučiūnų k., Bublių k.
18	61,00	60,95	Šilainėlių k., Pelėdnagių sen.	Sankirta	Šilainių k., Šilainėlių k.
					Šilainėlių k., Šilainių k.
19	63,94	63,89	Nociūnų k., Pelėdnagių sen.	Nociūnų sankryža	Nociūnų k., Krašto kelias 144, Rajoninis kelias 2029
					Nociūnų k., Krašto kelias 144
20	67,92	67,88	Žiogaičių k., Pelėdnagių sen.	Sankirta	Žiogaičių k., Pėdžių k.
					Pėdžių k., Saviečių k.
21	69,11	68,86	Saviečių k., Pelėdnagių sen.	Saviečių sankryža	Saviečių k.
					Saviečių k.
Kauno rajono savivaldybė					
22	74,51	74,18	Butkūnų k., Vandžiogalos sen.	Vandžiogalos sankryža	Vandžiogalos mstl., Gelnų k., Butkūnų k., Krašto kelias 222
					Butkūnų k., Vandžiogalos mstl.
23	76,67	76,61	Vandžiogalos mstl., Vandžiogalos sen.	Sankirta	Vandžiogalos mstl., Rajoninis kelias 1904
					Vandžiogalos mstl.
24	81,03	80,91	Vigių k., Vandžiogalos sen.	Vigių sankryža	Vigių k., Rajoninis kelias 1927
					Vigių k.
25	85,06	85,00	Gailiušių k., Babtų sen.	Sankirta	Babtų k., Gailiūšių k.
					Babtų k., Gailiūšių k.
26	88,04	88,04	Sitkūnų k. Babtų sen.	Sitkūnų sankryža	Sitkūnų k., Magistralinis kelias A1
					Gailiūšių k., Magistralinis kelias A1

Pastaba. Sankryžų ir sankirtų sąrašas gali būti tikslinamas Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje, o techniniai parametrai statinio projekto rengimo metu.

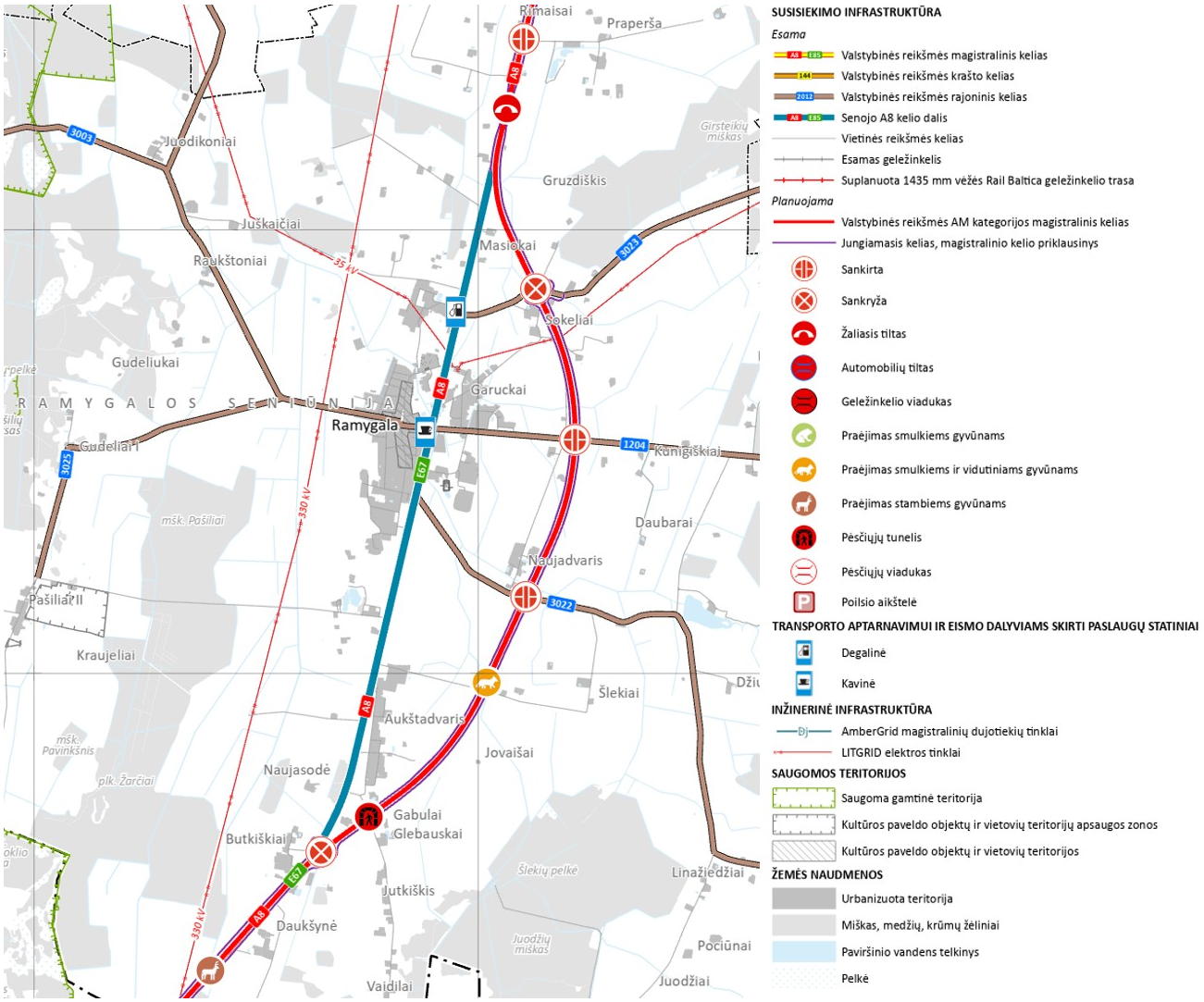
1.4.2 Ramygalos aplinkkelis

Esama kelio A8 trasa ruože tarp 23 ir 26 km kerta Ramygalos miestą, pats miestas išsidėstęs abiejose kelio pusėse. Vykstantis intensyvus transporto priemonių eismas keliu A8 per miestą sukelia problemų, nes šalia išsidėstę gyvenamieji namai. Plėtros galimybių studijos metu, vadovaujantis tuo metu galiojusia Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatyta, kad triukšmas nuo kelio A8 Ramygalos mieste viršija triukšmo ribinius dydžius. Taip pat Ramygalos mieste kelyje A8 vyksta intensyvus vietinio transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, eismas nesaugus.

Pačiame miesto centre į kelią A8 įsijungia valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala, sankryžos prieigas kerta upelis Upytė, per kelią A8 ir kelią Nr. 1204 įrengti tiltai. Vykdant sankryžos rekonstrukciją, abu tiltus reikėtų perstatyti, nes tiltas kelyje A8 netenkina pločio gabarito reikalavimų, o tiltas kelyje Nr. 1204 patenka į rekonstruojamos sankryžos ribas.

2022 m. rugpjūčio 5 d. iš Panevėžio rajono savivaldybės administracijos gautas raštas Nr. (8.12)-SD1-1473 „Dėl informacijos pateikimo“, kuriame pateiktas ir argumentuotas prašymas dėl Ramygalos aplinkkelio trasos pakoregavimo. Prašyme nurodoma, kad pagal rengto specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinius parinkta trasa sukels daug logistikos problemų Aukštadvario ir Butkiškių kaimų gyventojams bei ūkininkams, todėl prašoma aplinkkelio trasą pakoreguoti taip, kad būtų apjungtas ir Aukštadvario kaimas.

Plėtros galimybių studijoje buvo nuspręsta pasiūlyti Ramygalos aplinkkelio trasą nukreipiant rytine miesto puse kartu apjungiant Aukštadvario kaimą. Šis sprendinys siūlomas Vystymo plano koncepcijoje, abejose alternatyvose yra vienodas (1-4 pav.):



1-4 pav. Ramygalos aplinkkelio trasa (ištrauka iš Bendrųjų sprendinių Alternatyvos Nr. 1 schemos)

1.4.3 Skirtingų lygių sankryžos

Kelio A8 alternatyvose Nr. 1 ir Nr. 2 numatyta įrengti 9 naujas skirtingų lygių sankryžas ir rekonstruoti 2 esamas sankryžas (Aristavos ir Nociūnų). Parenkant sankryžų vietas, atsižvelgta į kitų valstybinės reikšmės kelių padėtį, vietinių kelių tinklą, šalia kelio esančių gyvenamųjų vietovių išsidėstymą bei KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 163 punkte išdėstytą reikalavimą, kad magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5000 metrų.

Alternatyvos Nr. 1 sprendiniuose (kai kelias rekonstruojamas pagal AM kategorijos parametrus) tarp sankryžų išlaikomas 5 km atstumas, išskyrus projektuojamą sankryžą[5] ties Šilaičių kapinėmis (10,48 km), kur atstumas iki sankryžos su magistraliniu keliu A2 yra 3 km. Šalia kelio A8 esančio Šilaičių kapinės yra pagrindinės miesto kapinės, į kurias gyventojai atvyksta tiek nuosavu, tiek visuomeniniu transportu. Išlaikant 5 km atstumą tarp sankryžų, visiems vykstantiems į kapines iš Panevėžio tektų apsisukti sankryžoje ir grįžti atgal, dėl to papildomai reikėtų važiuoti 4 km atstumą (2 km į priekį ir 2 km atgal). Tai

[5] Integravus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius, Šilaičių sankryžos sprendiniai gali būti tikslinami.

neproporcingai pailgintų kelionės atstumą į kapines vykstantiems Panevėžio gyventojams, toks pat kelionės atstumas būtų ir vykstantiems visuomeniniu transportu. Dėl tokios eismo organizavimo schemos dalis tarpmiestinių autobusų neužsuktų į kapines ir sumažintų galimybes gyventojams jas pasiekti visuomeniniu transportu.

3 km atstumą tarp sankryžų galima pagrįsti KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 punkte išdėstyta nuostata („kai reikia atsižvelgti į sudėtingas vietines sąlygas, techniniu ir ekonominiu požiūriais pagrindus leidžiama nukrypti nuo šio reglamento nuostatų“), nes sankryžos įrengimas reikalavimus atitinkančioje vietoje pareikalautų didesnių infrastruktūros įrengimo kaštų, o eksploatacijos metu būtų patiriamos papildomos eksploatacinės išlaidos, susijusios tiek su pačios infrastruktūros priežiūra, tiek su kelių transporto priemonių eksploatacija.

Alternatyvos Nr. 2 sprendiniuose (kai kelias rekonstruojamas pagal I kategorijos parametrus) tarp visų sankryžų išlaikomas 5 km atstumas.

Kelio A8 skirtingų lygių sankryžų sąrašas ir jų tipai bei jų pasirinkimo motyvai pateikti **1-6** ir **1-7** lentelėse.

1-6 lentelė. *Alternatyvoje Nr. 1 planuojamų skirtingų lygių sankryžų sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Tipas	Sankryžos parinkimo motyvai
Panevėžio rajono savivaldybė				
1	10,48	Šilaičių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Minimalus atstumas patekimui į šilaičių kapines; Vieta parinkta atsižvelgiant į Šilaičių gyvenvietės, Šilaičių kapinių bei Uliūnų gyvenvietės padėtį; Patekimas į kelią A8 iš kelio Nr. 3038 Dumblaukiai–Uliūnai (toliau – rajoninis kelias Nr. 3038) bus galimas tik per šią arba Barklainių sankryžą.
2	18,24	Barklainių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Vieta parinkta atsižvelgiant šalia kelio esančias Barklainių ir Uliūnų gyvenvietes; Sankryža planuojama atsižvelgiant į kitų valstybinės reikšmės kelių padėtį, sankryžą su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3024 Barklainiai–Ėriškiai, pavienes sodybas, kultūros paveldo objektus, „Rail Baltica“ geležinkelį bei autobusų sustojimus; Patekimas į Kelią A8 iš kelio Nr. 3038 bus galimas tik per šią arba Šilaičių sankryžą.
3	23,62	Ramygalos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Ramygalos aplinkkelio padėtį, tai pat ši sankryža prijungs valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai; Naujai projektuojama sankryža aptarnautų eismo dalyvius, norinčius patekti į Ramygalą atvykstant iš Panevėžio krypties.
4	31,05	Aukštadvario sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo aplinkkelio padėtį, Butkiškių ir Daukšynės kaimus; Naujai projektuojama sankryža aptarnautų iš Kauno krypties atvykstančius eismo dalyvius, norinčius patekti į Ramygalą.
Kėdainių rajono savivaldybė				
5	36,94	Truskavos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava bei valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3018 Krekenava–Linkaučiai–Truskava padėtį; Vieta parinkta atsižvelgiant į šalia magistralinio kelio esančias Truskavos ir Pavermenio gyvenvietes.
6	48,60	Lančiūnavos sankryža	Skirtingų lygių	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2029 Lančiūnava–Rudžiai padėtį;

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Tipas	Sankryžos parinkimo motyvai
			sankryža (viadukas)	Vieta parinkta atsižvelgiant į šalia kelio A8 kairėje pusėje esančius Lančiūnavos ir Stasinės kaimus, kultūros paveldo objektus (Stasinės dvaro sodybą ir Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksą); Numatoma sankryža užtikrins patekimą į kairėje kelio pusėje esančius kaimus, kultūros paveldo objektus, Stasinės dvaro sodyboje esančią maitinimo įstaigą.
7	55,42	Aristavos sankryža	Skirtingų lygio sankryža (esamas viadukas)	Rengiant kelio A8 sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai sprendinius prisiderinta prie esamos skirtingų lygių sankryžos padėties ir viaduko per Kelią A8 konfigūracijos, kur jau yra įrengtas papildomas tarpangis kelio rekonstravimui į 4 eismo juostas.
8	63,94	Nociūnų sankryža	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Rengiant kelio A8 sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva sprendinius prisiderinta prie esamos skirtingų lygių sankryžos padėties ir viaduko per Kelią A8 konfigūracijos, kur jau yra įrengtas papildomas tarpangis kelio rekonstravimui į 4 eismo juostas. Rekonstruojamos sankryžos planinius sprendinius nulemia Nociūnų kaimas, įsikūręs kairėje pusėje prie pat kelio A8, autobusų sustojimo aikštelių poreikis, pėsčiųjų judėjimo įpročiai, Nociūnų kaimo kapinės ir jų plėtros teritorija.
9	69,11	Saviečių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Saviečių kaimo padėtį, šalia kelio A8 esančius komercinės paskirties objektus, dešinėje kelio pusėje esančią degalinę su krovininių transporto priemonių stovėjimo aikštele ir autobusų sustojimus.
Kauno rajono savivaldybė				
10	74,51	Vandžiogalos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Vieta parinkta atsižvelgiant į Vandžiogalos miestelio padėtį; Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala padėtį.
11	81,03	Vigių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1927 Leckiškiai–Vigiai–Rokiškis padėtį. Kelias Nr. 1927 jungia valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1904 Babtai–Antagynė–Vandžiogala. Įrengus šią sankryžą būtų užtikrintas susisiekimas tarp kelio Nr. 222. Seniūnijos atstovų duomenimis, šį jungtis yra strategiškai svarbi vietos gyventojams. Kelio Nr. 1927 ruožas nuo kelio A8 iki sankryžos su keliu Nr. 1904 driekiasi vaizdingomis Pociūnų tvenkinio pakrantėmis, kur išsidėstęs Vigių kaimas ir daug pavienių sodybų.

Pastaba: skirtingų lygių sankryžų sąrašas gali būti tikslinamas Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

1-7 lentelė. *Alternatyvoje Nr. 2 planuojamų skirtingų lygių sankryžų sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Tipas	Sankryžos parinkimo motyvai
Panevėžio rajono savivaldybė				
1	13,16	Uliūnų sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Išlaikomas minimalus atstumas tarp sankryžų–5 km; Vieta parinkta atsižvelgiant į Šilaičių gyvenvietės, Šilaičių kapinių bei Uliūnų gyvenvietės padėtį; Patekimas į Kelią A8 iš kelio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3038.
2	18,23	Barklainių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Vieta parinkta atsižvelgiant šalia kelio esančias Barklainių ir Uliūnų gyvenvietes; Sankryža planuojama atsižvelgiant į kitų valstybinės reikšmės kelių padėtį, sankryžą su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3024 Barklainiai–Ėriškiai, pavienes sodybas, kultūros paveldo objektus, „Rail Baltica“ geležinkelį bei autobusų sustojimus.
3	23,47	Ramygalos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Ramygalos aplinkkelio padėtį, tai pat ši sankryža prijungs valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai; Naujai projektuojama sankryža aptarnautų eismo dalyvius, norinčius patekti į Ramygalą atvykstant iš Panevėžio krypties.
4	30,83	Aukštadvario sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo aplinkkelio padėtį, Butkiškių ir Daukšynės kaimus; Naujai projektuojama sankryža aptarnautų iš Kauno krypties atvykstančius eismo dalyvius, norinčius patekti į Ramygalą.
Kėdainių rajono savivaldybė				
5	36,90	Truskavos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava bei valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3018 Krekenava–Linkaučiai–Truskava padėtį; Vieta parinkta atsižvelgiant į šalia magistralinio kelio esančias Truskavos ir Pavermenio gyvenvietes.
6	46,33	Lančiūnavos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2029 Lančiūnava–Rudžiai padėtį; Vieta parinkta atsižvelgiant į šalia magistralinio kelio kairėje pusėje esančius Lančiūnavos ir Stasinės kaimus, kultūros paveldo objektus (Stasinės dvaro sodybą ir Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksą); Numatoma sankryža užtikrins patekimą į kairėje kelio pusėje esančius kaimus, kultūros paveldo objektus, Stasinės dvare esančią maitinimo įstaigą.
7	55,36	Aristavos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Rengiant kelio A8 sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai sprendinius prisiderinta prie esamos skirtingų lygių sankryžos padėties ir viaduko per Kelią A8 konfigūracijos, kur jau yra įrengtas papildomas tarpangis kelio rekonstravimui į 4 eismo juostas.
8	63,89	Nociūnų sankryža	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Rengiant kelio A8 sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva sprendinius prisiderinta prie esamos skirtingų lygių sankryžos padėties ir viaduko per Kelią A8 konfigūracijos, kur jau yra įrengtas papildomas tarpangis kelio rekonstravimui į 4 eismo juostas. Rekonstruojamos sankryžos planinius sprendinius nulemia Nociūnų kaimas, įsikūręs kairėje pusėje prie pat kelio A8, autobusų sustojimo

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Sankryžos pavadinimas	Tipas	Sankryžos parinkimo motyvai
				aikštelių poreikis, pėsčiųjų judėjimo įpročiai, Nociūnų kaimo kapinės ir jų plėtros teritorija.
9	68,86	Saviečių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į Saviečių kaimo padėtį, šalia kelio A8 esančius komercinės paskirties objektus, dešinėje kelio pusėje esančią degalinę su TIR stovėjimo aikštele ir autobusų sustojimus.
Kauno rajono savivaldybė				
10	74,18	Vandžiogalos sankryža	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Vieta parinkta atsižvelgiant į Vandžiogalos miestelio padėtį; Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala padėtį.
11	80,91	Vigių sankryža	Skirtingų lygių sankryža (tunelis)	Sankryžos vieta parinkta atsižvelgiant į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1927 Leckiškiai–Vigiai–Rokiškis padėtį. Kelias Nr. 1927 jungia valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1904 Babtai–Antagynė–Vandžiogala. Įrengus šią sankryžą būtų užtikrintas susisiekimas tarp kelio Nr. 222; Seniūnijos atstovų duomenimis, šį jungtis yra strategiškai svarbi vietos gyventojams. Kelio Nr. 1927 ruožas nuo kelio A8 iki sankryžos su keliu Nr. 1904 driekiasi vaizdingomis Pociūnų tvenkinio pakrantėmis, kur išsidėstęs Vigių kaimas ir daug pavienių sodybų.

Pastaba: skirtingų lygių sankryžų sąrašas gali būti tikslinamas Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

1.4.4 Nuovažos, jungiamieji keliai ir vietinės reikšmės keliai

Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 163 ir 164 punktų nuostatose teigiama, kad magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5000 metrų.

Atlikus Vystymo plano esamo būklės vertinimą nustatyta, kad visoje kelio A8 trasoje šiuo metu yra 63 sankryžos ir 269 nuovažos (tai sudaro apie 4 vnt. į 1 km.) į greta kelio esančius žemės sklypus.

Rekonstruojant kelią A8 pagal AM ir I kategorijų reikalavimus bei siekiant užtikrinti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ II skirsnio reikalavimus, susijusius su mažiausiais leidžiamais atstumais tarp nuovažų skirtingų kategorijų keliuose, visais atvejais lygiagrečiai magistraliniam keliui turi būti įrengti jungiamieji keliai. Patekimas iš jungiamųjų kelių į pagrindinį kelią A8 numatomas tik per skirtingų lygių sankryžas.

Didžiojoje dalyje nagrinėjamo kelio ruožo jungiamieji keliai nuo pagrindinio kelio A8 atskirti kelio grioviu. Tačiau ties „žaliaisiais“ tiltais, siekiant ekonomiškumo dėl statinio ilgio, jungiamieji keliai yra pritraukti arčiau pagrindinio kelio A8 ir rengiami ant tos pačios kelio sankasos. Babtų ir Gailiušių miškų teritorijose siekiant kuo mažiau patekti į saugomas buveines, ties šių buveinių vietomis jungiamieji keliai taip pat pritraukiami prie kelio A8 ir rengiami ant tos pačios sankasos.

1.4.5 Autobusų sustojimo aikštelės

Alternatyvos Nr. 1 sprendiniuose (AM kategorijos kelias) numatyta, kad tarpmiestinių autobusų eismas vyksta pagrindiniu keliu, o vietinių – jungiamaisiais keliais.

Tarpmiestinių autobusų sustojimo aikštelės bus įrengtos ties sankryžų jungiamaisiais kelias. Tarpmiestinių autobusų judėjimas numatomas pagrindiniu keliu, bet ties sankryžomis numatyti nuvažiavimai į jungiamąjį kelią. Autobusas jungiamuosiuose keliuose esančiose autobusų sustojimo aikštelėse išleidęs keleivius į pagrindinį kelią grįš per sankryžą.

Vietinių autobusų eismas numatytas tik jungiamaisiais keliais. Autobusų sustojimų aikštelės, kuriuose stos autobusai važinėjantys vietiniais maršrutais, įrengiamos prie jungiamųjų kelių.

Alternatyvos Nr. 2 sprendiniuose (I kategorijos kelias) autobusų eismas (tiek tarpmiestinių, tiek vietinių) numatytas tik jungiamaisiais keliais. Autobusų sustojimų aikštelės įrengiamos prie jungiamųjų kelių.

Gyventojų perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą ties autobusų sustojimų aikštelėmis numatyti pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai. Atskirose vietose, kur gyvenamosios vietovės išsidėsčiusios tik vienoje kelio pusėje, autobusų eismas numatytas abiem kryptimis tuo jungiamuoju keliu, kurio pusėje yra gyvenamoji vietovė. Tokiu atveju nereikalinga rengti papildomų priemonių pėsčiųjų perėjimui į kitą kelio pusę.

1.4.6 Poilsio aikštelės

Vadovaujantis Reglamentu (ES) 2024/1679, poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius, o saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms - ne rečiau kaip kas 150 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius bei ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Pagal alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 projektinius sprendinius kelio A8 57,3 km abejose kelio pusėse planuojamos poilsio aikštelės, skirtos krovininiams ir lengviesiems automobiliams.

Aikštelės turi būti įrengtos vadovaujantis dokumento „Saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių valdytojų ir naudotojų vadovas“ (angl. *The Manual for operators and users of safe and secure truck parking areas*) reikalavimais. Turi būti įvykdyti privalomieji paslaugų lygio reikalavimai:

- įrengti ir veikiantys tualetai vyrams ir moterims;
- įrengti ir veikiantys dušai vyrams ir moterims;
- tualetai reguliariai valomi ir tikrinami (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- prausyklos reguliariai valomos ir tikrinamos (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- įrengti ir veikia vandens čiaupai;
- aikštelėje yra šiukšlių dėžė;
- aiškūs ženklai, skatinantys saugų eismą stovėjimo aikštelėje;
- stovėjimo aikštelėje aiškiai parodyta, kur kreiptis avarijos ar nelaimės atveju;
- galimybė visą parą ir be poilsio dienų įsigyti užkandžių ir gėrimų;
- prieinamas interneto ryšys;
- galimybė asmeninėms reikmėms prisijungti prie elektros tinklo.

1.4.7 Transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirti paslaugų statiniai, kurie nėra valstybinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros objektai

Rengiant kelio A8 alternatyvas atsižvelgta į šalia kelio esančių degalinių padėtį ir galimybes patekti į jas rekonstravus kelią į 4 eismo juostų kelią. Nagrinėjamame kelio ruože išsidėsčiusios 3 degalinės, visos jos yra dešinėje kelio pusėje, žr. **1-8** lentelėje.

1-8 lentelė. *Kelio A8 plėtra esamų degalinių atžvilgiu*

Eil. Nr.	kelio A8 piketas	kelio A8 pusė	Plano bendrieji sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu
1.	23,84 km	dešinė	Degalinė yra Ramygalos miesto ribose. Įvertinus tai, kad per Ramygalos miestą kelias A8 nebus rekonstruojamas ir nuo 22,0 km prasideda aplinkkelis (nuo esamo kelio naujai projektuojama trasa atsilenkia į rytinę pusę), galima teigti, kad **esminių eismo organizavimo pokyčių aplinkkelio įrengimo sprendiniai degalinei neturės tiek rengiant Alternatyvą Nr. 1, tiek Alternatyvą Nr. 2**. Įvažiavimas/išvažiavimas lieka nuo esamo kelio A8 ruožo (atsižvelgiant į pasikeisiančią kelio ruožo socialinę ir ekonominę reikšmę, po aplinkkelio įrengimo šiam kelio ruožui planuojama keisti ir kelio ruožo reikšmę), artimiausias patekimas iš suprojektuoto aplinkkelio bus galimas per skirtingų lygių sankryžą su rajoniniu keliu Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai.

Eil. Nr.	kelio A8 piketas	kelio A8 pusė	Plano bendrieji sprendiniai esamų degalinių atžvilgiu
2.	54,50 km	dešinė	Dabartinėje būklėje iš kelio A8 į degalinės teritoriją galima įvažiuoti/išvažiuoti atliekant kairiuosius ir dešiniuosius posūkius. Įvažiavimų/išvažiavimų zonose prie greitėjimo-lėtėjimo juostų kelio A8 esantys autobusų sustojimai ir vieno lygio sankryžos su Rožių ir Ievų gatvėmis (Aristavos k.) šią kelio atkarpą paverčia potencialiai pavojinga ir nesaugia tiek pėstiesiems, tiek vairuotojams. **Pagal Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 projektinius sprendinius tiesioginis įvažiavimas/išvažiavimas į degalinę nenumatomas.** Įvertinus tai, kad degalinė yra šalia skirtingų lygių sankryžos, patekimas į ją numatomas iš sankryžos jungiamojo kelio. Iki žiedinės sankryžos su Ievų gatve (Aristavos k.), sankryžos jungiamasis kelias numatomas dvipusio eismo, todėl patekimas į degalinę užtikrinamas iš visų krypčių. Be tiesioginio patekimo iš Panevėžio–Kauno krypties, per skirtingų lygių sankryžos viaduką patekti į ją galima ir iš Kauno–Panevėžio krypties, taip pat užtikrinta galimybė patekti į degalinę iš krašto kelio Nr. 229.
3.	70,24 km	dešinė	Esamoje būklėje patekimas į degalinę iš kelio A8 galimas atliekant tiek kairiuosius, tiek dešiniuosius posūkius. Kairiojo posūkio atlikimui važiuojant Kauno–Panevėžio kryptimi įrengta kairiojo posūkio palaukimo juosta. Kelią rekonstravus į 4 eismo juostų kelią kairieji posūkiai bus negalimi. **Pagal Alternatyvos Nr. 1 sprendinius patekimas į degalinę iš kelio A8 galimas per Saviečių skirtingų lygių sankryžą.** Nuo skirtingų lygių sankryžos iki degalinės numatytas dvipusio eismo sankryžos jungiamasis kelias, todėl į degalinę turės galimybę užsukti ne tiktai vykstantys Panevėžio–Kauno kryptimis, bet ir Kauno–Panevėžio. Iškart už degalinės iš sankryžos jungiamojo kelio per greitėjimo juostą numatytas įsiliejimas į kelią A8. **Pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius patekimas į degalinę iš kelio A8 galimas per Saviečių arba Vandžiogalos skirtingų lygių sankryžas.** Abi sankryžos sujungtos dvipusio judėjimo šoniniu jungiamuoju keliu, todėl tiek įvažiavimas, tiek išvažiavimas galimas per vieną ar kitą sankryžą. Kadangi sankryžos sujungtos vientisu jungiamuoju keliu, papildomas atstumas važiuojant į degalinę nesusidarys.

Pastaba: esamų degalinių sprendiniai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

Kavinės:

12,5 km „Prie židinio“ – patekimas nuo jungiamojo kelio.

14,6 km Bistrampolio dvaras– patekimas nuo jungiamojo kelio.

48,8 km „Stasinė“– patekimas nuo jungiamojo kelio.

53,6 km „Subway“– patekimas nuo jungiamojo kelio, kavinė šalia degalinės.

69,3 km patekimas nuo jungiamojo kelio, kavinė šalia degalinės.

1.4.8 Alternatyviųjų degalų infrastruktūra

2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES (toliau –Reglamentas (ES) 2023/1804) nustato, kad:

1. TEN-T pagrindiniame kelių tinkle kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip kas 60 km būtų įrengti viešai prieinami lengvųjų ir sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo parkai.
2. Palei TEN-T pagrindinį tinklą būtų įrengtos viešai prieinamos vandenilio pildymo stotelės, kurių minimalus suminis pajėgumas siektų bent 1 toną per parą ir kuriose būtų įrengtas bent 700 barų dozatorius, ir tarp kurių didžiausias atstumas būtų ne didesnis kaip 200 km.

Alternatyviųjų degalų infrastruktūrą siūloma įrengti planuojamose poilsio aikštelėse, tuomet būtų užtikrinti Reglamento (ES) 2023/1804 reikalavimai.

Planuojant alternatyviųjų degalų plėtrą vadovautis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 23 straipsniu.

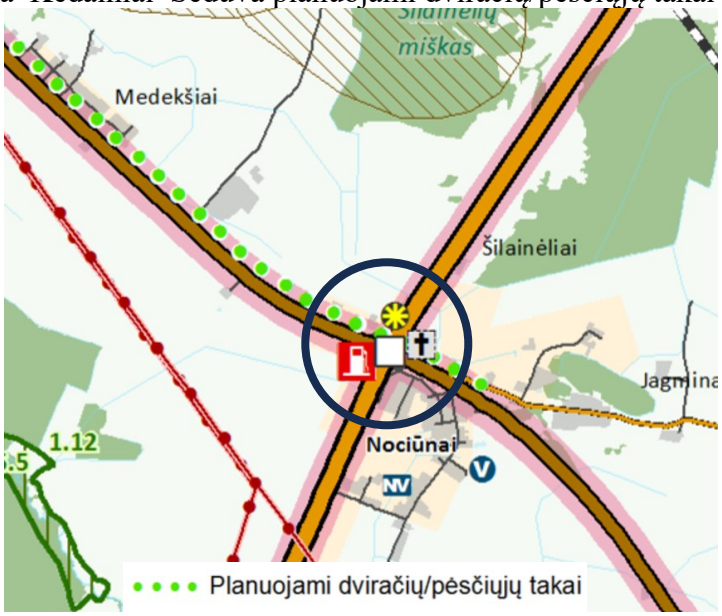
1.4.9 Pėsčiųjų ir dviračių takai

Rengiant kelio A8 Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinius atsižvelgta į jau esamus pėsčiųjų dviračių takus, papildomai numatyti nauji takai sujungiant su esama infrastruktūra bei įvertinti kituose dokumentuose numatyti takai.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais ties Ramygalos aplinkkelio ir rajoninio kelio Nr. 1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala sankryža numatyta nacionalinė dviračių trasa (1-5 pav.).

1-5 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano brėžinio

Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniais ties kelio A8 sankryža su krašto keliu Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva planuojami dviračių/pėsčiųjų takai (1-6 pav.).



1-6 pav. Ištrauka iš Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo brėžinio

Abejų alternatyvų sprendiniais šiose vietoje užtikrinamas praėjimas pėstiesiems ir dviratininkams.

Kairėje kelio A8 pusėje tarp 25,96–28,95 km (tarp Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo) yra įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas. Šis takas įrengtas kelio ruože, kur planuojamas Ramygalos ir Aukštadvario aplinkkelis, todėl kelio rekonstravimo sprendiniai tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Nr. 2 atvejais

įtakos tako padėčiai neturės. Takas liks prie esamo kelio A8 ruožo (atsižvelgiant į pasikeisiančią kelio ruožo socialinę ir ekonominę reikšmę, po aplinkkelio įrengimo šiam kelio ruožui planuojama keisti ir kelio ruožo reikšmę), pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra nebus suardyta.

Kitas esamas pėsčiųjų dviračių takas įrengtas ties Lančiūnavos kaimu, kairėje kelio pusėje tarp 46,071–46,652 km (tarp rajoninio kelio Nr. 2029 Lančiūnava–Rudžiai ir Aukštuvių g.). Šiame ruože planuojama, kad esamas kelias A8 po rekonstrukcijos abiejų alternatyvų atvejais atliks jungiamojo kelio funkcijas (kelio A8 naujų eismo juostų įrengimas planuojamas dešinėje pusėje), todėl įtakos tako būklei neturės, jis liks esamoje padėtyje.

Visi kiti šalia kelio A8 esantys takai yra įrengti prie Saviečių, Lančiūnavos, Truskavos, Barklainių gyvenvietėse esančių autobusų sustojimų. Takų ilgis svyruoja nuo 60 iki 80 m ir jie jungia autobusų sustojimų peronus su vietinės reikšmės keliais arba gatvėmis. Įvertinus tai, kad kelią A8 rekonstravus į 4 eismo juostų kelią praktiškai visi autobusų sustojimai persikels į kitas vietas prie jungiamųjų kelių, išsaugoti šių trumpų takų infrastruktūros nėra galimybių.

Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendiniuose pėsčiųjų perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą numatyti pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai. Alternatyvos Nr. 1 sprendiniais suplanuoji 9 pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros statiniai, žr. **1-9** lentelę, o Alternatyvos Nr. 2 atveju–7, žr. **1-10** lentelę.

Visi statiniai rengiami ties gyvenamosiomis vietovėmis numatytomis autobusų sustojimo aikštelėmis. Kad pėstieji galėtų patogiai pasiekti gyvenamąsias vietoves, visi naujai suprojektuoti pėsčiųjų viadukai ir tuneliniai praėjimai sujungiami pėsčiųjų takais su vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis. Galimybė kirsti kelią pėstiesiems ir dviratininkams taip pat yra numatyta ties didžiąja dalimi sankirtų ir dviejų lygių sankryžų.

Rengiant kelio A8 Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 sprendinius, taip pat įvertinti Lietuvos nacionalinio dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros plėtros interaktyviame žemėlapyje nurodyti takai šalia krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ir kelio A8.

Atsižvelgiant į tai, kad visame kelio A8 ruože iš abejų pagrindinio kelio pusių bus jungiamieji keliai, papildomai rengti pėsčiųjų dviračių takus šalia jungiamųjų kelių nėra būtinybės. Šalia kelio nėra traukos objektų ar rekreacinių teritorijų, į kurias galėtų vykti pėstieji ar dviratininkai. Kelias A8 taip pat neįtrauktas į dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinį sąrašą. Pavieniai dviratininkai ar pėstieji iš atskirų sodybų ar kaimų norintys patekti į kitas teritorijas galės naudotis jungiamaisiais keliais.

Pėsčiųjų ir dviračių takų sprendiniai bus detalizuoti Plano konkretizuotuose sprendiniuose. Sprendiniai gali būti tikslinami integravus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius

1-9 lentelė. *Alternatyvoje Nr. 1 planuojami pėstiesiems ir dviratininkams skirti statiniai*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Statinio tipas	Eismo dalyviai
1	9,65	Viadukas	Pėstieji; dviratininkai
2	12,28	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
3	14,67	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
4	16,45	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
5	17,75	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
6	18,24	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
7	20,68	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
8	23,62	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
9	25,40	Viadukas	Automobiliai; pėstieji; dviratininkai
10	30,38	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
11	31,05	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
12	36,76	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
13	36,94	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
14	42,26	Tunelis (kartu su stambių gyvūnų praėjimu)	Automobiliai; pėstieji
15	47,88	Viadukas	Pėstieji; dviratininkai
16	54,65	Viadukas	Pėstieji; dviratininkai
17	61,00	Viadukas per geležinkelį	Automobiliai; pėstieji; dviratininkai
18	64,26	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Statinio tipas	Eismo dalyviai
19	66,46	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
20	67,92	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
21	69,11	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
22	73,23	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai

Pastaba: Planuojami kelio A8 statiniai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

1-10 lentelė. *Alternatyvoje Nr. 2 planuojami pėstiesiems ir dviratininkams skirti statiniai*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Statinio tipas	Eismo dalyviai
1	11,00	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
2	14,67	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
3	16,45	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
4	20,68	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
5	23,47	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
6	25,40	Viadukas	Automobiliai; pėstieji; dviratininkai
7	30,38	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
8	30,83	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
9	36,61	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
10	41,74	Tunelis (kartu su stambių gyvūnų praėjimu)	Automobiliai; pėstieji
11	46,33	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
12	54,60	Viadukas	Pėstieji; dviratininkai
13	55,75	Tiltas (per tvenkinį)	Automobiliai; pėstieji; dviratininkai
14	60,95	Viadukas per geležinkelį	Automobiliai; pėstieji; dviratininkai
15	64,23	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
16	66,41	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
17	67,88	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
18	68,86	Tunelis	Automobiliai; pėstieji
19	69,48	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
20	73,23	Tunelis	Pėstieji; dviratininkai
21	80,91	Tunelis	Automobiliai; pėstieji

Pastaba: Planuojami kelio A8 statiniai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

Visi statiniai rengiami ties numatytais autobusų sustojimais. Kad pėstieji galėtų patogiai pasiekti gyvenamąsias vietoves, visi naujai suprojektuoti pėsčiųjų viadukai ir tuneliniai praėjimai sujungiami pėsčiųjų takais su vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis.

Atsižvelgiant į tai, kad visame kelio ruože iš abiejų pagrindinio kelio pusių bus jungiamieji keliai, papildomai rengti pėsčiųjų dviračių takus šalia jungiamųjų kelių nėra būtinybės. Šalia kelio nėra traukos objektų ar rekreacinių teritorijų, į kurias galėtų vykti pėstieji ar dviratininkai. Kelias A8 taip pat neįtrauktas į dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinį sąrašą. Pavieniai dviratininkai ar pėstieji iš atskirų sodybų ar kaimų, norintys patekti į kitas teritorijas, galės naudotis jungiamaisiais keliais.

1.4.10 Esamų statinių panaudojimo galimybės

Analizuojamų AM ir I kategorijos alternatyvų sprendiniai maksimaliai priderinti prie esamo kelio trasos. Maksimaliai panaudojant esamą trasą, Planu sprendžiamos ir esamų kelio statinių panaudojimo galimybės.

Tunelinis automobilių viadukas 16,45 km (pagal esamą kilometražą 16,448 km)

16,45 km esantis tunelinis pravažiavimas skirtas žemės ūkio technikos pervažiavimui ir gyvulių pergynimui iš vienoje kelio A8 pusėje esančių žemės ūkio bendrovių pastatų į kitoje kelio pusėje esančius laukus. Ties 16,10 km kelią A8 kerta projektuojama „Rail Baltica“ geležinkelio trasa. Pagal geležinkelio projekto sprendinius, kelio A8 projektinį paviršių numatoma pažeminti 1 m. Šie sprendiniai įtakos ir už

0,35 km esančio tunelinio pravažiavimo padėtį. Projektuojamas kelias A8 abejose alternatyvose netelpa į esamo statinio plotį, todėl esamą tunelinį pravažiavimą numatoma griauti, perstatant nauju statiniu.

Pralaida ties upe Linkava 37,25 km (pagal esamą kilometražą 36,319 km)

Esamas arkinis gelžbetoninis statinys skirtas tik Linkavos upės pratekėjimui. Projektuojamas kelias A8 abejose alternatyvose netelpa į esamo statinio plotį. Esamą statinį numatoma griauti perstatant nauju, numatant po juo upės pratekėjimą bei vidutinių ir smulkių laukinių gyvūnų praėjimus abiejose upės pusėse.

Automobilių viadukas per kelią A8 ties 55,42 km (pagal esamą kilometražą 54,522 km) Aristavos skirtingų lygių sankryžoje

Skirtingų lygių sankryžoje esantis viadukas įrengtas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai. Viadukas yra pakankamai geros būklės, jo konstrukcijoje jau įrengti papildomi tarpangiai kelio A8 rekonstravimui į keturias eismo juostas. Kelias A8 skirtingų lygių sankryžos ribose daro posūkį su horizontalia R-800 m spindulio kreive. Ši kreivė netenkina nei AM, nei I kategorijoms keliamų reikalavimų, abejose alternatyvose koreguojant horizontalios kreivės spindulius atsižvelgta į esamo viaduko padėtį–viadukas lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas. Ties esamo viaduko kairės pusės kraštine atrama tik Alternatyvoje Nr. 1 prie planuojamo jungiamojo kelio numatoma papildomai sutvirtinti šlaitą.

Automobilių tiltas 55,80 km (pagal esamą kilometražą 54,795 km) per Upė Obelis (Juodkiškio tvenkinį)

Kelyje A8 ties 55,8 km įrengtas tiltas per upę Obelis (Juodkiškio tvenkinį). Tilto ilgis–140 m, plotis–11,50 m (su šalitilčiais), būklė patenkinama. Esamo tilto plotis netenkina nei AM, nei I kategorijos parametrų. Be to, tilto padėties trajektorija suderinta su R-800 m horizontalia kreive, atitinkančia Aristavos skirtingų lygių sankryžos padėtį. Esama kreivė netenkina nei AM, nei I kategorijos parametrų, todėl AM ir I kategorijos sprendiniuose jos parametras koreguojamas į R–1500 m. Koreguojant horizontalių kreivių parametrus atsižvelgta į fiksuotą Aristavos sankryžoje esančio viaduko padėtį, todėl abiejų alternatyvų atveju nauja kelio trasa nepataiko į esamo tilto trajektoriją. Įvertinus tai, kad esamo tilto konstrukcijų nebus galima panaudoti pagrindiniam keliui, jis liks jungiamojo kelio trajektorijoje ir bus skirtas transporto priemonių judėjimui jungiamuoju keliu. Dėl sujungimo su jungiamuoju keliu tilto papildomai rekonstruoti nereikės.

Automobilių viadukas 61,00 km (pagal esamą kilometražą 60,030 km) per geležinkelį (ruožas Kaišiadorys–Radviliškis)

Kelias A8 60,03 km skirtinguose lygiuose kerta geležinkelį (ruožas Kaišiadorys–Radviliškis). Esamas viadukas yra patenkinamos būklės. Ilgis 70,68 m, plotis 12,9 m. Viaduko aukščio gabaritas–6,70÷6,80 m (nuo bėgio galvutės iki perdangos konstrukcijos apačios).

Pagrindinį kelią ties viaduku numatoma platinti į kairę pusę, įrengiant ir jungiamąjį kelią. Po viaduku pervažiavimui į skirtingas kelio A8 puses numatyti jungiamieji automobilių keliai.

Esamoje geležinkelio linijoje vykdomi elektrifikacijos darbai. Aukščio gabaritas turi būti ne mažesnis nei 7,35 m.

Įvertinus tai, kad technologiškai po esamu viaduku nėra galimybės įrengti jungiamųjų kelių ir laukinių gyvūnų praėjimų jo neišardžius, taip pat esamas aukščio gabaritas netenkina nurodyto aukščio gabarito elektrifikacijai, numatyta jį perstatyti. Naujai projektuojamame viaduke numatyti tarpangiai jungiamiesiems automobilių keliams ir laukinių stambių gyvūnų praėjimui.

Automobilių viadukas per kelią A8 ties 63,94 km (pagal esamą kilometražą 62,997 km) Nociūnų skirtingų lygių sankryžoje

Skirtingų lygių sankryžoje esantis viadukas įrengtas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva. Viadukas yra pakankamai geros būklės, jo konstrukcijoje jau įrengtas papildomas tarpangis kelio A8 rekonstravimui į keturias eismo juostas. Viadukas lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas.

Tunelinis viadukas 64,26 km (pagal esamą kilometražą 63,320 km)

Kelyje A8 ties 54,26 km įrengtas gelžbetoninis praėjimas. Viadukas yra pakankamai geros būklės, tačiau praėjimo vietoje drėgnuoju laikotarpiu telkšo vanduo. Atsižvelgiant į tai, kad kelias A8 abejose

alternatyvose netelpa į esamo statinio plotį bei šonuose numatomi jungiamieji automobilių keliai, numatoma esamą statinį griauti ir įrengti tunelinį viaduką, skirtą pėsčiųjų ir dviračių eismui.

Pralaida ties upe Gynia 81,84 km (pagal esamą kilometražą 80,887 km)

Esama pralaida iš plieninio gofruoto apvalaus vamzdžio skirta tik Gynios upės pratekėjimui. Projektuojamas kelias A8 abejose alternatyvose netelpa į esamo statinio plotį. Esamą statinį numatoma griauti perstatant nauju, numatant po juo upės pratekėjimą bei vidutinių ir smulkių laukinių gyvūnų praėjimus abiejose upės pusėse.

Automobilių viadukas per A1 kelią ties 88,04 km (pagal esamą kilometražą 83,235 km)

Skirtingų lygių sankryžoje esantis automobilių viadukas kerta valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda. Esamo automobilių viaduko laikančių konstrukcijų būklė gera. Reikalingas g/b apsauginių atitvarų, deformacinių siūlių ir vandens nuvedimo sistemos remontas. Viadukas lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas.

1.4.11 Naujai rengiami kelio statiniai (tiltai ir viadukai, tuneliai , pėsčiųjų infrastruktūros statiniai)

Kelią A8 rekonstravus tiek pagal Alternatyvos Nr. 1, tiek pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius, bus panaikintos vieno lygio sankryžos ir nuovažos. Patekimas į pagrindinį kelią bus galimas tik per skirtingų lygių sankryžas. Visose sankryžose numatyti viadukai arba tuneliniai pravažiavimai. Vietinio transporto ir žemės ūkio technikos patekimui iš vienos kelio A8 pusės į kitą numatyti viadukai arba tuneliniai pravažiavimai. Ties autobusų sustojimais atskirose vietose numatyti perėjimai pėstiesiems ir dviratininkams skirtingame lygyje.

1-11 lentelė. *Alternatyvos Nr. 1 statinių sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio km	Statinio tipas	Eismo dalyviai	Pavadinimas
1	9,65	Viadukas	Pėstieji, dviratininkai	
2	10,48	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Šilaičių
3	10,77	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
4	12,28	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
5	14,20	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
6	14,67	Tunelis	Automobiliai Pėstieji	
7	16,45	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
8	17,75	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
9	18,24	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Barklainių
10	18,50	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
11	20,68	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
12	21,48	Viadukas (gyvūnų „žaliasis“ tiltas)	-	
13	23,62	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Ramygalos
14	25,40	Viadukas	Automobiliai, pėstieji, dviratininkai	
15	27,27	Viadukas	Automobiliai	
16	28,33	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
17	30,38	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
18	31,05	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji Pėstieji	Aukštadvario
19	32,87	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
20	36,76	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
21	36,94	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji Pėstieji	Truskavos
22	37,25	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
23	42,26	Tunelis (kartu su stambių gyvūnų požemine perėja)	Automobiliai Pėstieji	
24	47,88	Viadukas	Pėstieji, dviratininkai	
25	48,60	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Lančiūnavos
26	50,19	Viadukas	Automobiliai	

Eil. Nr.	Kelio km	Statinio tipas	Eismo dalyviai	Pavadinimas
27	50,28	Viadukas (gyvūnų „žaliasis tiltas“)	-	
28	53,52	Viadukas	Automobiliai	
29	54,65	Viadukas	Pėstieji, dviratininkai	
30	55,42	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Automobiliai	Aristavos
31	55,80	Tiltas (per Juodkiškio tvenkinį)	Automobiliai	
32	55,80	Esamas tiltas (per Juodkiškio tvenkinį)	Automobiliai	
33	56,56	Viadukas	Automobiliai	
34	61,00	Viadukas per geležinkelį (kartu su stambių gyvūnų praėjimu)	Automobiliai, pėstieji, dviratininkai	
35	63,94	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Automobiliai	Nociūnų
36	64,26	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
37	65,83	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
38	66,46	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
39	67,92	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
40	68,16	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
41	69,11	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Saviečių
42	72,00	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
43	73,23	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
44	74,51	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Vandžiogalos
45	75,73	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
46	76,67	Viadukas	Automobiliai	
47	81,03	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Vigių
48	81,84	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
49	83,73	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
50	85,06	Viadukas	Automobiliai	
51	88,04	Esamas viadukas (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai	

Pastaba. Planuojami kelio A8 statiniai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje. Gyvūnų požeminių perėjų, „žaliųjų“ tiltų vietos schemos, rekomendacijos projektavimui, ribojimai aplinkoje ir migracijos priemonių analizė pateikta 21 priede „Gyvūnų praėjimo vietų aplinka“.

1-12 lentelė. *Alternatyvos Nr. 2 statinių sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio km	Statinio tipas	Eismo dalyviai	Pavadinimas
1	10,77	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
2	11,00	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
3	13,16	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Uliūnų
4	14,20	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
5	14,67	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
6	16,45	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
7	18,23	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Barklainių
8	18,50	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
9	20,68	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
10	21,48	Viadukas (gyvūnų „žaliasis“ tiltas)	-	
11	23,47	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Ramygalos
12	25,40	Viadukas	Automobiliai, pėstieji, dviratininkai	
13	27,27	Viadukas	Automobiliai	
14	28,33	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
15	30,38	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
16	30,83	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Aukštadvario
17	32,87	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
18	36,61	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
19	36,90	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Truskavos
20	37,19	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
21	41,74	Tunelis (kartu su stambių gyvūnų požemine perėja)	Automobiliai, pėstieji	
22	46,33	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	
23	50,13	Viadukas	Automobiliai	Lančiūnavos

Eil. Nr.	Kelio km	Statinio tipas	Eismo dalyviai	Pavadinimas
24	50,23	Viadukas (gyvūnų „žaliasis“ tiltas)	-	
25	53,46	Viadukas	Automobiliai	
26	54,60	Viadukas	Pėstieji, dviratininkai	
27	55,36	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Automobiliai	Aristavos
28	55,75	Tiltas (per Juodkiškių tvenkinį)	Automobiliai, pėstieji, dviratininkai	
29	55,75	Esamas tiltas (per Juodkiškių tvenkinį)	Automobiliai	
30	60,95	Viadukas per geležinkelį (kartu su stambių gyvūnų praėjimu)	Automobiliai, pėstieji, dviratininkai	
31	63,89	Skirtingų lygių sankryža (esamas viadukas)	Automobiliai	Nociūnų
32	64,23	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
33	65,77	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
34	66,41	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
35	67,88	Tunelis	Automobiliai, pėstieji	
36	68,10	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
37	68,86	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai, pėstieji	Saviečių
38	69,48	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
39	71,94	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
40	73,23	Tunelis	Pėstieji, dviratininkai	
41	74,18	Skirtingų lygių sankryža (viadukas)	Automobiliai	Vandžiogalos
42	75,67	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
43	76,61	Viadukas	Automobiliai	
44	80,91	Tunelis (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai Pėstieji	Vigių
45	81,78	Tunelis (vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja)	-	
46	83,67	Tunelis (stambių gyvūnų požeminė perėja)	-	
47	85,00	Viadukas	Automobiliai	
48	88,04	Esamas viadukas (skirtingų lygių sankryža)	Automobiliai	

Pastabos. Planuojami kelio A8 statiniai gali būti tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje.

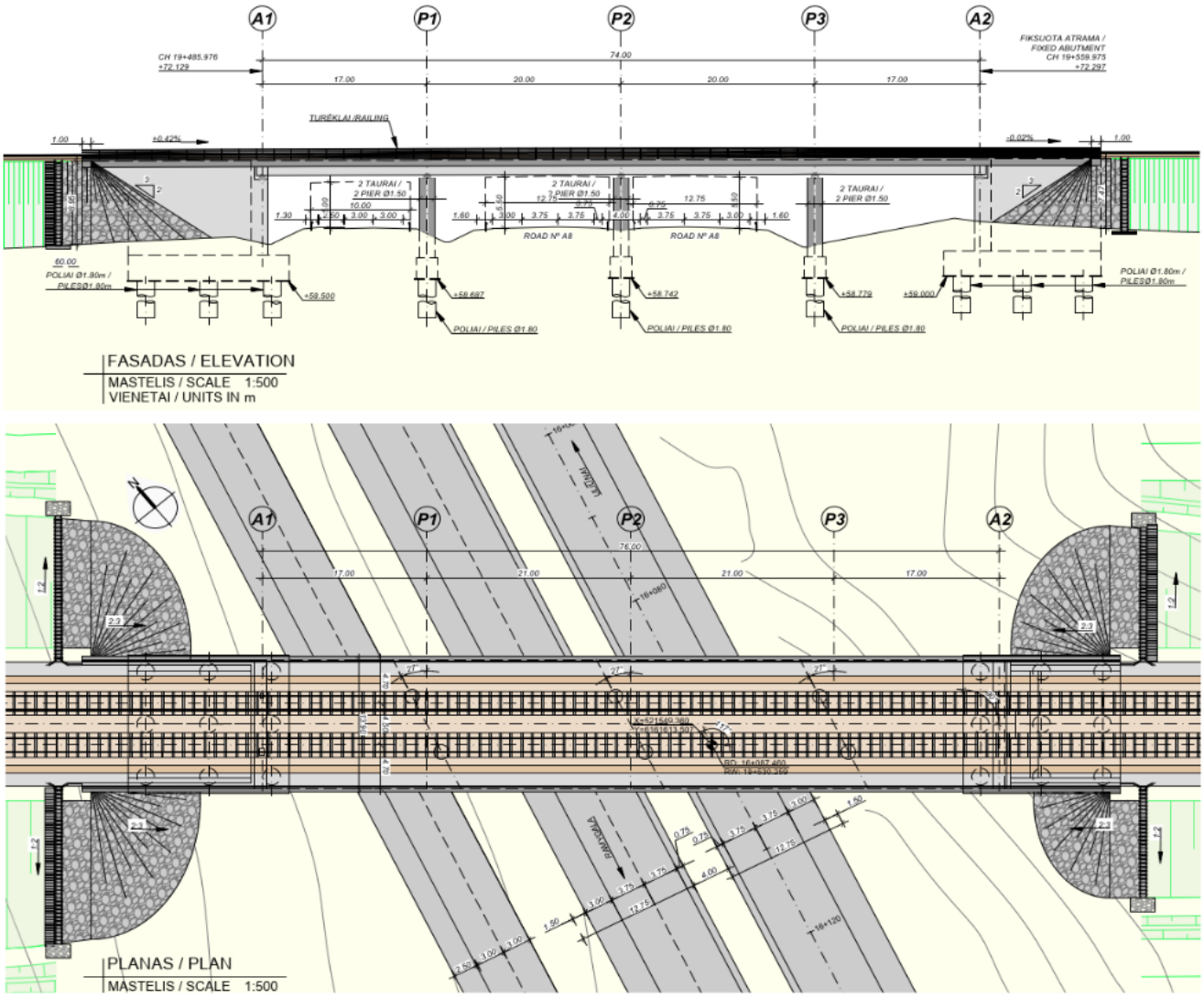
Gyvūnų požeminių perėjų, „žaliųjų“ tiltų vietos schemos, rekomendacijos projektavimui, ribojimai aplinkoje ir migracijos priemonių analizė pateikta 21 priede „Gyvūnų praėjimo vietų aplinka“.

1.4.12 Kelio A8 susikirtimas su projekto „Rail Baltica“ geležinkeliu

Ties 16,085 km kelią A8 kerta projektuojama europinės vėžės „Rail Baltica“ geležinkelio trasa. Pagal „Rail Baltica“ statybos projekto sprendinius, kelio A8 kirtimas numatytas skirtinguose lygiuose, virš kelio A8 įrengiamas geležinkelio viadukas. Viaduko sprendiniai parengti įvertinus kelio A8 plėtrą į 4 eismo juostas su skiriamąja juosta, taip pat numatytos papildomos angos jungiamiesiems keliams.

Pagal „Rail Baltica“ statybos projekto sprendinius geležinkelio trasos kirtimo vietoje esamo kelio A8 važiuojamosios dalies paviršių numatoma nuželminti apie 2,90 m, kelio ruožas nuo 15,95 iki 16,65 km bus įrengtas iškasoje.

Rengiant Vystymo plano sprendinius, tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Nr. 2 sprendiniuose įvertinti „Rail Baltica“ trasos planiniai sprendiniai, išilginis profilis, aukščio gabaritai, visų kelių važiuojamųjų dalių ir skiriamosios juostos pločiai, žr. 1-7 pav.



1-7 pav. Kelio A8 susikirtimas su „Rail Baltica“ geležinkelio trasa

1.4.13 Alternatyvų palyginamoji lentelė

1-13 lentelė. *Alternatyvų palyginimo lentelė*

Pavadinimas	Alternatyva Nr. 1: AM kelio kategorija	Alternatyva Nr. 2: I kelio kategorija
Pagrindinis kelias A8		
Kelio kategorija	AM	I
Kelio skersinis profilis	„2+S+2”	„2+S+2”
Užtikrinamas eismo kokybės lygis	labai aukštas	aukštas
Maksimalus projektinis VMPEI, aut./parą	iki 55 000	iki 55 000
Didžiausias leistinas greitis, km/h	130	110 km/h
Kelio ilgis, km	80,353	80,353

Pavadinimas	Alternatyva Nr. 1: AM kelio kategorija	Alternatyva Nr. 2: I kelio kategorija
Eismo juostų skaičius, vnt.	4	4
Eismo juostos plotis, m	3,75	3,50
Važiuojamosios dalies plotis, m	2 x 7,50	2 x 7,00
Kelio dangos plotis, m	2 x 11,25	2 x 10,0
Kelio plotis (be paplatinimų), m	28,00	24,50
Skirtingo lygio sankryžų skaičius, vnt.	11	11
Sankirtų skaičius, vnt.	13	12
Jungiamieji keliai		
Jungiamųjų kelių ilgis, km	~162,5	~161,3
Jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies plotis, m	6,00 – 7,00	6,00 – 7,00
	techniškai ir ekonomiškai pagrindus jungiamųjų kelių plotis statinio projekto rengimo metu gali būti tikslinamas	
Jungiamųjų kelių plotis, m	8,00 – 9,00	8,00 – 9,00
	techniškai ir ekonomiškai pagrindus jungiamųjų kelių plotis statinio projekto rengimo metu gali būti tikslinamas	
Žiedo tipo sankryžos		
Žiedo tipo sankryžų poreikis, vnt.	26	28
Kiti transporto statiniai		
Automobilių tuneliai, vnt.	11	10
Viadukai, vnt.	14	13
Pėsčiųjų tuneliai/viadukai, vnt.	9	7
Tiltai per upes/tvenkinius , vnt.	1	1
Žalieji tiltai, vnt.	2	2
Požeminės laukinių gyvūnų perėjos, vnt.	13	13
Atraminės sienelės, vnt.	1	1

Pavadinimas	Alternatyva Nr. 1: AM kelio kategorija	Alternatyva Nr. 2: I kelio kategorija
Autobusų sustojimo aikštelės pagrindiniame kelyje , vnt.	0	0
	labai aukšto EKL keliuose autobusų sustojimo aikštelės nerengiamos	
Autobusų sustojimo aikštelės jungiamuosiuose keliuose, vnt.	46	46
Tiesioginiai patekimai iš kelio A8, vnt.	0	0
Patekimai iš jungiamųjų/ šalutinių kelių, vnt.	2	2
Pėsčiųjų ir dviračių takai		
Planuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų ilgis, km	~5,8	~3,8
Skirtingo lygio pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimų skaičius (įskaitant skirtingų lygių sankryžas ir sankirtas), vnt.	31	28
Poilsio aikštelės		
Planuojamų poilsio aikštelių kiekis, vnt.	2	2
Aplinkosauginės priemonės		
Triukšmo užtvaros, km	~28,1	~27,5
Gyvūnų praėjimų sprendiniai	Žalieji tiltai, požeminės perėjos bei kitų transporto statinių tokių kaip tiltai, viadukai ir pralaidos pritaikymas gyvūnų migracijai	Žalieji tiltai, požeminės perėjos bei kitų transporto statinių tokių kaip tiltai, viadukai ir pralaidos pritaikymas gyvūnų migracijai

Pastaba: sprendiniai bus tikslinami Plano konkretizuotų sprendinių bei statinio projekto rengimo metu.

1.4.14 Siūlomos eismo saugumo inžinerinės priemonės

Vienas iš esminių kelio A8 plėtros poreikių yra pagerinti eismo saugumo situaciją viename iš pagrindinių Lietuvos transporto koridorių „Via Baltica“. Kelias A8 yra vienas nesaugiausių magistralinių kelių Lietuvoje, pasižyminčių dideliu eismo įvykių skaičiumi. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – didelis sunkių transporto priemonių eismo intensyvumas, nesaugūs lenkimo manevrai ir kairieji posūkiai nereguliuojamose sankryžose. Planuojant kelio A8 plėtrą, numatoma daug kompleksinių eismo saugumą gerinančių priemonių, kurios leis iš karto pasiekti iškeltus tikslus ir juos išlaikyti ateityje bei žymiai pagerinti eismo saugumo situaciją.

Plėtros galimybių studijos duomenimis, nuo 2010 m. iki 2022 m. balandžio 30 d. nagrinėjamame kelio A8 ruože užfiksuoti 585 eismo įvykiai, iš jų 132 įskaitiniai, kurių metu 40 eismo dalyvių žuvo ir 183 buvo sužeisti. Nuo 2022 m. gegužės 1 d. iki 2025 m. balandžio 30 d. užregistruota 190 eismo įvykių, iš kurių 30 įskaitinių. Jų metu 5 žmonės žuvo, 47 buvo sužeisti. Planuojant kelio A8 plėtrą ir didinant kelio kategoriją bei eismo kokybės lygį, aukšto ar labai aukšto eismo kokybės lygio atveju priešingų krypčių transporto srautai yra numatomi atskirti skiriamąja juosta ir (arba) apsauginiu atitvaru.

Tiek Alternatyvos Nr. 1 (kelio AM kategorija) atveju, tiek Alternatyvos Nr. 2 (kelio I kategorija) atveju siūlomi skersiniai kelio profiliai su apsauginiu barjeru skiriamojoje juostoje fiziškai atskirs priešpriešinio transporto srautus ir eliminuos kairinių posūkių, apsisukimų bei priešpriešinio susidūrimo galimybes.

Esamoje būklėje yra daug tiesioginių šalutinių kelių ir išvažiavimų į/iš teritorijų susikirtimų su pagrindiniu keliu A8. Tokia situacija suformuoja daugybę konfliktinių taškų, dėl ko kyla didelė eismo įvykių rizika. Vienintelė galima eismo saugumą užtikrinanti priemonė yra jungiamųjų kelių įrengimas. Abiejų kelio plėtros alternatyvų atvejais yra suplanuojami jungiamieji keliai ir tai suteikia galimybę paskirstyti konfliktinius taškus, juos perkeliant į gerokai mažesnį VMPEI ir važiavimo greitį turėsiančius jungiamuosius kelius. Jungiamieji keliai taip pat leis iš pagrindinio kelio pašalinti pėsčiųjų ir dviratininkų eismą, lėtaeigę žemės ūkio techniką, todėl pagrindiniame kelyje sumažės važiavimo greičių skirtumai tarp skirtingų transporto priemonių, o tai taip pat teigiamai veiks eismo saugumą.

Urbanizuotose vietovėse pagrindiniame kelyje, sankryžų zonose bei ten, kur įrengiama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra numatomas apšvietimas užtikrinantis gerą matomumą ir eismo dalyvių saugumą.

Vertinant visus užregistruotus eismo įvykius, išsiskiria didelė eismo įvykių su gyvūnais dalis, sudaranti 39 proc. nuo bendro skaičiaus. Parenkant sprendinius atsižvelgiama į esamą gamtinę aplinką (miškų masyvus ir jų išsidėstymą), susidūrimų su laukiniais gyvūnais eismo įvykių koncentraciją, aplinkosaugos tyrėjų duomenis. Numatoma įrengti priemones sprendžiančias šią problematiką, t. y. žaliuosius tiltus, požemines perėjas bei tiltus, viadukus ir pralaidas pritaikyti gyvūnų migracijai.

1.4.15 Transporto srautų prognozė ir modeliavimas

Prognozuojami transporto srautai

Prognozuojama, kad 2025–2055 m. eismo intensyvumo augimas lengvojo autotransporto srautui sudarys 2,61 proc., sunkiasvorio – 4,22 proc. kasmet. 2055 m. bendras vidutinis eismo intensyvumas kelio atkarpoje Aristava (Kėdainiai)–Sitkūnai gali viršyti 37 000 automobilių per parą.

Eismo srautų makromodeliavimas

Makromodeliavimas atliktas *PTV Visum* programine įranga, kuri yra vienas pažangiausių programinių paketų, skirtų atlikti eismo ir transporto sistemos analizę, prognozuoti įvairius scenarijus ir jų sukeliamus laidumo, eismo saugumo pokyčius bei kitas išraiškas. Makromodeliavimo metu nagrinėtas kelių tinklas apėmė kelią A8 ir su juo susijusius kitus kelius, kuriuose dėl kelio A8 rekonstrukcijos galimi eismo pokyčiai. Nustatyta, kad dėl kelio A8 rekonstrukcijos, kuri lems padidėjusią eismo kokybę (saugumą, komfortą, greitį) daugiau eismo dalyvių rinksis į Kėdainius (iš Kauno miesto pusės) važiuoti ne keliais Nr. 229 ir Nr. 1906, o keliu A8, todėl intensyvumas atkarpoje tarp Aristavos ir Sitkūnų dėl eismo persiskirstymo padidės 60,5 proc.

Makromodeliavimo metu apskaičiuoti kelio A8, jungiamųjų kelių, transporto mazgų eismo intensyvumo ir eismo sudėties duomenys buvo panaudoti modeliuojant tolesniuose skyriuose pateikiamą transporto sukeliamą triukšmą, oro taršą, CO_2 emisijas, taip pat skaičiuojant projekto ekonominius rodiklius.

Eismo srautų mikromodeliavimas kelyje A8

Mikromodeliavimo uždavinys – nustatyti kelių ir transporto mazgų pralaidumą ir eismo kokybę piko metu. Modeliavimas atliktas naudojantis pasaulyje pripažinta eismo modeliavimo programa *PTV Vissim* (2023 SP 01).

Vertinant projektinių alternatyvų modeliavimo metu gautus rezultatus, nustatyta, kad nagrinėtos alternatyvos iki 2055 metų užtikrins panašias eismo sąlygas, t. y. aukštą eismo kokybės lygį ir mažas vidutines prastovas. Taip pat nustatyta, kad visos numatomos skirtingų lygių sankryžos (mazgai) yra laidžios perspektyviniu 2055 metų laikotarpiu:

- Atlikus tipinės dienos ir nestandartinio laikotarpio–lapkričio 1 d. piko eismo modeliavimą nustatyta, kad Alternatyvos Nr. 1 mazgo konfigūracija ties Šilaičių kapinėmis yra palankesnė;
- Atlikus tipinės dienos piko eismo modeliavimą rekomenduojama Aristavos sankryžoje vadovautis Alternatyvos Nr. 1 sankryžos konfigūracija;
- Kituose mazguose alternatyvų sprendiniai lygiaverčiai

Eismo srautų mikromodeliavimas A1 ir A8 kelių sankryžoje (Sitkūnų)

Atlikus mikromodeliavimą nustatyta, kad sankryža pagal abi alternatyvas yra laidi, alternatyvos yra lygiavertės.

1.4.16 Inžinerinė infrastruktūra

Visais atvejais esant poreikiui iškelti/perkelti inžinerinius tinklus į naujas trasas, konkretizuojant sprendinius bus parengti iškėlimo/perkėlimo sprendiniai, Vystymo plane suplanuoti servitutai bei nustatytos apsaugos zonos. Plano bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje pateikti sankirtų su inžinerine infrastruktūra sprendiniai, inžinerinės infrastruktūros rekonstravimo ir perkėlimo priemonės ir būdai sankirtų vietose yra preliminarūs ir, Planavimo organizatoriui pasirinkus kelio plėtros alternatyvą, gali būti tikslinami sprendinių konkretizavimo stadijoje.

Patvirtinus Planą, Plane pateikti sankirtų su inžinerine infrastruktūra sprendiniai, inžinerinės infrastruktūros rekonstravimo ir perkėlimo priemonės ir būdai sankirtų vietose yra preliminarūs ir gali būti tikslinami statinių projektų rengimo metu pagal inžinerinių tinklų valdytojų išduotas prisijungimo sąlygas neinicijuojant specialiojo teritorijų planavimo dokumento koregavimo arba keitimo procedūros.

Rengiant statinių projektus Plano sprendinių įgyvendinimui gali būti pasiūlytas alternatyvus inžinerinių tinklų pertvarkymo būdas nei numatyta Plane, prieš tai suderinus su Planavimo organizatoriumi.

Gamtinių dujų dujotiekiai

Magistraliniai dujotiekiai

Numatoma iškelti (rekonstruoti) esančią po keliu A8 magistralinio dujotiekio (toliau–MD) atšaką į Kėdainių DSS. Tam planuojama nauja MD vieta neužstatytoje statiniais teritorijos dalyje. Įgyvendinant Vystymo plano sprendinius, bus naikinama (rekonstruojama) MD vamzdyno dalis ir jo priklausiniai. Esama MD teritorijos vietovės klasė 1, Vystymo plano sprendiniais keičiama nebus.

Skirstomieji dujotiekiai

AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta ties Garuckų k. (Ramygalos sen.) ir Vandžiogalos mstl.

Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių esamų skirstomųjų dujotiekių vamzdynai turės būti perkeliami tais atvejais, kai jie patenka į projektuojamų kelio konstrukcijų, važiuojamosios dalies, šlaitų ar naujai formuojamų griovių vietas. Esamiems skirstomiesiems dujotiekiams, patenkantiems į planuojamo statyti statinio ribas, turės būti numatytas iškėlimas/perkėlimas/apsaugojimas. Taip pat numatomas inžinerinių tinklų apsauginių dėklų prailginimas, siekiant užtikrinti tinkamą apsaugą po važiuojamąja dalimi bei ilgaamžišką jų eksploataciją.

Elektros tinklai

Elektros perdavimo tinklai

Esamos elektros perdavimo tinklų aukštos įtampos (330 kV, 110 kV) oro linijos (toliau–OL) kerta kelią 7 vietose.

Atliekant kelio A8 rekonstravimo darbus, bus neišlaikomi „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių“ 426 punkto reikalavimai ir 2-o priedo 20-os lentelės reikalavimai bei KTR „Automobilių keliai“ reikalavimai, todėl planuojami esamos elektros perdavimo OL kapitalinio remonto, rekonstravimo darbai. Elektros perdavimo tinklų OL bendrieji sprendiniai pateikti **1-14** lentelėje.

1-14 lentelė. *Elektros perdavimo tinklų bendrieji sprendiniai*

Eil. Nr.	Kelio A8 piketas, km	Situacijos vieta	Elektros perdavimo OL bendrieji sprendiniai
1	10,9	Tarp atramų Nr. 222-223	Sankirtoje su keliu turi būti atliekami 330 kV OL LN-455 (Utena–Panevėžys) kapitalinio remonto darbai, kurio metu būtų pakeistos esamos g/b atramos Nr. 222 ir Nr. 223 į metalines inkarines atramas.
2	33,4	Tarp atramų Nr. 138-139	Sankirtoje su keliu turi būti atliekami 330 kV OL LN-317 (Jonava–Panevėžys) kapitalinio remonto darbai, kurio metu būtų pakeistos ir perstatytos esamos g/b atramos Nr. 138 ir Nr. 139 į naujas metalines inkarines atramas naujose vietose.
3	87,5	Tarp atramų Nr. 312-313	Sankirtoje su keliu turi būti atliekami 330 kV OL LN-306 (Šiauliai–Kaunas) kapitalinio remonto darbai, kurio metu būtų pakeistos esamos g/b atramos Nr. 312 ir Nr. 313 į metalines inkarines atramas.
4	37,4	Tarp atramų Nr. 87-88	Sankirtoje su keliu A8 turi būti atliekami 110 kV Krekenava–Truskava rekonstravimo darbai, kurio metu būtų oro linija keičiama į 110 kV požeminę kabelių liniją tarp Truskavos TP ir atramos Nr. 84. Esama g/b atrama Nr. 84 keičiama į naują metalinę inkarinę/galinę atramą su kabelių movos konstrukcija, kurioje sumontuojama 110 kV kabelių mova ir viršįtampių ribotuvai. Sumontuojamas požeminės kabelių linijos intarpas turi būti ne mažesnis kaip 600 metrų. Atliekant 110 kV Krekenava–Truskava rekonstravimo darbus ir montuojant požeminę kabelių liniją turi būti atlikta ir Truskavos TP LITGRID AB dalies rekonstrukcija, kadangi nėra galimybės prie esamos pastotės prijungti 110 kV požeminės kabelių linijos.
5	43,2	Tarp atramų Nr. 114-115	Sankirtoje su keliu A8 turi būti atliekami 110 kV OL Truskava–Kėdainiai kapitalinio remonto darbai, kurio metu būtų pakeista g/b atr. Nr. 115 į metalinę inkarinę atramą, o atr. Nr. 114 perstatyta naujoje vietoje, kad būtų išlaikomi taisyklių reikalavimai.
6	65,0	Tarp atramų Nr. 56-57	Sankirtoje su keliu A8 turi būti atliekami 110 kV OL Žeimiai–Kėdainiai kapitalinio remonto darbai, kurio metu būtų pakeista g/b atr. Nr. 56 į metalinę inkarinę atramą ir pastatyta taip kad išlaikytų taisyklių reikalavimus, taip pat turi būti sumontuota nauja atrama kitoje kelio pusėja pagal taisyklių reikalavimus, kad būtų išlaikytas minimalus atstumas fazinių laidų iki kelio dangos. Montuojama nauja papildoma atrama Nr. 56/1, kadangi esama g/b atrama yra per toli, todėl susidarytų per didelis atramos.
7	72,0	Tarp atramų Nr. 20-21	Sankirtoje su keliu A8 turi būti atliekami 110 kV OL Vandžiogala–Kėdainiai rekonstravimo darbai, kurio metu būtų pakeistos g/b atr. Nr. 20 ir Nr. 21 į metalines inkarines atramas, keičiant atr. Nr.1 ji perstatoma į naują vietą, taip pat atliekant oro linijos rekonstravimo darbus reikia perstatyti atramą Nr. 22 į naują vietą, kad būtų išlaikomas minimalus atstumas iki kelio briaunos. Perstatant atr. Nr. 22 į naują vietą sumontuojama nauja inkarinė atrama, kadangi perstačius atr. Nr. 21 naujoje vietoje atsiranda oro linijos kampas, dėl ko reikia sumontuoti inkarinę atramą. Rekonstruojant kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ties 110 kV Vandžiogala–Kėdainiai atramomis Nr. 31-33 yra planuojami nuvažiavimai bei žiedai, todėl atsiranda papildomos oro linijos sankirtos su važiuojamąja dalimi, todėl planuojamas 110 kV OL Vandžiogala-Kėdainiai oro linijos iškėlimas į naują trasą, taip kad būtų išlaikomi taisyklių reikalavimai.

Elektros skirstomieji tinklai

Į kelio A8 plėtros teritoriją patenka elektros tinklų 35 kV, 10 kV ir 0,4 kV oro linijos bei 10 kV ir 0,4 kV požeminės kabelių linijos. Žemos ir vidutinės įtampos elektros tinklai yra iškeliami tais atvejais, kai jie patenka į projektuojamų kelio konstrukcijų, važiuojamosios dalies, šlaitų ar naujai formuojamų griovių vietas. Elektros oro linijos, kurios savo atramomis ribotų kelio platinimo galimybes ar keltų pavojų eismui, keičiamos požeminėmis kabelių linijomis.

Elektros apšvietimo tinklai

Kelio A8 Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose sprendžiamas kompleksinis apšvietimo įrengimas, skirtas užtikrinti eismo saugą bei patogumą visiems eismo dalyviams. Apšvietimas numatomas:

- Viešojo transporto stotelėse ir jų prieigose–siekiant sudaryti saugias ir patogias sąlygas keleiviams laukti, įlipti bei išlipti;

- Pėsčiųjų ir dviračių takų trasose, bei skirtingų lygių pėsčiųjų perėjose–užtikrinant gerą matomumą bei saugumą tamsiuoju paros metu visose urbanizuotose teritorijose;
- Kelio A8 ruožuose ties gyvenamosiomis teritorijomis, sankryžomis ir sankirtomis – siekiant sumažinti eismo įvykių riziką ir pagerinti vairuotojų matomumą.

Kelio A8 apšvietimo poreikis ties urbanizuotomis teritorijomis bei sankryžomis, sankirtomis, viešojo transporto sustojimais ir skirtingų lygių pėsčiųjų perėjimais bei apšvietimo infrastruktūros įrengimas bus numatytas Vystymo plano konkretizuotuose sprendiniuose.

Elektroninių ryšių infrastruktūra

Elektroninių ryšių tinklai turės būti iškelti tais atvejais, kai jie patenka į projektuojamų kelio konstrukcijų, važiuojamosios dalies, šlaitų ar naujai formuojamų griovių vietas.

Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimas/perkėlimas/apsaugojimas bus numatytas Plano konkretizuotuose sprendiniuose.

5G ryšys

Efektyviai judriojo ryšio tinklų plėtrai užtikrinti svarbu sudaryti galimybę ryšio operatoriams plėtoti šviesolaidinių kabelių linijas, kurias palankiausia įrengti automobilių kelių juostoje arba šalia jos.

Plano sprendiniais numatoma galimybė įgyvendinti 5G ryšio infrastruktūros plėtrą kelio A8 žemės sklype.

Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūra

Sklandžiam automobilių judėjimui planuojamo kelio ribose numatomi automobilių tuneliai, o saugiam pėsčiųjų judėjimui – numatomos požeminės perėjos.

Kadangi šie statiniai yra įgilinti žemiau planuojamo kelio paviršiaus, juose susikaupusio paviršino vandens šalinimui yra numatomi paviršinių nuotekų šalinimo tinklai. Surinktas paviršinis vanduo numatomas išleisti į esamus atvirus telkinius, t. y. esamus griovius arba upes.

Pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 19 p.: paviršinės nuotekos, atskiromis surinkimo sistemomis surenkamos nuo teritorijų, kuriose nėra taršos pavojingosiomis medžiagomis šaltinių (pvz., parkai, pėsčiųjų zonos, žaidimų aikštelės, pastatų stogai ir pan.), gali būti išleidžiamos į aplinką be valymo, apskaitos ir kokybės kontrolės. Todėl šiuo atveju, iš požeminių pėsčiųjų perėjų surinkto ir išleidžiamo į atvirus telkinius vandens valymas yra nenumatomas.

Atsižvelgiant į Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 14, 15 ir 21 punktus, iš požeminių automobilių tunelių, surinktam ir išleidžiamam vandeniui į atvirus telkinius, yra numatomi valymo įrenginiai. Už jų turi būti įrengti mėginių paėmimo šuliniai su uždaromąja armatūra.

Vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, esant reikalavimui surinkti paviršinį vandenį nuo planuojamo kelio paviršiaus ir prieš jį išleidžiant į atvirus telkinius, jį išvalyti, statinių projektų rengimo metu bus numatyti valymo įrenginiai ir kitos reglamente numatytos privalomos priemonės.

Pagal Alternatyvą Nr. 1 ir Alternatyvą Nr. 2 ne visur įmanoma surinktas paviršines nuotekas išleisti savitaka, todėl vietose, kur to padaryti neįmanoma bus numatytos siurblinės. Siurblinių našumas ir kiti parametrai turi būti tikslinami statinių projektų rengimo metu.

Kaip numatyta „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16“ X skyriuje ir dokumente „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“, žolėtus šoninius kelio griovius, rekomenduojama taikyti pirminiam paviršinių nuotekų apvalymui, prieš išleidžiant jas nejautrioje taršai aplinkoje arba į kitus įvairios konstrukcijos paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Lėkšti žoliniai grioviai kelio nuotekų užterštumą skendinčiomis medžiagomis ir su jomis asocijuotais teršalais gali sumažinti iki 50 %. Statinio projekte bus įvertinta, ar ties kelio dangos riba reikalingi seklūs, tankia žolės danga apželdinti latakai, kuriais nuleidžiamos paviršinės nuotekos. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Paviršinės nuotekos bus tvarkomos pagal teisės aktų reikalavimus, įskaitant Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentą. Matavimų poreikis, vietos ir dažnis bus nustatytas statinio projekte.

Melioracijos statiniai

Planuojamo kelio ribose yra melioracijos statinių. Statiniai, tokie kaip sureguliuotos upės, grioviai, drenažo rinktuvai ir sausintuvai kertasi su planuojamu keliu. Vadovaujantis melioracijos techniniu reglamentu MTR 1.05.01:2015 „Melioracijos statinių projekto ekspertizė ir melioracijos statinių ekspertizė“ patvirtintas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. spalio 28 d. įsakymu Nr. 3D-803, Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 kitų aktualių teisės aktų reikalavimais, neišvengiamas melioracijos griovių pertrasavimas. Atsižvelgiant į planuojamo kelio ir jam priklausančių statinių sprendinius, pertrasavimo sprendiniai parenkami išlaikant esamų griovių parametrus. Vietose, kur sutampa esamo griovio ir planuojamo kelio sprendiniai–numatomas dalies griovio užpylimas. Važiuojamosios dalies ir griovio sankirtos vietose numatomos pralaidos. Jų parametrai bus tikslinami statinių projektų rengimo metu. Tose vietose, kur planuojamo kelio ir griovio sankirta tinkama, tačiau pagal esamą situaciją netinkamas pralaidos ilgis – numatoma rekonstruoti pralaidą. Jų dydis turi būti tikslinamas statinių projektų rengimo metu.

Likę statiniai: rinktuvai ir sausintuvai, rengiant statinių projektus, privalo būti iškelti ar rekonstruojami kelio sklype, nuvedant vandenį į pertrasuotus griovius ar rekonstruotas sistemas.

2. VYSTYMO PLANO RYŠYS SU KITAIS PLANAIS IR PROGRAMOMIS

Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, taip pat vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (toliau–Taisyklės), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) atlikimo tvarką.

Planuojamai teritorijai taikomi atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, rengiamas valstybės lygmeniu[6].

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Taikant Vystymo plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Vystymo plano sprendiniams.

2.1 Strateginiai ir programavimo lygmens dokumentai

2.1.1 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“

Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ patvirtinta LR Seimo 2023 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. XIV-2466. Valstybės pažangos strategijoje pateikti ateinantiems dešimtmečiams nubrėžti valstybės raidos kontūrai. Šioje strategijoje valstybės ateities vizija aprėpia esminius ilgalaikės valstybės raidos klausimus.

Valstybės pažangos strategijoje valstybės atsparumo stiprinimo srityje numatyta, kad Lietuvoje išplėtotos tarptautinių jungčių sistemos (tiek keleivių, tiek krovinių pervažos) užtikrina patogų susisiekimą su užsieniu, įskaitant visus pagrindinius pasaulio verslo centrus.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva:

- plės priimančiosios šalies pajėgumus. Atnaujins šalies infrastruktūrą, stengdamasi užtikrinti didesnį karinį mobilumą ir sukrėtimams atsparų kritinių paslaugų teikimą, ypač komunikacijų, transporto, duomenų valdymo ir energetikos srityse;
- plėtos visapusę Lietuvos integraciją į Vakarų Europą–pradedant infrastruktūros (visų pirma geležinkelių, elektros jungčių bei sistemų, bet ne tik) pertvarka ir galutine integracija į Vakarų Europos sistemas ir baigiant įsitinklinimu sprendimų priėmimo institucijose;

[6] Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, koregavimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatytas išimtis.

- stiprins šalies saugumą, vystydama tvarias ir atsparias tarptautines vertės grandines. Skatins nacionalinės gynybos pramonės integraciją į tarptautinę (ES ir NATO) gynybos pramonės plėtrą. Aktyviai sieks tolesnio ES bendrosios rinkos gilinimo, siekiant stiprinti Europos ekonominį atsparumą;
- vykdys Lietuvos ekonominį proveržį įgalinančią ir apsaugančią ekonominės diplomatijos ir ekonominio saugumo politiką. Siekdama mažinti strategines priklausomybes nuo priešiškų valstybių, skatins tarptautinį bendradarbiavimą ir strateginę diversifikaciją, saugių ir patikimų tarptautinių vertės grandinių vystymą, nacionalinės ir ES pramonės plėtrą ir stiprinimą. Užtikrins tvarumo ir žalumo standartų plėtrą ir lygias konkurencingumo sąlygas daugiašalėje sistemoje. Skatins kritinės infrastruktūros, jungiančios Lietuvą su svarbiausiais partneriais, plėtrą.

Valstybės pažangos strategijoje numatyta, kad Šalyje veikia efektyvi, tvari ir į gyventojo poreikius orientuota susisiekimo infrastruktūra, užtikrinanti integruotą, greitą ir patogią kelionę. Tarpmiestinis ir priemiestinis eismas sklandžiai įsilieja į miesto audinį ir transporto sistemą. Pakitę judumo įpročiai transformavo Lietuvos susisiekimo piramidę. Jos pagrindą vietos lygmeniu sudaro pėstieji, dviratininkai ir kelionės viešuoju transportu, kurio tvari ir efektyvi įvairiarūšė infrastruktūra apima visą šalį.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva atliks esamos viešosios infrastruktūros inventorizaciją ir būklės bei pajėgumų įvertinimą–nustatys kritinės infrastruktūros poreikį; sudarys veiksmų planą, kaip šią infrastruktūrą pagerinti ir pritaikyti įvairių poreikių turintiems visuomenės nariams, užtikrins jo finansavimą, tam pasitelkdama ir privataus sektoriaus dalyvius.

2.1.2 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija

Nacionalinė darnaus vystymosi strategija patvirtinta LRV 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1160.

Atnaujintos ES darnaus vystymosi strategijos prioritetai yra: klimato kaita ir švari energijos gamyba (t. y. tokia energijos gamyba, kai į aplinką išmetama nedaug teršalų, įskaitant ir šiltnamio efektą sukeliančias dujas), darnus transportas, darnus vartojimas ir gamyba, gamtos išteklių apsauga ir valdymas, visuomenės sveikata, socialinė įtrauktis, demografija ir migracija, skurdas pasaulyje ir darnaus vystymosi iššūkiai.

Strategijoje transporto srityje numatyti darnaus vystymosi tikslai ir uždaviniai:

Ilgalaikiai tikslai–sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.

Pagrindiniai ilgalaikiai uždaviniai:

- padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis;
- plėtoti aplinką mažiau teršiantį ir mažesnį poveikį žmonių sveikatai turintį transportą, ypač geležinkelių ir jūrų transportą, multimodalines (daugiarūšes) ir intermodalines (įvairiarūšes) transporto sistemas;
- integruoti aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektus į nacionalinės transporto politikos sprendimo priėmimo, stebėsenos ir poveikio vertinimo procesus;
- didinti kelių transporto veiklos energinį veiksmingumą.

Trumpalaikiai tikslai–sukurti ekonomines ir teisines sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

2.1.3 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas

2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas patvirtintas LRV 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998.

Nacionalinis pažangos planas (toliau – NPP) – strateginio planavimo dokumentas, parengtas siekiant nustatyti pagrindinius ateinantį dešimtmetį valstybėje siekiamus pokyčius, užtikrinančius pažangą socialinėje, ekonominėje, aplinkos ir saugumo srityse. Siekiant įveikti sudėtingiausius Lietuvos iššūkius ir problemas, plane užsibrėžta 10 ateinančio dešimtmečio strateginių tikslų. NPP yra integruoti Darnaus

vystymosi principai (pagal Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030), o numatyti plano uždaviniai tiesiogiai susieti su Darnaus vystymosi tikslais ir uždaviniais.

NPP pažymima, kad nepakankamos transporto jungtys mažina Lietuvos konkurencingumą ir riboja bendrosios rinkos naudą. Tarptautinis Lietuvos susisiekimas geležinkelių, kelių, jūrų ir oro transportu yra ribotas.

5 strateginis tikslas–gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą.

Pažangos uždaviniai, siekiant strateginio tikslo, siejami su Plano tikslais:

- pagerinti Lietuvos tarptautinį susisiekimą su ES ir trečiosiomis šalimis kelių, geležinkelių, oro, jūrų ir vidaus vandenų transportu, siekiant didinti keleivių ir krovinių judumą ir plėtoti TEN-T tinklą, įvairių rūšių transporto sąveikai būtiną infrastruktūrą. Taip pat pagerinti šalies vidaus susisiekimo sistemą–didinti junglumą tarp miestų, mažinti kaimo ir mažų ir vidutinių miestų atokumą, transporto srautus miestuose, modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, didinti jos patrauklumą keleiviams ir kroviniams vežti. Įgyvendinant uždavinį, taikomi pažangūs inovatyvūs darnaus judumo sprendiniai, diegiamos intelektinės sistemos. Uždaviniu taip pat siekiama didinti transporto infrastruktūros saugumą ir eismo saugą, mažinti sužeistųjų ir žuvusiųjų eismo įvykiuose.
- diegti naujus, pažangius, itin didelio pralaidumo tinklus kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą–sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui. Užtikrinti infrastruktūros atsparumą klimato kaitai, efektyviau naudoti transporto infrastruktūrą kroviniams vežti ir Lietuvos, kaip tranzito šalies, potencialą, plačiau naudoti viešosios infrastruktūros tinklą keleiviams vežti ir plėtoti intermodalumą (įvairių rūšių transporto tarpusavio integraciją).

Penktasis NPP strateginis tikslas, kuris siejamas su Vyriausybės sprendimu rengti valstybei svarbaus projekto Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, turi sąsajas su Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi tikslais. Numatyta didinti pagrindinio TEN-T tinklo dalį, atitinkančią ES nustatytus reikalavimus, mažinti eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičių, didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą, mažinti išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas.

2.1.4 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa

2021–2030 metų Nacionaliniame pažangos plane, numatytiems penktojo tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ 5.3 uždaviniui „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“, 5.4 uždaviniui „Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę“, 6.1 uždaviniui „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą“ ir 10.2 uždaviniui „Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui“ įgyvendinti Susisiekimo ministerija parengė 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programą. 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa patvirtinta LRV 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245.

5.3 uždavinio rodiklis:

5.3.1. Transeuropinio transporto tinklo (toliau–TEN-T) pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus (2016 m.–7 proc., 2025 m.–50 proc., 2030 m.–100 proc.);

10.2 uždavinio rodiklis:

10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus (2019 m.–n. d., 2030 m.–20 proc.) (2 pastaba).

2 pastaba. NPP poveikio rodiklio „10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.“ pradinė 2019 m. reikšmė nurodyta n. d. (nėra duomenų), atsižvelgiant į tai, kad nėra įvertinta, kokia susisiekimo infrastruktūros dalis atitinka karinio

mobilumo reikalavimus, nustatytus 2021 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams. Atsižvelgiant į pasikeitusias prielaidas, skaičiuojant pažangos priemonės 10-001-10-02-01 „Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui“ rezultato rodiklių reikšmes, NPP poveikio rodiklio pradinė ir siektinos reikšmės bus peržiūrimos.

2.1.5 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginės gairės

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginės gairės patvirtintos 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340.

Lietuvos automobilių kelių direkcija (nuo 2024 m. kovo 5 d. AB „Via Lietuva“) parengė Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strategines gaires, kuriose numatyti strateginiai kelių priežiūros ir plėtros prioritetai, tikslai ir veiksmai, taip pat žaliojo kurso inovacijų diegimo projektai, kuriuos įgyvendinus bus pasiekti 2021–2030 m. nacionaliniame pažangos plane Susisiekimo ministerijos numatyti tikslai ir poveikio rodikliai, taip pat bus įgyvendintos 2022–2030 m. plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje numatytos pažangos priemonės ir pasiekti numatyti rezultato rodikliai, pasiekti Kelių direkcijos planuojami tikslai iki 2035 m. ir taip bus užtikrintas visų kelių naudotojų saugesnis ir darnesnis eismas keliuose. Esminė Gairių įgyvendinimo prielaida – investicijų planavimas ir pakankamas finansavimas.

Tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei eismo saugos didinimo strateginių prioritetų ir planuojamų veiksmų 2022–2035 m. yra TEN-T pagrindinio tinklo plėtra (kelio „Via Baltica“ ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcijos);

Kelias „Via Baltica“ yra vienas iš TEN-T pagrindinio tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra vienas avaringiausių pagrindinio TEN-T tinklo kelių. Naujoje Europos infrastruktūros politikoje planuojama iki 2030 m. transporto sektoriuje sukurti pagrindinį kelių tinklą, kurį sudarys strategiškai svarbiausios ES jungtys ir mazgai. Vienas iš jų – būtent Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo I transporto koridoriaus dalis–kelias „Via Baltica“, kuris yra labai svarbi kelių jungtis Baltijos šalims ir vienas iš intensyviausių ir avaringiausių ruožų Lietuvoje. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais–A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkeliu, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo sausumos keliais tarp Šiaurės ir Rytų ir mobilumo sąlygų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus ir nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 1315/2013), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T tinklo kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

Rekonstravus šį kelią kartu su kitais TEN-T pagrindinio tinklo keliais, mūsų šalis įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos TEN-T pagrindinis tinklas atitiktų ES reikalavimus.

2.1.6 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas patvirtintas LR susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 įsakymu Nr. 3-86.

Numatyta iki 2030 m. išvystyti pagrindinį TEN-T tinklą, 60 proc. sumažinti žūčių keliuose skaičių, 14 proc. sumažinti ŠESD išmetimus palyginti su 2030 m. Numatyta iki 2030 m. rekonstruoti 177,52 km pagrindinio TEN-T tinklo kelių, iš jų:

„Via Baltica“ ruožo Marijampolė–Lietuvos/Lenkijos siena plėtra (kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,07 km rekonstravimas);

- A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai:
  - ruožo nuo 7,50 iki 37,78 km rekonstravimas;
  - ruožo nuo 37,78 iki 53,54 km rekonstravimas;

- ruožo nuo 53,54 iki 87,86 km rekonstravimas.
- A10 Panevėžys–Pasvalys–*Ryga:
  - ruožo nuo 9,17 iki 38,83 km rekonstravimas;
  - ruožo nuo 38,83 iki 47,83 km rekonstravimas;
  - ruožo nuo 47,83 iki 66,09 km rekonstravimas.

2.1.7 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija

Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija patvirtinta susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 3-746.

Strategijos įžangoje nurodyta, kad Strategija yra kertinis dokumentas planuojant susisiekimo sektoriaus plėtrą, numatant investicijas ar nustatant veiklos prioritetus. Dokumentas parengtas siekiat nubrėžti ateities susisiekimo sistemos viziją, iškelti tikslus bei nubrėžti gaires, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, kuris sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Strategijoje suformuluota susisiekimo sektoriaus vizija iki 2050 m., numatyti prioritetai, uždaviniai bei suformuluotos priemonės. Rengiant dokumentą buvo detaliai išanalizuotos transporto sektoriaus (kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų, oro), pašto bei elektroninių ryšių tendencijos, atliktas scenarijų modeliavimas.

Strategijoje pateikta skirtingų transporto subsektorių stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (toliau–SSGG), kurios pagrindu identifikuoti pagrindiniai iššūkiai ir spręstinos problemos. Kelių transporto SSGG išskirtos su esamos infrastruktūros būkle susijusios silpnybės:

- TEN-T kelių tinklas neatitinka ES keliamų reikalavimų;
- Trūksta aplinkkelių, prasti kelio dangos rodikliai.

Strategijoje suformuotas 2.1. tikslas–konkurencinga ir ekonomiškai efektyvi susisiekimo sistema, šio tikslo įgyvendinimo 2.1.1. uždavinys–TEN-T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimas.

Įgyvendinant šį uždavinį TEN-T pagrindinį (angl. *core*) tinklą siekiama išvystyti iki 2030 m., taip pat siekiama atitikti 2021–2030 m. Nacionaliniame pažangos plane numatytus rodiklius: TEN-T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus–2030 m. 100 proc. Šio uždavinio įgyvendinimui viena iš numatomų priemonių (2.1.1.1. priemonė)–TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra.

Strategijos I priede pateiktas su priemonių įgyvendinimu susijusių projektų sąrašas. 2.1.1.1 priemonės įgyvendinimui numatytas projektas–kelio „Via Baltica“ rekonstravimas, atsakingas subjektas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, projekto laikotarpis 2021–2030 m.

2.1.8 Kiti strateginiai ir programavimo lygmens dokumentai

Atsižvelgiant į išduotas planavimo sąlygas, pateikiama informacija apie kitus strateginius ir programavimo lygmens dokumentus:

Nacionalinė energetinės nepriklausomybės strategija (patv. LR Seimo 2012 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. XI-2133, atnaujinta LR Seimo 2024 birželio 27 d. nutarimu Nr. XIV-2856). Strategijoje numatyta, kad Lietuvos energetikos sektorius iki 2050 m. taps visiškai neutraliu klimatui. Įgyvendinti pokyčiai suteiks galimybę paspartinti ekonomikos vystymąsi ir prisidės prie visuomenės gerovės augimo, kartu užtikrinant nacionalinio saugumo interesus. Nurodyta, kad pagrindinis galutinės energijos vartotojas 2022 m. Lietuvoje buvo transporto sektorius (40,4 proc.). Prie elektros energijos vartojimo bus plačiai pereinama: (i) transporto sektoriuje, elektrifikuojant lengvąjį ir dalį sunkiojo transporto; (ii) pramonės sektoriuje, pereinant prie elektrifikacijos ir pritraukiant naujas įmones, kurių veiklai reikia didelio elektros energijos kiekio (vandenilio gamyba, duomenų centrai, elektros energijos kaupimo įrenginių gamyba ir kt.); (iii) energetikos sektoriuje, sukuriant naujus išvestinių vandenilio produktų gamybos pajėgumus, ir (iiii) šilumos tiekimo sektoriuje, išplečiant elektros energijos panaudojimą šilumos gamybai ir kaupimui.

Bus žalinamas transporto sektorius pereinant prie švarių, klimatui nekenksmingų transporto rūšių. Tai apims efektyvią alternatyviųjų degalų integraciją ir atsinaujinančių energijos išteklių gamybos pajėgumų naudojimą, užtikrinant šalyje pagaminamos energijos tiekimą transporto sektoriui. Elektra arba

nebiologinės kilmės degalais (kaip vandenilis) varomos transporto priemonės 2050 m. sudarys 80 proc. bendrame šalies transporto priemonių parko.

Elektros energetikos sistemos sinchronizacijos projekto įgyvendinimo ir elektros energetikos sistemos saugumo ir patikimumo stiprinimo veiksmų ir priemonių plane (patv. LRV 2019 m. rugsėjo 4 d. nutarimu Nr. 918) numatyta LR ir kitų Baltijos šalių elektros energetikos sistemą sujungti su kontinentinės Europos elektros tinklais. Plane numatytos priemonės neturi sąsajų su A8 kelio rekonstravimu.

2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programoje (patv. LRV 2021 m. gruodžio 8 d. nutarimu Nr. 1064) nėra sąsajų su A8 kelio rekonstravimu.

Nacionaliniame elektros ir gamtinių dujų perdavimo infrastruktūros projektų įgyvendinimo plane (patv. LRV 2014 m. liepos 22 d. nutarimu Nr. 476) nenurodyti projektai, kuriems įtaką galėtų turėti A8 kelio rekonstravimas.

LITGRID AB parengtame Lietuvos elektros energetikos sistemos 400–110 kV tinklų plėtros plane 2020–2029 m. numatoma A8 kelią kertančią 330 kV elektros oro liniją Šiauliai-Kaunas rekonstruoti į dvigrandę.

AB „Amber Grid“ parengtame Gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus dešimties metų (2020–2029 m.) tinklo plėtros plane[7] sąsajų su kelio A8 rekonstravimu nėra.

2.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

2.2.1 Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas–tai valstybės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. LRV nutarimu Nr. 789 (TPD Nr. T00087007).

Lietuvos Respublikos BP sprendiniai suderinti su Nacionaliniu pažangos planu (NPP), įvertintos patvirtintų nacionalinio lygmens strateginio planavimo nuostatos ir į jas atsižvelgta sprendiniuose. Lietuvos Respublikos BP tiek „Via Baltica“, kurios dalis yra valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8, tiek „Rail Baltica“ (geležinkelio transporto koridorius) numatytos kaip tarptautiniai susisiekimo koridoriai, kuriais bus realizuojami išorės susisiekimo ir tranzito poreikiai. Tai svarbiausios atraminės susisiekimo ašys šalies pietų-šiaurės kryptimi.

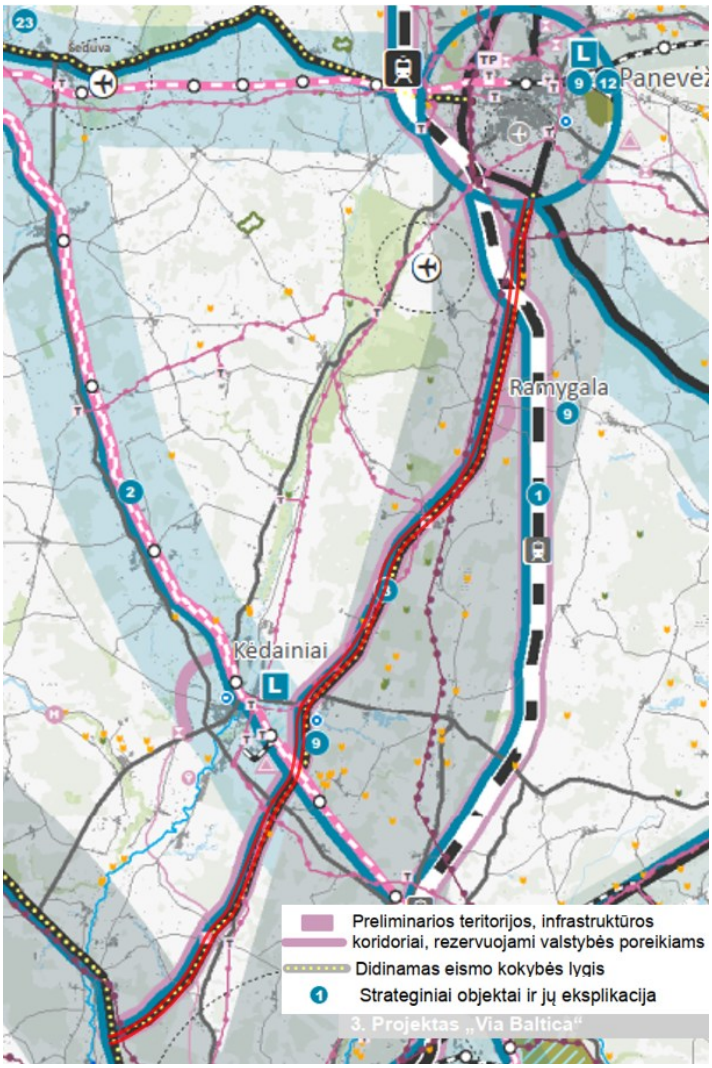
Lietuvos Respublikos BP tiek „Via Baltica“, kurios dalis yra valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8, tiek „Rail Baltica“ (geležinkelio transporto koridorius) numatytos kaip tarptautiniai susisiekimo koridoriai, kuriais bus realizuojami išorės susisiekimo ir tranzito poreikiai. Tai svarbiausios atraminės susisiekimo ašys šalies pietų–šiaurės kryptimi.

Lietuvos Respublikos BP nurodyta:

- užtikrinti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimą ne rečiau kaip kas 40–50 km šalia pagrindinių tarptautinių transporto koridorių: I „Via Baltica“. Plėtrą vykdyti bendradarbiaujant su esamų degalinių valdytojais nekuriant perteklinės infrastruktūros.
- siekiant transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) vystymo, didesnio eismo saugumo, tinkamo automobilių kelių pralaidumo, efektyvesnių ryšių tarp partneriaujančių urbanistinių centrų, reikia plėsti ir tobulinti automobilių kelių infrastruktūrą:
- rekonstruoti kelius A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai;
- diegti ir plėtoti 5G ryšį Lietuvos teritorijoje, prioritetą teikiant didžiųjų miestų teritorijoms, svarbiausiems tarptautiniams sausumos transporto koridoriams („Via Baltica“).

„Via Baltica“ kelias (įskaitant A8 kelią) pažymėtas kaip strateginis ir valstybei svarbus objektas, priskirtas infrastruktūros koridoriams, rezervuojamiems valstybės poreikiams:

[7] Vystymo plano koncepcijos rengimo metu galioja Gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus dešimties metų (2022–2031 m.) plėtros planas

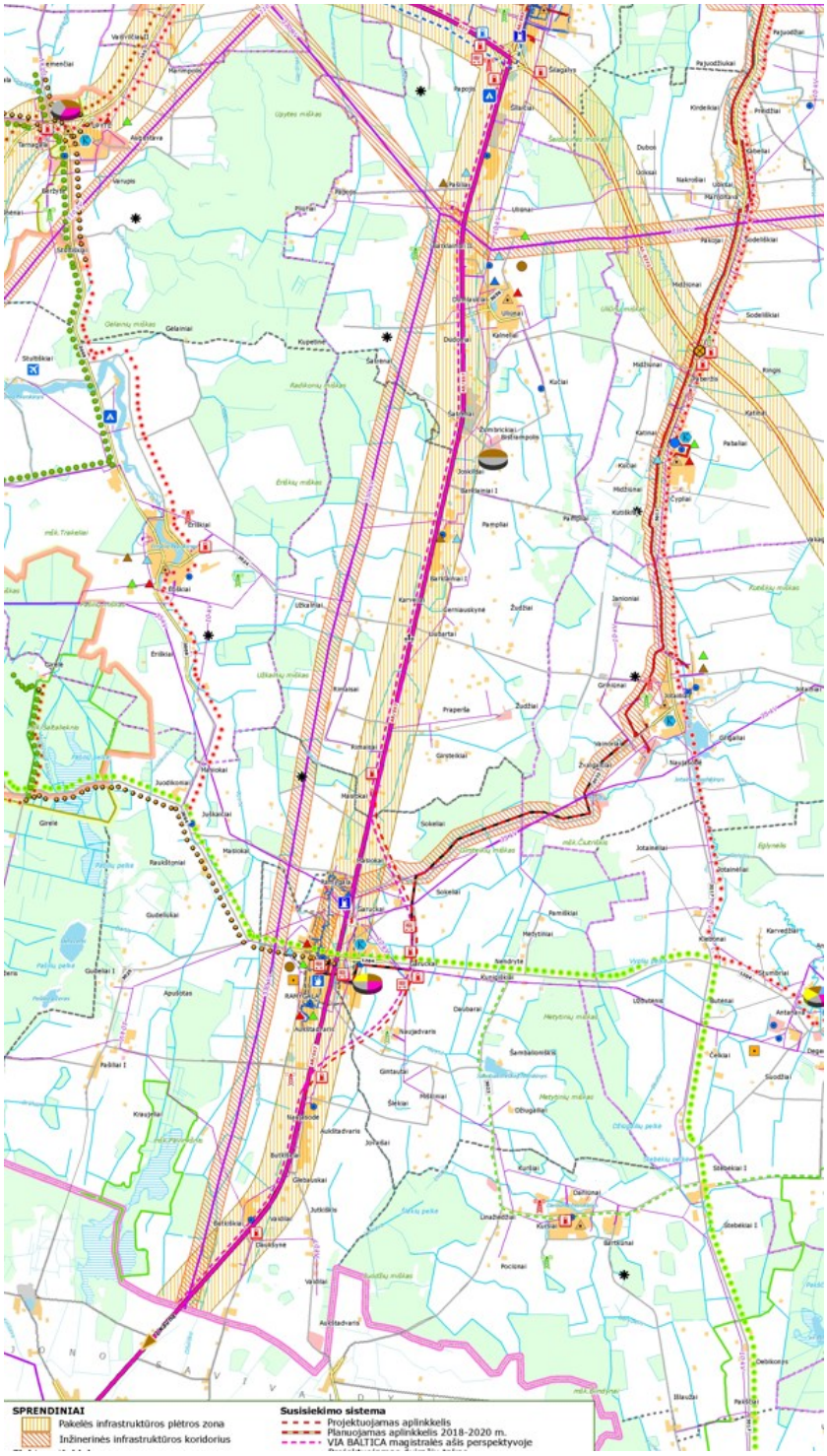


2-1 pav. *Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio iškarpa*

Vystymo plano koncepciniai sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos BP nuostatas.

2.2.2 Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas patvirtintas 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154 (TPD Nr. T00087555) ir nuo to laiko nebuvo keičiamas ar koreguojamas. Šiuo metu rengiamas bendrojo plano keitimas. Plane palei A8 kelią numatyta pakelės infrastruktūros plėtros zona. Numatytas Ramygalos miesto aplinkkelis bei perspektyvinė kelio A8 ašis, einanti Ramygalos aplinkkeliu:



2-2 pav. *Panevėžio raj. inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio iškarpa*

2.2.3 Ramygalos miesto bendrasis planas

Ramygalos miestą į dvi dalis dalina miestą išilgai šiaurės-pietų kryptimi kertantis magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai. Šio kelio reikšmė Ramygalos miesto susisiekimo sistemai turi neigiamą įtaką. Pagrindinė infrastruktūros problema yra nesuformuotas kelių tinklo karkasas už miesto teritorijos ribų, skirtas greitam susisiekimui transporto ryšiuose su užmiesčio keliais. Esamas kelias A8 sudaro nepalankias sąlygas miesto gyvenamajai aplinkai bei transporto aptarnavimo infrastruktūros plėtrai, autotransporto tarša neigiamai veikia gyvenamąją aplinką.

Ramygalos m. bendrajame plane (patv. 2011 m. gruodžio 13 d. sprendimu Nr. T-254, TPD Nr. T00065541) vadovaujantis rajono bendrojo plano sprendiniais numatytas miesto aplinkkelis ir nurodyta, kad sutampanti su esama kelio A8 trasa Vienkiemio g. taps miesto gatve. Planuojama Ramygalos aplinkkelio trasa parodyta paveiksle 2-3:

2-3 pav. *Ramygalos bendrojo plano Susisiekimo komunikacijų brėžinio iškarpa*

Rekonstravus magistralinį kelią A8, kelio ašis nebekirs Ramygalos miesto teritorijos ir bus perkelta į Ramygalos aplinkkelį. Nors aplinkkelio specialiojo plano sprendiniai yra parengti ir patvirtinti[8], jie iki šiol nėra realizuoti. Pažymėtina, kad šie sprendiniai nesutampa su pasikeitusiais reikalavimais TEN-T koridoriams. Todėl rengiant kelio A8 Vystymo planą būtina įvertinti šį nesuderinamumą ir sprendinius formuoti, atsižvelgiant į įvykusius teisinius ir urbanistinius pasikeitimus, siekiant užtikrinti funkcinius, inžinerinius ir urbanistinius sprendimų suderinamumus bei efektyvų transporto srautų valdymą.

2.2.4 Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (keitimas)

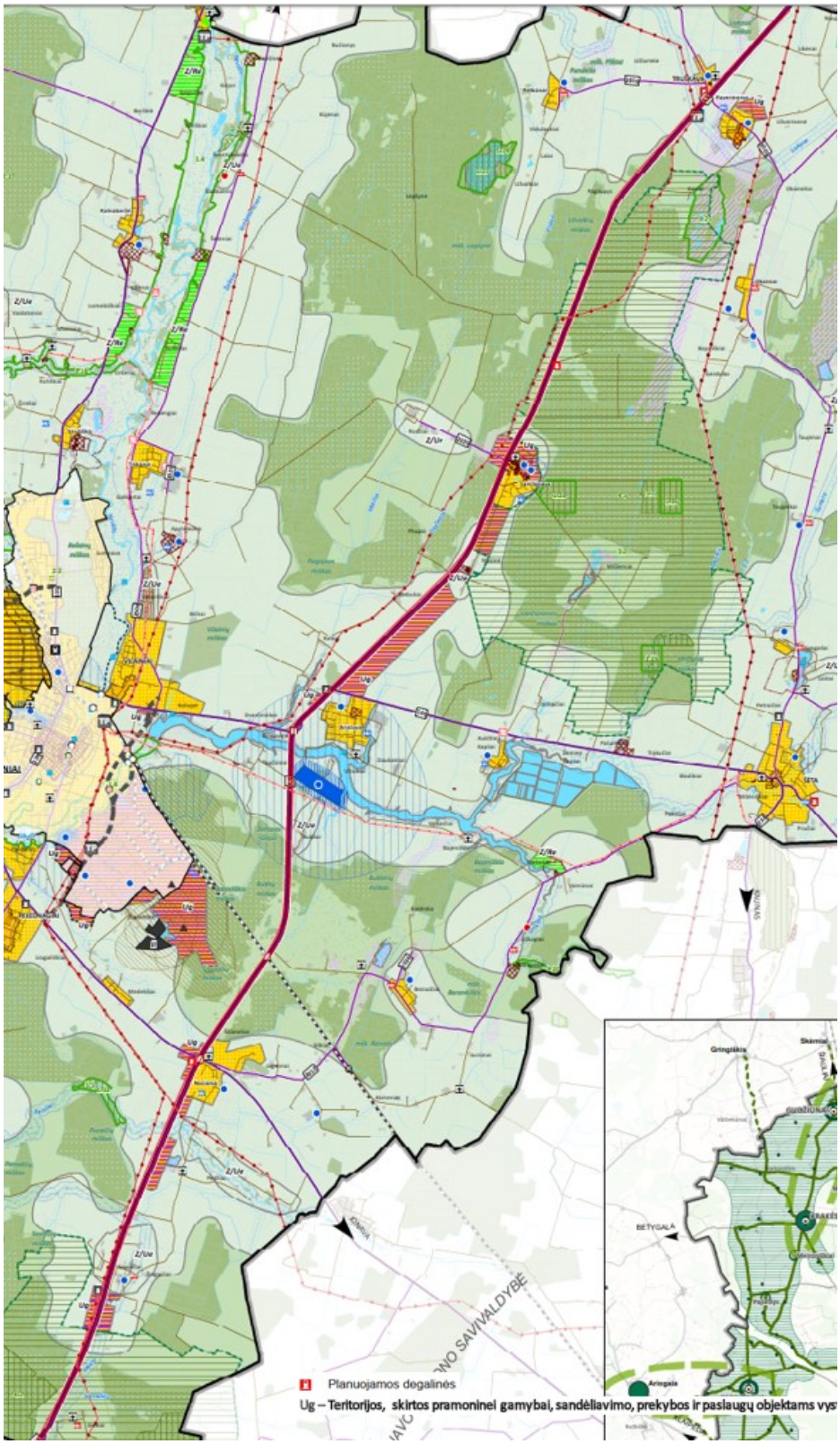
Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (keitimas) (TPD Nr. T00087198) patvirtintas 2021 m. gruodžio mėn. 17 d. tarybos sprendimu Nr. TS-322.

Kėdainių rajono savivaldybės teritoriją kerta svarbus tarptautinės ir nacionalinės reikšmės transporto koridorius–magistralinis kelias A8. Plano sprendiniais numatoma išlaikyti esamą kelių tinklą, orientuojantis į kokybinių parametrų gerinimą bei eismo saugumo priemonių diegimą. Atsižvelgiant į tai, kad pagal galiojančius teisės aktus valstybinės reikšmės kelių sankryžų ir nuovažų tankis yra ribojamas, plėtra skatinama prie esamų pagrindinių jungčių, o susisiekimas su vystomais objektais turi būti sprendžiamas per lygiagrečias jungtis su pagrindiniu keliu.

[8] Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 21,6 – 29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas (TPD tvirtinimo data 2007-03-22, įregistruotas 2023-11-27, reg. Nr. T00090164)

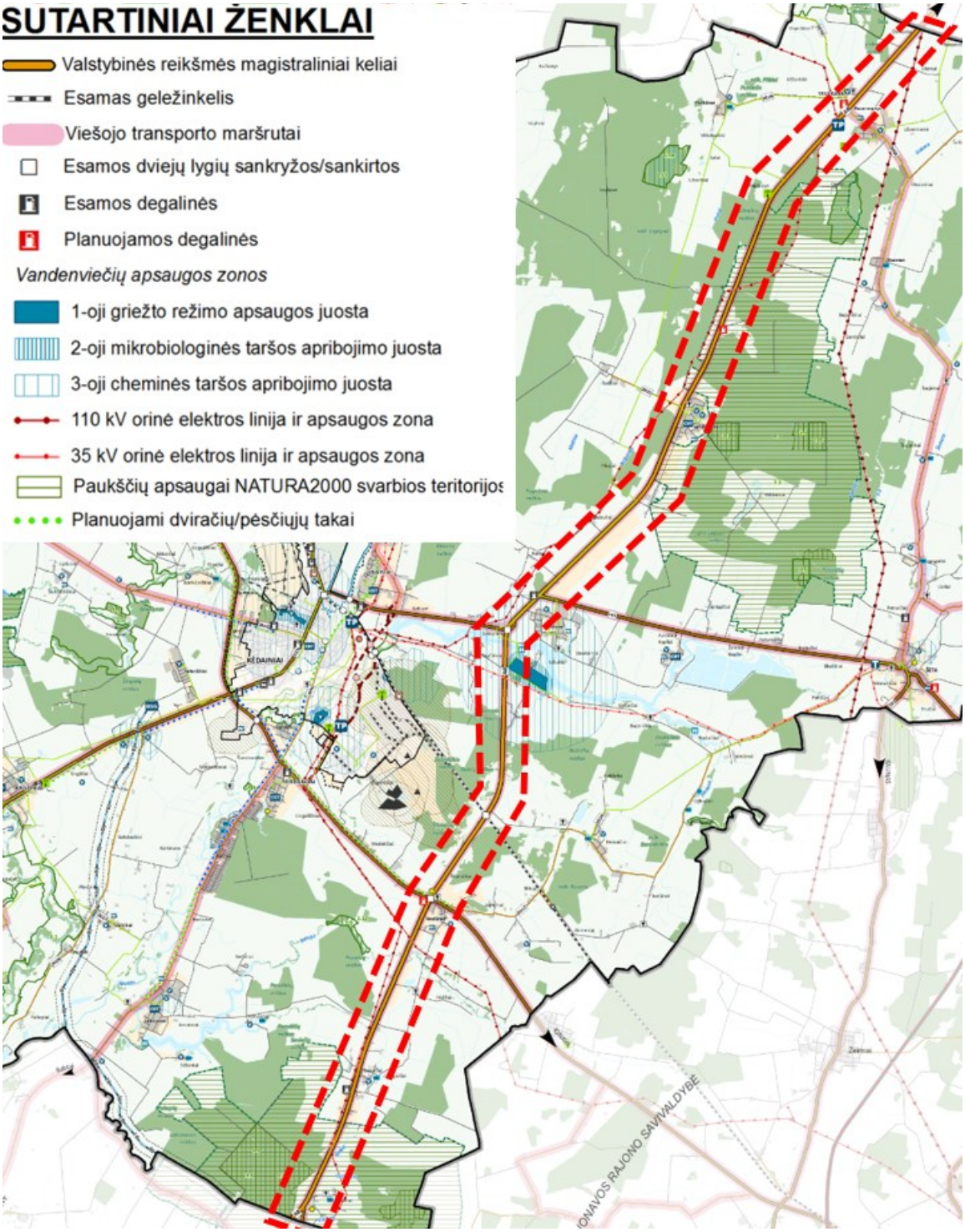
Prie kelio A8 numatyta įrengti tris naujas degalines: dešinėje pusėje Truskavoje 35,85 km ir Nociūnuose 63,05 km, kairėje pusėje 43,8 km, bei numatytos teritorijos, skirtos pramoninei gamybai, sandėliavimo, prekybos ir paslaugų veiklai vykdyti: dešinėje ties 45,6–46,2 km, 62,6–63,6 km, 69,3–70,3 km, kairėje pusėje ties 45,6–46,2 km, 47,1–48,5 km, 49,1–53,0 km, 63,9–64,4 km, 65,0–66,4 km, 69,3–70,3 km:

Kėdainių rajono BP Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinyje (2-5 pav.) nurodyta, kad magistraliniu keliu A8 vyksta viešojo transporto eismas, pateiktos esamos dviejų lygių sankryžos/sankirtos; numatytos planuojamų degalinių vietos (Truskavoje dešinėje pusėje ties 35,85 km, netoli Lančiūnavos kairėje pusėje ties 43,8 km ir Nociūnuose dešinėje pusėje ties 63,05 km); pateiktos vietos kur kelią kerta 110 kV ir 35 kV orinė elektros linija ir esamas geležinkelis; parodytos kelio atkarpos, kurios patenka į Paukščių apsaugai „Natura 2000“ svarbias teritorijas (ties Gelnais ir Lančiūnava) ir vandenviečių apsaugos zonas (ties Aristava); ties Nociūnų ir A8 kelio sankryža parodytas planuojamas dviračių/pėsčiųjų takas.



2-4 pav. *Kėdainių raj. funkcinių prioritetų brėžinio iškarpa su parodytu A8 keliu*

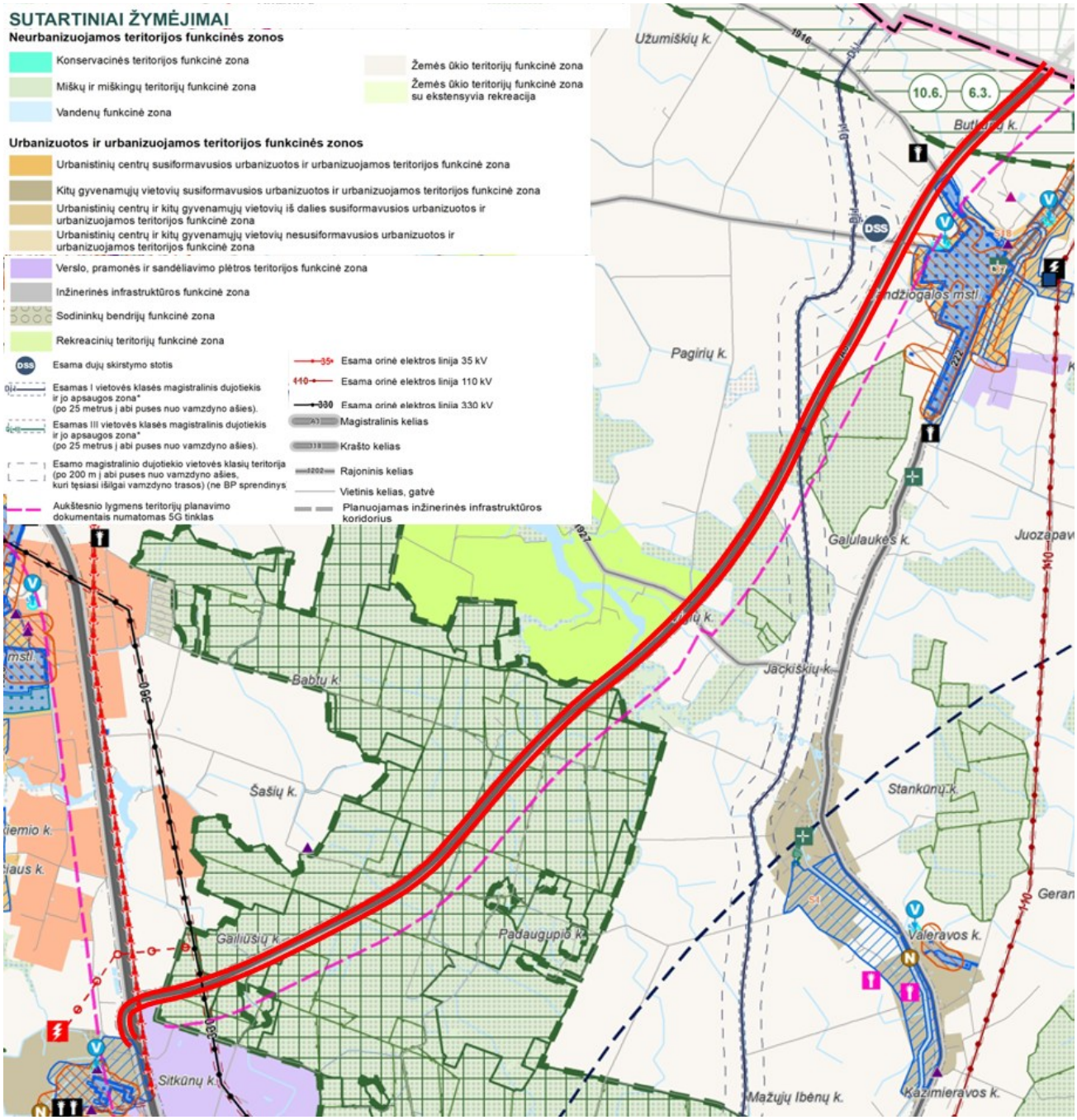
Kėdainių rajono BP Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinyje parodytos vietos, kur kelią A8 kerta 110 kV ir 35 kV orinė elektros linija, esamas geležinkelis, vandenviečių apsaugos zonos (ties Aristava); planuojamas dviračių/pėsčiųjų takas ties Nociūnų ir kelio A8 sankryža:



2-5 pav. *Kėdainių raj. Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio iškarpa su parodytu keliu A8*

2.2.5 Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-asis keitimas (rengiamas)

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-asis keitimas (rengiamas) (TPD Nr. K-RJ-52-19-452). Kelio A8 76,65–81,15 km vakarinėje pusėje suplanuota rekreacinė teritorija, kelio pabaigoje 86,93-87,25 km ties sankryža su keliu A1–verslo, pramonės ir sandėliavimo plėtros teritorijos funkcinė zona, palei kelią–5G ryšio plėtra:



2-6 pav.. *Kauno raj. sav. bendrojo plano 2-ojo keitimo susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio iškarpa su parodytu keliu A8*

2.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

SPAV ataskaitoje nagrinėjami valstybės ir savivaldybės [9] lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentai.

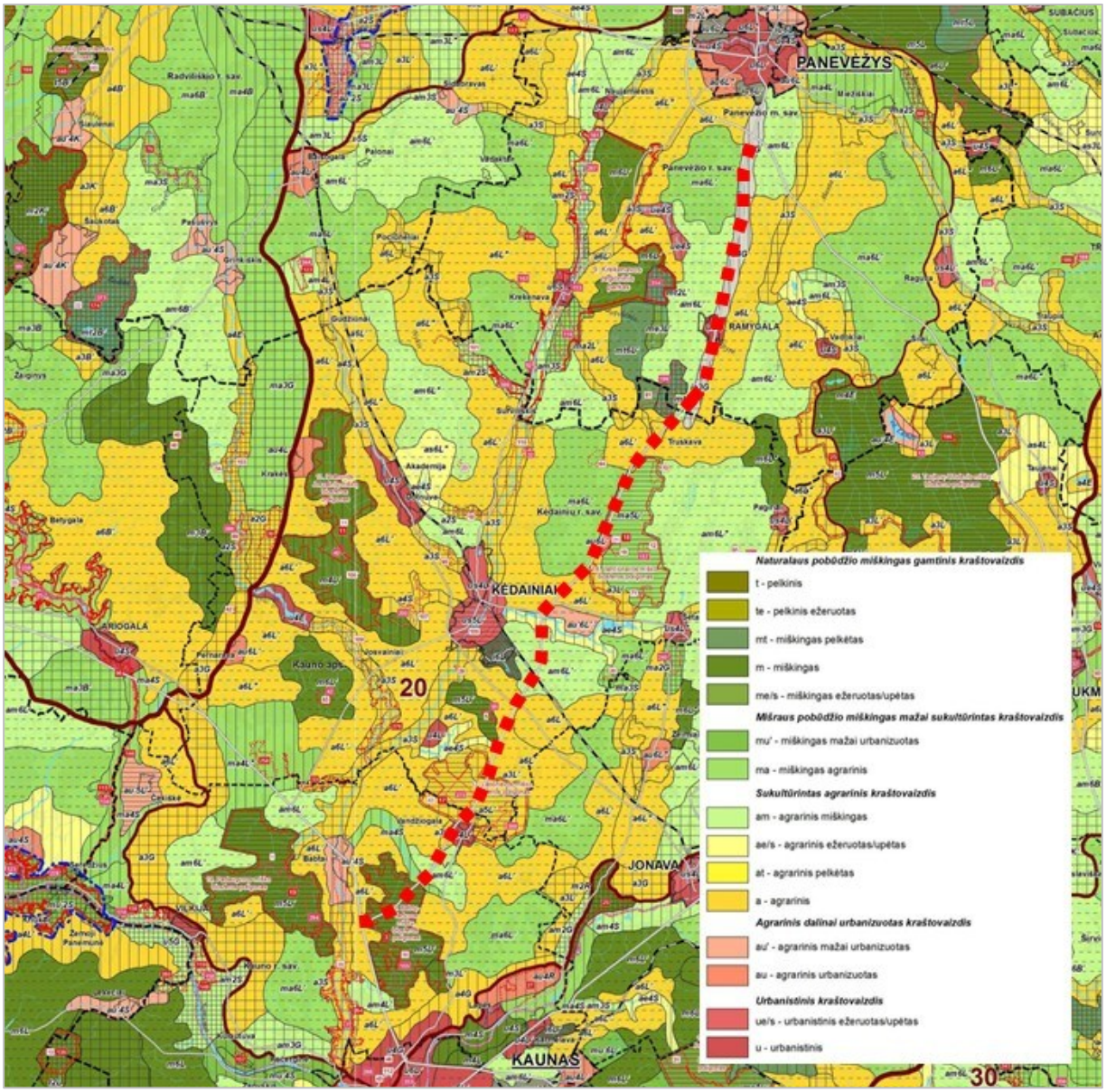
[9] Taip pat vietovės lygmens dokumentai: „Magistralinio kelio A8 Panevėžys - Aristava - Sitkūnai 21,6 - 29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas“, „Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialusis planas“, „Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas“

2.3.1 Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas

Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas (reg. Nr. T00077225) patvirtintas 2015 m. spalio 2 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-703.

Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinyje (žr. 2-7 pav.) kelio A8 koridorius:

- Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje patenka į agrarinio technogenizuoto kraštovaizdžio zoną (ia);
- Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje kerta:
  - sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (a);
  - mišraus pobūdžio miškingo mažai sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (ma), kurioje yra Lančiūnavos miško biosferos poligonas;
  - sukultūrinto agrarinio ežeruoto/upėto kraštovaizdžio zoną (ae/s), apimančią Juodkiškio tvenkinį;
  - sukultūrinto agrarinio miškingo kraštovaizdžio zoną (am) bei sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (a), kurioje yra Labūnavos miško biosferos poligonas
- Kauno rajono savivaldybės teritorijoje
  - Vandžiogalos prieigose urbanistinio kraštovaizdžio zoną (u);
  - sukultūrinto agrarinio miškingo kraštovaizdžio zoną (am);
  - mišraus pobūdžio miškingo mažai sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (ma);
  - natūralaus pobūdžio miškingo gamtinio kraštovaizdžio zoną (m), kurioje yra Babtų–Varluvos miškų biosferos poligonas.

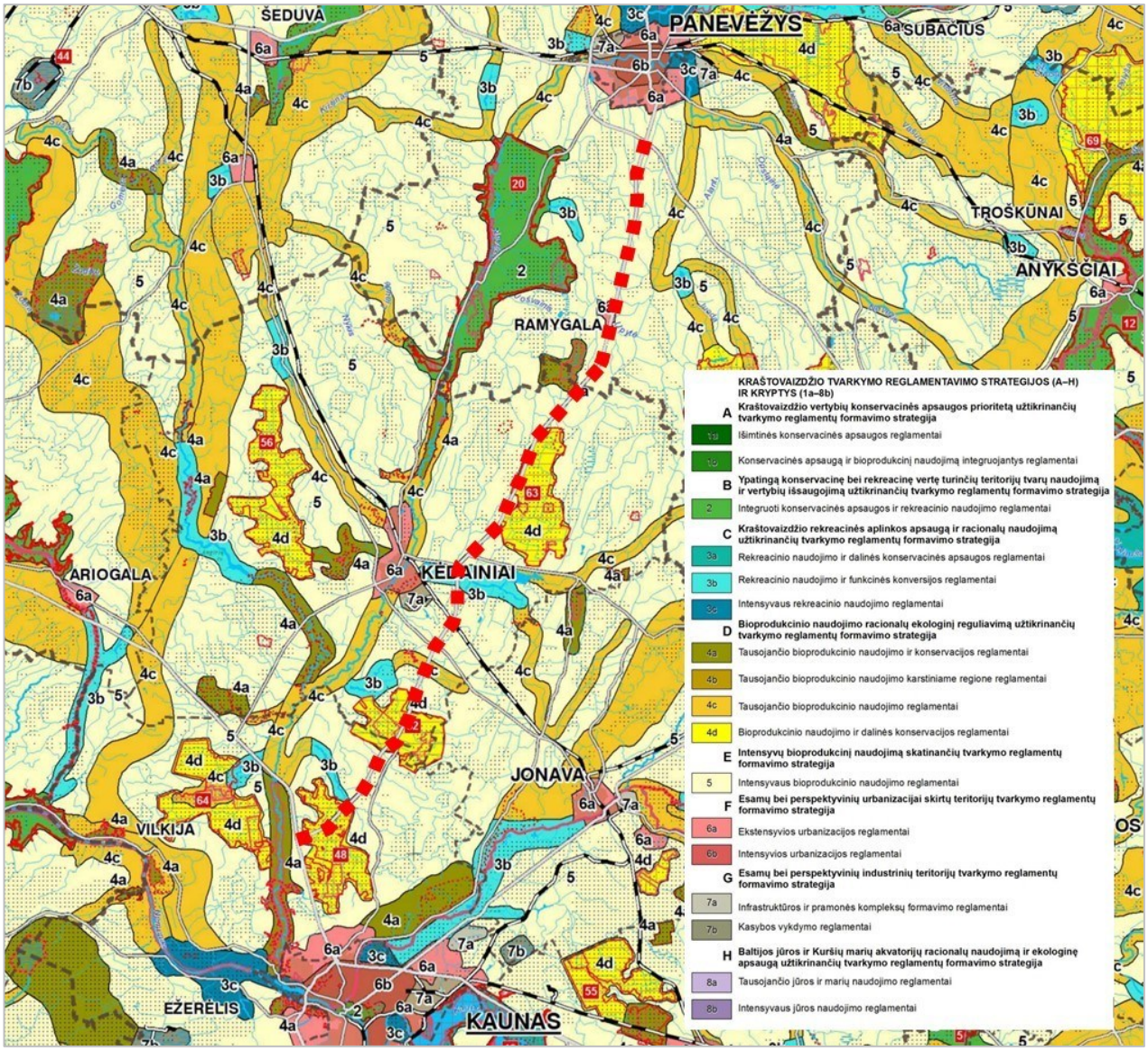


***2-7 pav.**. Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių brėžinyje (žr. 2-8 pav.) kelias A8:

- Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kerta ekstensyvios urbanizacijos reglamentų zoną (6a) ties Ramygala;
- Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje kerta:
  - bioprodukcinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Lančiūnavos miško biosferos poligonu;
  - rekreacinio naudojimo ir funkcinės konversijos reglamentų zoną (3b) ties Juodkiškio tvenkiniu;
  - tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentų zoną (4c) Barupės slėnyje;
  - bioprodukcinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Labūnavos miško biosferos poligonu;
- Kauno rajono savivaldybės teritorijoje kerta bioprodukcinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Babtų–Varluvos miškų biosferos poligonu.

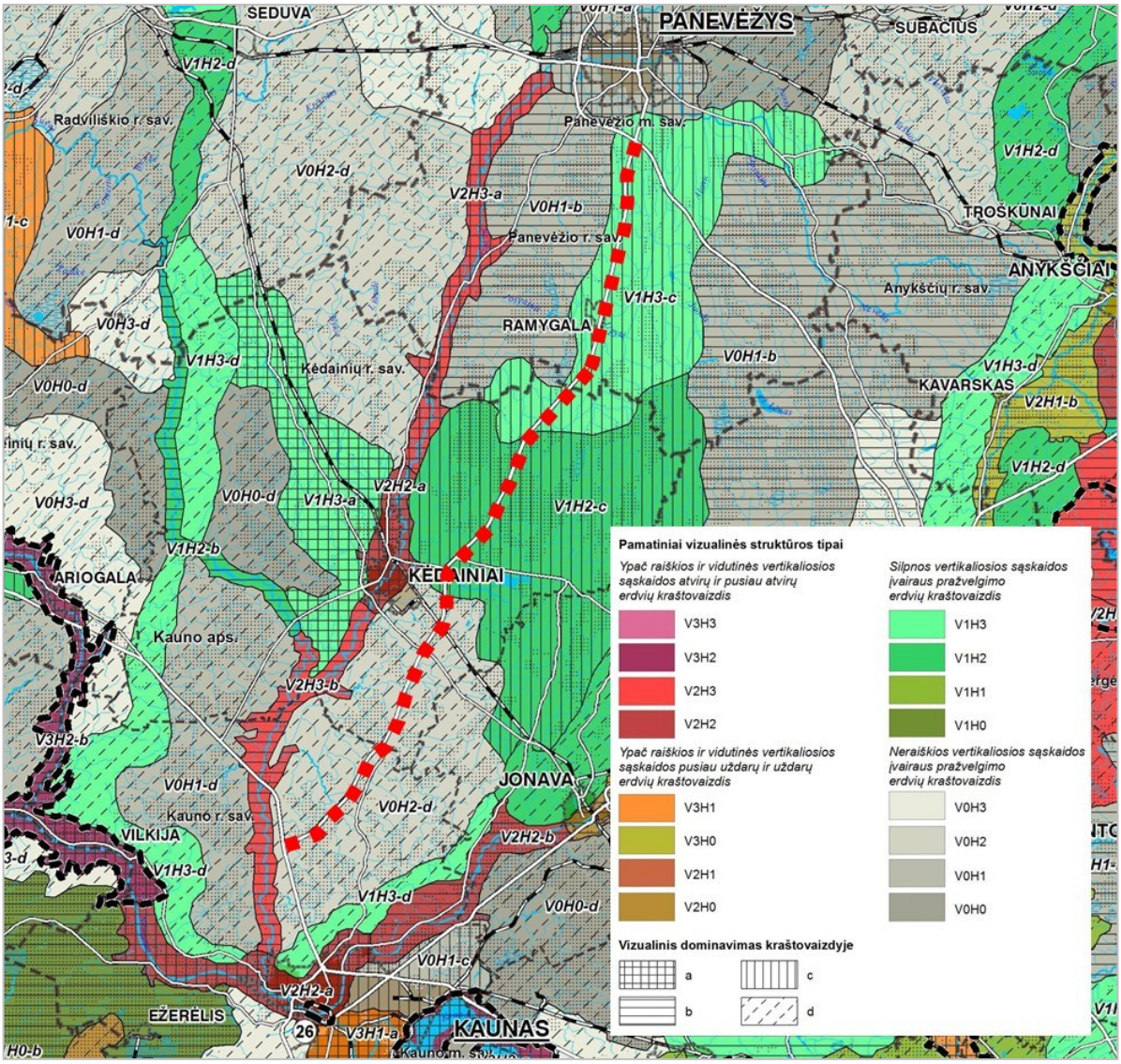


2-8 pav. *Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinyje (žr. 2-9 pav.) kelias A8:

- Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kerta silpnos vertikaliosios sąskaidos įvairaus peržvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V1H3);
- Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje:
  - silpnos vertikaliosios sąskaidos įvairaus peržvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V1H2);
  - neraiškios vertikaliosios sąskaidos įvairaus pražvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V0H2);
- Kauno rajono savivaldybės teritorijoje:
  - neraiškios vertikaliosios sąskaidos įvairaus pražvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V0H2).



2-9 pav. *Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Rengiant kelio A8 Vystymo plano sprendinius siekiama prisitaikyti prie esamo kelio reljefo. Nenumatoma sudaryti poveikio kraštovaizdžio tvarkymo zonoms, kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptims, vizualiniam estetiniam potencialui.

2.3.2 Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (TPD Nr. T00079723) patvirtintas LR vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31. Suplanuota projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linija kelią A8 kerta Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje netoli Barklainių I gyvenvietės (ties kelio A8 16 km). Vystymo plano sprendiniuose virš kelio A8 numatytas geležinkelio viadukas (žr. 2-10 pav.):

2-10 pav. *Projektiniai pasiūlymai sankirtai su keliu A8*

šaltinis: https://www.rail-baltica.lt

Specialiojo plano pagrindu rengiamas „Rail Baltica“ linijos Ramygala–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruože Ramygala–Berčiūnai, Panevėžio r. sav. statybos projektas“. Rengiamo statybos projekto ir šio Vystymo plano sprendiniai yra suderinti tarpusavyje.

2.3.3 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas)

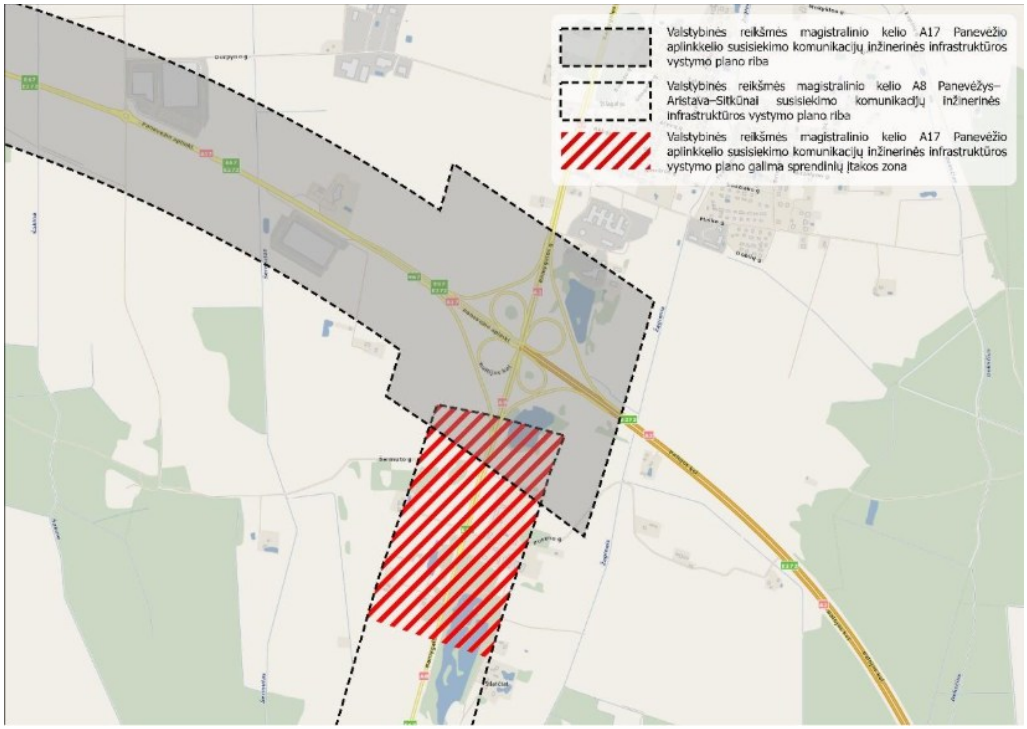
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio (toliau–kelias A17) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau–A17 planas) (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-23-891, rūšis–specialusis, lygmuo–valstybės) rengiamas tuo pačiu metu kaip ir Vystymo planas.

Planavimo tikslai:

- kelio A17 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
- numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Rengiamas A17 planas ir Vystymo planas bus derinami tarpusavyje. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, turi būti užtikrinta, kad skirtingų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų suderinti tarpusavyje ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų raidos.

Kelių A8 ir A17 sankryžos mazgas sprendžiamas A17 plano rengimo metu. Šiuo metu rengiamas A17 Plano parengiamasis etapas, todėl Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu vertinami tik galimi preliminarūs A17 plano sprendiniai.



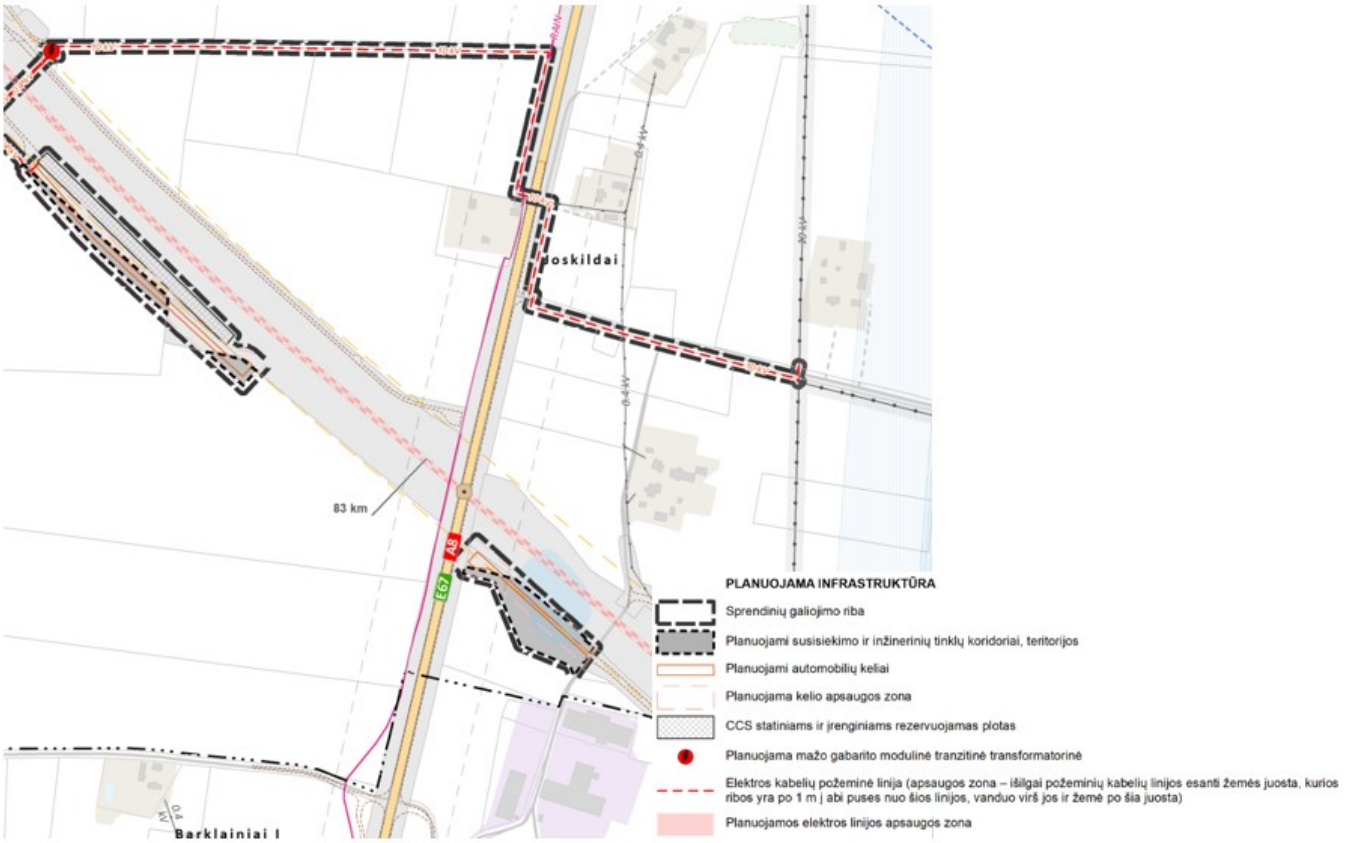
2-11 pav. *Kelių A8 ir A17 jungties schema su galima A17 Plano sprendinių įtakos zona*

Detalizuojant konkretizuotus Vystymo plano sprendinius bus integruojama ir vertinama rengiamo A17 Plano sprendinių (patikslintų) įtaka kelio A8 Vystymo plane numatytoms jungtims ir eismo organizavimui bei sprendžiamas jų suderinamumas.

2.3.4 Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

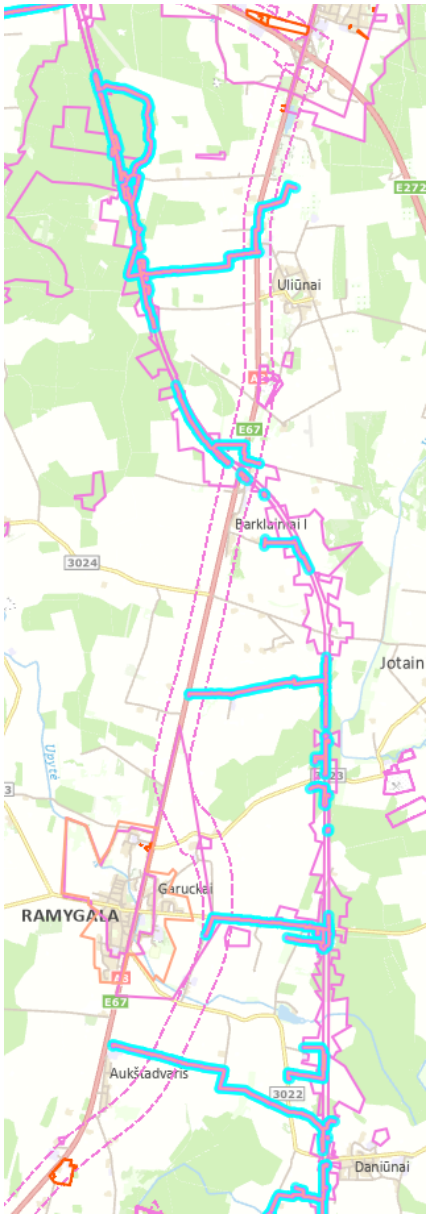
Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ (TPD Nr. T00095021) (toliau – IIVP) patvirtintas LR vyriausybės 2024 m. spalio 9 d. nutarimu Nr. 847. IIVP parengti geležinkelio linijos plėtros, apimančiomis regioninių stočių ir joms prijungti būtinos inžinerinės infrastruktūros (geležinkelio statinių ir pastatų, geležinkelio kelių, automobilių kelių, automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų ir dviračių takų, inžinerinių tinklų, kt.) plėtros sprendiniai.

IIVP sprendiniais keliose vietose A8 kelią kerta 10 kV elektros kabelių požeminė linija. Šalia geležinkelio ir kelio A8 sankirtos IIVP sprendiniais planuojami susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai (žr. 2-12 ir 2-13 pav.):



2-12 pav. *IIVP sprendiniai kelio A8 koridoriaus teritorijoje*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/



***2-13 pav**. Vietos, kuriose IIVP sprendiniai kerta kelio A8 planuojamą teritoriją*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Vystymo plane atsižvelgta į IIVP sprendinius.

2.3.5 Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 21,6–29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas

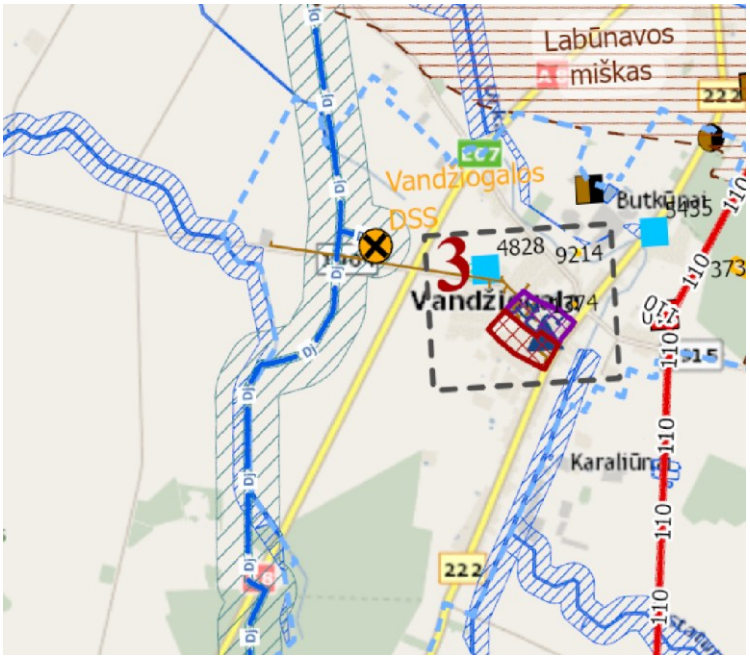
Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 21,6–29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialiajame plane (reg. Nr. T00090164) nurodyta, jog Ramygalos aplinkkelis bus dviejų eismo juostų magistralinio kelio ruožas. Perspektyvoje aplinkkelyje numatytos penkios skirtingų lygių sankryžos: su esamu keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai trasos pradžioje; su keliu Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai; su keliu Nr. 1204 Kavarskas–Vadokliai–Ramygala; su keliu Nr. 3022 Ramygala–Stebeikiai; įsijungime į A8 kelią trasos pabaigoje. Pabrėžtina, kad sprendiniai neatitinka Reglamento (ES) 2024/1679 bei Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nuostatų.

Vystymo plane, atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus planuojamas 4 eismo juostų su skiriamąja juosta kelias. Numatytos dvi skirtingų lygių sankryžos–su keliu Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai ir įsijungimas į kelią A8 trasos pabaigoje.

Nauji Ramygalos aplinkkelio sprendiniai integruojami į Vystymo planą, specialusis planas reg. Nr. T00090164 turės būti pripažintas negaliojančiu.

2.3.6 Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas

Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas (TPD Nr. T00088327), patvirtintas 2012 sausio 26 d. sprendimu Nr. TS-43) parodytos magistralinio ir skirstomojo dujotiekio trasos (žr. 2-14 pav.):



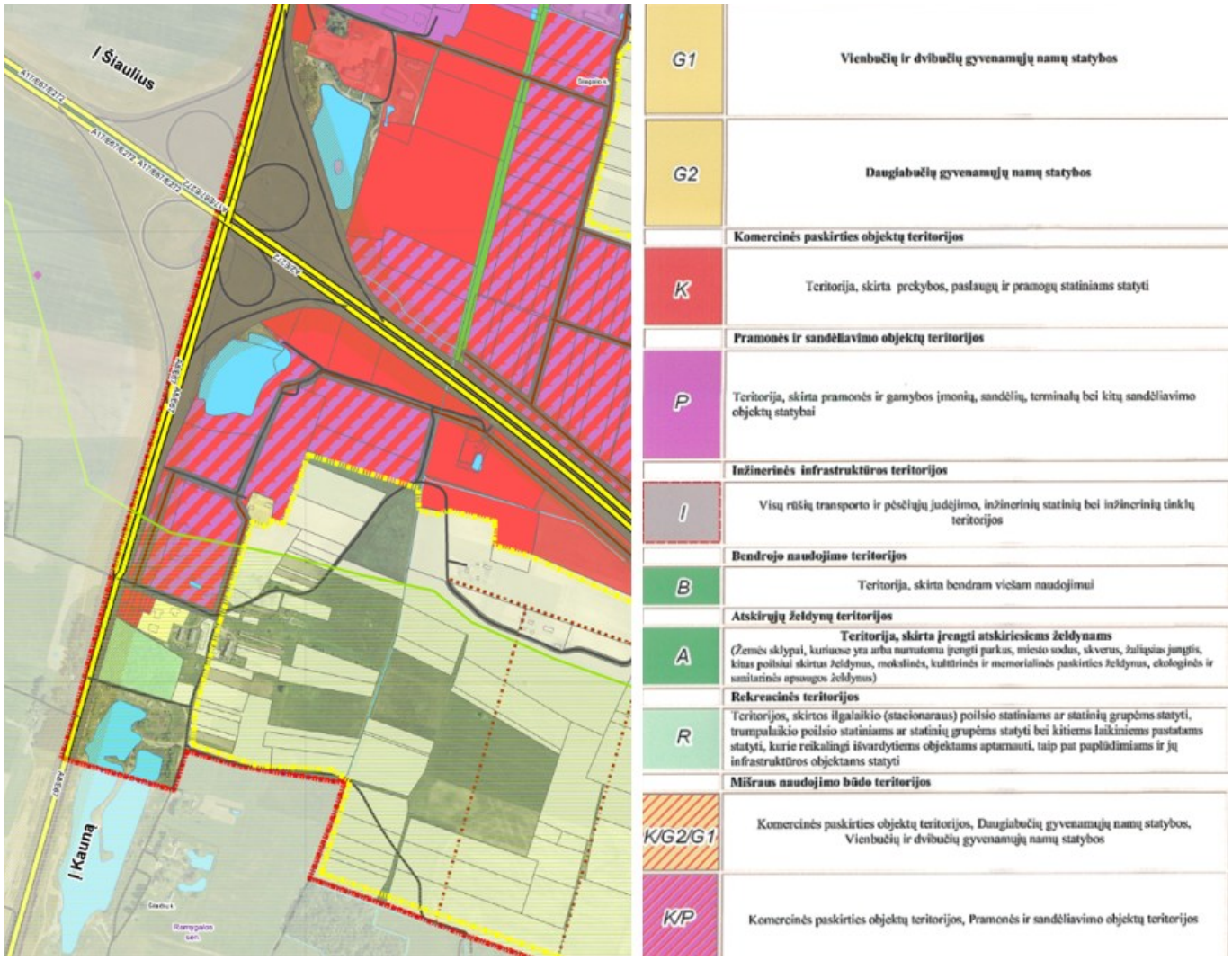
***2-14 pav**. Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo pagrindinio brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Vystymo plano sprendiniuose atsižvelgta į specialiojo plano nuostatas užtikrinant nepertraukiamą dujotiekių funkcionavimą.

2.3.7 Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas

Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiajame plane (TPD Nr. T00071350) valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai pažymėtas kaip esamas magistralinis kelias, į rytus nuo jo esančios teritorijos pažymėtos kaip planuojamos pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos žemės sklypai/komercinės paskirties objektų teritorijos žemės sklypai (mišrios žemėnaudos), komercinės paskirties objektų teritorijos žemės sklypai, rekreacinės teritorijos žemės sklypas. Šilagalio kaime ties keliu A8 numatyta intensyvios plėtros teritorija (žr. 2-15 pav.):

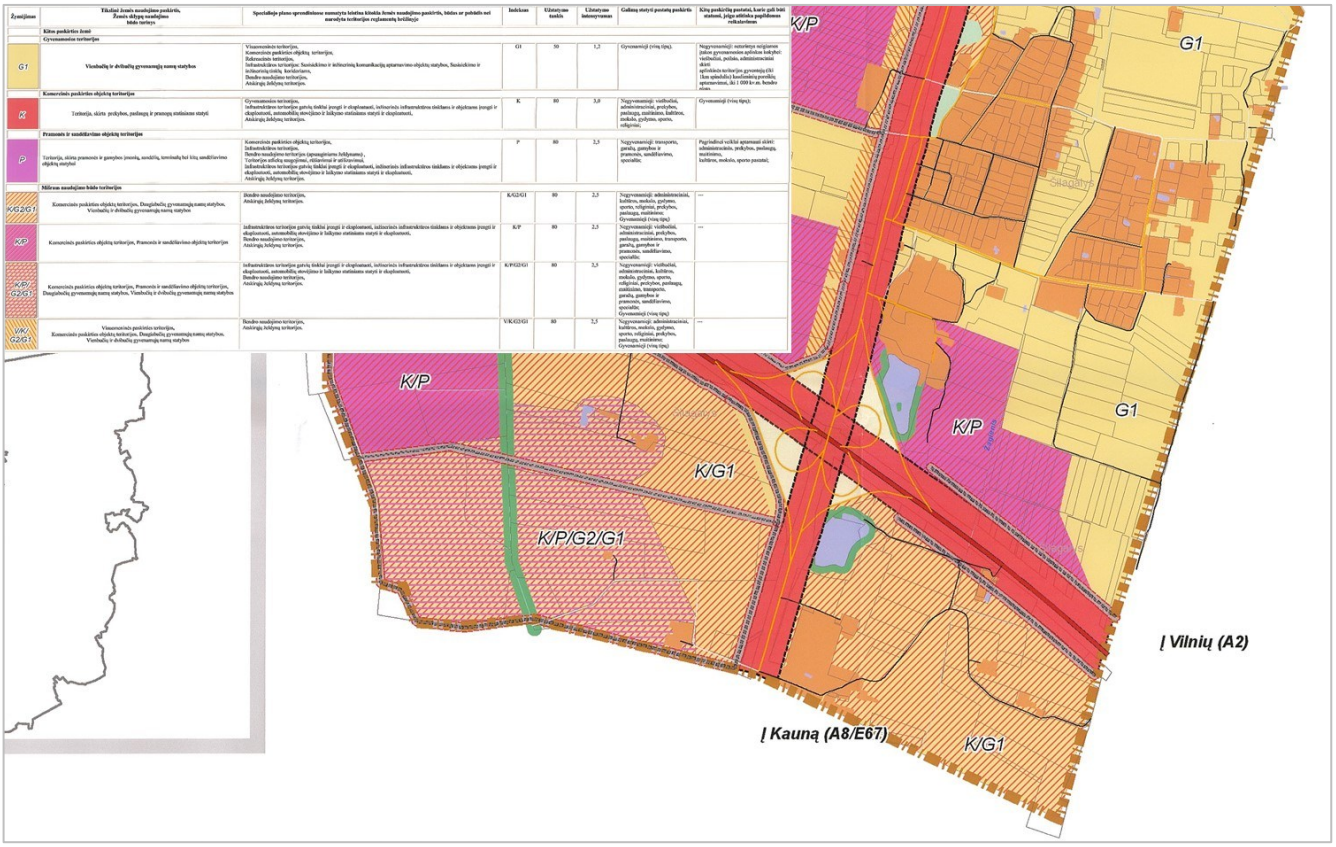


***2-15 pav**. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano pagrindinio brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

2.3.8 Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialusis planas

Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiajame plane Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje (TPD Nr. T00001463) numatyta gatvių tinklo plėtra vakarinėje pusėje (žr. 2-16 pav.). valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai koridorius ir dalys greta esančių žemės sklypų, patenkančių į magistralinio kelio apsaugos zoną (70 m) pažymėtos kaip komercinės paskirties objektų teritorijos (K), skirtos prekybos, paslaugų ir pramogų statiniams statyti. Pažymėtina, kad sprendinių, nesusijusių su magistralinio kelio eksploatavimu, neįmanoma įgyventi vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytu ūkinės veiklos reglamentavimu kelio apsaugos zonoje.

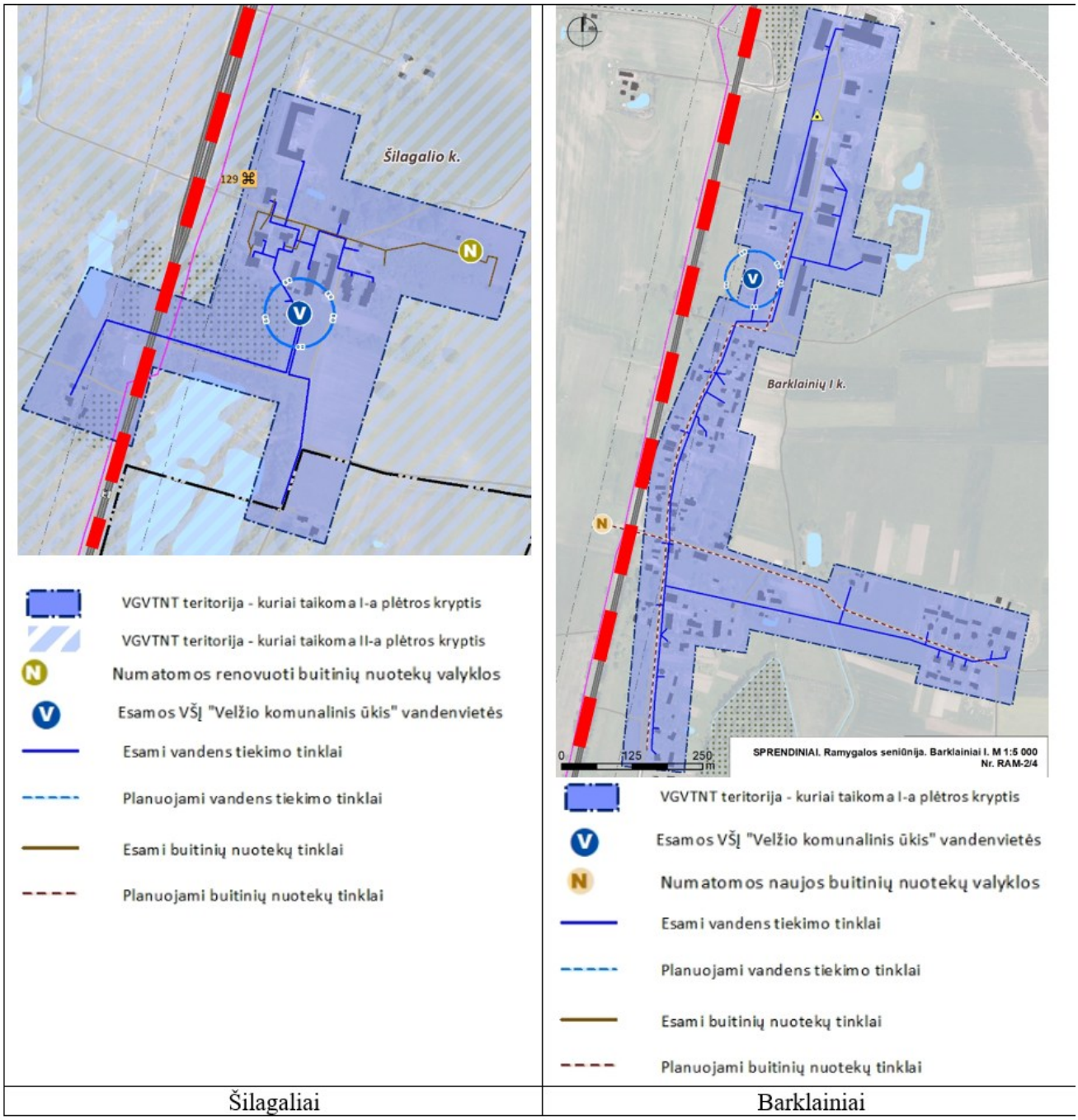


***2-16 pav**. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio („Via Baltica“) A9/272 specialiojo plano Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje brėžinio iškarpa su parodytu A8 keliu*

Šaltinis: rengėjai pagal https://www.planuojustatau.lt/

2.3.9 Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo (TPD Nr. T00089829) sprendiniuose ties Šilagaliu, Uliūnais, Barklainiais ir Ramygala numatytos viešojo geriamojo vandens tiekėjo ir nuotekų tvarkymo teritorijos. Šilagalyje esama vandentiekio linija kerta A8 kelią, ties Barklainiais planuojama buitinių nuotekų linija kerta kelią A8 (žr. 2-17 pav.):



***2-17 pav**. Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo brėžinio iškarpos*

šaltinis: rengėjai pagal https://www.planuojustatau.lt/

Vystymo plano koncepciniai sprendiniai neprieštarauja specialiajam planui.

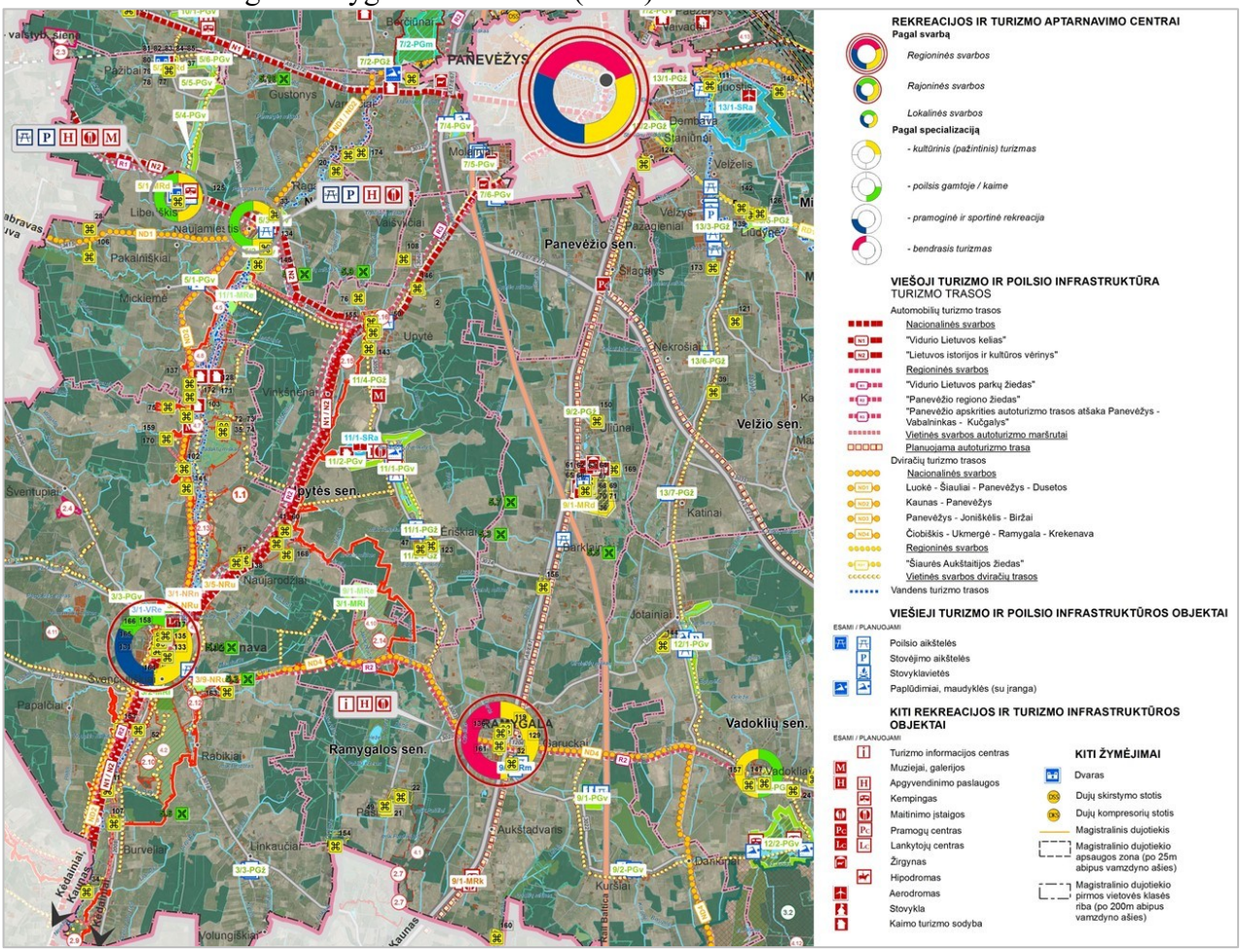
2.3.10 Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas

Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiajame plane (TPD Nr. T00071423) kelio A8 ruožas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje pažymėtas kaip planuojama autoturizmo trasa, numatyti rekreacijos ir turizmo aptarnavimo centrai, prioritetų zonos, turizmo ir poilsio infrastruktūros sprendiniai. Greta kelio A8 pažymėti esami nekilnojamojo kultūros paveldo objektai bei kiti su rekreacija ir turizmu susiję objektai:

- esamas dvaras, žirgynas, aerodromas, maitinimo įstaiga, pramogų centras, lankytojų centras bei planuojamas hipodromas Uliūnuose;

- planuojama poilsio aikštelė ties Barklainiais;
- planuojama poilsio aikštelė ir stovėjimo aikštelė Ramygaloje;
- planuojamas kempingas su maitinimo įstaiga ties Butkiškiais.

Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinyje (žr. 2-18 pav.) Ramygala pažymėta kaip kultūrinio (pažintinio) turizmo ir bendrojo turizmo aptarnavimo centras, į kelią A8 ties Ramygala įsijungiantys kelias Nr. 3003 Ramygala–Krekenava ir kelias Nr. 1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala pažymėti kaip automobilių turizmo trasa „Panevėžio regiono žiedas“ (R2) ir dviračių turizmo trasa Čiobiškis–Ukmergė–Ramygala–Krekenava (ND4).



***2-18 pav**. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

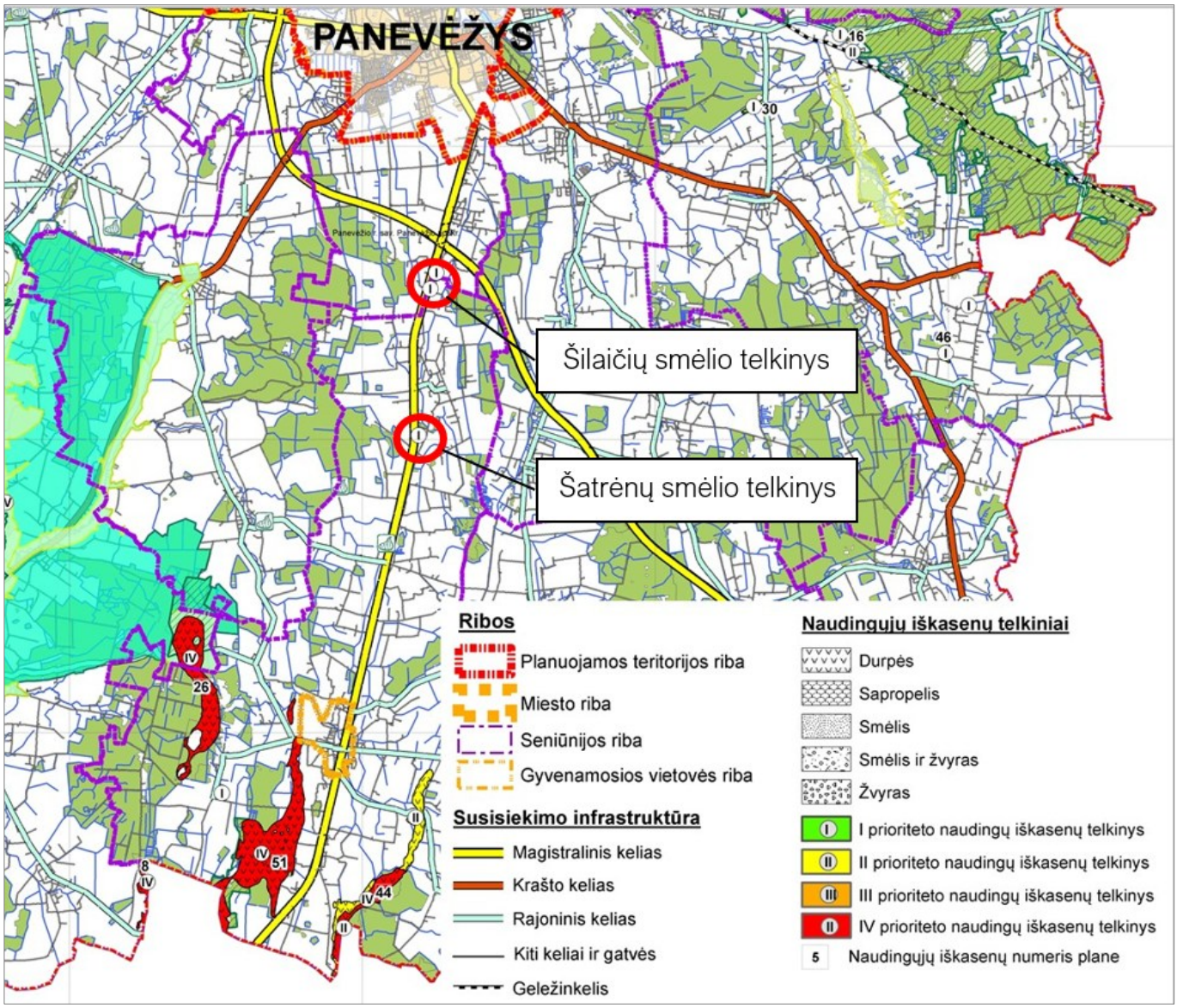
Vystymo plano koncepciniai sprendiniai nekliudo Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano sprendiniams.

2.3.11 Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas

Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiajame plane (TPD Nr. T00095427) sudarytas naudingųjų iškasenų telkinių sąrašas bei numatyti eksploatavimo prioritetai.

Šalia kelio A8 yra I eksploatavimo prioriteto naudingųjų iškasenų telkiniai: Šatrėnų smėlio telkinys–identifikavimo Nr. 474, plotas 1,8 ha, detaliai iššvalgytas, eksploatuojamas; Šilaičių smėlio telkinys–identifikavimo Nr. 470, plotas 4,1 ha, detaliai iššvalgytas, apleistas.

Pietiniame Panevėžio rajono savivaldybės pakraštyje prie kelio A8 priartėja dalis IV eksploatavimo prioriteto detaliai iššvalgyto Žarčių durpių telkinio (identifikavimo Nr. 451, plotas 669,1 ha, nenaudojamas).



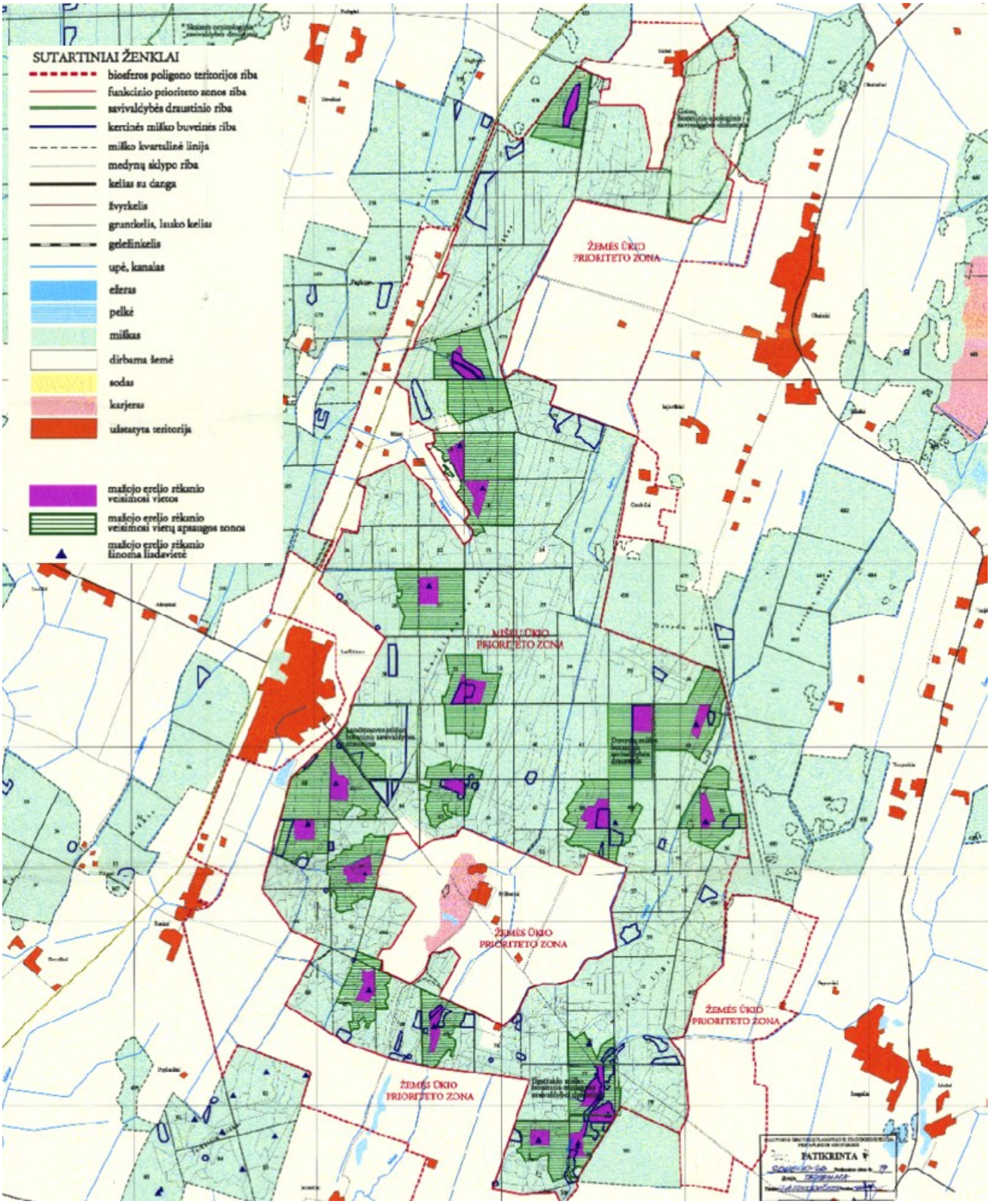
***2-19 pav**. Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Vystymo plano sprendiniai neprieštarauja šiam specialiajam planui.

2.3.12 Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų planas

Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų plano (TPD Nr. T00053226) sprendiniais nustatytos mažojo erelio rėksnio apsaugai skirto Lančiūnavos miško biosferos poligono ribos, mažojo erelio rėksnio veisimosi vietos bei jų apsaugos zonos (žr. 2-20 pav.):



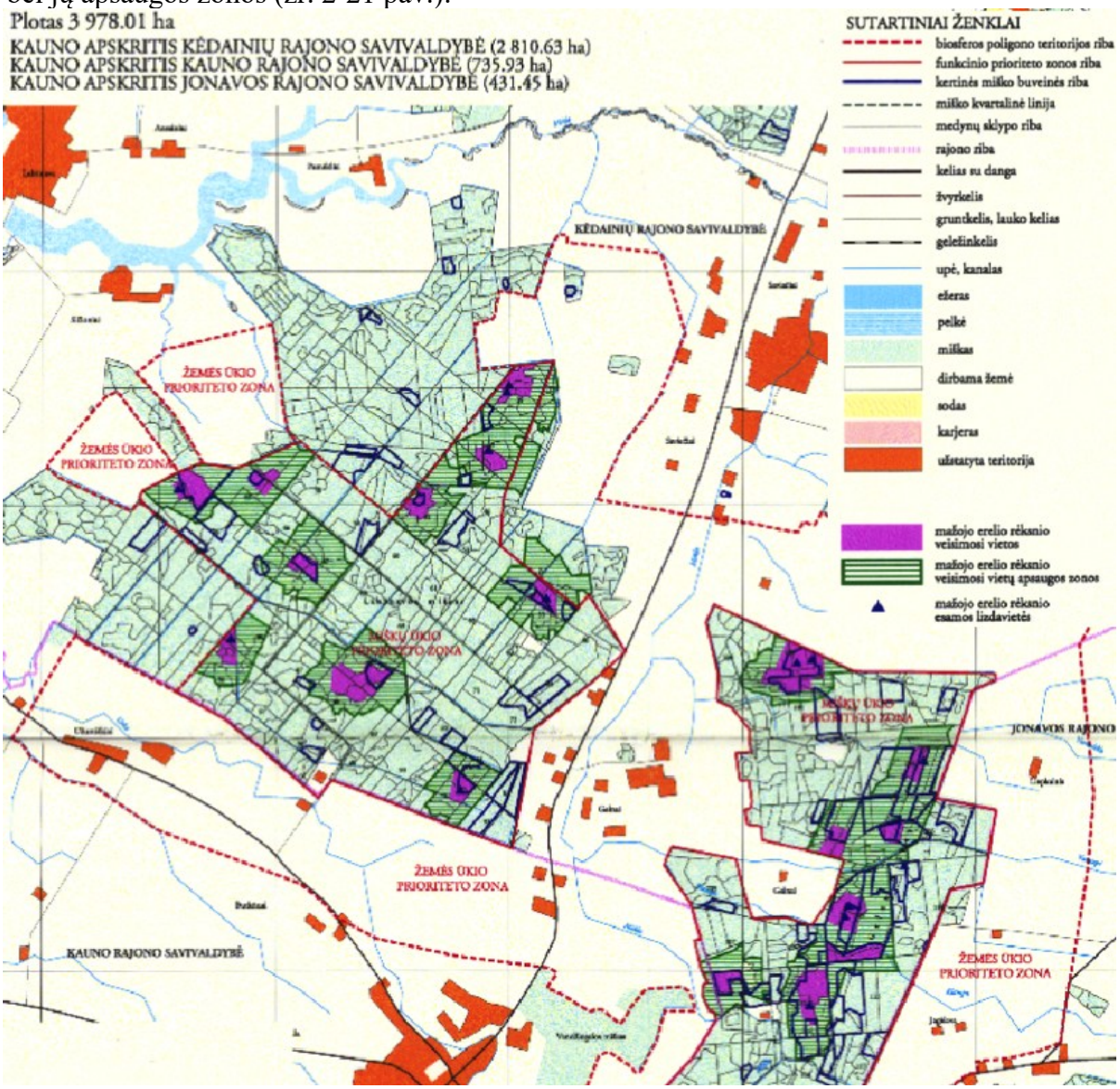
2-20 pav. *Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų plano pagrindinio brėžinio iškarpa*

šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/

Atstumas nuo Vystymo plano koncepcinių sprendinių iki artimiausios nurodytos veisimosi vietos sudaro apie 500 m, iki veisimosi vietos apsaugos zonos–apie 370 m.

2.3.13 Labūnavos miško biosferos poligono ribų planas

Labūnavos miško biosferos poligono ribų plano (TPD Nr. T00053225) sprendiniais nustatytos mažojo erelio rėksnio apsaugai skirto Labūnavos miško biosferos poligono ribos, mažojo erelio rėksnio veisimosi vietos bei jų apsaugos zonos (žr. 2-21 pav.):



***2-21 pav**. Labūnavos miško biosferos poligono ribų plano pagrindinio brėžinio iškarpa*

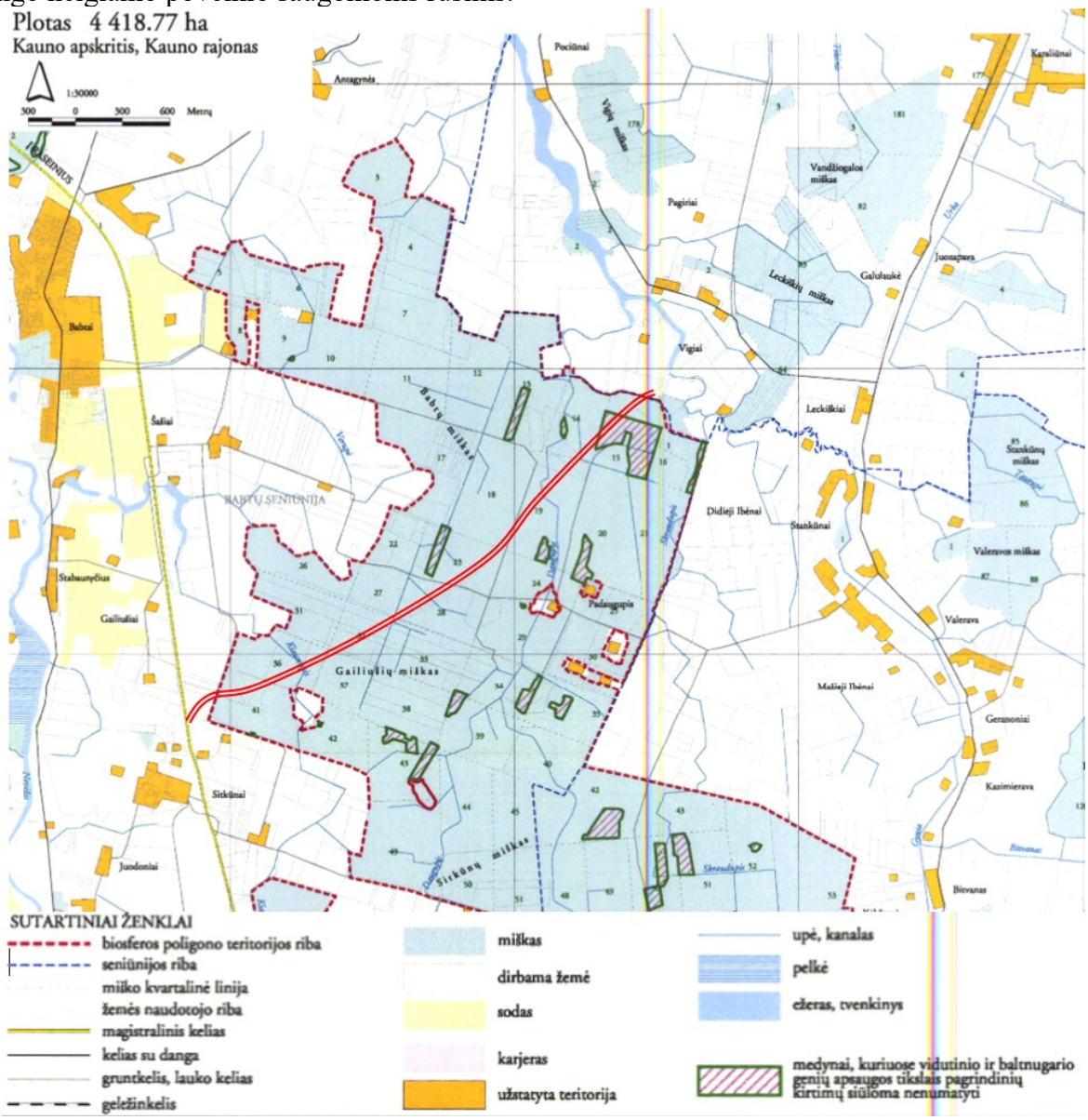
šaltinis: https://www.planuojustatau.lt

Atstumas nuo Vystymo plano koncepcinių sprendinių iki artimiausios nurodytos veisimosi vietos sudaro apie 690 m, iki veisimosi vietos apsaugos zonos–apie 500 m.

2.3.14 Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų planas

Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų plano (TPD Nr. T00052780) sprendiniais nustatytos teritorijos, kuriose siūloma vidutinio ir baltnugario genių apsaugos tikslais nenumatyti pagrindinių kirtimų (žr. 2-22 pav.). Vis dėlto, rengiant Vystymo planą ir svarstant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 plėtros sprendinius, gali atsirasti būtinybė šalinti tam tikrus medžius. Sprendimai bus parinkti konsultuojant

ekologui bei turės būti derinami su aplinkos apsaugos institucijomis, užtikrinant, kad nebūtų padaryta reikšmingo neigiamo poveikio saugomoms rūšims.



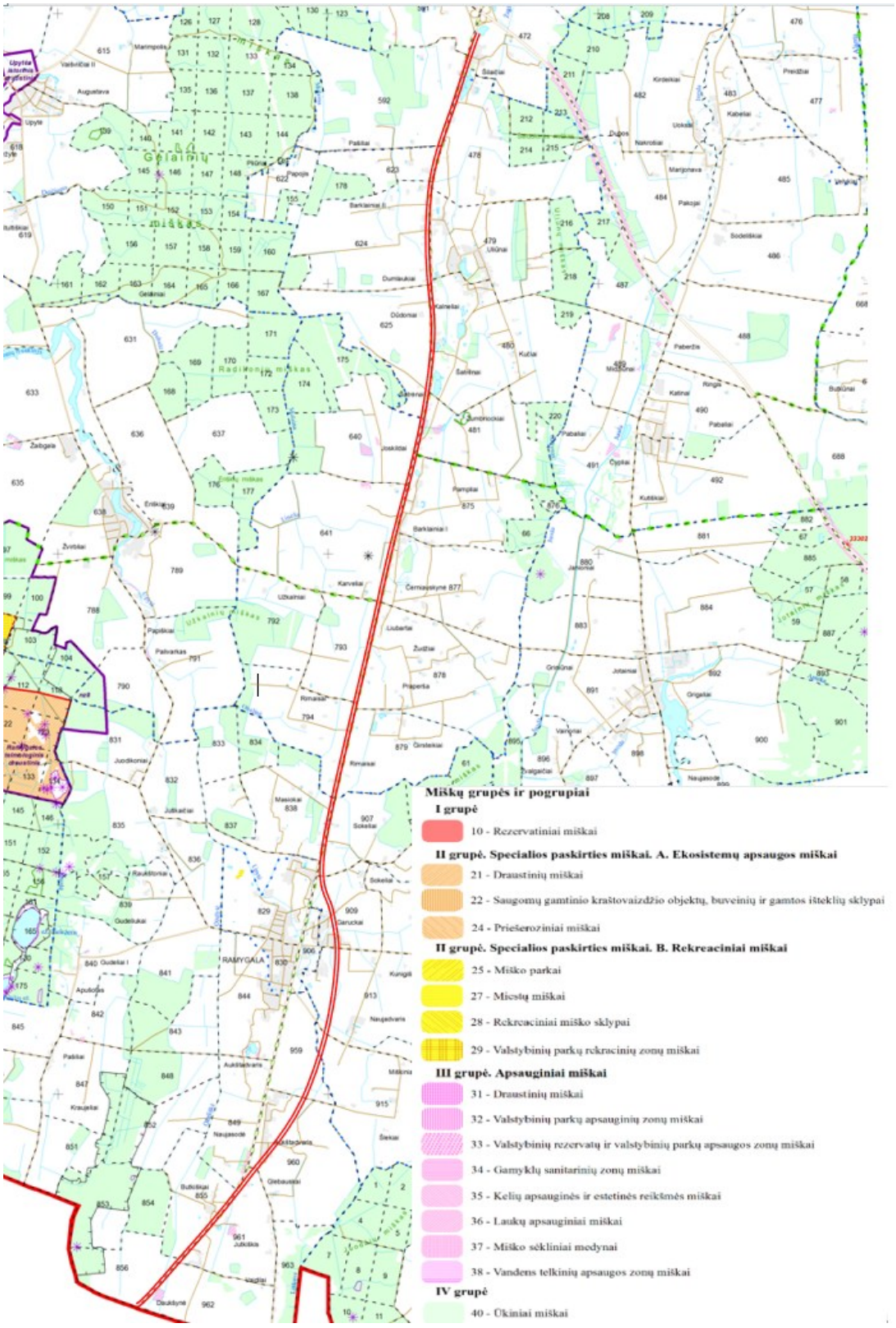
***2-22 pav**. Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų plano pagrindinio brėžinio iškarpa su parodytu A8 keliu*

šaltinis: rengėjai https://www.planuojustatau.lt/ pagrindu

2.3.15 Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema

Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos (TPD Nr. T00087143) miško naudotojų brėžiniuose nurodytos į apskritį patenkančių savivaldybių (t. y. ir Panevėžio rajono savivaldybės) valstybinės reikšmės miškų, kitų miškų plotai, prioriteto plotai, kur miško sodinimas leistinas, plotai, kuriuose miško sodinimas negalimas.

Projektinės miškų grupės ir pogrupiai parodyti 2-23 paveiksle:



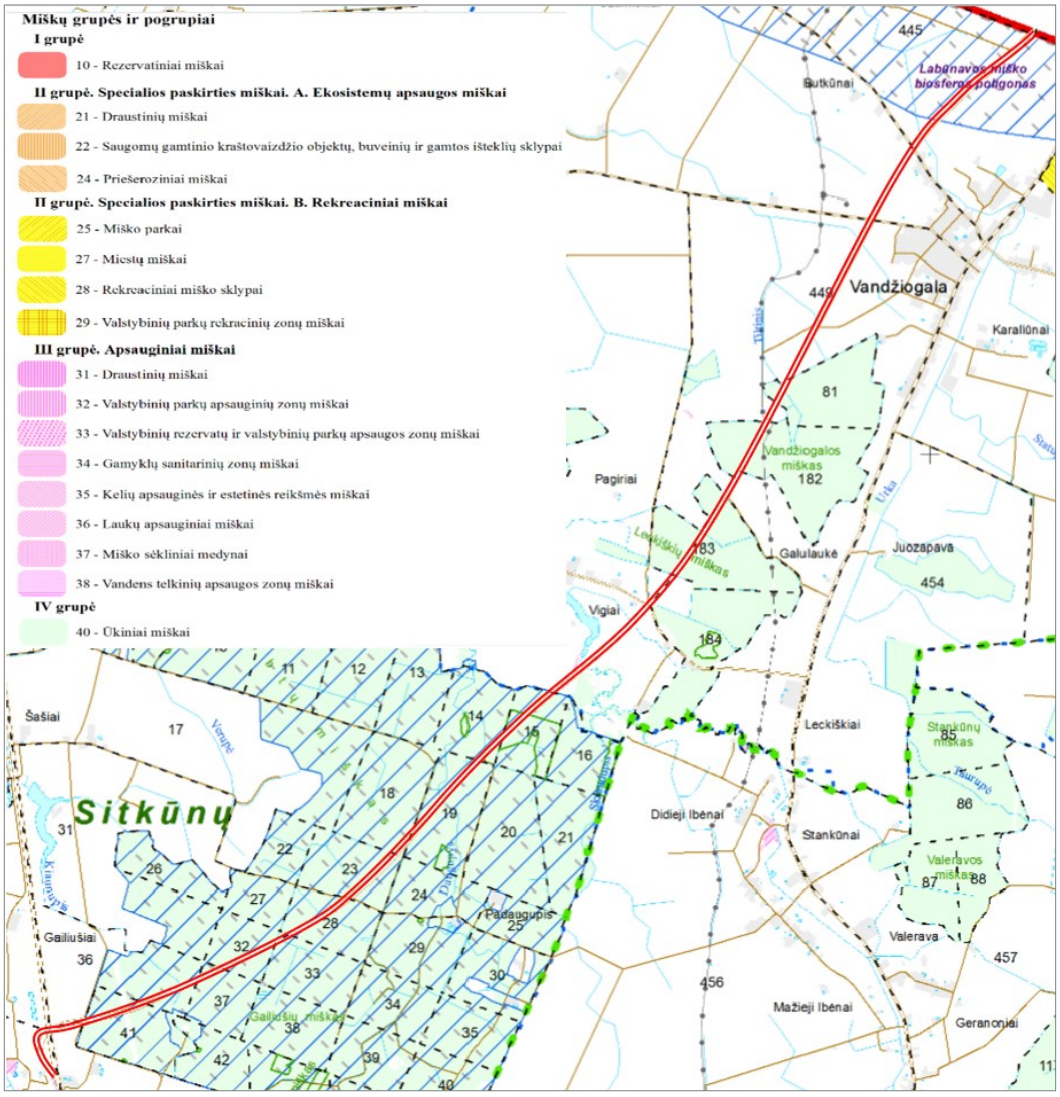
***2-23 pav**. Panevėžio rajono savivaldybės miškų grupių ir pogrupių brėžinio iškarpa su parodytu keliu A8*

šaltinis: rengėjai https://www.planuojustatau.lt/ pagrindu

Vadovaujantis schema, A8 kelio gretimybėse Panevėžio rajono savivaldybėje nėra I grupės miškų, kuriuos, vadovaujantis Miškų įstatymo nuostatomis, draudžiama paversti miško žemę kitomis naudmenomis.

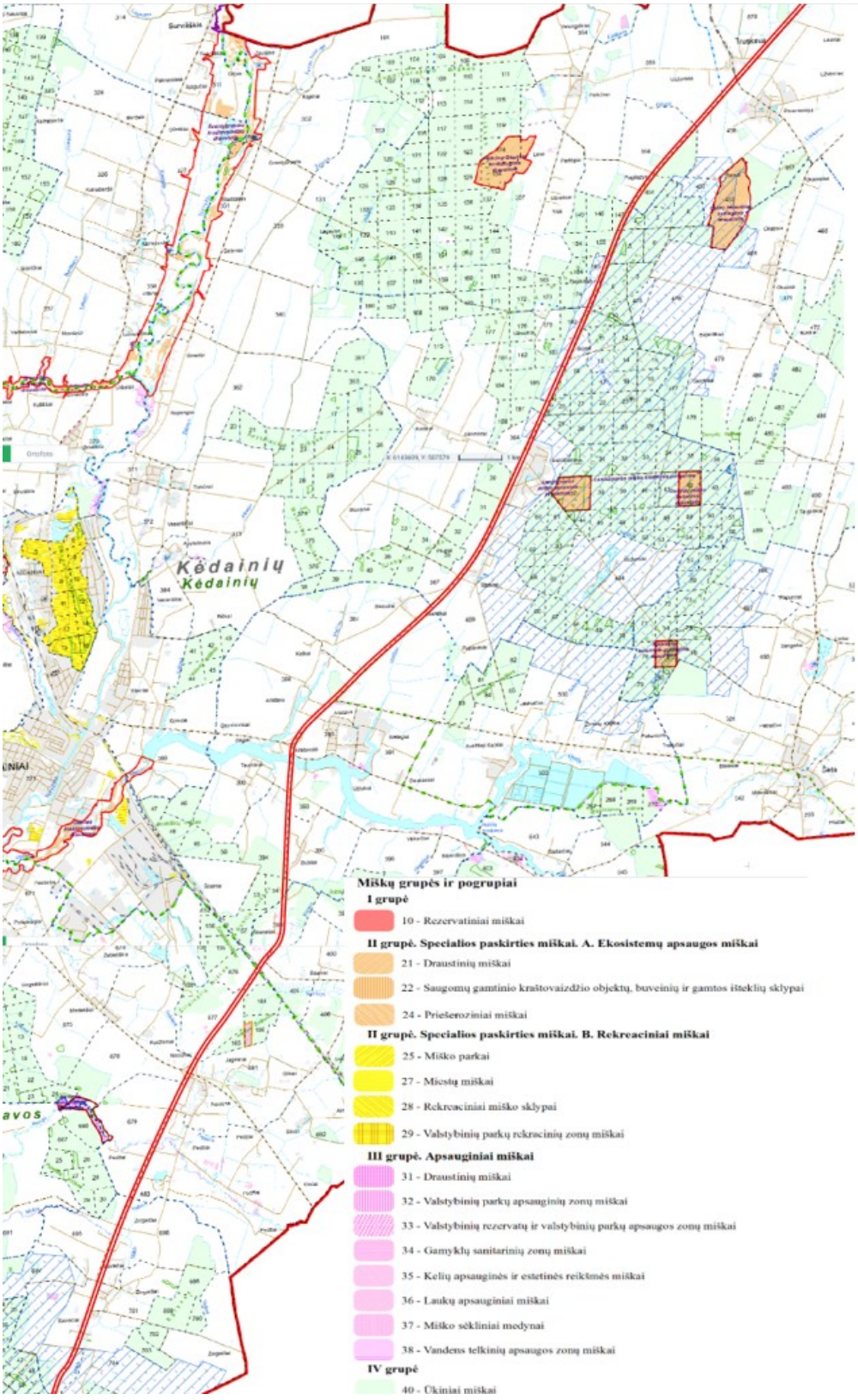
2.3.16 Kauno apskrities miškų tvarkymo schema

Kauno apskrities miškų tvarkymo schemos (TPD Nr. T00078559) miško naudotojų brėžiniuose nurodytos į apskritį patenkančių savivaldybių (t. y. ir Kauno rajono bei Kėdainių rajono savivaldybių) valstybinės reikšmės miškų, kitų miškų plotai, prioriteto plotai, kur miško sodinimas leistinas, plotai, kuriuose miško sodinimas negalimas. Projektinės miškų grupės ir pogrupiai parodyti 2-24 ir 2-25 paveiksluose:



2-24 pav. *Kauno rajono savivaldybės miškų grupių ir pogrupių brėžinio iškarpa su parodytu keliu A8*

šaltinis: rengėjai https://www.planuojustatau.lt/ pagrindu



***2-25 pav**. Kėdainių rajono savivaldybės miškų grupių ir pogrupių brėžinio iškarpa su parodytu keliu A8*

šaltinis: rengėjai https://www.planuojustatau.lt/ pagrindu

Vadovaujantis schemomis, kelio A8 gretimybėse Kauno ir Kėdainių rajonų savivaldybėse nėra I grupės miškų, kuriuos, vadovaujantis *Miškų įstatymo* nuostatomis, draudžiama paversti miško žemę kitomis naudmenomis.

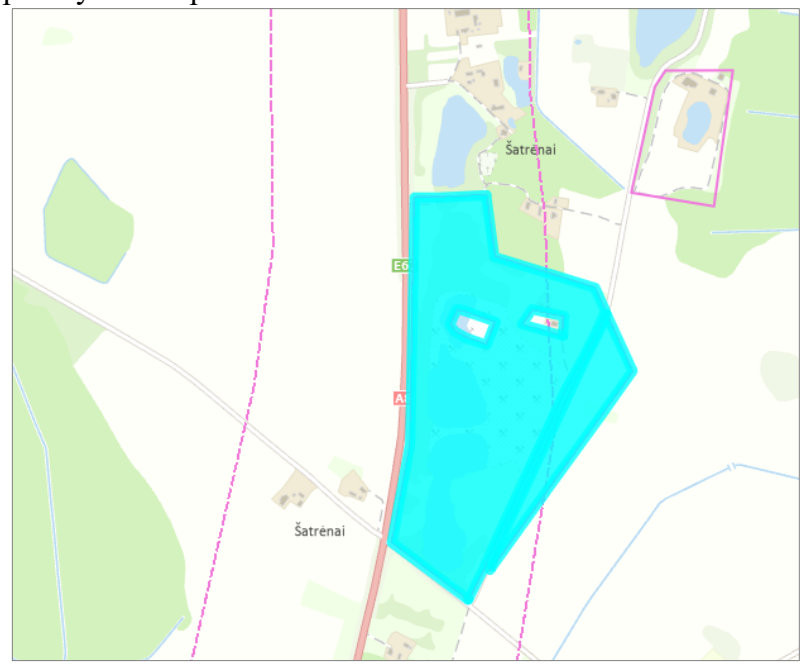
2.3.17 Panevėžio, Kauno, Kėdainių rajonų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planai

Panevėžio, Kauno, Kėdainių rajonų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planai patvirtinti LR aplinkos ministro 2017 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. D1-256 „Dėl Akmenės, Biržų, Kauno, Kaišiadorių, Jonavos, Joniškio, Jurbarko, Kelmės, Kėdainių, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Mažeikių, Panevėžio, Pakruojo, Pasvalio, Plungės, Prienų, Raseinių, Radviliškio, Rokiškio, Skuodo, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Tauragės, Telšių, Trakų, Utenos, Vilniaus, Zarasų rajonų, Birštono, Elektrėnų, Neringos, Pagėgių, Rietavo ir Kauno, Klaipėdos, Palangos, Panevėžio, Šiaulių miestų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planų patvirtinimo“.

Planų sprendiniai (galiojanti suvestinė redakcija 2025-05-23) kelio A8 gretimybėse nepasikeitė ir atitinka pirmiau pateiktų tvarkymo schemų sprendinius.

2.3.18 Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas

Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas (reg. Nr. T00095427), patvirtintas 2025 vasario 24 d. Lietuvos geologijos tarnybos (Reg. Nr. REG30741867). Planuojama teritorija parodyta 2-26 paveiksle.



***2-26 pav**. Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo plano teritorija*

šaltinis: TPS „Vartai“

Plane numatyta kasybos sklypo plotą padidinti nuo 1,76 ha iki 6,47 ha, suplanuoti įvažiavimai/išvažiavimai. Vystymo plano sprendiniuose bus pakeista įvažiavimo į kelio A8 vieta, kiti žemės gelmių naudojimo plano sprendiniai nesikeis. Vystymo plano sprendiniai nepatenka į detaliai iššvalgyto telkinio teritoriją.

2.3.19 Kiti specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas (reg. Nr. T00053906). Kelias A8 nepriskirtas nė vienai nacionalinio lygmens autoturizmo trasai.

Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas (reg. Nr. T00053907). A8 kelias nekerta didesnių upių, todėl Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano sprendiniai nepatenka į kelio A8 koridorių.

Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas (reg. Nr. T00074907). Plano sprendiniai nepatenka į kelio A8 koridorių.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (reg. Nr. T00089624). Plano sprendiniai nepatenka į kelio A8 koridorių.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (reg. Nr. T00095150). Plano sprendiniai nepatenka į kelio A8 koridorių.

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas (T00088834). Plano sprendiniais numatytos potencialios teritorijos vėjo elektrinių statybai. Esama A8 kelio trasa poveikio numatytoms teritorijoms neturi, tačiau numatytų potencialių teritorijų plotas vėjo elektrinių statybai sumažės dėl Vystymo plano sprendinių Ramygalos aplinkkelio trasoje.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano (TPD Nr. T00001570) sprendiniai nepatenka į kelio A8 plėtros teritoriją.

Kėdainių rajono savivaldybės šilumos ūkio specialusis planas (T00090521). Plano sprendiniais centralizuoto šilumos tiekimo tinklų plėtra numatyta vienoje vietoje greta A8 kelio esančioje gyvenvietėje – Lančiūnavoje, centralizuoto šilumos tiekimo tinklai numatyti už magistralinio kelio apsaugos zonos ribų.

Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas (T00087197), *Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas (T00095201).* Plano sprendiniuose yra numatytos viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, pažymėtos esamos ir atstatomos vandenvietės bei esamos ir numatomos rekonstruoti nuotekų valyklos. Specialiojo plano keitimo sprendiniuose numatyta nuotekų šalinimo trasa A8 kelią kirstų 36 kilometre. Vystymo plano sprendiniai ir specialiojo plano sprendiniai neturės poveikio vieni kitiems.

Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas (TPD Nr. T00086446), Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo koregavimas (TPD Nr. T00088554). Planų sprendiniuose pažymėtos viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorijos nepatenka į Vystymo plano sprendinių teritorijas.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano (TPD Nr. T00083905) sprendiniai numato paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtrą didesnėse Kauno rajono savivaldybės gyvenvietėse, nė viena iš jų nėra įsikūrusi greta kelio A8.

Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialiajame plane (TPD Nr. T00071985) turizmo plėtros teritorijos šalia kelio A8 nenumatytos.

Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialiajame plane (TPD Nr. T00023886) prie kelio A8 degalinių plėtra nenumatoma.

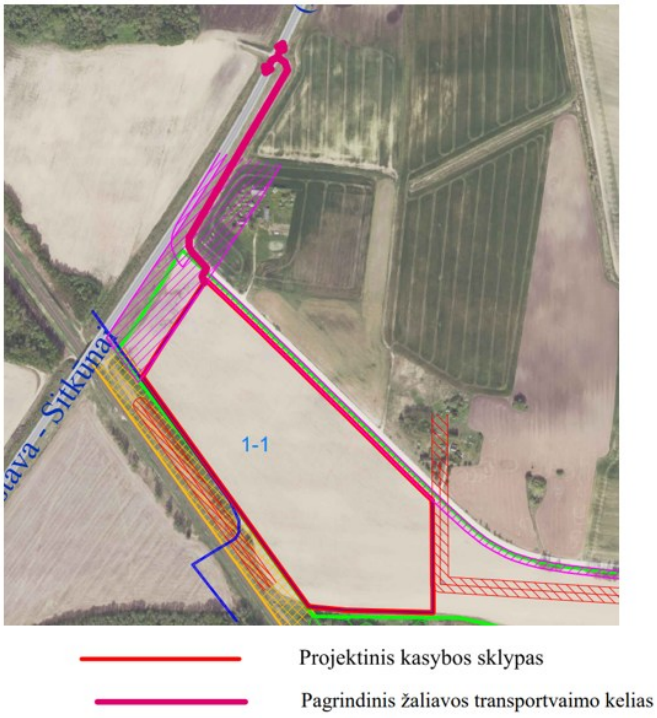
Dviračių trasų per Kauno rajono sav., Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas (reg. Nr. T00025059); Dviračių trasų (takų) Nemuno dešiniąja puse Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas (reg. Nr. T00074998). Planų sprendiniai nepatenka į kelio A8 koridorių.

Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo specialiajame plane (reg. Nr. T00027296) pažymėtos dvi esamos mobiliojo ryšio bazinės stotys Vandžiogalos apylinkėse. Mobiliojo ryšio bazinių stočių plėtra greta kelio A8 nenumatoma.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo specialiajame plane (Nr. S-RJ-52-21-765) suplanuotas vietinės reikšmės kelių tinklas seniūnijose, t. y. taip pat Babtų bei Vandžiogalos seniūnijose, kurias kerta A8 kelias. Vystymo plane vietinės reikšmės kelių b-g4, vn-19, vn-35, vn-33g, vn-13g trasos ties keliu A8 keičiamos, pakeitimai turės būti perkelti į vietinės reikšmės kelių tinklo specialųjį planą.

2.3.20 Kiti teritorijų planavimo dokumentai bei projektai

Kėdainių rajono Šilainių V smėlio telkinio išteklių naudojimo plane (rengiamas, etapas – baigiamasis TPD rengimo proceso Nr. S-VT-53-24-690) numatyta suplanuoti kasybos sklypą bei žaliavos transportavimo kelią (žr. 2-27 pav.):



***2-27 pav**. Kėdainių rajono Šilainių V smėlio telkinio išteklių naudojimo plano brėžinio iškarpa*

šaltinis: rengėjai TPS „Vartai“ pagrindu

Vystymo plano sprendiniuose bus pakeista įvažiavimo į kelio A8 vieta, kiti žemės gelmių naudojimo plano sprendiniai nesikeis.

Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas (rengiamas, TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-184). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo (TPD rengimo proceso Nr. K-RJ-66-23-105) sprendiniuose turės būti atsižvelgta į aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumento–Vystymo plano sprendinius.

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimas (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-681). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-306). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Kauno apskrityje specialusis planas (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-303). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimas (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-1256). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2019-09-26 sprendimu Nr. TS-345 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo“, keitimas (TPD rengimo proceso S-RJ-52-25-208). Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai nesusiję su Vystymo planu.

Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva–Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-484). Planuojama teritorija į Vystymo plano teritoriją nepatenka.

2.4 Skyriaus išvados

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Taikant Vystymo plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Vystymo plano sprendiniams;
- Vystymo plano tikslai ir uždaviniai atitinka Lietuvos Respublikos strateginių dokumentų nuostatas, Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus;
- Rengiant Vystymo plano koncepcines alternatyvas detaliai išanalizuoti ir įvertinti Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai–bendrieji planai. Vystymo plano sprendiniuose siekiama atsižvelgti į bendrųjų planų sprendinius. Pagrindiniai pakeitimai, kurie turės būti integruoti į bendruosius planus–pakeista Ramygalos aplinkkelio trasa, naujos skirtingų lygių sankryžos, naujos I klasės stovėjimo aikštelės ir pan.;
- Vystymo plano sprendiniai neturės pasekmių patenkantiems į nagrinėjamą teritoriją TPD: Nacionaliniam kraštovaizdžio tvarkymo planui, Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiajam planui, Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų planui, Labūnavos miško biosferos poligono ribų planui, Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų planui, Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemai, Kauno apskrities miškų tvarkymo schemai;
- Vystymo plano sprendiniai ir to paties lygmens „Rail Baltica“ geležinkelio teritorijų planavimo dokumentų ir projektų sprendiniai tarpusavyje suderinti, taip pat bus suderinti tarpusavyje Vystymo plano bei rengiamo Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai;
- Vystymo plano koncepciniuose alternatyvų sprendiniuose įvertinta ir pagal galimybes atsižvelgta į kitus specialiojo teritorijų planavimo dokumentus minimizuojant jų keitimo/koregavimo poreikį.

3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI, JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS

3.1 Planuojamos teritorijos apibūdinimas, teritorijos dabartinis panaudojimas

3.1.1 Geografinė padėtis

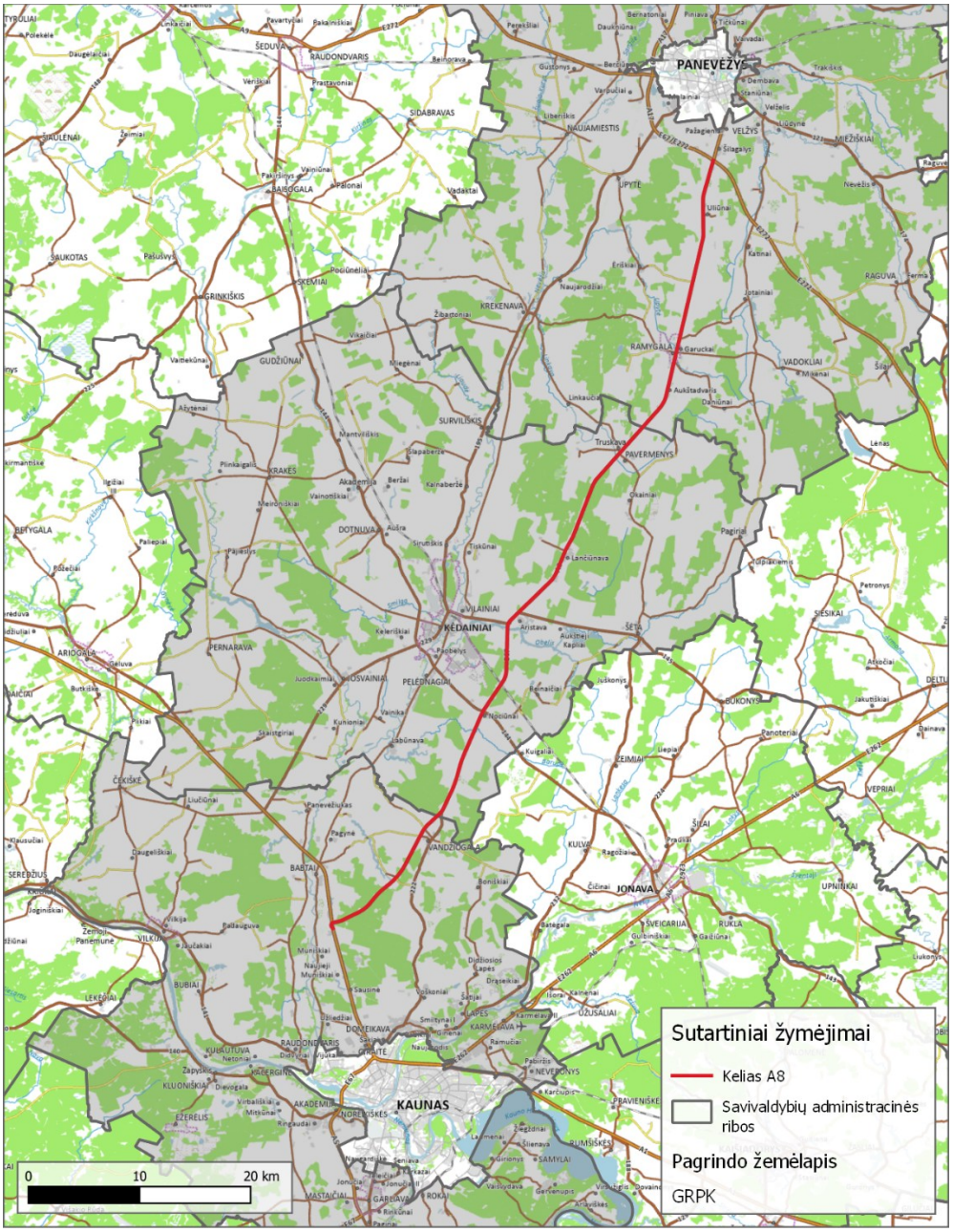
Kelio A8 koridorius driekiasi Panevėžio ir Kauno apskričių teritorijose bei per šias savivaldybes:

- Panevėžio rajono savivaldybė (šiaurinė kelio dalis);
- Kėdainių rajono savivaldybė (vidurinė dalis, aplink Aristavą);
- Kauno rajono savivaldybė (pietinė dalis iki Sitkūnų sankryžos su A1).

Svarbesnės gyvenvietės–Ramygalos miestas, Kėdainių miestas, Sitkūnų kaimas, esantis Kauno rajono savivaldybėje.

Kelias A8 yra strateginės reikšmės transporto koridorius, priklausantis tarptautinei magistralei „Via Baltica“ (E67), todėl kelio infrastruktūros plėtra svarbi ne tik regioniniu, bet ir nacionaliniu bei tarptautiniu lygmeniu.

Kelias A8 kerta septynias seniūnijas, išsidėsčiusias trijų savivaldybių–Panevėžio rajono, Kėdainių rajono ir Kauno rajono–teritorijose. Šios seniūnijos yra: Panevėžio, Ramygalos, Pelėdnagių, Truskavos, Vilainių, Babtų ir Vandžiogalos. Analizuojamos teritorijos pasižymi skirtingu urbanistiniu išsivystymu, užstatymo intensyvumu, demografiniais rodikliais bei susisiekimo infrastruktūros kokybe. Urbanistinė struktūra ir gyventojų pasiskirstymas lemia individualius kelio A8 poveikio aspektus bei infrastruktūros vystymo poreikius.



***3-1 pav**. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai*

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

3.1.2 Gyvenamosios vietovės

Pagal oficialios statistikos portalo duomenis[10] valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 kertančiose gyvenamosiose teritorijose gyventojų skaičius pasiskirstęs:

1. Panevėžio seniūnija (Panevėžio r. sav.) 7583 gyventojai;
2. Ramygalos seniūnija (Panevėžio r. sav.) 1423 gyventojai;
3. Pelėdnagių seniūnija (Kėdainių r. sav.) 3467 gyventojai;
4. Truskavos seniūnija (Kėdainių r. sav.) 969 gyventojai;
5. Vilainių seniūnija (Kėdainių r. sav.) 3090 gyventojai;
6. Vandžiogalos seniūnija (Kauno r. sav.) 1335 gyventojai;
7. Babtų seniūnija (Kauno r. sav.) 3851 gyventojai.

[10] Pagal 2021 m. gyventojų surašymo duomenis (Gyventojų ir būstų surašymai. Lietuvos statistikos departamentas). Prieiga per internetą: https://osp.stat.gov.lt/lt/statistiniu-rodikliu-analize?hash=8387da80-7dbc-41d4-9d19-e4ae22352254#/

Išsami informacija apie gyvenamąsias vietoves, statusą, gyventojų skaičių pateikiama 3-1 lentelėje žemiau.

3-1 lentelė. *Artimiausios ir kertančios valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai gyvenamosios vietovės, statusas, gyventojų skaičius*

Gyvenamoji vietovė ir jos statusas	Gyventojų skaičius	Urbanistinis pobūdis, struktūra. Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis
Panevėžio raj. sav.		
Panevėžio sen.	**7583**	Kaimiško pobūdžio teritorija su išskaidytu sodybiniu užstatymu, stipriai veikiama miesto gravitacinės zonos. Urbanistinė struktūra būdinga priemiesčiui–funkcinė integracija su Panevėžio miestu. Intensyviau urbanizuojamos gyvenvietės (Pažagieniai, Molainiai), formuojasi nauji gyvenamieji kvartalai. Kelias A8 Panevėžio seniūnijos teritorijoje yra strategiškai svarbi jungtis tarp Panevėžio miesto ir pietinių rajonų, atliekanti tiek tranzitinio, tiek vietinio susisiekimo funkcijas. Teritorijoje vyraujantis priemiestinis pobūdis, didėjantis gyventojų judumas ir urbanizuotų zonų artumas lemia būtinybę plėtoti kelią siekiant užtikrinti darnią infrastruktūros plėtrą. Aktualūs kelių plėtros aspektai apima triukšmo ir oro taršos mažinimą gyvenvietėse prie kelio, saugios pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros įrengimą bei patikimų jungčių su Panevėžio miestu ir tarp aplinkinių gyvenviečių vystymą – tai esminės sąlygos tiek eismo saugai, tiek tvariam teritorijos vystymuisi.
Šilagalis k.	579	
Ramygalos sen.	**1423**	Ramygalos miestas su viešųjų paslaugų centru, supamas kaimiško tipo gyvenviečių. Mišri gyvenamoji ir žemės ūkio teritorijų struktūra. A8 kelias formuoja svarbią susisiekimo ašį su Panevėžiu bei Kėdainiais, leidžia užtikrinti regioninį mobilumą. Plėtros poreikis siejamas su saugaus eismo organizavimu ir vietinių jungčių tobulinimu. Aktualus aplinkkelio poreikis, siekiant iškelti tranzitą iš gyvenvietės, eismo saugos klausimai gyvenvietėse šalia kelio.
Šilaičiai k.	8	
Pašiliai I k.	14	
Barklainiai II k.	17	
Uliūnai k.	317	
Dumlaukiai k.	5	
Kalneliai k.	5	
Dūdoniai k.	6	
Šatrėnai k.	9	
Joskildai k.	11	
Barklainiai I k.	100	
Černiauskynė vns.	6	
Karveliai k.	7	
Užkalniai k.	24	
Liubartai k.	6	
Rimaišiai k.	34	
Masiokai k.	16	
Sokeliai k.	12	
Garuckai k.	253	
Ramygala m.	1241	
Aukštadvaris miestelis	861	
Butkiškiai k.	27	
Jutkiškis k.	7	
Daukšynė k.	16	
Naujasodė k.	2	
Kėdainių raj. sav.		
Truskavos sen.	**969**	Tipiška kaimiška teritorija, kurioje vyrauja pavienės sodybos ir smulkios gyvenvietės. Struktūra retai apgyvendinta, dominuoja žemės ūkio paskirties žemės. A8 kelias šioje teritorijoje užtikrina regioninį susisiekimą ir jungia svarbiausius miestus. Nors tiesioginis poveikis nedidelis, svarbu išlaikyti patogias ir saugias jungtis su vietiniais keliais. Plėtros poreikis kyla dėl būtinybės gerinti eismo saugą ir susikirtimų sprendinius.
Osinauka k.	0	
Likėnai k.	3	
Truskava miestelis	92	
Gaisai k.	2	
Pavermenys k.	210	
Pagilupys k.	3	
Vilainių sen.	**3090**	Mišraus pobūdžio priemiestinė teritorija su daline urbanizacija, veikiama Kėdainių miesto artumo. Teritorijoje išsidėstę gyvenamieji kvartalai, pramonės, komercijos ir
Būdai k.	6	
Alksnėnai k.	4	

Gyvenamoji vietovė ir jos statusas	Gyventojų skaičius	Urbanistinis pobūdis, struktūra. Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis
Pliupai k.	3	švietimo objektai, o urbanizuota aplinka formuojasi miestelio tipo gyvenvietėse aplink Kėdainius. Kelias A8 šioje teritorijoje svarbus tiek vietiniam, tiek regioniniam susisiekimui – juo naudojasi gyventojai, verslas ir tranzitinis transportas. Dėl augančių srautų būtina optimizuoti eismo mazgus ir išlaikyti patogias jungtis su Kėdainių miestu. Tankiai apgyvendintose zonose aktualus triukšmo mažinimas, taip pat matomas potencialas komercinės infrastruktūros plėtrai.
Lančiūnava k.	450	
Stasinė k.	71	
Stebuliai k.	22	
Skerdikai k.	0	
Aristava k.	410	
Aristavėlė k.	4	
Taučiūnai k.	61	
Bubliai k.	30	
Pelėdnagių sen.	**3467**	Mišri teritorija, jungianti tankesnes gyvenvietes (Labūnava, Pelėdnagiai) su aplinkinėmis agrarinėmis zonomis. Tai priemiestinė teritorija šalia Kėdainių, kurioje derinami pramonės, logistikos ir gyvenamieji rajonai. Urbanistinė struktūra koncentruota palei pagrindinius susisiekimo mazgus. Kelias A8 eina per vieną intensyviausių atkarpų, užtikrindamas tiesioginį ryšį su Kėdainiais ir aptarnaudamas reikšmingus krovininio transporto, vietinio judumo bei verslo srautus. Dėl to aktualus saugių prieigų įrengimas, triukšmo ir taršos valdymo sprendimai gyvenviečių aplinkoje bei pakelės paslaugų plėtros galimybės, ypač ties sankryžomis ir įvažiavimais.
Šilainėliai k.	5	
Nociūnai k.	264	
Pėdžiai k.	76	
Žiogaičiai k..	10	
Gelnai k.	35	
Saviečiai k.	115	
Sičioniai k.	31	
Kauno raj. sav.		
Vandžiogalos sen.	**1335**	Priemiesčio tipo teritorija su pavienių sodybų ir mažų gyvenviečių tinklu, urbanistiškai glaudžiai susijusi su Kauno miestu. Nors seniūnija išlaiko kaimišką pobūdį, arčiau miesto esanti dalis pasižymi tankėjančia gyvenviete ir miestelio tipo struktūros elementais. Tai svarbi įvaža į Kauno aglomeraciją, užtikrinanti vietinių gyventojų mobilumą ir jungtį su šalies kelių tinklu. Didėjantis eismo intensyvumas lemia būtinybę modernizuoti jungtis ir įvažiavimus, spręsti eismo saugos klausimus bei skatinti vietos paslaugų ir smulkiojo verslo plėtrą.
Vandžiogala miestelis	736	
Pagiriai k.	0	
Butkūnai k.	6	
Vigiai k.	28	
Babtų sen.	**3851**	Urbanizuota teritorija su Babtų miesteliu, svarbus tranzito mazgas Sitkūnuose, šalia A1 kelio. Teritorija pasižymi augančiu urbanistiniu tankiu. A8 kelias šioje teritorijoje yra viena pagrindinių regioninių arterijų tarp Kauno ir Šiaurės Lietuvos, svarbi tiek tranzitui, tiek vietiniam judumui. Dėl augančio transporto intensyvumo ir urbanizacijos būtina reguliuoti eismo srautus, ypač Sitkūnų sankryžoje, bei atskirti tranzitą nuo gyvenamųjų zonų. Teritorijoje yra didelis potencialas pakelės paslaugoms ir logistikos veiklai, tačiau tai turi būti derinama su gyvenamosios aplinkos apsauga.
Gailušiai k.	7	
Sitkūnai k.	164	

Paaiškinimai lentelėje: sen.-seniūnija; m-miestas; k-kaimas; vns.-viensėdis.

Kiekviena seniūnija, per kurią eina ar su kuria ribojasi kelias A8, turi skirtingą santykį su šia transporto arterija. Tarp prioritetinių uždavinių: saugus eismas, gyvenimo kokybės apsauga, darni integracija į urbanistinį kontekstą bei vietinių jungčių plėtra. Planuojama kelio rekonstrukcija ir plėtra turi būti ne tik techninis sprendinys, bet ir priemonė prisidėti prie regioninės plėtros, darnaus judumo ir gyvenamosios aplinkos gerinimo.

Informacija apie artimiausias gyvenamąsias aplinkas, gyvenamuosius namus, pateikiama 4.12 skyriuje „Triukšmas“.

3.1.3 Žemėvalda

Nagrinėjama teritorija–kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos patenka į Panevėžio, Kėdainių ir Kauno rajonų savivaldybių teritorijas, kurios driekiasi daugiausia žemės ūkio paskirties (kuriose vyrauja agrokultūrų laukai, ganyklos ir pievos), miškų masyvų (Pavermenio, Užvalkių, Būdos, Gojelio, Žemojo Gojaus, Bublių, Šilainėlių, Želkšnio, Kruopių, Vandžiogalos, Leckiškių, Babtų ir Sitkūnų) teritorijomis.

Pagal Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano[11] žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį, aplink kelią A8 suplanuotos pakelės infrastruktūros plėtros zonos. Pagal funkcinių prioritetų brėžinį aplink valstybinės reikšmės kelią A8 suplanuotos aglomeruotos urbanizacijos, taip pat linijinės ir objektinės infrastruktūros teritorijos. Ramygalos miesto prieigose numatytos pramonės plėtros, infrastruktūros ir urbanizacijos zonos, kurios rodo kryptingą teritorijų vystymą glaudžiai siejant jį su transporto tinklo plėtra. Šie sprendiniai patvirtina kelių infrastruktūros vystymo būtinybę ir jos derėjimą su esama bei planuojama urbanistine struktūra, todėl rengiant Vystymo planą būtina numatyti sprendinius, kurie užtikrintų darnią susisiekimo sistemos integraciją į teritorijos funkcinę struktūrą.

Vadovaujantis Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano keitimo[12] konkretizuotų sprendinių funkcinių prioritetų brėžiniu, nagrinėjamą kelią A8 supa dominuojančios žemės ūkio, miškų ir miškingų teritorijų zonos. Rytinėje kelio A8 pusėje nuo Aristavos iki Lančiūnavos, Stasine, Vandžiogala bei Nociūnais ir kitur nedidelėse teritorijose planuojamos urbanizuotos ir urbanizuojamos pramoninės gamybos plėtros teritorijos, kurios skirtos pramoninei gamybai, sandėliavimui, prekybos ir paslaugų objektams vystyti. Pramoninė gamyba ir infrastruktūros plėtra bus glaudžiai susijusios su kelio A8 infrastruktūra ir su susisiekimo komunikacijų poreikiais. Vandenų zona pažymėta ties Aristavėle–Aristavos, Juodkiškio, Bublių tvenkiniais.

Pagal Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinius[13], nagrinėjamas kelio A8 ruožas daugiausia kerta miškų ir žemės ūkio paskirties teritorijas. Šios teritorijos pasižymi mažesniu urbanizacijos lygiu, todėl infrastruktūros plėtra šiame ruože turi būti derinama su aplinkos apsaugos, miškų išsaugojimo ir žemės ūkio veiklos interesais.

Atsižvelgiant į tai, planuojant susisiekimo komunikacijų inžinerinę infrastruktūrą šiame ruože, svarbu įvertinti tiek natūralios aplinkos apsaugą, tiek transporto jungčių efektyvumą, kad būtų užtikrintas darnios plėtros principų laikymasis.

Vadovaujantis CORINE žemės dangos duomenų rinkiniu[14] nagrinėjamas kelias A8 ir planuojamos alternatyvos kerta šias CORINE žemės dangos žemėlapyje pažymėtas teritorijas (CORINE žemės dangos duomenų rinkinio žemėlapių iškarpos pateiktos prieduose):

1. Neištisinio užstatymo (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 112);
2. Pramoninių ar komercinių objektų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 121);
3. Kelių, geležinkelių tinklo ir su jais susijusios žemės (CORINE duomenų rinkinyje kodas:
4. 122);
5. Nedrėkinamos dirbamos žemės (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 211);
6. Ganyklų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 231);
7. Kompleksinių žemdirbystės plotų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 242);
8. Žemės, kurią daugiausia užima žemės ūkis, su dideliais natūralios augmenijos plotais
9. (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 243);
10. Lapuočių miškų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 311);
11. Spygliuočių miškų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 312);
12. Mišrių miškų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 313);
13. Miškų–krūmynų (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 324); 14. Vandens telkinių (CORINE duomenų rinkinyje kodas: 512).

Esamos kelio juostos plotis svyruoja nuo 22,0 iki 28,0 m.

[11] Patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154 „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano tvirtinimo“

[12] Patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. TS-322 „Dėl Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo tvirtinimo“

[13] Patvirtinti Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. TS-299

[14] 2018 m. CORINE žemės danga (CLC). Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt/map/ [žiūrėta: 2025-08-26].

Įgyvendinant sprendinius, dėl kelio platinimo, apjungiamųjų kelių, sankryžų ir sankirtų įrengimo, inžinerinių iškėlimo ir rekonstravimo, būtinas papildomų žemės plotų rezervavimas visuomenės poreikiams.

Esamos kelio juostos pločio neužtenka norint įgyvendinti tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Alternatyvos Nr. 2 sprendinius. Atliekant magistralinio kelio A8 plėtrą bus reikalinga plėsti esamų kelio sklypų ribas juos performuojant, apjungiant ir perimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams. Pagal Alternatyvos Nr. 1 sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 631 ha žemės, pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius – apie 631 ha žemės ploto.

Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas–susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Žemės ir kito nekilnojamojo turto paėmimas (išpirkimas) bus vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

3-2 lentelė. *Kelio A8 plėtros teritorija (Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriaus teritorija)*

Žemėnauda	Alternatyva Nr. 1: AM kelio kategorija	Alternatyva Nr. 2: I kelio kategorija
Kelio A8 plėtros teritorijos (formuojamo kelio sklypo) plotas, ha	939	938
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių žemės sklypų kiekis, vnt.	1251	1238
Iš jų esami kelio A8 sklypai	18	18
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių žemės sklypų plotas, ha	891	892
Iš jų esami kelio A8 sklypų plotas, ha	260	261
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių žemės ūkio paskirties žemės sklypų kiekis, vnt.	1025	1015
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių žemės ūkio paskirties žemės sklypų plotas, ha	512	513
Žemės ūkio paskirties žemės sklypų ploto dalis kelio A8 plėtros teritorijoje, proc.	55	55
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių miškų ūkio paskirties žemės sklypų kiekis, vnt.	119	119
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių miškų ūkio paskirties žemės sklypų plotas, ha	90	92
Miškų ūkio paskirties žemės sklypų ploto dalis kelio A8 plėtros teritorijoje, proc.	10	10
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių kitos paskirties žemės sklypų kiekis, vnt.	107	104
Iš jų esami kelio A8 sklypai	18	18
Į kelio A8 plėtros teritoriją patenkančių kitos paskirties žemės sklypų plotas, ha	289	287
Iš jų esamų kelio A8 sklypų plotas, ha	260	261
Kitos paskirties žemės sklypų ploto dalis kelio A8 plėtros teritorijoje, proc.	31	31
Laisva valstybinė žemė, ha	48	46

Žemėnauda	Alternatyva Nr. 1: AM kelio kategorija	Alternatyva Nr. 2: I kelio kategorija
Laisva valstybinė žemė, proc.	5	5

Pastaba. Kelio A8 plėtros teritorija gali būti tikslinama Plano konkretizuotų sprendinių stadijoje

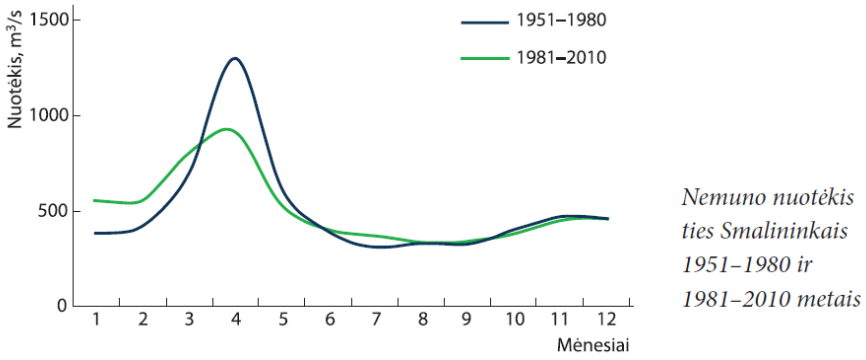
Dalis kitomis naudmenomis paverčiamų miškų plotų patenka į valstybinės reikšmės miškų plotų ribas. Iki miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūrų pradžios, vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašu, turės būti atliktas Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybių valstybinės reikšmės miškų plotų schemos tikslinimas.

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikis pateiktas 4.6. skyriuje.

3.1.4 Hidrometeorologinės sąlygos

Hidrometeorologinės sąlygos aprašomos įvertinant naujausias klimato kaitos tendencijas:

- Lietuvos upių nuotėkis padidėja per intensyvų sniego tirpsmą arba po gausių kritulių. Daugelyje mūsų šalies upių per pastaruosius 50 metų pasireiškia ryški žiemos nuotėkio didėjimo tendencija, pavasario nuotėkio ir maksimalių debitų mažėjimo bei ankstėjimo tendencija, o mažiausi pokyčiai yra būdingi rudens ir vasaros sezonams.



***3-2 pav**. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai*

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

- lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai–vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai;
- Lietuvoje, Vilniaus Universitete, klimato kaitos tyrimuose ir prognozėse remiantis COSMO–CLM ir HadCM3 ir ECHAM5 klimato modeliavimo rezultatais prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C;
- dėl prognozuojamo oro temperatūros kilimo tikėtina, kad ledo danga ant vandens telkinių susidarys vėliau ir laikysis trumpiau nei XX a. pabaigoje. Vis dažniau gali pasitaikyti metai su labai nepastovia ledo danga, nes vidutinė žiemos oro temperatūra pagal daugumą klimato scenarijų gana nuosekliai artėja prie 0 °C;
- remiantis Lietuvos mokslininkų tyrimų rezultatais, XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. Pokyčiai Vilniuje sieks 57–65 mm (arba 9–10 proc.).

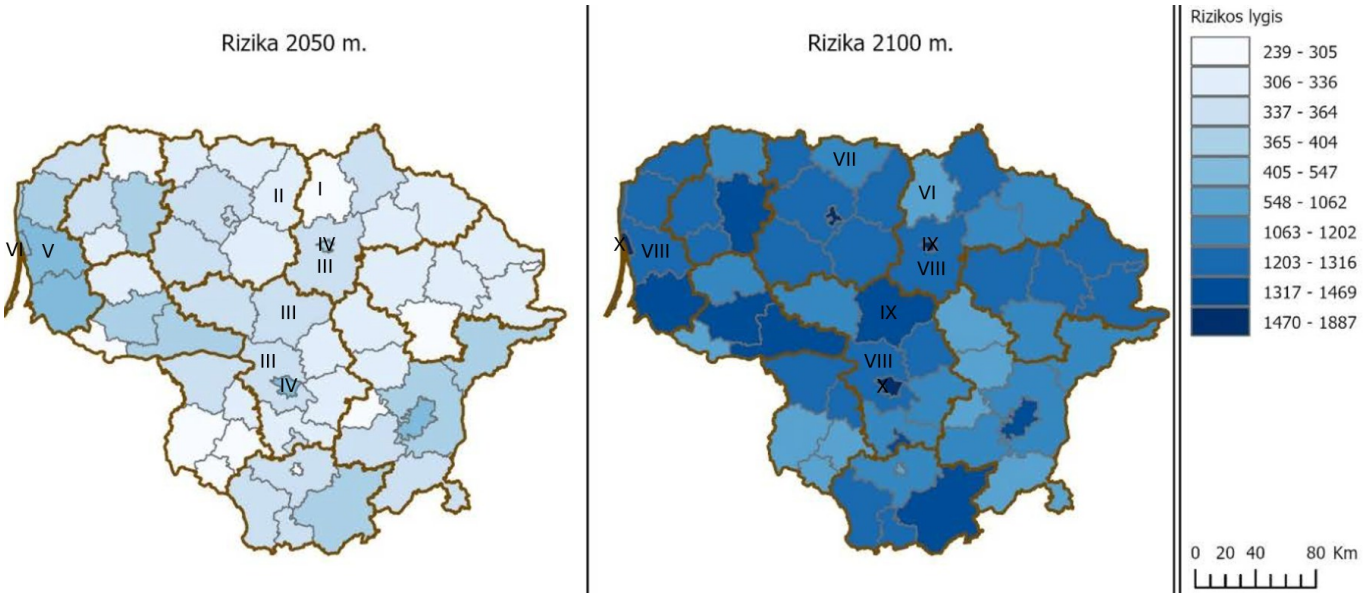
- automobilių transportui klimato kaita sąlygoja tam tikras grėsmes. Vieni reiškiniai gali pažeisti pačius kelius ir techninę jų įrangą, kiti–sutrikdyti automobilių judėjimą. Pavojingiausi yra šie reiškiniai:

a) aukšta temperatūra (> 32 °C);
b) pūgos, žema temperatūra (< −18 °C);
c) trumpos intensyvios liūtys, kruša;
d) rūkas, lijundra, stiprus vėjas;

- karščio bangos sukels dažnesnius automobilių eismo sutrikimus, nes asfalto dangos deformacijos (bitumo išplaukimo) grėsmė dėl aukštos temperatūros įpareigos riboti eismo greitį ir imtis kitų saugos priemonių. Karščio bangos taip pat mažins komfortą keleiviams automobiliuose, taigi turės būti daugiau dėmesio skiriama eismo kontrolės ir informacinių sistemų įrangai, poilsio aikštelių infrastruktūrai;
- daugiau gausių kritulių. Klimato prognozės rodo, kad ateityje padidės stiprių liūčių ir staigių potvynių tikimybė, kas sąlygoja pluvialinius potvynius ir žemės nestabilumą. Pagal RCP8.5 scenarijų ekstremalių kritulių (daugiau nei 30 mm per dieną) tikimybė žiemos laikotarpiu gali padidėti iki 4 kartų, o vasaros laikotarpiu–apie 1,5 karto;
- pavasario potvyniai (pagrindinė potvynių rizika) bus švelnesni dėl šiltesnių žiemų ir nepastovios sniego dangos. 1922–2010 m. maksimalūs pavasario potvyniai Baltijos šalyse mažėjo.

Studijoje „Klimato kaitos prognozių sudarymo, nacionalinės studijos apie Lietuvos savivaldybių jautrumą ir pažeidžiamumą klimato kaitai bei jautriausios savivaldybės prisitaikymo prie klimato kaitos plano parengimas“ apskaičiuoti prognozuojami rizikos balai kiekvienai savivaldybei pagal 7 sektorius. Studijoje nurodoma, kad kelių infrastruktūrai svarbu atsižvelgti į kritulių kiekio padidėjimą, ekstremalius meteorologinius reiškinius ir kitus parametrus.

Apskaičiuotas suminis rizikos poveikis suskirstytas į 10 grupių:



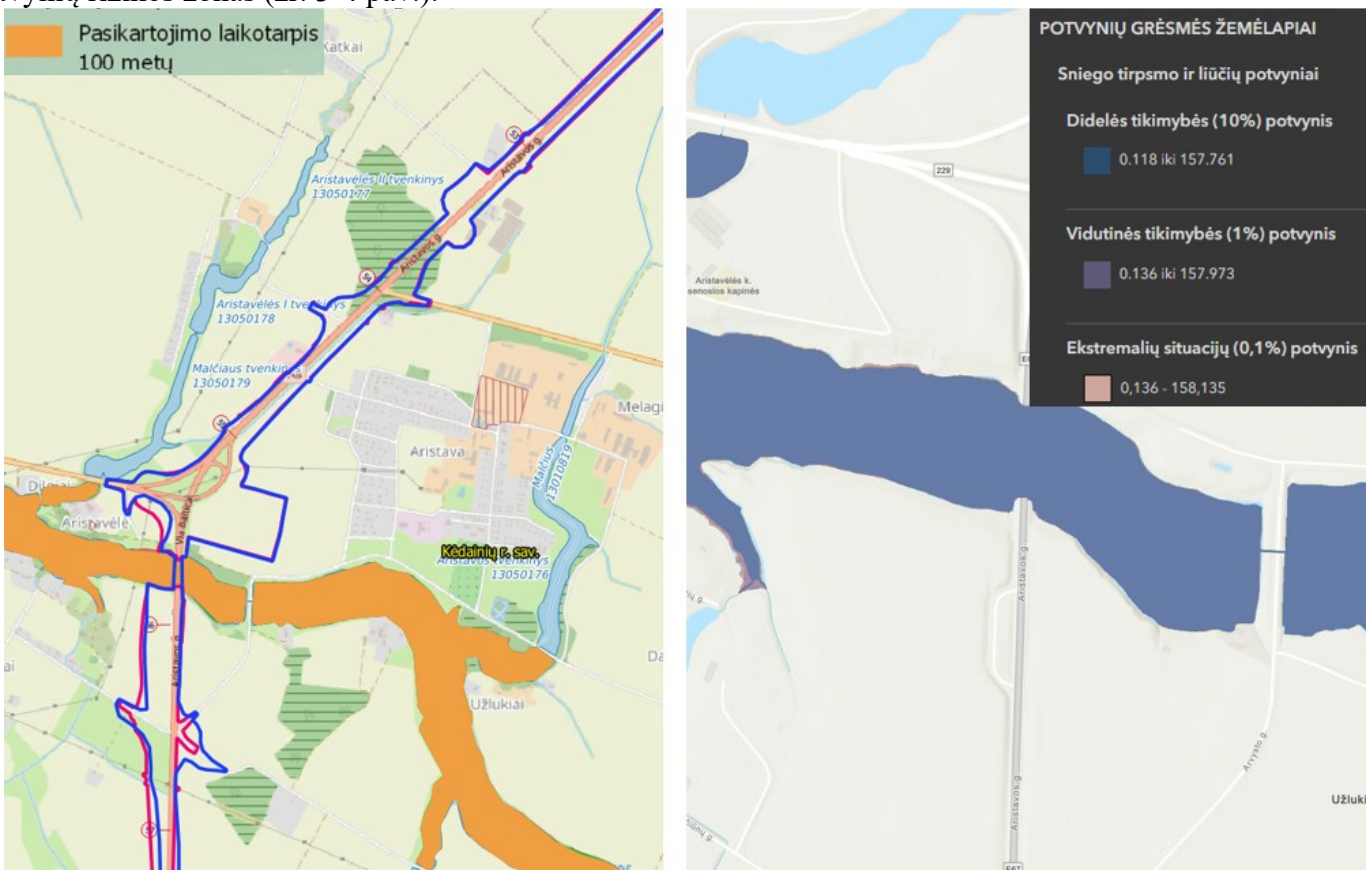
3-3 pav. *Suminiai rizikos balai savivaldybėse 2050 m. ir 2100 m.*

(Šaltinis: https://klimatokaita.lt/media/17620/lietuvos-savivaldybiu-jautrumo-ir-pazeidziamumo-klimato-kaitai-tyrimas.pdf)

Iš žemėlapio matome, kad 2100 metams apskaičiuoti rizikos balai (VI-X grupės) yra aukštesni nei 2050 metams (I-VI grupės). Studijoje pažymima, kad bėgant laikui rizikos poveikis ir pažeidžiamumas gali kisti dėl išorinių faktorių pokyčių, kurie neapima tokio tolimo laikotarpio kaip 2100 metai. Atsižvelgiant į tai, prisitaikymo prie klimato kaitos planai turėtų būti rengiami 2050 metams. Aukščiausias rizikos balas 2050 metams prognozuojamas Klaipėdos miesto savivaldybei (VI grupė), tuo tarpu Panevėžio, Kėdainių ir Kauno rajono savivaldybės patenka į III, t. y. vidutiniškai paveikiamų savivaldybių grupę.

Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) ir kiti sprendiniai turi būti parinkti detaliai įvertinus prognozuojamus maksimalius debitus, viršutinius vandens horizontus ir kitus rodiklius.

Pagal Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapį [15] esamas nagrinėjamas kelias A8 ir planuojamos alternatyvos ties 55,6-55,8 km (ties Aristava) patenka į Juodkiškio tvenkinio sniego tirpsmo ir liūčių potvynių rizikos zonas (žr. 3-4 pav.).



3-4 pav. Potvynių rizikos zonos ties kelio A8 55 km

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

3.1.5 Reljefas

Vadovaujantis Valstybinės geologijos informacinėje sistemoje (GEOLIS)[16] skelbiamo geomorfologinio žemėlapio duomenis, kelias A8 išsidėstęs Nevėžio moreninėje lygumoje. Išsamesnė informacija pateikiama 3-3 lentelėje ir 3-5 pav.

3-3 lentelė. Esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų reljefo genezė

Reljefo tipas	Potipis	Amžius
Biogeninis		Holocenas
Fliuvialinis		Holocenas
Fliuvialinis		Vėlyvasis ledynmetis

[15] Gamtinių pavojų zonos. Prieiga per internetą: https://experience.arcgis.com/experience/7f2d4ca0c74c4857a0620967e530fa4d#widget_6=layer_visibility:%7B%22widget_6-dataSource_4%22%3A%7B%22widget_6-dataSource_4-18ad5474e57-layer-28%22%3Atrue%7D%7D,active_datasource_id:dataSource_4,center:2681579.4220319153%2C7415553.852183076%2C102100,scale:38818.65038529012,rotation:0,viewpoint:%7B%22rotation%22%3A0%2C%22scale%22%3A38818.65038529012%2C%22targetGeometry%22%3A%7B%22spatialReference%22%3A%7B%22latestWkid%22%3A3857%2C%22wkid%22%3A102100%7D%2C%22x%22%3A2681579.4220319153%2C%22y%22%3A7415553.852183076%7D%7D [žiūrėta: 2025-08-26].

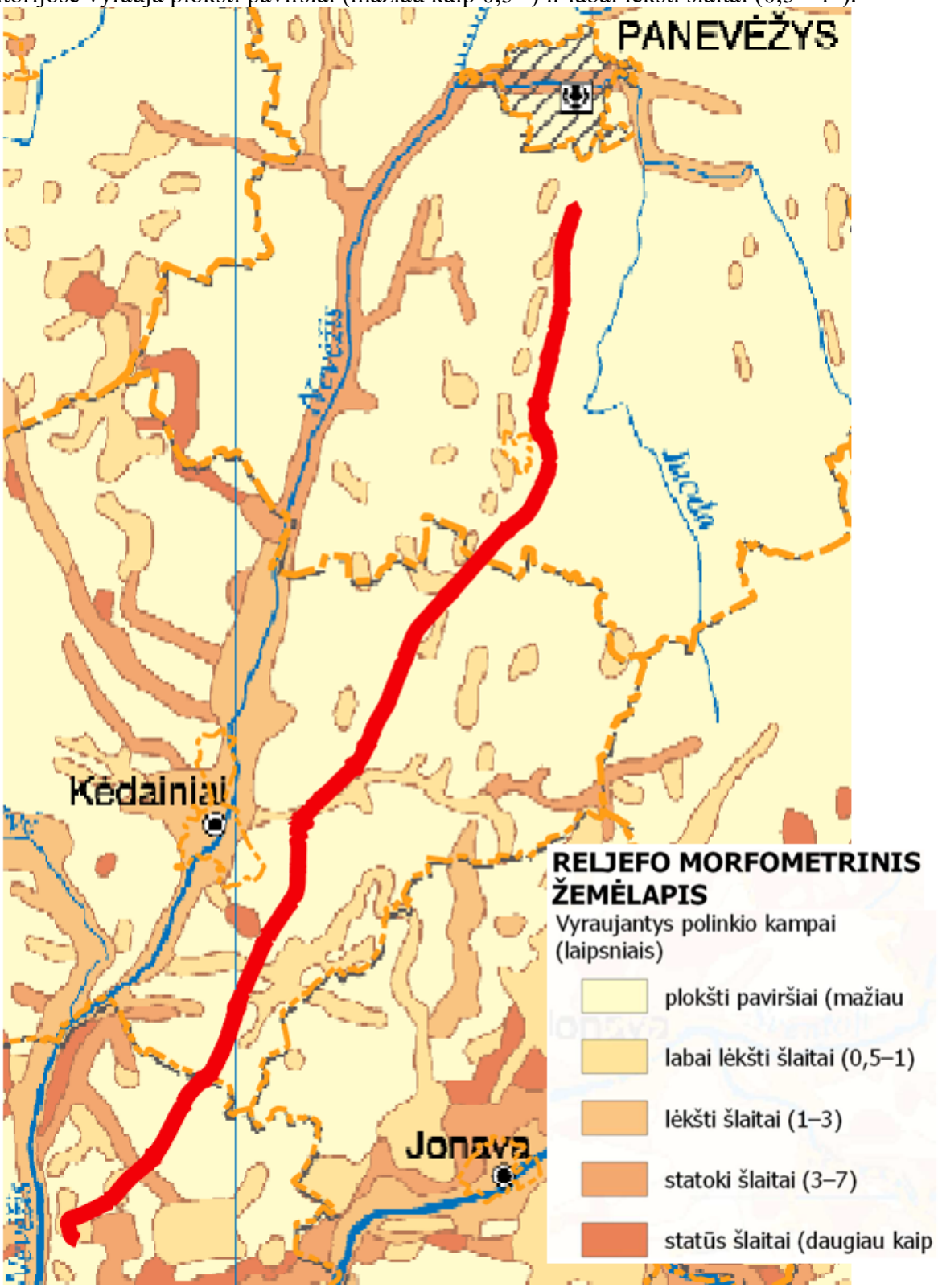
[16] Prieiga per internetą: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml [žiūrėta: 2025-08-25]/

Reljefo tipas	Potipis	Amžius
Fliuvioglacialinis	Ozas	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis
Fliuvioglacialinis	Prieledyninis	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija
Fliuvioglacialinis	Ozas	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis
Fliuvioglacialinis	Keimas	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis
Glacialinis	Ledo periferijos	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija
Glacialinis	Ledyno pakraščio ruožo	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija
Glacialinis	Ledo periferijos	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija
Limninis		Holocenas
Limnoglacialinis	Prieledyninis	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija
Limnoglacialinis	Vidinio ledo ir ledo pakraščio	Vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija

3-5 pav. Lietuvos geomorfologinio rajonavimo žemėlapio iškarpa

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

Pagal reljefo morfometrinį žemėlapį[17] (žr. 3-6 pav.) tiek esamo kelio A8, tiek nagrinėjamų alternatyvų teritorijose vyrauja plokšti paviršiai (mažiau kaip 0,5 °) ir labai lėkšti šlaitai (0,5°–1°).



3-6 pav. Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka su parodytu esamu keliu A8 ir nagrinėjamų alternatyvų vieta (šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/)

[17] Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapis – Reljefo morfometrinis žemėlapis. Prieiga per internetą: https://www.geoprtal.lt/ [žiūrėta: 2025-08-26

Vadovaujantis 2025 m. birželio mėn. UAB „Tyrens Lietuva“ atliktais žvalgybiniais inžineriniais geologiniais tyrimais, ir ataskaitos duomenimis, nagrinėjamo valstybinės reikšmės kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai reljefo genezė įvairi. Vyrauja glacialinio, limnoglacialinio tipo nuogulos. Lokaliai–fliuvoglacialinio, fliuvialinio tipo, pažemėjimuose ties upeliais ir miškuose–biogeninės arba salpinio aliuvio nuogulos.

Geomorfologiniu požiūriu nagrinėjamas kelio A8 ruožas yra Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos Nevėžio lygumos Šėtos ozų–keimų grandinėje. Pažemėjimai padengti limnoglacialinėmis nuogulomis ir paveikti pelkėdaros procesų. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėto ploto genezė yra labai įvairi: vyrauja glacialinio, limnoglacialinio tipo. Ties vandens telkiniais rečiau pasitaikantys fliuvoglacialinio, fliuvialinio tipo. O pažemėjimuose ties upeliais, upėmis ir kanalais, miškuose galima sutikti lokaliai susiklosčiusias biogenines arba purias salpinio aliuvio nuogulas.

Reljefas smulkiai kalvotas, absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 53 iki 73 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta atkarpa patenka į 4 geomorfologinius rajonus:

- Atkarpa nuo 0 iki 33,6 km. Ši kelio atkarpa patenka į Šėtos ozų-keimų grandinę. Kelio sankasos aukštis 1,5–2,5 m. Dangos absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 58,0 iki 72,0 m. Reljefas lygus, limnoglacialinės-moreninės lygumos vietomis išraižytos aliuvinių srautų. Vyraujančios reljefo formos–smulkios bangos rečiau stambios lėkštos bangos.
- Atkarpa nuo 33,6 iki 56,1 km. Ši kelio atkarpa patenka į Lančiūnavos gūbriuotą moreninę lygumą. Šis ruožas yra santykinai plokščias, su smulkiomis bangomis ir sekliais upių slėniais. Kelio sankasos aukštis 1,5–2,5 m.
- Atkarpa nuo 56,1 iki 64,2 km. Ši kelio atkarpa patenka į Pėdžių limnoglacialinį duburį. Kelio sankasos aukštis 1,2–2,5 m, ties 61 km (geležinkelio sankasa) padidėja iki 7,0-8,0 m.
  Linkuvos moreninį gūbrį. Šio tipo reljefui būdingas smulkiai kalvotas reljefas (iki 10 m). Viduryje šios atkarpos teka bevardis upelis. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m
- Atkarpa nuo 64,2 iki ruožo pabaigos patenka į Vandžiogalos moreninę lygumą, kuri išraižyta lygumų upeliais. Kelio sankasos aukštis 1,5–3,5 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai svyruoja 56,0 iki 61,0 m.

3.1.6 Geologinė sandara

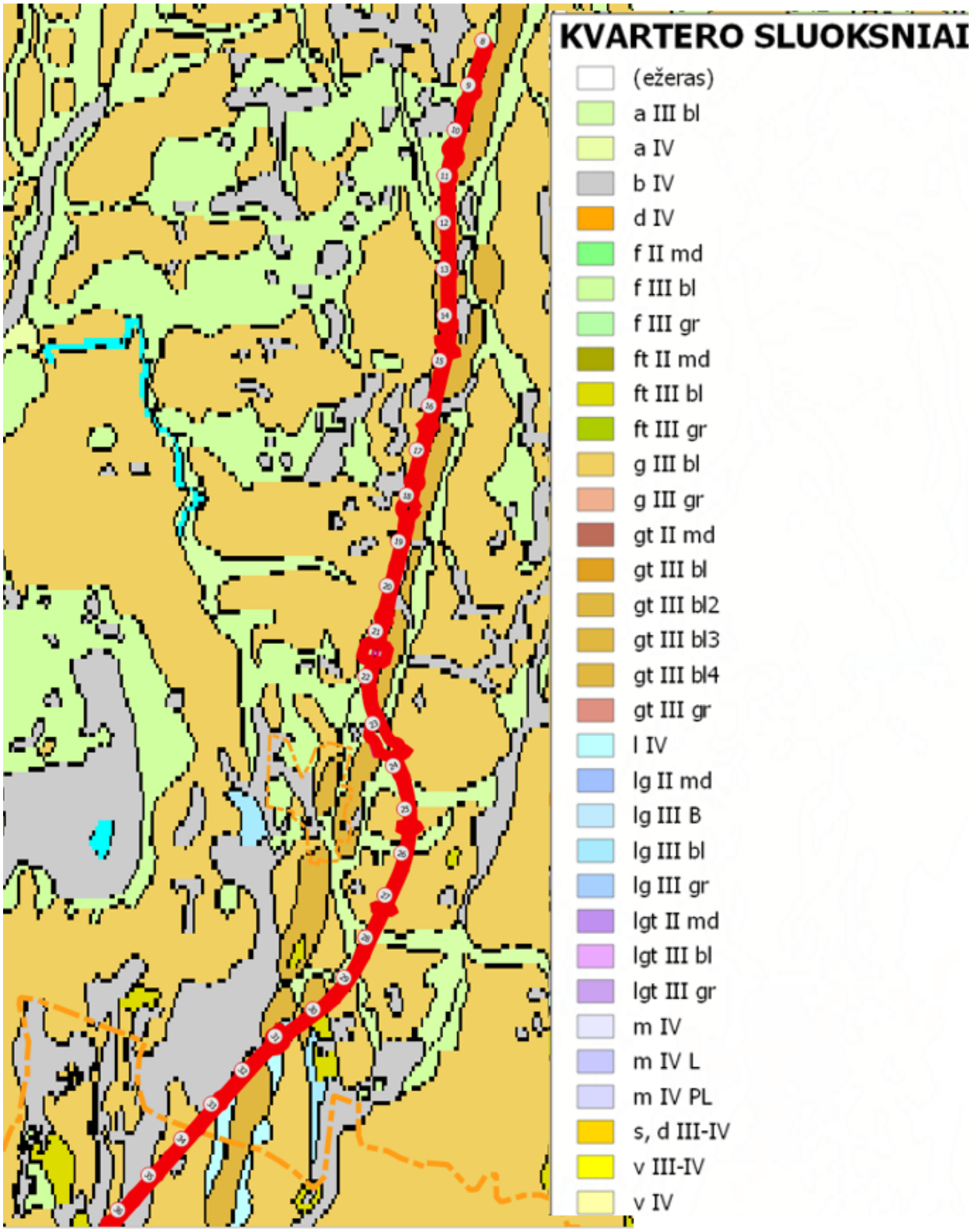
Pagal kvartero geologinį žemėlapį[18] esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų teritorijų pagrindinį litologinį-geologinį pjūvį sudarantys sluoksniai ir litologija pateikiama 3-4 lentelėje.

3-4 lentelė. Esamo kelio A8 ir nagrinėjamų sprendinių alternatyvų kvartero sluoksniai ir litologiją

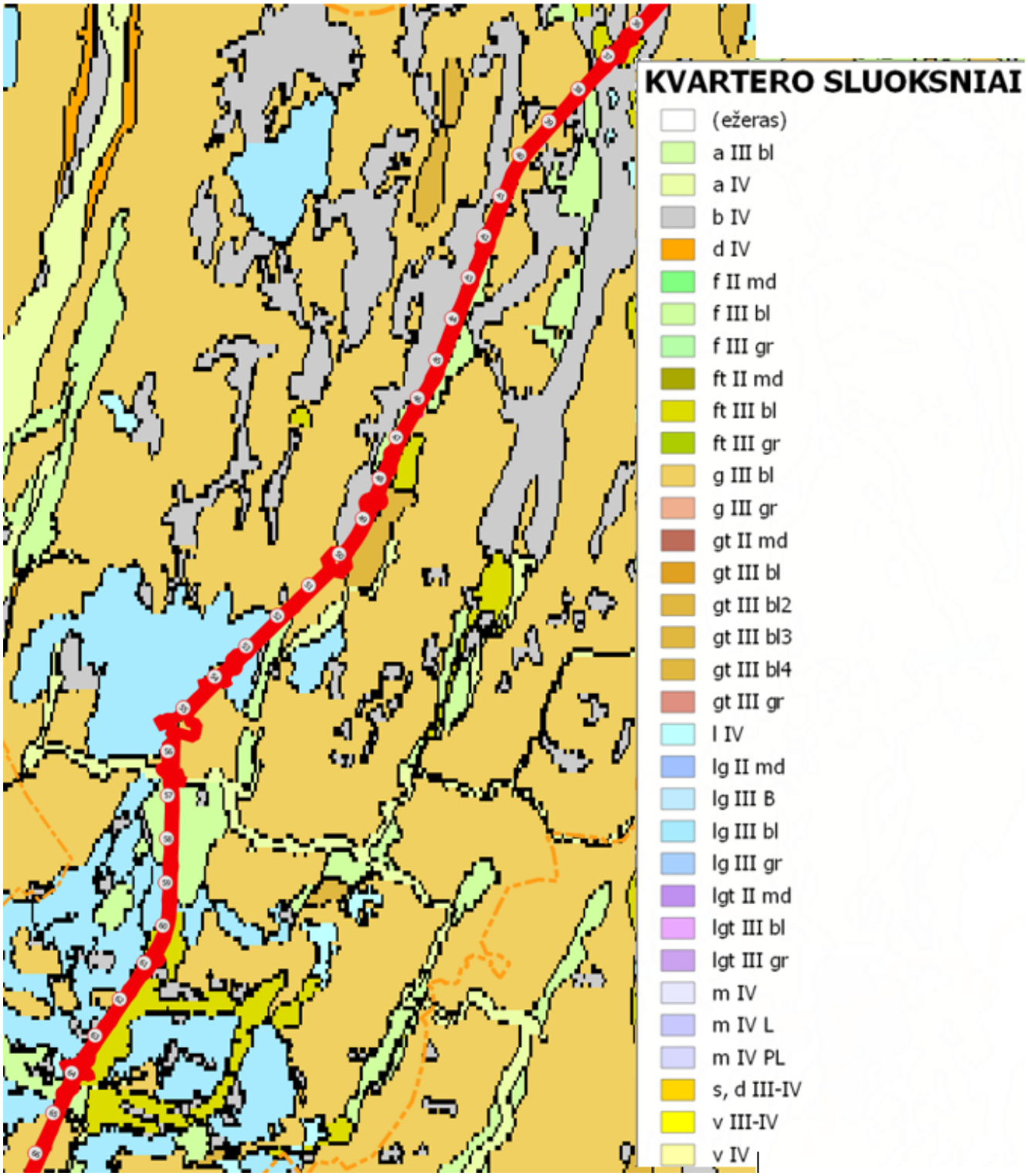
Nr.	Indeksas	Amžius	Stadija	Fazė	Genezė	Litologija
1	a III bl	Poledynmetis			aliuvis	smulkutis smėlis
2	a III bl	Poledynmetis			aliuvis	smulkus smėlis
3	a IV	Holocenas			aliuvis	įvairus smėlis
4	a IV	Holocenas			aliuvis	smulkus smėlis
5	a IV	Holocenas			aliuvis	smulkutis smėlis
6	b IV	Holocenas			pelkių nuogulos	durpės
7	f III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		fliuvioglacialinės nuogulos	įvairus smėlis
8	f III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		fliuvioglacialinės nuogulos	vidutinis smėlis
9	f III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		fliuvioglacialinės nuogulos	smulkus smėlis
10	f III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		fliuvioglacialinės nuogulos	žvirgždingas smėlis
11	f III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		fliuvioglacialinės nuogulos	smulkus smėlis
12	ft III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai	smulkus smėlis

[18] Kvartero geologinis žemėlapis M 1:200 000. Valstybinė geologijos informacinė sistema (GEOLIS). Prieiga per internetą: https://www.lgt.lt [žiūrėta: 2025-08-26].

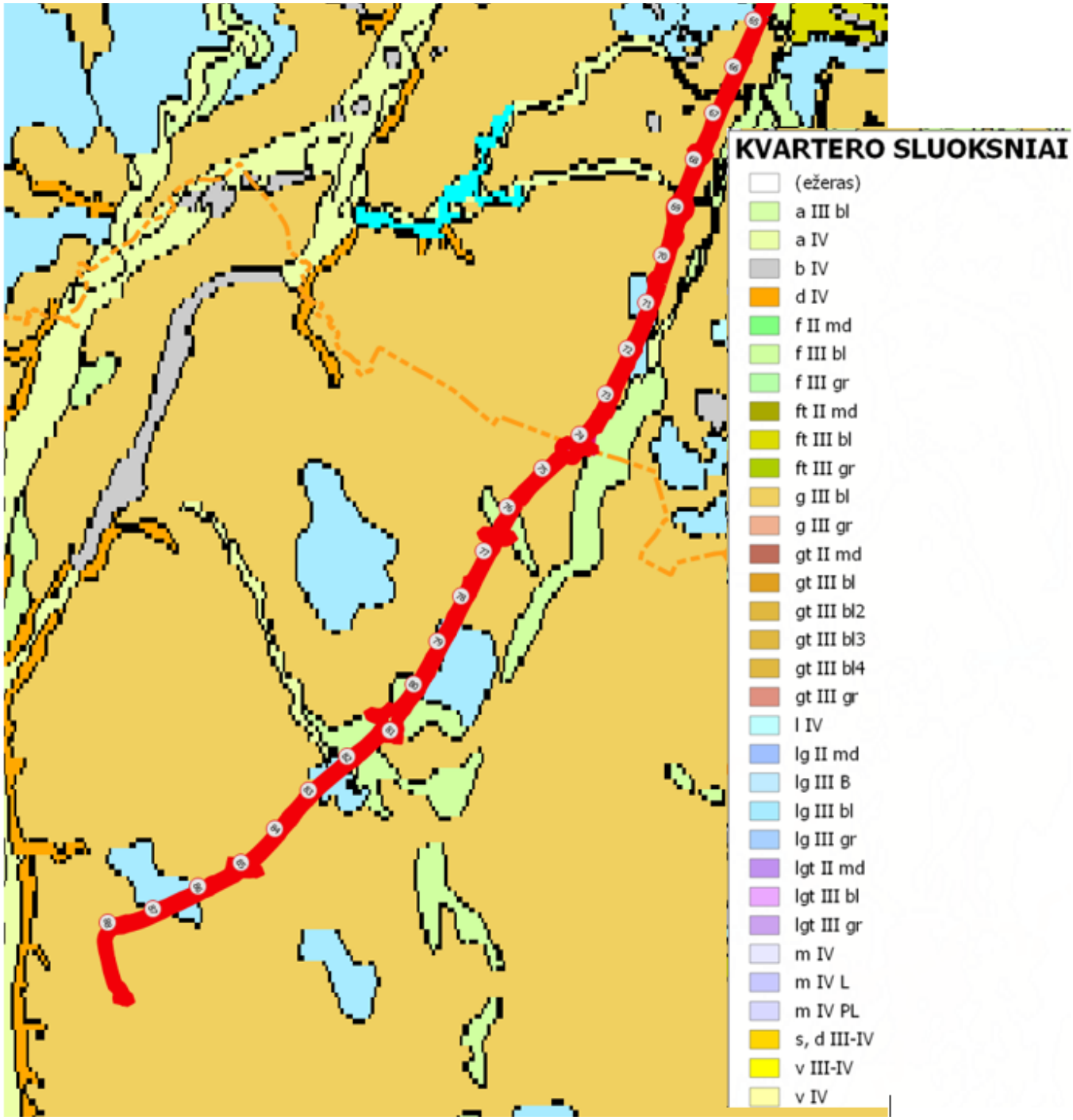
Nr.	Indeksas	Amžius	Stadija	Fazė	Genezė	Litologija
13	ft III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai	smėlis su žvirgždu
14	g III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		glacialinės nuogulos (pagrindinė morena)	moreninis priemolis, priesmėlis
15	gt III bl2	Nemunas (ledynas)	Baltija	Vidurio Lietuva	kraštiniai glacialiniai dariniai	moreninis priemolis, priesmėlis
16	l IV	Holocenas			ežerinės nuosėdos	smulkutis smėlis
17	l IV	Holocenas			ežerinės nuosėdos	durpingas smėlis
18	l IV	Holocenas			ežerinės nuosėdos	smulkus smėlis
19	lg III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		limnoglacialinės nuogulos	smulkus smėlis
20	lg III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		limnoglacialinės nuogulos	molingas smėlis
21	lg III bl	Nemunas (ledynas)	Baltija		limnoglacialinės nuogulos	smulkutis smėlis



3-7 pav. Kvartero geologinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų 8-36 kilometre



3-8 pav. Kvartero geologinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų 36-66 kilometre

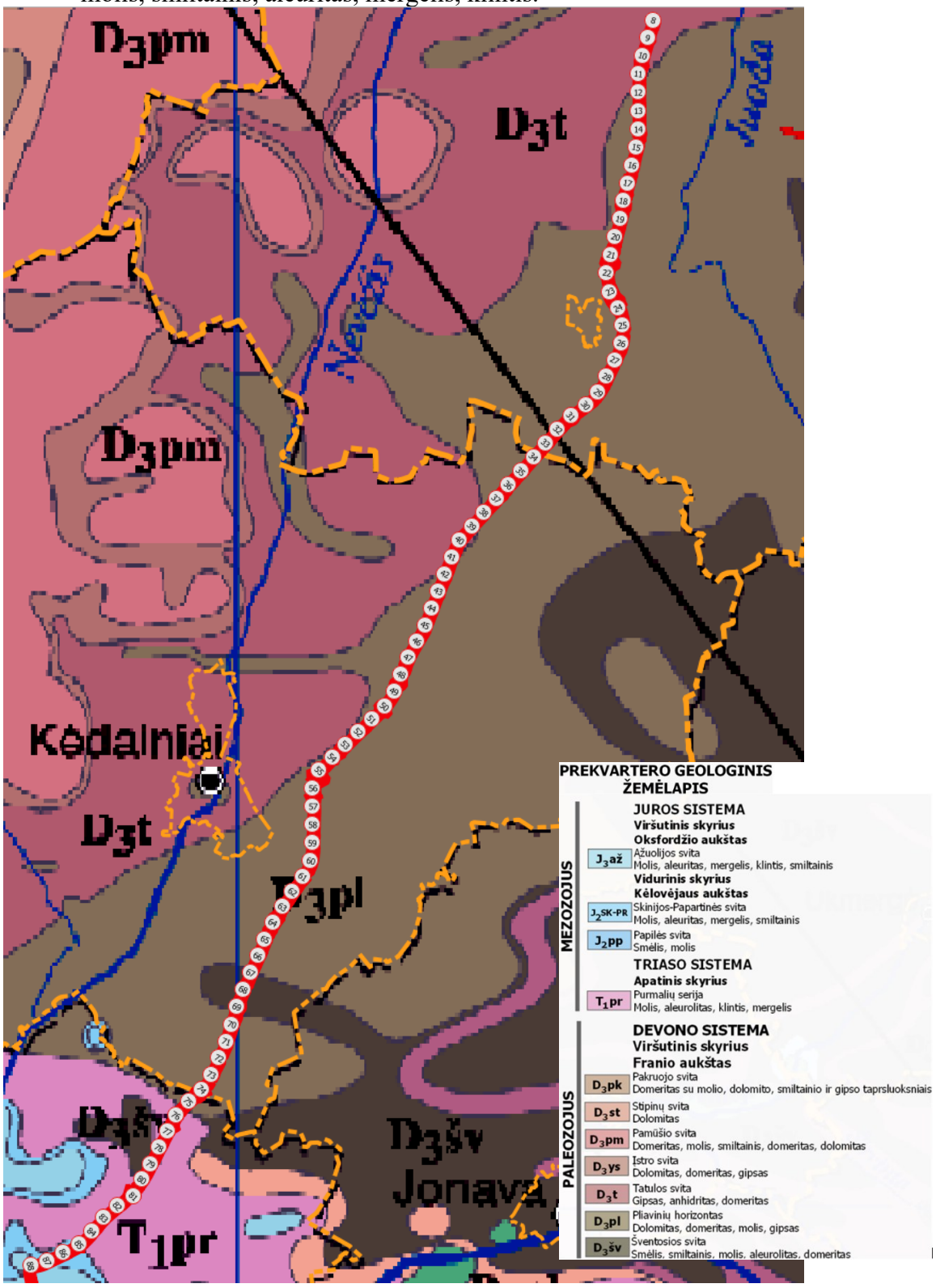


3-9 pav. Kvartero geologinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų 36-88 kilometre

Esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos kerta šiuos prekvartero sluoksnius (žr. 3-10 pav.):

- indeksas: D3t; sistema: Devonas; skyrius: viršutinis; aukštas: Franis; svita: Tatulos; litologija: gipsas, anhidritas, domeritas, molis;
- indeksas: D3pl; sistema: Devonas; skyrius: viršutinis; aukštas: Franis; serija: Pliavinių; litologija: dolomitas, domeritas, molis, gipsas;
- indeksas: D3šv; sistema: Devonas; skyrius: viršutinis; aukštas: Franis; svita: Šventosios; litologija: smėlis, smiltainis, molis, aleurolitas, domeritas;
- indeksas: D3šv; sistema: Devonas; skyrius: viršutinis; aukštas: Franis; svita: Šventosios; litologija: smėlis, smiltainis, molis, aleurolitas, domeritas;

- indeksas: T1pr; sistema: Triasas; skyrius: apatinis; serija: Purmalių; litologija: molis, aleurolitas, klintis, mergelis;
- indeksas: J2skn-pr; sistema: Jura; skyrius: vidurinis; aukštas: Kelovėjis; svita: Skinijos–Papartinės; litologija: molis, aleuritas, mergelis, smiltainis;
- indeksas: J3až; sistema: Jura; skyrius: viršutinis; aukštas: Oksfordis; svita: Ąžuolija; litologija: molis, smiltainis, aleuritas, mergelis, klintis.



3-10 pav. Prekvartero geologinio žemėlapio iškarpa (šaltinis: https://www.geoportal.lt/)

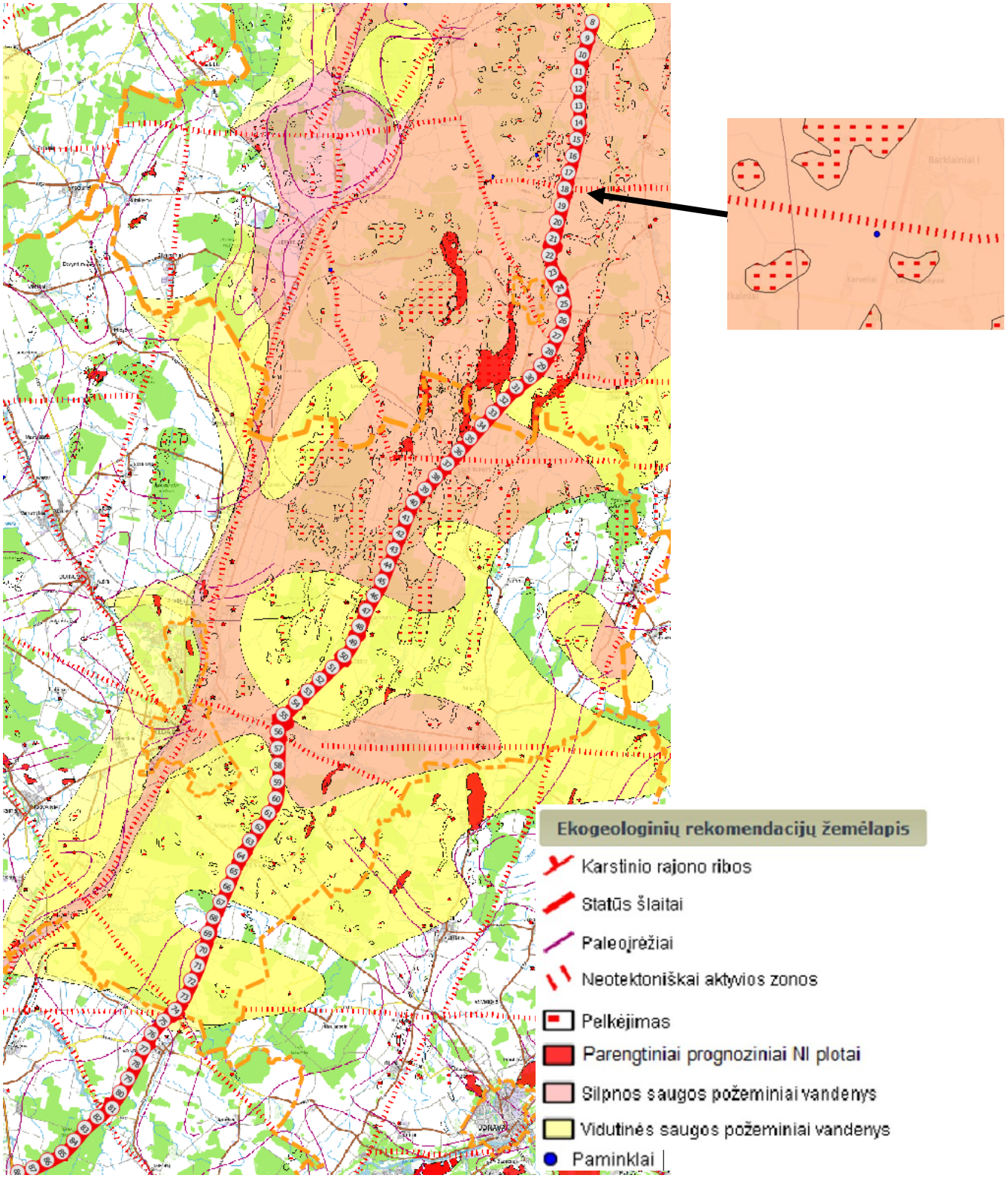
Vadovaujantis Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (UAB „Tyrens Lietuva“, 2025 m. birželio mėn.), inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 9 stratigrafiniai–genetiniai sluoksniai:

- planingai supilti technogeniniai dariniai–t IV;
- deliuvio nuogulos–d IV;
- biogeninės (pelkių) nuogulos–b IV;
- salpinio aliuvio nuogulos–a IV;
- viršutinės Nemuno svitos kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos–ft III nm_3;
- viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos–gt III nm_3;
- viršutinės Nemuno svitos kraštinės limnoglacialinės nuogulos–lg III nm_3;
- viršutinės Nemuno svitos kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos–f III nm_3;
- viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos–g III nm_3.

3.1.7 Ekogeologinės sąlygos

Pavojingi aplinkai taršos židiniai vertinami atsižvelgiant į Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapį[19], bei kitą informaciją.

[19] Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Prieiga per internetą: https://www.lgt.lt [žiūrėta: 2025-08-26].



3-11 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio iškarpa
(šaltinis: https://www.lgt.lt)

Paleojrėžių teritorijose žemės gelmių sandarai yra būdingas didesnis smėlingų ar žvyringų nuogulų kiekis pjūvyje, jose vyksta aktyvesnė, palyginti su aplinkinėmis teritorijomis, požeminio vandens apykaita. Tais atvejais, kai paleojrėžių teritorijos sutampa su šiuolaikinių upių ar ežerų slėniais, dėl kai kurių ūkinės veiklos rūšių (statyba, gręžinių gręžimas, žemės darbai ir pan.) gali įvykti spūdinio požeminio vandens proveržiai ar žemės paviršiaus išplovos. Vykdant ūkinę veiklą paleojrėžių teritorijose rekomenduojama

įvertinti požeminio vandens dinamines sąlygas (vertikalios filtracijos kryptį, horizontalios filtracijos greitį, spūdinio vandens spūdžio aukštį ir pan.).

Kelio A8 trasa patenka į silpnos, silpnos ir vidutinės saugos spūdinio vandens teritoriją. Kelio A8 artimoje aplinkoje (~ 18 kilometre) yra geologinis paminklas – Barklainių akmuo, kodas 0310100010037, esantis apie 150 m atstumu nuo esamo A8 kelio. Nuo nagrinėjamų alternatyvų šis geologinis paminklas būtų nutolęs apie ~ 80 m.

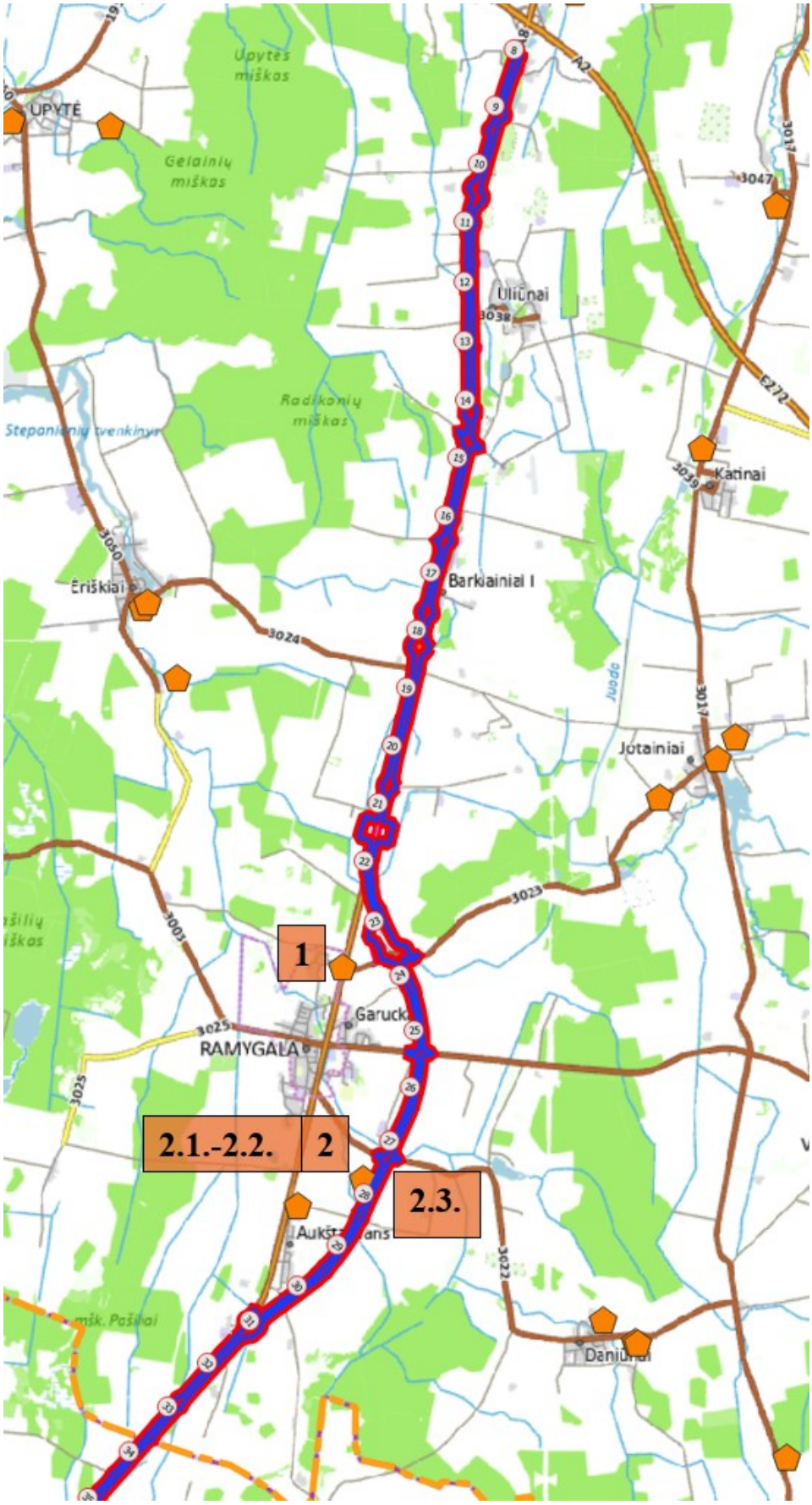
Artimiausi esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms pavojingi aplinkai taršos židiniai Panevėžio r. pateikti 3-12–3-14 pav. ir 3-5 lentelėje.

3-5 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A8, sąrašas

Eil. Nr.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo A8 kelio, m	Atstumas nuo nagrinėjamų alternatyvų, m	Būklė
1	8162	Didelis pavojus	Degalinė	25	670	Veikiantis
2	8216	Didelis pavojus	Naftos bazė	160	1 km	Veikiantis
3	8169	Vidutinis pavojus	Technikos kiemas	131	990	Veikiantis
4	293	Vidutinis pavojus	Sandėlis	329	870	Veikiantis
5	315	Didelis pavojus	Sandėlis	1,1 km	169	Sugriautas
6	4733	Didelis pavojus	Sandėlis	220	236	Sugriautas
7	8901	Didelis pavojus	Degalinė	50	50	Veikiantis

Sudaryta Vystymo plano rengėjų

Pastaba: čia ir toliau terminai „atstumas nuo nagrinėjamų alternatyvų“, „atstumas nuo Alternatyvos Nr. 1“ „atstumas nuo Alternatyvos Nr. 2“ ir pan. reiškia atstumą nuo planuojamos kelio A8 sklypo ribos iki atitinkamo objekto



3-12 pav. Pavojingi aplinkai taršos židiniai Panevėžio r. esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

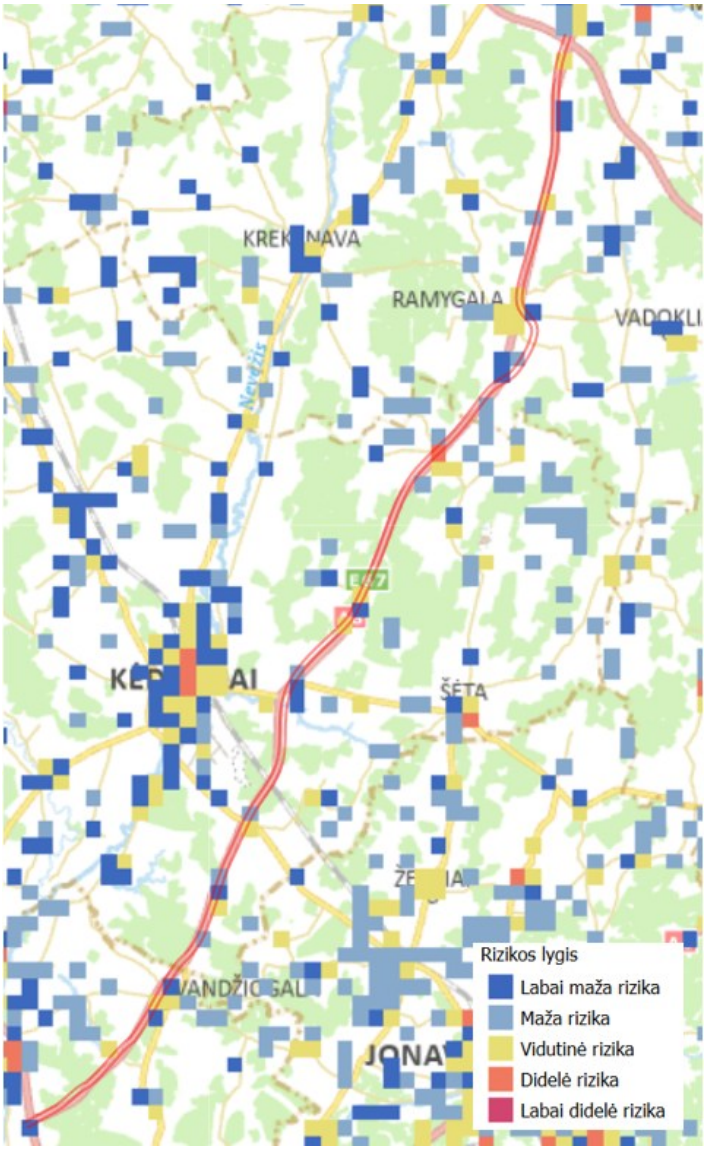
3-13 pav. Pavojingi aplinkai taršos židiniai Kėdainių r. esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

3-14 pav. Pavojingi aplinkai taršos židiniai Kauno r. esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

Vadovaujantis likusių nuo karo sprogmenų rizikos vertinimo žemėlapiu [20] esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos patenka:

- į didelės tikimybės rizikos lygio teritoriją ties Truskava ~ 35,8–37,3 km;
- į vidutinės tikimybės rizikos lygio teritoriją ties Šilagalio ir Šilaičių gyvenvietėmis ~ 8,2–9,4 km, ties Barklainiais I gyvenviete ~ 17,4–18,4 km, ties Ramygala ~ 23–27 km (patenka tik esamas kelias, alternatyvos nepatenka), ties Pavermenio gyvenviete ~ 37,3 km, ties Lančiūnava ~ 46,3–47,5 km, ties Stasyne ~ 48,6–49,7 km, ties Nociūnais ~ 64 km, ties Vandžiogala ~ 76,5–78 km.
- kitos teritorijos patenka į mažos, labai mažos rizikos lygio teritorijas (žr. 3-15 pav.).

[20] Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt/map/# [žiūrėta: 2025-08-27]



3-15 pav. Esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų išsidėstymas standartiniais sprogmenimis ir metalo objektais užterštų teritorijų atžvilgiu
(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)

3.1.8 Pelkėjimo teritorijos, natūralios pievos ir ganyklos

Vadovaujantis natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų, kuriose nustatomos specialiosios sąlygos, žemėlapiu[21] (žr. 3-16–3-18 pav.) nagrinėjamai teritorijai artimiausios natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų teritorijos pateikiamos 3-6 lentelėje žemiau..

3-6 lentelė. Esamo kelio A8 trasos ir alternatyvų išsidėstymas natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu

A8 kelio km	Kodas	Objektas	Visas plotas, m²	Į esamą kelio A8 AZ patenkantis plotas, m²	Alternatyva Nr. 1		Alternatyva Nr. 2	
					Apytikslis atstumas nuo sprendinių, m	Apytikslis numatomas sumažinti plotas, m²/proc.	Apytikslis atstumas nuo sprendinių, m	Apytikslis numatomas sumažinti plotas, m²/proc.
17,6	100459126	Natūrali pieva	1574	1574	patenka	1574 (100 %)	patenka	189(12 %)
17,8	100459096	Natūrali pieva	6531	5208	patenka	2483 (38 %)	patenka	520 (8 %)
18,1	100532413	Natūrali pieva	1201	271	patenka	547 (46 %)	patenka	349 (18 %)

[21] Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt/. [žiūrėta: 2025-08-27].

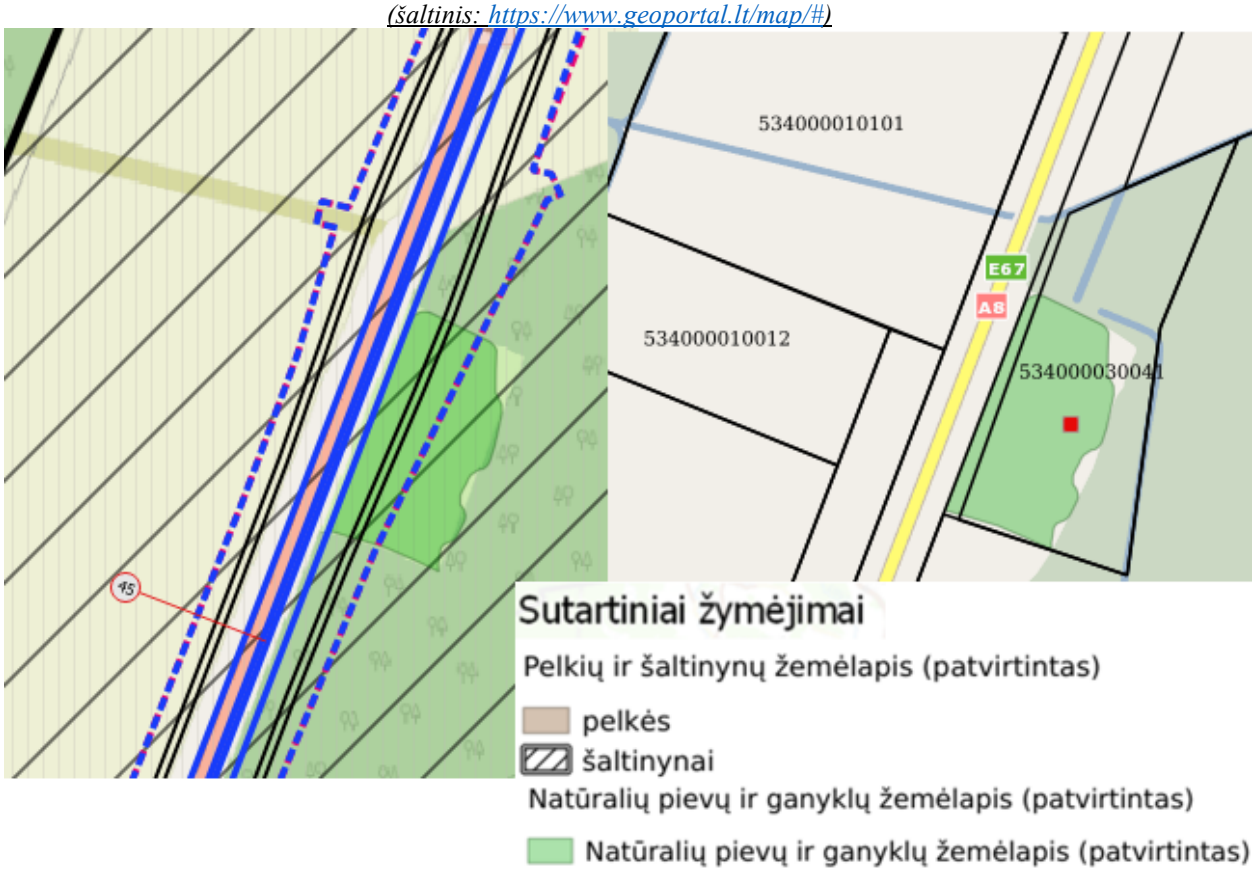
A8 kelio km	Kodas	Objektas	Visas plotas, m²	Į esamą kelio A8 AZ patenkantis plotas, m²	Alternatyva Nr. 1		Alternatyva Nr. 2	
					Apytikslis atstumas nuo sprendinių, m	Apytikslis numatomas sumažinti plotas, m²/proc.	Apytikslis atstumas nuo sprendinių, m	Apytikslis numatomas sumažinti plotas, m²/proc.
18,2	100542408	Natūrali pieva	12329	3611	patenka	7070 (57 %)	patenka	1520 (12 %)
44,8	100549009	Natūrali pieva	11904	8980	patenka	6389 (54 %)	patenka	6389 (54 %)
81,7	100544967	Natūrali pieva	15797	0	130	-	130	-
81,8	100459407	Natūrali pieva	3073	0	40	-	40	-
81,8	100527520	Natūrali pieva	1620	0	120	-	120	-
Iš viso, ha:					**1,81**		**0,89**	

Pagal lentelės duomenis natūralių pievų ir ganyklų teritorijos nepatenka į esamo kelio A8 žemės sklypą. Į nagrinėjamų alternatyvų teritorijas patenka natūralios pievos ir ganyklos ties 17,5 km (dešinėje kelio pusėje), 17,6 km (kairėje kelio pusėje), 17,8 km (kairėje kelio pusėje), 18,1 km (dešinėje kelio pusėje), 18,2 km (kairėje kelio pusėje), 44,8 km (kairėje kelio pusėje), 81,7–81,8 km (kairėje kelio pusėje). Pelkių ir šaltinynų netolimoje esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų aplinkoje nėra.

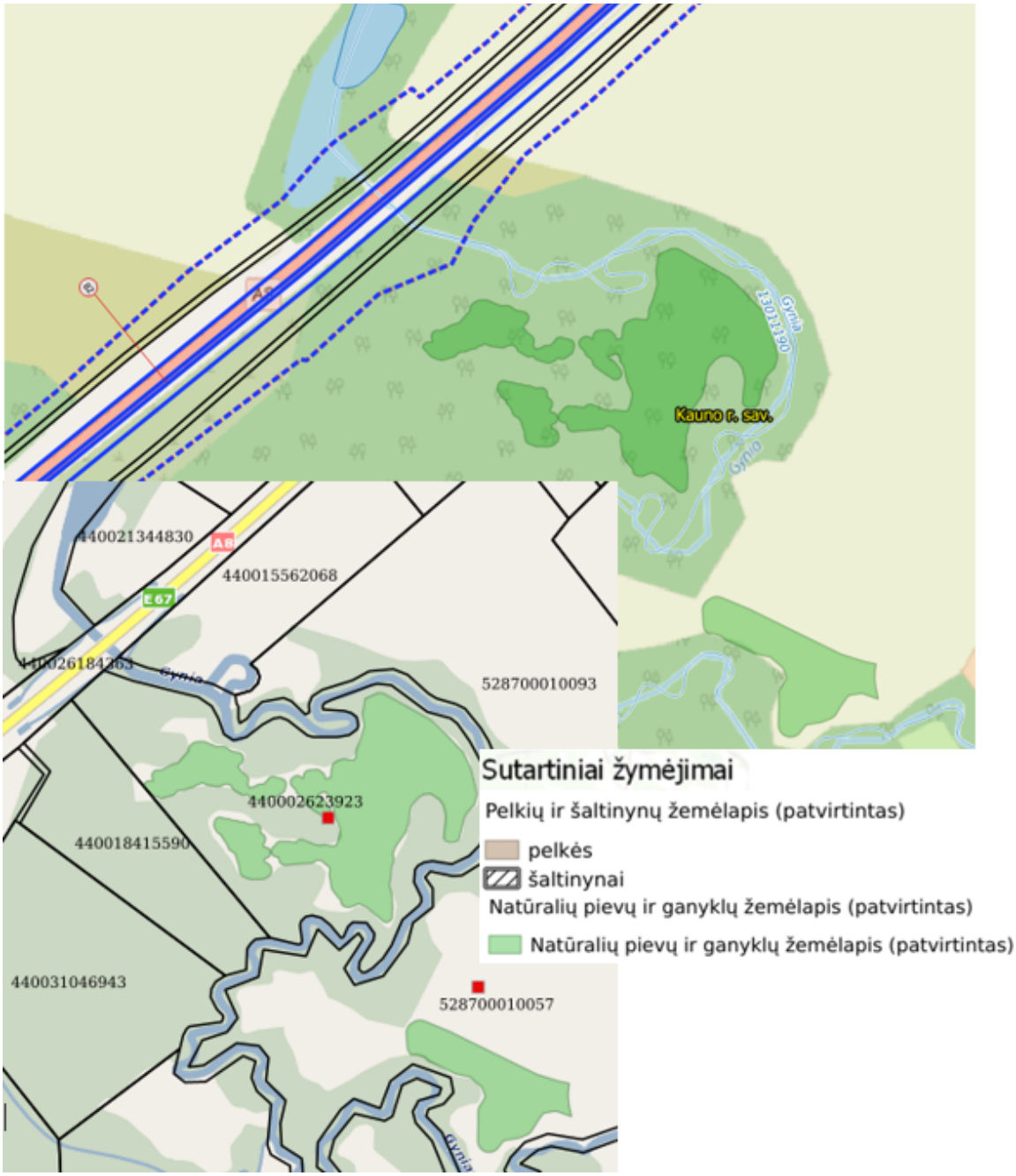
Lyginant su bendru natūralių pievų ir ganyklų plotu Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybėse (atitinkamai 859 ha, 996 ha ir 1226 ha), šių teritorijų plotas pagal Alternatyvą Nr. 1 sumažėtų 0,06 %, pagal Alternatyvą Nr. 2 – 0,03 %.

3-16 pav. Natūralių pievų ir ganyklų išsidėstymas esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu ties 17,4-18,3 km

(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)



3-17 pav. Natūralių pievų ir ganyklų išsidėstymas esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu ties 44,8 km (šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)



3-18 pav. Natūralių pievų ir ganyklų išsidėstymas esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu ties 81,6 – 81,9 km
(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)

Vadovaujantis Lietuvos pelkių ir durpynų žemėlapiu esamas kelias A8 skirtinguose ruožuose ribojasi, o nagrinėjamos alternatyvos patenka į žemapelkių durpynų ir nedidelė dalis (ties Ramygala, ~ 26,3 km) į tarpinio tipo pelkių durpių teritorijas. Lietuvos pelkių ir durpynų duomenų rinkinio žemėlapio iškarpos esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu pateikti prieduose.

3.1.9 Geologiniai reiškiniai ir procesai

Pagal geologinių reiškinių ir procesų žemėlapį[22] artimiausi esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms geologiniai reiškiniai yra Kėdainių mieste (nuošliaužos) ir vakarinėje Panevėžio miesto dalyje (nuošliaužos ir nuošliaužų pažeistas šlaitas), žr. 3-19 pav.

3-19 pav. Geologinių reiškinių ir procesų žemėlapio ištrauka
(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos)

[22] Geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis. Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Prieiga per internetą: https://www.lgt.lt/epaslaugos [žiūrėta: 2025-08-29].

3.1.10 Inžinerinė ir susisiekimo infrastruktūra

Susisiekimo komunikacijos

Esamo kelio duomenys

Kelias A8 dėl nepakankamų techninių parametrų, didelės vieno lygio sankryžų, apsisukimų, nuovažų ir pėsčiųjų perėjų koncentracijos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažno lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą poreikio, yra nesaugus ir neužtikrina gero eismo kokybės lygio. Siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį kelyje yra būtina didinti kelio techninius parametrus ir pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų sklandžiai, patogiai ir saugiai.

Sankryžos ir nuovažos

Vieno lygio sankryžos neužtikrina sklandaus, greito ir saugaus automobilių srautų pasiskirstymo. Per visą kelio A8 ruožą suskaičiuota 251 nuovažų ir 63 sankryžos. 28 sankryžos iš 63 neatitinka kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, nes sankryžos įrengtos dažniau nei 1,0 km.

Viešojo transporto sustojimo stotelės

Autobusų stotelės įrengtos arti važiuojamosios kelio dalies, todėl į jas įvažiuojantys ir iš jų išvažiuojantys autobusai trikdo pagrindinį transporto srautą. Keleiviai, einantys į stoteles arba išlipantys iš autobusų, turi kirsti intensyvaus eismo kelią, o tai kelia grėsmę jų saugumui. Dalis esamų stotelių neturi paviljonų, nėra apšviestos arba nėra įrengti priėjimai pėstiesiems.

Poilsio aikštelės

Kelyje A8 yra 4 sustojimo aikštelės, tačiau jos visos neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų I, II III poilsio aikštelių klasėms. 53,6 km (degalinės „Orelex“ teritorijoje) esanti aikštelė atitinka poilsio aikštelės reikalavimus, bet ji yra privati.

Sunkvežimių stovėjimo aikštelės

Artimiausios tokio tipo aikštelės planuojamos „Via Baltica“ kelyje, numatytos kelio A5 64 km (ties sankryža su A7 keliu) ir kelio A10 39 km (ties sankryža su keliu Nr. 3101 arba įvažiavimas į Pasvalį). Tarp šiuo metu „Via Baltica“ kelyje suplanuotų aikštelių yra ~220 km. atstumas, todėl rekonstruojant kelią A8 turi būti įrengta sunkvežimių stovėjimo aikštelė, kuri papildytų suplanuotą tinklą ir užtikrintų ES reikalavimą.

Degalinės

Šiuo metu kelyje A8 yra įrengtos 3 degalinės su automobilių stovėjimo aikštelėmis.

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

Šiuo metu kelyje A8 nėra elektromobilių įkrovimo stotelių.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Dėl nepakankamai išvystytos pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros bei skirtingų lygių perėjų stokos, pėstieji ir dviratininkai priversti judėti važiuojamąja dalimi arba ją kirsti, taip keldami grėsmę savo saugumui.

Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas

Šiuo metu kelio A8 bei susijusių A1 kelio ruožų pralaidumas yra pakankamas, tačiau augant eismo intensyvumui ir nemažėjant sunkiojo transporto daliai ateityje gali viršyti II kelio kategorijai KTR „Automobilių keliai“ nustatytus ribinius dydžius.

Avaringumas

Vertinant įskaitinius eismo įvykius, tendencijos išlieka panašios su vienu esminiu skirtumu – mažėja žuvusių žmonių. Vertinant visus užregistruotus eismo įvykius, išsiskiria didelė eismo įvykių su gyvūnais dalis, sudaranti 39 proc. nuo bendro skaičiaus.

Esami kelio statiniai

Visi esami statiniai tarnauja ne mažiau kaip 24 metus. Visų esamų statinių, išskyrus geležinkelio viaduką ir gyvūnų praginą, bendras trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu galiojančių normatyvinių reikalavimų. Statiniai yra geros būklės ir reikalingas tik paprastasis remontas, išskyrus daudą per upę Linkava.

Esamų kelio statinių (tiltų ir viadukų) panaudojimo galimybės

Tunelinis automobilių viadukas 16,448 km – numatoma rekonstruoti dėl kelio A8 projektinės linijos pažeminimo; Automobilių viadukas 54,522 km – numatoma, kad viadukas liks esamoje padėtyje ir nebus

rekonstruojamas; Automobilių tiltas 54,795 km–numatoma palikti apjungiamojo kelio trajektorijoje ir paskirti transporto priemonių judėjimui apjungiamuoju keliu. Dėl sujungimo su apjungiamuoju keliu tilto papildomai rekonstruoti nereikės; Automobilių viadukas 60,030 km–įvertinus tai, kad technologiškai po viaduku nėra galimybės įrengti apjungiamųjų kelių jo neišardžius, taip pat esamas aukščio gabaritas netenkina nurodyto aukščio gabarito elektrifikacijai, numatyta jį perstatyti; Automobilių viadukas 62,997 km – lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas.

Atsižvelgiant į kelio A8 svarbą nacionaliniu ir tarptautiniu mastu, jo rekonstrukcija tampa būtina siekiant spręsti šiuo metu esančias problemas ir prisitaikyti prie augančių transporto srautų ateityje. Įgyvendinus tinkamai parinktus techninius sprendinius, būtų užtikrintos saugesnės ir patogesnės eismo sąlygos, pagerinta susisiekimo infrastruktūra, sustiprintas ryšys su Europos transporto koridoriais bei pasiekta reikšmingos naudos socialinės, ekonominės ir aplinkos apsaugos srityse.

Inžinerinė infrastruktūra

Elektros tinklai

Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorės AB „Litgrid“ aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A8 kerta 7 kartus, AB „Energijos skirstymo operatorius“ 35 kV elektros oro linija kelią A8 kerta 2 kartus. Kelią taip pat kerta ir 10 ir 0,4 kV elektros oro linija bei 10 kV, 0,4 kV požeminė linija.

Elektroninių ryšių infrastruktūra

Beveik visai kelio A8 trasai yra nutiesti elektroninių ryšių tinklai.

Magistraliniai dujotiekiai. Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus AB „Amber Grid“ gamtinių dujų transportavimo aukšto slėgio vamzdynai (magistraliniai dujotiekiai) kelią A8 kerta ties Vandžiogala. AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A8 kerta ties Ramygala ir Vandžiogala.

Šilumos perdavimo tinklai

Tiesioginės įtakos kelio A8 plėtrai neturės.

Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai. Šilagalio k., Barklainių k., Truskavos mstl. tinklai kerta kelią A8. Ties Aristava kelio A8 atkarpa patenka į vandenviečių apsaugos zonas.

Melioracijos sistemos

Planuojamoje teritorijoje įrengti melioracijos statiniai.

3.2 Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių

3.2.1 Vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimą įtakojantys veiksniai

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal Reglamentą (ES) 2024/1679, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN-T:

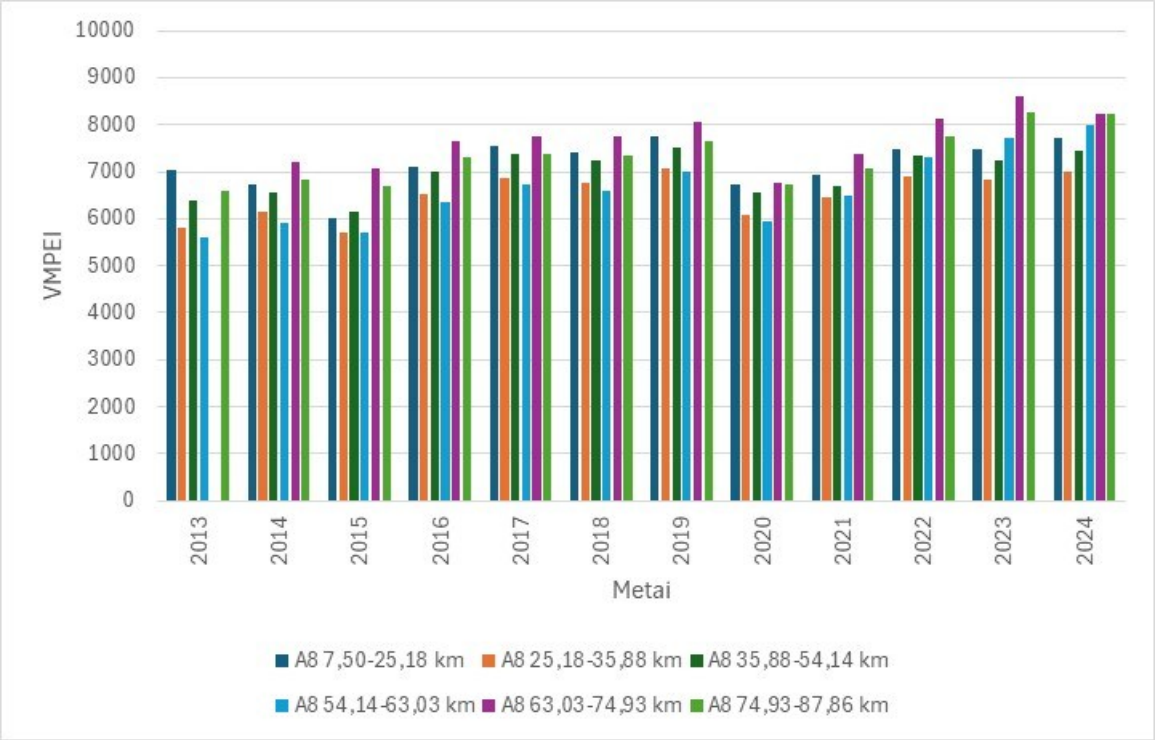
Dabartinėje situacijoje esamas 87,86 km ilgio kelias Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra dviejų eismo juostų, daugelyje atkarpų ribojamas greitis, netenkinami Reglamente nurodyti aukštos kokybės reikalavimai.

Pabrėžtina, kad pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

3.2.2 Eismo intensyvumas

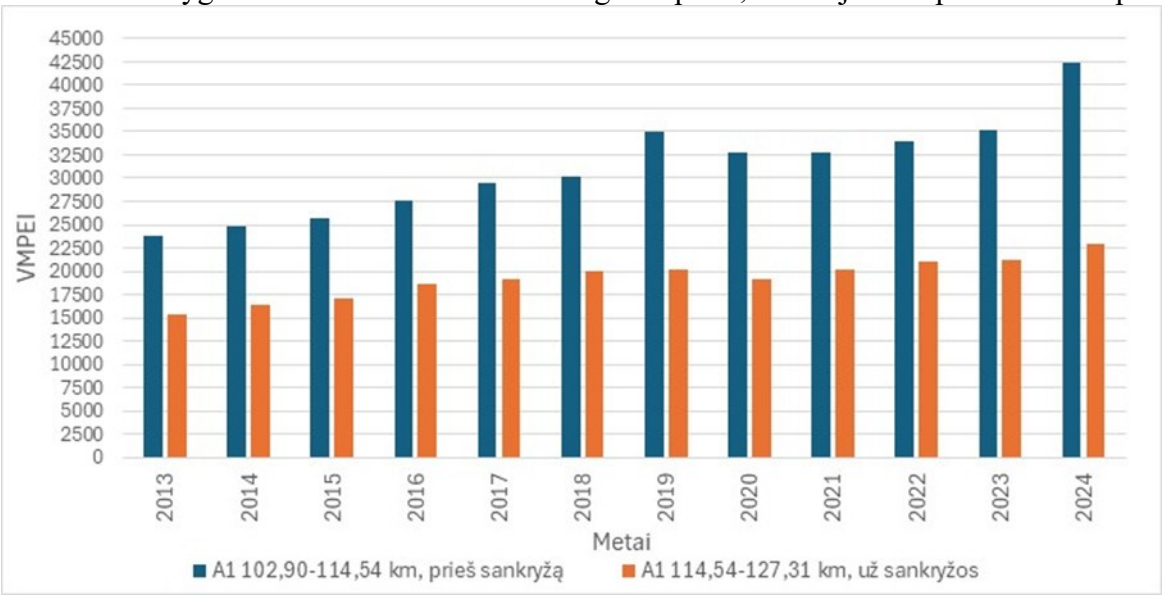
Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau–VMPEI) tiek kelyje A8, tiek kelyje A1 sparčiai augo nuo 2013 m. iki 2019 m., po to dėl COVID-19 epidemijos smarkiai sumažėjo ir tik 2023 m. viršijo 2019 m. lygį. Tuo tarpu sunkusis eismas auga visą laiką. VMPEI prieaugis sudaro:

Kelyje A8 2024 m. lyginant su 2014 m. VMPEI išaugo 18 proc., sunkiojo transporto PEI – 24 proc.



3-20 pav. VMPEI kitimas A8 kelio ruožuose

Kelyje A1 2023 m. lyginant su 2013 m. VMPEI išaugo 44 proc., sunkiojo transporto PEI–22 proc.

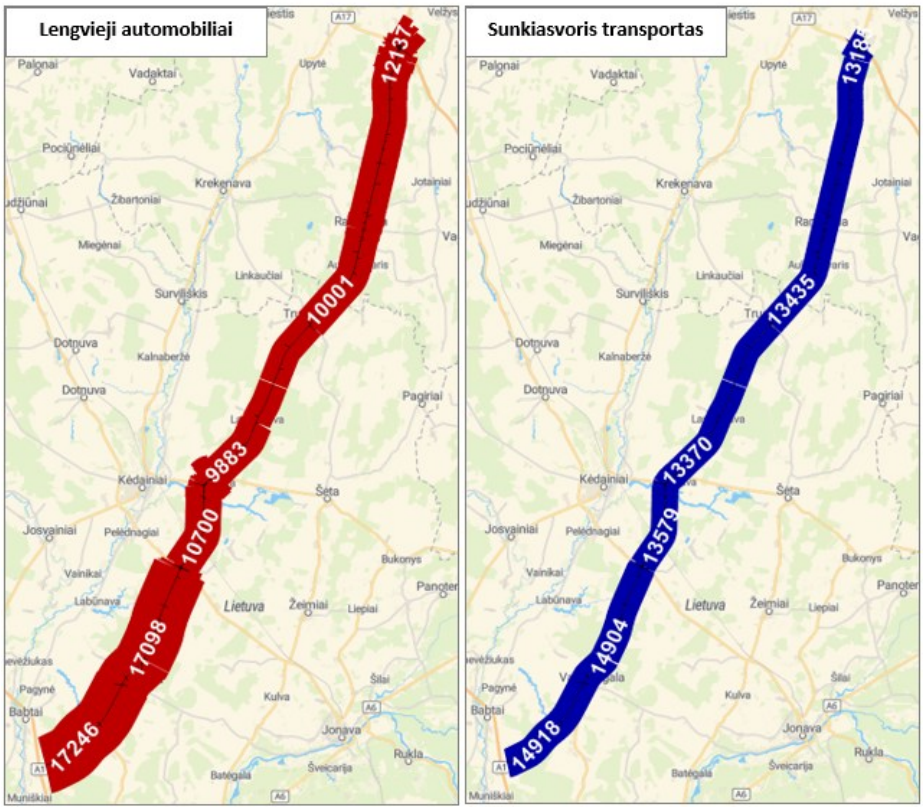


3-21 pav. VMPEI kitimas A1 kelio ruožuose

Pažymėtina, kad kelyje A1 ties sankryža su keliu A8 60–67 proc. viso sunkiojo transporto srauto sudaro pačios sunkiausios transporto priemonės–vilkikai su puspriekabėmis, o kelyje A8 ši dalis siekia 76–78 proc.

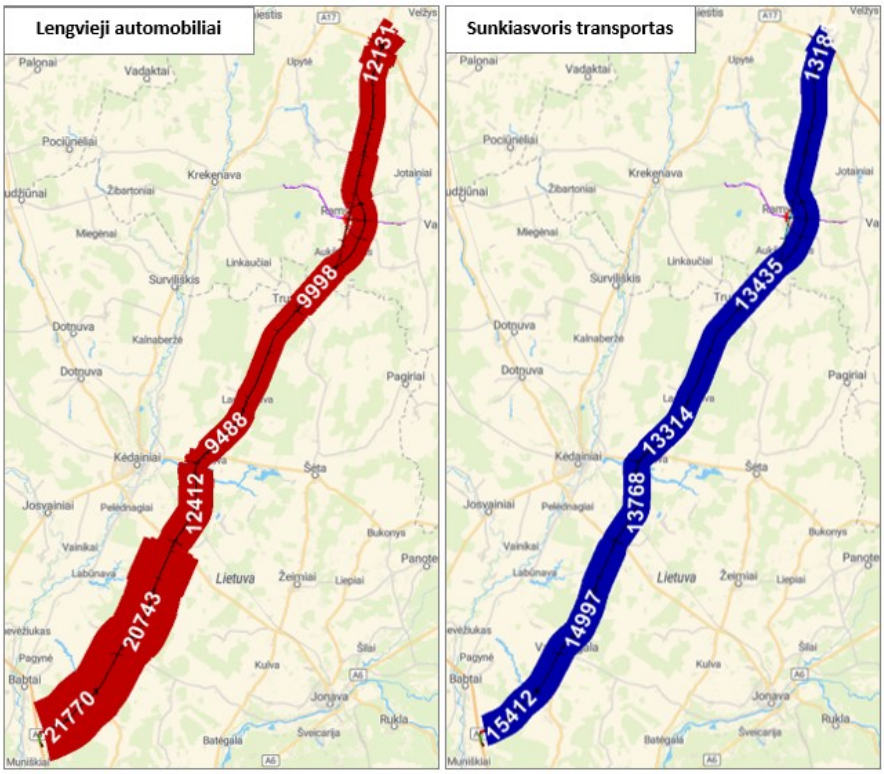
Kelio A8 rekonstravimas į 4 eismo juostas turės įtakos eismo pritraukimui iš lygiagrečiai kelio A8 trasai Kėdainiai–Kaunas einančių kelių.

Esama situacija, 2055 metai

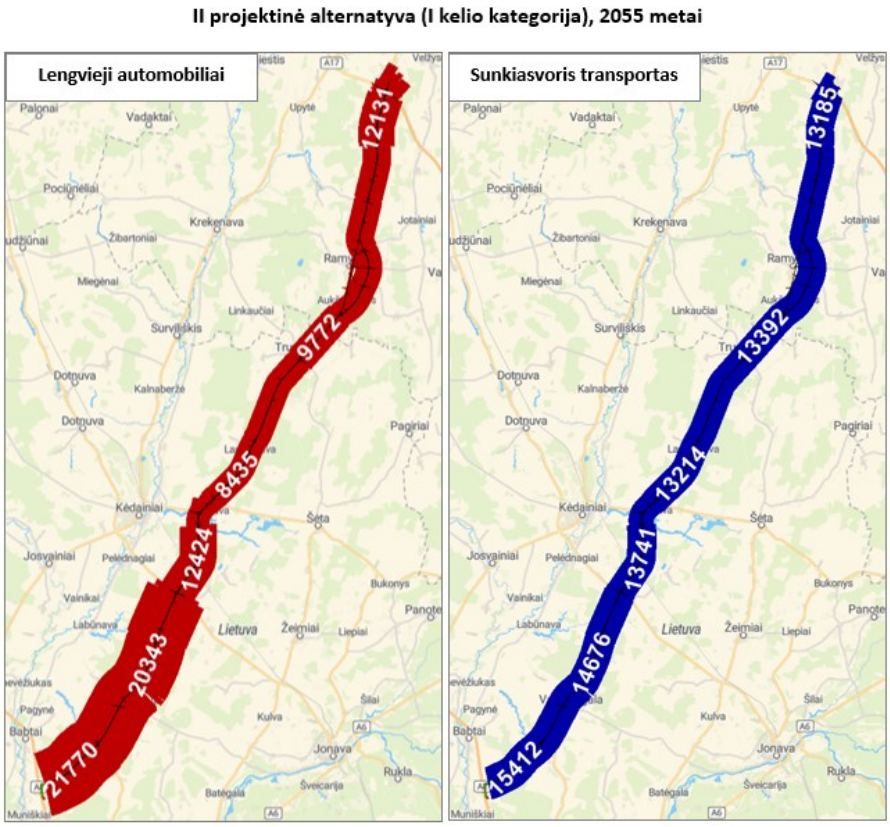


3-22 pav. VMPEI kartogramos. Veikla kaip įprasta (0 alternatyva), 2055 metai

I projektinė alternatyva (AM kelio kategorija), 2055 metai



3-23 pav. VMPEI kartogramos. Alternatyva Nr. 1, 2055 metai



3-24 pav. VMPEI kartogramos. Alternatyva Nr. 2, 2055 metai

Esama ir prognozuojama eismo intensyvumo apkrova pateikta 3-7 lentelėje.

3-7 lentelė. Esamo intensyvumo apkrova

Scenarijus	Alternatyva	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Sunkiasvorio transporto procentinė dalis
Esama būklė, 2025 metai	0 alternatyva	21 576 aut./parą	6 625 aut./parą	30,7 %
Esama būklė, 2055 metai	0 alternatyva	42 683 aut./parą	19 087 aut./parą	44,7 %
AM kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 1	25 934 aut./parą	7 055 aut./parą	27,2 %
AM kategorija 2055 metai	Alternatyva Nr. 1	47 707 aut./parą	20 082 aut./parą	42,1 %
I kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 2	25 934 aut./parą	7 055 aut./parą	27,2 %
I kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 2	47 707 aut./parą	20 082 aut./parą	47,1 %

Prognozuojami nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko (paros) rodikliai pateikti 3-8 lentelėje.

3-8 lentelė. Prognozuojami nuvažiuoto atstumo ir kelionės laiko (paros) rodikliai

Scenarijus	Alternatyva	Nuvažiuotas atstumas	Kelionės laikas
Esama būklė, 2025 metai	0 alternatyva	644 821 km	7 604 val.
Esama būklė, 2055 metai	0 alternatyva	2 051 960 km	24 505 val.
AM kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 1	792 857 km	6322 val.
AM kategorija 2055 metai	Alternatyva Nr. 1	2 236 433 km	17 927 val.
I kategorija, 2025 metai	Alternatyva Nr. 2	797 564 km	7 430 val.
I kategorija, 2055 metai	Alternatyva Nr. 2	2 245 986 km	21 121 val.

Iš rezultatų matyti, kad neįgyvendinus kelio A8 vystymo plano sprendinių, per didesnį kelionės laiką bus nuvažiuotas trumpesnis atstumas.

Rekonstravus kelią A8 pagal AM arba I kelio kategorijos sprendinius, bus patirtos kelionės laiko santaupos.

3.2.3 Avaringumas

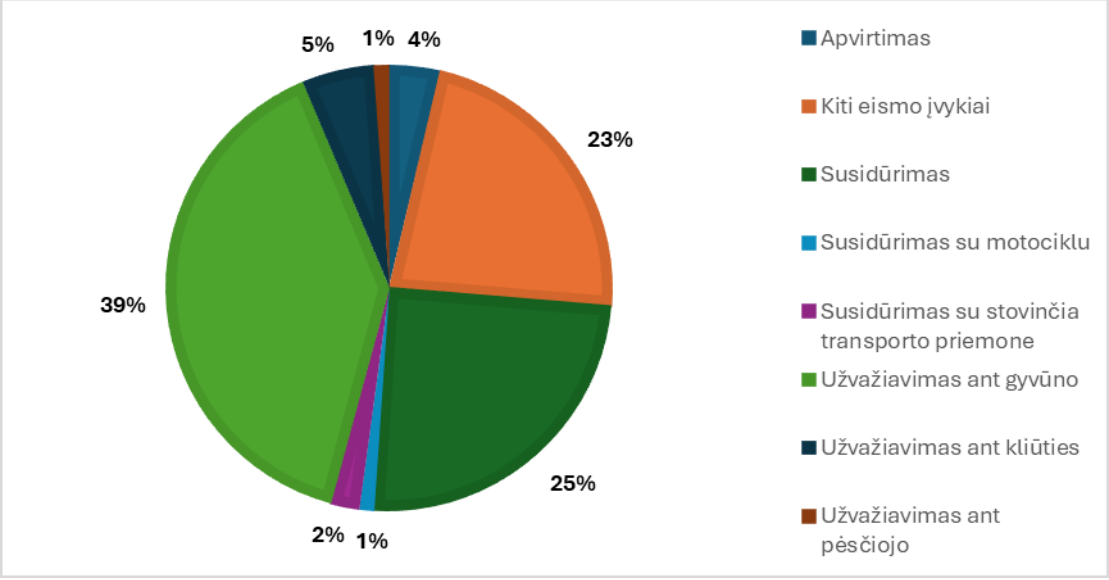
Pagal eismo įvykių informacinės sistemos duomenų žemėlapio[23] duomenis kelyje A8 nuo 2022 m. gegužės 1 d. iki 2025 m. gegužės 1 d. užfiksuota 190 eismo įvykių, iš jų 30 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu 5 eismo dalyviai žuvo ir 47 buvo sužeisti.

Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį pateiktas 3-9 lentelėje ir diagramose, 3-25 pav.

3-9 lentelė. Eismo įvykiai pagal rūšį

Rūšis	Eismo įvykiai, vnt.	Iš jų įskaitiniai, vnt.	Žuvo, asm.	Sužeista, asm.
Apvirtimas	7	2	0	2
Kiti eismo įvykiai	43	6	0	8
Susidūrimas	47	16	4	31
Susidūrimas su motociklu	2	2	0	3
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	4	0	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	75	1	0	1
Užvažiavimas ant kliūties	10	1	0	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	2	1	1
Iš viso	**190**	**30**	**5**	**47**

Vertinant visus užregistruotus eismo įvykius, išsiskiria didelė eismo įvykių su gyvūnais dalis, sudaranti 39 proc. nuo bendro skaičiaus.



3-25 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį

Rekonstravus kelią A8 pagal I ar AM kategorijos reikalavimus eismo įvykių sumažės, kadangi bus išvengta poreikio atlikti lenkimo manevrą išvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą. Taip pat bus įgyvendintos aplinkosauginės priemonės, dėl ko sumažės užvažiavimų ant gyvūnų skaičius.

Prognozuojama, kad įgyvendinus kelio A8 vystymo plano sprendinius, bus išsaugotos 5 žmonių gyvybės, 47 sužeistaisiais žmonėmis mažiau.

[23] NVŽR GIS

4. TERITORIJŲ, KURIOS GALI BŪTI REIKŠMINGAI PAVEIKTOS, APLINKOS CHARAKTERISTIKOS

4.1 Paviršiniai ir požeminiai vandenys

Vadovaujantis žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita (UAB „Tyrens Lietuva“), miškinguose plotuose, stebėtas paviršinis vanduo arba podirvio vanduo buvo prie pat žemės paviršiaus. Podirvio vanduo susikaupęs smėlio lęšiuose, įsiterpiančiuose į piltą molingą gruntą, vandeniui mažai laidžius, dažniausiai limnoglacialinės kilmės dulkius ar molius. Podirvio vandens pritekėjimas į gręžinius buvo nedidelis, šio tipo vanduo gręžiniuose stebėtas 0,6–1,6 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Gruntinis vanduo stebėtas gręžiniuose piltame smėlio grunte, aliuvinėse, biogeninėse, limnoglacialinėse ir fliuvioglacialinėse nuogulose. Tyrimų metu gruntinis vanduo gręžiniuose stebėtas 0,5 – 2,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Tarpsluoksninis vanduo stebėtas gręžiniuose limnoglacialinės ir fliuvioglacialinės kilmės smėlio sluoksniuose 1,4–5,5 m gylyje.

4.1.1 Paviršiniai vandens telkiniai

Esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos kerta, priartėja, ar yra artimoje aplinkoje prie paviršinio vandens telkinių.

Planavimo ir projektavimo metu kelio komplekso sprendiniai ties paviršinio vandens telkiniais parenkami atsižvelgiant į gamtinę aplinką ir jos jautrumą..

Informacija apie upes ir tvenkinius, vadovaujantis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenimis (UETK)[24], bei vandens telkinių apsaugos juostų ir zonų žemėlapiu[25], pateikiami žemiau esančioje 4-1 lentelėje. Telkiniai ir jų apsaugos zonos bei pakrančių apsaugos juostos esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų sprendinių atžvilgiu pavaizduoti situacijos schemoje prieduose.

4-1 lentelė. Informacija apie vandens telkinius, apsaugos zonas ir pakrančių apsaugos juostas esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų sprendinių atžvilgiu, bei siūlomus sprendinius[26]

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
Šakinė (13010283)	Upės ilgis 14,07 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	12,25	ribojasi	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota - Upės ištakos yra kelio sklype, kairėje pusėje upės nėra; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida
Liūnelis (13010477)	Upės ilgis 8,25 km /	18,18	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi	- Upė sureguliuota;

[24] Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras. Prieiga per internetą: https://uetk.biip.lt/zemelapis/ [žiūrėta: 2025-08-29].

[25] Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt/map/# [žiūrėta: 2025-08-29].

[26] Preliminariais skaičiavimais Alternatyva Nr. 1 kirstų 3,2 ha paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ploto, Alternatyva Nr. 2 kirstų 3,1 ha paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ploto.

[27] Visos nagrinėjamos upės priklauso Nemuno upių baseinui (67700 km^2), Nevėžio pabaseiniui (6140,5 km^2).

[28] Informacija apie poveikį upėms, kraštovaizdžiui, gamtinio karkaso teritorijoms nurodyta atitinkamai 5.4 ir 5.5. skyriuose. Informacija apie priemonės pateikiama ataskaitos 8 skyriuje.

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
	baseino plotas mažesnis nei 25 km^2							projektavimo metu)	- Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida.
Obelinė (13010471)	Upės ilgis 5,82 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	19,53	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Pralaida su praėjimu smulkiems gyvūnams (techniniai sprendiniai, matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida; - Atstumas nuo upės ištakų sudaro ~720 m
O-1 (Obelinės intakas) (13010472)	Upės ilgis 5,4 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	Ramygalos aplinkkelis, 22,38 km	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Už ~100 m dešinėje pusėje esamame (nerekonstruojamame) kelyje yra įrengta vamzdinė pralaida
O-1-1 (O-1 intakas) (13010473)	Upės ilgis 4,69 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	Ramygalos aplinkkelis, 23,0 km	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida (kelyje Nr. 3023)
Upytė (13010460)	Upės ilgis 35,66 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	25,1 (esamas A8 kelio km)	kerta	-	3	100	tiltas	paliekamas	Upė sureguliuota, esamas ruožas per Ramygalos miestą nepriklausys keliui A8
Upytė (13010460)	Upės ilgis 35,66 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	Ramygalos aplinkkelis ~ 27,14 km	-	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	-	Pralaida / tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems gyvūnams (tipas ir matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	Upė sureguliuota (labai pakeista), patenka į GK regioninės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
U-7 (Upytės intakas) (13010465)	Upės ilgis 4,36 km / baseino plotas	Ramygalos aplinkkelis ~ 28,33 km	-	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	-	Tiltas su natūraliu dugnu ir	Upė sureguliuota, nepatenka į GK ir

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
	mažesnis nei 25 km^2							praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	saugomas teritorijas;
O-2 (13010467)	Upės ilgis 2,81 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	31,06	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje ties kirtimo vieta kelyje Nr. 3022 yra vamzdinė pralaida
Oželiškė (13010466)	Upės ilgis 10,23 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	32,87	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu dideliems gyvūnams (matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė sureguliuota, nepatenka į GK ir saugomas teritorijas
Linkava (13010530)	Upės ilgis 39,07 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	37,25	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3-100	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	Upė sureguliuota (labai pakeista), patenka į GK regioninės ir rajoninės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
Gilupis (10310536)	Upės ilgis 4,78 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	38,2	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Pralaida su praėjimu smulkiems gyvūnams (techniniai sprendiniai, matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida
Malčius (13010819)	Upės ilgis 7,69 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	49,86	priartėja per 80 m	Pagal alternatyvą Nr. 1 upė Malčius patenka į būsimą kelio sklypą, tačiau kelias nekerta upės. Pagal alternatyvą Nr.2 atstumas nuo kelio sklypo sudaro 30 m	3	100	-	-	Upė sureguliuota, Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
Juodkiškio tvenkinys, Obelis (13050172, 13010770)	Upės ilgis 52,97 km; tvenkinio plotas 94,15 ha / upės Obelis baseino plotas didesnis nei 25 km^2	55,67–55,89	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	10	200	tiltas	Tiltas su galimybe praeiti laukiniams gyvūnams (techniniai sprendiniai, matmenys nustatomi projektavimo metu)	Dirbtinis / Natūralus. Tvenkinys ir upė patenka į GK regioninės ir rajoninės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
Piltyna (13010818)	Upės ilgis 4,67 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	60,39	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Pralaida su praėjimu smulkiems gyvūnams (techniniai sprendiniai, matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Atstumas nuo ištakų ~660 m; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida
Šerkšnys (13010890)	Upės ilgis 11,5 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	63,57	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	pralaida su praėjimu smulkiems gyvūnams (techniniai sprendiniai, matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Nepatenka į GK ir saugomas teritorijas; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida; - Atstumas nuo upės ištakų ~2,8 km
Barupė (13010940)	Upės ilgis 50,09 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	65,83	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	10	200	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė natūrali, patenka į GK regioninės ir rajoninės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
Mėkla (13010946)	Upės ilgis 24,78 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	68,16	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	Upė natūrali, patenka į GK regioninės ir rajoninės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
Vilkupis (13010953)	Upės ilgis 5,77 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	72,2	Priartėja per 60 m	Nr.1 priartėja per 50 m; Nr.2 priartėja per 40 m	3	100	-	-	Sureguliuotas, patenka į GK regioninės svarbos migracijos koridorius
Urka (13010955)	Upės ilgis 22,65 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	75,76	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3-100	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (statinio matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė sureguliuota (labai pakeista), patenka į GK regioninės, rajoninės ir vietinės svarbos migracijos koridorius. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai;
Tiltinis (13010959)	Upės ilgis 8,62 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	78.52	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3-100	pralaida	Tiltas/ pralaida su natūraliu dugnu su praėjimu smulkiems gyvūnams (statinio tipas ir matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	Upė sureguliuota, yra GK vidinio stabilizavimo areale. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai.
Dvyliukas (13011201)	Upės ilgis 3,4 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	80,10	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Pralaida (matmenys nustatomi projektavimo metu)	- Upė sureguliuota; - Baseino plotas < 25 km2; - Esamoje situacijoje yra vamzdinė pralaida; - Atstumas nuo ištakų ~1350 m
Gynia (13011190)	Upės ilgis 33,51 km / baseino plotas didesnis nei 25 km^2	81,82	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	100	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu su praėjimu smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė natūrali, patenka į. GK vietinės svarbos migracijos koridorių. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
Daugupis (13011197)	Upės ilgis 11,41 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	83,74	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Tiltas su natūraliu dugnu ir praėjimu dideliems gyvūnams (matmenys nustatomi statinio projektavimo metu)	Upė sureguliuota, patenka į.BAST ir yra GK regioninės svarbos vidinio stabilizavimo areale. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–natūralaus kraštovaizdžio pobūdžio

Vandens telkinys (kodas)	Informacija apie vandens telkinį/ilgis. plotas/ baseinas[27]	A8 kelio km*	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Vandens telkinys Alternatyvų (Nr. 1 ir Nr. 2) atžvilgiu	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Siūlomas statinys	Pastaba[28]
									palaikymas ir saugojimas
D-1 (Daugupio intakas) (13011199)	Upės ilgis 4,77 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	85,9	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Tiltas /pralaida su natūraliu dugnu (tipas ir matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė sureguliuota, nepatenka į GK teritorijas, patenka į BAST
Kiaunupis (13011240)	Upės ilgis 13,42 km / baseino plotas mažesnis nei 25 km^2	86,93	kerta	Nr.1 kerta; Nr.2 kerta	3	3	pralaida	Tiltas/ pralaida su natūraliu dugnu ir praėjimu smulkiems gyvūnams (tipas ir matmenys nustatomi projektavimo metu)	Upė sureguliuota, patenka į BAST ir į GK vietinės svarbos migracijos koridorių. Kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai

* pagal naują kelio A8 kilometražą

Kiti paviršinio vandens telkiniai Vystymo plane numatytų infrastruktūros statinių vietose ar gretimybėse–tai melioracijos grioviai.

Pažymėtina, kad visos kertamos upės, išskyrus Juodkiškio tvenkinį, Barupę, Mėklą, Malčių ir Gynią yra kanalizuotos, užžėlusios aukšta žole, nenaudojamos kaip geriamo vandens ištekliai, nenaudojamos laivybai, žuvininkystei, sportui ar kitam poilsiui. Projekto sprendinių įgyvendinimo metu kanalizuotų upių ar melioracijos griovių nenumatoma nutraukti.

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo"[29], kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-11-07 įsakymu Nr. D1-908 „Dėl paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašo patvirtinimo"[30] upės: Upytė, Linkava, Juodkiškio tvenkinys, Barupė, Mėkla, Urka, Gynia yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, kadangi neatitinka geros būklės kriterijų. Išsamesnė informacija apie šias upes pateikta 4-2 lentelėje.

4-2 lentelė. Su Vystymo plano sprendiniais susiję upių kategorijos vandens telkiniai, priskiriami rizikos grupei dėl geros būklės kriterijų neatitikimo, ir priskyrimą rizikos grupei nulemiantys veiksniai

Eil. Nr.	Telkinys	Telkinio kodas	Kategorija	Upių baseinų rajonas	Savivaldybė	Ekologinė būklė	Pradžios koordinatė	Pabaigos koordinatė	Nulemiantys veiksniai (tarša)
1	Upytė	130104601	Labai pakeistas	Nemuno	Panevėžio r, sav.	Bloga	521564, 6150919	516080, 6161477	1) Pasklida žemės ūkio tarša; 2) vagos pakeitimai (melioracija); 3) istorinė tarša; 4) nežinomas poveikis
2	Linkava	130105302	Labai pakeistas	Nemuno	Panevėžio r, sav.;	Bloga	518700, 6144410	507624, 6151530	1) Pasklida žemės ūkio tarša;

[29] Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.AA92D475B866/asr [žiūrėta: 2025-08-29].

[30] Prieiga per internetą: https://aaa.lrv.lt/uploads/aaa/documents/files/PAVIR%C5%A0INI%C5%B2%20RIZIKOS%20VANDENS%20TELKINI%C5%B2%20S%C4%84RA%C5%A0AS(2).pdf [žiūrėta: 2025-09-22].

Eil. Nr.	Telkinys	Telkinio kodas	Kategorija	Upių baseinų rajonas	Savivaldybė	Ekologinė būklė	Pradžios koordinatė	Pabaigos koordinatė	Nulemiantys veiksniai (tarša)
					Kėdainių r. sav.				2) vagos pakeitimai (melioracija)
3	Juodkiškio tvenkinys	13050172	Labai Pakeistas	Nemuno	Kėdainių r. sav.	Vidutinė	501095, 6128352		1) sutelkta tarša miesto nuotekomis; 2) pasklida žemės ūkio tarša
3.1.	Obelis	130107702	Natūralus	Nemuno	Kėdainių r. sav.	Vidutinė	521097, 6129665	511981, 6127766	1) pasklida žemės ūkio tarša
4	Barupė	130109402	Natūralus	Nemuno	Jonavos r. sav.; Kėdainių r. sav.	Bloga	504912, 6116742	497103, 6118593	1) pasklida žemės ūkio tarša
5	Mėkla	130109462	Natūralus	Nemuno	Kėdainių r. sav.	Bloga	500693, 6116551	497069, 6116944	1) pasklida žemės ūkio tarša
6	Urka	130109551	Labai pakeistas	Nemuno	Kauno r. sav.; Kėdainių r. sav.	Bloga	497060, 6107683	493118, 6116450	1) pasklida žemės ūkio tarša; 2) vagos pakeitimai (melioracija)
7	Gynia	130111902	Natūralus	Nemuno	Kauno r. sav.	Bloga	493826, 6104514	486234, 6106950	1) pasklida žemės ūkio tarša; 2) užtvankos (hidroelektrinės); 3) hidrologiniai pakeitimai (hidroelektrinės)

Informacija apie paviršinių nuotekų tvarkymą ir melioracijos statinius pateikiama ataskaitos 5.4. skyriuje.

Statybos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 21 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsniuose.

Informacija apie poveikį ir priemones paviršinio vandens telkiniams pateikta ataskaitos 5.4. ir 8 skyriuose.

4.1.2 Požemiai vandens telkiniai

Vadovaujantis Žemės gelmių registro duomenimis[31] esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms arčiausiai esančių vandenviečių (vertinamos iki 0,25 km atstumu) informacija pateikiama 4-3 lentelėje.

4-3 lentelė. Informacija apie arčiausiai esančias vandenvietes esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

Vieta, km; (koordinatė X; Y)	Nr. (vandenv. grupė)	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Apytikslis atstumas nuo Alternatyvos Nr. 1	Apytikslis atstumas nuo Alternatyvos Nr. 2	Pavadinimas	Būklė	Išteklių rūšis
8,48 (6169043; 522732)	5137 (II)	180 (į AZ juostas nepatenka)	150 (į AZ juostas nepatenka)	150 (į AZ juostas nepatenka)	Šilagalio (Velžio komunalininko)	naudojamas	Gėlas vanduo

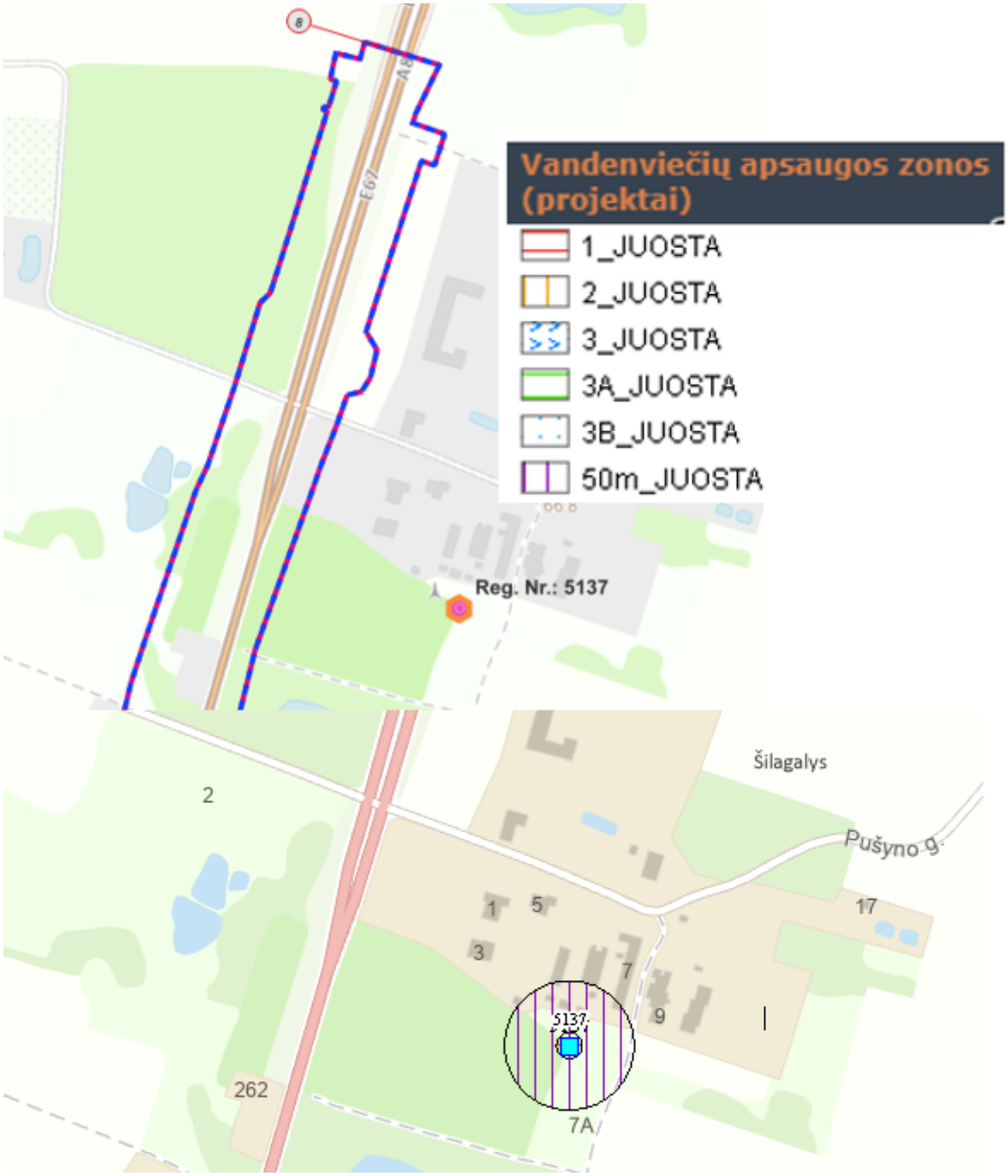
[31] Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos prieiga per internetą: https://www.lgt.lt [žiūrėta: 2025-09-01].

Vieta, km; (koordinatė X; Y)	Nr. (vandenv. grupė)	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo ribos, m	Apytikslis atstumas nuo Alternatyvos Nr. 1	Apytikslis atstumas nuo Alternatyvos Nr. 2	Pavadinimas	Būklė	Išteklių rūšis
18,67 (6160837; 521479)	3622 (II)	100 (į AZ juostas nepatenka)	80 (į AZ juostas nepatenka)	75 (į AZ juostas nepatenka)	Barklainių (Panevėžio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo
24,03 (6153941; 519703)	3298*	50 (į AZ juostas nepatenka)	790 (į AZ juostas nepatenka)	670 (į AZ juostas nepatenka)	Ramygalos "Montuotojo"	naudojamas	Gėlas vanduo
25,21 (6152766; 519215)	496*	250 (į AZ juostas nepatenka)	1,6 km (į AZ juostas nepatenka)	1,7 km (į AZ juostas nepatenka)	Ramygalos II	nenaudojamas	Gėlas vanduo
28,07 (6149909; 519037)	3588 * (II)	180 (į AZ juostas nepatenka)	900 (į AZ juostas nepatenka)	900 (į AZ juostas nepatenka)	Aukštadvario (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo
30,56 (6147735; 517841)	3589 (II)	80 (į AZ juostas nepatenka)	50 (į AZ juostas nepatenka	43 (į AZ juostas nepatenka	Butkiškių (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo
54,43 (6129183; 504821)	6307 (II)	126 (į AZ juostas nepatenka)	111 (į AZ juostas nepatenka)	102 (į AZ juostas nepatenka)	UAB "Žemtecha"	naudojamas	Gėlas vanduo
(6127097; 504960)	45 (IIa1)	680 (patenka į 2 ir 3A juostą)	428 (patenka į 1, 2 ir 3A juostą)	564 (patenka į 2 ir 3A juostą)	Kėdainių II	nenaudojamas	Gėlas vanduo

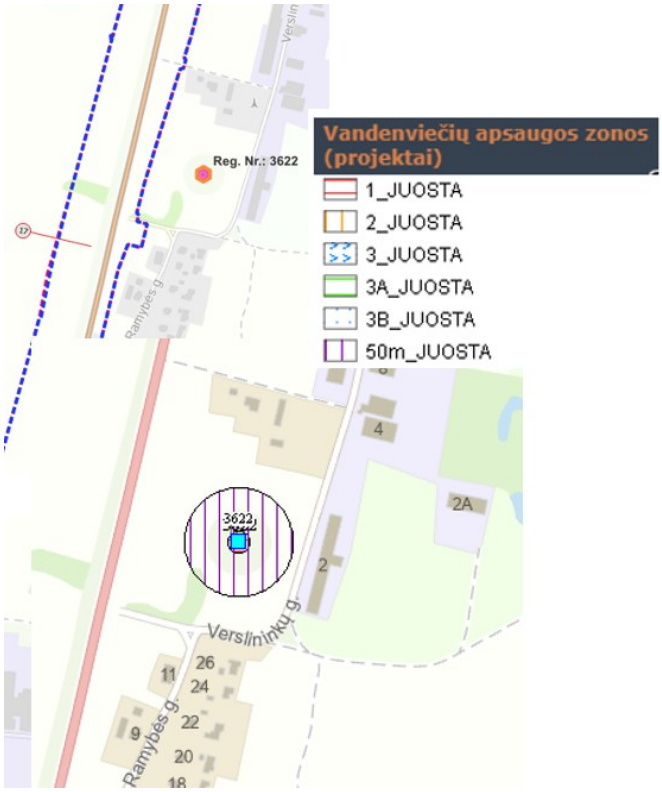
Pastaba:

žvaigždute pažymėti objektai Vystymo plane nėra vertinami dėl A8 trasos nukreipimo į planuojamą Ramygalos aplinkkelį. Planuojamo Ramygalos aplinkkelio gretimybėse vandenviečių nėra.

Vadovaujantis Žemės gelmių registre pateiktais duomenimis (žr. 4-1–4-5 pav.) esamas nagrinėjamo kelio A8 ruožas ir nagrinėjamų Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 sprendiniai patenka į Kėdainių II vandenvietės (kuri nutolusi ~ 680 m atstumu) 2 ir 3A juostas.

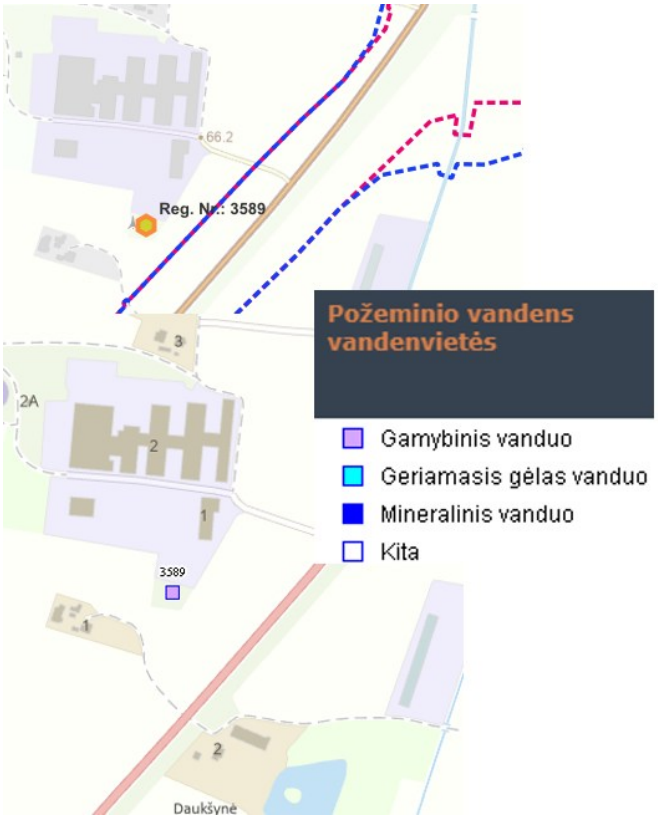


4-1 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka. Šilagalio (Velžio komunalininko) vandenvietės vieta nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu
(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



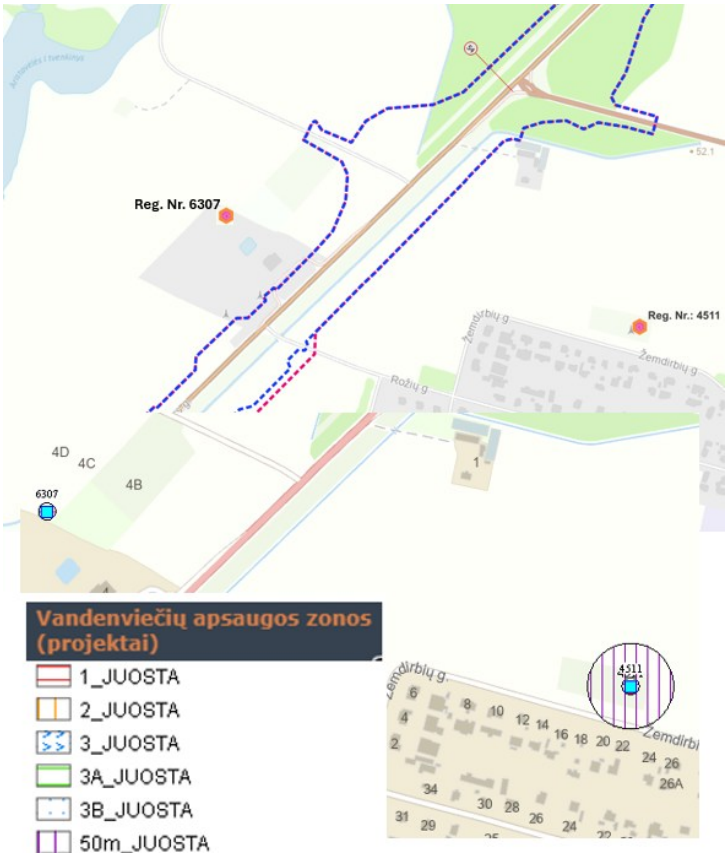
4-2 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka. Barklainių (Panevėžio r.) vandenvietės vieta nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

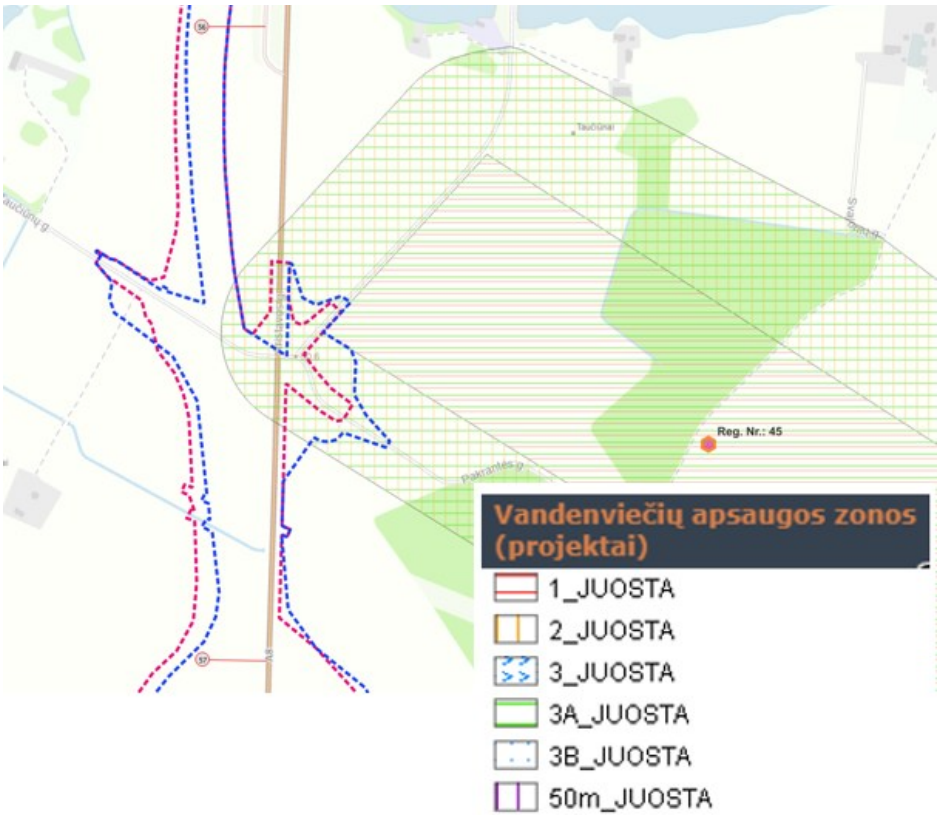


4-3 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka. Butkiškių (Panevėžio r.) vandenvietės vieta nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-4 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka. UAB "Žemtecha" vandenvietės vieta nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-5 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka. Kėdainių II vandenvietės vieta nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

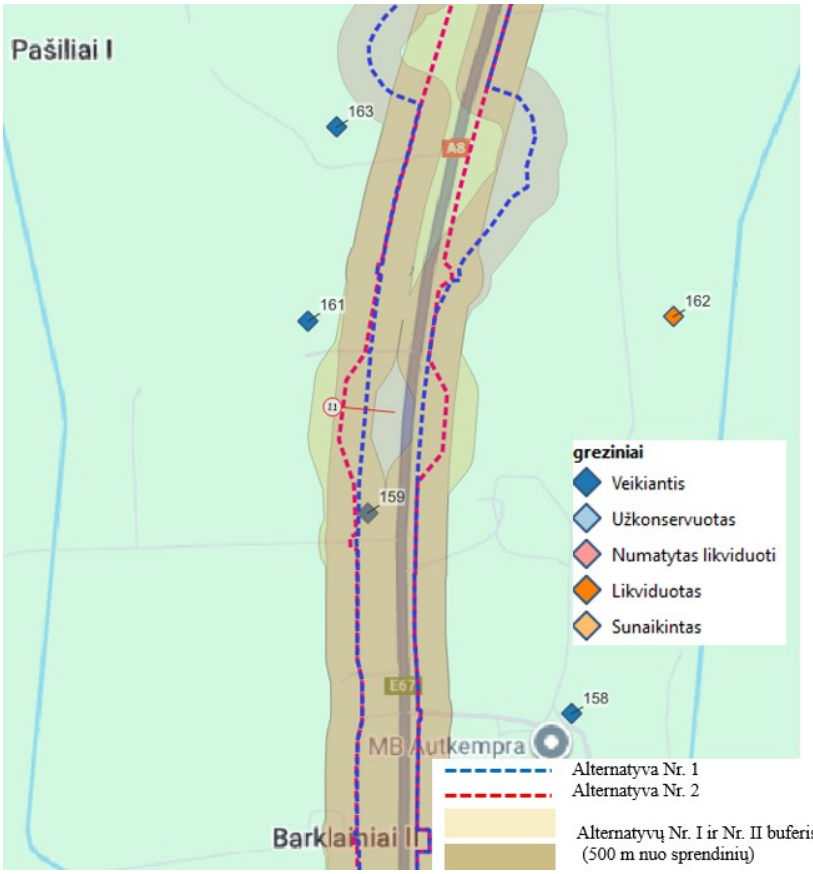
Informacija apie poveikį ir priemones požeminio vandens telkiniams pateikta ataskaitos 5.4. ir 8 skyriuose.

Informacija apie artimiausius gręžinius esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms, vadovaujantis Žemės gelmių registro duomenimis[32] (vertinami iki 50 m atstumu) pateikiama 4-4 lentelėje ir 4-6–4-15 paveikslėliuose.

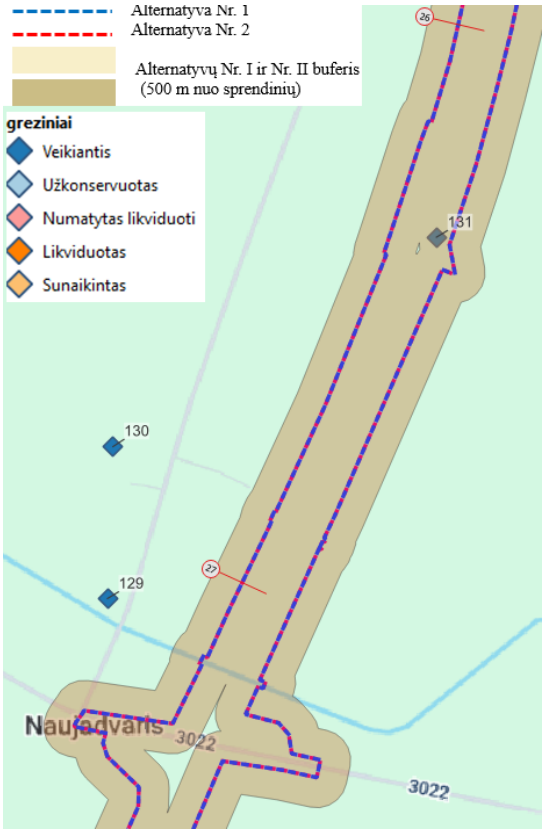
4-4 lentelė. Informacija apie arčiausiai esančius gręžinius (vertinami 50 m atstumu) esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

Nr. paveiksle; vieta km	Gręžinio koordinatė X; Y	Registro Nr.	Apytikslis atstumas nuo esamo kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 atžvilgiu, m	Būklė	Paskirtis
159; 11,16 km	6166507; 521828	44155	40	Patenka	Veikiantis	Gavybos (gėlo vandens)
131; 26,35 km	6151694; 520938	16739	1,65 km	Patenka	Veikiantis	Gavybos (požeminio vandens)
120 30,4 km	6148375; 518744	17594	320	Patenka	Likviduotas	Gavybos (požeminio vandens)
116 31,5 km	6147735; 517841	17655	80	alt, Nr. 1–45; alt. Nr. 2–45	Veikiantis	Gavybos (požeminio vandens)
93 49,85 km	6132252; 508326	46125	63	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–44	Veikiantis	Gavybos (gėlo vandens)
91 51,93 km	6130749; 506828	47584	74	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–31	Veikiantis	Monitoringo (požeminio vandens)
84 54,42 km	6129115; 504944	35069	42	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–16	Veikiantis	Monitoringo (požeminio vandens)
80 54,67 km	6128952; 504763	28467	50	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–14	Veikiantis	Gavybos (požeminio vandens)
74 56,02 km	6127735; 504242	47586	37	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–41	Likviduotas	Monitoringo (požeminio vandens)
66 56,46 km	6127276; 504416	6345	106	alt, Nr. 1 ir Nr. 2–45	Likviduotas	Žvalgybos
65 56,50 km	6127263; 504404	6363	109	Alt, Nr. 1 - 19; Alt. Nr. 2 - 44	Likviduotas	Žvalgybos
51 63,56 km	6120784; 502173	36100	69	Alt. Nr. 1 - 44; Alt. Nr. 2 - 44	Veikiantis	Gavybos (požeminio vandens)
40 68 km	6116673; 500484	56603	51	Alt. Nr. 1 - 18; Alt. Nr. 2 - 18	Veikiantis	Gavybos (gėlo vandens)
35 70,25 km	6114577; 499702	42700	15	Patenka	Veikiantis	Monitoringo (požeminio vandens)

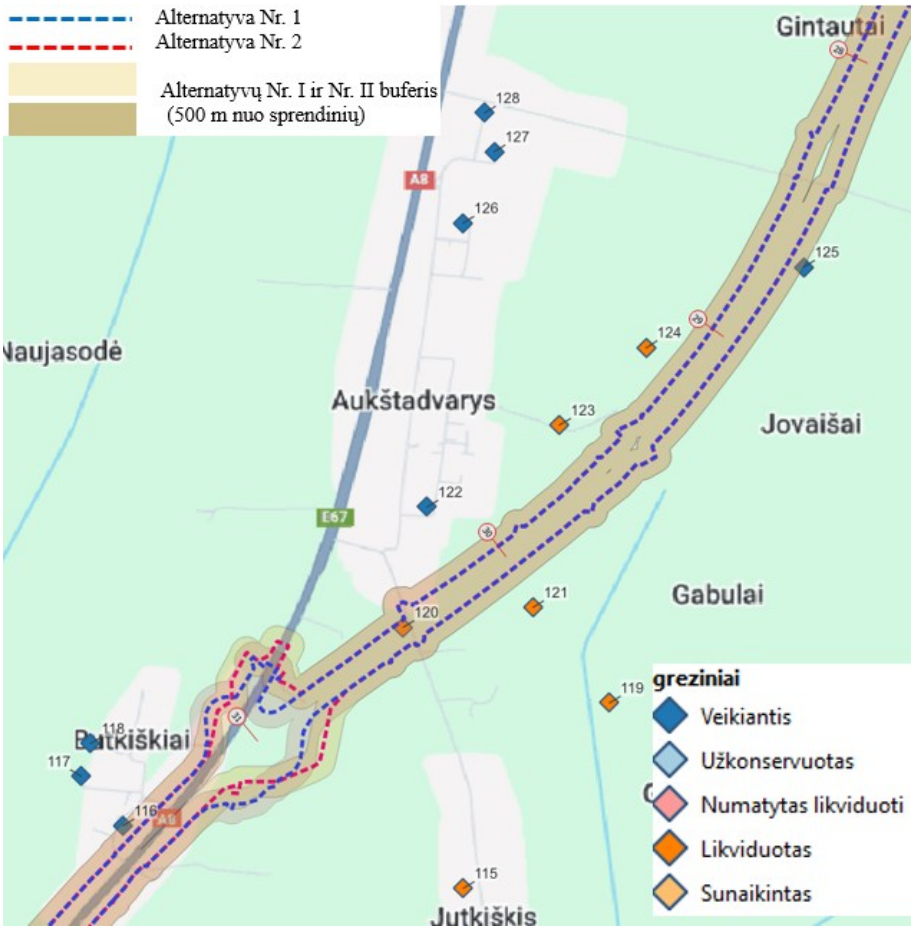
[32] Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos prieiga per internetą: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml [žiūrėta: 2025-09-03].



4-6 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

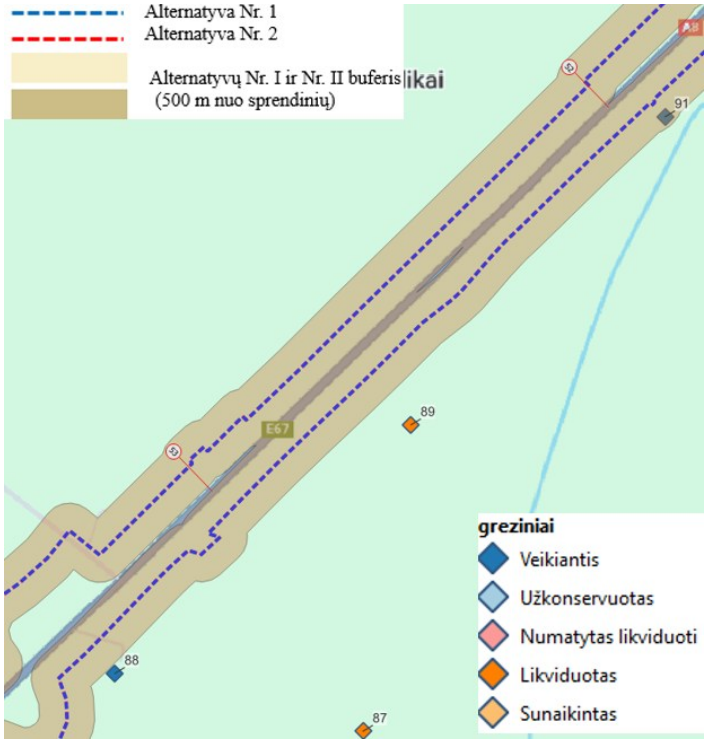


4-7 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-8 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžiniai patenkantys į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

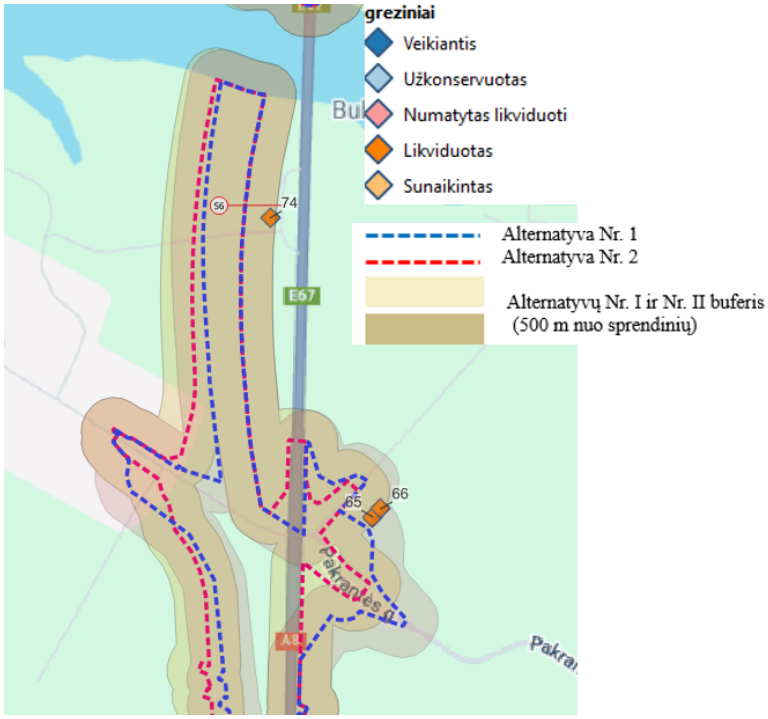
4-9 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



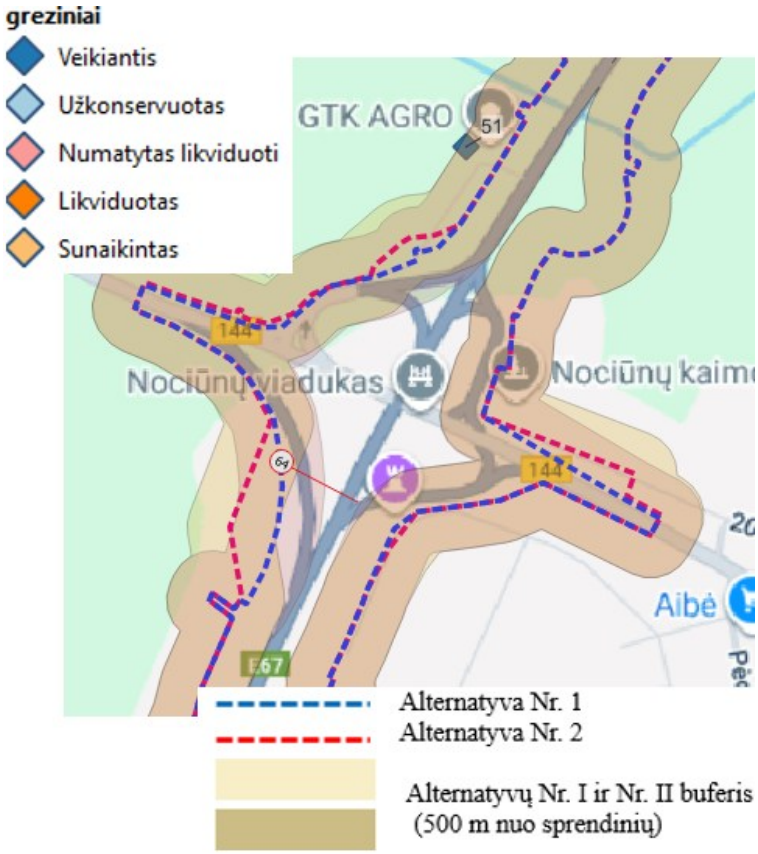
4-10 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

4-11 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžiniai patenkantys į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas

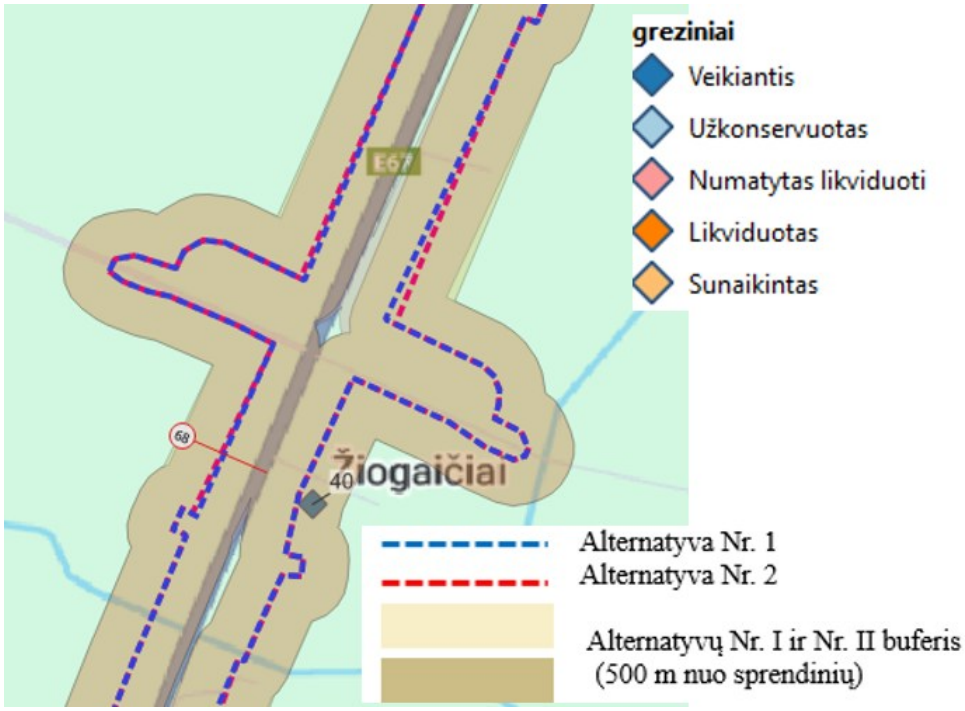
(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



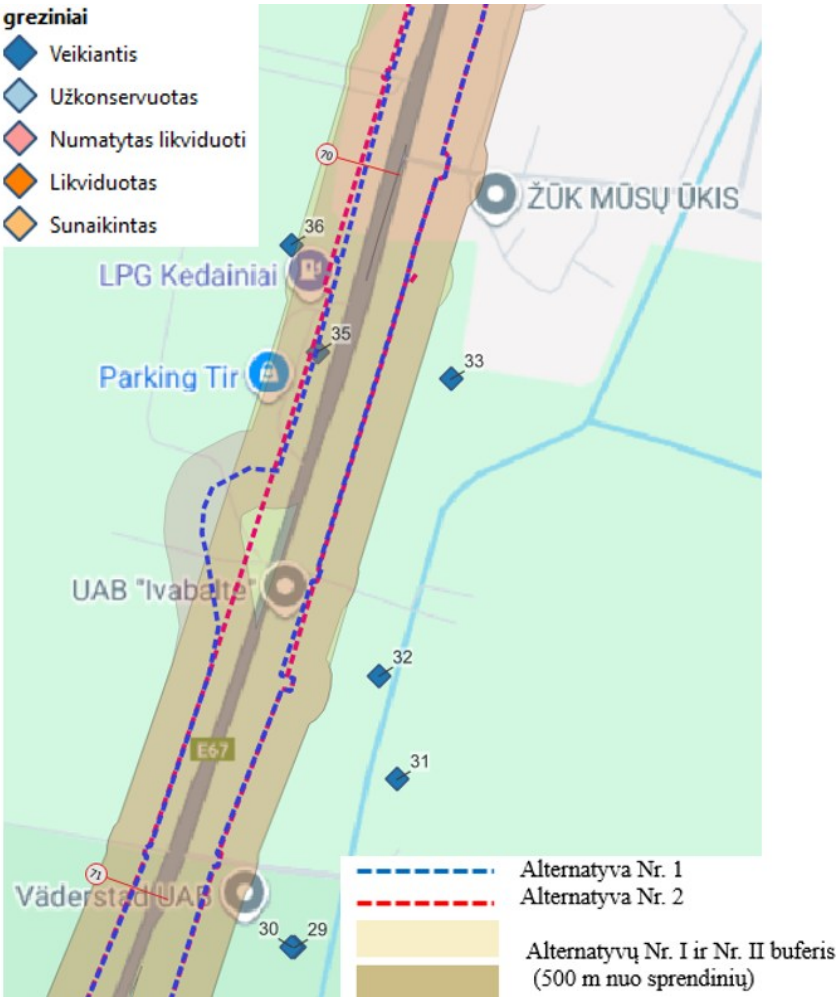
4-12 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžiniai patenkantys į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas
(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-13 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas
(Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-14 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema (GEOLIS (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-15 pav. Požeminio vandens gręžiniai. Gręžinys patenkantis į nagrinėjamų alternatyvų sprendinių ribas (Šaltinis: Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

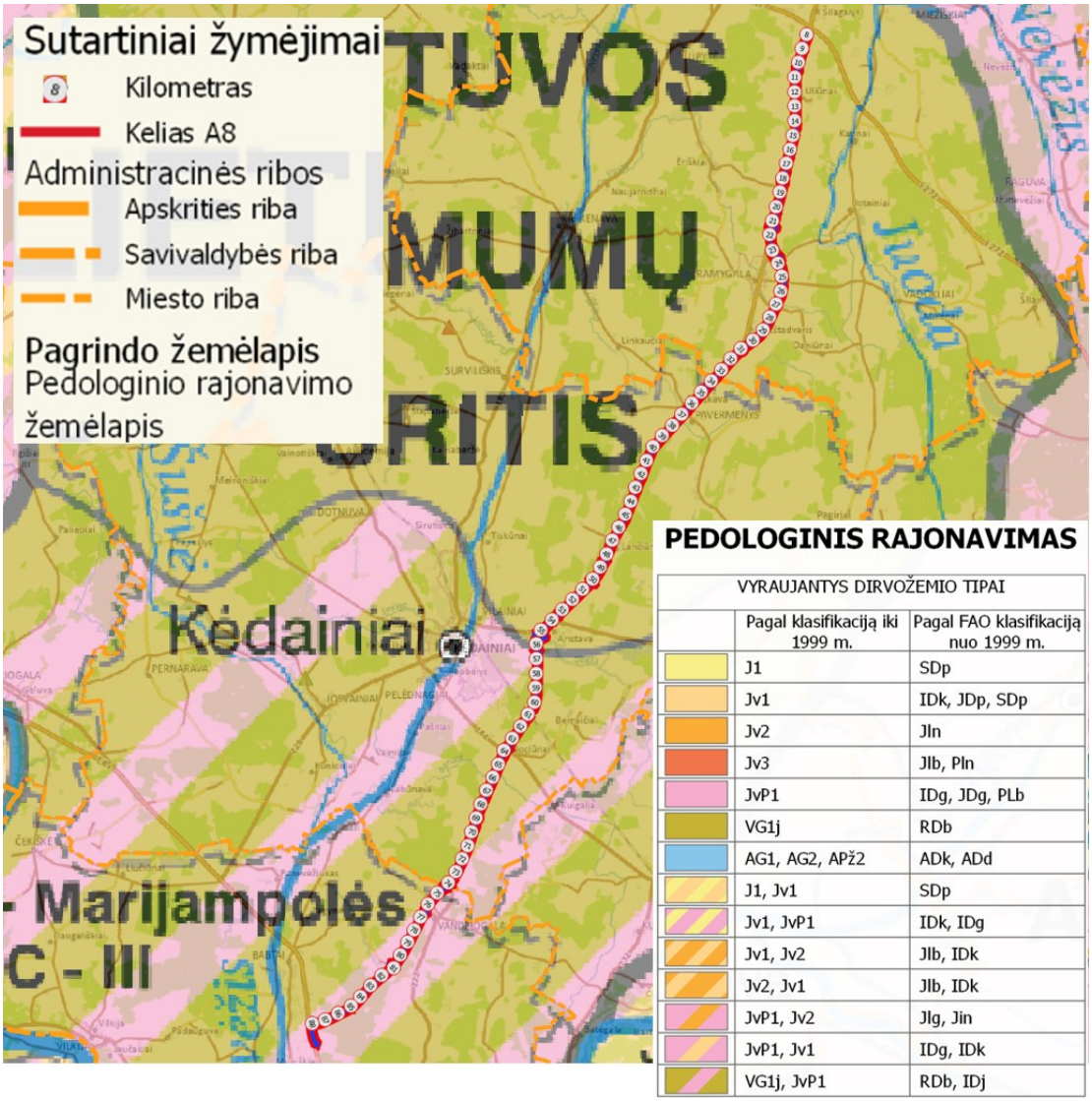
Informacija apie poveikį ir priemones požeminio vandens gręžiniams pateikta ataskaitos 5.4. ir 8 skyriuose.

4.2 Dirvožemis

Vadovaujamasi Lietuvos dirvožemių dangos rajonavimo schema[33], esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos patenka į Vidurio Lietuvos žemumų sritį (žr. 4-16 pav.). Šiaurinė kelio A8 dalis patenka į CI Lietuvos dirvožemių rajoną, kuriame vyrauja velėniniai glėjiški pajaurėję (VG1j) ir velėniniai glėjiški išplauti (VG1i) dirvožemio tipai. Pietinė kelio A8 dalis patenka į CIII Lietuvos dirvožemių rajoną, kuriame vyrauja velėniniai glėjiški išplauti (VG1i) ir velėniniai jauriniai glėjiški (JvP1) dirvožemio tipai.

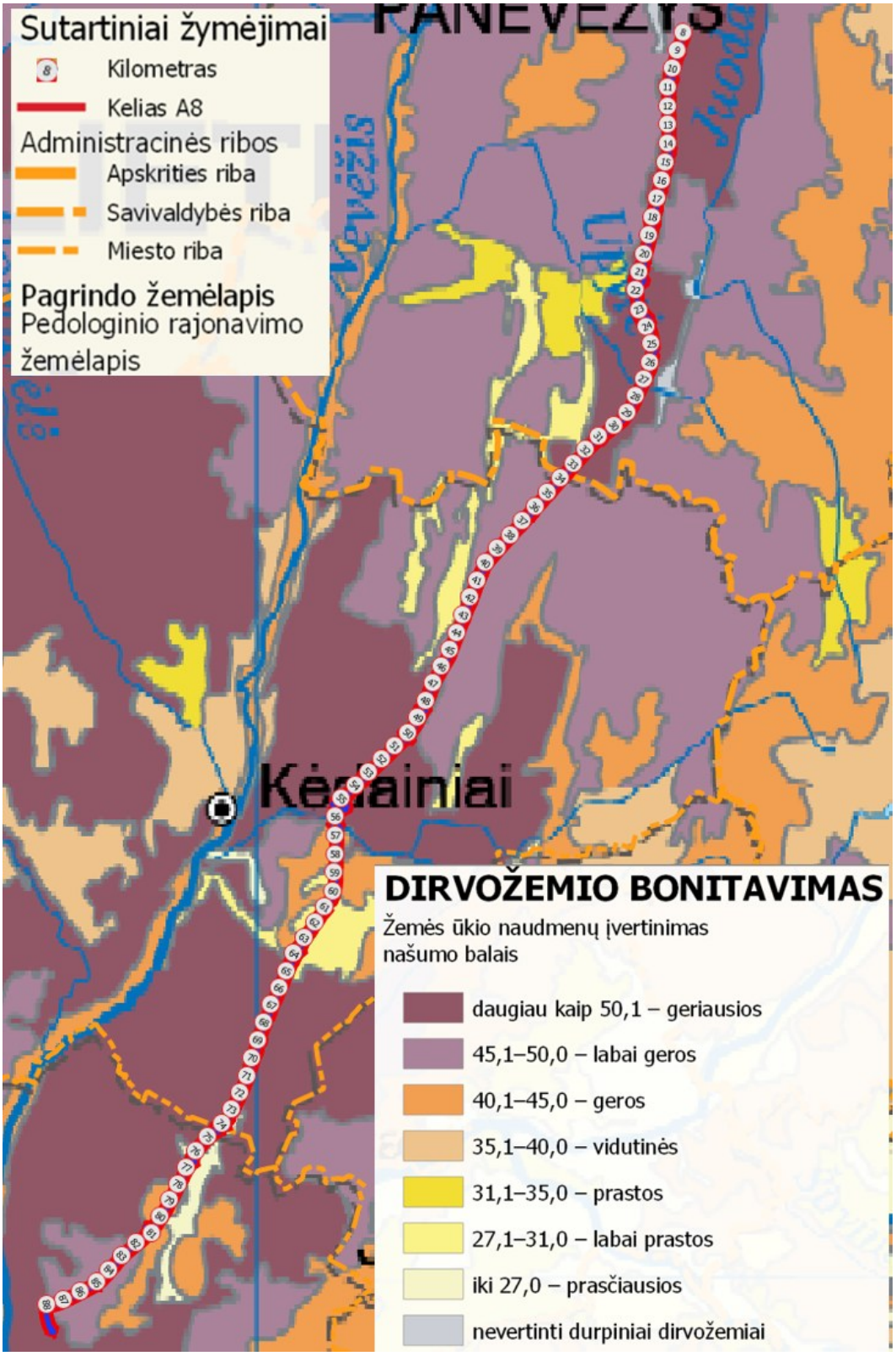
Pagal Lietuvos dirvožemio bonitavimo žemėlapį, nagrinėjamoje teritorijoje daugiausia vyrauja geriausios (žemės ūkio naudmenų našumo balas didesnis kaip 50,1) ir labai geros (žemės ūkio naudmenų našumo balas: 45,1–50,0) kokybės dirvožemis (žr. 4-17 pav.).

Pagal Lietuvos erozijos intensyvumo žemėlapį kelio A8 aplinkoje eroduojamų dirvožemių dalis–0–5,0 proc. Apie kelią A8 išsidėsčiusios Kauno, Kėdainių ir Panevėžio technogeninės devastacijos zonos. Dirvožemių atsparumas erozijai didelis (k=0,6–0,9), (žr. 4-18 pav.).



4-16 pav. Pedologinio rajonavimo žemėlapio iškarpa
(šaltinis: https://www.geoportal.lt)

[33] Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapis–Pedologinis rajonavimas. Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt



4-17 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapio iškarpa
(šaltinis: https://www.geoportal.lt)

Žemės ūkio naudmenų, kurias kerta kelias A8, pasiskirstymas parodytas 4-5 lentelėje.

4-5 lentelė. Esamo kelio A8 trasos ir alternatyvų išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu

Nuo–iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas
7,7 – 10,3	Panevėžio	Labai geros
10,3 – 32,5	Panevėžio	Geriausios
32,5 – 45,1	Kėdainių	Labai geros

Nuo–iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas
45,1 – 55,0	Kėdainių	Geriausios
55,0 – 59,4	Kėdainių	Geros
59,4 – 62,3	Kėdainių	Prastos
62,3 – 73,2	Kėdainių	Geriausios
73,2 – 74,9	Kauno	Geriausios
74,9 – 75,7	Kauno	Prastos
75,7 – 76,9	Kauno	Geriausios
76,9 – 80,0	Kauno	Geros
80,0 – 86,7	Kauno	Labai geros

Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

4-18 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio iškarpa (šaltinis: https://www.geoportal.lt)

Žemės poreikis kelio A8 plėtros teritorijai (numatomi paversti kitos paskirties žeme, plotai) pateikti ataskaitos 3.1.3 skyriuje.

Kituose Vystymo plano etapuose, statybų metu derlingas dirvožemio sluoksnis turės būti išsaugotas jį panaudojant rekultivacijai. Siekiant išvengti galimos dirvožemio taršos, turi būti taikomos taršos prevencijos priemonės, pateikiamos ataskaitos 8 skyriuje, taip pat nurodytos vandens telkinių apsaugos atveju.

Kitos dirvožemį apsaugančios priemonės pateiktos ataskaitos 8 skyriuje.

Atsižvelgiant į planuojamos veiklos pobūdį, bei statybos darbų metu taikomas prevencines priemones, reikšmingo neigiamo poveikio žemės dirvožemiui nenumatoma.

4.3 Naudingosios iškasenos

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenimis[34], informacija apie naudingąsias iškasenas (vertinami telkiniai, esantys iki 0,5 km nuo esamo A98 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų) pateikiama 4-6 lentelėje ir 4-19–4-24 pav.

4-6 lentelė. Informacija apie artimiausius (vertinama iki 0,5 km) naudinguosius išteklius esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

A8 kelio km	Telkinio kodas	Atstumas nuo esamo A8 kelio sklypo, m	Atstumas nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu	Pavadinimas	Išteklių rūšis	Geologinio tyrimo etapas	Koordinatė X	Koordinatė Y
14,4	474	50	Alt. Nr.1 – 38 m; Alt. Nr.2 – 38 m	Šatrėnai	Smėlis	Detaliai iššvalgyti telkiniai	6163400	522144
32,5; 35,5	451	57	Alt. Nr.1 – 55 m; Alt. Nr.2 – 55 m	Žarčiai	Durpės	Parengtinai iššvalgyti ištekliai	6148954	516525
36,6	622	159	Alt. Nr.1 – 40 m; Alt. Nr.2 – 96 m	Pavermenys	Durpės	-	-	-
47	2286	330	Alt. Nr.1 – 285 m; Alt. Nr.2 – 280 m	Lančiūnava	Smėlis	Prognoziniai ištekliai Nenaudojamas	6135204	509002
60	6077	70	Alt. Nr.1 –5 m Alt. Nr.2 – 5 m	Šilainiai V	Smėlis	Detaliai išvalgyti ištekliai	6122813	503996
66,5	939	300	Alt. Nr.1 – 185 m; Alt. Nr.2 – 185 m	Pėdžiai	Žvyras	Nenaudojamas	6117911	501433

**Atstumas nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu bus tikslinamas kituose Vystymo plano etapuose*

Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal lgt.lt duomenis

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 skirsnio 109 straipsniu <...> aprobuotų atviru kasybos būdu (nuo žemės paviršiaus karjerais) išgaunamų žemės gelmių išteklių telkiniuose, išskyrus atvejus, kai šie telkiniai patenka į valstybinius parkus, draustinius ar rezervatus. <...> nurodytuose žemės gelmių išteklių telkiniuose draudžiama:

1) statyti statinius, įrengti įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus (išskyrus statinius, įrenginius ar inžinerinius tinklus, skirtus šių telkinių eksploatavimui);

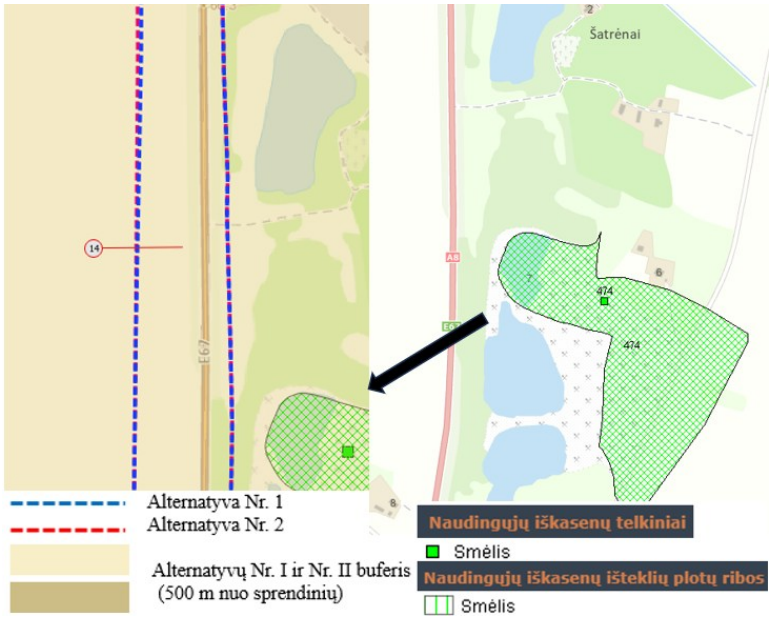
2) įveisti mišką ar sodą;

3) įrengti dirbtinius vandens telkinius ir mažuosius karjerus;

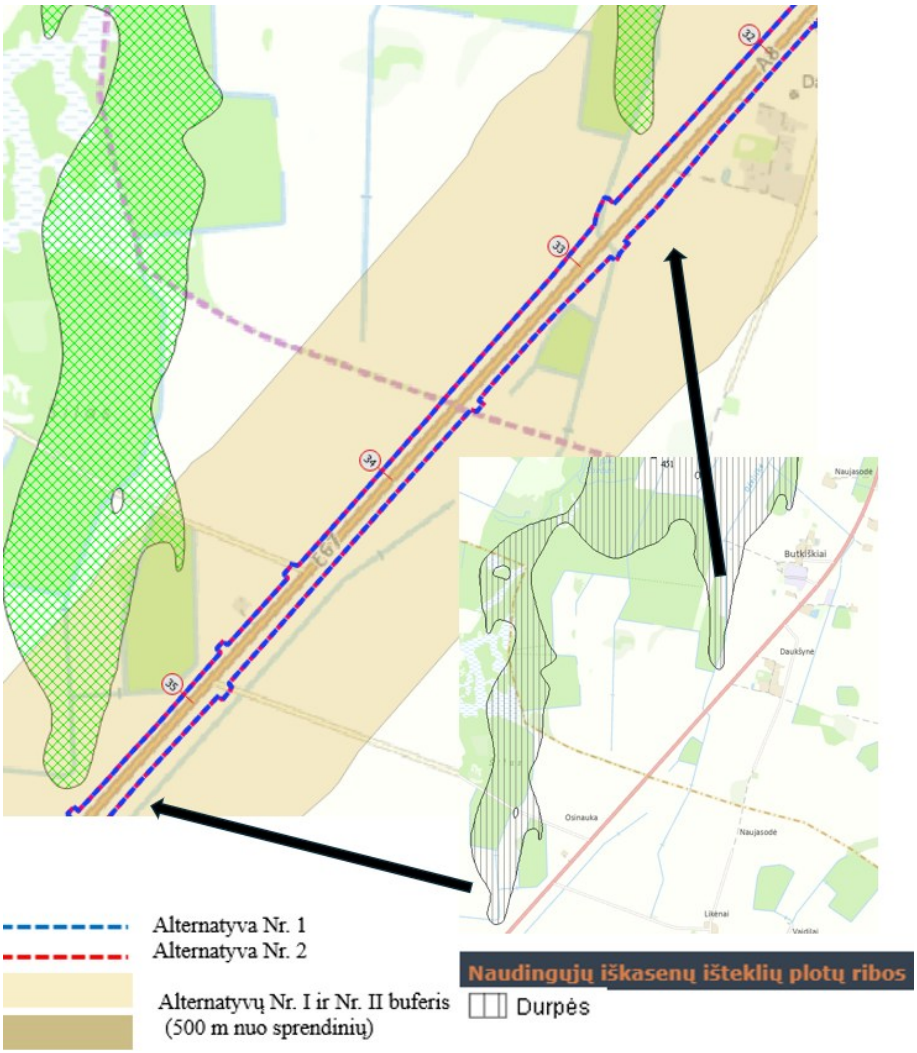
4) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) žemės sklypo naudojimo būdą (būdus), išskyrus pakeitimą į kitos paskirties žemės naudingųjų iškasenų teritorijų naudojimo būdą.<...>.

Sprendiniai parengti taip, kad Šilainių V smėlio (6077) naudingųjų išteklių telkinys nepatektų į kelio sklypą tiek pagal Alternatyvą Nr.1, tiek pagal Alternatyvą Nr. 2.

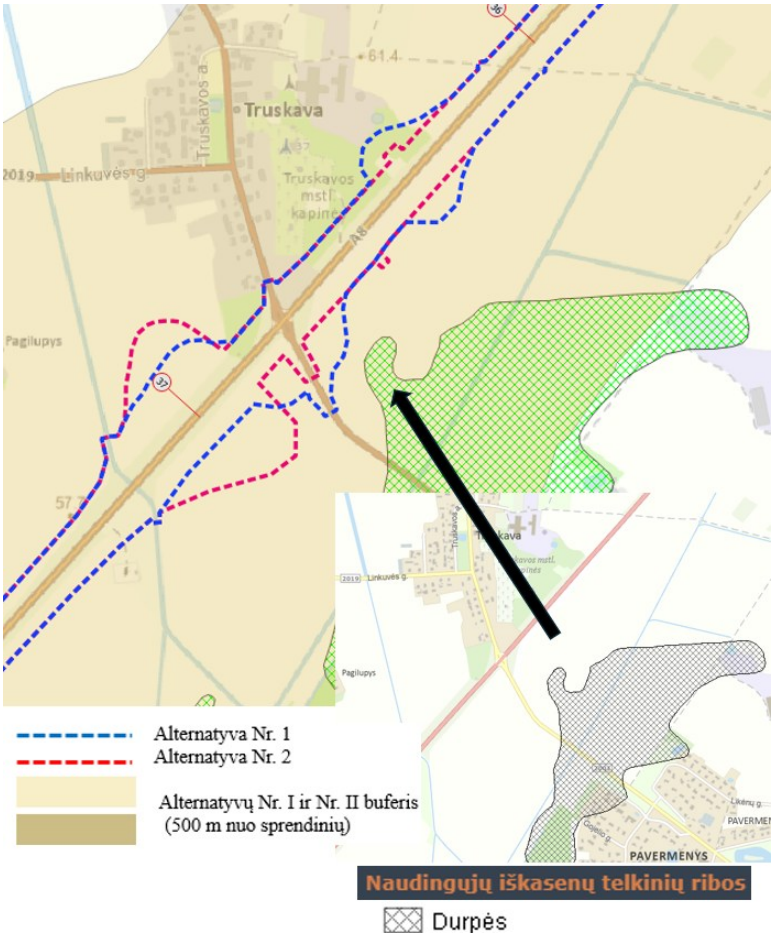
[34] Prieiga per internetą: https://www.lgt.lt [žiūrėta: 2025-09-04].



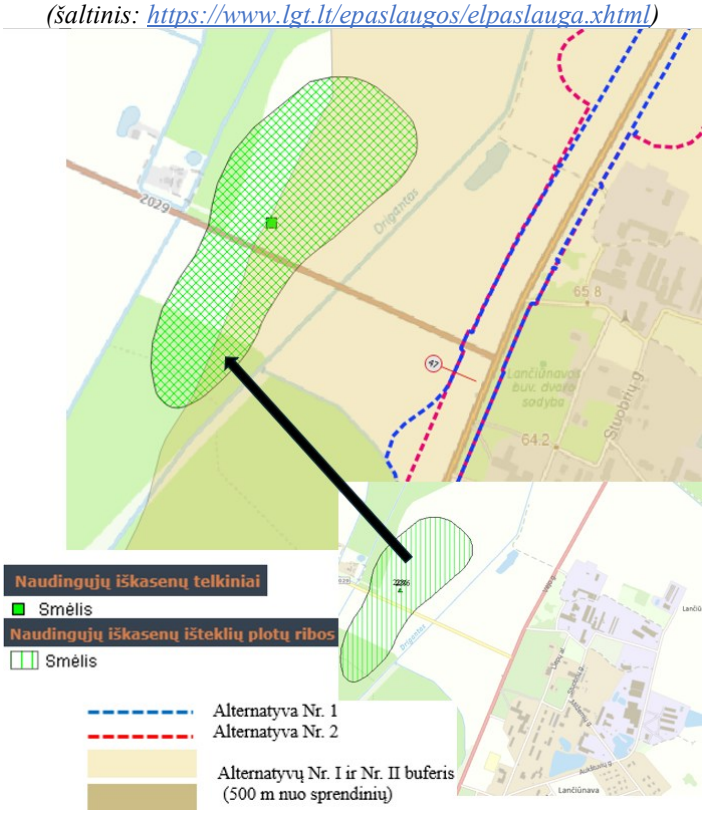
4-19 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 474 Šatrėnai išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



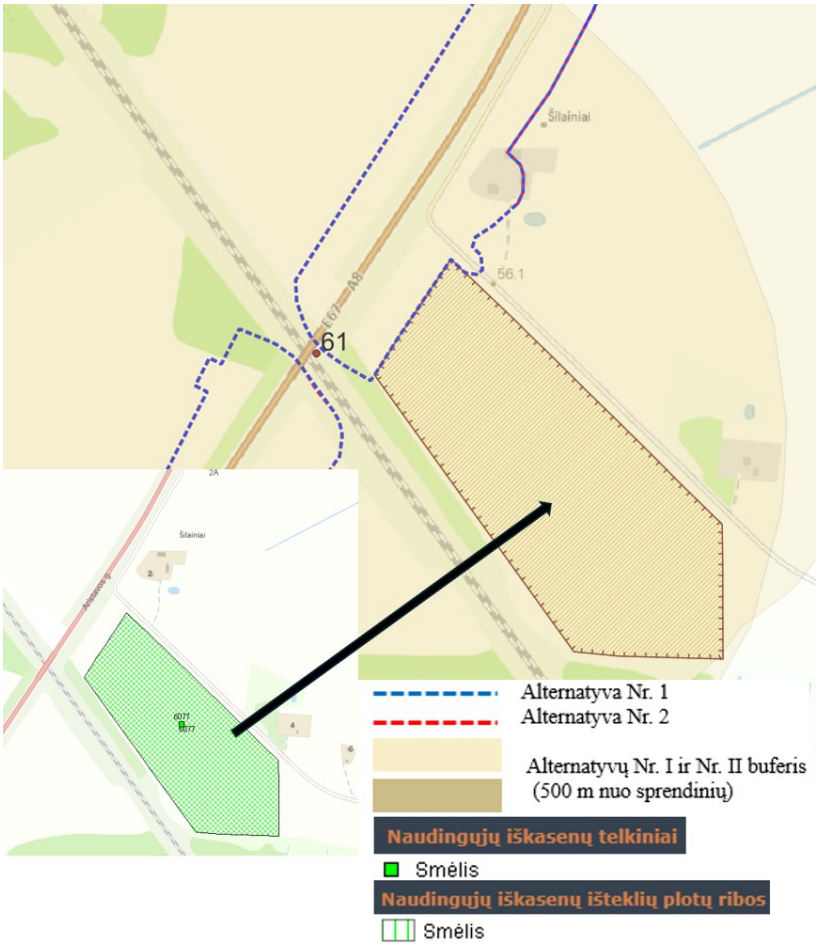
4-20 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 451 Žarčiai išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



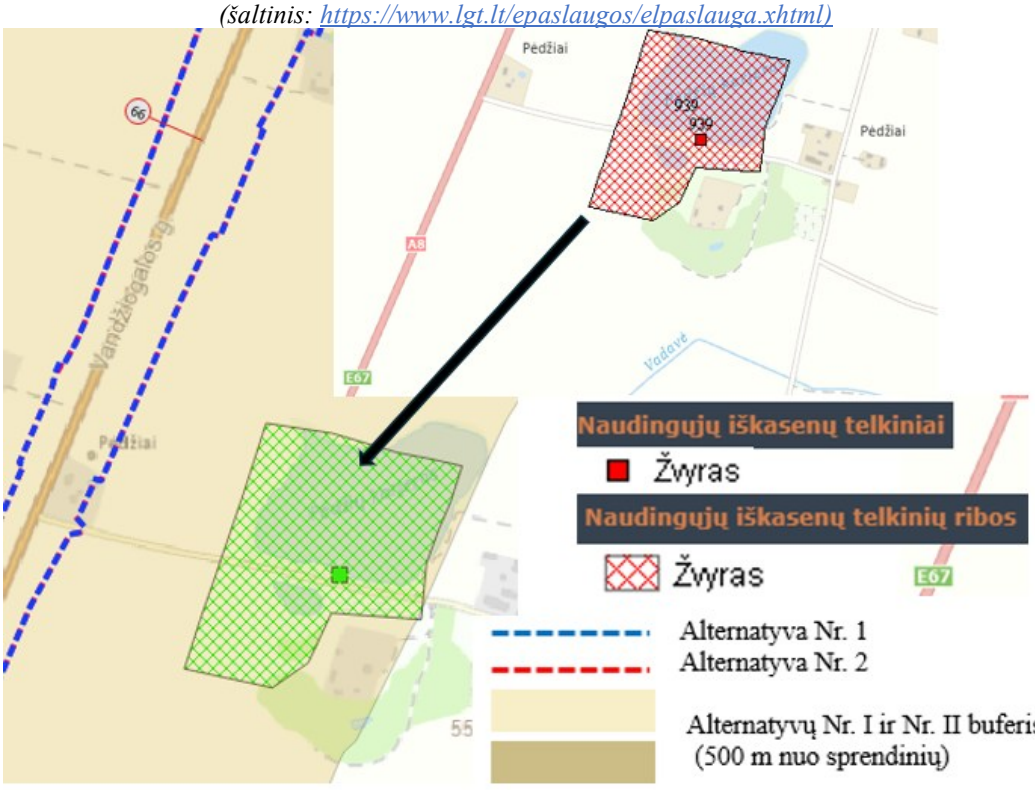
4-21 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 422 Pavermenys išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-22 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 2286 Lančiūnava išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-23 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 6077 Šilainiai V išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)



4-24 pav. Naudingųjų iškasenų telkinio 939 Pėdžiai išsidėstymas esamo A8 kelio ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml)

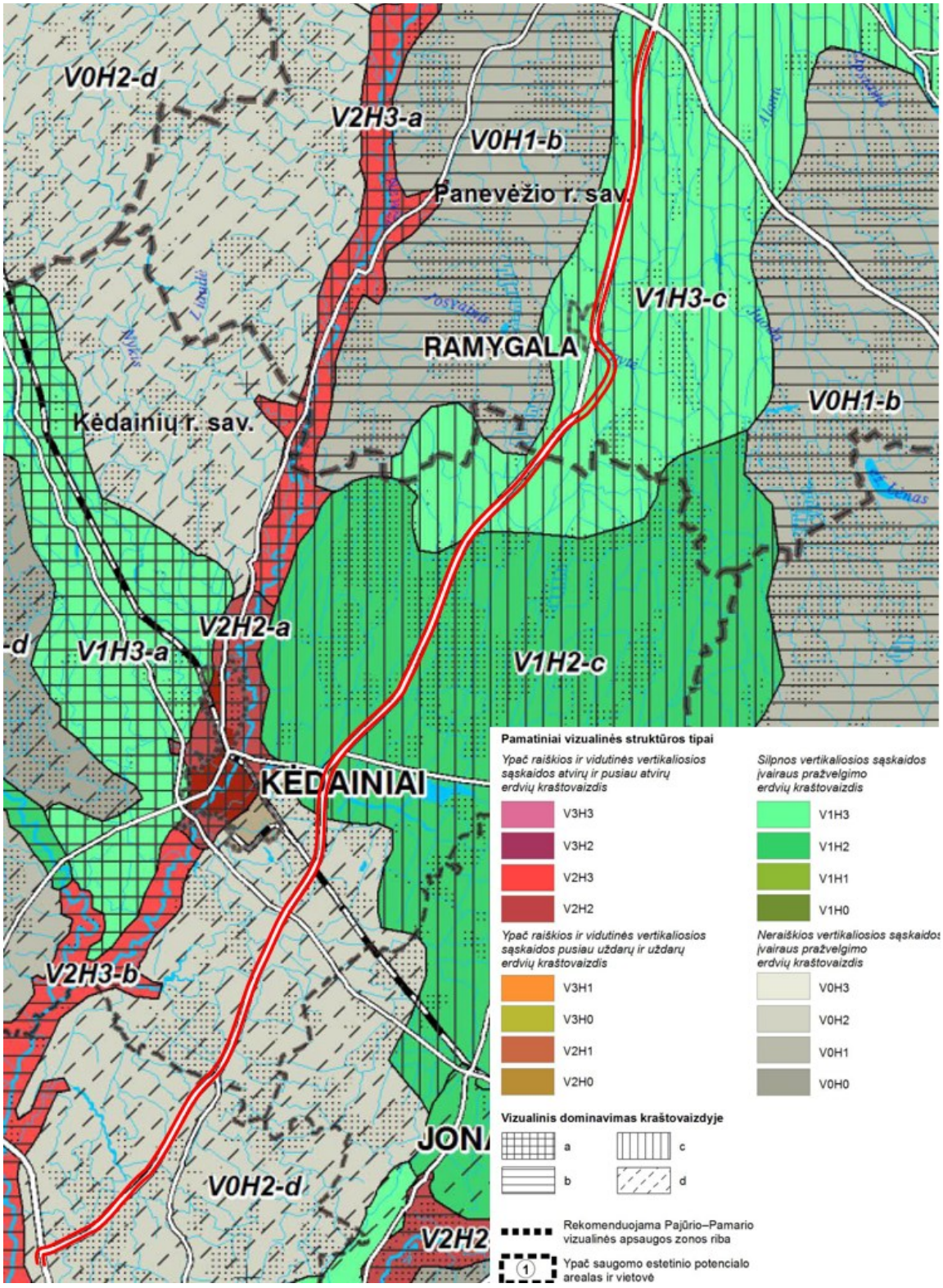
4.4 Kraštovaizdis

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo žemėlapiu[35] esamas kelias A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurios išsidėsčiusios:

- neraiškioje vertikaliojoje sąskaidoje (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), kur vyrauja pusiau atviros didžiąja dalimi apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinė struktūra be raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių (V0H2-d);
- silpnoje vertikaliojoje sąskaidoje (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais), kur vyrauja pusiau atviros didžiąja dalimi apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (V1H2-c);
- neraiškioje vertikaliojoje sąskaidoje (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), kur vyrauja atviros, gerai apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (V1H3-c).

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinius, esamas kelias A8 ir planuojamų alternatyvų sprendiniai nepatenka į ypač saugomo estetinio potencialo arealus ir vietoves, žr. 4-25 pav.

[35] Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/ [žiūrėta: 2025-09-04].

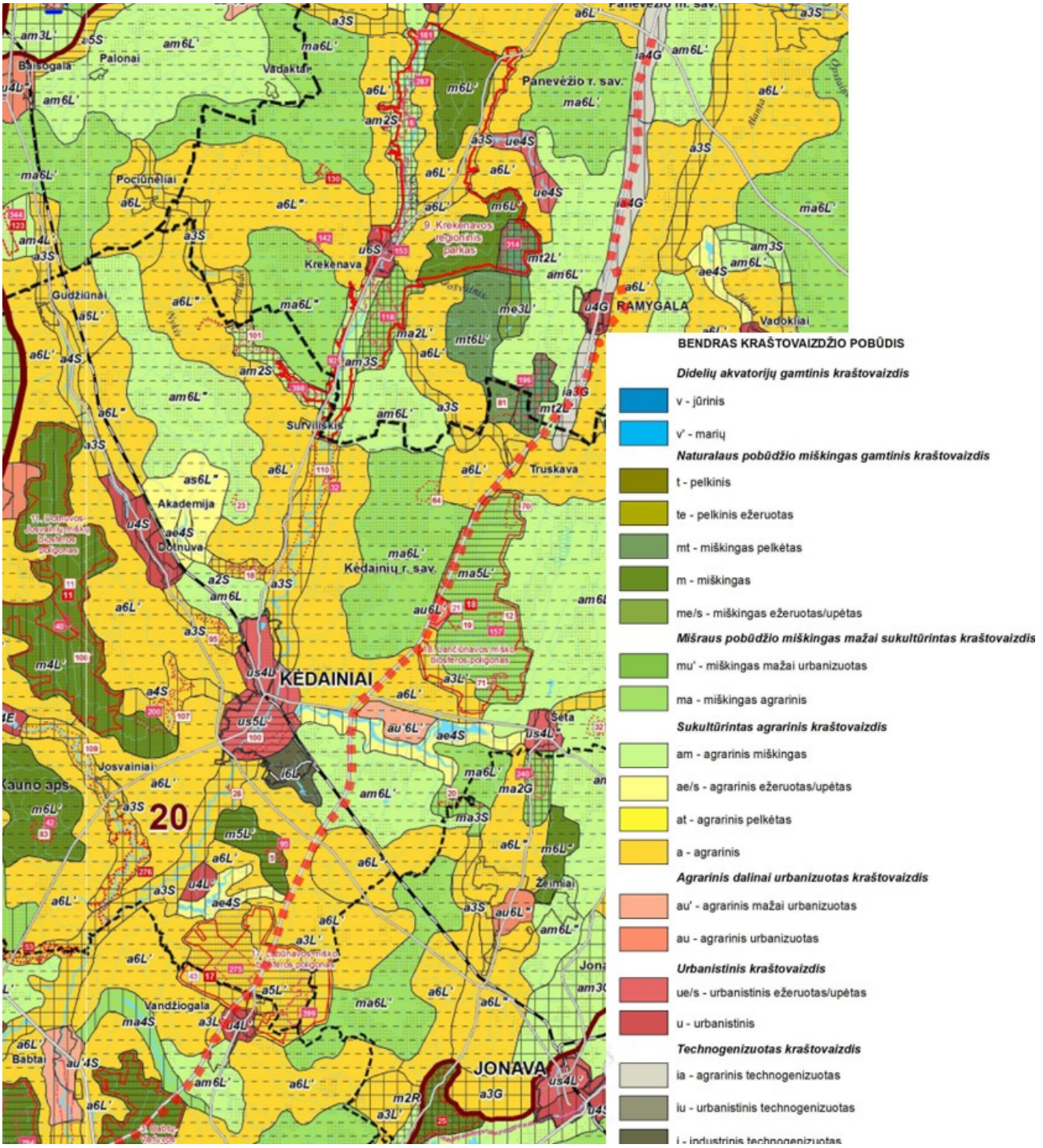


4-25 pav. Kraštovaizdžio vizualinis estetinis potencialas esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/)

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapį[36] (žr. 4-26 pav.) esamas kelias A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvos patenka

[36] Prieiga per internetą: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/ [žiūrėta: 2025-09-05].

į teritorijas, kurių kraštovaizdžio naudojimo pobūdis (pagal naudojimo intensyvumą) yra tausojantis-intensyvus, intensyvus, tausojantis, intensyvus–konservacinis. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): agrarinis technogenizuotas, agrarinis miškingas, agrarinis, agrarinis ežeruotas/upėtas, miškingas agrarinis, miškingas. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): moreninis bei fliuvioglacinis gūbrys/kalvyngūbris, molinga lyguma.



Sprendinių alternatyvų vieta pavaizduota raudona punktyrine linija

4-26 pav. Kraštovaizdžio tvarkymo zonos esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/)

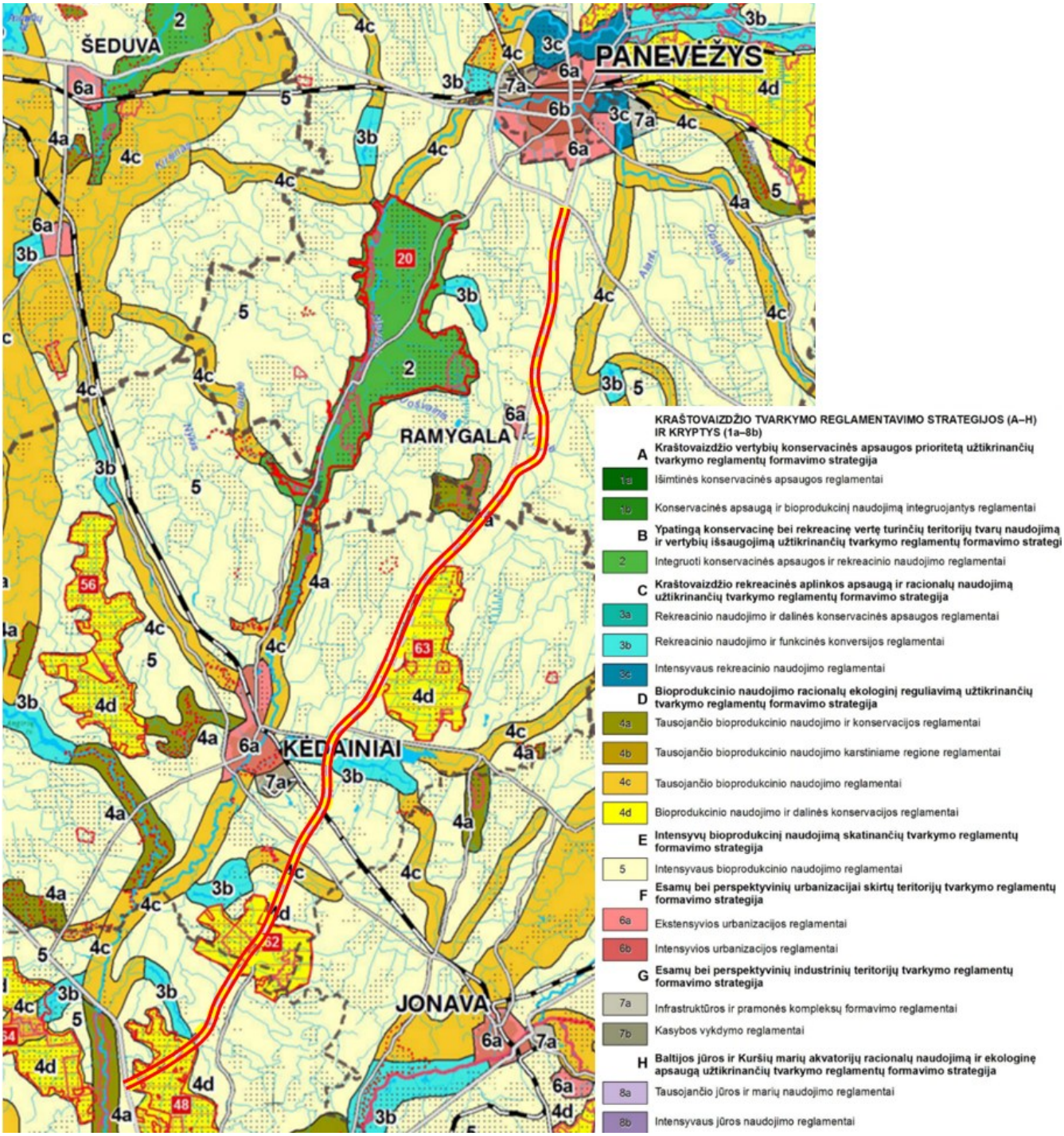
Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapį[37], 4-27 pav. esamas kelias A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo strategijos: intensyvų bioprodukcinį naudojimą skatinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (E), kraštovaizdžio rekreacinės aplinkos apsaugą ir racionalų naudojimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (C), bioprodukcinio naudojimo racionalų ekologinį reguliavimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (D). Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys: intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai (5), rekreacinio naudojimo ir funkcinės konversijos reglamentai (3b), tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai (4c), bioprodukcinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentai (4d).

Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapį[38] esamas kelias A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvos (nei Nr. 1 nei Nr. 2) nepatenka į ypač raiškius kraštovaizdžio kompleksus ar vietoves.

Artimiausi nagrinėjamoms sprendinių alternatyvoms kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai yra ~ 2,7 km atstumu į šiaurės vakarus–Stabaunyčiaus kalnas Kauno r. sav., Babtų sen., Stabaunyčiaus k. (apžvalgos vieta), žr. 4-28 pav.

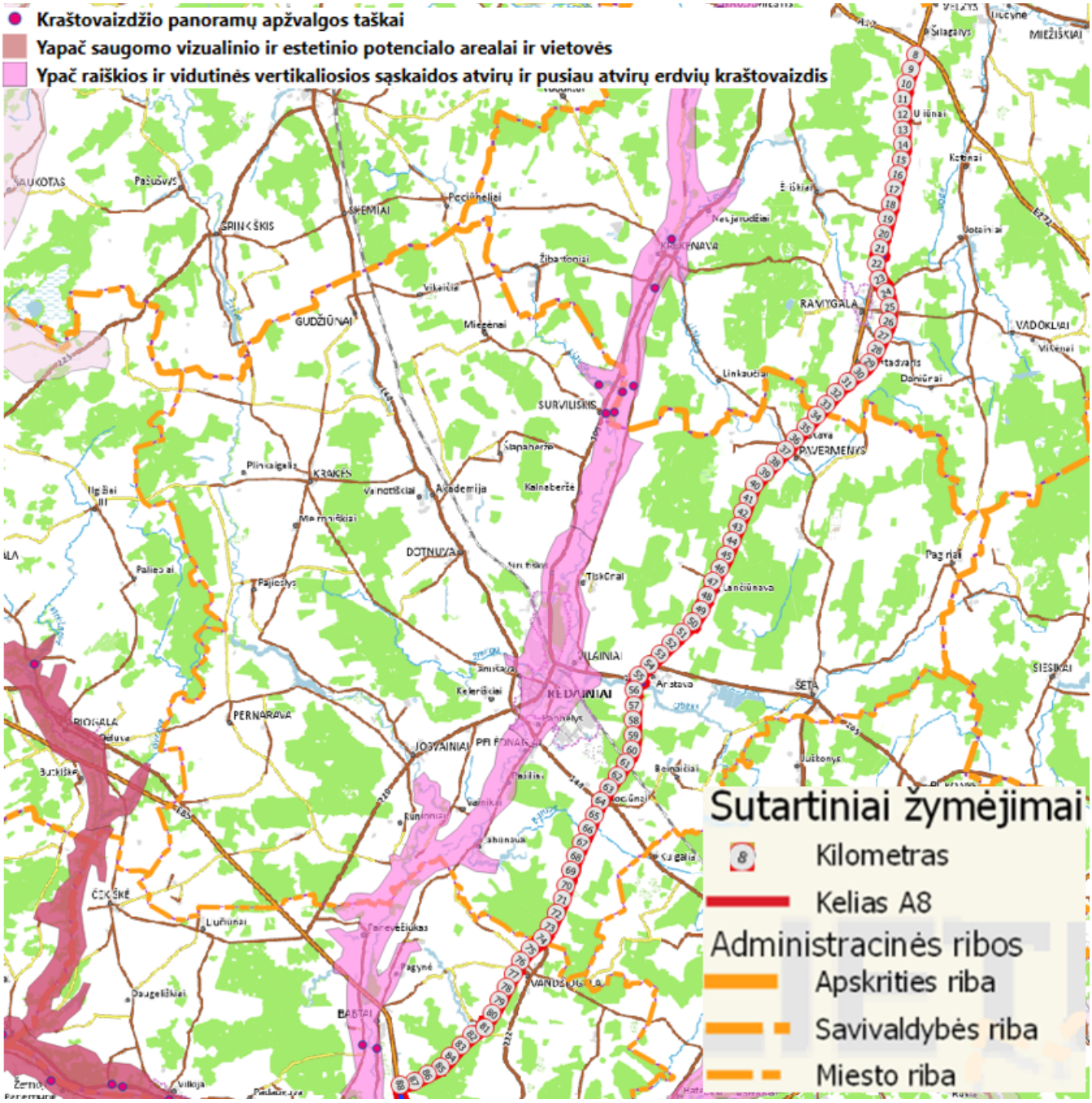
[37] Prieiga per internetą: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/ [žiūrėta: 2025-09-05].

[38] Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai. Prieiga per internetą: https://vst-t.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=80388c28c00845d9a9792bb01cd936df [žiūrėta: 2025-09-05].



Sprendinių alternatyvų vieta pavaizduota raudona dviguba linija

4-27 pav. Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/)



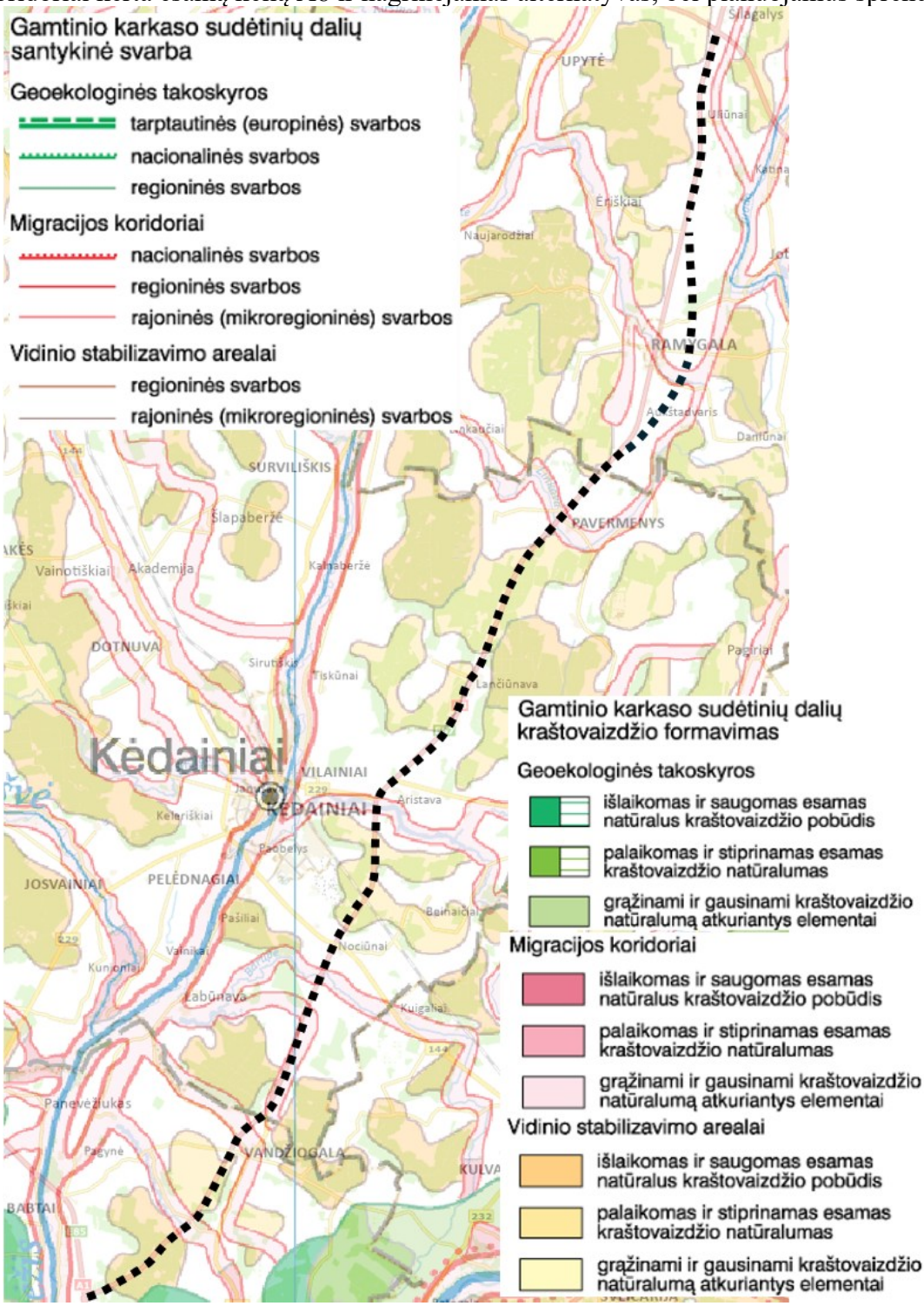
4-28 pav. Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu
(šaltinis: https://vst-t.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=80388c28c00845d9a9792bb01cd936df)

4.5 Gamtinis karkasas

Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapiu „Gamtinis karkasas“[39] (iškarpa pateikta 4-29 pav.) nagrinėjamas kelio A8 ruožas ir planuojamos alternatyvos kerta gamtinio karkaso vidinio stabilizavimo arealus ar ribojasi su šiomis teritorijomis ties miškingomis teritorijoms. Vidinio stabilizavimo arealai išskirti Upytės, Radikonių, Užkalnių, Pašilių, Užvalkių, Pavermenio, Užvalkių, Stebulių, Žemojo gojaus, Bublių, Šilainėlių, Želksnio, Kruopių, Vandžiogalos, Leckiškių, Babtų miškingose teritorijose ir jų prieigose. Gamtinio karkaso migracijos koridoriai išskirti teritorijose, juosiančiose upes: Upytė, Linkava, Juodšilių tvenkinio teritorija (up. Obelis), Barupė, Mėkla, Urka, taip pat migracijos koridorius išskirtas ties

[39] Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapiai. Prieiga per internetą: https://www.geoportal.lt/map/# [žiūrėta: 2025-09-09].

Vigių gyvenviete (up. Gynia, Pociūnų tvenkinio ir prieigų teritorijose). Šie visi regioninės svarbos migracijos koridoriai kerta esamą kelią A8 ir nagrinėjamas alternatyvas, bei planuojamus sprendinius.

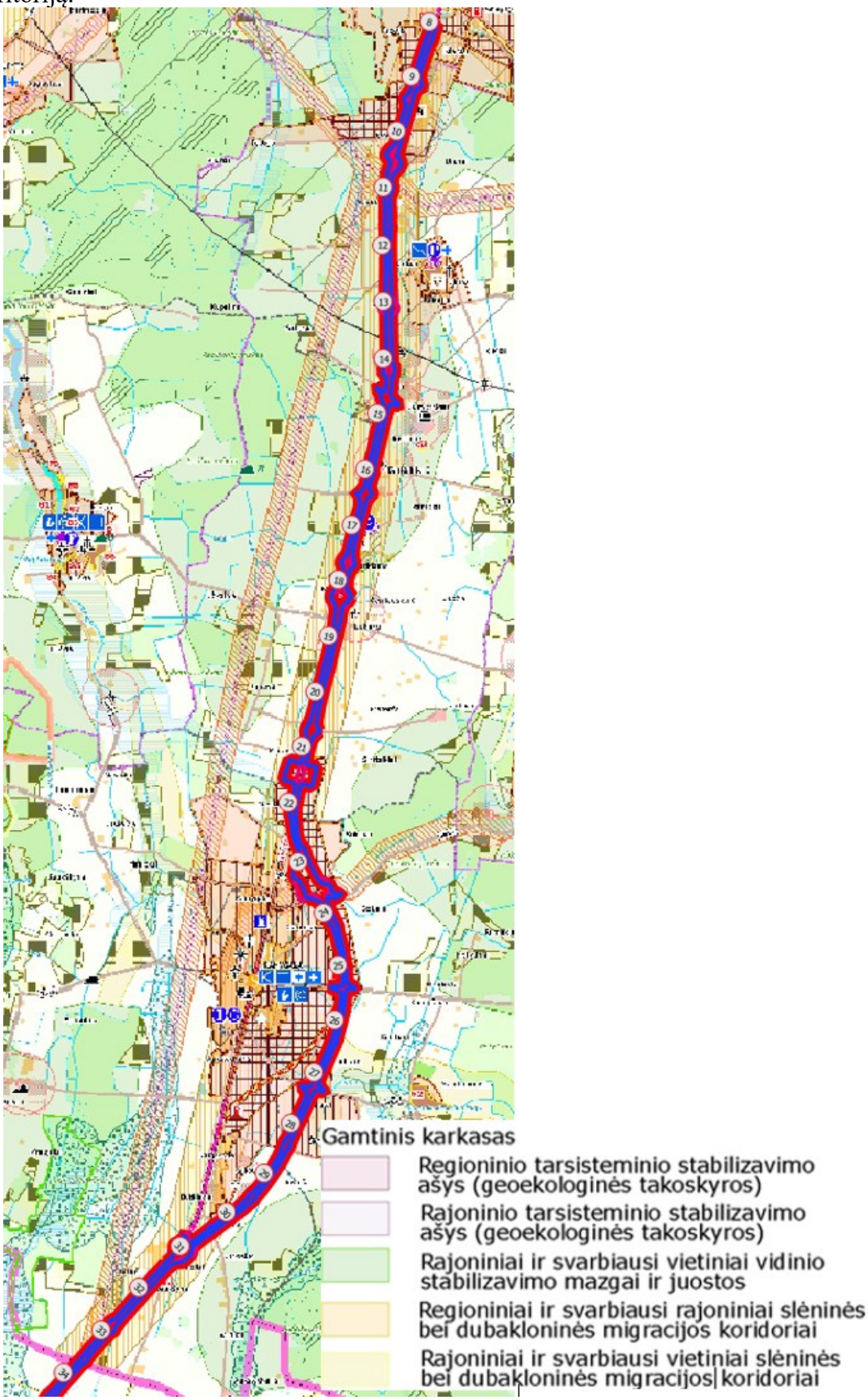


4-29 pav. Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapio Gamtinis karkasas iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų (pažymėta juoda punktyrine linija) atžvilgiu
(šaltinis: https://www.geoportal.lt/map/#)

Pagal Panevėžio rajono bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį (4-30 pav.). esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas:

- nuo sprendinių pradžios iki Barklainių patenka į rajoninio / svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo / juostos teritoriją;

- ties Ramygala kelias A8 kerta Rajoninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridoriaus teritoriją.



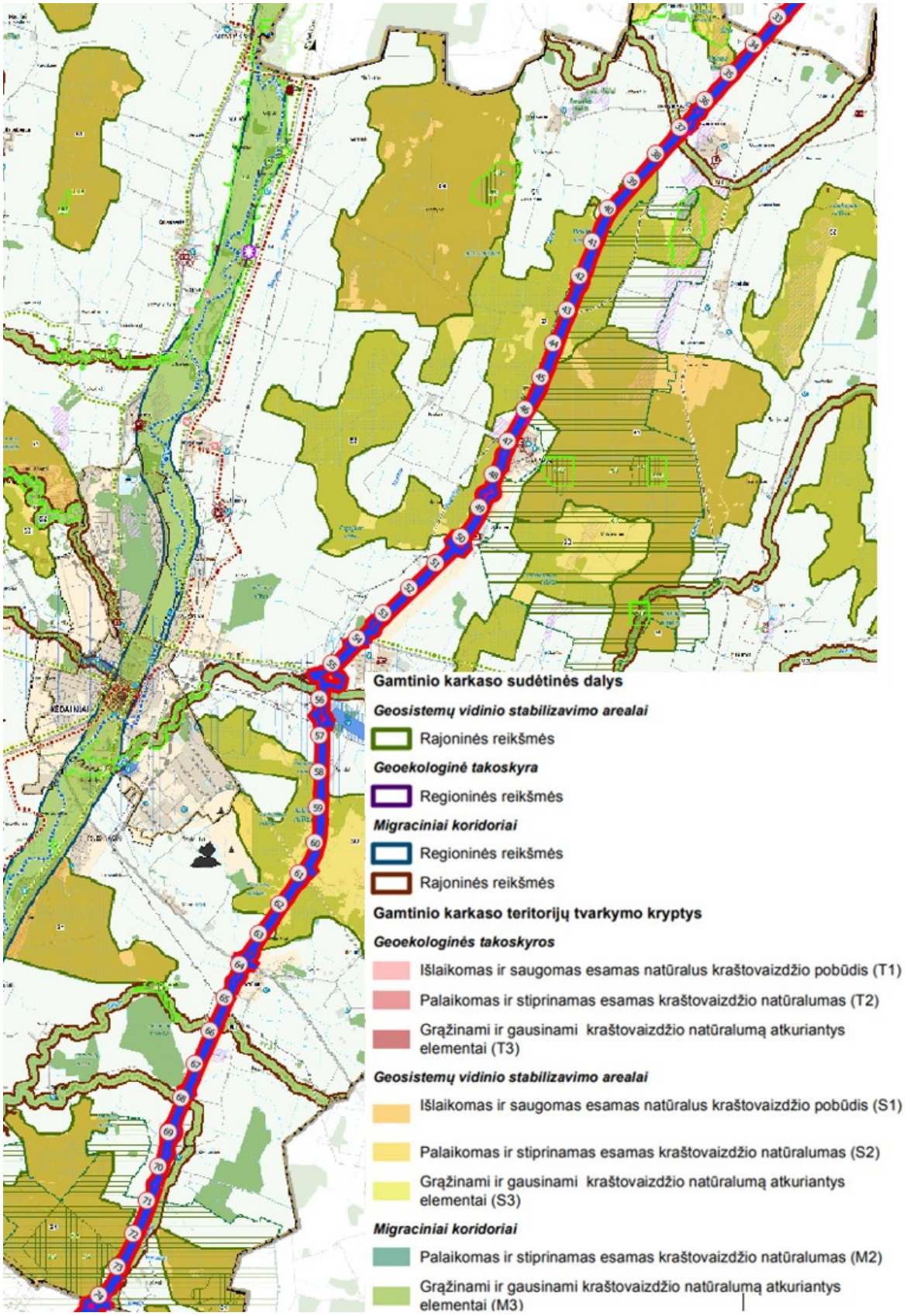
4-30 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu
(šaltinis: https://www.panrs.lt/panevezio-rajono-savivaldybes-teritorijos-bendrieji-planai/)

Pagal Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinį (4-31 pav.) esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas:

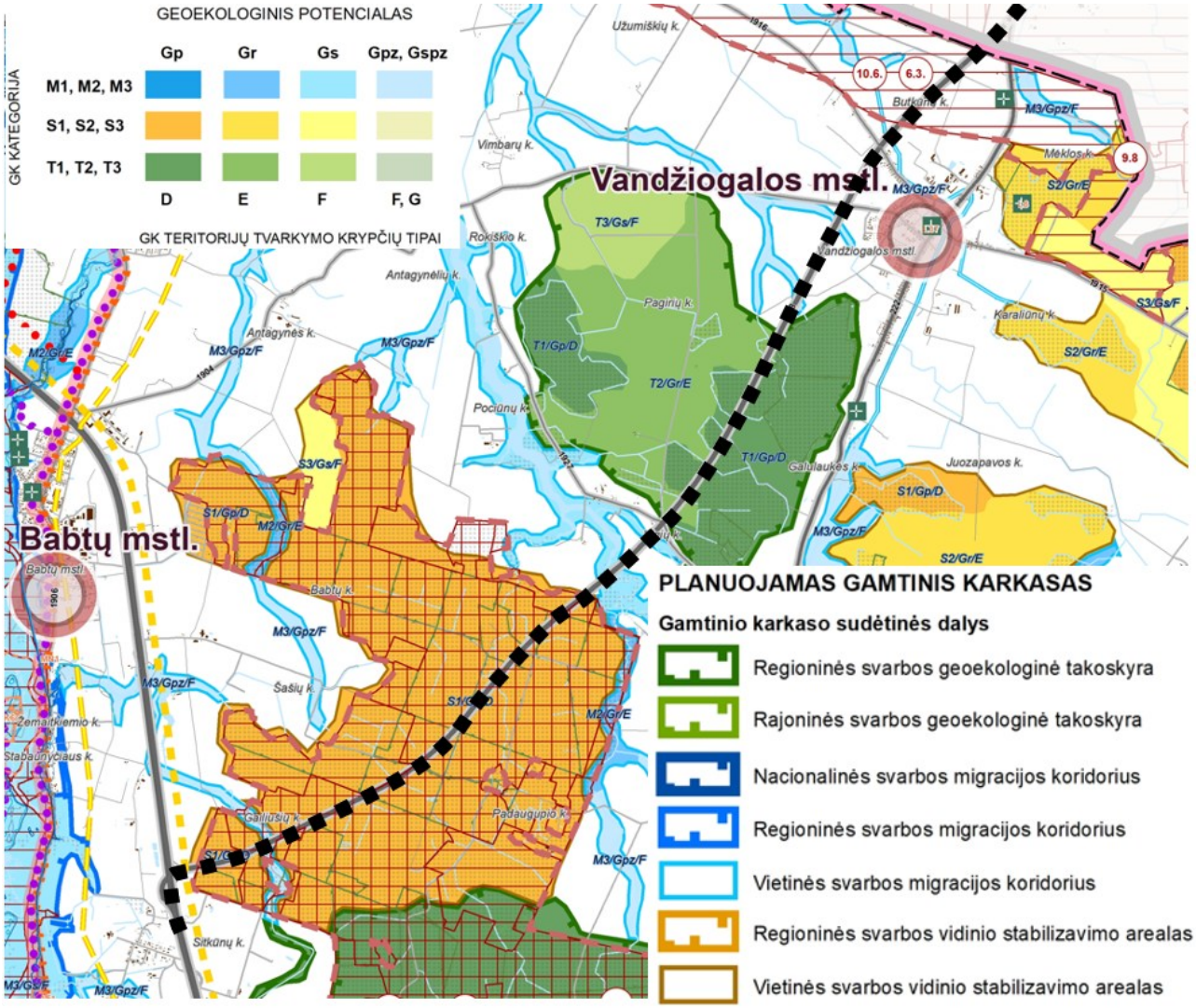
- Linkavos upės (13010530) rajoninės reikšmės migracijos koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties esamais Užuvalkių ir Lančiūnavos miškais ~ 37,3–49,9 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealus, kuriuose numatytos kraštovaizdžio formavimo kryptys – išlaikomas ir saugomas esamas natūralaus kraštovaizdžio pobūdis (S1) bei palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2);
- ties ~ 46,3-47,65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos ribojasi su Pagojaus miško rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealu, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2); ties ~ 55 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta Juodkiškio tvenkinio rajoninės reikšmės migracinį koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties Bubių, Bubelių ir Šilainėlių miškais, ~ 57–61,6 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealą, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2); ties ~ 65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta Barupės upės (13010940) rajoninės reikšmės migracinį koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties ~ 65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta ir piečiau ribojasi su Mėklos upės (13010946) rajoninės reikšmės migraciniu koridoriumi, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3); ties 70,1 km kerta Labūnavos miško rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealą, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis–išlaikomas ir saugomas esamas natūralaus kraštovaizdžio pobūdis (S1).

Vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio karkaso brėžiniu, nagrinėjamas esamas kelias A8 ir sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas–rajoninės reikšmės geoekologinės takoskyros, rajoninės ir vietinės reikšmės vidinio stabilizavimo bei rajoninės ir vietinės reikšmės migracinių koridorių ties upe Urka, ties Vandžiogalos, Leckiškių miškais, bei Babtų ir Sitkūnų miškais. Pagal Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano 2-ojo keitimo rekreacijos, gamtos, turizmo ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinį[40] esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos kerta vietinės reikšmės vidinio stabilizavimo arealą, regioninės svarbos geoekologinės takoskyros arealą, bei vietinės svarbos migracijos koridorius, žr. 4-32 pav.

[40] Bendrojo plano 2-asis pakeitimas yra baigiamojo etapo derinimo stadijoje. Prieiga per internetą: https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/bendrasis-ir-specialieji-planai/bendrojo-plano-2-asis-pakeitimas/)



4-31 pav. Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu
(šaltinis: https://www.kedainiai.lt/veiklos-sritys/architektura-ir-urbanistika/teritoriju-planavimo-dokumentai/217)



4-32 pav. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo rekreacijos, gamtos, turizmo ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinio iškarpa esamo kelio A8 ir nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu[41]
(šaltinis: https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/bendrasis-ir-specialieji-planai/bendrojo-plano-2-asis-pakeitimas/)

Ūkinė veikla gamtinio karkaso teritorijose reglamentuojama gamtinio karkaso nuostatais. Informacija apie poveikį gamtiniam karkasui ir priemones neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti ar išvengti pateikiamos ataskaitos 5.5. ir 8 skyriuose.

Preliminarūs plotai patenkantys į sprendinių alternatyvų ribas, pateikiami 4-7 lentelėje.

[41] Bendrojo plano 2-asis pakeitimas yra baigiamojo etapo derinimo stadijoje. Prieiga per internetą: https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/bendrasis-ir-specialieji-planai/bendrojo-plano-2-asis-pakeitimas/)

4-7 lentelė. Preliminarūs gamtinio karkaso plotai patenkantys į sprendinių alternatyvų ribas

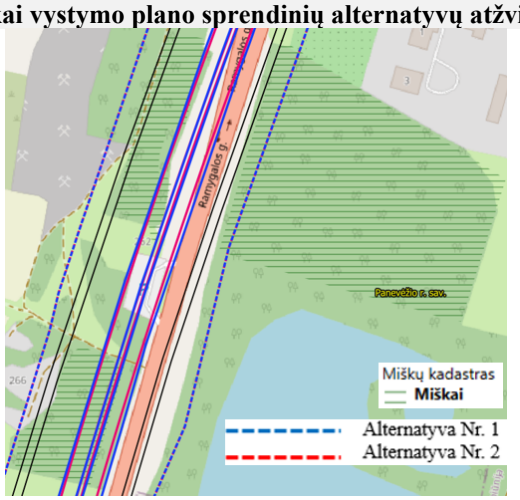
Gamtinio karkaso teritorijos	Patenkantys plotai į Alternatyvą Nr. 1, ha	Patenkantys plotai į Alternatyvą Nr. 2, ha
Rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealai	243,1	244,8
Vietinės reikšmės vidinio stabilizavimo arealai	55,9	55,9
Rajoninės reikšmės migracijos koridoriai	34,0	36,5
Vietinės reikšmės migracijos koridoriai	14,2	12,8
Regioninės svarbos geoekologinės takoskyros arealai	32,2	32,1
Iš viso, ha:	**379,5**	**382,1**

*plotai, patenkantys į sprendinių ribas bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose

4.6 Miškai

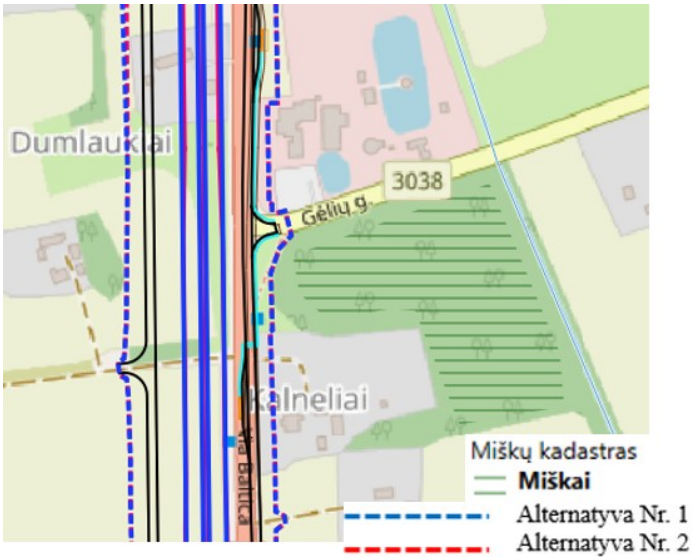
Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos Miškų kadastro žemėlapiu[42] esamas kelias A8 ribojasi su miškų masyvais ir nedideliais miškų plotais. Į planuojamą (nagrinėjamą) teritoriją patenka valstybinės reikšmės bei privatūs III grupės apsaugos zonų, III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai. Preliminariai vertinama, kad ir į planuojamų alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės III grupės apsaugos zonų, III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai. Išsamesnė informacija apie miškus pateikta 4-8 lentelėje.

4-8 lentelė. Informacija apie miškus esamo kelio A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvų atžvilgiu

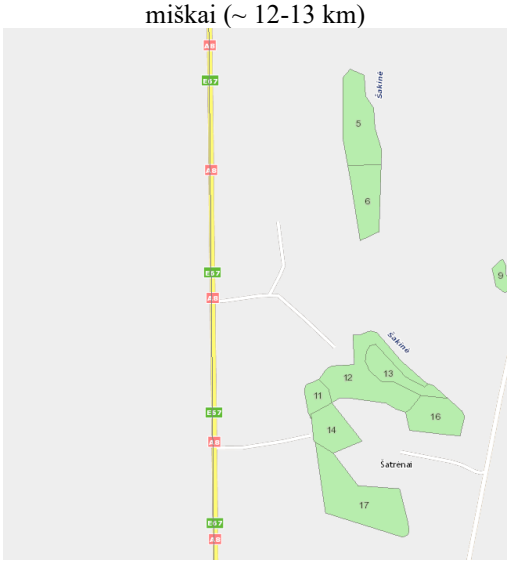
Miškai esamo kelio atžvilgiu	Miškai vystymo plano sprendinių alternatyvų atžvilgiu
	
Į planuojamą teritoriją patenka III grupės apsaugos zonų miškai (~ 8-9 km)	Preliminariai vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks III grupės apsaugos zonų miškų plotai (~ 8-9 km)

[42] Prieiga per internetą https://kadastras.amvmt.lt [žiūrėta: 2025-09-12].

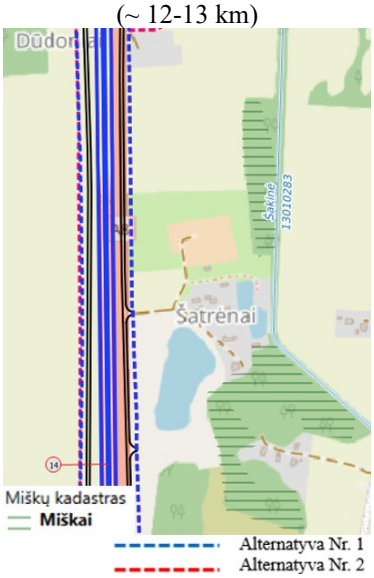
Į planuojamą teritorijų patenka III grupės apsaugos zonų miškai (~ 12-13 km)



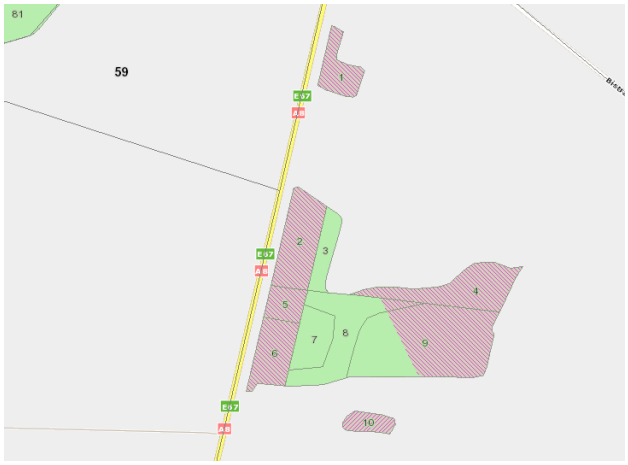
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~ 12-13 km)



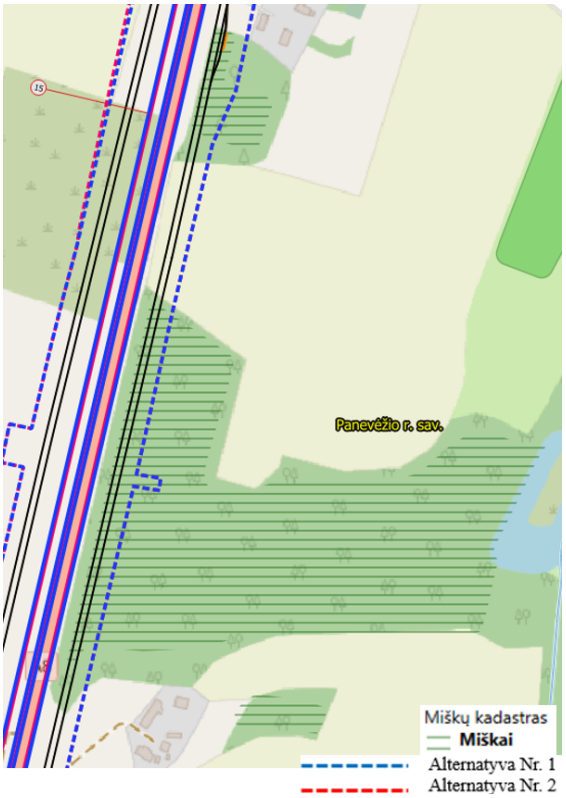
Į planuojamą teritorijų patenka IV grupės ūkiniai miškai (~ 13-14,5 km)



Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~ 13-14,5 km)

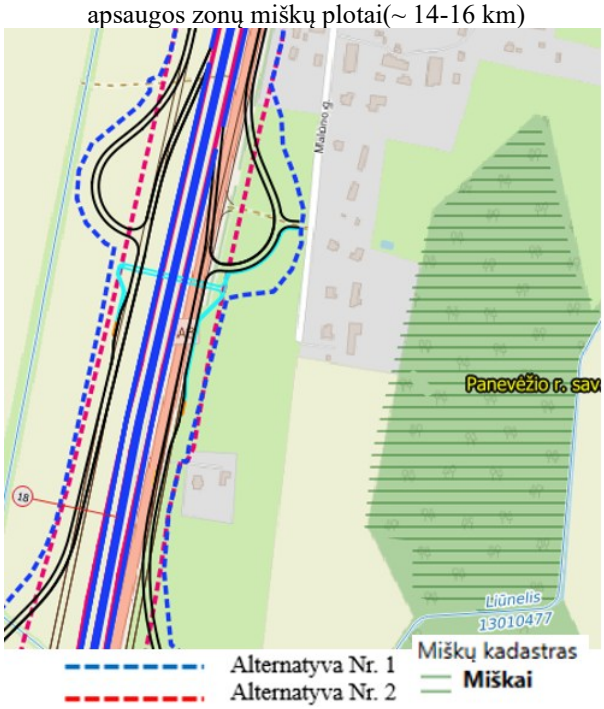


Į planuojamą teritorijų patenka III grupės apsaugos zonų ir IV grupės ūkiniai miškai (~ 14-16 km)

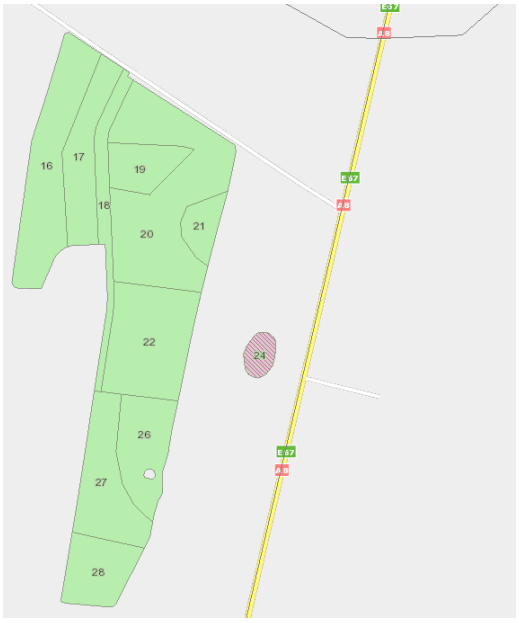


Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks III grupės apsaugos zonų miškų plotai(~ 14-16 km)

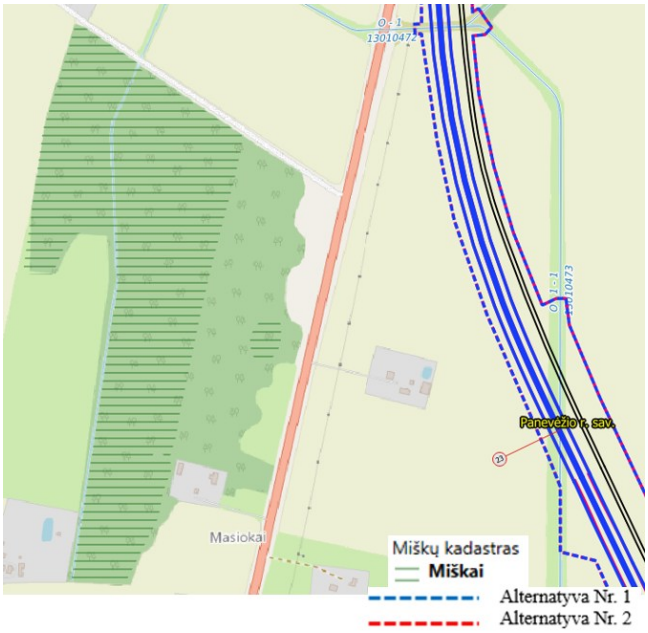
Į planuojamą teritorijų patenka IV grupės ūkiniai miškai (~ 17-19 km)



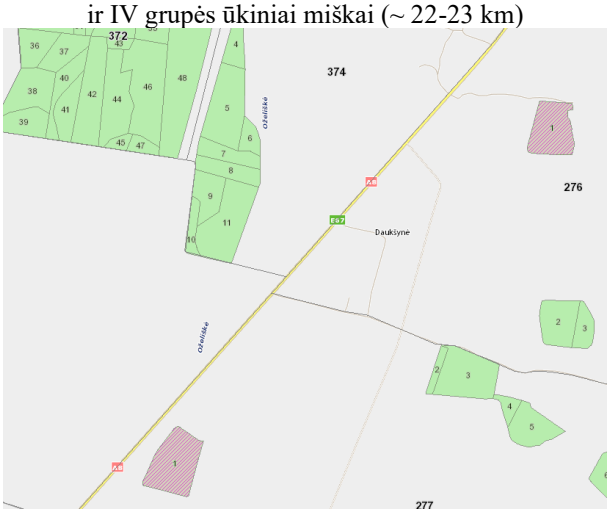
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~ 17-19 km)



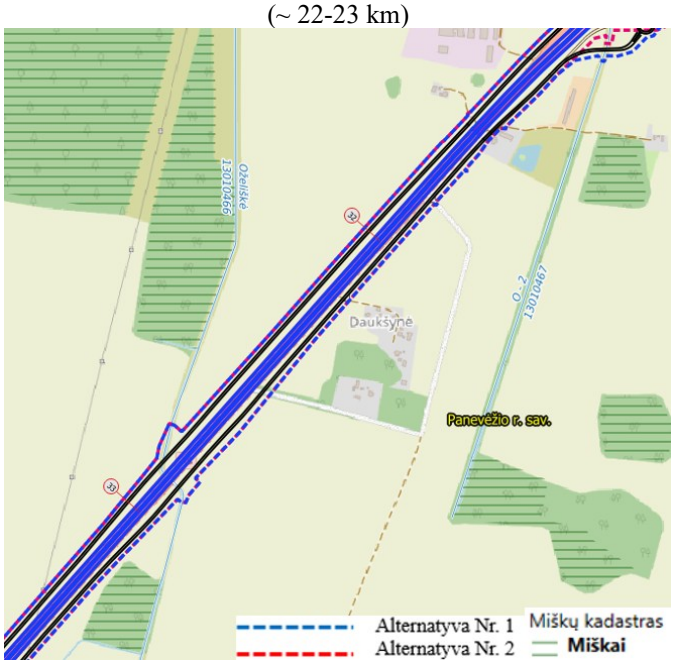
Į planuojamą teritorijų patenka III grupės apsaugos zonų ir IV grupės ūkiniai miškai (~ 22-23 km)



Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~ 22-23 km)

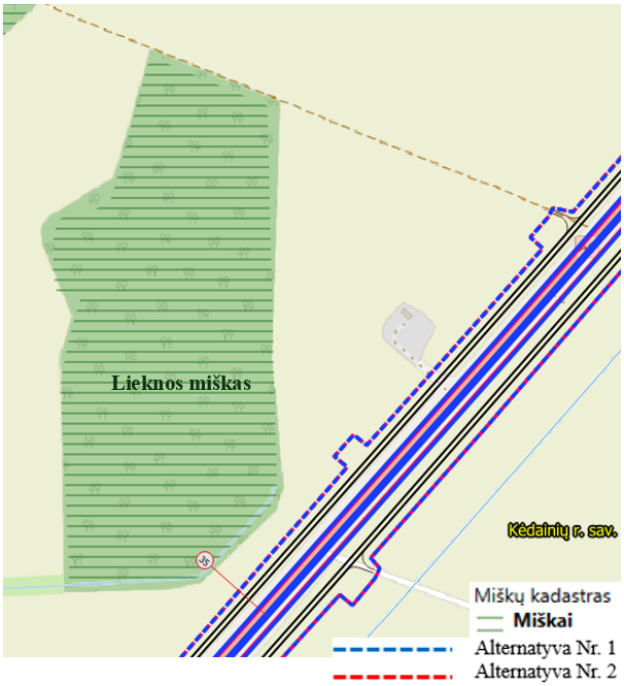


Į planuojamą teritorijų patenka III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai (~32-33,5 km)

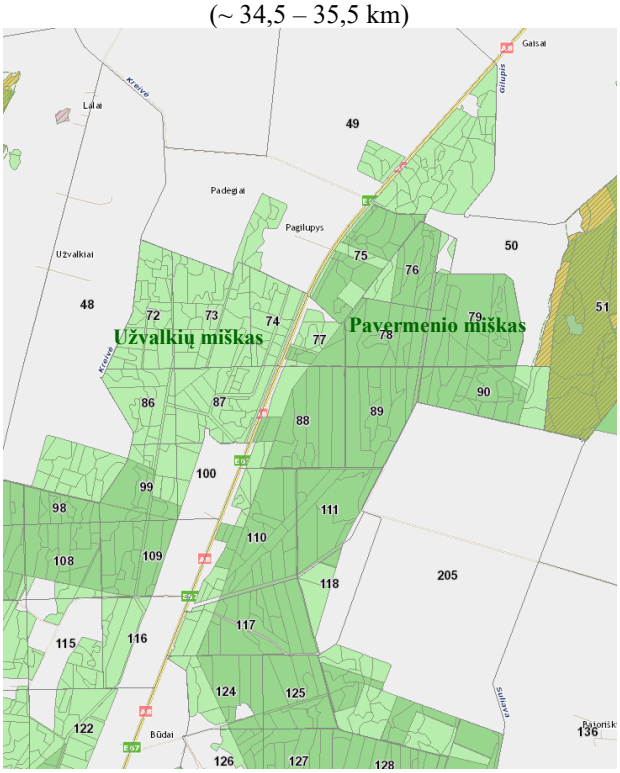


Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~32-33,5 km)

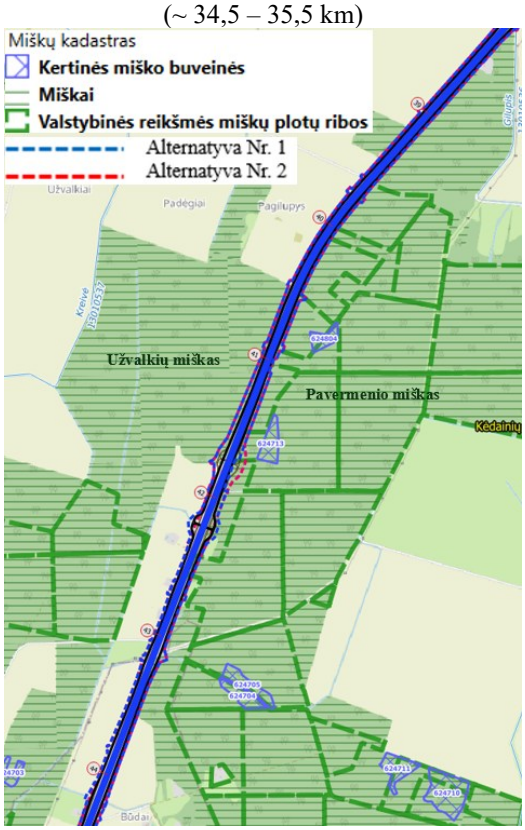
Į planuojamą teritorijų patenka IV grupės ūkiniai miškai (~ 34,5 – 35,5 km)



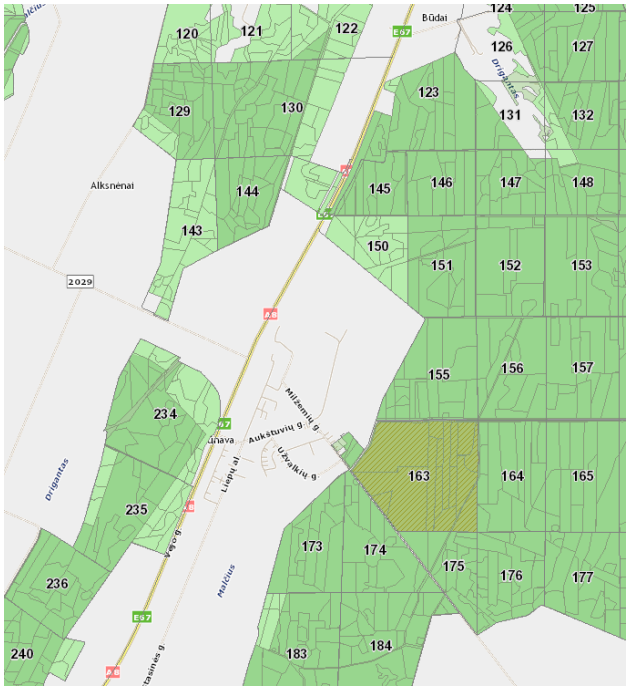
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškų plotai nepateks (~ 34,5 – 35,5 km)



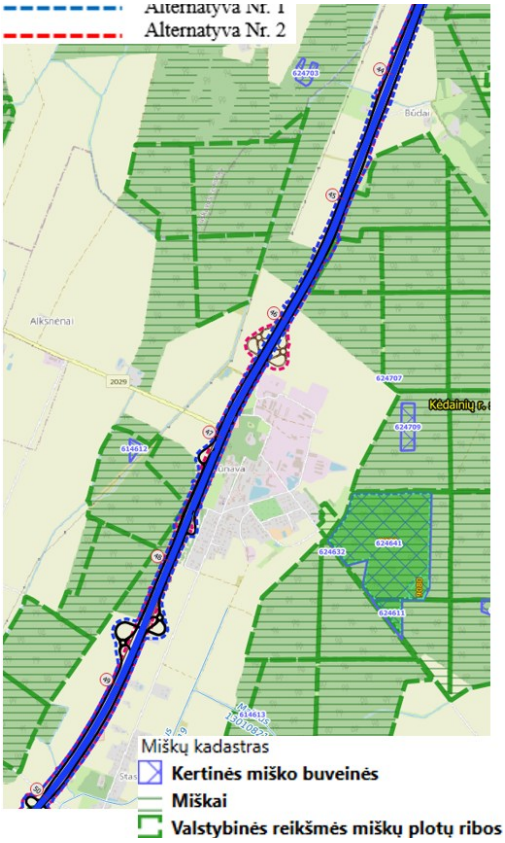
Į planuojamą teritorijų patenka valstybinės reikšmės miškai (tamsesnė žalia spalva), IV grupės ūkiniai miškai (~ 38- 44 km)



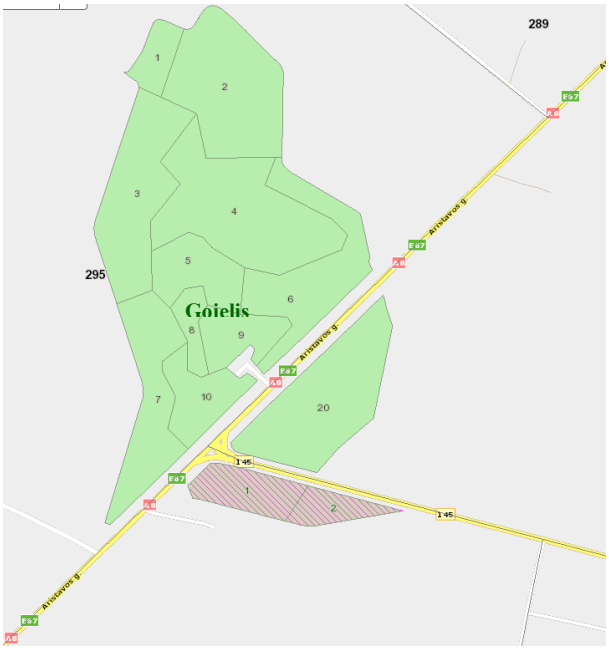
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės, IV grupės ūkinių miškų plotai. Kertinės miško buveinės pavaizduotos mėlynos spalvos štrichavimu (~ 38- 44 km)



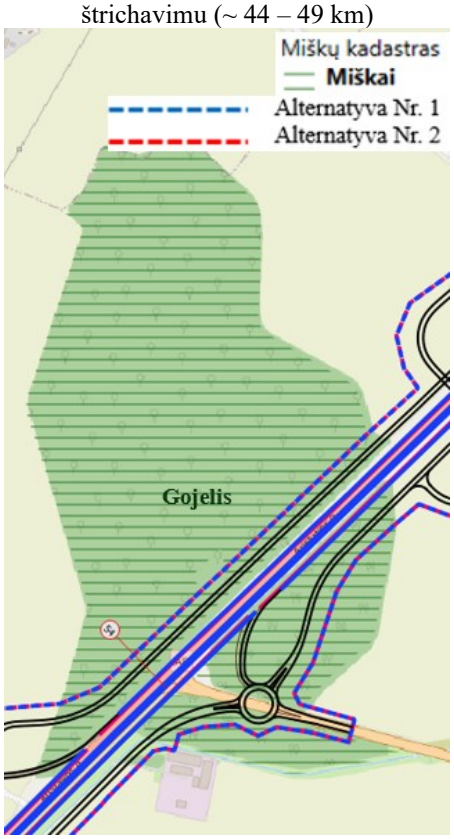
Į planuojamą teritorijų patenka valstybinės reikšmės miškai (tamsesnė žalia spalva), IV grupės ūkiniai miškai (~ 44 – 49 km)



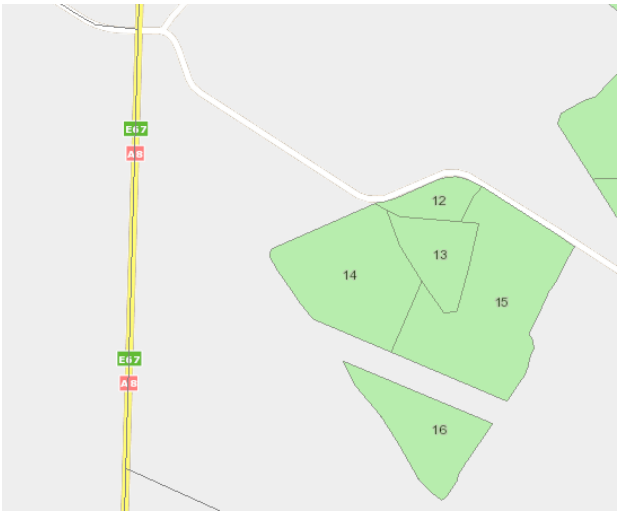
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės, IV grupės ūkinių miškų plotai. Kertinės miško buveinės pavaizduotos mėlynos spalvos štrichavimu (~ 44 – 49 km)



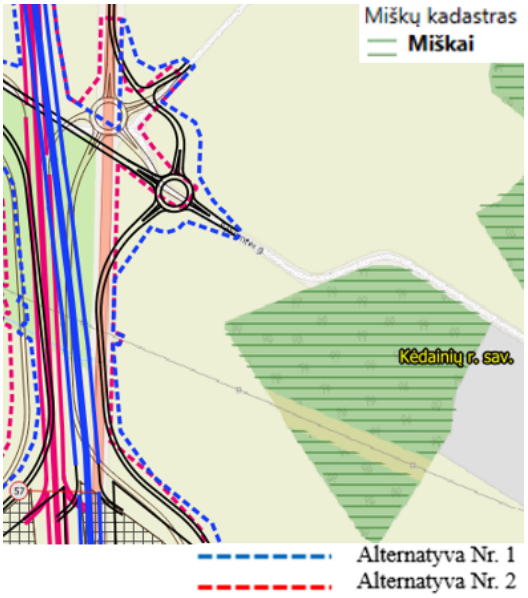
III grupės apsaugos zonų ir IV grupės ūkiniai miškai (~ 53,5 – 54,5 km)



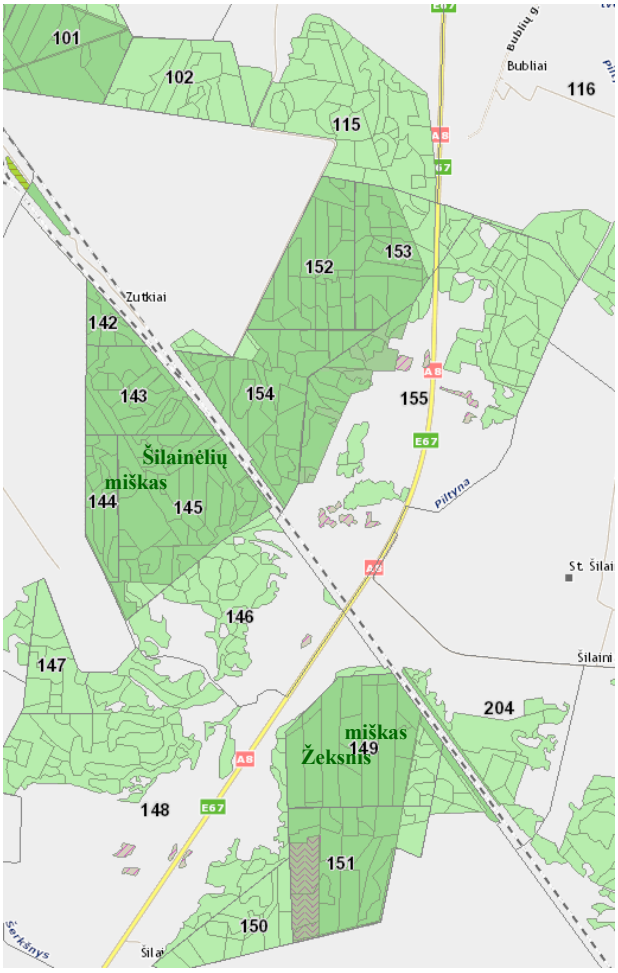
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks III grupės apsaugos zonų ir IV grupės ūkinių miškų plotai (~ 53,5 – 54,5 km)



IV grupės ūkiniai miškai (~ 56,5-57,5 km)



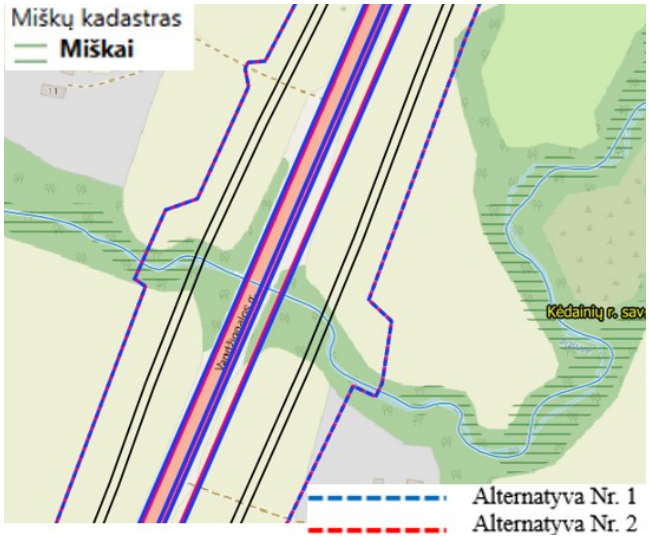
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius miškai nepateks (~ 56,5-57,5 km)



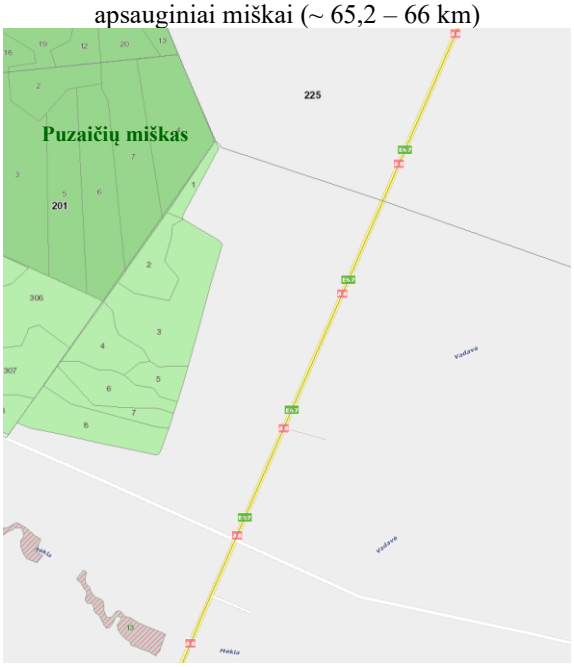
Valstybinės reikšmės miškai (tamsesnė žalia spalva). III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai (~57,8 – 63,5 km)

Į alternatyvų sprendinius patenka IV grupės ūkiniai miškai (~57,8 – 63,5 km)

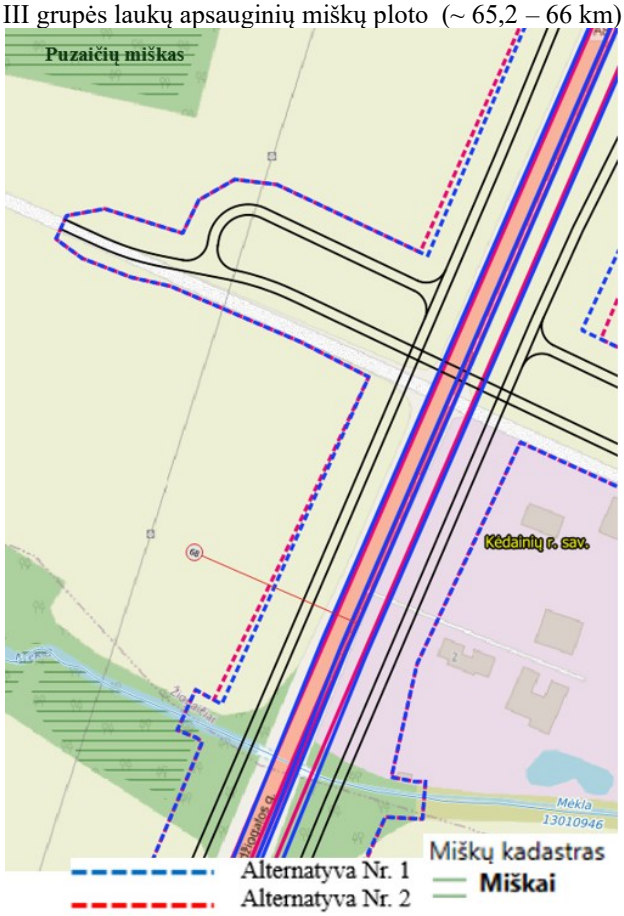
Į planuojamą teritorijų patenka III grupės laukų apsauginiai miškai (~ 65,2 – 66 km)



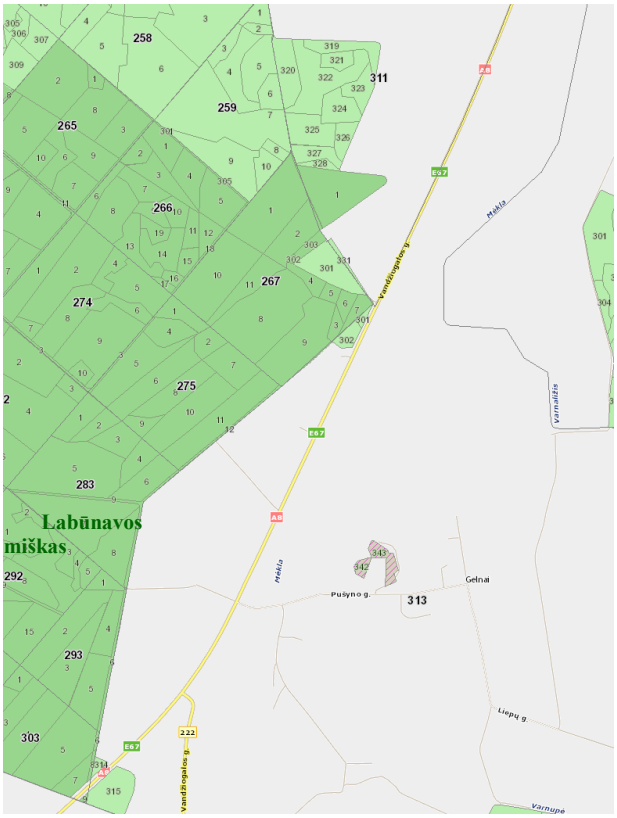
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks nedidelė dalis III grupės laukų apsauginių miškų ploto (~ 65,2 – 66 km)



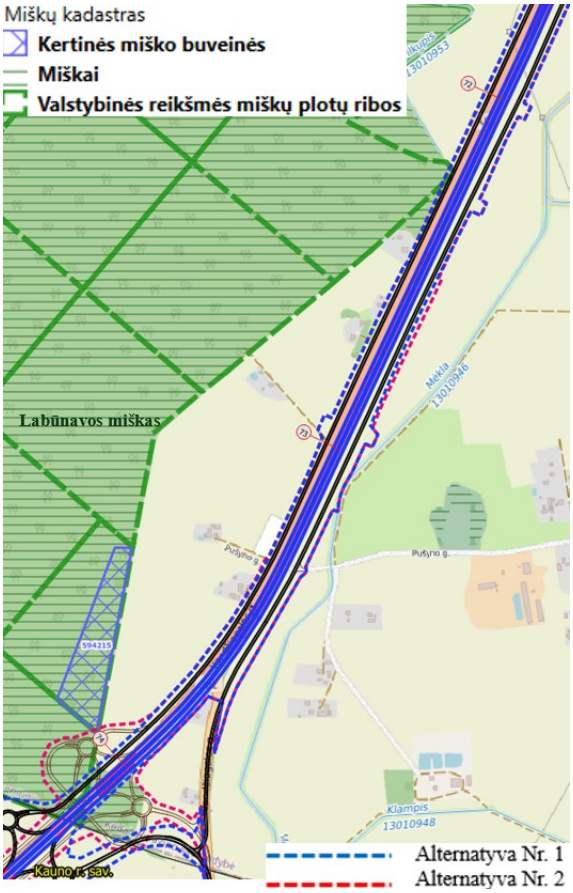
Į planuojamą teritorijų patenka III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai (~67 – 68,5 km)



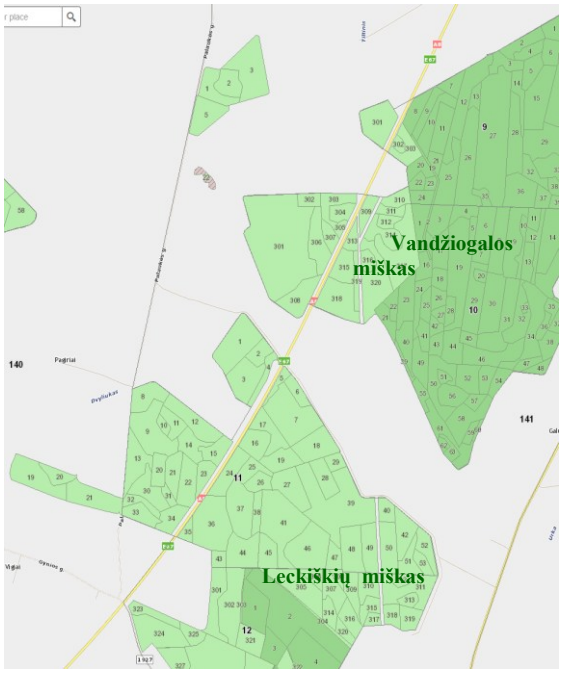
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius patenka nedidelė dalis III grupės laukų apsauginių miškų (~67 – 68,5 km)



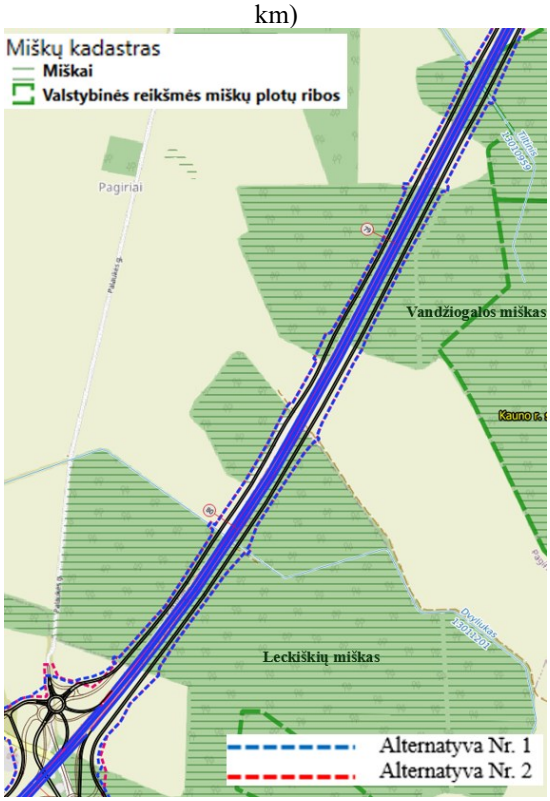
Į planuojamą teritorijų patenka valstybinės reikšmės, IV grupės ūkiniai miškai (~ 71,5 – 73 km ir ~ 74 – 74,5 km)



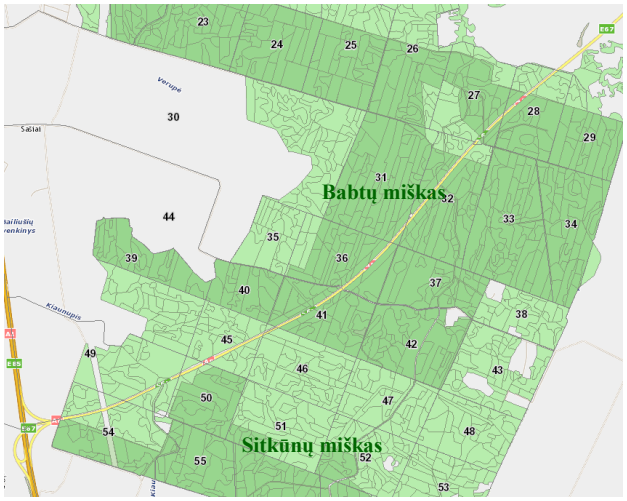
Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės, IV grupės ūkiniai miškai ir Alternatyvos Nr. 1 atveju dalis kertinės miško buveinės (~ 71,5 – 73 km ir ~ 74 – 74,5 km)



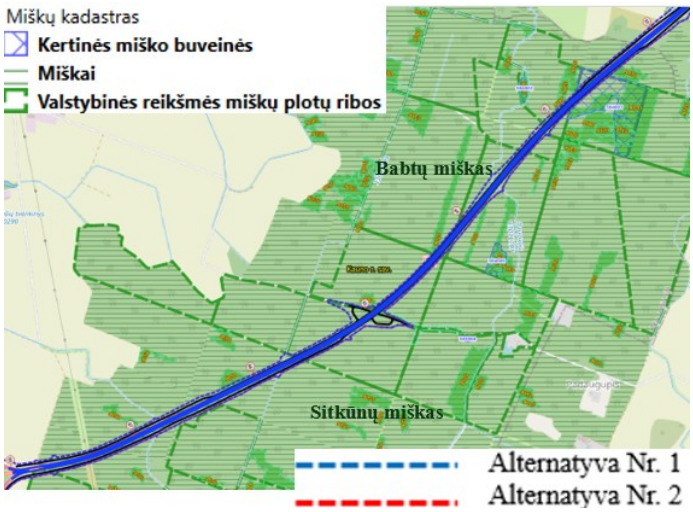
Į planuojamą teritorijų patenka valstybinės reikšmės, IV grupės ūkiniai miškai (~ 77,5 – 81 km)



Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės, IV grupės ūkiniai miškai (~ 77,5 – 81 km)



Į planuojamą teritoriją patenka valstybinės reikšmės, III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai (~ 82 – 88 km)



Vertinama, kad į alternatyvų sprendinius pateks valstybinės reikšmės, III grupės laukų apsauginiai ir IV grupės ūkiniai miškai. Į alternatyvų sprendinius pateks dalis kertinės miško buveinės ploto (~ 82 – 88 km)

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikis pateiktas 4-9 lentelėje.
Informacija apie poveikį miškams pateikta ataskaitos 5.1. skyriuje.

4-9 lentelė. Informacija apie miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikį

Miško žemės poreikis	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2
Miško žemės plotas, ha	90,6	93,8
Iš jų valstybinės reikšmės miškai, ha	25,0	26,0
Kelių apsauginės ir estetinės reikšmės miškų plotas, ha	0,6	0,6
Laukų apsauginių miškų plotas, ha	0,7	0,7
Apsaugos zonų miškai	1,8	1,8
Normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai	87,4	90,6

* Miško žemės poreikis bus tikslinamas kituose Vystymo plano etapuose

4.7 Saugomos teritorijos

4.7.1 Saugomos ir Natura 2000 teritorijos

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis[43] esamas kelias A8 kerta (ar ribojasi) saugomas teritorijas (žr. 4-33 pav.):

- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Babtų–Varluvos miškai (PAST)44 ir Babtų–Varluvos miškai (BAST)45; taip pat kerta Babtų–Varluvos miškų biosferos poligoną[46];
- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Labūnavos miškas (PAST)47 ir Labunavos miškas (BAST)[48]; taip pat kerta Labūnavos miško biosferos poligoną[49];

[43] Prieiga per internetą: https://vstt.lrv.lt/lt/ [žiūrėta: 2025-09-12].
[44] Steigimo tikslas: Vidutinis margasis genys (Dendrocopos medius); Baltnugaris genys (Dendrocopos leucotos)
[45] Steigimo tikslas: 6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys;
[46] Steigimo tikslas: Išsaugoti Babtų-Varluvos miškų ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti vidutinio genio (Dendrocopos medius) ir baltnugario genio (Dendrocopos leucotos) populiacijas teritorijoje
[47] Steigimo tikslas: Mažasis erelis rėksnys (Aquila pomarina)
[48] Steigimo tikslas: 6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys
[49] Steigimo tikslas: Išsaugoti Labūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti Mažojo erelio rėksnio (Aquila pomarina) populiaciją teritorijoje

- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Lančiūnavos miškas (PAST)[50]; ir ribojasi su „Natura 2000“ Lančiūnavos miškas (BAST)[51]; taip pat kerta Lančiūnavos miško biosferos poligoną[52].

Kitos saugomos teritorijos, esančios iki 3 km atstumu nuo planuojamos (nagrinėjamos) teritorijos:

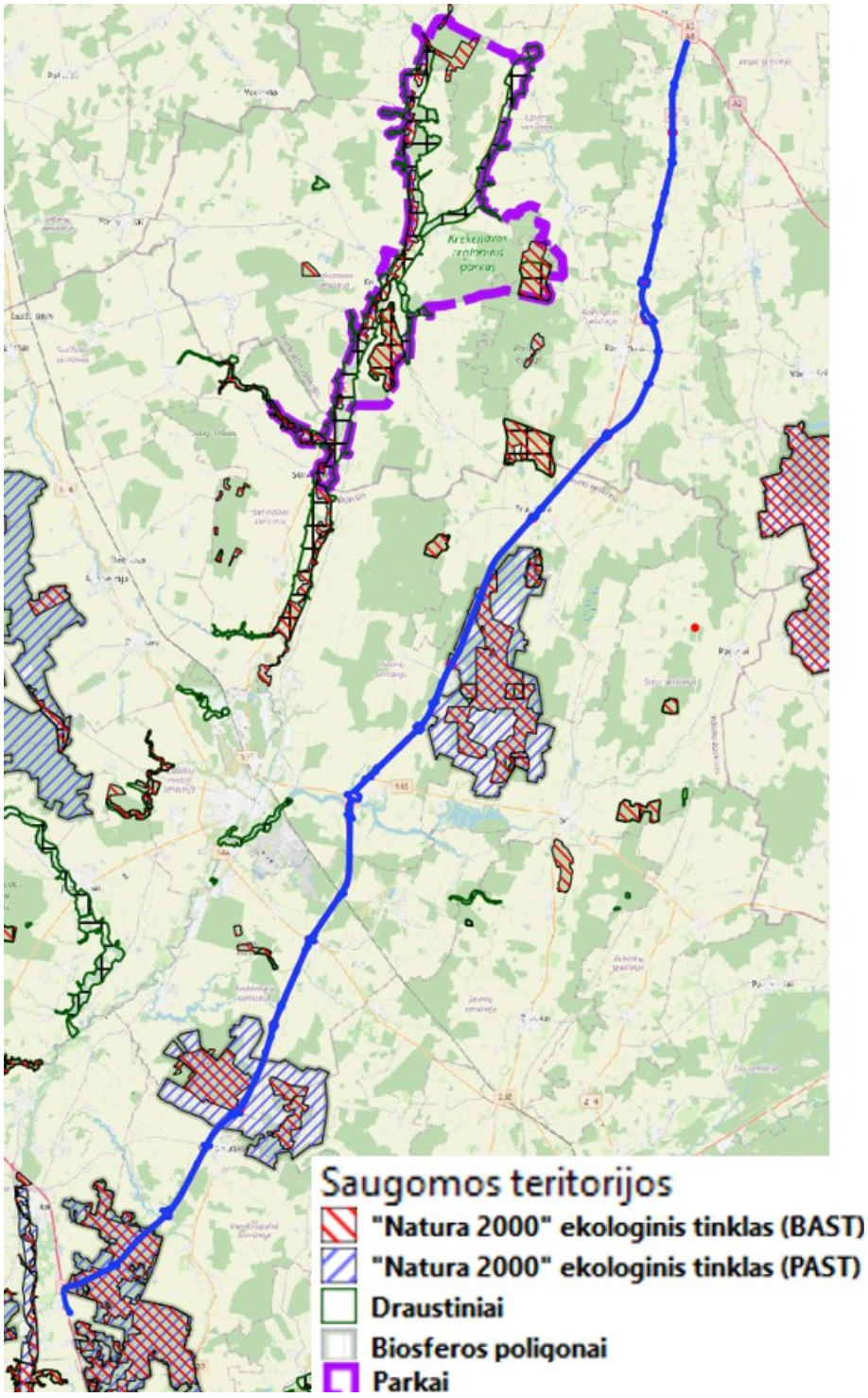
- Dvariškių kaimo apylinkės „Natura 2000“ (BAST) ir Pašilėlių botaninis-zoologinis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 680 m, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 660 m;
- Gaisų botaninis–zoologinis draustinis nutolęs ~ 1,3 km nuo esamo kelio A8, ir ~ 1,2 km nuo sprendinių alternatyvų;
- Skaistės pelkė „Natura 2000“ (BAST) teritorija, nutolusi ~ 2,7 km nuo esamo kelio A8, ir ~ 2,6 km nuo sprendinių alternatyvų;
- Ilgatrakio miškas „Natura 2000“ (BAST) teritorija ir Lančiūnavos miško botaninis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 1,1 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 1 km;
- Barupės slėniai „Natura 2000“ (BAST) ir Barupės hidrografinis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 1 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 0,9 km;
- Gelnų miškas „Natura 2000“ (BAST) teritorija, nutolusi nuo esamo kelio A8 ~ 0,8 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 0,7 km;
- Nevėžio žemupys II „Natura 2000“ (BAST) teritorija, Nevėžio upės slėnis „Natura 2000“ (PAST) teritorija, nutolusios nuo esamo kelio A8 ~ 1,2–1,5 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 1,4 – 1,6 km;
- Nevėžio žemupys „Natura 2000“ (BAST) teritorija nutolusi nuo esamo kelio A8 ~ 3 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 3,5 km.

Į SP sprendinius patenantys saugomų teritorijų plotai pagal alternatyvas pateikti ataskaitos 5.2.1 skyriuje.

[50] Steigimo tikslas: Mažasis erelis rėksnys (Aquila pomarina); Pilkoji meleta (Picus canus); Vidutinis margasis genys; (Dendrocopos medius); Baltnugaris genys (Dendrocopos leucotos)

[51] Steigimo tikslas: 6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010 Vakarų taiga; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai;9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai

[52] Steigimo tikslas: išsaugoti Lančiūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti Mažojo erelio rėksnio (Aquila pomarina), Pilkosios meletos (Picus canus), Vidutinio genio (Dendrocopos medius) ir Baltnugario genio (Dendrocopos leucotos) populiacijas teritorijoje



4-33 pav. Artimiausios saugomos teritorijos esamo kelio A8 ir planuojamų sprendinių alternatyvų atžvilgiu. (šaltinis: https://vstt.lrv.lt/lt/)

Informacija apie saugomose teritorijose esančias Europos svarbos natūralias buveines pateikiama sekančiame, 4.7.2 skyriuje.

Informacija apie poveikį saugomoms teritorijoms ir priemones pateikta ataskaitos 5.2 ir 8 skyriuose.

4.7.2 Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės

Vadovaujantis Natura 2000 teritorijų apsaugos tikslų žemėlapiu[53] šiuo metu su esamu keliu A8 ribojasi EB svarbos natūralios buveinės, kurioms patvirtinti apsaugos tikslai: 9050 Žolių turtingų eglynai, 9020 *Plačialapiai ir mišrieji miškai, 9080*Pelkėti lapuočių miškai, taip pat Bestuburių gyvūnų–drugių baltamargės šaškytės (*Euphydryas maturna*) buveinė, kurios dalis patenka į esamą kelio A8 sklypą.

Dalis šių Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių dėl kelio platinimo, jungiamųjų kelių įrengimo ir kitų reikalingų sprendinių įgyvendinimo pateks į planuojamų alternatyvų sprendinius. Patenkančių į vystymo plano sprendinius EB buveinių plotai pateikti 4-10 lentelėje.

4-10 lentelė. Informacija apie EB svarbos natūralių buveinių plotus, patenkančius į vystymo plano sprendinius

ID	Buveinės tipas	Buveinė[54]	Buveinės plotas, ha	Buveinės kodas	Adresas	Buveinės plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Buveinės plotas patenkantis į kelio A8 plėtros teritoriją (paveikiamas plotas), ha; / pokytis nuo buveinės ploto / pokytis nuo konkrečios BAST mastu, proc.	
							Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2
2266	Miškų buveinės	Pelkėti lapuočių miškai	2,1518	9080	Kėdainių r. sav., Truskavos sen. (Pagilupio k.)	-	0	1,20
Pokytis nuo buveinės ploto, proc.							0 %	55,78 %
Pokytis nuo konkrečioje BAST esančių buveinių 9080[55] ploto, proc.							**0 %**	**1,88 %**
27807	Miškų buveinės	Žolių turtingi eglynai	2,1228	9050	Kauno r. sav., Babtų sen. (Gailiušių k.)	-	0,176	0,176
Pokytis nuo buveinės ploto, proc.							8,29 %	8,29 %
4248 / 29273	Miškų buveinės	Žolių turtingi eglynai	2,0544	9050	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	-	0,437	0,437
Pokytis nuo buveinės ploto, proc.							21,27 %	21,27 %
21087 / 29274	Miškų buveinės	Žolių turtingi eglynai	1,0338	9050	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	-	0,005	0,005
Pokytis nuo buveinės ploto, proc.							0,48 %	0,48%
Pokytis nuo konkrečioje BAST esančių buveinių 9050[56] ploto, proc.							**0,74 %**	**0,74 %**

[53] Prieiga per internetą: https://www.biomon.lt/ [žiūrėta: 2025-09-19].

[54] **9050 Žolių turtingų eglynų**–II buveinių kategorijai priskirti buveinių tipai; buveinių skaičius Lietuvoje 8880 vnt.; Vidutinis buveinės plotas 3,39 ha; bendras buveinių plotas Lietuvoje 30 098 ha / 300,98 km^2;
9020 * Plačialapių ir mišriųjų miškų–II buveinių kategorijai priskirti buveinių tipai; buveinių skaičius Lietuvoje 3727 vnt. ; vidutinis buveinės plotas 4,37 ha; bendras buveinių plotas Lietuvoje 16 303 ha / 163,03 km^2;
9080 * Pelkėtų lapuočių miškų–II buveinių kategorijai priskirti buveinių tipai; buveinių skaičius Lietuvoje 17270; vidutinis buveinės plotas 3,01 ha; bendras buveinių plotas Lietuvoje 51 993 ha / 519,93 km^2.
Bestuburių gyvūnų–drugių baltamargės šaškytės (Euphydryas maturna) buveinių plotas Lietuvoje 3129,21 ha

[55] *** 9080 Pelkėtų lapuočių miškų** NATURA 2000 BAST „Lančiūnavos miškas“ (LTKED0029) teritorijoje išskirtas bendras plotas 64,0 ha

[56] **9050 Žolių turtingų eglynų** NATURA 2000 BAST „Babtų - Varluvos miškai“ (LTKAU0024) teritorijoje išskirtas bendras plotas, 83,2 ha

ID	Buveinės tipas	Buveinė[54]	Buveinės plotas, ha	Buveinės kodas	Adresas	Buveinės plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Buveinės plotas patenkantis į kelio A8 plėtros teritoriją (paveikiamas plotas), ha; / pokytis nuo buveinės ploto / pokytis nuo konkrečios BAST mastu, proc.	
							Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2
4551 / 29994	Miškų buveinės	Plačialapių ir mišrūs miškai	14,2257	9020	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	-	0,041	0,041
						Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	0,29 %	0,29 %
10379 / 30088	Miškų buveinės	Plačialapių ir mišrūs miškai	0,7544	9020	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	-	0,127	0,127
						Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	16,83 %	16,83 %
10370 / 29652	Miškų buveinės	Plačialapių ir mišrūs miškai	2,0995	9020	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	0,001	0,287	0,287
						Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	13,67 %	13,67 %
20422 / 29654	Miškų buveinės	Plačialapių ir mišrūs miškai	5,3394	9020	Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k.)	-	0,062	0,062
						Pokytis nuo buveinės ploto, proc.	1,16 %	1,16 %
						Pokytis nuo konkrečioje BAST esančių buveinių 9020[57], proc.	**0,19 %**	**0,19 %**
16772 / 55701	Bestuburių gyvūnų–baltamargės šaškytės buveinės (*Euphydryas maturna*)		2,5005		Kauno r. sav., Babtų sen. (Babtų k., Gailiušių k.)	0,0264	0,1238	0,1238
						Pokytis nuo buveinės ploto[58], proc.	4,95 %	4,95 %
						Pokytis nuo konkrečios BAST[59], proc.	**0,32 %**	**0,32 %**

* EB svarbos natūralių buveinių plotai, patenkantys į vystymo plano sprendinius bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose

Kaip matome iš lentelės, į PŪV teritoriją patenkančių EB svarbos buveinių plotai sudaro:

- Alternatyvos Nr. 1 atveju: 9080 – 0%, 9050 – 0,74%, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu, t. y. visais atvejais < 1 %,
- Alternatyvos Nr. 2 atveju: 9080 – 1,88 %, 9050 – 0,74 %, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu.

Bioįvairovės tyrimų metu nustatyta, kad:

- BAST „Babtų-Varluvos miškai“ ties kelio A8 82,6 – 82,8 km dešinėje pusėje yra plačialapių lapuočių miškas (plotas – apie 1,2 ha), galintis atitikti buveinei * Plačialapių ir mišrūs miškai (9020)

[57] **9020 Plačialapių ir mišrių miškų,** NATURA 2000 BAST „Babtų–Varluvos miškai“ (LTKAU0024) teritorijoje išskirtas bendras plotas 276,7 ha

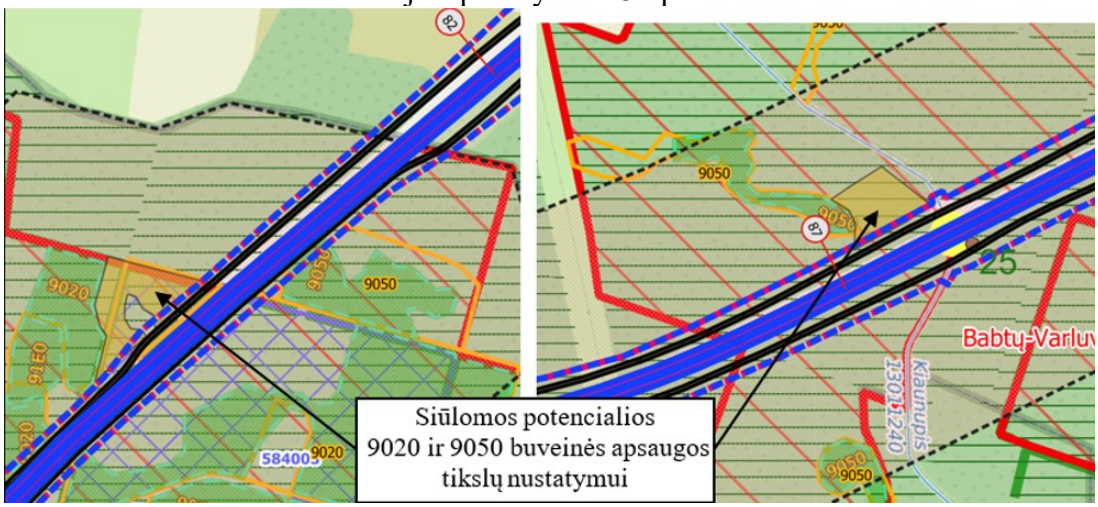
[58] Nors pokytis nuo buveinės ploto (abiejų alternatyvų atveju) yra 4,95 %, gretimose teritorijose išlieka rūšiai svarbių veiksnių: saulės apšviestos medžių (uosių, drebulių) juostos, nenušienautos pievos, miško pakraščių pievos, taip pat antrinių tinkamų buveinių: pakrančių, pagriovių, platesnių kvartalinių linijų, platesnių pakelių ir pan. manoma, kad bestuburių gyvūnų– baltamargės šaškytės buveinei poveikis nebus reikšmingas, sunykimas neprognozuojamas.

[59] **Bestuburių gyvūnų–Baltamargės šaškytės (*Euphydryas maturna*)** NATURA 2000 BAST „Babtų–Varluvos miškai“ (LTKAU0024) teritorijoje išskirtas bendras plotas 39 ha

keliamus minimalius kriterijus. Priklauso valstybinės reikšmės miškams bei vakarinėje pusėje ribojasi su * Plačialapių ir mišrūs miškai (9020) buveine (kontūro unikalus ID 30087), kuriai įteisinti apsaugos tikslai.

- BAST „Babtų-Varluvos miškai“ ties kelio A8 86,9 – 87,0 km dešinėje pusėje yra mišrus miškas su eglėmis (plotas – apie 1,0 ha), galintis atitikti šios buveinės išskyrimui keliamus minimalius kriterijus. Priklauso privatiems miškams bei vakarinėje pusėje ribojasi su privačioje teritorijoje esančia Žolių turtingi eglynai (9050) buveine (kontūro unikalus ID 29159), kuriai įteisinti apsaugos tikslai.

Potencialiai tinkamos buveinėms teritorijos parodytos 4-34 pav.:



4-34 pav. Potencialiai tinkamos buveinėms 9020 ir 9050 teritorijos

Potencialiai tinkamų teritorijų plotas (2,2 ha) yra 2 kartus didesnis, nei patenkančių į sprendinius buveinių plotas (1,1 ha).

4.8 Biologinė įvairovė

Rengiant strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą, 2025 m. pavasarį–vasarą Vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų teritorijose buvo atlikti natūriniai bioįvairovės tyrimai (rengėjas VšĮ „Pelkių atkūrimo ir apsaugos fondas“), kurių metu vertinamas galimas poveikis bioįvairovei, gyvūnų migracijai ir pasiūlytos neigiamas pasekmes mažinančios priemonės.

Tyrimų metu išskirtos teritorijos:

- **PŪV teritorija** - tai teritorija apimanti planuojamą kelio sklypą, kurioje buvo atlikti detalūs bioįvairovės tyrimai;
- ***Gretima teritorija*** *– tai besiribojanti su PŪV teritorija, esanti tarp planuojamos kelio sklypo ribos iki 300 m atstumu į abi puses nuo planuojamos kelio ašies*[60].

Bioįvairovės tyrimų ataskaita pridedama prieduose. Bioįvairovės tyrimų ataskaitos santrauka (informacija apie augaliją, gyvūniją) pateikiama tolesniuose 4.8.2, 4.8.3 skyriuose.

4.8.1 Saugomos rūšys

Vadovaujantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenimis[61] artimiausios saugomos rūšys pateikiamos 4-11 lentelėje. Kitos radavietės ir augavietės nuo vystymo plano

[60] Toliau tekste į PŪV teritoriją patenkantys objektai, augalų ar gyvūnų rūšys pateikiami stačiu šriftu, į gretimą teritoriją – gulsčiu šriftu

[61] Saugomų rūšių informacinė sistema. Prieiga per https://sris.am.lt [žiūrėta: 2025-03-17].

planuojamų alternatyvų sprendinių nutolusios didesniu kaip 0,3 km atstumu (dėl tolimo atstumo ir veiklos pobūdžio nevertinamos).

4-11 lentelė. Informacija apie saugomos rūšis A8 kelio gretimybėse (vertinamos 300 m atstumu nuo esamo kelio A8 ir Vystymo plano alternatyvų)

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data arba duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo ribos	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
1	*Žalioji rupūžė*	*2022-06-06*	*170*	*217*
2	*Rudakis satyriukas*	*2007-06-16*	*200*	*200*
3	*Rudasis nakviša*	*2016-08-15; 2016-08-15 (antro stebėjimo data)*	*310*	*158*
4	*Baltamargė šaškytė*	*2015-09-02*	*126*	*107*
5	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
6	*Didysis auksinukas*	*2007-06-15*	*200*	*200*
7	*Akiuotasis satyras*	*2007-06-15*	*245*	*225*
8	*Akiuotasis satyras*	*2007-06-15*	*235*	*210*
9	*Mažasis erelis rėksnys*	*1999-04-27*	*184*	*170*
10	*Akiuotasis satyras*	*2007-06-15*	*192*	*173*
11	*Baltamargė šaškytė*	*2007-06-15*	*200*	*131*
12	*Didysis auksinukas*	*2007-06-15*	*97*	*79*
13	*Didysis auksinukas*	*2007-06-15*	*90*	*27*
14	*Akiuotasis satyras*	*2007-06-15*	*28*	*12*
15	*Akiuotasis satyras*	*2007-06-15*	*54*	*40*
16	*Niūriaspalvis auksavabalis*	*2024-07-11*	*260*	*240*
17	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
18	*Ūdra*	*1993-05-19*	*177*	*158*
19	*Paprastasis kardelis*	*1984-06-26*	*447*	*121*
20	*Didysis auksinukas*	*2004-06-23*	*99*	*69*
21	*Didysis auksinukas*	*2004-06-23*	*220*	*204*
22	*Didysis auksinukas*	*2004-06-23*	*141*	*123*
23	*Akiuotasis satyras*	*2004-06-23*	*30*	*5-20*
24	*Baltasis gandras*	*2010-07-11*	*225*	*181*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2004-04-30*	*293*	*290*
25	*Akiuotasis satyras*	*2004-06-23*	*293*	*290*
25	*Baltamargė šaškytė*	*2004-06-23*	*293*	*290*
25	*Akiuotasis satyras*	*2004-06-23*	*293*	*290*
25	*Akiuotasis satyras*	*2004-07-09*	*293*	*290*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2004-07-09*	*293*	*290*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2004-06-23*	*293*	*290*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2001-07-11*	*293*	*290*
25	*Baltamargė šaškytė*	*2004-06-23*	*293*	*290*
25	*Didysis auksinukas*	*2001-07-11*	*293*	*290*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2010-06-29*	*293*	*290*
25	*Kraujalakinis melsvys*	*2005-07-05*	*293*	*290*
26	*Pietinis perlinukas*	*2021-07-08*	*254*	*251*
27	*Miškinis eraičinas*	*2010-07-09*	*221*	*200*
27	*Lazdyninė miegapelė*	*1993-09-08*	*221*	*200*
28	*Paprastasis pelėsakalis*	*2016-06-27*	*189*	*171*
29	*Baltasis gandras*	*2010-07-11*	*145*	*118*
30	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
31	*Baltasis gandras*	*2010-05-13*	*252*	*219*
32	*Vandeninis pelėausis*	*2020-06-18*	*300*	*244*
32	*Rudasis nakviša*	*2020-06-18*	*231*	*244*
32	*Vėlyvasis šikšnys*	*2020-06-18*	*231*	*244*
32	*Natuzijaus šikšniukas*	*2020-06-18*	*231*	*244*

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data arba duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo ribos	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
33	*Ūdra*	*2008-07-11*	*522*	*104*
34	*Dvispalvis plikšnys*	*2015-17-26*	*25*	*8*
35	*Mažasis nakviša*	*2015-07-26*	*25*	*8*
35	*Mažasis nakviša*	*2015-07-26*	*25*	*8*
36	*Paprastasis pelėsakalis*	*2014-07-17*	*25*	*13*
37	*Kvapnioji kempė*	*1965-08-30*	*190*	*188*
38	*Vėlyvasis šikšnys*	*2020-06-19*	*237*	*232*
39	*Natuzijaus šikšniukas*	*2020-06-19*	*237*	*232*
40	*Šikšniukas nykštukas*	*2020-06-19*	*237*	*232*
41	*Rudasis nakviša*	*2020-06-19*	*237*	*232*
42	*Dvispalvis plikšnys*	*2020-06-19*	*237*	*232*
43	*Šiaurinis šikšnys*	*2020-06-19*	*237*	*232*
44	*Dvispalvis plikšnys*	*2020-06-19*	*237*	*232*
45	*Natuzijaus šikšniukas*	*2015-07-26*	*130*	*130*
46	*Naminė pelėda*	*2020-06-19*	*100*	*141*
47	*Vėlyvasis šikšnys*	*2015-07-26*	*179*	*179*
48	*Vėlyvasis šikšnys*	*2020-06-19*	*44*	*44*
49	*Rudasis nakviša*	*2020-06-19*	*44*	*44*
50	*Dvispalvis plikšnys*	*2020-06-19*	*44*	*44*
51	*Natuzijaus šikšniukas*	*2020-06-19*	*20*	*44*
52	*Šikšniukas nykštukas*	*2020-06-19*	*44*	*44*
53	*Vėlyvasis šikšnys*	*2015-07-26*	*250*	*250*
54	*Šiaurinis šikšnys*	*2020-06-19*	*133*	*124*
55	*Vėlyvasis šikšnys*	*2020-06-19*	*133*	*124*
56	*Natuzijaus šikšniukas*	*2020-06-19*	*133*	*124*
57	*Rudasis ausylis*	*2020-06-19*	*133*	*124*
58	*Šikšniukas nykštukas*	*2020-06-19*	*133*	*124*
59	*Rudasis nakviša*	*2020-06-19*	*133*	*124*
60	*Niūriaspalvis auksavabalis*	*2003-08-06*	*204*	*182*
61	*Ąžuolinis skaptukas*	*2003-08-06*	*204*	*182*
62	*Juodasis peslys*	*2022-06-15*	*242*	*223*
63	*Ąžuolinis skaptukas*	*2003-07-25*	*90*	*76*
64	*Mažasis erelis rėksnys*	*2024-06-21*	*211*	*197*
65	*Mažasis erelis rėksnys*	*2024-07-16*	*95*	*66*
68	*Baltasis gandras*	*2023-04-07*	*172*	*106*
69	*Dvispalvis plikšnys*	*2015-07-26*	*218*	*171*
69	*Vėlyvasis šikšnys*	*2015-07-26*	*218*	*171*
70	*Rudasis nakviša*	*2015-07-26*	*212*	*157*
71	*Paprastasis pelėsakalis*	*1997-06-13*	*175*	*91*
72	*Eurazinis skėstsakalis*	*2022-08-10*	*72*	*48*
73	*Eurazinis skėstsakalis*	*2022-08-10*	*43*	*17*
74	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*210*	*195*
75	*Baltasis gandras*	*2023-04-07*	*238*	*218*
76	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*96*	*73*
77	*Baltasis gandras*	*2010-07-26*	*1,3 km*	*173*
78	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*56*	*56*
79	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*197*	*182*
80	*Baltasis gandras*	*2010-04-22*	*199*	*199*
81	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*106*	*62*
82	*Didysis baublys*	*2015-05-02*	*115*	*80*
83	*Baltasis gandras*	*2010-07-27*	*165*	*156*
2025 m. naujai į SRIS įvestos radavietės				
1	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-07-10*	*293*	*260*
2	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-07-10*	*246*	*225*
3	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-07-01*	*248*	*226*

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data arba duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo ribos	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
4	*Nenustatytos plėšriojo paukščio rūšies lizdas*	*2025-06-26*	*179*	*146*
5	*Mažojo erelio rėksnio lizdas*	*2025-06-26*	*260*	*227*
6	*Paprastojo suopio lizdas*	*2025-06-25*	*106*	*77*
7	*Paprastojo suopio lizdas*	*2025-06-25*	*161*	*150*
8	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-06-30*	*67*	*20*
9	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-06-30*	*55*	*25*
10	*Paprastojo pelėsakalio lizdas*	*2025-07-10*	*241*	*96*
11	*Nenustatytos plėšriojo paukščio rūšies lizdas*	*2025-06-25*	*191*	*161*
12	*Nenustatytos plėšriojo paukščio rūšies lizdas*	*2025-06-25*	*228*	*193*
13	*Nenustatytos plėšriojo paukščio rūšies lizdas*	*2025-06-30*	*49*	*5*
14	*Nenustatytos plėšriojo paukščio rūšies lizdas*	*2025-06-30*	*303*	*273*
15	*Paprastojo suopio lizdas*	*2025-06-17*	*145*	*80*
16	*Kranklio lizdas*	*2025-08-11*	*131*	*100*
17	*Mažojo erelio rėksnio lizdas*	*2025-06-13*	*326*	*294*
18	*Rudmargė hesperija*	*2025-07-22*	*240*	*45*
19	Smailiasnukė varlė	2025-04-15	patenka	patenka
20	*Smailiasnukė varlė*	*2025-06-30*	*72*	*25*
21	*Rudasis nakviša*	*2025-04-15*	*129*	*100*
22	*Pilkoji kurapka*	*2025-08-13*	*209*	*170*
23	*Pilkoji kurapka*	*2025-08-13*	*176*	*85*
24	*Pilkoji kurapka*	*2025-08-13*	*271*	*265*
25	*Pilkoji kurapka*	*2025-08-13*	*243*	*225*

* Atstumai ir SRIS duomenys bus tikslinami kituose projekto etapuose.

Informacija apie poveikį biologinei įvairovei – augalijai ir gyvūnijai, saugomoms rūšims pateikiamas ataskaitos 5.2.3 skyriuje.

4.8.2 Augalija

Rengiant strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą, Vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų teritorijose (formuojamo sklypo ribose) buvo atlikta esamų želdinių analizė, parengta želdinių vertinimo ataskaita. Preliminarūs į sprendinių alternatyvų ribas patenkantys želdinių kiekiai pateikti 5.2.3 skyriuje. Esamų želdinių vertinimo ataskaita pridedama prieduose.

Saugomi botaniniai gamtos paminklai

Pagal natūrinių bioįvairovės tyrimų ataskaitą saugomų botaninių gamtos paminklų (vertingų senų medžių) nagrinėjamose PŪV ir gretimoje teritorijose nėra.

Saugomų rūšių augavietės

Pagal aktualius SRIS duomenis, į alternatyvų ribas (PŪV ribas) saugomų augalų, grybų, kerpių rūšių radavietės nepatenka. Natūrinių bioįvairovės tyrimų metu PŪV teritorijoje ir gretimoje (už PŪV ribos 300 m buferis nuo kelio ašies) teritorijoje SRIS duomenys buvo patikslinti:

- *atkarpoje tarp 47 ir 48 km, Lančiūnavoje yra pažymėta Kvapniosios kempės (Trametes suaveolens) radavietė. Ji patenka į gretimą teritoriją. Tai 1965-08-30 atliktas stebėjimas (istorinis), tiksli radavietė nėra žinoma. PŪV teritorijoje neaptikta;*
- *atkarpoje tarp 67 ir 68 km, Puzaičių miške yra pažymėta Miškinio eraičino (Festuca altissima) augavietė (nuo PŪV augavietė yra nutolusi 150 m ir didesniu atstumu), jos dalis patenka į gretimą teritoriją. Už nagrinėjamos teritorijos ribų (daugiau nei 300 m atstumu nuo alternatyvų sprendinių), dalis Miškinio eraičino augavietės yra pažeista plynais kirtimais;*
- *atkarpoje tarp 80 ir 81 km gretimoje teritorijoje pažymėta Paprastojo kardelio (Gladiolus imbricatus) augavietė. Tai 1984-06-26 atliktas stebėjimas, tiksli vieta nežinoma. Nurodyta augavietės aplinka – melioracijos griovio šlaite. Augavietės radavietė pažymėta šiuo metu esančiame ariamame lauke. Šioje teritorijoje Paprastiesiems kardeliams nebeliko tinkamų augaviečių.*

Natūralios pievos ir ganyklos

Informacija apie natūralias pievas detaliai aprašyta ataskaitos 3.1.8. skyriuje.

Vadovaujantis LR Aplinkos ministerijos Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos parengtu duomenų rinkiniu „Natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų teritorijos, kuriose nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“, į nagrinėjamos teritorijos ribas natūralios pievos patenka:

- atkarpoje nuo 15,2–22 km (Alternatyvos Nr. 1 atveju 1,17 ha; Alternatyvos Nr. 2 atveju 0,26 ha);
- atkarpoje nuo 33,78–50,9 km (Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 atveju patenka vienodai 0,64 ha).

EB svarbos natūralios ir pusiau natūralios buveinės

EB svarbos natūralių ir pusiau natūralių buveinių inventorizacijos duomenų bei natūrinių tyrimų metu surinkta informacija pateikta lentelėje.

4-12 lentelė. EB svarbos buveinių inventorizacijos ir natūrinių tyrimų duomenys

Atkarpa	Buveinės ID	Buveinė	Paveikiamas plotas, ha		Pastabos
			Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
33,78–50,9 km atkarpa	836 / 65632	**9080**[62]	0	0	BAST „Lančiūnavos miškas“ esančių vertybių duomenų rinkinys (D1-210)
	2268 / 65663	**9080**[63]	0	1,2	BAST esančių vertybių duomenų rinkinys (D1-210). Buveinė yra prastos būklės, taip buvo nurodyta EB svarbos natūralių ir pusiau natūralių buveinių inventorizacijos pastabose, 2025 m. vasaros tyrimų metu pastebėtas nitrofilinių augalų išplitimas dalyje buveinės, mažas tipinių ir būdingų augalų rūšių kiekis. Buveinės būklę neigiamai veikia melioracijos kanalas, kuris yra tarp kelio A8 ir buveinės
59–74,3 km atkarpa	1892 / 406	9180	0,01	0,01	
	52778 / 49269	6510	0,24	0,24	Inventorizuotos vertingos pievų buveinės nelikę, jos vietoje auginami javai
74,3–82,2 km atkarpa	81197 / 90874	9050	0,65	0,65	
	81209 / 90863	9020	0,57	0,57	
82,2–87,86 km atkarpa	29994/ 4551[64]	**9020**	0,041	0,041	Visa buveinė užima 14,23 ha (tai sudaro 0,29 proc. nuo šios buveinės ploto). Šios buveinės būklė patenkinama
	30088 /10402	**9020**	0,127	0,127	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 0,75 ha plotą (tai sudaro 16,83 proc. šios buveinės ploto)
	29652 / 10393	**9020**	0,287	0,287	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 2,10 ha plotą (tai sudaro 13,67 proc. šios buveinės ploto)
	29654 / 20428	**9020**	0,062	0,062	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 5,34 ha plotą (tai sudaro 1,16 proc. šios buveinės ploto)
	30086 /27807[65]	**9050**	0,176	0,176	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 2,125 ha (tai sudaro 8,29 proc. nuo šios buveinės ploto)
	29274 / 21087[66]	**9050**	0,005	0,005	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 1,03 ha (tai sudaro 0,47 proc. nuo šios buveinės ploto)

[62] Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,29 ha šios buveinės ploto. Rengiant sprendinius PŪV teritorija reikalinga sprendiniams sumažinta siekiant išsaugoti saugomą buveinę.

[63] Galimybių studijoje pagal Alternatyvą Nr. 1 buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,63 ha šios buveinės ploto. Rengiant šios alternatyvos sprendinius, siekiant išsaugoti saugomą buveinę PŪV teritorija sumažinta.

[64] Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,08 ha šios buveinės ploto. Rengiant sprendinius PŪV teritorija reikalinga sprendiniams sumažinta siekiant išsaugoti didesnį saugomos buveinės plotą.

[65] Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,21 ha šios buveinės ploto. Rengiant sprendinius PŪV teritorija reikalinga sprendiniams sumažinta siekiant išsaugoti didesnį saugomos buveinės plotą.

[66] Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,032 ha šios buveinės ploto. Rengiant sprendinius PŪV teritorija reikalinga sprendiniams sumažinta siekiant išsaugoti didesnį saugomos buveinės plotą.

Atkarpa	Buveinės ID	Buveinė	Paveikiamas plotas, ha		Pastabos
			Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
	29273/ 4248	**9050**	0,437	0,437	Šios buveinės būklė bloga. Visa buveinė užima 2,05 ha (tai sudaro 21,27 proc. nuo šios buveinės ploto)

Pastabos:

- buveinės, kurioms įteisinti apsaugos tikslai, pažymėtos paryškintu šriftu.
- Paveikiami plotai bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose.

Išsamesnė informacija apie poveikį buveinėms pateikta ataskaitos 5.2.2 skyriuje.

Bendras BAST „Lančiūnavos miškas“ buveinių 9080 *Pelkėtų lapuočių miškų plotas sudaro 64,0 ha. Alternatyvos Nr. 1 atveju BAST mastu buveinės nebūtų paveiktos, alternatyvos Nr. 2 atveju – būtų paveikta 1,2 ha (1,88%) (pastaba: jeigu būtų priimta Alternatyva Nr. 2, sprendinių konkretizavimo metu būtų ieškoma techninių galimybių sumažinti paveikiamą plotą iki < 1%);

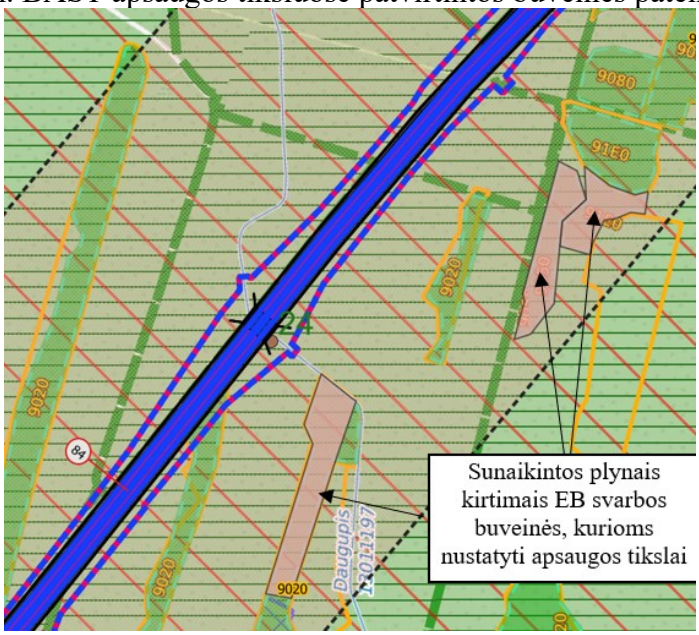
Bendras BAST „Babtų -Varluvos miškai“ buveinių 9020 * Plačialapiai ir mišrieji miškai plotas sudaro 276,7 ha. Abiejų alternatyvų atveju BAST mastu plotas sumažėtų 0,517 ha (0,19%).

Bendras BAST „Babtų -Varluvos miškai“ buveinių 9050 Žolių turtingi eglynai plotas sudaro 83,2 ha. Abiejų alternatyvų atveju BAST mastu buveinių plotas sumažėtų 0,618 ha (0,74%).

Pagal biologinės įvairovės tyrimus nustatyta, kad BAST teritorijoje „Babtų–Varluvos miškai“ už esamo kelio A8 sklypo bei už PŪV ribų esančiose buveinėse, kurioms yra patvirtinti apsaugos tikslai, iki 2025 m. tyrimų pradžios jau yra sunaikintų plotų (plynaisiais kirtimais):

- Plačialapių ir mišrūs miškai (9020). Iki 2025 m. tyrimų pradžios jau yra sunaikinta 1,95 ha šio tipo buveinės. Šis sunaikintos buveinės plotas buvo įtrauktas į BAST apsaugos tikslus (dalis kontūro, kurio unikalus ID 29651, inventorizacijos data 2021-09-16). Sunaikintas plotas sudaro apie 0,64 % viso BAST apsaugos tiksluose patvirtinto * Plačialapių ir mišrūs miškai (9020) buveinių ploto;
- Žolių turtingi eglynai (9050). Iki 2025 m. tyrimų pradžios jau yra sunaikinta 1,14 ha šio tipo buveinės. Šis sunaikintas buveinės plotas buvo įtrauktas į BAST apsaugos tikslus (kontūro unikalus ID 29648, inventorizacijos data 2021-09-16). Sunaikintas plotas sudaro apie 1,31 % viso BAST apsaugos tiksluose patvirtinto * Žolių turtingi eglynai (9050) buveinių ploto;
- * Aliuviniai miškai (91E0). Iki 2025 m. tyrimų pradžios jau yra sunaikinta 0,828 ha šio tipo buveinės. Šis sunaikintas buveinės plotas buvo įtrauktas į BAST apsaugos tikslus (kontūro unikalus ID 29647, inventorizacijos data 2021-09-16). Sunaikintas plotas sudaro apie 0,94 % viso BAST apsaugos tiksluose patvirtinto * Aliuviniai miškai (91E0) buveinių ploto.

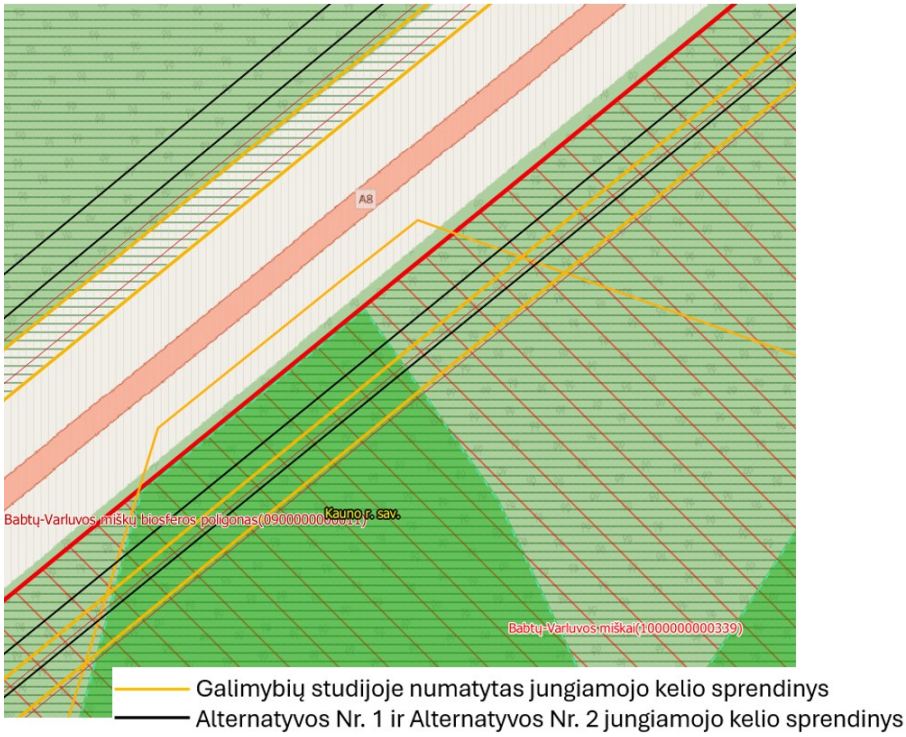
Sunaikintos iki 2025 m. BAST apsaugos tiksluose patvirtintos buveinės pateiktos paveiksle:



4-35 pav. Sunaikintos plynais kirtimais EB svarbos buveinės

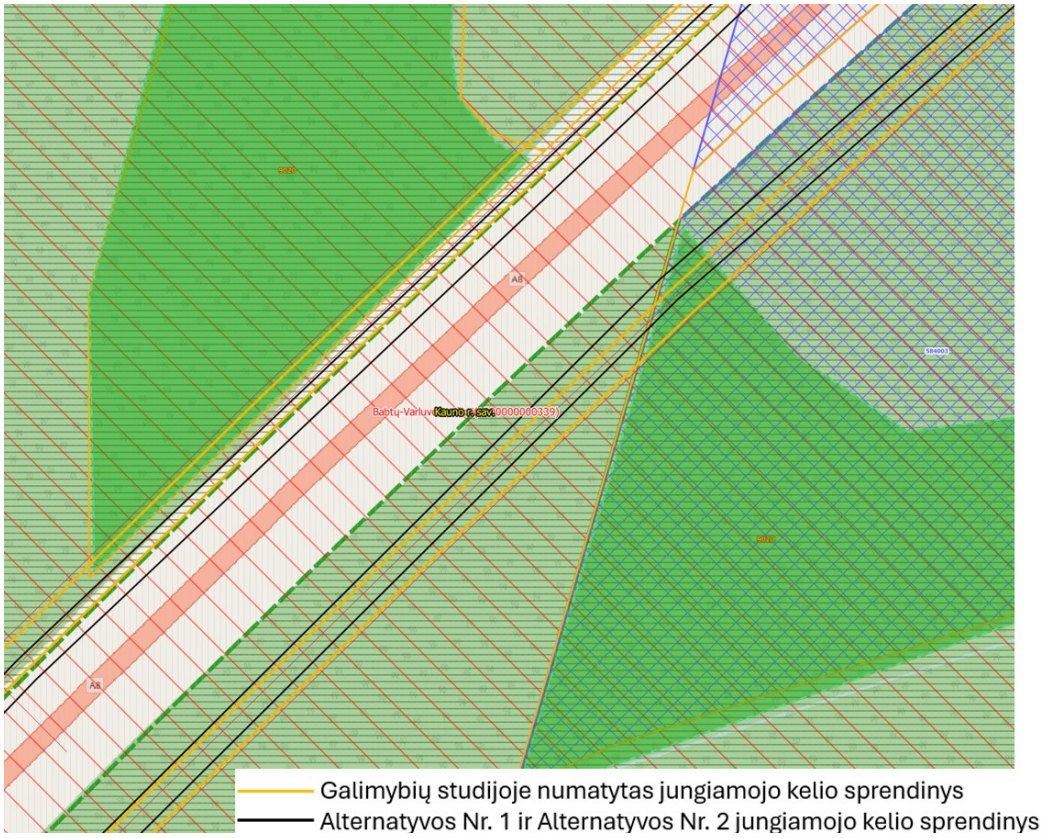
Pabrėžtina, kad sunaikintos EB svarbos buveinės yra nutolusios tiek nuo esamo kelio, tiek nuo PŪV ribos, kelio valdytojas tų teritorijų sąlygų neįtakojo.

Rengiant bendruosius sprendinius, buvo ieškoma galimybių susiaurinti į EB svarbos buveines patenkančio kelio sklypo ribas. Schemose žemiau pateiktos galimybių studijos ir Vystymo plano PŪV ribos.



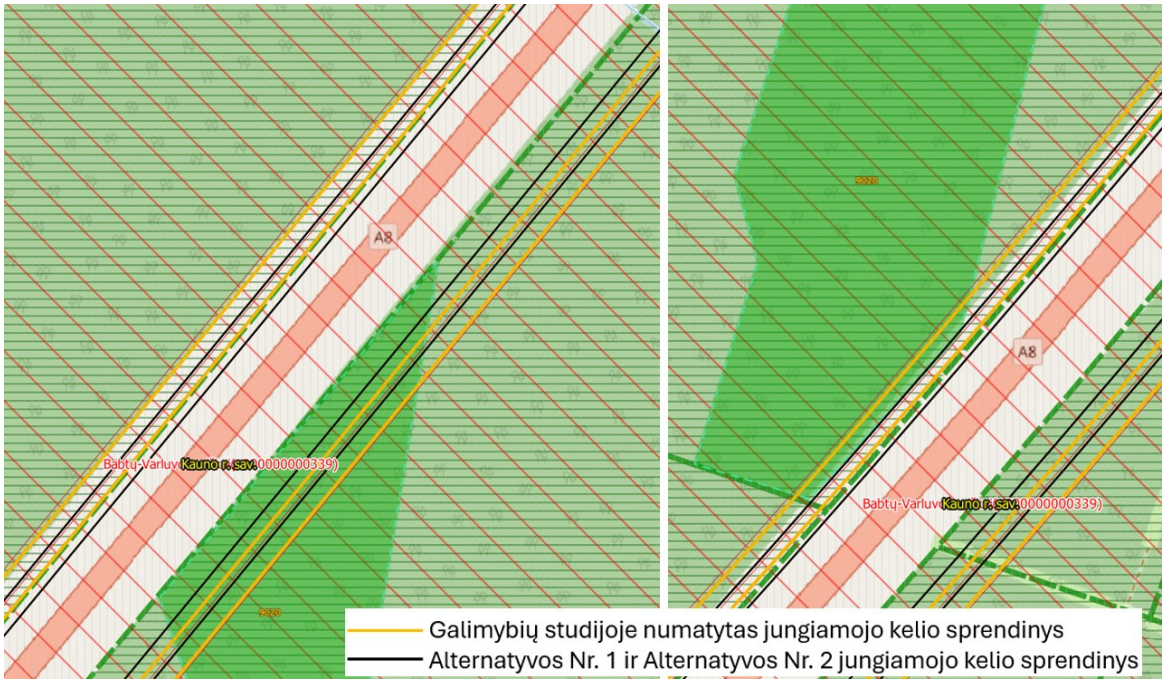
4-36 pav. Žolių turtingi eglynai 9050 buveinės plote (ID 30086)

Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,21 ha šios buveinės ploto, Rengiant sprendinius PŪV sprendiniams reikalingas plotas sumažintas iki 0,176 ha



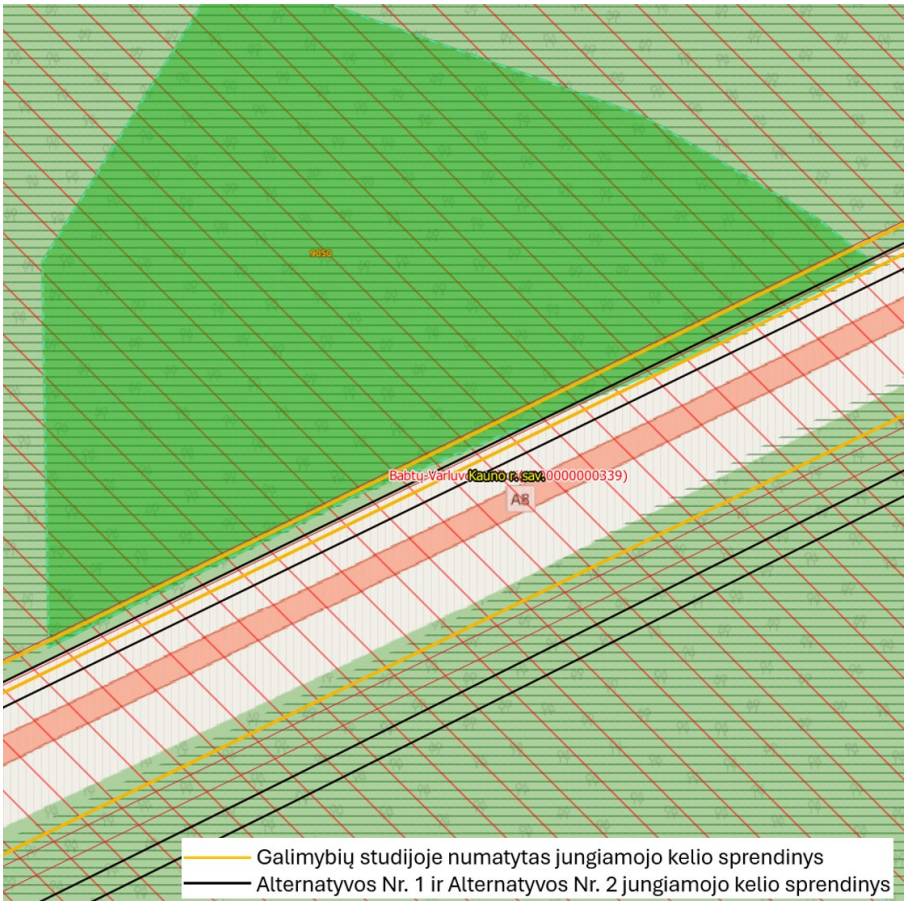
4-37 pav. Plačialapių ir mišrūs miškai 9020 (ID 29994), buveinės (paveikslo apačioje) plote

Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks 0,08 ha šios buveinės ploto, Rengiant sprendinius PŪV sprendiniams reikalingas plotas sumažintas iki 0,041 ha



4-38 pav. Plačialapių ir mišrūs miškai 9020 (ID 29652 ir ID 29654), buveinių plotuose

Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks didesni šių buveinių plotai, Rengiant sprendinius PŪV sprendiniams reikalingi plotai kiek įmanoma sumažinti



4-39 pav. Žolių turtingi eglynai 9050 buveinės plote (ID 29273)

Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks didesnis šios buveinės plotas, Rengiant Vystymo plano PŪV sprendinius reikalingas plotas kiek įmanoma sumažintas.

Kertinės miško buveinės (toliau KMB)

Kelio atkarpoje nuo 59–74,3 km Alternatyvos Nr. 2 atveju KMB tipo „Plačialapių miškai“ (kodas – 594215, plotas 3,74 ha), patenka 0,0032 ha (0,1 %) plotas. Didžioji dalis šios KMB 2025 m. jau buvo sunaikinta – iškirsta.

Kelio atkarpoje nuo 82,2–87,86 km abi alternatyvos kerta KMB tipo „Plačialapių miškai“ (kodas – 584003, plotas 17,35 ha). Iš viso KMB plotas sumažės 2,11 ha (iš jų 0,76 ha sudaro teritorija esamo kelio A8 sklype, kur nėra miško). Į papildomai formuojamą kelio sklypą pateks 1,35 ha (7,8%) KMB ploto.

Miškai

Vadovaujantis natūrinių tyrimų ataskaita, Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 sprendiniai (pagal atkarpas) patenka į miškų teritorijas:

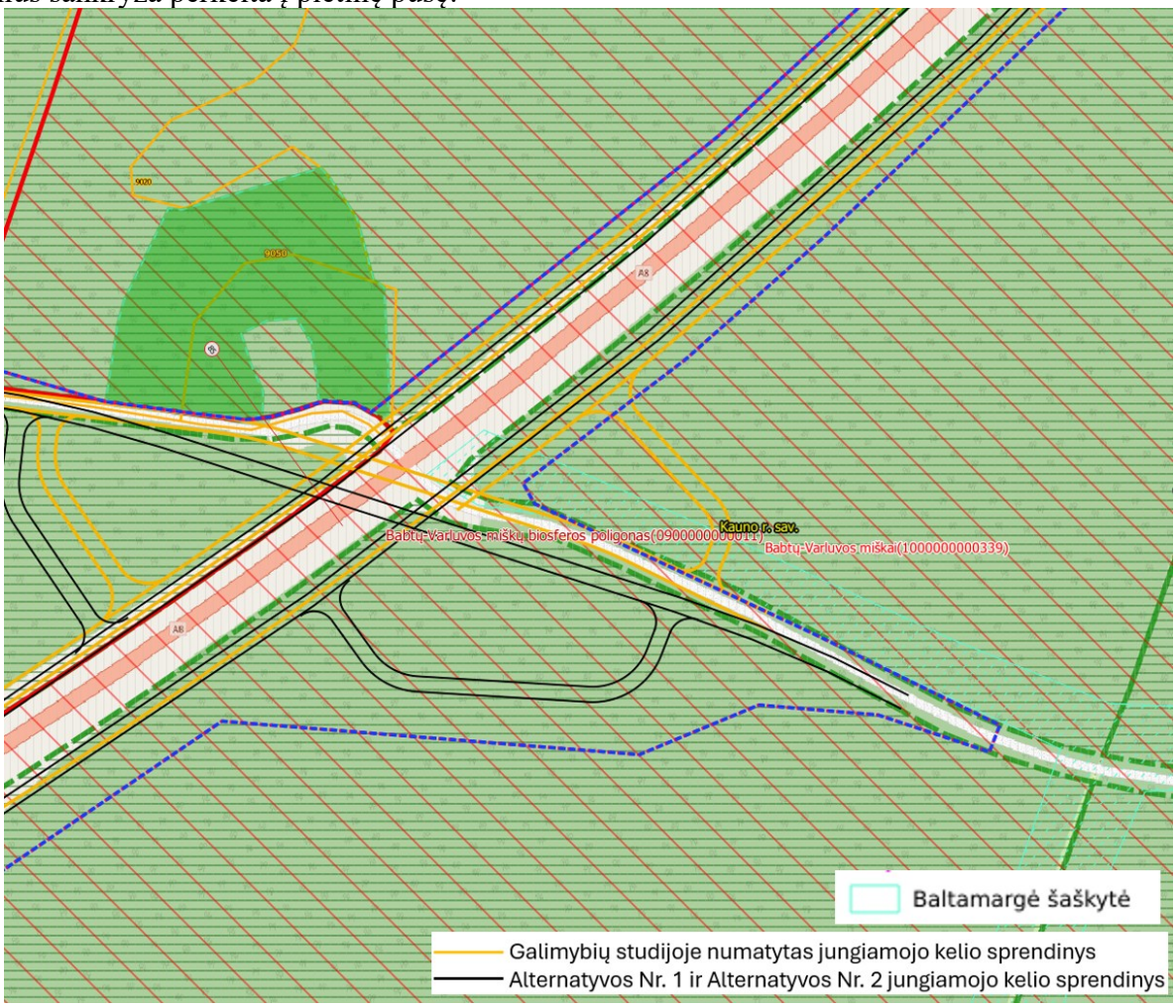
- kelio atkarpoje 7,5–15,2 km, abiejų alternatyvų atveju į III miškų grupės–Apsaugos zonų miškai 1,19 ha plotą;
- kelio atkarpoje 15,2–22 km, abiejų alternatyvų atveju į III miškų grupės–Apsaugos zonų miškai 0,65 ha plotą;
- kelio atkarpoje 33,78–50,9 km, Alternatyvos Nr. 1 atveju į IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 28,1 ha plotą; Alternatyvos Nr. 2 atveju į IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 28,8 ha plotą;
- kelio atkarpoje 50,9–59 km, abiejų alternatyvų atveju į III miškų grupės–Kelių apsauginės ir estetinės reikšmės miškai 0,6 ha plotą ir IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 7,3 ha plotą;

- kelio atkarpoje 59–74,3 km Alternatyvos Nr. 1 atveju į III miškų grupės–Laukų apsauginiai miškai 0,64 ha plotą ir IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 2,5 ha plotą. Alternatyvos Nr. 2 atveju į III miškų grupės–Laukų apsauginiai miškai 0,64 ha plotą ir IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 5,6 ha plotą;
- kelio atkarpoje 74,3–82,2 km Alternatyvos Nr. 1 atveju į III miškų grupės–Laukų apsauginiai miškai 0,1 ha plotą ir IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 14,5 ha plotą. Alternatyvos Nr. 2 atveju į III miškų grupės–Laukų apsauginiai miškai 0,1 ha plotą ir IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 14,0 ha plotą;
- kelio atkarpoje 82,2–87,86 km abiejų alternatyvų atveju į IV miškų grupės–Ūkiniai miškai (normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai) 35,0 ha plotą.

4.8.3 Gyvūnija

Bestuburiai

Ties 85,0 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje pagal BIOMON duomenis yra drugių–Baltamargės šaškytės (*Euphydrias maturna*) bestuburių gyvūnų 2,5 ha ploto buveinė. Teritorija nustatyta palei keliuką ir tęsiasi apie 0,65 km rytų kryptimi bei palei kitą keliuką tęsiasi apie 0,13 km pietų kryptimi. Pagal dabartinius sprendinius sankryža perkelta į pietinę pusę:



4-40 pav. Bestuburių gyvūnų – drugių baltamargės šaškytės 55701 buveinės plote.

Galimybių studijoje buvo numatyta, kad į PŪV teritoriją pateks didesnis šios buveinės plotas (0,24 ha), rengiant Vystymo planą PŪV sprendiniams reikalingas plotas kiek įmanoma sumažintas (iki 0,1238 ha abiejų alternatyvų atveju).

Alternatyvos Nr. 2 atveju, ties 74,2 km, PŪV teritorijoje (naujos sankryžos ribose) 5-20 m atstumu nuo jungiamųjų kelių pagal SRIS duomenis yra Akiuotojo satyro (*Lopinga achine*) radavietė (LRK rūšis). Statybos metu atsirastų radavietės pažeidimo ar sunaikinimo rizika. Alternatyvos Nr. 1 atveju radavietė į PŪV ribas nepatenka, todėl rekomenduojama taikyti Alternatyvos Nr. 1 sprendinius.

Gretimoje teritorijoje SRIS bei tyrimų duomenimis yra Akiuotojo satyro, Didžiojo auksinuko, Kraujalakio melsvio, Pietinio perlinuko, Rudakio satyriuko, Rudmargės hesperijos, Baltamargės šaškytės radavietės. Daugiausia radaviečių išsidėstę ruožuose tarp 72 iki 76,9 km ir nuo 82,2 iki 87,3 km.

Žuvys

Nustatyta, kad daugumoje sureguliuotų upelių sąlygos žuvų gyvenimui nepalankios. Vertinta Upytės, Linkavos, Gynios, Mėklos, Barupės ir Juodkiškio tvenkinio žuvų rūšinė sudėtis ir jų ekologinė būklė. Nustatyta, kad Upytės upės ekologinis potencialas yra labai blogas, Linkavos, Mėklos ir Barupės – blogas, Gynios – vidutinis, Juodkiškio tvenkinio – geras. Vis dėlto Barupės upėje aptikta saugoma rūšis – kartuolė.

Varliagyviai ir ropliai

Vadovaujantis bioįvairovės ataskaita, atliekant tyrimus A8 kelio aplinkoje stebėtos 5 varliagyvių ir 4 roplių, bei kitos potencialiai aptinkamos rūšys.

Aptikta viena saugoma rūšis – Smailiasnukė varlė. Ties 81,8 km kairėje kelio pusėje yra pralaida per Gynios upę, už 100 metrų nuo jos - apie 0,5 ha natūralių pievų ir ganyklų teritorija su užmirkusiomis įdubomis, kuriose aptikta Smailiasnukių varlių (negausiai). Prieš pasukimą į magistralinį kelią A1 (ties 87,8 km), kelias A8 kerta upes (Kiaunupis, Daugupis, D-1) ir griovius. Tiek PŪV teritorijoje, tiek gretimoje teritorijoje stebėtos Smailiasnukės varlės, ties pralaida per kelią susidariusiuose užliejimuose dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje stebėti ankstyvų nerštą pradėję Smailiasnukių varlių patinai. Šioje vietovėje apie 200 metrų ilgio atkarpoje užfiksuoti žuvę gyvūnai, suvažinėti ant kelio.

Daugelyje vietų, kelią kertančiuose arba kelio aplinkoje esančiuose vandens telkiniuose aptikta Mažoji kūdrinė varlė (žalioji varlė) (kai kur – gausiai), taip pat Pievinė varlė (negausiai). Aptikti pavieniai Paprastosios rupūžės, Paprastojo tritono, Vikriojo driežo, Gyvavedžio driežo, Geltonojo žalčio, Gluodeno individai.

Paukščiai

Kelio atkarpoje 7,5–15,2 km, pagal tyrimų duomenis, PŪV teritorijose veisimosi metu stebėta su maistu skrendanti Upinė žuvėdra.

Gretimoje teritorijoje, tyrimų duomenimis, 2 Rudakaklių kragų poros perėjo gretimoje teritorijoje 0,08 km atstumu nuo PŪV ties A8, A2 ir A17 kelių sankryža esančiame dirbtiniame vandens telkinyje. Jame taip pat veisimosi metu stebėtas Didysis baltasis garnys. Pagal SRIS duomenis, į gretimą teritoriją 0,15 km atstumu nuo PŪV Šilaičių žvyro karjere ties 9 km patenka Didžiojo baublio radavietė. Pagal SRIS ir tyrimų duomenis, 4 Baltųjų gandrų lizdai patenka į gretimą teritoriją (nei vienas lizdas nepatenka į PŪV teritoriją). *Pagal tyrimų duomenis Nendrinė lingė peri gretimoje teritorijoje 0,2 km atstumu nuo PŪV Šilaičių žvyro karjere. Pagal tyrimų duomenis prie Šilaičių žvyro karjero stebėta kurapkų pora. Tyrimų metu ties 14,5 km gretimoje teritorijoje 0,03 km nuo PŪV nustatyta Didžiojo baublio perimvietė Šatrėnų žvyro karjere. Pagal tyrimų duomenis Nendrinė lingė peri gretimoje teritorijoje Šatrėnų žvyro karjere. Pagal tyrimų duomenis gretimoje teritorijoje Šatrėnų karjere stebėta Raiboji devynbalsė, Paprastoji medšarkė.. Pagal iNaturalist duomenis greta Šatrėnų karjero stebėtas didysis baltasis garnys. Pagal eBird duomenis veisimosi metu ties A8 ir Panevėžio aplinkkelio sankryža stebėtas sketsakalis, Juodoji meleta ir Paprastasis pelėsakalis.*

Kelio atkarpoje 15,2–22 km *pagal SRIS ir tyrimų duomenis 4 Baltųjų gandrų lizdai patenka į gretimą teritoriją, nei vienas lizdas nepatenka į PŪV teritoriją. Pagal tyrimų duomenis gretimoje teritorijoje pelkutėje ties 16,3 km prie Barklainių kaimo perėjo Nendrinė lingė.*

Kelio atkarpoje 22–33,78 km (planuojamame Ramygalos aplinkkelyje) ties 23,8 km PŪV teritorijoje stebėtas Paprastosios medšarkės patinas su maistu snape. Pagal Sunly Land, UAB, iki 50 vėjo elektrinių parko Panevėžio r. sav., Krekenavos sen., Ramygalos sen., Raguvos sen., Vadoklių sen. poveikio aplinkai

vertinimo ataskaitą, praskrendanti Pievinė lingė stebėta kertanti planuojamą kelią ties 25–26 km. Pilkoji gervė ir Nendrinė lingė maitinasi pelkutėje ties kelio 29–30 km, kurios dalis patenka į PŪV teritoriją. Prie pelkutės migracijų metu laikinose balose apsistoja tikučių būreliai. Pagal SRIS duomenis, į PŪV teritoriją ties 33,2 km patenka sketsakalio lizdas (kranklio lizdas), esantis aukštos įtampos elektros linijos atramoje. Sketsakalis 2024 m. šiame lizde neperėjo ir persikėlė bei perėjo 1,2 km atstumu nuo šio lizdo kitoje aukštos įtampos elektros linijos atramoje (kranklio lizde). Pagal VENBIS duomenis PŪV teritorijoje perėjimo metu stebėta Nendrinė lingė ir Pilkoji gervė.

Pagal SRIS ir tyrimų duomenis į gretimą teritoriją patenka 5 Baltojo gandro lizdai Naujadvario, Butkiškių, Daukšynės gyvenvietėse (nei vienas lizdas nepatenka į PŪV teritoriją).. *Pagal tyrimų duomenis į gretimą teritoriją atskrenda maitintis Mažasis erelis rėksnys, peri už gretimos teritorijos ribų (lizdas yra toliau esančiuose miškuose),*

Kelio atkarpoje 33,78–50,9 km Pagal tyrimų duomenis PŪV teritorijoje veisimosi metu ties 39–40 km stebėtas Mažasis erelis rėksnys.

Pagal SRIS duomenis Mažųjų erelių rėksnių lizdai nutolę didesniu nei 0,5 km atstumu nuo PŪV vietos.

Pagal tyrimų duomenis „Natura 2000“ PAST „Lančiūnavos miškas“ teritorijoje senesniame kaip 100 metų medyne (Lančiūnavos g-jos 5 kv., 5 skl., KMB, vyraujanti medžių rūšis uosis, kitos pirmojo ardo medžių rūšys: ąžuolas, liepa, drebulė) nustatyta Vidutinio genio radavietė, nutolusi 0,21 km atstumu nuo PŪV ribos, ties 38–39 km 0,15 km atstumu nuo PŪV ribos rastas Paprastojo suopio lizdas (2025 m. lizde rastas 1 jauniklis) bei ties 47– 48 km prie PŪV teritorijos ribos rastas plėšriojo paukščio lizdas (nepavyko nustatyti, ar lizdas buvo užimtas ir kokios perinčios rūšies). Pagal tyrimų duomenis, „Natura 2000“ PAST „Lančiūnavos miškas“ nei PŪV teritorijoje, nei gretimoje teritorijoje Pilkųjų meletų, Baltnugarių genių, Mažųjų erelių rėksnių lizdų nenustatyta.

, *Osinaukoje ties 35 km prie PŪV teritorijos ribos stebėta Paprastoji medšarkė. Veisimosi metu gretimoje teritorijoje skraidė dvi Pilkosios gervės, ties 36 km ties Truskava 0,32 km atstumu nuo PŪV ribos stebėta kurapkų pora, taip pat gretimoje teritorijoje stebėti praskrendantys: Mažasis erelis rėksnys, Jūrinis erelis, Nendrinė lingė, Sketsakalis, Startsakalis, Vidutinis genys, Juodoji meleta, Paprastasis suopis, Juodasis peslys, Paprastasis pelėsakalis, Naminė pelėda.*

Kelio atkarpoje 50,9–59 km pagal SRIS duomenis į PŪV teritoriją patenka keletas senesnių radaviečių (Paprastojo pelėsakalio stebėjimai).

Į gretimą teritoriją patenka Baltojo gandro lizdas (į PŪV teritoriją nepatenka). Tyrimo metu gretimoje teritorijoje 0,22 km atstumu nuo PŪV ribos ties 55 km rastas užimtas Paprastojo pelėsakalio lizdas-inkilas, ties gretimos teritorijos riba ties 55,9 km stebėtas besimaitinantis tulžys. Tyrimų metu palei Juodkiškio tvenkinio pakrantę stebėti Nendrinė lingė, Paprastoji medšarkė, Upinė žuvėdra. PŪV teritorijoje lizdų neužfiksuota.

Kelio atkarpa 59–74,2 km patenka į „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbią teritoriją „Labūnavos miškas“, skirtą Mažųjų erelių rėksnių apsaugai.

Tyrimų metu PŪV ir gretimoje teritorijose stebėti paukščiai: Baltasis gandras, Paprastasis pelėsakalis, Mažasis erelis rėksnys.

Pagal SRIS duomenis artimiausias Mažojo erelio lizdas nutolęs 0,595 km nuo PŪV ribos (pagal Alternatyvą Nr. 1) arba 0,465 km (pagal Alternatyvą Nr. 2). Pagal SRIS ir tyrimų duomenis, nei PŪV, nei gretimoje teritorijoje Mažojo erelio lizdų nenustatyta. Pagal SRIS duomenis, į gretimą teritoriją patenka 3 Baltojo gandro lizdai, nei vienas lizdas nepatenka į PŪV teritoriją. Pagal SRIS duomenis į gretimą teritoriją patenka Paprastojo pelėsakalio lizdas–inkilas ties 66 km, nutolęs 0,26 km nuo PŪV teritorijos ribos, tyrimų duomenimis 2025 m. inkilas buvo užimtas Paprastųjų pelėsakalių poros. Pagal tyrimų duomenis į gretimą teritoriją patenka Paprastojo pelėsakalio lizdai – inkilai nuo PŪV teritorijos ribos nutolę: ties 65,1 km - 0,180 km atstumu, ties 68,8 km, - 0,030 km atstumu, ties 71,6 km - 0,035 km atstumu. 2025 m. visi lizdai buvo užimti Paprastųjų pelėsakalių.

Kelio atkarpoje 74,2–82,2 km Pagal tyrimų duomenis ties 80 km PŪV teritorijoje stebėtas praskrendantis kukutis.

Pagal SRIS duomenis nei PŪV, nei gretimoje teritorijoje radavietės nenustatytos. Tyrimų metu gretimoje teritorijoje rasti lizdai: ties 79 km 0,06 km atstumu nuo PŪV teritorijos ribos Paprastojo suopio, ties 78,9

km eglyne 0,145 km atstumu nuo PŪV teritorijos ribos – nenustatytos rūšies plėšriojo paukščio, ties 79,2 km 0,19 km atstumu nuo PŪV – nenustatytos rūšies plėšriojo paukščio lizdas. Gretimoje teritorijoje ties 74,9 km skraidė mažasis erelis rėksnys, ties 75 -76 km – pievinių lingių pora.

Kelio atkarpa 82,2–87,86 km patenka į „Natura 2000“ tinklo PAST „Babtų–Varluvos miškai“, skirtą vidutinių margųjų genių apsaugai. *Pagal SRIS duomenis, į PŪV teritoriją saugomų rūšių paukščių radavietės nenustatytos. Pagal tyrimų duomenis, nustatytos dvi Vidutinio margojo genio radavietės, patenkančios į gretimą teritoriją, nuo PŪV teritorijos nutolusios: ties 82,5 km - 0,24 km atstumu, ties 82,7 km - 0,04 km atstumu. Tyrimų metu gretimoje teritorijoje rastas Mažojo erelio lizdas, nuo PŪV teritorijos nutolęs 0,294 km atstumu bei nenustatytos rūšies plėšriųjų paukščių lizdai, nuo PŪV teritorijos nutolę: ties 84 km 0,15 km atstumu, ties 87,2 km 0,20 km atstumu. Tyrimų metu nustatyta jerubės radavietė, nuo PŪV teritorijos nutolusi ties 83,4 km 0,19 km atstumu bei kitų geninių paukščių radavietės, nuo PŪV teritorijos nutolusios: ties 84,9 km - 0,165 km atstumu Juodosios meletos, ties 85,3 km – 0,04 km atstumu Pilkosios meletos, ties 86,6 km 0,094 km atstumu - Mažojo margojo genio.*

Žinduoliai

Lauko darbų apskaitos vienetu pasirinkta linijinė transekta – 3 m pločio ir 100 m ilgio tiesi linija, einanti lygiagrečiai tiriamam keliui. Kiekvienoje transektoje buvo fiksuojamos žinduolių gyvybinės veiklos žymės: pėdsakai, ekskrementai, urvai, guoliai, medžių graužimai ir kiti požymiai.

Piečiau Ramygalos miesto iki trasos pabaigos BIOMON duomenimis kelio aplinkoje fiksuojamos saugomos rūšies - stumbrų bandos, o ties 42 km kita saugoma rūšis – lūšis. Daugiausiai veiklos žymių rasta šiose atkarpose:

4-13 lentelė. Atkarpos, kuriose rasta daugiausia veiklos žymių

Atkarpa	Veiklos žymių/100 m	Dažniausiai pasitaikančios rūšys
10,0-10,8 km	4,12	stirna, šernas, lapė
13,8–14,2 km	5,25	stirna, lapė, elnias, barsukas
17,8–18,2 km ir 19–19,6 km	2,50 ir 8,16	stirna, lapė, elnias, šernas
32,9–33,8 km	7,44	Stumbras (BIOMON), elnias, stirna, šernas, lapė
33,8–34,3 km	7,00	Stumbras (BIOMON), elnias, stirna, šernas, lapė, barsukas
34,9–35,6 km	5,00	Stumbras (BIOMON), elnias, stirna, šernas, lapė, barsukas
36,9–37,3 km	4,50	Stumbras (BIOMON), lapė, stirna, mangutas, elnias
38–38,5 km	6,40	Elnias, stirna, šernas, mangutas
40,2–40,6 km	6,00	Elnias, stirna, šernas
41,7–42,6 km	6,44	Lūšis (BIOMON), stumbras (BIOMON), elnias, stirna, šernas
43,8–44,8 km	6,80	Elnias, briedis, stirna, šernas
45,3–46,1 km	8,75	Elnias, stirna, šernas,
61,9-62,2 km	7,00	Stumbras (BIOMON), elnias, stirna, šernas
65,7-65,8 km	8,00	Mangutas, bebras, ūdra
78,2-78,4 km	6,00	Stirna
79,8–80,1 km	6,33	Stirna
81,5–81,8 km	8,33	Elnias, stirna
83,2–84,7 km	3,00	Stirna, elnias, šernas, briedis

4.9 Nekilnojamasis kultūros paveldas

Vadovaujantis Kultūros vertybių registro duomenimis[67] artimiausios kultūros paveldo vertybės esamam keliui A8 ir vystymo plano nagrinėjamoms alternatyvoms pateiktos 4-14 lentelėje ir 4-41 pav.- 4-46 pav.

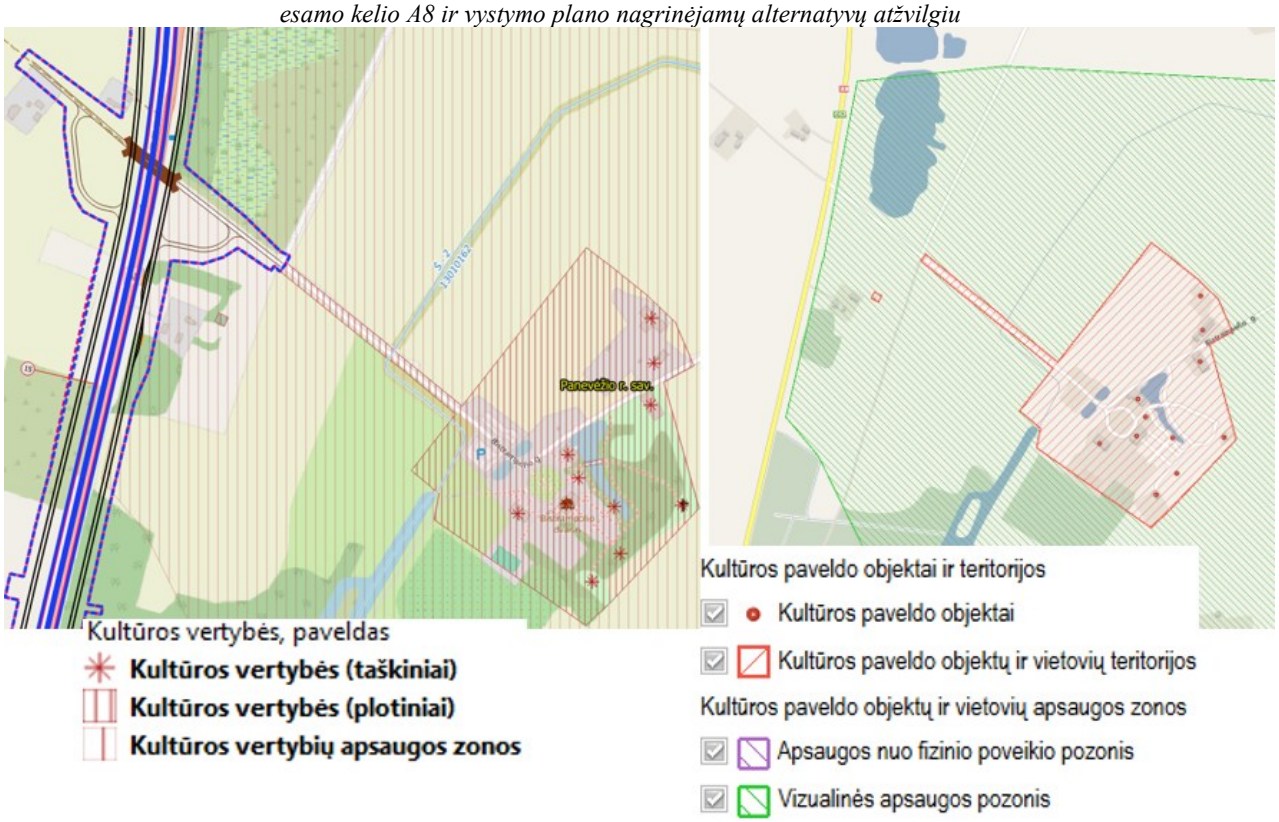
[67] Prieiga per internetą https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search [žiūrėta: 2025-09-19].

4-14 lentelė. Informacija apie artimiausias esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms nekilnojamąsias kultūros paveldo vertybes

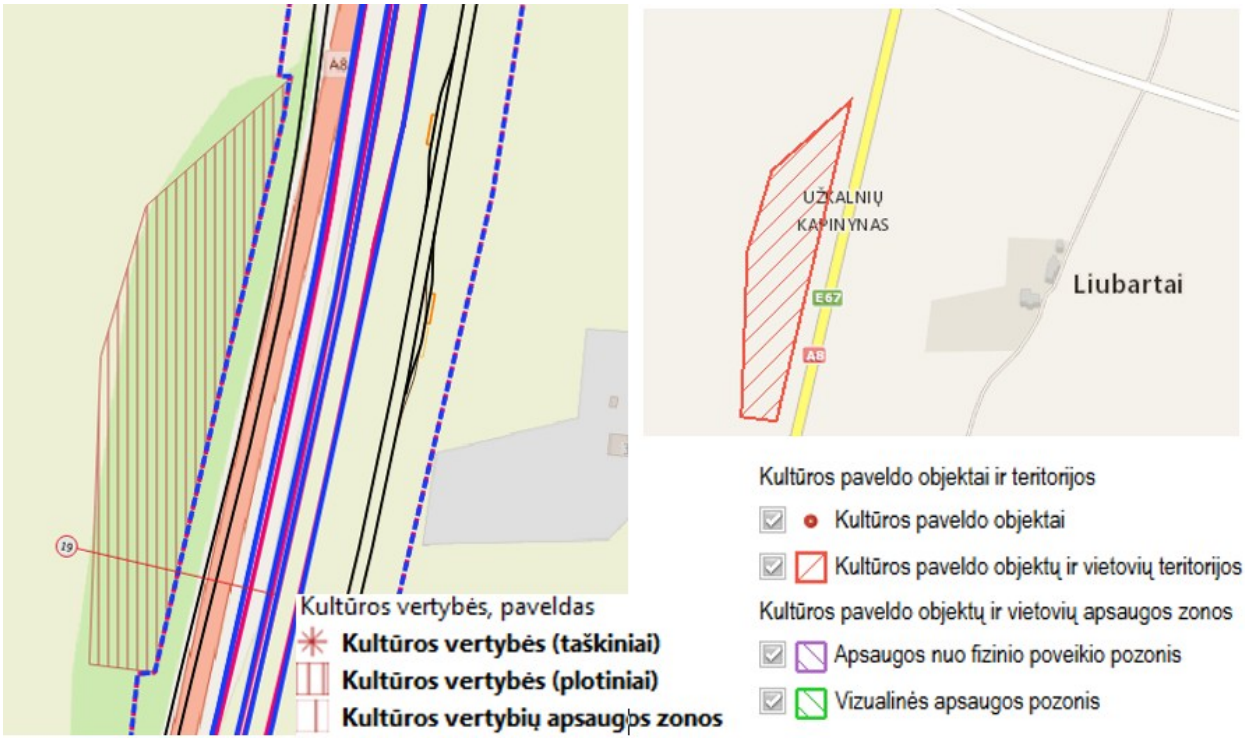
Eil. Nr.	A8 kelio km	NKPV kodas	NKPV pavadinimas	NKPV teritorijos / Apsaugos zonos plotas m²	NKPV teritorijos / NKPV apsaugos zonos plotas, patenkantis į esamo kelio A8 sklypus, m²	NKPV teritorijos / NKPV apsaugos zonos plotas, patenkantis į kelio A8 plėtros teritoriją m²		Pastabos
						Alternatyva Nr. I	Alternatyva Nr. 2	
1	8,3	40453	LLKS Tarybos nario, Rytų Lietuvos partizanų srities štabo nario, Vyčio apygardos vado Broniaus Karbočiaus-Bitės ir apygardos vado adjutanto Viktoro Mažeikos-Vanago kautynių ir žūties vieta	5,00 / -	- / -	- / -	- / -	Formuojamo sklypo riba ribojasi su NKPV, sprendiniai neplanuojami NKPV teritorijoje
2	14,7	385	Kučių, Bistrampolio dvaro sodyba	31282,00 / 35426,00	- / -	- / 67,75	- / 67,75	Į vizualinės apsaugos pozonį patenka planuojamas jungiamasis kelias, nuvažiavimas į Bistrapolio g.
3	18,8	6567	Senkapis (Užkalnių kapinynas)	12269,07 / -	1002,07 / -	- / –	- / –	Formuojamo sklypo riba ribojasi su NKPV, sprendiniai neplanuojami NKPV teritorijoje
4	47	980	Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas	107844,00 / 181193,00	- / 5297,84	- / 6941,85	- / 6941,85	Į vizualinės apsaugos pozonį patenka jungiamasis kelias
5	49,7	230	Stasinės dvaro sodyba	31282,00 / 35426,00	- / -	- / 67,75	- / 67,75	Planuojamas jungiamasis kelias patenka į apsaugos zoną
6	64	26636	Nociūnų kapinynas	1446,00 / 551,00	917,12 / -	1150,49 /-	1281,61 / 9,3449	Planuojamas jungiamasis kelias kerta kultūros vertybės teritoriją

* NKPV teritorijų ir NKPV apsaugos zonų plotai, patenkantys į kelio A8 sprendinių teritoriją bus tikslinami kituose Vystymo plano etapuose

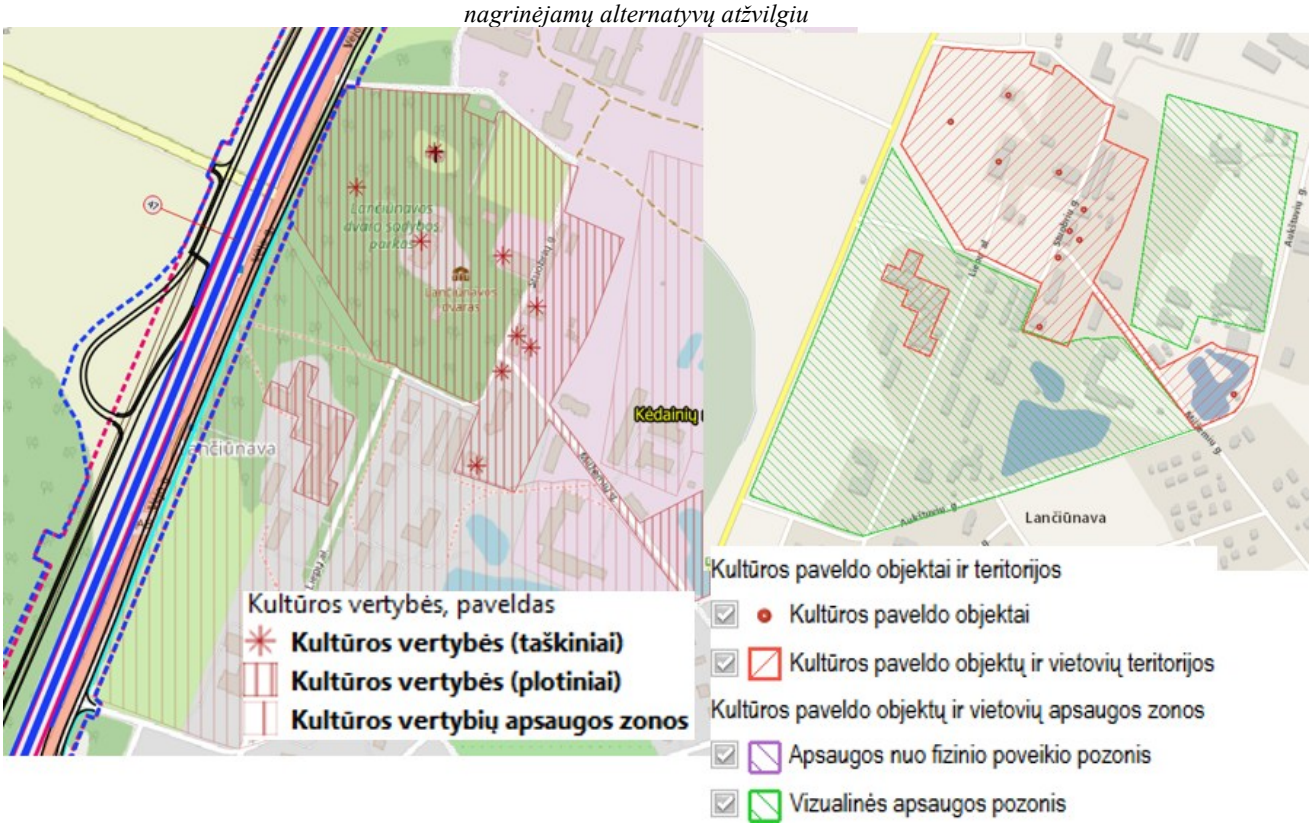
4-41 pav. Artimiausios saugomos teritorijos (LLKS Tarybos nario, Rytų Lietuvos partizanų srities štabo nario, Vyčio apygardos vado Broniaus Karbočiaus-Bitės ir apygardos vado adjutanto Viktoro Mažeikos-Vanago kautynių ir žūties vieta (kodas 40453) vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu



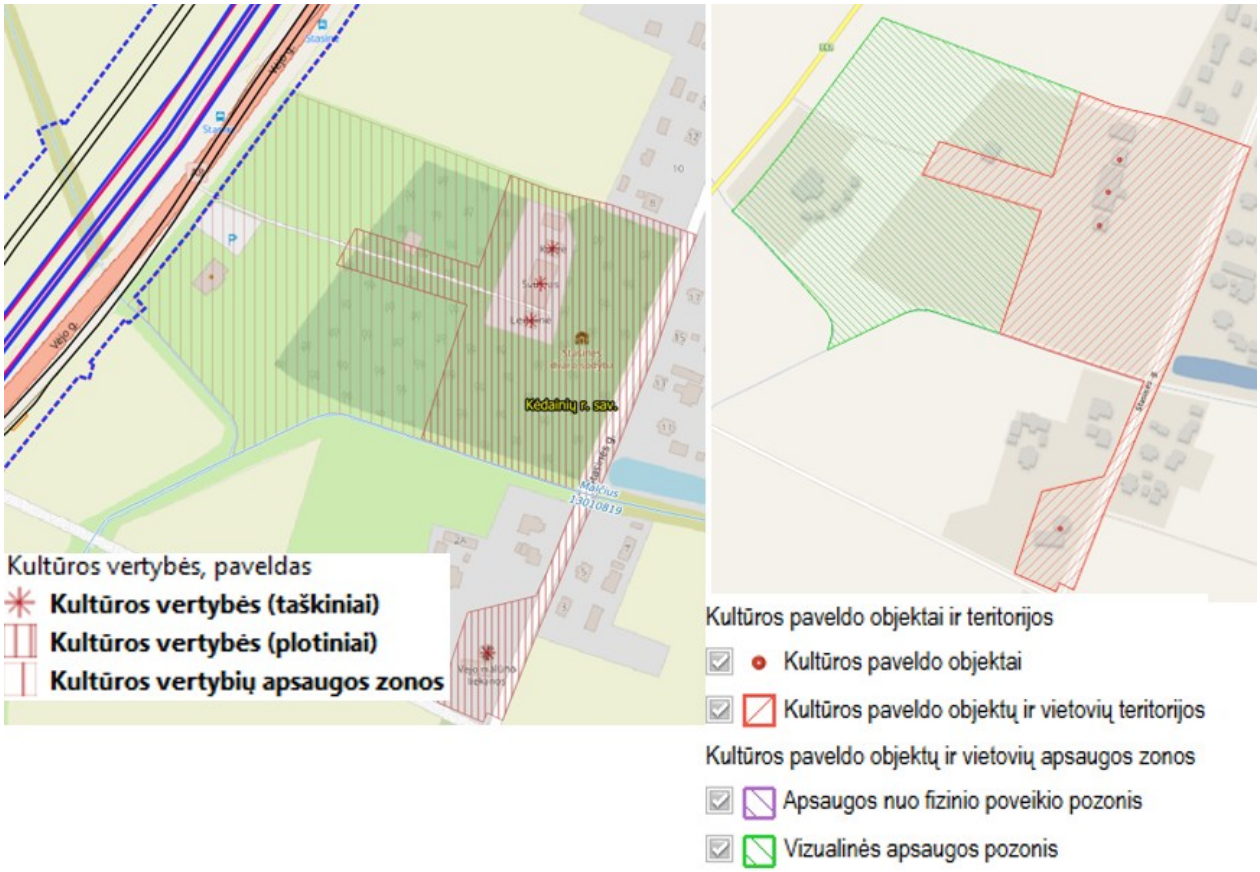
4-42 pav. Kultūros paveldo vertybės– Kučių, Bistrapolio dvaro sodybos (kodas 385) vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu



4-43 pav. Kultūros paveldo vertybės– Senkapis (kodas 6567) / Užkalnių kapinyno vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu



4-44 pav. Kultūros paveldo vertybės– Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas (kodas 980) vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu



4-45 pav. Kultūros paveldo vertybės– Stasinės dvaro sodybos (kodas 230) vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

4-46 pav. Kultūros paveldo vertybės– Nociūnų kapinynas (kodas 26636) vieta esamo kelio A8 ir vystymo plano nagrinėjamų alternatyvų atžvilgiu

Pagal pateiktą informaciją Nociūnų kapinyno teritorijos vakarinė dalis patenka į planuojamų sprendinių (abiejų alternatyvų atveju) teritoriją.

2022 m. balandžio 29 d. Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio skyriaus rašte Nr. (1-29-K E)2K-1234 (raštas pateiktas prieduose) nurodyti reikalavimai, kuriuos įvykdžius nebūtų prieštaraujama siūlomiems sprendiniams.

Vadovaujantis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimui būtino archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma“ duomenimis (toliau vadinama pažyma)[68], vystymo plano alternatyvose žinomų ar nelokalizuotų vertybių neaptikta.

Vadovaujantis aukščiau minėta pažyma, <...>„Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai aplinkoje žinoma mažiausiai 10 vietų, kuriose aptikta žmonių palaidojimų rodo, kad jo rekonstrukcijos metu yra tikimybė aptikti tiek nežinomų kapaviečių, tiek ir kitų rūšių archeologijos vertybių“<...>, tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį[69]<...>.

Pagal pažymą, jei neįmanoma išvengti sprendinių patekimo į saugomų paveldo objektų Užkalnių ir Nociūnų senkapių teritorijas, juos galima ištirti. <...>Tikslesnes tyrimų apimtis abiem atvejais bus galima nustatyti po žvalgomųjų archeologinių tyrimų, kurie turi apimti ne mažiau nei 1 proc. senkapio teritorijos[70], tiriant ne mažesnėmis nei 10 m^2 perkasomis[71].

Užkalnių senkapio atveju tai būtų 130 m^2, Nociūnų senkapio – 50 m^2 <...>. Nociūnų senkapio saugomą teritoriją tikslinga ištirti visą–551 m^2 <...>.

Vadovaujantis ataskaita <...> „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui esamos ar galimos archeologijos vertybės esminio poveikio neturės, nes joms atsidūrus suprojektuotoje magistralėje jas bus galima ištirti kaip saugomas arba skirtas moksliniam pažinimui“<...>.

Pagal parengtą „Nociūnų kapinyno (26636) (Kėdainių r., Pelėdnagių sen.) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma“ dokumentą (pridedamas prieduose), <...> „Nociūnų kapinynas (26636) yra mokslinio pažinimo valstybės saugoma archeologijos vertybė, bet naujos magistralės projektavimo darbai galimi ir jo teritorijoje. Parengus projektą į jį patenkanti saugoma kapinyno teritorijos dalis turi būti pilnai ištirta prieš pradedant magistralės statybos darbus. Tikslesnės archeologinių tyrimų apimtys bei pobūdis bus nustatytos archeologinių tyrimų projekte jau turint parengtą magistralės projektą. Už saugomos teritorijos ribų esančios kapinyno aplinkos archeologiniai žvalgymai atliekami kartu su visomis magistralės statybos darbų metu vykdomais viršutinio žemės sluoksnio nukasimo darbais. Jų metu egzistuoja tikimybė aptikti kapus ir nesaugomoje teritorijoje, magistralinių kelių zonoje“<...>.

Pagal parengtą „Užkalnių senkapio (6567) (Panevėžio r., Ramygalos sen. archeologinio paveldo tyrimų įvertinimo pažyma“ dokumentą (pridedamas prieduose), <...>“Registrinis Užkalnių senkapis (6567) yra moksliniam pažinimui saugoma archeologijos vertybė, bet naujos magistralės projektavimo darbai galimi ir jo teritorijoje. Parengus projektą į jį patenkanti senkapio teritorijos dalis turi būti pilnai ištirta prieš pradedant magistrales statybos darbus. Tikslesnės archeologinių tyrimų apimtis bei pobūdis bus nustatytos archeologinių tyrimų projekte jau turint parengtą magistralės projektą. Už saugomos teritorijos ribų esančios senkapio aplinkos žvalgymai atliekami kartu su visos magistralės statybos darbų metu vykdomais viršutinio žemės sluoksnio nukasimo darbais“ <...>.

Kita informacija apie poveikį ir priemones nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms pateikta ataskaitos 5.6 ir 8 skyriuose.

[68] Atlikta, 2025 m. gegužės mėn. Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos specialisto Gintauto Zabielos.
[69] To juridinis pagrindas yra Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, punktas 7.8, reikalaujantis tokių darbų žemės judinimo darbus atliekant didesnėse nei 5 ha teritorijose.
[70] Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, punktas 19.3.1
[71] Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, punktas 20.4

4.10 Aplinkos oro tarša ir šiltnamio efektą sukeliančios dujos

Pagrindiniai išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, azoto dioksidas, lakieji organiniai junginiai. Šių teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija), ir nustatytomis žmonių sveikatos, ekosistemos ir augmenijos apsaugai.

Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai iš autotransporto atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2023 metų redakcija. Kelių transporto sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2023“.

Metodikos įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395.

Skaičiavimams naudoti eismo intensyvumo ir greičio duomenys pagal skyriaus „Aplinkos triukšmas“ duomenis.

Apskaičiuotos vidutinės metinės emisijos nagrinėjamoje teritorijoje pateiktos 4-15 lentelėje.

4-15 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/metus)

Scenarijus	Teršalas				
	NOx,	KD10	KD2,5	LOJ	CO
Esama padėtis 2025 m	422,83	14,85	10,74	5,12	205,40
Alternatyva Nr. 1 2055 m.	337,45	7,74	5,59	4,40	245,32
Alternatyva Nr. 2 2055 m.	334,95	7,68	5,55	4,41	246,83

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Atsižvelgiant į Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas[72], atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos ūkinės veiklos, kartu įvertinant foninę taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC–AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui. Oro teršalų koncentracijos apskaičiuotos tik nuo planuojamoje teritorijoje numatomų teršalų šaltinių.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys:

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Planuojamoje teritorijoje nėra aplinkos oro kokybės tyrimo stočių duomenų, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų ar modeliavimo būdu nustatytų vidutinių metinių aplinkos oro užterštumo duomenų. Atliekant modeliavimą buvo įtrauktos santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Vadovaujantis iš Aplinkos apsaugos agentūros 2025-04-22 gautu raštu Nr. (30-3)-A4E-4366 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“ (raštas pridedamas prieduose), taip pat įtraukti duomenys iki 2 kilometrų atstumu esančios ir

[72] Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, patvirtintos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 „Dėl Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateiktus į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenis ir kitus Aplinkos apsaugos agentūros turimus duomenis apie iki 2 kilometrų atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų numatomą išmesti teršalų kiekį.

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios planuojamam ūkinei veiklai Panevėžio meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Panevėžio meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta 34 priede.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink planuojamą ūkinę veiklą, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Iš viso panaudoti 4789-5182 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

1. NO2 1 val.: 99,8 procentilis.
2. KD10 24 val.: 90,4 procentilis.
3. LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (angl. elevated terrain).

Išmetamų teršalų aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normas[73] (žr.4-16 lentelė).

4-16 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai

Teršalas	NO2		KD10		KD2,5	LOJ	CO
Vidurkinimo laikotarpis	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, µg/m³	200	40	50	40	20	1 000	10 000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 4-17 lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikiami prieduose. Kaip matyti sklaidos žemėlapiuose daugiausiai įtakos oro taršai turi stacionarūs oro taršos šaltiniai, didžiausios oro taršos koncentracijos nustatytos šalia stacionarių oro taršos šaltinių.

4-17 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m³)

4Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m3)	Esama situacija 2025 m.	Alternatyva Nr. 1 2055 m.	Alternatyva Nr. 2 2055 m.
CO (8 val.)	10 000	176,58	178,86	173,85
NO_2 (1 val.)	200	12,99	10,22	9,82
NO_2 (1 metai)	40	6,76	6,67	6,65

[73] Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

4Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m3)	Esama situacija 2025 m.	Alternatyva Nr. 1 2055 m.	Alternatyva Nr. 2 2055 m.
$KD_{2,5}$ (1 metai)	20	5,47	5,45	5,45
KD_{10} (24 val.)	50	6,99	6,64	6,64
KD_{10} (1 metai)	40	6,74	6,62	6,62
LOJ (0,5 val.)	1 000	0,92	0,99	1,00

Išvados

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija.

Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos visais scenarijais kietųjų dalelių KD2,5 maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 27 proc., kietųjų dalelių KD10 (24 val. ir vidutinė metinė) 13–17 proc., lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 0,1 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO2 (1 val. ir vidutinė metinė) 5–17 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Lyginant esamą situaciją su alternatyvomis 2055 m. numatoma, kad anglies monoksido koncentracija bus 1 proc. didesnė alternatyvos Nr. 1 atveju lyginant su esama situacija. Lakiųjų organinių junginių koncentracija abiejų alternatyvų atveju bus 8–9 proc. didesnė nei esamoje situacijoje. Tuo tarpu kitų teršalų koncentracijos 2055 m. alternatyvų atveju bus nuo 0,4 proc. iki 24 proc. mažesnės nei esamoje situacijoje. 2055 m. Alternatyvos Nr. 2 atveju sumodeliuota anglies monoksido koncentracija yra 3 proc., azoto dioksido (1 val.ir metinė) 0,3–4 proc., mažesnė lyginant su Alternatyvos Nr. 1 koncentracijomis. Kietųjų dalelių ($KD_{2,5}$ ir KD_{10}) koncentracijos yra vienodos abiejų alternatyvų atveju. Tik lakiųjų organinių junginių koncentracija alternatyvos Nr. 2 yra 1 proc. didesnė nei alternatyvos Nr. 1. Susidarysiančios oro taršos atžvilgiu nežymiai palankesnė yra alternatyva Nr. 2.

Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos

Kelių transporte vyraujanti šiltnamio efektų sukeliančių dujų (ŠESD) rūšis – tai CO_2 emisijos. Taikant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (angl. *Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,: Volume 11, Screening Method*) apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO_2 emisijos sudaro apie 100 988 t per metus. Projektinėje situacijoje 2055 m. Alternatyvos Nr. 1 atveju numatoma, kad susidarys 33 985 t per metus, Alternatyvos Nr. 2 atveju – 33 471 t per metus.

4.11 Aplinkos triukšmas

Šalia transporto infrastruktūros objektų esančiose teritorijose aktualia aplinkosaugine problema yra aplinkos triukšmas. Pagal Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuro 2018 m. paskelbtas rekomendacijas „Aplinkos triukšmo rekomendacijos Europos regionui“[74], kritinėmis triukšmo poveikio pasekmėmis sveikatai laikomi: širdies ir kraujagyslių sistemos susirgimai, dirginimas, miego trikdymas, pažintinių funkcijų pakenkimas, klausos pažeidimas ir spengimas ausyse. Svarbiomis triukšmo poveikio sveikatai pasekmėmis laikomi: žalingas triukšmo poveikis gimstamumui, gyvenimo kokybei, gerai savijautai bei psichinei sveikatai, medžiagų apykaitai.

Pagal 2023 m. Europos Komisijos ataskaitoje Europos Parlamentui ir Tarybai dėl aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo[75] pateiktą informaciją, 2022 m. gruodžio mėn. Europos Komisija paskelbė pirmąją integruotos nulinės taršos tikslo įgyvendinimo stebėsenos ir perspektyvų ataskaitą, kurioje

[74] Prieiga per internetą: https://www.euro.who.int/en/publications/abstracts/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018 [žiūrėta: 2025-08-06].
[75] Prieiga per https://environment.ec.europa.eu/publications/noise-directive-implementation-report_en [žiūrėta: 2025-08-21].

pateikiamos su triukšmu susijusios perspektyvos[76]. Nulinės taršos veiksmų plane nustatytas tikslas iki 2030 m. sumažinti žmonių, nuolat kenčiančių nuo transporto triukšmo, skaičių 30 proc., palyginti su 2017 m. Ataskaitoje padaryta išvada, kad reikia labiau stengtis mažinti triukšmą, keliamą kelių transporto, kuris tebėra didžiausias triukšmo taršos šaltinis. Nulinės taršos veiksmų plano tikslui pasiekti reikės priemonių, skirtų ne tik vietovėms, kuriose yra didelių triukšmo problemų, bet ir vietovėms, kuriose triukšmo lygis yra nedidelis. Reikės įvairių priemonių, be kita ko, nustatyti griežtesnes kelių transporto triukšmo taisykles, pagerinti miestų ir transporto planavimą ir gerokai sumažinti kelių eismą ir greitį miestuose. Norint sumažinti žmonių, nuolat kenčiančių nuo transporto triukšmo, skaičių Europos Sąjungoje, reikia imtis veiksmų visais (Europos Sąjungos, nacionaliniu, regioniniu ir vietos) lygmenimis. Nacionaliniu lygmeniu Aplinkos triukšmo direktyvos ir atitinkamų šaltinių teisės aktų įgyvendinimas tebėra itin svarbus.

Atsižvelgiant į eismo intensyvumą 2025 m., esamu metu dalis rekonstruojamo kelio A8 ruožų (nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios iki 11,5 km, 24–24,5 km, 53–54,25 km, 54,8–59,6 km ir nuo 63 km iki rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos) jau atitinka Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje nustatytą pagrindinio kelio ruožo apibrėžimą ir didėjant eismo intensyvumui, iki vertinamų 2055 m. visas rekonstruojamo kelio A8 ruožas bus sudarytas iš pagrindinio kelio ruožų. Pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas, pagrindinio kelio ruožo apibrėžimą atitinkantiems kelio A8 ruožams kas 5 metus bus sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir, esant poreikiui, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos triukšmo mažinimo priemonės.

Paskutinį kartą strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo atnaujinti 2022 m. (pagal 2021 m. situaciją) ir, suderinus su Triukšmo prevencijos taryba, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-785 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ pakeitimo“. Naujausias 2024–2028 m. ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas patvirtintas AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. VE-80. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas yra tęstinis, už jo įgyvendinimą atsakinga AB „Via Lietuva“.

Iki šiol rekonstruojamame kelio A8 ruože strateginiai triukšmo žemėlapiai nebuvo sudaromi. Didėjant eismo intensyvumui vis daugiau planuojamo rekonstruoti A8 kelio ruožų atitiks pagrindinio kelio ruožo kriterijų. Rekonstruotas kelio ruožas bus stebimas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius pagal 2031 m., 2036 m., 2041 m., 2046 m., 2051 m., 2056 m. ir t.t. akustinę situaciją. Atitinkamai bus sudaromi ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planai: 2029–2033 m.; 2034–2038 m.; 2039–2043 m. ir t.t.

Vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai taikomos Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“[77] nuostatos. Lietuvos higienos norma HN 33:2026 nustato stacionarių triukšmo šaltinių ir transporto eismo skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius, triukšmo matavimo ir vertinimo bendruosius reikalavimus.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 6 punkto nuostatas, triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Higienos normos 10 punkte pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius.

[76] Komisijos ataskaita Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Pirmoji nulinės taršos tikslo įgyvendinimo stebėsenos ir perspektyvų ataskaita „Siekiant švaresnio oro, vandens ir dirvožemio Europoje“, COM(2022) 674 final.

[77] Lietuvos higienos norma HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

4-18 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	65	65	60	55

4-18 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (lentelės tęsinys)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Dienos ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Vakaro ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA	Nakties ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	–	–	–

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ 2.3 papunkčio nuostatas, 2028 m. sausio 1 d. įsigaliosiantys didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m., pateikti 4-19 lentelėje.

4-19 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto	65	65	60	55

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
	aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms				

4-19 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m. (lentelės tęsinys)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Dienos ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA	Vakaro ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA	Nakties ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	–	–	–

Siekiant įvertinti nagrinėjamo kelio sukeliamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai ir atitiktį triukšmo ribinių dydžių reikalavimams, atlikti esamos situacijos triukšmo skaičiavimai ir skirtingų planuojamų sprendinių alternatyvų lemiamo triukšmo skaičiavimai.

Triukšmo skaičiavimai atlikti naudojant Vokietijos programinės įrangos gamintojo „*DataKustik GmbH*“ programinę įrangą „*CadnaA, Version 2025*“.

Triukšmas vertintas taikant Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraše[78] nurodytą triukšmo skaičiavimo metodiką (suderintoji europinė triukšmo įvertinimo metodika, angl. *Common Noise Assessment Methods in Europe, CNOSSOS-EU*).

Krovininių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimai atlikti taikant standartą: Vokietijos Bavarijos aplinkos ministerijos rekomendacijos „Automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas. Rekomendacijos dėl automobilių stovėjimo aikštelių, automobilių centrų ir autobusų stočių bei daugiaaukščių automobilių stovėjimo aikštelių ir požeminių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo emisijų skaičiavimo. 6 pataisytas leidimas“ (vok. *Parkplatzlarmstudie 6. Aufl., Augsburg 2007, Bayerisches Landesamt fur Umwelt. Bayer, LfU-study 2007*).

Vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ 20 punkto nuostatomis, kai strateginis triukšmo žemėlapis sudaromas dviejų ir daugiau aukštų pastatų teritorijose, triukšmo įvertinimo aukštis 4,0 m virš žemės paviršiaus, kai strateginis triukšmo žemėlapis sudaromas vieno aukšto pastatų teritorijose, triukšmo įvertinimo aukštis 1,5 m virš žemės paviršiaus. Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja vieno aukšto pastatai, triukšmo žemėlapiams sudaryti triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje nustatytas triukšmo skaičiavimo aukštis: 1,5 m.

Dienos, vakaro ir nakties laikotarpių trukmė nustatyta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytas dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtis.

[78] Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Triukšmo skaičiavimo rezultatai apvalinti sveikų skaičių tikslumu. Triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje naudoti bendrieji įvesties duomenys:

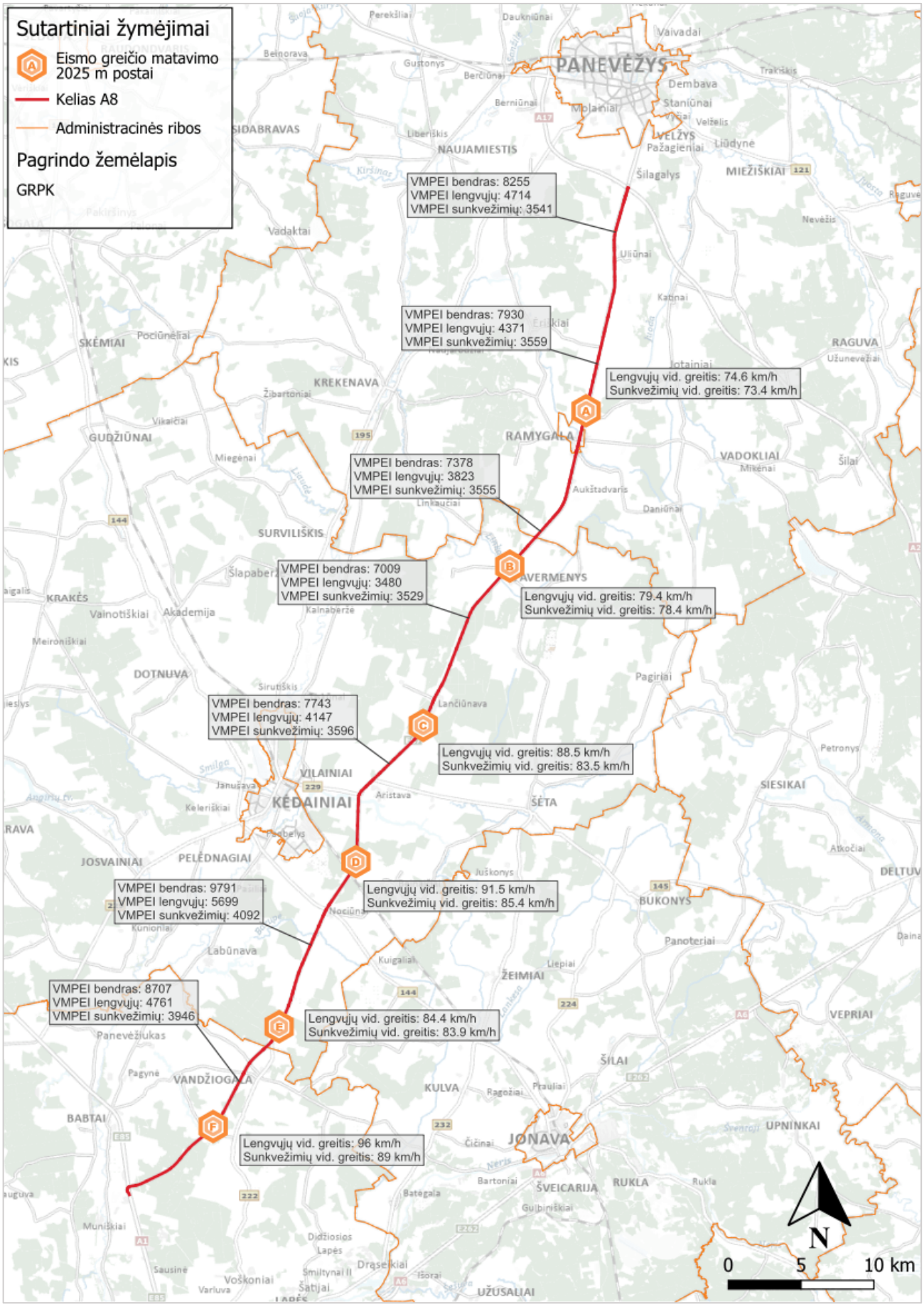
1. Reljefas aplinkinėse teritorijose: Lietuvos skaitmeninis erdvinis reljefo modelis (DTM-LT, 1 m). Duomenys: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos. Sukūrė: UAB Hnit-Baltic;
2. Reljefas ties keliu A8: UAB „Tyrens Lietuva“ disponuojami kelio A8 topografinio plano duomenys.
3. Pastatai, vandens telkiniai (garsą atspindintys paviršiai): Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) duomenys.
4. Vidutinė temperatūra ir santykinė drėgmė: statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“[79] (vidutinė temperatūra Kaune: 7,5 °C, Panevėžyje: 7,4 °C, vidutinė santykinė oro drėgmė Kaune: 80 proc., Panevėžyje: 79 proc., vidutinis vėjo greitis Kaune: 3,6 m/s, Panevėžyje: 3,0 m/s).
5. Pastatų paskirtis, sklypų ribos: Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenys.
6. Adresai: Adresų registro duomenys.
7. Automobilių eismo intensyvumo duomenys: MB „Eismo inžinerija“ 2025 m. balandžio mėn. atlikti eismo matavimai kelyje A8 ir kituose gretutiniuose keliuose bei 2055 m. situacijos eismo modeliavimas.

Modeliuojant triukšmą, vertinamas kelio A8, planuojamų jungiamųjų kelių, sankryžų, automobilių stovėjimo aikštelių bei kitų gretimybėse esančių kelių, darančių reikšmingą poveikį akustinei aplinkai gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje, triukšmas.

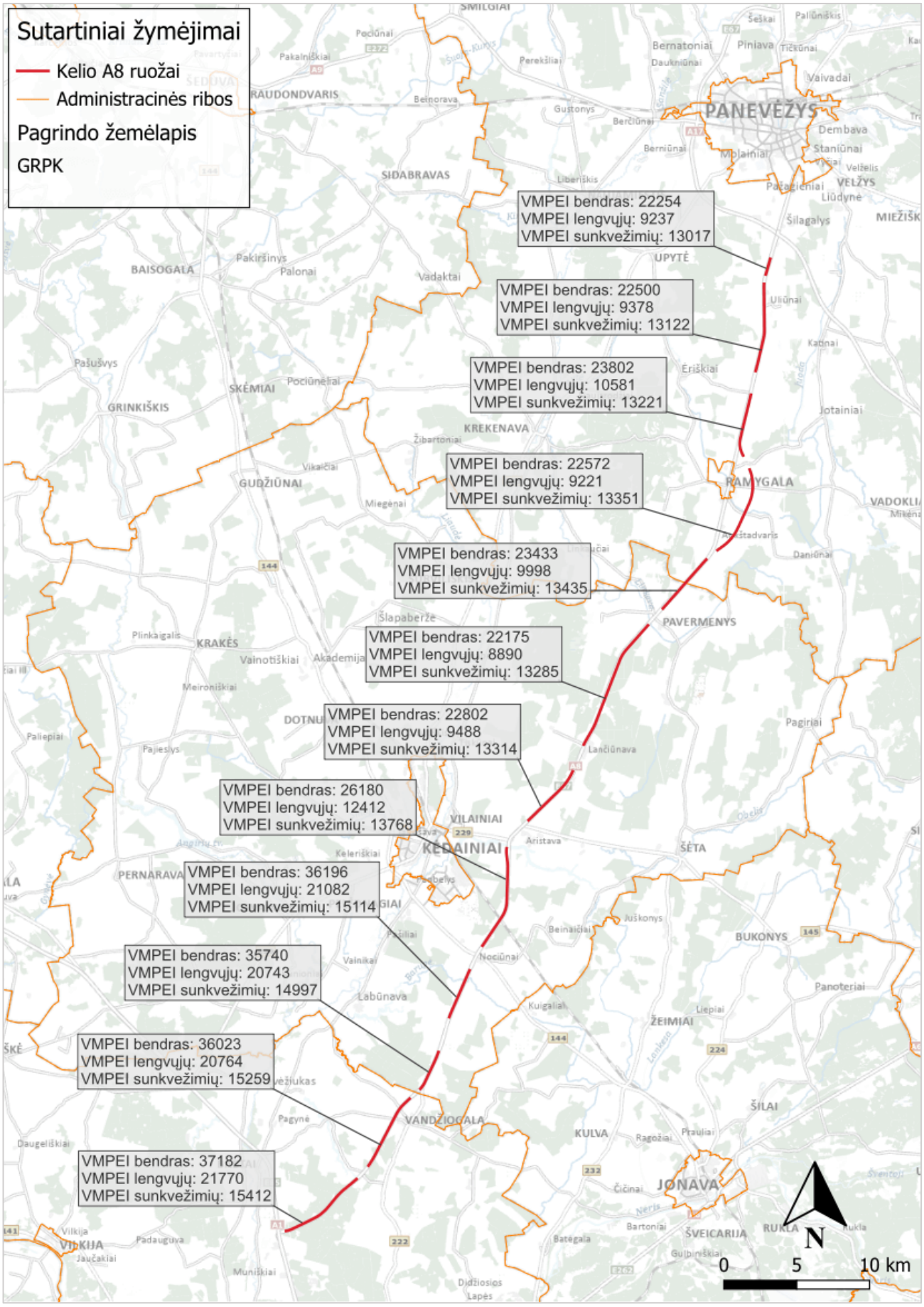
Atliekant 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimą atsižvelgiama į mažiau triukšmo sukeliančių padangų naudojimą ateityje. Kelių transporto triukšmo skaičiavimo pataisos taikomos atsižvelgiant į 2022 m. projekto STEER (angl. *Project STEER–Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads*) galutinėje ataskaitoje[80] pateiktą informaciją. Pataisos taikomos atsižvelgiant į priklausomybę nuo važiavimo greičio: 120 km/h – -3 dB, 50 km/h – -2dB.

[79] Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo“.

[80] Prieiga per https://www.cedr.eu/docs/view/6373a6fec0dc7-en [žiūrėta: 2025-08-21].



4-47 pav. Eismo intensyvumas ir vidutinis greitis kelyje A8 2025 m



4-48 pav. Planuojamas eismo intensyvumas 2055 m. atitinkamuose kelio A8 ruožuose

Žemės paviršiaus garso sugerties rodiklis (bedimensinis dydis G, nuo 0 iki 1, kur G=0, kai: žemės paviršius kietas (grindinys, vandens telkiniai, betonas ir pan.), visiškai atspindintis; G=1, kai žemės paviršius porėtas (augmenija ir kiti augmenijai tinkami paviršiai), garsą sugeriantis) nustatomas pagal triukšmo modeliavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus–G=1. Vandens telkiniai modeliuojami kaip garsą atspindintys paviršiai, kuriems paviršiaus garso sugerties rodiklis nustatomas: G=0. Automobilių kelių paviršius modeliuojamas kaip garsą atspindintis paviršius (G=0), geležinkelio kelių paviršiai dėl pylimo ir balasto tipo modeliuojami kaip garsą sugeriantys (G=1).

Atsižvelgiant į tai, kad kelias A8 kerta geležinkelio kelią Jonava–Kėdainiai, esamos situacijos suminiam transporto triukšmui vertinti naudoti „Rail Baltica" geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius ir jos aptarnavimo infrastruktūros statybos ir veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje [81] pateikti duomenys apie traukinių eismą ir greičius geležinkelio keliuose Livintai–Gaižiūnai ir Palemonas–Kalnėnai. Daroma prielaida, kad suminis pirmiau nurodytų geležinkelio kelio ruožų eismas vyksta ir geležinkelio keliu Jonava–Kėdainiai. „Rail Baltica" geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius ir jos aptarnavimo infrastruktūros statybos ir veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos 4.10.2.2 ir 4.10.2.3 lentelių ištraukos pateiktos šio dokumento 4-20 ir 4-21 lentelėje.

4-20 lentelė. Vidutinis pagal paros laikotarpius bendras keleivinių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose

Ruožas	**Riedmenų skaičius per parą (2023 m.)**		
	7–19 val.	**19–22 val.**	**22–7 val.**
Livintai–Gaižiūnai	33	10	5
Palemonas–Kalnėnai	1	0	0

4-21 lentelė. Vidutinis pagal paros laikotarpius krovininių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose 2022 m

Ruožas	**Riedmenų skaičius per parą**		
	7–19 val.	**19–22 val.**	**22–7 val.**
Livintai–Gaižiūnai	883	293	980
Palemonas–Kalnėnai	186	29	107

Nagrinėjamu geležinkelio kelio ruožu važiuojančių keleivinių traukinių greitis yra 120 km/h, prekinių – 90 km/h.

Ties kelio A8 16 km planuojamą rekonstruoti kelią kirs geležinkelis „Rail Baltica". „Rail Baltica" geležinkelio keliu važiuojančių traukinių eismo duomenys nustatomi pagal „Rail Baltica" geležinkelio veiklos plano ataskaitą (angl. „*Rail Baltica: Preparation of the Operational Plan of the Railway. Final Study Report*").

Planuojama, kad 2056 m. nagrinėjamu „Rail Baltica" geležinkelio ruožu per parą važiuos 16 porų greitųjų traukinių (HST), 1 pora naktinių traukinių (NT) ir 24 poros regioninių traukinių (RE). Skaičiuojama, kad keleivinio naktinio traukinio (NT) sąstatą sudaro 11 vagonų, keleivinio greitojo traukinio (HST) sąstatą sudaro 7 vagonai, keleivinio regioninio traukinio (RE) sąstatą sudaro 4 vagonai. Keleivinio naktinio traukinio (NT) greitis – 160 km/h, keleivinio greitojo traukinio (HST) greitis – 249 km/h, keleivinio regioninio traukinio (RE) greitis – 200 km/h. Greitieji ir regioniniai traukiniai važiuoja nuo 6:00 val. iki 24:00 val., naktiniai traukiniai – nuo 24:00 val. iki 6:00 val.

[81] Prieiga per https://www.sweco.lt/pranesimai/svarbuspranesimai/rail-baltica-pl-lt-siena-jiesia-pav-ataskaita/ [žiūrėta: 2025-05-07].

4-22 lentelė. Keleivinių traukinių eismo per parą duomenys „Rail Baltica“ geležinkelio linija (2056 m. prognozuojami duomenys)

	Dienos metu (7:00–19:00)	Vakaro metu (19:00–22:00)	Nakties metu (22:00–7:00)
Regioninių traukinių (RE) skaičius	32	8	8
Greitųjų traukinių (HST) skaičius	21,3	5,3	5,3
Naktinių traukinių (NT) skaičius	0	0	2
Regioninių traukinių (RE) vagonų skaičius	128	32	32
Greitųjų traukinių (HST) vagonų skaičius	149,3	37,3	37,3
Naktinių traukinių (NT) vagonų skaičius	0	0	22

Atsižvelgiant į „Rail Baltica“ geležinkelio veiklos plano ataskaitoje pateiktą informaciją, „Rail Baltica“ geležinkelio keliu važiuosiančių prekinių traukinių atveju skaičiuojama, kad per parą važiuoja 50 (25 poros) prekinių traukinių sąstatų, kurių kiekvieną sudaro 24 vagonai. Prekinių traukinių greitis–120 km/h. Prekiniai traukiniai važiuos visais paros laikotarpiais.

Pagal „Rail Baltica“ linijos Ramygala–Lietuvos/Latvijos valstybės siena 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruožo Ramygala-Berčiūnai, Panevėžio r. sav., statybos techninį projektą, nagrinėjamame geležinkelio kelio ruože projektuojamos triukšmo užtvaros ir prie bėgių tvirtinami slopintuvai.

4-23 lentelė. „Rail Baltica“ linijoje kelio A8 gretimybėse projektuojamos triukšmo užtvaros

Triukšmo užtvaros Nr.	„Rail Baltica“ geležinkelio linijos kilometras	Pradžios ir pabaigos koordinatės	Ilgis, m	Pusė pagal kilometražą	Aukštis virš bėgių, m	Bendras aukštis, m
1	2	3	4	5	6	7
LS652201	19+567–20+000	(521594,213; 6161570,367) (521916,451; 6161281,44)	434	Vakarai	3	4
LS652202	19+200–19+427	(521323,663; 6161818,289) (521481,399; 6161684,479)	228	Rytai	3	4
	19+427–19+566	(521481,399; 6161684,479) (521619,177; 6161569,035)	140	Rytai	3	3,5
	19+566–19+800	(521619,177; 6161569,035) (521781,573; 6161430,518)	235	Rytai	3	4
LS6523	20+570–20+690	(522301,589; 6160861,466) (522371,166; 6160763,342)	120	Rytai	2	3

4-24 lentelė. „Rail Baltica“ linijoje kelio A8 gretimybėse projektuojami prie bėgių tvirtinami triukšmo slopintuvai

„Rail Baltica“ geležinkelio linijos kilometras	Pradžios koordinatės	Pabaigos koordinatės	Ilgis, m
1	2	3	4
20+360–20+580 220	(522165; 6161022)	(522300; 6160848)	220
22+170–22+390 220	(523033; 6159440)	(523109; 6159233)	220

Esamos situacijos triukšmo modeliavimas

Atlikus esamos situacijos triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A8 gretimybėse esančių 60 gyvenamųjų pastatų aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius (4-25 lentelė). Visuomeninių pastatų, kurių aplinkoje būtų viršijami triukšmo ribiniai dydžiai nėra. Esamos situacijos (2025 m.) triukšmo žemėlapiai pateikiami prieduose (7 priedas).

4-25 lentelė. Ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas gyvenamųjų pastatų aplinkoje (ties pastatų fasadais), esama (2025 m.) situacija

Eil. Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA				Pastabos
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}	
Panevėžio rajonas						
1	Bažnyčios g. 17, LT-38261 Ramygala	68	65	62	70	
2	Daukšynė 2, LT-38256	63	60	57	65	
3	Dūdoniai 4, LT-38243	67	65	61	69	
4	Dumlaukiai 2, LT-38243	70	68	64	73	
5	Gėlių g. 14, LT-38241 Uliūnai	63	61	58	66	
6	Joskildai 2, LT-35256	61	59	56	64	
7	Joskildai 3, LT-35256	72	69	66	74	
8	Kalneliai 1, LT-38241	68	65	62	70	
9	Malūno g. 2, LT-35256 Barklainiai I	61	59	56	64	
10	Malūno g. 10, LT-35256 Barklainiai I	65	62	59	67	
11	Malūno g. 12, LT-38259 Ramygala	65	63	59	68	
12	Ramybės g. 1, LT-35256 Barklainiai I	65	62	58	67	
13	Ramybės g. 3, LT-35256 Barklainiai I	66	64	60	68	
14	Ramybės g. 7, LT-35256 Barklainiai I	67	65	61	69	
15	Ramygalos g. 201, LT-38241 Uliūnai	68	65	61	70	
16	Ramygalos g. 203, LT-38241 Uliūnai	66	64	60	68	
17	Ramygalos g. 310, LT-38243 Barklainiai II	61	59	56	64	
18	Rimaisų g. 1, LT-35256 Rimaisai	63	61	57	66	
19	Sodų g. 2, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
20	Sodų g. 3, LT-38260 Ramygala	71	68	65	73	
21	Sodų g. 4, LT-38260 Ramygala	63	60	57	65	
22	Sodų g. 6, LT-38260 Ramygala	63	61	57	65	
23	Sodų g. 8, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
24	Sodų g. 10, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
25	Sodų g. 12, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
26	Sodų g. 14, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
27	Sodų g. 16, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
28	Sodų g. 18, LT-38260 Ramygala	63	61	57	65	
29	Sodų g. 20, LT-38260 Ramygala	63	60	57	65	
30	Sodų g. 22, LT-38260 Ramygala	67	64	61	69	
31	Sodų g. 24, LT-38260 Ramygala	63	61	57	65	
32	Tremtinių g. 6, LT-38260 Ramygala	62	60	56	65	
33	Vadoklių g. 5, LT-38261 Ramygala	63	60	56	64	
34	Vadoklių g. 11, LT-38261 Ramygala	63	60	56	65	
35	Vadoklių g. 13, LT-38261 Ramygala	62	60	56	64	
36	Vadoklių g. 15, LT-38261 Ramygala	62	60	56	64	
37	Vienkiemio g. 3, LT-38254 Ramygala	63	60	56	65	
38	Vienkiemio g. 6, LT-38254 Ramygala	68	65	61	70	
39	Vienkiemio g. 8, LT-38254 Ramygala	66	64	60	68	
40	Vienkiemio g. 10, LT-38254 Ramygala	69	67	63	71	
41	Vienkiemio g. 13, LT-38254 Ramygala	69	67	63	71	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastre ir registre nėra duomenų
Kėdainių rajonas						
42	Aristavos g. 6, LT-58111 Aristava	61	59	56	64	
43	Erdvės g. 19, LT-58148 Nociūnai	62	59	56	64	
44	Gaisai 1, LT-58466	62	60	56	64	

Eil. Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA				Pastabos
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}	
45	Pagilupys 8, LT-58467	65	63	59	67	
46	Pagilupys 9, LT-58467	61	59	56	64	
47	Vandžiogalos g. 3, LT-58148 Nociūnai	63	61	57	65	
48	Vandžiogalos g. 5, LT-58148 Nociūnai	69	67	63	72	
49	Vandžiogalos g. 10, LT-58149 Pėdžiai	65	63	59	67	
50	Vandžiogalos g. 16, LT-58151 Saviečiai	63	60	57	65	
51	Vandžiogalos g. 26, LT-58151 Saviečiai	61	59	56	64	
52	Vandžiogalos g. 33, LT-58151 Gelnai	67	64	61	69	
53	Vandžiogalos g. 35, LT-58151 Gelnai	71	69	65	73	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastre ir registre pastatai neregistruoti
54	Vandžiogalos g. 37, LT-58151 Gelnai	61	59	56	64	
55	Vandžiogalos g. 43, LT-58151 Gelnai	69	66	63	71	
56	Vėjo g. 7, LT-58438 Stasinė	62	60	57	65	
57	Vėjo g. 15, LT-58437 Lančiūnava	61	59	56	64	
58	Žiogaičiai 2, LT-58150	66	63	60	68	
59	Adreso nėra (LKS-94: 6131271, 507175)	66	63	59	68	Galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypas nesuformuotas
Kauno rajonas						
60	Girininkijos g. 2, LT-54395 Sitkūnai	64	63	60	67	

Prognostinis kelių transporto triukšmo vertinimas

Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km atstumu nuo planuojamo kelio A8 būtų 191 pastatas, kurio aplinkoje sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Detalesnė informacija apie pirmiau nurodytus pastatus ir triukšmo lygius jų aplinkoje pateikta 4-26 lentelėje. Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km atstumu nuo planuojamo kelio A8 būtų 190 pastatų, kurių aplinkoje sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Detalesnė informacija apie pirmiau nurodytus pastatus ir triukšmo lygius jų aplinkoje pateikta 4-33 lentelėje. Pastatų vieta žemėlapyje pavaizduota prieduose (8 priedas, 10 priedas).

Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo siūlomos triukšmo mažinimo priemonės: triukšmo mažinimo priemonės garso sklidimo kelyje (triukšmo užtvaros). Atliekant triukšmo vertinimą modeliuojamos garsą sugeriančios triukšmo užtvaros, kurių (visos konstrukcijos) garso sugerties koeficientas α_W (iš abiejų triukšmo užtvarų pusių) yra 0,60 pagal Lietuvos standartą LST EN ISO 11654 „Akustika. Garsą sugeriantys statybos gaminiai. Garso sugerties įvertinimas“ (tapatus ISO 11654), t. y. atsispindėjęs garsas susilpnėja 4 dB.

Pagal programinės įrangos CadnaA vartotojo vadovo[82] 3.2.3 skyriuje pateiktą informaciją, visi triukšmo sklidimo lauke skaičiavimo standartai atspindžius ties garso sklidimo kliūtimis (pavyzdžiui, triukšmo užtvaromis) vertina neatsižvelgiant į garso sklidimą per garso sklidimo kliūtis (t. y. triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje triukšmo užtvarų elementams negalima suteikti garso izoliavimo rodiklio verčių). Taikant šį sprendimą, triukšmo skaičiavimo metode daroma prielaida, kad apskaičiuojant garso sklidimą dominuojantis efektas yra atspindžiai (įskaitant garso sklidimą aplenkiant garso sklidimo kliūtis, t. y. šoninę difrakciją). Triukšmo užtvarų skaidrių elementų ir neskaidrių elementų, pavyzdžiui, daugiasluoksnių

[82] Prieiga per http://doku.datakustik.com/CadnaA/en_Referenz/index.html#t=CadnaA_Englisch%2FProgramm_CadnaA%2FProgramm_CadnaA.htm [žiūrėta: 2024-06-26].

skydų, ploto vieneto svoris turi būti ne mažesnis kaip 10 kg/m^2 ir triukšmo užtvarų paviršiai turi būti uždari, be didesnių plyšių ir įtrūkimų.

Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo siūlomos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis (Alternatyvos Nr. 1 atveju) yra apie 27,7 km. Siūlomų triukšmo užtvarų sąrašas pateiktas 4-28 lentelėje, išsidėstymas pavaizduotas prieduose (9 priedas). Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo Alternatyvos Nr. 2 atveju, siūlomos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis yra apie 26,9 km. Siūlomų triukšmo užtvarų sąrašas pateiktas 4-35 lentelėje, išsidėstymas pavaizduotas prieduose (11 priedas).

Siūlomos triukšmo užtvaros modeliuotos taip, kad būtų užtikrinami triukšmo ribinių dydžių reikalavimai pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų (pagal iki 2026 m. vasario 13 d. galiojusius Lietuvos higienos normos HN 33:2011 reikalavimus). Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos rengimo metu 2026 m. vasario 13 d. įsigaliojus naujajai triukšmo ribinius dydžių reikalavimus reglamentuojančiai Lietuvos higienos normai HN 33:2026, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms, taigi tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose siūlomų triukšmo užtvarų parametrai ir vieta gali keistis.

Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tikslinant sprendinius arba pasikeitus su gyvenamąja aplinka ar teisės aktų reikalavimais susijusioms aplinkybėms siūlomos triukšmo mažinimo priemonės gali būti tikslinamos arba pasirenkamos alternatyvios triukšmo mažinimo priemonės pagrindus jų efektyvumą. Detalūs kiekvienos konkrečios triukšmo užtvaros konstrukciniai sprendiniai, konkretus medžiagiškumas bus pasirenkami ir projektuojami rengiant statinių statybos projektus.

4-26 lentelė. Kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A8 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje (ties pastatų fasadais) neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 1, 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
Panevėžio rajonas					
1	Pušyno g. 4, LT-38242 Šilagalys	57,4 / 56,8	56,5 / 55,9	54,2 / 53,5	61,6 / 60,9
2	Šermuto g. 6, LT-38242 Šilagalys	58,2 / 56,8	56,6 / 55,1	53,7 / 52,2	61,5 / 60,0
3	Pušyno g. 1, LT-38242 Šilagalys	65,1 / 59,5	62,9 / 57,8	59,8 / 54,9	67,8 / 62,7
4	Pušyno g. 5, LT-38242 Šilagalys	64,2 / 58,8	61,8 / 56,6	58,4 / 53,3	66,6 / 61,3
5	Pušyno g. 3, LT-38242 Šilagalys	64,8 / 59,2	62,8 / 57,6	59,7 / 54,8	67,6 / 62,5
6	Ramygalos g. 264, LT-38242 Šilagalys	60,7 / 57,1	58,9 / 55,4	56,0 / 52,6	63,7 / 60,3
7	Ramygalos g. 266, LT-38242 Šilagalys[1]	67,6 / 58,6	65,7 / 57,4	62,8 / 54,8	70,6 / 62,3
8	Ramygalos g. 179, LT-38242 Šilaičiai	58,3 / 56,5	57,2 / 55,2	54,7 / 52,7	62,2 / 60,2
9	Ramygalos g. 181, LT-38242 Šilaičiai	57,4 / 55,0	56,3 / 53,8	53,8 / 51,3	61,3 / 58,8
10	Ramygalos g. 183, LT-38242 Šilaičiai	59,0 / 56,1	57,9 / 54,9	55,4 / 52,3	62,9 / 59,8
11	Ramygalos g. 185, LT-38242 Šilaičiai	59,3 / 57,6	58,1 / 56,3	55,6 / 53,8	63,1 / 61,3
12	Ramygalos g. 195, LT-38242 Šilaičiai	62,1 / 55,3	60,8 / 54,2	58,2 / 51,6	65,8 / 59,1
13	Ramygalos g. 197, LT-38242 Pašiliai I	63,0 / 58,6	61,4 / 57,2	58,7 / 54,5	66,3 / 62,1
14	Ramygalos g. 290, LT-38242 Pašiliai I	59,3 / 57,2	58,2 / 56,0	55,8 / 53,5	63,2 / 61,0
15	Ramygalos g. 294, LT-38243 Barklainiai II	65,1 / 58,3	63,3 / 57,0	60,5 / 54,4	68,2 / 62,0
16	Ramygalos g. 199, LT-38243 Barklainiai II	60,0 / 56,3	58,5 / 55,0	55,8 / 52,3	63,5 / 59,9
17	Ramygalos g. 199A, LT-38241 Uliūnai[2]	59,3 / 53,8	58,0 / 52,6	55,5 / 50,0	63,0 / 57,5
18	Ramygalos g. 201, LT-38241 Uliūnai	68,0 / 58,6	66,0 / 56,9	62,9 / 53,9	70,8 / 61,7
19	Ramygalos g. 203, LT-38241 Uliūnai	66,8 / 58,1	64,9 / 56,5	61,9 / 53,6	69,7 / 61,3
20	Ramygalos g. 310, LT-38243 Barklainiai II	70,0 / 56,5	67,8 / 55,2	64,5 / 52,6	72,6 / 60,2
21	Ramygalos g. 312, LT-38243 Barklainiai II	65,6 / 55,7	64,0 / 54,4	61,2 / 51,8	68,9 / 59,3
22	Ramygalos g. 314, LT-38243 Barklainiai II	69,8 / 55,5	67,6 / 54,4	64,4 / 51,8	72,4 / 59,3
23	Rožių g. 21, LT-38241 Uliūnai[2]	63,9 / 57,6	62,3 / 56,1	59,6 / 53,3	67,3 / 60,9
24	Ramygalos g. 316, LT-38243 Barklainiai II	65,0 / 57,1	63,5 / 55,6	60,8 / 52,9	68,4 / 60,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
25	Ramygalos g. 320, LT-38243 Barklainiai II	63,8 / 56,8	62,5 / 55,4	59,9 / 52,6	67,5 / 60,3
26	Ramygalos g. 322, LT-38243 Barklainiai II	63,7 / 58,1	62,0 / 56,4	59,2 / 53,4	66,9 / 61,2
27	Dumlaukiai 1, LT-38243	64,9 / 58,7	62,9 / 56,7	59,9 / 53,6	67,8 / 61,4
28	Gėlių g. 5, LT-38241 Uliūnai	54,2 / 52,2	52,4 / 50,3	49,6 / 47,3	57,3 / 55,2
29	Gėlių g. 7, LT-38241 Uliūnai	55,6 / 52,1	54,0 / 50,3	51,2 / 47,3	58,9 / 55,1
30	Gėlių g. 14, LT-38241 Uliūnai	66,8 / 58,2	65,0 / 56,7	62,3 / 53,9	70,0 / 61,5
31	Gėlių g. 11, LT-38241 Uliūnai	58,6 / 55,1	56,8 / 53,0	53,9 / 49,8	61,7 / 57,7
32	Gėlių g. 13, LT-38241 Uliūnai[2]	59,0 / 54,1	57,2 / 52,3	54,4 / 49,2	62,1 / 57,1
33	Dumlaukiai 3, LT-38243	63,0 / 57,1	61,2 / 55,7	58,3 / 53,0	66,0 / 60,6
34	Kalneliai 1, LT-38241	69,4 / 58,1	67,1 / 56,6	63,9 / 53,8	71,9 / 61,5
35	Kalneliai 2, LT-38241	64,1 / 56,0	62,4 / 54,5	59,5 / 51,8	67,3 / 59,4
36	Dūdoniai 1, LT-38243	62,9 / 58,6	61,3 / 56,9	58,5 / 54,0	66,2 / 61,7
37	Dūdoniai 3, LT-38243	62,5 / 58,3	61,0 / 56,9	58,4 / 54,2	66,0 / 61,8
38	Dūdoniai 4, LT-38243	68,1 / 58,4	66,0 / 57,2	62,8 / 54,6	70,8 / 62,2
39	Dūdoniai 5, LT-38243	61,6 / 56,4	60,3 / 55,2	57,7 / 52,5	65,3 / 60,1
40	Šatrėnai 1, LT-38243	61,6 / 57,4	60,2 / 55,9	57,7 / 53,2	65,2 / 60,8
41	Šatrėnai 2, LT-38243	60,7 / 57,2	59,4 / 55,6	56,8 / 52,9	64,4 / 60,5
42	Šatrėnai 6, LT-38243	59,2 / 57,5	57,4 / 55,7	54,5 / 52,7	62,3 / 60,6
43	Šatrėnai 9, LT-38243	61,2 / 58,6	59,6 / 57,1	56,9 / 54,3	64,6 / 62,0
44	Šatrėnai 10, LT-38243	66,3 / 58,2	64,5 / 56,8	61,6 / 54,1	69,4 / 61,7
45	Joskildai 1, LT-35256	65,8 / 57,8	63,8 / 56,2	60,8 / 53,6	68,6 / 61,2
46	Joskildai 2, LT-35256	67,2 / 57,2	65,2 / 55,9	62,2 / 53,4	70,1 / 60,9
47	Joskildai 5, LT-35256	59,5 / 56,2	58,7 / 55,4	56,5 / 53,3	63,9 / 60,6
48	Verslininkų g. 3B, LT-35256 Barklainiai I	60,3 / 57,3	58,9 / 56,6	56,5 / 54,2	64,0 / 61,6
49	Verslininkų g. 3A, LT-35256 Barklainiai I	63,0 / 58,1	61,4 / 57,4	58,8 / 54,8	66,4 / 62,2
50	Verslininkų g. 1, LT-35256 Barklainiai I	63,4 / 58,2	62,0 / 57,7	59,5 / 55,0	67,0 / 62,4
51	Ramybės g. 26, LT-35256 Barklainiai I	63,2 / 55,0	61,7 / 54,6	59,0 / 51,5	66,7 / 58,9
52	Ramybės g. 24, LT-35256 Barklainiai I	60,8 / 53,5	59,5 / 53,9	57,0 / 50,2	64,5 / 57,8
53	Ramybės g. 22, LT-35256 Barklainiai I	61,2 / 53,2	59,8 / 52,7	57,2 / 50,2	64,8 / 57,6
54	Ramybės g. 9, LT-35256 Barklainiai I	62,1 / 52,9	60,3 / 52,6	57,5 / 49,4	65,3 / 56,7
55	Ramybės g. 20, LT-35256 Barklainiai I	63,4 / 55,0	61,7 / 53,9	58,9 / 51,7	66,6 / 59,0
56	Ramybės g. 18, LT-35256 Barklainiai I	63,2 / 54,7	61,4 / 53,7	58,5 / 51,5	66,3 / 58,8
57	Ramybės g. 14, LT-35256 Barklainiai I	63,1 / 53,6	61,4 / 52,5	58,6 / 49,9	66,3 / 57,4
58	Ramybės g. 7, LT-35256 Barklainiai I	69,8 / 56,4	67,5 / 56,0	64,2 / 51,9	72,3 / 59,8
59	Ramybės g. 12, LT-35256 Barklainiai I	62,9 / 54,4	61,2 / 53,9	58,5 / 50,9	66,2 / 58,3
60	Ramybės g. 10, LT-35256 Barklainiai I	61,8 / 53,6	60,2 / 54,9	57,5 / 50,0	65,1 / 57,8
61	Ramybės g. 8, LT-35256 Barklainiai I	64,8 / 53,2	62,6 / 54,3	59,5 / 49,5	67,4 / 57,3
62	Ramybės g. 3, LT-35256 Barklainiai I	67,7 / 51,8	65,4 / 52,7	62,1 / 46,3	70,2 / 54,6
63	Ramybės g. 4, LT-35256 Barklainiai I	62,8 / 50,4	61,4 / 55,1	58,7 / 46,5	66,3 / 55,4
64	Ramybės g. 1, LT-35256 Barklainiai I	67,8 / 54,3	66,0 / 58,6	63,1 / 50,1	70,9 / 59,1
65	Malūno g. 2, LT-35256 Barklainiai I	67,1 / 56,1	65,4 / 58,1	62,5 / 50,7	70,3 / 59,1
66	Malūno g. 1, LT-35256 Barklainiai I	62,2 / 55,9	60,6 / 54,6	57,8 / 50,2	65,5 / 58,5
67	Malūno g. 3, LT-35256 Barklainiai I	64,1 / 52,2	62,6 / 55,8	59,9 / 48,6	67,5 / 57,0
68	Malūno g. 6, LT-35256 Barklainiai I	63,9 / 52,2	62,2 / 57,1	59,4 / 48,6	67,1 / 57,1
69	Malūno g. 5, LT-35256 Barklainiai I	65,2 / 51,8	63,8 / 56,5	61,1 / 48,1	68,7 / 56,8
70	Malūno g. 8, LT-35256 Barklainiai I	66,2 / 51,5	64,8 / 57,0	62,2 / 48,1	69,8 / 57,1
71	Malūno g. 7, LT-35256 Barklainiai I	65,3 / 51,7	63,9 / 55,8	61,2 / 47,8	68,8 / 56,5
72	Malūno g. 9, LT-35256 Barklainiai I	63,2 / 50,6	62,1 / 54,6	59,7 / 47,3	67,1 / 55,7
73	Malūno g. 13, LT-35256 Barklainiai I	67,3 / 53,1	65,5 / 55,4	62,6 / 48,7	70,3 / 57,1
74	Malūno g. 15, LT-35256 Barklainiai I	61,5 / 48,8	60,5 / 53,4	58,0 / 46,2	65,5 / 54,5
75	Malūno g. 17, LT-35256 Barklainiai I	60,6 / 48,5	59,7 / 53,1	57,3 / 45,5	64,7 / 54,0

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
76	Malūno g. 10, LT-35256 Barklainiai I	73,6 / 54,9	71,1 / 59,5	67,7 / 51,4	75,9 / 60,1
77	Karveliai 2, LT-35256	63,8 / 54,9	61,6 / 59,1	58,4 / 50,6	66,4 / 59,5
78	Černiauskynė 2, LT-35256	70,2 / 56,4	67,9 / 58,4	64,6 / 52,0	72,7 / 60,3
79	Černiauskynė 1, LT-35256	62,9 / 52,0	61,0 / 54,2	58,0 / 48,6	65,8 / 56,6
80	Karveliai 1, LT-35256	59,2 / 55,4	57,3 / 55,3	54,3 / 50,7	62,1 / 58,7
81	Liubartai 3, LT-35256[2]	59,5 / 56,6	58,6 / 57,2	56,3 / 53,2	63,7 / 60,8
82	Liubartai 2, LT-35256	62,2 / 57,7	61,1 / 57,7	58,6 / 53,7	66,1 / 61,5
83	Liubartai 1, LT-35256	63,2 / 57,7	61,9 / 56,8	59,3 / 53,3	66,8 / 61,1
84	Žudžiai 1, LT-35256	63,9 / 59,0	62,2 / 57,7	59,4 / 54,7	67,1 / 62,4
85	Rimaisų g. 1, LT-35256 Rimaisai	66,0 / 58,2	64,4 / 56,7	61,6 / 53,8	69,3 / 61,5
86	Rimaisų g. 2, LT-35256 Rimaisai	62,2 / 55,6	60,9 / 54,2	58,4 / 51,0	65,9 / 58,8
87	Rimaisų g. 4, LT-35256 Rimaisai	64,4 / 57,1	63,1 / 55,9	60,4 / 53,2	68,0 / 60,7
88	Rimaisų g. 14, LT-35256 Rimaisai	62,4 / 58,0	60,9 / 56,6	58,2 / 53,9	65,8 / 61,5
89	Rimaisų g. 27, LT-35256 Rimaisai	61,1 / 57,2	59,9 / 56,0	57,4 / 53,5	64,9 / 61,0
90	Rimaisų g. 18, LT-35256 Rimaisai	68,8 / 58,6	66,7 / 57,2	63,5 / 54,7	71,5 / 62,2
91	Rimaisų g. 29, LT-35256 Rimaisai	60,3 / 56,8	59,1 / 55,7	56,7 / 53,2	64,1 / 60,7
92	Rimaisų g. 31, LT-35256 Rimaisai	62,7 / 56,4	61,2 / 55,3	58,6 / 52,9	66,2 / 60,4
93	Masiokų g. 2, LT-38268 Masiokai	59,6 / 56,0	58,1 / 54,8	55,5 / 52,3	63,1 / 59,8
94	Sokeliai 11, LT-38254	58,7 / 56,6	56,7 / 54,8	53,7 / 51,8	61,6 / 59,6
95	Sokeliai 5, LT-38254	63,5 / 57,1	61,8 / 55,9	59,0 / 53,4	66,7 / 60,9
96	Sokeliai 1, LT-38254	60,8 / 55,4	58,8 / 53,8	55,9 / 51,3	63,7 / 58,8
97	Sokeliai 6, LT-38254	58,5 / 57,6	57,3 / 56,4	54,9 / 54,0	62,4 / 61,5
98	Adreso nėra (LKS-94: 6152862, 520974)[3]	61,2 / 58,5	60,3 / 57,4	58,0 / 55,0	65,4 / 62,5
99	Vadoklių g. 32, LT-38253 Garuckai	55,9 / 53,4	55,1 / 52,5	52,9 / 50,3	60,2 / 57,6
100	Naujadvaris 10, LT-38251	65,0 / 56,9	63,3 / 55,9	60,6 / 53,6	68,3 / 61,0
101	Naujadvaris 6, LT-38251[2]	58,3 / 55,6	57,5 / 54,7	55,3 / 52,5	62,6 / 59,8
102	Naujadvaris 2, LT-38251	57,2 / 53,2	55,9 / 52,4	53,5 / 50,2	61,0 / 57,5
103	Naujadvaris 1, LT-38251	58,5 / 57,0	57,7 / 56,2	55,5 / 54,0	62,8 / 61,3
104	Gintautai 1, LT-38251	60,1 / 57,4	58,6 / 56,2	56,0 / 53,8	63,6 / 61,3
105	Pirties g. 21, LT-38255 Aukštadvaris	59,1 / 58,1	57,8 / 56,8	55,4 / 54,2	62,9 / 61,8
106	Pirties g. 10, LT-38255 Aukštadvaris	58,4 / 57,4	57,5 / 56,5	55,3 / 54,1	62,6 / 61,5
107	Glebauskų k. 1A, 38256	61,8 / 57,7	60,2 / 56,3	57,5 / 53,7	65,2 / 61,3
108	Gabulai 1, LT-38255	59,2 / 55,5	58,1 / 54,4	55,8 / 51,9	63,2 / 59,4
109	Glebauskai 2, LT-38256	57,3 / 54,3	56,4 / 53,3	54,2 / 51,0	61,6 / 58,4
110	Daukšynė 1, LT-38256	61,2 / 57,5	60,1 / 56,4	57,7 / 53,8	65,2 / 61,3
111	Daukšynė 2, LT-38256	69,8 / 57,2	67,7 / 55,9	64,5 / 53,4	72,5 / 60,9
112	Daukšynė 3, LT-38256[2]	65,1 / 58,5	63,2 / 56,9	60,3 / 54,2	68,1 / 61,8
113	Daukšynė 4, LT-38256	59,0 / 56,3	57,7 / 54,9	55,1 / 52,3	62,7 / 59,9
114	Daukšynė 5, LT-38256	59,1 / 56,5	57,7 / 55,0	55,1 / 52,3	62,7 / 59,9
115	Daukšynė 6, LT-38256	60,6 / 58,4	58,7 / 56,4	55,7 / 53,3	63,6 / 61,2
Kėdainių rajonas					
116	Truskavos g. 2, LT-58462 Truskava	58,7 / 56,5	57,3 / 54,7	54,7 / 51,7	62,2 / 59,5
117	Truskavos g. 3, LT-58462 Truskava	59,5 / 55,7	58,5 / 53,9	56,1 / 51,0	63,5 / 58,8
118	Truskavos g. 1, LT-58462 Truskava	63,8 / 58,4	62,4 / 56,8	59,8 / 54,1	67,4 / 61,7
119	Gaisai 1, LT-58466	68,6 / 58,1	66,5 / 56,9	63,3 / 54,5	71,3 / 61,9
120	Pagilupys 7, LT-58467	61,3 / 58,2	59,5 / 56,4	56,6 / 53,5	64,4 / 61,3
121	Pagilupys 9, LT-58467	65,3 / 56,9	63,5 / 55,3	60,6 / 52,6	68,3 / 60,2
122	Būdai 1, LT-58431	65,7 / 58,8	63,9 / 57,3	61,0 / 54,7	68,8 / 62,3
123	Liepų al. 4, LT-58435 Lančiūnava	62,2 / 58,4	60,1 / 56,3	57,2 / 53,3	64,9 / 61,2
124	Liepų al. 8B, LT-58435 Lančiūnava	65,2 / 58,6	62,9 / 56,7	59,6 / 53,7	67,6 / 61,6
125	Liepų al. 10, LT-58436 Lančiūnava	64,4 / 57,7	62,0 / 56,0	58,6 / 53,1	66,7 / 60,8

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
126	Liepų al. 12, LT-58436 Lančiūnava	61,8 / 54,4	60,2 / 52,9	57,5 / 50,2	65,1 / 57,9
127	Aukštuvių g. 1, LT-58433 Lančiūnava	64,0 / 57,4	62,0 / 55,7	59,0 / 52,9	66,9 / 60,6
128	Aukštuvių g. 2, LT-58433 Lančiūnava	61,0 / 55,2	59,3 / 53,5	56,5 / 50,6	64,2 / 58,4
129	Liepų al. 17, LT-58437 Lančiūnava	59,7 / 56,6	58,2 / 54,4	55,6 / 51,1	63,2 / 59,2
130	Liepų al. 18, LT-58437 Lančiūnava	58,9 / 54,3	57,3 / 51,7	54,5 / 48,8	62,2 / 56,6
131	Liepų al. 19, LT-58437 Lančiūnava	58,8 / 56,4	57,1 / 54,2	54,2 / 50,9	62,0 / 58,9
132	Rudžių g. 1, LT-58437 Lančiūnava	64,0 / 57,3	62,1 / 55,7	59,1 / 52,9	66,9 / 60,6
133	Liepų al. 20, LT-58437 Lančiūnava	56,4 / 54,8	54,7 / 52,1	51,8 / 48,2	59,6 / 56,7
134	Rudžių g. 2, LT-58437 Lančiūnava	64,0 / 57,2	62,0 / 55,6	59,0 / 52,7	66,9 / 60,5
135	Liepų al. 22, LT-58437 Lančiūnava	56,5 / 55,1	54,7 / 52,3	52,0 / 48,7	59,6 / 56,9
136	Rudžių g. 3, LT-58437 Lančiūnava	64,2 / 57,4	62,2 / 55,7	59,1 / 52,8	67,0 / 60,6
137	Liepų al. 24, LT-58437 Lančiūnava	58,3 / 53,6	56,6 / 51,7	53,8 / 49,1	61,5 / 56,7
138	Liepų al. 27, LT-58437 Lančiūnava	57,0 / 55,4	55,1 / 53,0	52,2 / 49,7	60,0 / 57,8
139	Rudžių g. 4, LT-58437 Lančiūnava	65,1 / 58,0	62,9 / 56,3	59,7 / 53,4	67,7 / 61,1
140	Liepų al. 29, LT-58437 Lančiūnava	58,1 / 55,4	56,6 / 53,4	53,9 / 50,4	61,5 / 58,3
141	Liepų al. 28, LT-58437 Lančiūnava	61,5 / 55,3	59,7 / 53,8	56,7 / 51,1	64,5 / 58,7
142	Liepų al. 26, LT-58437 Lančiūnava	58,6 / 54,3	57,1 / 52,4	54,4 / 49,8	62,1 / 57,3
143	Liepų al. 31, LT-58437 Lančiūnava	57,9 / 55,1	56,5 / 53,3	53,9 / 50,3	61,5 / 58,1
144	Rudžių g. 5, LT-58437 Lančiūnava	64,5 / 57,7	62,4 / 56,1	59,3 / 53,3	67,2 / 61,0
145	Liepų al. 30, LT-58437 Lančiūnava	58,0 / 52,5	57,0 / 51,4	54,6 / 48,8	62,0 / 56,3
146	Liepų al. 31A, LT-58437 Lančiūnava	57,1 / 53,4	56,1 / 52,2	53,7 / 49,6	61,1 / 57,1
147	Rudžių g. 6, LT-58437 Lančiūnava	63,4 / 59,0	61,4 / 57,1	58,6 / 54,2	66,3 / 62,0
148	Liepų al. 30A, LT-58437 Lančiūnava	58,6 / 55,6	57,6 / 54,5	55,1 / 52,0	62,6 / 59,5
149	Vėjo g. 7, LT-58438 Stasinė	64,2 / 57,6	62,7 / 56,3	60,0 / 53,7	67,6 / 61,2
150	Vėjo g. 5, LT-58438 Stasinė	63,0 / 56,7	61,6 / 55,5	59,0 / 52,9	66,6 / 60,5
151	Vėjo g. 5A, LT-58438 Stasinė	62,0 / 57,9	60,8 / 56,7	58,3 / 54,1	65,8 / 61,6
152	Stasinės g. 39, LT-58438 Stasinė	57,9 / 54,2	57,0 / 53,1	54,6 / 50,7	62,0 / 58,1
153	Stasinės g. 18, LT-58438 Stasinė	55,6 / 53,0	54,6 / 52,0	52,2 / 49,5	59,6 / 57,0
154	Stasinės g. 16, LT-58438 Stasinė	54,5 / 52,5	53,5 / 51,4	51,1 / 48,9	58,5 / 56,4
155	Stasinės g. 14, LT-58438 Stasinė	54,4 / 52,3	53,5 / 51,2	51,1 / 48,7	58,5 / 56,2
156	Stasinės g. 12, LT-58438 Stasinė	54,9 / 53,2	53,8 / 52,1	51,4 / 49,5	58,8 / 57,0
157	Stasinės g. 6, LT-58438 Stasinė	58,9 / 57,4	57,2 / 55,6	54,7 / 53,0	62,2 / 60,6
158	Stasinės g. 6A, LT-58438 Stasinė	57,1 / 55,8	55,9 / 54,6	53,4 / 52,1	60,9 / 59,6
159	Aristavos g. 6, LT-58111 Aristava	66,8 / 58,0	64,9 / 56,6	62,0 / 54,0	69,8 / 61,6
160	Aristavos g. 3, LT-58111 Aristava	65,0 / 57,4	63,4 / 56,1	60,7 / 53,5	68,4 / 61,1
161	Aristavos g. 1, LT-58111 Aristava	62,3 / 56,8	60,4 / 55,3	57,6 / 52,7	65,3 / 60,3
162	Žemdirbių g. 6, LT-58111 Aristava	59,2 / 57,2	58,0 / 56,0	55,6 / 53,5	63,1 / 61,0
163	Žemdirbių g. 6A, LT-58111 Aristava	59,2 / 57,2	58,0 / 56,0	55,6 / 53,5	63,1 / 61,0
164	Žemdirbių g. 4, LT-58111 Aristava	59,4 / 56,9	57,6 / 55,6	55,2 / 53,1	62,7 / 60,6
165	Žemdirbių g. 2, LT-58111 Aristava	58,9 / 56,6	57,4 / 55,5	55,0 / 53,0	62,5 / 60,5
166	Rožių g. 39, LT-58111 Aristava	59,0 / 57,4	57,9 / 56,2	55,6 / 53,8	63,0 / 61,2
167	Rožių g. 37, LT-58111 Aristava	57,4 / 55,7	56,2 / 54,4	53,9 / 51,9	61,3 / 59,4
168	Aušros g. 3, LT-58111 Aristava	58,7 / 57,1	57,8 / 56,1	55,5 / 53,7	62,9 / 61,2
169	Aušros g. 5, LT-58111 Aristava	58,4 / 57,0	57,5 / 56,0	55,3 / 53,7	62,6 / 61,1
170	Bublių g. 11, LT-58113 Bubliai	57,7 / 54,9	56,2 / 53,6	53,6 / 51,0	61,2 / 58,6
171	Bublių g. 40, LT-58113 Bubliai	59,3 / 55,6	58,0 / 54,3	55,5 / 51,7	63,0 / 59,2
172	Bublių g. 42, LT-58113 Bubliai	61,3 / 56,7	59,8 / 55,2	57,2 / 52,5	64,8 / 60,1
173	Bublių g. 44, LT-58113 Bubliai	62,0 / 57,7	60,6 / 56,5	58,0 / 54,0	65,6 / 61,5
174	Aristavos g. 2, LT-58144 Šilainiai	57,2 / 57,1	56,2 / 56,1	53,9 / 53,8	61,3 / 61,2
175	Šilainėliai 1, LT-58144	62,9 / 58,5	61,7 / 57,5	59,3 / 55,0	66,8 / 62,5
176	Vandžiogalos g. 3, LT-58148 Nociūnai	65,7 / 57,8	64,2 / 56,6	61,5 / 54,0	69,2 / 61,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
177	Adreso nėra (LKS-94: 6120642, 501993)[4]	60,8 / 58,2	60,0 / 57,2	57,6 / 54,7	65,0 / 62,2
178	Erdvės g. 15, LT-58148 Nociūnai	59,6 / 56,7	58,3 / 55,5	55,8 / 53,0	63,3 / 60,5
179	Erdvės g. 17, LT-58148 Nociūnai	62,8 / 56,6	61,4 / 55,3	58,8 / 52,7	66,4 / 60,3
180	Erdvės g. 19, LT-58148 Nociūnai	66,2 / 59,0	64,3 / 57,5	61,3 / 54,8	69,1 / 62,4
181	Erdvės g. 2, LT-58148 Nociūnai	56,1 / 57,2	54,7 / 55,4	52,0 / 52,4	59,6 / 60,2
182	Erdvės g. 21, LT-58148 Nociūnai	65,0 / 57,0	63,6 / 55,7	61,0 / 53,0	68,6 / 60,6
183	Erdvės g. 23, LT-58148 Nociūnai	64,4 / 57,1	62,9 / 55,8	60,2 / 53,2	67,8 / 60,8
184	Erdvės g. 25, LT-58148 Nociūnai	65,0 / 57,7	63,5 / 56,3	60,9 / 53,6	68,5 / 61,2
185	Erdvės g. 27, LT-58148 Nociūnai	64,5 / 57,8	62,9 / 56,1	60,1 / 53,3	67,8 / 61,0
186	Erdvės g. 29, LT-58148 Nociūnai	64,6 / 58,8	63,0 / 57,0	60,2 / 54,0	67,9 / 61,8
187	Pirmūnų g. 10, LT-58148 Nociūnai	54,1 / 51,8	52,5 / 50,0	49,8 / 47,0	57,4 / 54,8
188	Pirmūnų g. 11, LT-58148 Nociūnai	53,5 / 51,3	52,1 / 49,8	49,4 / 46,9	57,0 / 54,6
189	Eglių g. 2, LT-58148 Nociūnai	61,3 / 57,8	59,3 / 55,7	56,2 / 52,5	64,1 / 60,5
190	Eglių g. 2, LT-58148 Nociūnai	53,6 / 51,1	52,3 / 49,7	49,6 / 47,0	57,2 / 54,6
191	Eglių g. 3, LT-58148 Nociūnai	57,4 / 55,0	55,7 / 53,2	52,8 / 50,1	60,6 / 58,0
192	Eglių g. 1, LT-58148 Nociūnai	53,6 / 50,5	52,6 / 49,1	50,2 / 46,4	57,6 / 54,0
193	Barupės g. 10, LT-58148 Nociūnai	59,7 / 57,0	58,6 / 55,7	56,1 / 53,0	63,6 / 60,6
194	Barupės g. 1, LT-58148 Nociūnai	56,6 / 53,9	55,7 / 52,8	53,2 / 50,2	60,6 / 57,7
195	Vandžiogalos g. 6, LT-58148 Nociūnai	63,6 / 57,9	62,4 / 56,7	59,8 / 54,0	67,3 / 61,6
196	Vandžiogalos g. 11, LT-58149 Pėdžiai	62,8 / 58,3	61,1 / 56,9	58,2 / 54,1	65,9 / 61,7
197	Vandžiogalos g. 8, LT-58149 Pėdžiai	63,8 / 56,1	61,6 / 54,2	58,2 / 51,1	66,3 / 59,0
198	Vandžiogalos g. 17, LT-58149 Pėdžiai	61,6 / 56,6	60,5 / 55,5	57,9 / 52,9	65,4 / 60,4
199	Žiogaičiai 1, LT-58150[2]	65,7 / 56,8	63,8 / 55,5	60,7 / 52,8	68,6 / 60,4
200	Žiogaičiai 2, LT-58150	69,7 / 59,2	67,7 / 57,6	64,5 / 54,8	72,4 / 62,5
201	Vandžiogalos g. 16, LT-58151 Saviečiai	70,7 / 57,8	68,4 / 56,0	64,9 / 53,1	73,1 / 60,9
202	Vandžiogalos g. 18, LT-58151 Saviečiai	65,5 / 55,1	63,8 / 53,6	60,9 / 50,7	68,7 / 58,4
203	Vandžiogalos g. 20, LT-58151 Saviečiai	66,8 / 56,6	64,8 / 54,9	61,6 / 52,1	69,6 / 59,8
204	Vandžiogalos g. 26, LT-58151 Saviečiai	68,7 / 58,1	66,7 / 56,5	63,5 / 53,7	71,5 / 61,4
205	Ramybės g. 5, LT-58151 Saviečiai	59,4 / 58,5	58,0 / 57,1	55,4 / 54,4	63,0 / 62,0
206	Ramybės g. 3, LT-58151 Saviečiai	59,8 / 55,7	57,9 / 53,7	55,2 / 50,8	62,8 / 58,5
207	Liepų g. 2, LT-58151 Saviečiai	65,1 / 58,4	63,2 / 56,7	60,3 / 53,8	68,1 / 61,5
208	Liepų g. 4, LT-58151 Saviečiai	64,7 / 57,6	62,9 / 56,0	60,1 / 53,2	67,9 / 60,9
209	Liepų g. 6, LT-58151 Saviečiai	66,9 / 59,0	64,6 / 57,3	61,3 / 54,3	69,4 / 62,1
210	Liepų g. 8, LT-58151 Saviečiai	62,2 / 56,0	60,7 / 54,6	58,1 / 51,9	65,7 / 59,5
211	Liepų g. 10, LT-58151 Saviečiai	60,0 / 54,1	58,8 / 52,8	56,3 / 50,1	63,8 / 57,7
212	Liepų g. 11, LT-58151 Saviečiai	60,8 / 52,8	59,5 / 51,4	57,0 / 48,7	64,5 / 56,3
213	Mėklos g. 33, LT-58151 Saviečiai	61,7 / 57,0	60,3 / 55,6	57,8 / 52,8	65,3 / 60,5
214	Mėklos g. 31, LT-58151 Saviečiai	58,3 / 52,8	57,0 / 51,3	54,4 / 48,6	62,0 / 56,2
215	Mėklos g. 38, LT-58151 Saviečiai	62,9 / 58,4	61,4 / 56,9	58,8 / 54,1	66,4 / 61,7
216	Mėklos g. 36, LT-58151 Saviečiai	60,2 / 55,6	58,8 / 54,1	56,2 / 51,4	63,8 / 59,0
217	Mėklos g. 34, LT-58151 Saviečiai	53,9 / 51,7	52,8 / 50,5	50,4 / 47,9	57,8 / 55,4
218	Mėklos g. 34A, LT-58151 Saviečiai	54,6 / 50,4	53,4 / 49,0	50,9 / 46,3	58,4 / 53,9
219	Vandžiogalos g. 25, LT-58151 Saviečiai	57,8 / 55,8	56,7 / 54,7	54,4 / 52,2	61,8 / 59,7
220	Vandžiogalos g. 27, LT-58151 Saviečiai	59,6 / 57,8	58,5 / 56,7	56,2 / 54,1	63,6 / 61,6
221	Vandžiogalos g. 31, LT-58151 Saviečiai	60,2 / 58,9	58,9 / 57,5	56,4 / 54,8	63,9 / 62,5
222	Vandžiogalos g. 28, LT-58151 Saviečiai	59,6 / 57,4	58,1 / 56,2	55,5 / 53,6	63,1 / 61,1
223	Vandžiogalos g. 32, LT-58151 Saviečiai	60,0 / 58,1	58,8 / 56,9	56,4 / 54,3	63,9 / 61,9
224	Vandžiogalos g. 33, LT-58151 Gelnai	66,3 / 58,1	64,5 / 57,3	61,6 / 54,0	69,4 / 61,7
225	Vandžiogalos g. 37, LT-58151 Gelnai	66,2 / 57,2	64,5 / 56,6	61,8 / 52,8	69,5 / 60,7
226	Vandžiogalos g. 39, LT-58151 Gelnai	60,2 / 56,7	59,2 / 56,4	56,8 / 52,9	64,2 / 60,5
227	Pušyno g. 1, LT-58151 Gelnai	61,2 / 56,7	60,0 / 56,4	57,6 / 52,9	65,1 / 60,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
228	Pušyno g. 9, LT-58151 Gelnai	63,1 / 59,2	60,9 / 58,3	57,9 / 54,3	65,8 / 62,3
229	Pušyno g. 11, LT-58151 Gelnai	60,0 / 57,4	58,0 / 56,4	55,0 / 52,5	62,9 / 60,5
230	Pušyno g. 3, LT-58151 Gelnai	60,7 / 55,9	58,6 / 55,2	55,5 / 51,5	63,4 / 59,3
231	Pušyno g. 5, LT-58151 Gelnai	60,8 / 54,7	59,0 / 54,1	56,1 / 50,5	63,9 / 58,3
232	Vandžiogalos g. 45, LT-58151 Gelnai	71,6 / 58,5	69,1 / 58,0	65,7 / 54,5	73,8 / 62,2
233	Vandžiogalos g. 47, LT-58151 Gelnai	60,0 / 55,5	58,6 / 54,9	56,1 / 51,8	63,6 / 59,4
Kauno rajonas					
234	Pamiškės g. 2, LT-54385 Butkūnai	62,9 / 57,7	61,6 / 56,8	59,1 / 54,0	66,6 / 61,6
235	Labūnavos g. 6, LT-54385 Butkūnai	62,6 / 58,5	61,0 / 57,0	58,3 / 54,2	65,9 / 61,9
236	Taikos g. 28, LT-54389 Vandžiogala	65,0 / 57,3	63,5 / 55,5	60,8 / 52,5	68,4 / 60,3
237	Taikos g. 51, LT-54389 Vandžiogala	63,5 / 56,4	61,9 / 54,9	59,2 / 52,2	66,8 / 59,8
238	Taikos g. 49, LT-54389 Vandžiogala	60,7 / 55,6	59,4 / 54,6	56,8 / 52,0	64,4 / 59,5
239	Taikos g. 26, LT-54389 Vandžiogala	59,3 / 54,9	58,3 / 53,5	55,8 / 50,8	63,3 / 58,4
240	Taikos g. 47, LT-54389 Vandžiogala	60,2 / 55,6	59,1 / 54,2	56,6 / 51,5	64,1 / 59,1
241	Taikos g. 45, LT-54389 Vandžiogala	57,4 / 54,5	56,3 / 53,2	53,8 / 50,5	61,3 / 58,1
242	Taikos g. 43, LT-54389 Vandžiogala	57,0 / 53,9	55,8 / 52,3	53,3 / 49,4	60,8 / 57,1
243	Taikos g. 41, LT-54389 Vandžiogala	55,7 / 53,6	54,6 / 52,3	52,1 / 49,5	59,6 / 57,2
244	Sodų g. 3, LT-54390 Vandžiogala	57,8 / 56,4	56,9 / 55,4	54,5 / 52,9	61,9 / 60,4
245	Sodų g. 5, LT-54390 Vandžiogala	57,7 / 56,5	56,8 / 55,5	54,4 / 52,9	61,8 / 60,4
246	Sodų g. 7, LT-54390 Vandžiogala	57,5 / 56,4	56,5 / 55,3	54,1 / 52,7	61,5 / 60,2
247	Sodų g. 9, LT-54390 Vandžiogala	57,6 / 56,6	56,0 / 54,9	53,4 / 52,1	60,9 / 59,7
248	Aukuro g. 6, LT-54396 Vigiai	55,1 / 55,1	53,6 / 53,6	51,0 / 51,0	58,6 / 58,6
249	Girininkijos g. 15, LT-54395 Sitkūnai	57,9 / 56,1	56,8 / 54,8	54,0 / 52,0	61,6 / 59,6
250	Girininkijos g. 2, LT-54395 Sitkūnai	64,2 / 57,4	63,0 / 56,0	60,2 / 53,1	67,8 / 60,8

[1] Galimai gyvenamas, gyvenamų pastatų neregistruota.
[2] Galimai gyvenamas, yra adresas, pastatai neregistruoti.
[3] Galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypas nesuformuotas, pastatai neregistruoti.
[4] Galimai gyvenamas, adreso nėra, pastatai neregistruoti.

4-27 lentelė. Gyvenami pastatai, kuriuos pagal Alternatyvos Nr. 1 sprendinius planuojama išpirkti ir dėl jų triukšmo mažinimo priemonės nesiūlomos

Nr.	Adresas	Pastabos
1	Ramygalos g. 296, LT-38243 Barklainių II k., Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
2	Dumlaukių k. 2, LT-38243 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
3	Šatrėnų k. 8, LT-38243 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
4	Joskildų k. 3, LT-35256 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
5	Glebauskų k. 1, LT-38256 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
6	Pagilupio k. 8, LT-58467 Truskavos sen., Kėdainių r. sav.	–
7	Vėjo g. 15, LT-58437 Lančiūnavos k., Vilainių sen., Kėdainių r. sav.	–
8	Adreso nėra (LKS-94: 507174, 6131266)	galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypo nėra, pastatai neregistruoti
9	Šilainėlių g. 2, LT-58144 Šilainių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
10	Vandžiogalos g. 5, LT-58148 Nociūnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
11	Vandžiogalos g. 10, LT-58149 Pėdžių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
12	Vandžiogalos g. 35, LT-58151 Gelnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	galimai gyvenamas, adresas yra, pastatai neregistruoti
13	Vandžiogalos g. 43, LT-58151 Gelnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
14	Gynios g. 4, LT-54396 Vigių k., Vandžiogalos sen., Kauno r. sav.	–

4-28 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju siūlomos triukšmo užtvaros

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
001	6,0 m	192 m	522534, 6169072	522599, 6169253	Apsaugoma gyvenamų namų grupė
002[1]	4,5 m	247 m	522417, 6168799	522490, 6169035	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
003	4,0 m	180 m	522380, 6168557	522429, 6168730	Apsaugoma sodybų grupė
004	6,0 m (su 0,5 m stogeliu)	178 m	522208, 6167880	522256, 6168051	Apsaugomas pavienis namas. Atsižvelgiant į namo vietą, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties registraciją statinio statybos projekto rengimo metu
005	4,0 m	189 m	522016, 6167290	522067, 6167472	Apsaugoma pavienė sodyba
006[1]	2,5 m	160 m	521886, 6166887	521918, 6167044	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
007[1]	4,0 m	191 m	521859, 6166698	521886, 6166887	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
008[1]	2,5 m	41 m	521855, 6166657	521859, 6166698	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
009[1]	2,5 m	153 m	521883, 6166626	521874, 6166473	Apsaugoma sodybų grupė
010[1]	4,0 m	68 m	521873, 6166404	521874, 6166473	Apsaugoma sodybų grupė
011[1]	5,0 m	195 m	521873, 6166210	521873, 6166404	Apsaugoma sodybų grupė
012	4,0 m	44 m	521843, 6166340	521843, 6166385	Apsaugoma sodybų grupė
013[1]	4,5 m	213 m	521845, 6166127	521843, 6166340	Apsaugoma sodybų grupė
014[1]	2,0 m	8 m	521815, 6166260	521817, 6166252	Apsaugoma sodybų grupė
015[1]	2,0 m	65 m	521820, 6166180	521818, 6166246	Apsaugoma sodybų grupė
016[1]	4,5 m	201 m	521875, 6166008	521873, 6166210	Apsaugoma sodybų grupė
017[1]	2,0 m	23 m	521814, 6166153	521820, 6166175	Apsaugoma sodybų grupė
018[1]	4,0 m	40 m	521845, 6166088	521845, 6166127	Apsaugoma sodybų grupė
019[1]	4,5 m	128 m	521846, 6165959	521845, 6166088	Apsaugoma sodybų grupė
020[1]	4,0 m	296 m	521850, 6165663	521846, 6165959	Apsaugoma sodybų grupė
021	3,0 m	393 m	521858, 6164940	521854, 6165334	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
022[1]	2,0 m	158 m	521926, 6165078	521911, 6165221	Apsaugoma pavienė sodyba
023[1]	1,5 m	67 m	521910, 6164910	521909, 6164977	Apsaugoma sodybų grupė
024[1]	3,0 m	181 m	521890, 6164708	521888, 6164889	Apsaugoma sodybų grupė
025[1]	4,0 m	344 m	521884, 6165233	521888, 6164889	Apsaugoma sodybų grupė
026	3,5 m	183 m	521865, 6164351	521863, 6164534	Apsaugoma pavienė sodyba
027[1]	5,0 m	211 m	521895, 6164319	521892, 6164530	Apsaugoma pavienė sodyba
028[1]	2,0 m	17 m	521924, 6164456	521923, 6164474	Apsaugoma pavienė sodyba
029[1]	2,0 m	95 m	521925, 6164355	521924, 6164449	Apsaugoma pavienė sodyba
030	3,0 m	271 m	521900, 6163852	521897, 6164123	Apsaugoma sodybų grupė
031	3,0 m	100 m	521864, 6163134	521851, 6163035	Apsaugoma pavienė sodyba
032[1]	4,0 m	42 m	521912, 6162875	521871, 6162877	Apsaugoma pavienė sodyba
033[1]	5,0 m	66 m	521858, 6162813	521871, 6162877	Apsaugoma pavienė sodyba
034[1]	6,0 m	29 m	521861, 6162784	521858, 6162813	Apsaugoma pavienė sodyba
036[1]	6,0 m	72 m	521836, 6162711	521860, 6162778	Apsaugoma pavienė sodyba
037[1]	5,0 m	73 m	521821, 6162640	521836, 6162711	Apsaugoma pavienė sodyba
038[1]	5,0 m	665 m	521565, 6161646	521716, 6162293	Apsaugoma sodybų grupė
039[1]	3,0 m	176 m	521706, 6162104	521747, 6162275	Apsaugoma sodybų grupė
040[1]	3,0 m	147 m	521667, 6161941	521701, 6162083	Apsaugoma sodybų grupė
041[1]	3,0 m	96 m	521644, 6161843	521666, 6161936	Apsaugoma sodybų grupė
042	5,0 m	291 m	521375, 6160976	521445, 6161258	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
043	4,0 m	229 m	521381, 6160893	521441, 6161113	Apsaugoma pavienė sodyba
044	3,0 m	144 m	521341, 6160755	521381, 6160893	Apsaugoma gyvenvietė
045[1, 2]	5,0 m	256 m	521280, 6160506	521341, 6160755	Apsaugoma gyvenvietė
046	2,0 m	67 m	521340, 6160637	521356, 6160702	Apsaugoma gyvenvietė

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
047[1, 2]	2,0 m	65 m	521319, 6160544	521333, 6160607	Apsaugoma gyvenvietė
048[1, 2]	6,0 m	305 m	521211, 6160208	521280, 6160506	Apsaugoma gyvenvietė
049[1]	2,0 m	83 m	521284, 6160395	521302, 6160476	Apsaugoma gyvenvietė
050[1]	2,0 m	17 m	521278, 6160370	521282, 6160386	Apsaugoma gyvenvietė
051[1]	5,5 m	134 m	521232, 6160209	521262, 6160340	Apsaugoma gyvenvietė
052[1]	5,0 m	75 m	521233, 6160135	521232, 6160209	Apsaugoma gyvenvietė
053[1]	6,0 m	123 m	521193, 6160087	521211, 6160208	Apsaugoma gyvenvietė
054[1]	6,0 m	236 m	521132, 6159878	521186, 6160109	Apsaugoma gyvenvietė
055[1]	6,0 m	136 m	521102, 6159745	521132, 6159878	Apsaugoma gyvenvietė
056[1]	5,5 m	154 m	521126, 6159729	521162, 6159878	Apsaugoma gyvenvietė
057	6,0 m	113 m	521080, 6159634	521102, 6159745	Apsaugoma pavienė sodyba
058	5,0 m	290 m	521007, 6159375	521056, 6159661	Apsaugoma pavienė sodyba
059[1]	5,0 m	251 m	521038, 6159387	521080, 6159634	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
060[1]	4,0 m	62 m	521032, 6159333	521048, 6159393	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
061[1]	4,0 m	155 m	521007, 6159181	521032, 6159333	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
062	4,0 m	74 m	520997, 6159396	520997, 6159323	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
063	4,0 m	109 m	520980, 6159215	520997, 6159323	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
064	5,0 m	283 m	520876, 6158561	520942, 6158836	Apsaugoma sodybų grupė
065	4,0 m	166 m	520837, 6158399	520876, 6158561	Apsaugoma sodybų grupė
066	1,5 m	301 m	520765, 6158106	520837, 6158399	Apsaugoma sodybų grupė
067[1]	6,0 m	317 m	520667, 6157827	520742, 6158135	Apsaugoma pavienė sodyba. Atsižvelgiant į namo būklę, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties registraciją ir būklę statinio statybos projekto rengimo metu
068	3,0 m	297 m	520695, 6157818	520765, 6158106	Apsaugoma sodybų grupė
069[1]	5,0 m	313 m	520620, 6157514	520695, 6157818	Apsaugoma sodybų grupė
070	4,5 m	207 m	520421, 6156693	520469, 6156894	Apsaugoma pavienė sodyba
071	4,0 m	172 m	520245, 6156068	520285, 6156236	Apsaugoma pavienė sodyba
072[1]	5,5 m	230 m	520226, 6155819	520270, 6156045	Apsaugoma pavienė sodyba
073	6,0 m	212 m	520185, 6155701	520211, 6155911	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
074	4,0 m	212 m	520348, 6154929	520267, 6155125	Apsaugoma pavienė sodyba
076	5,0 m	192 m	520786, 6154092	520771, 6154266	Apsaugoma pavienė sodyba
077	4,0 m	202 m	520797, 6153992	520710, 6154174	Apsaugoma pavienė sodyba
078	4,0 m	98 m	520827, 6154003	520786, 6154092	Apsaugoma pavienė sodyba
080	4,0 m	252 m	521081, 6152741	521069, 6152993	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
081[1]	6,0 m (su 0,5 m stogeliu)	302 m	520996, 6152012	521052, 6152308	Apsaugoma pavienė sodyba
082	4,0 m	290 m	520533, 6150871	520655, 6151135	Apsaugoma sodybų grupė
083	4,0 m	193 m	520058, 6149772	520139, 6149947	Apsaugoma pavienė sodyba
084	3,0 m	246 m	518745, 6148345	518944, 6148489	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
085	4,0 m	261 m	518497, 6148203	518709, 6148355	Apsaugoma pavienė sodyba
086	5,0 m	234 m	517786, 6147561	517946, 6147731	Apsaugoma pavienė sodyba
087[1]	5,0 m	282 m	517782, 6147513	517976, 6147718	Apsaugoma pavienė sodyba
088[1]	2,0 m	26 m	517894, 6147595	517915, 6147606	Apsaugoma pavienė sodyba
089[1]	2,0 m	27 m	517868, 6147567	517886, 6147587	Apsaugoma pavienė sodyba
090[1]	4,0 m	248 m	517382, 6147063	517546, 6147249	Apsaugoma sodybų grupė
091	4,0 m	205 m	514316, 6143646	514453, 6143799	Apsaugoma gyvenvietė
092	2,0 m	10 m	514346, 6143781	514343, 6143791	Apsaugoma pavienė sodyba

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
093	2,0 m	3 m	514347, 6143772	514347, 6143775	Apsaugoma pavienė sodyba
094[1]	4,0 m	335 m	513101, 6142236	513324, 6142487	Apsaugoma pavienė sodyba
095[1]	3,0 m	45 m	513251, 6142364	513282, 6142394	Apsaugoma pavienė sodyba
096[1]	2,0 m	3 m	513249, 6142362	513251, 6142364	Apsaugoma pavienė sodyba
097[1]	2,0 m	47 m	513216, 6142320	513245, 6142356	Apsaugoma pavienė sodyba
098	2,0 m	135 m	511274, 6139024	511323, 6139150	Apsaugoma pavienė sodyba
099[1]	4,0 m	276 m	511075, 6138512	511175, 6138769	Apsaugoma pavienė sodyba
100[1]	2,0 m	49 m	511098, 6138646	511115, 6138692	Apsaugoma pavienė sodyba
101[1]	2,0 m	20 m	511090, 6138622	511097, 6138641	Apsaugoma pavienė sodyba
102[1]	4,0 m	261 m	510554, 6137162	510648, 6137406	Apsaugoma pavienė sodyba
103	3,0 m	128 m	509488, 6134922	509541, 6135038	Apsaugoma gyvenvietė
104	4,0 m	180 m	509338, 6134560	509406, 6134727	Apsaugoma gyvenvietė
105	3,0 m	366 m	509211, 6134218	509338, 6134560	Apsaugoma gyvenvietė
106	3,0 m	369 m	509065, 6133900	509206, 6134241	Apsaugoma gyvenvietė
107	4,0 m	279 m	508652, 6132937	508770, 6133189	Apsaugoma sodybų grupė
108	2,0 m	57 m	508733, 6133019	508755, 6133072	Apsaugoma sodybų grupė
109	2,0 m	6 m	508731, 6133015	508729, 6133010	Apsaugoma sodybų grupė
110	2,5 m	94 m	508608, 6132853	508652, 6132937	Apsaugoma sodybų grupė
111	2,5 m	168 m	508526, 6132706	508608, 6132853	Apsaugoma sodybų grupė
112[1]	4,5 m	315 m	505763, 6129855	505990, 6130074	Apsaugoma pavienė sodyba
113[1]	5,0 m	318 m	505684, 6129735	505911, 6129958	Apsaugoma pavienė sodyba
114[1]	4,0 m	9 m	505691, 6129729	505684, 6129735	Apsaugoma pavienė sodyba
115	4,0 m	139 m	505169, 6129235	505268, 6129333	Apsaugoma pavienė sodyba
116	4,0 m	255 m	504248, 6125414	504255, 6125669	Apsaugoma sodybų grupė
117	6,0 m	280 m	502410, 6120949	502566, 6121181	Apsaugoma pavienė sodyba
118[1]	6,0 m	296 m	502187, 6120657	502345, 6120908	Apsaugoma pavienė sodyba
119[1]	5,0 m	63 m	502146, 6120610	502187, 6120657	Apsaugoma pavienė sodyba
120	4,0 m	116 m	502047, 6120551	502146, 6120610	Apsaugoma pavienė sodyba
121[1, 2]	2,0 m	202 m	502035, 6120257	502148, 6120422	Apsaugoma gyvenvietė
122[1, 2]	4,0 m	354 m	501929, 6120097	502088, 6120413	Apsaugoma gyvenvietė
124[1, 2]	2,0 m	123 m	502007, 6120139	502036, 6120253	Apsaugoma gyvenvietė
125	3,0 m	134 m	501759, 6119709	501812, 6119832	Apsaugoma sodybų grupė
126	4,0 m	278 m	501565, 6119268	501676, 6119522	Apsaugoma sodybų grupė
127	4,0 m	262 m	501291, 6118711	501395, 6118951	Apsaugoma pavienė sodyba
128	4,0 m	347 m	501242, 6118526	501380, 6118844	Apsaugoma pavienė sodyba
129	4,0 m	264 m	500994, 6118029	501099, 6118271	Apsaugoma pavienė sodyba
130[1]	5,0 m	79 m	500640, 6117144	500671, 6117216	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
131[1]	6,0 m	147 m	500581, 6117009	500640, 6117144	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
132[1]	5,0 m	64 m	500555, 6116950	500581, 6117009	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
133[1]	3,0 m	50 m	500490, 6116801	500510, 6116846	Apsaugoma sodybų grupė
134[1]	4,5 m	218 m	500404, 6116600	500490, 6116801	Apsaugoma sodybų grupė
135[1]	4,0 m	765 m	500137, 6115884	500404, 6116600	Apsaugoma pavienė sodyba
136	2,5 m	98 m	500023, 6115623	500051, 6115716	Apsaugoma gyvenvietė
137[1]	3,0 m	405 m	499934, 6115201	500044, 6115590	Apsaugoma gyvenvietė
138	3,0 m	127 m	499907, 6115094	499956, 6115211	Apsaugoma gyvenvietė

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
139	2,0 m	151 m	499780, 6114759	499821, 6114904	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
140	2,5 m	41 m	499643, 6114304	499656, 6114343	Apsaugoma pavienė sodyba
141	2,0 m	108 m	499539, 6113911	499574, 6114013	Apsaugoma pavienė sodyba
142[1]	5,0 m	245 m	498874, 6112460	498978, 6112681	Apsaugoma sodybų grupė
143[1]	2,5 m	24 m	498898, 6112583	498909, 6112604	Apsaugoma sodybų grupė
144[1]	2,5 m	23 m	498897, 6112579	498888, 6112558	Apsaugoma sodybų grupė
145	3,0 m	33 m	498888, 6112558	498873, 6112529	Apsaugoma sodybų grupė
146[1]	2,5 m	36 m	498873, 6112529	498859, 6112496	Apsaugoma sodybų grupė
147[1]	5,0 m	150 m	498810, 6112325	498874, 6112460	Apsaugoma sodybų grupė
148[1]	2,0 m	33 m	498766, 6112318	498780, 6112347	Apsaugoma sodybų grupė
149[1]	5,0 m	205 m	498723, 6112139	498810, 6112325	Apsaugoma sodybų grupė
150[1]	2,0 m	58 m	498740, 6112261	498764, 6112314	Apsaugoma sodybų grupė
151	4,0 m	292 m	498460, 6111606	498593, 6111866	Apsaugoma pavienė sodyba
152	2,0 m	148 m	498513, 6111640	498580, 6111771	Apsaugoma sodybų grupė
153	2,5 m	136 m	498441, 6111524	498513, 6111640	Apsaugoma sodybų grupė
154	4,0 m	60 m	498407, 6111476	498441, 6111524	Apsaugoma sodybų grupė
155[1]	5,0 m	317 m	498195, 6111241	498407, 6111476	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
156[1]	2,0 m	38 m	498360, 6111346	498369, 6111382	Apsaugoma pavienė sodyba
157[1]	2,0 m	26 m	498350, 6111295	498355, 6111320	Apsaugoma pavienė sodyba
158	3,0 m	104 m	498119, 6111170	498195, 6111241	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
159	4,5 m	312 m	497578, 6110718	497808, 6110929	Apsaugoma pavienė sodyba
160	4,0 m	277 m	496779, 6109889	496948, 6110108	Apsaugoma pavienė sodyba
161[1]	4,0 m	408 m	496715, 6109739	496954, 6110070	Apsaugoma gyvenvietė
162[1]	2,0 m	22 m	496899, 6109872	496888, 6109890	Apsaugoma pavienė sodyba
163[1]	2,0 m	12 m	496907, 6109858	496901, 6109868	Apsaugoma pavienė sodyba
164[1]	6,0 m	510 m	488695, 6100606	488585, 6101104	Apsaugomos dvi pavienės sodybos

[1] Triukšmo užtvara skirta mažinti triukšmą, kai, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje būtų viršijami daugiau kaip 5 dB.

[2] Triukšmo užtvaros apsaugo 4 ir daugiau mažaaukštės statybos (1–2 a.) gyvenamuosius grupėmis stovinčius (apie 30 m ar mažesniu atstumu vienas nuo kito) pastatus, kurių aplinkoje, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, triukšmo ribiniai dydžiai būtų viršijami daugiau kaip 5 dB.

* Triukšmo užtvarų išsidėstymas pagal numerį pavaizduotas triukšmo žemėlapiuose (9 priedas).

Pastaba: kituose projekto etapuose bus atliekamas naujas triukšmo modeliavimas, triukšmo mažinimo sprendiniai bus tikslinami.

Alternatyvos Nr. 1 atveju siūlomos triukšmo užtvaros, kai triukšmo ribiniai dydžiai viršijami iki 2 dB: Nr. 003, Nr. 075, Nr. 136, Nr. 140. Pirmiau nurodytais atvejais siūlomos triukšmo mažinimo priemonės bus peržiūrimos atsižvelgiant į tolesnių planavimo ir projektavimo etapų metu galiosiančių teisės aktų reikalavimus.

Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km nuo planuojamo kelio A8 būtų 115 gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 510 žmonių. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, iki 1,5 km nuo planuojamo kelio A8 būtų 178 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 819 žmonių. Triukšmo lygis valdomas siūlomomis priemonėmis, kurias įgyvendinus triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

4-29 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	74	241
40–45	126	522
45–50	187	657
50–55	419	1512
55–60	424	1645
60–65	165	747
65–70	101	464
70–75	13	43
Daugiau kaip 75	1	3

4-30 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	162	617
40–45	275	982
45–50	481	1777
50–55	276	1152
55–60	138	666
60–65	39	150
65–70	1	3
Daugiau kaip 70	Nėra	Nėra

4-31 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	87	273
40–45	156	585
45–50	259	861
50–55	457	1719
55–60	409	1453
60–65	125	603
Daugiau kaip 65	Nėra	Nėra

4-32 lentelė. Alternatyvos Nr. 1 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	187	640
40–45	384	1348
45–50	489	1847
50–55	272	1058
Daugiau kaip 55	Nėra	Nėra

4-33 lentelė. Kelių transporto triukšmas planuojamo kelio A8 gretimybėse esančių pastatų aplinkoje (ties pastatų fasadais) neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių ir triukšmo lygis įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones (Alternatyva Nr. 2, 2055 m. situacijos triukšmo modeliavimas)

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
Panevėžio rajonas					
1	Pušyno g. 4, LT-38242 Šilagalys	57,4 / 56,7	56,5 / 55,8	54,2 / 53,5	61,6 / 60,9
2	Šermuto g. 6, LT-38242 Šilagalys	58,4 / 56,9	56,6 / 55,2	53,8 / 52,3	61,5 / 60,1
3	Pušyno g. 1, LT-38242 Šilagalys	65,4 / 59,8	63,3 / 57,9	60,1 / 55,0	68,1 / 62,8
4	Pušyno g. 5, LT-38242 Šilagalys	64,3 / 58,9	61,9 / 56,6	58,5 / 53,3	66,7 / 61,4
5	Pušyno g. 3, LT-38242 Šilagalys	65,2 / 59,6	63,1 / 57,8	59,9 / 54,9	67,9 / 62,7
6	Ramygalos g. 264, LT-38242 Šilagalys	60,7 / 57,2	58,9 / 55,5	56,0 / 52,6	63,8 / 60,3
7	Ramygalos g. 266, LT-38242 Šilagalys[1]	66,8 / 58,8	64,9 / 57,5	62,0 / 54,9	69,8 / 62,5
8	Ramygalos g. 179, LT-38242 Šilaičiai	58,4 / 57,0	57,3 / 55,8	54,8 / 53,2	62,3 / 60,7
9	Ramygalos g. 181, LT-38242 Šilaičiai	57,4 / 55,4	56,3 / 54,2	53,9 / 51,7	61,3 / 59,2
10	Ramygalos g. 183, LT-38242 Šilaičiai	59,1 / 56,7	58,0 / 55,4	55,5 / 52,9	63,0 / 60,4
11	Ramygalos g. 185, LT-38242 Šilaičiai	59,3 / 57,7	58,0 / 56,3	55,4 / 53,6	63,0 / 61,2
12	Ramygalos g. 195, LT-38242 Šilaičiai	62,4 / 57,9	61,1 / 56,6	58,5 / 54,0	66,1 / 61,6
13	Ramygalos g. 197, LT-38242 Pašiliai I	63,2 / 58,8	61,5 / 57,2	58,7 / 54,4	66,4 / 62,1
14	Ramygalos g. 290, LT-38242 Pašiliai I	59,9 / 57,2	58,7 / 56,2	56,3 / 53,7	63,7 / 61,2
15	Ramygalos g. 294, LT-38243 Barklainiai II	66,8 / 58,4	64,8 / 57,2	61,7 / 54,7	69,6 / 62,2
16	Ramygalos g. 199, LT-38243 Barklainiai II	61,3 / 57,9	59,3 / 56,0	56,2 / 52,9	64,1 / 60,8
17	Ramygalos g. 199A, LT-38241 Uliūnai[2]	61,9 / 54,5	60,2 / 53,2	57,3 / 50,5	65,1 / 58,1
18	Ramygalos g. 201, LT-38241 Uliūnai	69,4 / 59,2	67,3 / 57,3	64,2 / 54,3	72,1 / 62,1
19	Ramygalos g. 203, LT-38241 Uliūnai	68,0 / 58,7	65,9 / 56,9	62,8 / 53,9	70,8 / 61,8
20	Ramygalos g. 310, LT-38243 Barklainiai II	70,4 / 57,4	68,2 / 55,8	65,0 / 53,0	73,0 / 60,7
21	Ramygalos g. 312, LT-38243 Barklainiai II	64,8 / 56,3	63,0 / 54,9	60,2 / 52,2	67,9 / 59,8
22	Ramygalos g. 314, LT-38243 Barklainiai II	70,3 / 56,6	68,0 / 54,8	64,7 / 52,3	72,8 / 59,8
23	Rožių g. 21, LT-38241 Uliūnai[2]	64,5 / 58,8	62,8 / 57,0	60,0 / 54,2	67,7 / 61,9
24	Ramygalos g. 316, LT-38243 Barklainiai II	65,7 / 57,5	64,1 / 55,9	61,3 / 53,1	69,0 / 60,8
25	Ramygalos g. 320, LT-38243 Barklainiai II	64,3 / 57,2	63,0 / 55,7	60,5 / 53,0	68,0 / 60,6
26	Ramygalos g. 322, LT-38243 Barklainiai II	64,1 / 58,8	62,4 / 56,9	59,6 / 53,9	67,3 / 61,7
27	Dumlaukiai 1, LT-38243	65,3 / 58,6	63,4 / 56,5	60,3 / 53,4	68,2 / 61,3
28	Gėlių g. 5, LT-38241 Uliūnai	54,6 / 52,7	52,8 / 50,7	49,8 / 47,7	57,6 / 55,6
29	Gėlių g. 7, LT-38241 Uliūnai	55,8 / 52,5	54,2 / 50,7	51,4 / 47,7	59,1 / 55,5
30	Gėlių g. 14, LT-38241 Uliūnai	67,1 / 58,2	65,2 / 56,6	62,2 / 53,8	70,1 / 61,5
31	Gėlių g. 11, LT-38241 Uliūnai	58,7 / 55,4	57,0 / 53,3	54,1 / 50,1	61,9 / 58,1
32	Gėlių g. 13, LT-38241 Uliūnai[2]	58,6 / 54,6	57,1 / 52,6	54,4 / 49,6	62,0 / 57,4
33	Dumlaukiai 3, LT-38243	63,0 / 57,2	61,3 / 55,7	58,5 / 53,0	66,2 / 60,7
34	Kalneliai 1, LT-38241	69,2 / 58,8	67,0 / 57,2	63,8 / 54,3	71,8 / 62,0
35	Kalneliai 2, LT-38241	63,7 / 56,5	62,1 / 55,0	59,4 / 52,3	67,1 / 59,9
36	Dūdoniai 1, LT-38243	62,2 / 57,9	60,9 / 56,5	58,3 / 53,8	65,9 / 61,4
37	Dūdoniai 3, LT-38243	61,7 / 57,1	60,1 / 55,6	57,5 / 53,0	65,2 / 60,6
38	Dūdoniai 4, LT-38243	68,3 / 57,6	66,3 / 56,5	63,3 / 54,0	71,2 / 61,5
39	Dūdoniai 5, LT-38243	62,8 / 56,8	61,0 / 55,2	58,2 / 52,5	65,9 / 60,2
40	Šatrėnai 1, LT-38243	62,4 / 57,5	60,7 / 55,7	58,0 / 53,0	65,7 / 60,7
41	Šatrėnai 2, LT-38243	61,2 / 57,4	59,6 / 55,7	57,0 / 53,1	64,6 / 60,7
42	Šatrėnai 6, LT-38243	58,8 / 57,0	57,1 / 55,2	54,4 / 52,4	62,1 / 60,1
43	Šatrėnai 9, LT-38243	60,6 / 58,5	59,1 / 57,0	56,5 / 54,3	64,1 / 61,9
44	Šatrėnai 10, LT-38243	66,3 / 57,8	64,5 / 56,4	61,7 / 53,9	69,4 / 61,4
45	Joskildai 1, LT-35256	65,6 / 56,9	63,6 / 55,2	60,7 / 52,9	68,5 / 60,4
46	Joskildai 2, LT-35256	67,0 / 55,6	65,0 / 54,4	62,1 / 52,3	69,9 / 59,6
47	Joskildai 5, LT-35256	59,2 / 56,3	58,4 / 55,5	56,3 / 53,5	63,6 / 60,8

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
48	Verslininkų g. 3B, LT-35256 Barklainiai I	60,0 / 57,2	58,6 / 56,1	56,3 / 54,2	63,8 / 61,5
49	Verslininkų g. 3A, LT-35256 Barklainiai I	62,5 / 58,2	60,9 / 56,9	58,5 / 54,9	66,0 / 62,2
50	Verslininkų g. 1, LT-35256 Barklainiai I	63,4 / 59,1	61,9 / 58,0	59,4 / 55,0	67,0 / 63,1
51	Ramybės g. 26, LT-35256 Barklainiai I	62,4 / 54,2	61,0 / 53,1	58,5 / 50,9	66,1 / 58,3
52	Ramybės g. 24, LT-35256 Barklainiai I	59,9 / 52,7	58,7 / 51,6	56,4 / 49,5	63,9 / 56,9
53	Ramybės g. 22, LT-35256 Barklainiai I	60,4 / 53,1	59,1 / 52,1	56,7 / 50,2	64,1 / 57,5
54	Ramybės g. 9, LT-35256 Barklainiai I	61,3 / 52,7	59,7 / 51,3	57,1 / 49,3	64,7 / 56,5
55	Ramybės g. 20, LT-35256 Barklainiai I	62,9 / 54,1	61,3 / 53,0	58,7 / 51,1	66,3 / 58,4
56	Ramybės g. 18, LT-35256 Barklainiai I	62,7 / 53,8	61,1 / 52,6	58,4 / 50,5	66,1 / 57,9
57	Ramybės g. 14, LT-35256 Barklainiai I	62,2 / 53,7	60,6 / 52,3	58,0 / 50,0	65,6 / 57,5
58	Ramybės g. 7, LT-35256 Barklainiai I	70,3 / 57,9	67,9 / 56,2	64,7 / 53,4	72,8 / 61,1
59	Ramybės g. 12, LT-35256 Barklainiai I	62,5 / 54,4	61,0 / 53,1	58,5 / 50,7	66,0 / 58,2
60	Ramybės g. 10, LT-35256 Barklainiai I	61,8 / 53,9	60,1 / 52,6	57,4 / 50,2	65,1 / 57,7
61	Ramybės g. 8, LT-35256 Barklainiai I	64,4 / 54,7	62,1 / 53,1	59,0 / 50,6	67,0 / 58,2
62	Ramybės g. 3, LT-35256 Barklainiai I	68,6 / 53,3	66,4 / 51,3	63,3 / 48,4	71,3 / 56,2
63	Ramybės g. 4, LT-35256 Barklainiai I	61,2 / 52,5	59,6 / 50,8	56,9 / 48,1	64,5 / 55,8
64	Ramybės g. 1, LT-35256 Barklainiai I	67,5 / 56,4	65,5 / 54,7	62,6 / 51,9	70,4 / 59,6
65	Malūno g. 2, LT-35256 Barklainiai I	66,6 / 56,7	64,7 / 54,7	61,7 / 51,7	69,6 / 59,5
66	Malūno g. 1, LT-35256 Barklainiai I	61,6 / 56,1	59,7 / 53,8	57,0 / 50,4	64,7 / 58,5
67	Malūno g. 3, LT-35256 Barklainiai I	62,0 / 53,5	60,5 / 52,0	58,0 / 49,4	65,6 / 57,0
68	Malūno g. 6, LT-35256 Barklainiai I	63,5 / 54,6	61,8 / 53,1	59,0 / 50,7	66,7 / 58,2
69	Malūno g. 5, LT-35256 Barklainiai I	60,7 / 54,2	59,4 / 52,8	56,9 / 50,4	64,4 / 57,9
70	Malūno g. 8, LT-35256 Barklainiai I	61,3 / 53,9	60,0 / 52,6	57,5 / 50,1	65,0 / 57,6
71	Malūno g. 7, LT-35256 Barklainiai I	60,7 / 54,8	59,5 / 53,5	57,1 / 51,0	64,6 / 58,5
72	Malūno g. 9, LT-35256 Barklainiai I	58,4 / 54,3	57,6 / 53,3	55,4 / 51,0	62,7 / 58,4
73	Malūno g. 13, LT-35256 Barklainiai I	60,7 / 55,6	59,7 / 54,4	57,4 / 52,0	64,8 / 59,4
74	Malūno g. 15, LT-35256 Barklainiai I	56,3 / 50,2	55,6 / 49,3	53,5 / 47,3	60,8 / 54,6
75	Malūno g. 17, LT-35256 Barklainiai I	56,0 / 49,8	55,2 / 48,8	53,0 / 46,5	60,4 / 53,9
76	Malūno g. 10, LT-35256 Barklainiai I	68,0 / 58,3	65,8 / 56,6	62,7 / 53,8	70,7 / 61,5
77	Karveliai 2, LT-35256	59,3 / 58,0	57,7 / 56,4	55,0 / 53,6	62,6 / 61,3
78	Černiauskynė 2, LT-35256	65,2 / 59,6	63,2 / 57,9	60,3 / 55,0	68,1 / 62,8
79	Černiauskynė 1, LT-35256	58,0 / 54,7	57,0 / 53,6	54,6 / 51,3	62,1 / 58,7
80	Karveliai 1, LT-35256	57,0 / 55,8	55,5 / 54,2	52,8 / 51,4	60,5 / 59,1
81	Liubartai 3, LT-35256[2]	58,3 / 55,8	57,5 / 54,8	55,2 / 52,4	62,5 / 59,8
82	Liubartai 2, LT-35256	62,1 / 58,0	60,9 / 56,6	58,4 / 54,0	65,9 / 61,5
83	Liubartai 1, LT-35256	63,4 / 57,3	62,0 / 55,7	59,4 / 52,9	67,0 / 60,6
84	Žudžiai 1, LT-35256	63,7 / 58,5	61,9 / 57,0	59,0 / 54,2	66,8 / 61,9
85	Rimaisų g. 1, LT-35256 Rimaisai	65,6 / 58,4	64,0 / 57,0	61,3 / 54,3	68,9 / 61,9
86	Rimaisų g. 2, LT-35256 Rimaisai	62,4 / 54,9	61,1 / 53,1	58,5 / 50,2	66,1 / 58,0
87	Rimaisų g. 4, LT-35256 Rimaisai	64,8 / 57,2	63,3 / 55,9	60,7 / 53,3	68,3 / 60,9
88	Rimaisų g. 14, LT-35256 Rimaisai	62,2 / 57,9	60,8 / 56,5	58,2 / 53,8	65,8 / 61,4
89	Rimaisų g. 27, LT-35256 Rimaisai	61,0 / 57,7	59,8 / 56,5	57,4 / 54,0	64,9 / 61,5
90	Rimaisų g. 18, LT-35256 Rimaisai	68,5 / 58,5	66,4 / 57,1	63,4 / 54,5	71,3 / 62,1
91	Rimaisų g. 29, LT-35256 Rimaisai	58,6 / 56,6	57,6 / 55,5	55,3 / 53,0	62,7 / 60,5
92	Rimaisų g. 31, LT-35256 Rimaisai	62,5 / 56,4	61,1 / 55,4	58,4 / 52,9	66,0 / 60,4
93	Masiokų g. 2, LT-38268 Masiokai	59,7 / 56,2	58,1 / 54,9	55,4 / 52,2	63,1 / 59,8
94	Sokeliai 11, LT-38254	58,2 / 55,7	56,2 / 53,8	53,2 / 50,9	61,1 / 58,7
95	Sokeliai 5, LT-38254	64,4 / 56,9	62,5 / 55,7	59,6 / 53,2	67,4 / 60,7
96	Sokeliai 1, LT-38254	61,1 / 56,7	59,1 / 55,1	56,0 / 52,3	63,9 / 60,0
97	Sokeliai 6, LT-38254	58,6 / 57,6	57,3 / 56,3	54,8 / 53,8	62,3 / 61,3
98	Adreso nėra (6152862, 520974)[3]	61,3 / 58,5	60,3 / 57,4	58,0 / 55,0	65,4 / 62,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
99	Naujadvaris 10, LT-38251	65,1 / 57,0	63,4 / 56,0	60,6 / 53,6	68,3 / 61,0
100	Naujadvaris 6, LT-38251[2]	58,1 / 55,7	57,2 / 54,8	55,0 / 52,6	62,4 / 59,9
101	Naujadvaris 2, LT-38251	57,2 / 53,3	56,0 / 52,4	53,6 / 50,2	61,0 / 57,5
102	Naujadvaris 1, LT-38251	58,1 / 56,7	57,3 / 55,8	55,1 / 53,7	62,4 / 61,0
103	Gintautai 1, LT-38251	59,9 / 58,1	58,1 / 56,6	55,2 / 53,9	63,0 / 61,5
104	Pirties g. 21, LT-38255 Aukštadvaris	58,7 / 58,0	57,5 / 56,8	55,1 / 54,3	62,6 / 61,8
105	Plento g. 27, LT-38255 Aukštadvaris	57,6 / 56,1	56,7 / 55,2	54,5 / 52,8	61,9 / 60,2
106	Pirties g. 10, LT-38255 Aukštadvaris	58,3 / 57,1	57,5 / 56,3	55,3 / 53,9	62,6 / 61,3
107	Glebauskų k. 1A, 38256	61,1 / 56,7	59,8 / 55,7	57,4 / 53,3	64,9 / 60,7
108	Gabulai 1, LT-38255	59,7 / 55,5	58,4 / 54,5	56,0 / 52,0	63,5 / 59,5
109	Daukšynė 1, LT-38256	61,2 / 57,4	60,2 / 56,2	57,9 / 53,8	65,3 / 61,3
110	Daukšynė 2, LT-38256	69,7 / 57,5	67,5 / 56,3	64,4 / 54,0	72,4 / 61,4
111	Daukšynė 3, LT-38256[2]	65,2 / 58,3	63,3 / 56,7	60,4 / 54,1	68,2 / 61,7
112	Daukšynė 4, LT-38256	59,4 / 55,8	58,0 / 54,4	55,5 / 51,9	63,0 / 59,5
113	Daukšynė 5, LT-38256	59,4 / 55,8	58,0 / 54,2	55,4 / 51,6	63,0 / 59,2
114	Daukšynė 6, LT-38256	60,7 / 58,3	58,8 / 56,3	55,9 / 53,3	63,7 / 61,2
Kėdainių rajonas					
115	Truskavos g. 2, LT-58462 Truskava	58,5 / 56,2	57,4 / 54,6	54,9 / 51,7	62,4 / 59,4
116	Truskavos g. 3, LT-58462 Truskava	58,6 / 54,5	57,8 / 53,3	55,5 / 50,9	62,9 / 58,4
117	Truskavos g. 1, LT-58462 Truskava	63,6 / 58,2	62,2 / 56,6	59,6 / 53,9	67,2 / 61,6
118	Gaisai 1, LT-58466	68,9 / 58,0	66,7 / 56,8	63,6 / 54,3	71,6 / 61,8
119	Pagilupys 7, LT-58467	60,9 / 58,0	59,4 / 56,3	56,7 / 53,6	64,3 / 61,3
120	Pagilupys 9, LT-58467	65,3 / 56,5	63,5 / 55,1	60,7 / 52,5	68,4 / 60,1
121	Būdai 1, LT-58431	66,4 / 59,1	64,4 / 57,5	61,4 / 54,8	69,3 / 62,4
122	Liepų al. 4, LT-58435 Lančiūnava	62,9 / 59,1	60,5 / 56,7	57,3 / 53,5	65,3 / 61,5
123	Liepų al. 8B, LT-58435 Lančiūnava	65,7 / 59,5	63,2 / 57,5	59,9 / 54,6	68,0 / 62,4
124	Liepų al. 10, LT-58436 Lančiūnava	64,6 / 58,7	62,2 / 57,0	58,9 / 54,2	67,0 / 61,9
125	Liepų al. 12, LT-58436 Lančiūnava	63,4 / 55,4	61,1 / 53,7	58,0 / 50,9	65,9 / 58,6
126	Aukštuvių g. 1, LT-58433 Lančiūnava	65,3 / 57,7	62,9 / 56,0	59,6 / 53,2	67,7 / 60,9
127	Aukštuvių g. 2, LT-58433 Lančiūnava	62,2 / 55,8	60,0 / 54,0	56,8 / 51,2	64,8 / 58,9
128	Liepų al. 17, LT-58437 Lančiūnava	60,3 / 56,8	58,3 / 54,6	55,5 / 51,4	63,2 / 59,4
129	Liepų al. 18, LT-58437 Lančiūnava	60,0 / 54,5	57,8 / 52,3	54,7 / 49,5	62,6 / 57,2
130	Liepų al. 19, LT-58437 Lančiūnava	59,3 / 56,6	57,3 / 54,4	54,3 / 51,2	62,2 / 59,2
131	Rudžių g. 1, LT-58437 Lančiūnava	65,2 / 57,5	62,8 / 55,8	59,8 / 53,1	67,6 / 60,8
132	Liepų al. 20, LT-58437 Lančiūnava	57,1 / 54,8	55,0 / 52,1	51,9 / 48,2	59,8 / 56,7
133	Rudžių g. 2, LT-58437 Lančiūnava	65,0 / 57,2	62,6 / 55,6	59,3 / 52,9	67,4 / 60,6
134	Liepų al. 22, LT-58437 Lančiūnava	57,2 / 55,1	55,0 / 52,3	52,1 / 49,1	59,8 / 56,9
135	Rudžių g. 3, LT-58437 Lančiūnava	64,9 / 57,2	62,5 / 55,6	59,3 / 52,9	67,4 / 60,5
136	Liepų al. 24, LT-58437 Lančiūnava	58,6 / 53,6	56,7 / 51,8	53,9 / 49,3	61,6 / 56,9
137	Liepų al. 27, LT-58437 Lančiūnava	56,8 / 55,5	54,9 / 53,2	52,0 / 49,9	59,8 / 58,0
138	Rudžių g. 4, LT-58437 Lančiūnava	65,5 / 57,9	63,1 / 56,3	59,9 / 53,6	68,0 / 61,2
139	Liepų al. 29, LT-58437 Lančiūnava	58,3 / 55,6	56,6 / 53,7	53,9 / 50,8	61,6 / 58,6
140	Liepų al. 28, LT-58437 Lančiūnava	62,1 / 55,4	60,0 / 54,0	56,9 / 51,4	64,8 / 59,0
141	Liepų al. 26, LT-58437 Lančiūnava	59,1 / 54,5	57,3 / 52,7	54,5 / 50,0	62,3 / 57,6
142	Liepų al. 31, LT-58437 Lančiūnava	58,1 / 55,3	56,6 / 53,5	54,0 / 50,6	61,6 / 58,4
143	Rudžių g. 5, LT-58437 Lančiūnava	65,1 / 57,9	62,8 / 56,2	59,7 / 53,5	67,6 / 61,2
144	Liepų al. 30, LT-58437 Lančiūnava	58,2 / 52,1	57,0 / 50,9	54,6 / 48,5	62,1 / 56,0
145	Liepų al. 31A, LT-58437 Lančiūnava	56,9 / 53,6	55,9 / 52,3	53,5 / 49,8	61,0 / 57,3
146	Liepų al. 33, LT-58437 Lančiūnava	56,8 / 52,9	55,8 / 51,7	53,5 / 49,2	60,9 / 56,7
147	Rudžių g. 6, LT-58437 Lančiūnava	63,8 / 59,0	61,6 / 57,2	58,8 / 54,4	66,5 / 62,1
148	Liepų al. 30A, LT-58437 Lančiūnava	58,7 / 55,7	57,6 / 54,4	55,2 / 52,0	62,7 / 59,5

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
149	Vėjo g. 15, LT-58437 Lančiūnava	64,0 / 58,4	62,6 / 56,9	60,1 / 54,3	67,7 / 61,9
150	Vėjo g. 7, LT-58438 Stasinė	64,6 / 58,4	63,1 / 57,2	60,5 / 54,8	68,1 / 62,3
151	Vėjo g. 5, LT-58438 Stasinė	63,3 / 57,5	61,9 / 56,2	59,4 / 53,8	66,9 / 61,3
152	Vėjo g. 5A, LT-58438 Stasinė	62,3 / 58,4	61,1 / 57,0	58,6 / 54,5	66,1 / 62,0
153	Stasinės g. 39, LT-58438 Stasinė	57,9 / 54,4	57,0 / 53,4	54,7 / 51,0	62,1 / 58,4
154	Stasinės g. 18, LT-58438 Stasinė	55,6 / 53,3	54,6 / 52,2	52,3 / 49,9	59,7 / 57,3
155	Stasinės g. 16, LT-58438 Stasinė	54,4 / 52,5	53,4 / 51,3	51,1 / 48,9	58,5 / 56,4
156	Stasinės g. 14, LT-58438 Stasinė	54,5 / 52,5	53,5 / 51,4	51,2 / 49,0	58,6 / 56,4
157	Stasinės g. 12, LT-58438 Stasinė	54,9 / 53,2	53,8 / 52,0	51,5 / 49,6	58,9 / 57,1
158	Stasinės g. 6, LT-58438 Stasinė	59,0 / 57,5	57,2 / 55,6	54,8 / 53,1	62,3 / 60,6
159	Stasinės g. 6A, LT-58438 Stasinė	57,1 / 55,8	55,9 / 54,6	53,5 / 52,1	61,0 / 59,6
160	Aristavos g. 6, LT-58111 Aristava	67,0 / 57,8	65,1 / 56,8	62,1 / 54,1	69,9 / 61,7
161	Aristavos g. 3, LT-58111 Aristava	65,6 / 57,8	63,9 / 56,6	61,1 / 54,1	68,9 / 61,6
162	Aristavos g. 1, LT-58111 Aristava	62,7 / 57,0	60,8 / 55,4	57,9 / 52,7	65,7 / 60,4
163	Žemdirbių g. 6, LT-58111 Aristava	59,5 / 57,3	58,2 / 56,0	55,7 / 53,5	63,2 / 61,0
164	Žemdirbių g. 6A, LT-58111 Aristava	59,5 / 57,3	58,2 / 56,0	55,7 / 53,5	63,2 / 61,0
165	Žemdirbių g. 4, LT-58111 Aristava	59,8 / 57,2	57,8 / 55,7	55,3 / 53,1	62,8 / 60,6
166	Žemdirbių g. 2, LT-58111 Aristava	59,3 / 56,8	57,6 / 55,6	55,1 / 53,0	62,6 / 60,5
167	Rožių g. 39, LT-58111 Aristava	59,1 / 57,5	58,0 / 56,3	55,6 / 53,8	63,1 / 61,3
168	Rožių g. 37, LT-58111 Aristava	57,6 / 55,8	56,4 / 54,5	53,9 / 51,9	61,4 / 59,4
169	Aušros g. 3, LT-58111 Aristava	58,9 / 57,2	58,0 / 56,2	55,6 / 53,7	63,0 / 61,2
170	Aušros g. 5, LT-58111 Aristava	58,6 / 57,1	57,7 / 56,1	55,3 / 53,7	62,7 / 61,1
171	Taučiūnų g. 5, LT-58113 Taučiūnai	58,0 / 58,0	56,9 / 56,9	54,5 / 54,4	61,9 / 61,9
172	Bublių g. 11, LT-58113 Bubliai	57,7 / 54,8	56,4 / 53,6	53,7 / 51,0	61,3 / 58,5
173	Bublių g. 40, LT-58113 Bubliai	59,4 / 55,5	58,2 / 54,2	55,6 / 51,7	63,1 / 59,2
174	Bublių g. 42, LT-58113 Bubliai	61,4 / 56,6	59,9 / 55,2	57,2 / 52,5	64,8 / 60,1
175	Bublių g. 44, LT-58113 Bubliai	62,2 / 57,7	60,7 / 56,5	58,1 / 54,0	65,7 / 61,5
176	Šilainėliai 1, LT-58144	63,1 / 58,4	62,0 / 57,4	59,6 / 55,0	67,1 / 62,4
177	Vandžiogalos g. 3, LT-58148 Nociūnai	66,3 / 57,7	64,7 / 56,5	61,9 / 53,9	69,6 / 61,4
178	Adreso nėra (6120642, 501993)[4]	60,6 / 56,9	59,7 / 55,9	57,3 / 53,5	64,7 / 60,9
179	Jagminų g. 3A, LT-58148 Nociūnai	55,7 / 53,7	54,8 / 52,6	52,5 / 50,1	59,9 / 57,6
180	Erdvės g. 15, LT-58148 Nociūnai	61,0 / 53,4	59,9 / 52,0	57,4 / 49,4	64,9 / 57,0
181	Erdvės g. 17, LT-58148 Nociūnai	63,3 / 54,4	62,1 / 53,0	59,6 / 50,4	67,1 / 58,0
182	Erdvės g. 13, LT-58148 Nociūnai	59,2 / 55,0	58,2 / 53,9	55,8 / 51,3	63,2 / 58,8
183	Erdvės g. 9, LT-58148 Nociūnai	57,4 / 55,1	56,5 / 54,0	54,1 / 51,5	61,5 / 59,0
184	Erdvės g. 19, LT-58148 Nociūnai	66,1 / 58,3	64,2 / 56,9	61,2 / 54,1	69,1 / 61,8
185	Erdvės g. 2, LT-58148 Nociūnai	57,1 / 55,8	55,9 / 54,3	53,3 / 51,5	60,9 / 59,2
186	Erdvės g. 21, LT-58148 Nociūnai	64,9 / 56,7	63,5 / 55,3	60,9 / 52,7	68,5 / 60,3
187	Erdvės g. 23, LT-58148 Nociūnai	64,6 / 56,9	63,2 / 55,6	60,6 / 53,0	68,2 / 60,6
188	Erdvės g. 25, LT-58148 Nociūnai	65,0 / 57,4	63,5 / 56,0	60,9 / 53,4	68,5 / 61,0
189	Erdvės g. 27, LT-58148 Nociūnai	64,7 / 57,9	63,2 / 56,2	60,4 / 53,3	68,1 / 61,0
190	Erdvės g. 29, LT-58148 Nociūnai	64,9 / 58,9	63,3 / 57,0	60,5 / 54,1	68,2 / 61,9
191	Pirmūnų g. 10, LT-58148 Nociūnai	54,4 / 52,1	52,7 / 50,1	49,9 / 47,0	57,6 / 54,9
192	Pirmūnų g. 11, LT-58148 Nociūnai	53,7 / 51,4	52,3 / 49,6	49,5 / 46,7	57,2 / 54,5
193	Eglių g. 2, LT-58148 Nociūnai	61,6 / 58,1	59,5 / 55,9	56,4 / 52,6	64,3 / 60,6
194	Eglių g. 2, LT-58148 Nociūnai	53,8 / 51,2	52,5 / 49,8	49,8 / 47,0	57,4 / 54,7
195	Eglių g. 3, LT-58148 Nociūnai	57,8 / 55,4	56,0 / 53,4	53,0 / 50,2	60,8 / 58,2
196	Eglių g. 1, LT-58148 Nociūnai	53,8 / 50,6	52,8 / 49,1	50,4 / 46,4	57,8 / 54,0
197	Barupės g. 10, LT-58148 Nociūnai	59,8 / 57,1	58,8 / 55,7	56,2 / 53,0	63,7 / 60,6
198	Barupės g. 1, LT-58148 Nociūnai	56,7 / 53,9	55,8 / 52,7	53,3 / 50,1	60,7 / 57,7
199	Vandžiogalos g. 6, LT-58148 Nociūnai	64,1 / 58,0	62,7 / 56,7	60,1 / 54,0	67,7 / 61,6

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
200	Vandžiogalos g. 11, LT-58149 Pėdžiai	62,9 / 58,7	61,2 / 57,1	58,3 / 54,3	66,1 / 62,0
201	Vandžiogalos g. 8, LT-58149 Pėdžiai	63,9 / 56,7	61,6 / 54,5	58,3 / 51,3	66,4 / 59,3
202	Vandžiogalos g. 17, LT-58149 Pėdžiai	61,7 / 56,5	60,5 / 55,3	57,9 / 52,7	65,4 / 60,2
203	Žiogaičiai 1, LT-58150[2]	66,0 / 56,8	64,1 / 55,5	61,0 / 52,7	68,9 / 60,3
204	Žiogaičiai 2, LT-58150	70,1 / 57,2	68,1 / 56,0	65,0 / 53,3	72,9 / 60,9
205	Vandžiogalos g. 16, LT-58151 Saviečiai	70,5 / 58,7	68,2 / 56,9	64,7 / 54,0	72,9 / 61,7
206	Vandžiogalos g. 18, LT-58151 Saviečiai	65,6 / 55,9	64,0 / 54,3	61,1 / 51,4	68,8 / 59,1
207	Vandžiogalos g. 20, LT-58151 Saviečiai	67,3 / 58,3	65,1 / 56,7	61,9 / 53,8	69,9 / 61,6
208	Vandžiogalos g. 26, LT-58151 Saviečiai	68,3 / 55,6	66,2 / 54,2	63,0 / 51,4	71,0 / 59,0
209	Ramybės g. 7, LT-58151 Saviečiai	57,3 / 56,6	56,1 / 55,4	53,6 / 52,8	61,1 / 60,3
210	Ramybės g. 5, LT-58151 Saviečiai	59,2 / 58,3	57,8 / 57,0	55,2 / 54,2	62,8 / 61,9
211	Ramybės g. 3, LT-58151 Saviečiai	59,9 / 55,9	58,0 / 53,9	55,2 / 51,0	62,8 / 58,7
212	Liepų g. 2, LT-58151 Saviečiai	65,1 / 58,5	63,2 / 56,9	60,3 / 54,0	68,1 / 61,7
213	Liepų g. 4, LT-58151 Saviečiai	65,2 / 57,6	63,4 / 56,1	60,5 / 53,3	68,3 / 61,0
214	Liepų g. 6, LT-58151 Saviečiai	67,5 / 59,0	65,1 / 57,3	61,8 / 54,3	69,9 / 62,1
215	Liepų g. 8, LT-58151 Saviečiai	63,0 / 55,6	61,2 / 54,2	58,4 / 51,4	66,2 / 59,0
216	Liepų g. 10, LT-58151 Saviečiai	60,3 / 54,0	58,8 / 52,8	56,2 / 50,2	63,8 / 57,7
217	Liepų g. 11, LT-58151 Saviečiai	61,1 / 52,7	59,6 / 51,3	56,9 / 48,5	64,6 / 56,1
218	Mėklos g. 33, LT-58151 Saviečiai	61,9 / 57,0	60,3 / 55,6	57,7 / 52,9	65,3 / 60,5
219	Mėklos g. 31, LT-58151 Saviečiai	58,4 / 53,0	56,9 / 51,6	54,2 / 48,8	61,9 / 56,5
220	Mėklos g. 38, LT-58151 Saviečiai	63,0 / 58,4	61,4 / 56,9	58,7 / 54,1	66,4 / 61,8
221	Mėklos g. 36, LT-58151 Saviečiai	60,3 / 55,7	58,8 / 54,3	56,2 / 51,5	63,8 / 59,1
222	Mėklos g. 34, LT-58151 Saviečiai	54,1 / 51,8	52,9 / 50,6	50,5 / 48,0	58,0 / 55,5
223	Mėklos g. 34A, LT-58151 Saviečiai	54,6 / 50,5	53,3 / 49,2	50,9 / 46,4	58,4 / 54,1
224	Vandžiogalos g. 25, LT-58151 Saviečiai	57,8 / 55,7	56,8 / 54,7	54,4 / 52,1	61,8 / 59,6
225	Vandžiogalos g. 27, LT-58151 Saviečiai	59,7 / 57,7	58,6 / 56,6	56,2 / 54,0	63,7 / 61,5
226	Vandžiogalos g. 31, LT-58151 Saviečiai	60,3 / 59,0	58,9 / 57,7	56,4 / 55,0	63,9 / 62,6
227	Vandžiogalos g. 28, LT-58151 Saviečiai	58,8 / 57,4	57,6 / 56,2	55,2 / 53,6	62,7 / 61,2
228	Vandžiogalos g. 32, LT-58151 Saviečiai	60,0 / 58,2	58,8 / 57,1	56,4 / 54,5	63,9 / 62,0
229	Vandžiogalos g. 33, LT-58151 Gelnai	67,9 / 58,2	65,9 / 56,8	62,9 / 54,1	70,7 / 61,7
230	Vandžiogalos g. 37, LT-58151 Gelnai	64,3 / 57,4	63,0 / 56,0	60,5 / 53,2	68,0 / 60,9
231	Vandžiogalos g. 39, LT-58151 Gelnai	60,3 / 56,8	59,2 / 55,6	56,8 / 53,0	64,3 / 60,6
232	Pušyno g. 1, LT-58151 Gelnai	60,6 / 57,2	59,6 / 56,1	57,2 / 53,5	64,7 / 61,0
233	Pušyno g. 9, LT-58151 Gelnai	62,7 / 59,9	60,6 / 57,9	57,5 / 54,7	65,4 / 62,7
234	Pušyno g. 11, LT-58151 Gelnai	59,9 / 57,8	58,0 / 55,9	55,1 / 52,8	62,9 / 60,7
235	Pušyno g. 3, LT-58151 Gelnai	60,6 / 55,9	58,6 / 54,3	55,5 / 51,4	63,4 / 59,2
236	Pušyno g. 5, LT-58151 Gelnai	60,9 / 54,6	59,0 / 53,2	56,1 / 50,4	63,9 / 58,0
237	Vandžiogalos g. 45, LT-58151 Gelnai	71,2 / 58,2	68,7 / 56,8	65,2 / 54,1	73,4 / 61,7
238	Vandžiogalos g. 47, LT-58151 Gelnai	60,2 / 55,7	58,9 / 54,6	56,3 / 52,0	63,9 / 59,6
Kauno rajonas					
239	Pamiškės g. 2, LT-54385 Butkūnai	63,2 / 57,7	61,8 / 56,6	59,2 / 54,0	66,8 / 61,5
240	Labūnavos g. 6, LT-54385 Butkūnai	63,0 / 58,8	61,2 / 57,2	58,4 / 54,3	66,1 / 62,0
241	Taikos g. 28, LT-54389 Vandžiogala	65,9 / 57,1	64,2 / 55,3	61,4 / 52,3	69,1 / 60,1
242	Taikos g. 51, LT-54389 Vandžiogala	64,4 / 56,2	62,6 / 54,8	59,8 / 52,1	67,5 / 59,7
243	Taikos g. 49, LT-54389 Vandžiogala	61,3 / 55,8	59,9 / 54,7	57,2 / 52,1	64,8 / 59,6
244	Taikos g. 26, LT-54389 Vandžiogala	59,6 / 54,8	58,5 / 53,4	56,0 / 50,7	63,5 / 58,3
245	Taikos g. 47, LT-54389 Vandžiogala	60,5 / 55,6	59,3 / 54,2	56,8 / 51,4	64,3 / 59,0
246	Taikos g. 45, LT-54389 Vandžiogala	57,6 / 54,5	56,4 / 53,1	53,9 / 50,4	61,4 / 58,0
247	Taikos g. 43, LT-54389 Vandžiogala	57,1 / 53,8	55,9 / 52,2	53,3 / 49,3	60,9 / 57,0
248	Taikos g. 41, LT-54389 Vandžiogala	55,9 / 53,6	54,7 / 52,3	52,3 / 49,5	59,7 / 57,1
249	Sodų g. 3, LT-54390 Vandžiogala	57,8 / 56,4	56,9 / 55,3	54,5 / 52,8	61,9 / 60,2

Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
250	Sodų g. 5, LT-54390 Vandžiogala	57,8 / 56,5	56,8 / 55,4	54,4 / 52,8	61,8 / 60,3
251	Sodų g. 7, LT-54390 Vandžiogala	57,6 / 56,4	56,5 / 55,2	54,1 / 52,6	61,6 / 60,2
252	Sodų g. 9, LT-54390 Vandžiogala	57,8 / 56,7	56,1 / 54,9	53,5 / 52,1	61,0 / 59,7
253	Aukuro g. 6, LT-54396 Vigiai	56,3 / 56,3	54,2 / 54,2	51,1 / 51,1	59,0 / 59,0
254	Girininkijos g. 15, LT-54395 Sitkūnai	57,9 / 56,0	56,7 / 54,8	54,0 / 52,0	61,6 / 59,6
255	Girininkijos g. 2, LT-54395 Sitkūnai	64,2 / 57,3	63,0 / 56,0	60,2 / 53,1	67,8 / 60,8

[1] Galimai gyvenamas, gyvenamų pastatų neregistruota.
[2] Galimai gyvenamas, yra adresas, pastatai neregistruoti.
[3] Galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypas nesuformuotas, pastatai neregistruoti.
[4] Galimai gyvenamas, adreso nėra, pastatai neregistruoti.

4-34 lentelė. Gyvenami pastatai, kuriuos pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius planuojama išpirkti ir dėl jų triukšmo mažinimo priemonės nesiūlomos

Nr.	Adresas	Pastabos
1	Ramygalos g. 296, LT-38243 Barklainių II k., Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
2	Dumlaukių k. 2, LT-38243 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
3	Šatrėnų k. 8, LT-38243 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
4	Joskildų k. 3, LT-35256 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
5	Glebauskų k. 1, LT-38256 Ramygalos sen., Panevėžio r. sav.	–
6	Pagilupio k. 8, LT-58467 Truskavos sen., Kėdainių r. sav.	–
7	Adreso nėra (LKS-94: 507174, 6131266)	galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypo nėra, pastatai neregistruoti
8	Šilainėlių g. 2, LT-58144 Šilainių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
9	Vandžiogalos g. 5, LT-58148 Nociūnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
10	Vandžiogalos g. 10, LT-58149 Pėdžių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
11	Vandžiogalos g. 35, LT-58151 Gelnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	galimai gyvenamas, adresas yra, pastatai neregistruoti
12	Vandžiogalos g. 43, LT-58151 Gelnų k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav.	–
13	Gynios g. 4, LT-54396 Vigių k., Vandžiogalos sen., Kauno r. sav.	–

4-35 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju siūlomos triukšmo užtvaros

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
001[1]	5 m	201 m	522532, 6169073	522600, 6169262	Apsaugoma gyvenamų namų grupė
002[1]	4,5 m	242 m	522419, 6168799	522490, 6169030	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
003	3 m	124 m	522376, 6168558	522410, 6168677	Apsaugoma sodybų grupė
004	5,5 m	100 m	522225, 6167955	522252, 6168052	Apsaugomas pavienis namas. Atsižvelgiant į namo vietą, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties registraciją kelio statinio statybos projekto rengimo metu
005	4 m	201 m	522014, 6167291	522069, 6167484	Apsaugoma pavienė sodyba
006[1]	2,5 m	160 m	521888, 6166887	521921, 6167044	Apsaugoma pavienė sodyba
007[1]	4 m	191 m	521861, 6166698	521888, 6166887	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
008[1]	4 m	83 m	521797, 6166667	521831, 6166738	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
009[1]	2,5 m	54 m	521856, 6166644	521861, 6166698	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
010[1]	2,5 m	142 m	521872, 6166474	521880, 6166616	Apsaugoma sodybų grupė

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
011[1]	4 m	69 m	521871, 6166405	521872, 6166474	Apsaugoma sodybų grupė
012[1]	2 m	22 m	521812, 6166274	521817, 6166252	Apsaugoma sodybų grupė
013[1]	5 m	195 m	521871, 6166210	521871, 6166405	Apsaugoma sodybų grupė
014[1]	2 m	65 m	521820, 6166180	521818, 6166246	Apsaugoma sodybų grupė
015[1]	2 m	23 m	521814, 6166153	521820, 6166175	Apsaugoma sodybų grupė
016[1]	4 m	186 m	521873, 6166024	521871, 6166210	Apsaugoma sodybų grupė
017[1]	2 m	46 m	521812, 6165999	521811, 6166045	Apsaugoma pavienė sodyba
018[1]	4 m	716 m	521852, 6165669	521845, 6166385	Apsaugoma sodybų grupė
019[1]	3 m	102 m	521908, 6165124	521909, 6165226	Apsaugoma pavienė sodyba
020[1]	2 m	65 m	521930, 6165079	521908, 6165124	Apsaugoma pavienė sodyba
021[1]	3 m	425 m	521860, 6164928	521856, 6165353	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
022[1]	1,5 m	96 m	521910, 6164899	521908, 6164996	Apsaugoma sodybų grupė
023[1]	4 m	344 m	521886, 6164889	521882, 6165233	Apsaugoma sodybų grupė
024[1]	3 m	165 m	521888, 6164724	521886, 6164889	Apsaugoma sodybų grupė
025	3 m	147 m	521867, 6164359	521866, 6164506	Apsaugoma pavienė sodyba
026[1]	2 m	139 m	521925, 6164337	521923, 6164476	Apsaugoma pavienė sodyba
027[1]	5 m	191 m	521893, 6164317	521891, 6164508	Apsaugoma pavienė sodyba
028	3 m	256 m	521898, 6163867	521895, 6164122	Apsaugoma sodybų grupė
029	3 m	67 m	521854, 6163048	521863, 6163114	Apsaugoma pavienė sodyba
030[1]	4 m	42 m	521912, 6162875	521871, 6162877	Apsaugoma pavienė sodyba
031[1]	5 m	66 m	521858, 6162813	521871, 6162877	Apsaugoma pavienė sodyba
032[1]	6 m	29 m	521861, 6162784	521858, 6162813	Apsaugoma pavienė sodyba
033[1]	6 m	72 m	521836, 6162711	521860, 6162778	Apsaugoma pavienė sodyba
034[1]	5 m	73 m	521821, 6162640	521836, 6162711	Apsaugoma pavienė sodyba
035[1]	3 m	132 m	521706, 6162104	521736, 6162232	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
036[1]	3 m	147 m	521667, 6161941	521701, 6162083	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
037[1]	3 m	51 m	521655, 6161887	521666, 6161936	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
038[1]	5 m	551 m	521582, 6161725	521707, 6162261	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
039	4 m	258 m	521382, 6160997	521444, 6161248	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
040[1]	2 m	67 m	521340, 6160637	521356, 6160702	Apsaugoma gyvenvietė
041[1]	2 m	65 m	521319, 6160544	521333, 6160607	Apsaugoma gyvenvietė
042[1]	2 m	83 m	521284, 6160395	521302, 6160476	Apsaugoma gyvenvietė
043[1]	2 m	17 m	521278, 6160370	521282, 6160386	Apsaugoma gyvenvietė
044[1]	4 m	950 m	521183, 6160105	521416, 6161026	Apsaugoma gyvenvietė
045[1]	2 m	57 m	521140, 6159758	521153, 6159813	Apsaugoma pavienė sodyba
046[1]	4 m	329 m	521083, 6159660	521154, 6159981	Apsaugoma sodybų grupė
047[1]	4 m	76 m	521026, 6159321	521061, 6159387	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
048[1]	4 m	110 m	521009, 6159213	521026, 6159321	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
049	5,5 m	258 m	520875, 6158561	520935, 6158812	Apsaugoma sodybų grupė
050	4 m	166 m	520835, 6158399	520875, 6158561	Apsaugoma sodybų grupė
051	1,5 m	301 m	520764, 6158107	520835, 6158399	Apsaugoma sodybų grupė
052[1]	2 m	63 m	520672, 6157982	520687, 6158043	Apsaugoma pavienė sodyba. Atsižvelgiant į namo būklę, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
					registraciją ir būklę kelio statinio statybos projekto rengimo metu
053[1]	2 m	22 m	520665, 6157951	520669, 6157972	Apsaugoma pavienė sodyba. Atsižvelgiant į namo būklę, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties registraciją ir būklę kelio statinio statybos projekto rengimo metu
054[1]	4 m	279 m	520673, 6157845	520739, 6158117	Apsaugoma pavienė sodyba. Atsižvelgiant į namo būklę, projektuojama ir įrengiama atsižvelgiant į aktualią pastato paskirties registraciją ir būklę kelio statinio statybos projekto rengimo metu
055	3 m	297 m	520693, 6157818	520764, 6158107	Apsaugoma sodybų grupė
056[1]	5 m	300 m	520622, 6157527	520693, 6157818	Apsaugoma sodybų grupė
057	4,5 m	215 m	520419, 6156694	520469, 6156903	Apsaugoma pavienė sodyba
058	4 m	152 m	520250, 6156081	520284, 6156229	Apsaugoma pavienė sodyba
059	4,5 m	87 m	520163, 6155831	520180, 6155916	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
060[1]	5,5 m	250 m	520223, 6155814	520271, 6156059	Apsaugoma pavienė sodyba
061	4,5 m	47 m	520157, 6155784	520163, 6155831	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
062	4 m	83 m	520147, 6155702	520157, 6155784	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
063	4 m	204 m	520188, 6155701	520212, 6155903	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
064	3 m	212 m	520350, 6154930	520268, 6155126	Apsaugoma pavienė sodyba
066	2 m	114 m	520779, 6154174	520756, 6154284	Apsaugoma pavienė sodyba
067	3 m	314 m	520822, 6154005	520687, 6154289	Apsaugoma pavienė sodyba
068	3 m	198 m	520800, 6153993	520715, 6154172	Apsaugoma pavienė sodyba
071	4 m	230 m	521083, 6152752	521072, 6152981	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
072[1]	6 m (su 0,5 m stogeliu)	309 m	520996, 6152007	521054, 6152310	Apsaugoma pavienė sodyba
073	3 m	283 m	520536, 6150874	520654, 6151130	Apsaugoma pavienių sodybų grupė
074	4 m	181 m	520058, 6149776	520134, 6149939	Apsaugoma pavienė sodyba
075	3 m	279 m	518738, 6148342	518964, 6148506	Apsaugoma pavienė sodyba
076	4 m	312 m	518468, 6148178	518721, 6148361	Apsaugoma pavienė sodyba
077[1]	2 m	26 m	517894, 6147595	517915, 6147606	Apsaugoma pavienė sodyba
078[1]	2 m	27 m	517868, 6147567	517886, 6147587	Apsaugoma pavienė sodyba
079	5 m	257 m	517772, 6147542	517947, 6147730	Apsaugoma pavienė sodyba
080[1]	5 m	282 m	517775, 6147508	517968, 6147714	Apsaugoma pavienė sodyba
081[1]	4 m	268 m	517381, 6147065	517559, 6147265	Apsaugoma pavienių sodybų grupė
082	2 m	10 m	514346, 6143781	514343, 6143791	Apsaugoma pavienė sodyba
083	2 m	3 m	514347, 6143772	514347, 6143775	Apsaugoma pavienė sodyba
084	4 m	202 m	514320, 6143647	514454, 6143798	Apsaugoma gyvenvietė
085[1]	3 m	45 m	513251, 6142364	513282, 6142394	Apsaugoma pavienė sodyba
086[1]	2 m	3 m	513249, 6142362	513251, 6142364	Apsaugoma pavienė sodyba
087[1]	2 m	47 m	513216, 6142320	513245, 6142356	Apsaugoma pavienė sodyba
088[1]	4 m	335 m	513100, 6142237	513322, 6142488	Apsaugoma pavienė sodyba
089	2 m	135 m	511276, 6139023	511325, 6139149	Apsaugoma pavienė sodyba

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
090[1]	2 m	49 m	511098, 6138646	511115, 6138692	Apsaugoma pavienė sodyba
091[1]	2 m	20 m	511090, 6138622	511097, 6138641	Apsaugoma pavienė sodyba
092[1]	4 m	276 m	511077, 6138511	511177, 6138768	Apsaugoma pavienė sodyba
093[1]	4 m	261 m	510556, 6137161	510650, 6137405	Apsaugoma pavienė sodyba
094	3 m	120 m	509482, 6134914	509532, 6135024	Apsaugoma gyvenvietė
095	3 m	201 m	509336, 6134561	509413, 6134747	Apsaugoma gyvenvietė
096	2,5 m	730 m	509058, 6133886	509336, 6134561	Apsaugoma gyvenvietė
097[1]	5 m	132 m	508866, 6133365	508917, 6133487	Apsaugoma pavienė sodyba
098[1]	5 m	58 m	508841, 6133304	508864, 6133358	Apsaugoma pavienė sodyba
099[1]	3 m	101 m	508719, 6133025	508762, 6133117	Apsaugoma sodybų grupė
100[1]	3 m	32 m	508704, 6132993	508717, 6133021	Apsaugoma sodybų grupė
101[1]	4 m	310 m	508650, 6132937	508781, 6133218	Apsaugoma sodybų grupė
102[1]	2,5 m	94 m	508607, 6132854	508650, 6132937	Apsaugoma sodybų grupė
103[1]	2 m	167 m	508525, 6132708	508607, 6132854	Apsaugoma sodybų grupė
104[1]	2,5 m	109 m	505808, 6129959	505886, 6130035	Apsaugoma pavienė sodyba
105[1]	4,5 m	298 m	505764, 6129853	505978, 6130061	Apsaugoma pavienė sodyba
106[1]	2,5 m	56 m	505804, 6129804	505843, 6129844	Apsaugoma pavienė sodyba
107[1]	2,5 m	84 m	505739, 6129741	505800, 6129799	Apsaugoma pavienė sodyba
108[1]	4,5 m	276 m	505659, 6129716	505858, 6129909	Apsaugoma pavienė sodyba
109	4 m	146 m	505165, 6129233	505268, 6129336	Apsaugoma gyvenvietė
110	4 m	255 m	504248, 6125414	504252, 6125669	Apsaugoma sodybų grupė
111	6 m	301 m	502403, 6120943	502572, 6121192	Apsaugoma pavienė sodyba
112[1]	6 m	280 m	502191, 6120654	502339, 6120892	Apsaugoma pavienė sodyba
113[1]	6 m	65 m	502141, 6120615	502191, 6120654	Apsaugoma pavienė sodyba
114	2,5 m	48 m	501981, 6120596	502021, 6120621	Apsaugoma pavienė sodyba
116[1, 2]	2 m	218 m	502035, 6120257	502190, 6120377	Apsaugoma gyvenvietė
117[1, 2]	2 m	123 m	502007, 6120139	502036, 6120253	Apsaugoma gyvenvietė
118[1, 2]	4 m	354 m	501926, 6120099	502086, 6120415	Apsaugoma gyvenvietė
119	3 m	134 m	501756, 6119711	501809, 6119834	Apsaugoma sodybų grupė
120[1]	4 m	273 m	501563, 6119268	501672, 6119519	Apsaugoma pavienė sodyba
121	3,5 m	251 m	501295, 6118716	501395, 6118947	Apsaugoma pavienė sodyba
122	4 m	328 m	501244, 6118537	501375, 6118838	Apsaugoma pavienė sodyba
123	3,5 m	281 m	500993, 6118023	501105, 6118280	Apsaugoma pavienė sodyba
124[1]	5 m	79 m	500638, 6117144	500669, 6117216	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
125[1]	6 m	147 m	500579, 6117009	500638, 6117144	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
126[1]	5 m	64 m	500554, 6116951	500579, 6117009	Apsaugoma pavienė sodyba. Įrengiama atsižvelgiant į namo registraciją ateityje
127[1]	2 m	128 m	500457, 6116650	500504, 6116768	Apsaugoma pavienė sodyba
128[1]	3,5 m	441 m	500325, 6116414	500497, 6116820	Apsaugoma sodybų grupė
129[1]	3 m	238 m	500240, 6116191	500325, 6116414	Apsaugoma sodybų grupė
130[1]	3,5 m	262 m	500153, 6115945	500240, 6116191	Apsaugoma sodybų grupė
131[1]	3 m	86 m	500205, 6115921	500220, 6116005	Apsaugoma sodybų grupė

Nr.	Aukštis	Ilgis	Pradžios koordinatės, LKS-94	Pabaigos koordinatės, LKS-94	Pastabos
132[1]	3 m	55 m	500254, 6115897	500205, 6115921	Apsaugoma sodybų grupė
133[1]	2,5 m	500 m	499904, 6115098	500039, 6115580	Apsaugoma gyvenvietė
134	2 m	151 m	499782, 6114758	499823, 6114904	Apsaugomos dvi pavienės sodybos
135	2 m	98 m	499540, 6113921	499572, 6114014	Apsaugoma pavienė sodyba
136[1]	2,5 m	24 m	498898, 6112583	498909, 6112604	Apsaugoma pavienė sodyba
137[1]	3 m	23 m	498888, 6112558	498897, 6112579	Apsaugoma pavienė sodyba
138[1]	3 m	33 m	498873, 6112529	498888, 6112558	Apsaugoma pavienė sodyba
139[1]	3 m	36 m	498859, 6112496	498873, 6112529	Apsaugoma pavienė sodyba
140[1]	2 m	33 m	498766, 6112318	498780, 6112347	Apsaugoma pavienė sodyba
141[1]	2 m	58 m	498740, 6112261	498764, 6112314	Apsaugoma pavienė sodyba
142[1]	4 m	599 m	498725, 6112139	498980, 6112681	Apsaugoma sodybų grupė
143	2 m	81 m	498511, 6111641	498549, 6111712	Apsaugoma sodybų grupė
144	3 m	259 m	498474, 6111626	498592, 6111857	Apsaugoma pavienė sodyba
145	2,5 m	136 m	498440, 6111525	498511, 6111641	Apsaugoma sodybų grupė
146	4 m	60 m	498405, 6111477	498440, 6111525	Apsaugoma sodybų grupė
147[1]	2 m	39 m	498360, 6111346	498369, 6111384	Apsaugoma pavienė sodyba
148[1]	2 m	28 m	498350, 6111295	498355, 6111322	Apsaugoma pavienė sodyba
149[1]	5 m	317 m	498192, 6111243	498405, 6111477	Apsaugoma sodybų grupė
150	3 m	34 m	498168, 6111219	498192, 6111243	Apsaugoma sodybų grupė
151	3 m	58 m	498152, 6111165	498168, 6111219	Apsaugoma sodybų grupė
152	4 m	305 m	497584, 6110719	497808, 6110925	Apsaugoma pavienė sodyba
153	3,5 m	277 m	496781, 6109888	496950, 6110107	Apsaugoma pavienė sodyba
154[1]	2 m	22 m	496899, 6109872	496888, 6109890	Apsaugoma pavienė sodyba
155[1]	2 m	12 m	496907, 6109858	496901, 6109868	Apsaugoma pavienė sodyba
156[1]	2 m	26 m	496896, 6109855	496883, 6109877	Apsaugoma pavienė sodyba
157[1]	4 m	408 m	496714, 6109741	496953, 6110071	Apsaugoma gyvenvietė
158[1]	6 m	510 m	488695, 6100606	488585, 6101104	Apsaugomos dvi pavienės sodybos

[1] Triukšmo užtvara skirta mažinti triukšmą, kai, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje būtų viršijami daugiau kaip 5 dB.

[2] Triukšmo užtvaros apsaugo 4 ir daugiau mažaaukštės statybos (1–2 a.) gyvenamuosius grupėmis stovinčius (apie 30 m ar mažesniu atstumu vienas nuo kito) pastatus, kurių aplinkoje, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, triukšmo ribiniai dydžiai būtų viršijami daugiau kaip 5 dB.

* Triukšmo užtvarų išsidėstymas pagal numerį pavaizduotas triukšmo žemėlapiuose (11 priedas).

Pastaba: kituose projekto etapuose bus atliekamas naujas triukšmo modeliavimas, triukšmo mažinimo sprendiniai bus tikslinami.

Alternatyvos Nr. 2 atveju siūlomos triukšmo užtvaros, kai triukšmo ribiniai dydžiai viršijami iki 2 dB: Nr. 003, Nr. 065, Nr. 074. Pirmiau nurodytais atvejais siūlomos triukšmo mažinimo priemonės bus peržiūrimos atsižvelgiant į tolesnių planavimo ir projektavimo etapų metu galiosiančių teisės aktų reikalavimus.

Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km nuo planuojamo kelio A8 būtų 112 gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius (L_{dvn} triukšmo rodiklis) viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 490 žmonių. Vertinant pagal $L_{nakties}$ triukšmo rodiklį, iki 1,5 km nuo planuojamo kelio A8 būtų 173 gyvenamieji pastatai, kurių fasadus veiktų triukšmo ribinius dydžius ($L_{nakties}$ triukšmo rodiklis)

viršijantis triukšmas. Pirmiau nurodytuose pastatuose gyventų apie 701 žmogus. Triukšmo lygis valdomas siūlomomis priemonėmis, kurias įgyvendinus triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

4-36 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	75	234
40–45	121	478
45–50	187	609
50–55	427	1430
55–60	418	1521
60–65	174	728
65–70	95	438
70–75	17	52
Daugiau kaip 75	Nėra	Nėra

4-37 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, 2055 m.

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	163	606
40–45	276	920
45–50	479	1753
50–55	285	1150
55–60	128	547
60–65	45	154
Daugiau kaip 65	Nėra	Nėra

4-38 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	84	259
40–45	151	568
45–50	253	851
50–55	470	1 746
55–60	407	1 450
60–65	128	618
Daugiau kaip 65	Nėra	Nėra

4-39 lentelė. Alternatyvos Nr. 2 atveju, gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, 2055 m.

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	179	603
40–45	393	1 365
45–50	490	1 887
50–55	278	1 093
Daugiau kaip 55	Nėra	Nėra

Planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo vertinimas

Siekiant įvertinti planuojamų sprendinių lemiamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai, atliekamas planuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse keliamo triukšmo modeliavimas. Atsižvelgiant į Lietuvos higienos normos HN 33:2026 5.11 papunkčio nuostatas ir į tai, kad Lietuvos higienos normos HN 33:2026 1 lentelės 1 ir 2 punktuose nustatyti skirtingi triukšmo ribiniai dydžiai ūkinės veiklos ir transporto eismo keliamo triukšmo ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms atvejais, planuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse keliamas triukšmas vertinamas pagal Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 nustatytus triukšmo ribinius dydžius ūkinės veiklos keliamo triukšmo ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms atveju.

Numatoma, kad kiekvienoje iš dviejų planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių bus įrengta 90 stovėjimo vietų lengviesiems automobiliams ir 70 stovėjimo vietų sunkvežimiams (autobusams). Pagal pirmiau nurodytą specialią automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimo metodiką (Vokietijos Bavarijos aplinkos ministerijos rekomendacijos „Automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas. Rekomendacijos dėl automobilių stovėjimo aikštelių, automobilių centrų ir autobusų stočių bei daugiaaukščių automobilių stovėjimo aikštelių ir požeminių automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo emisijų skaičiavimo. 6 pataisytas leidimas“ (vok. *Parkplatzlarmstudie 6. Aufl., Augsburg 2007, Bayerisches Landesamt fur Umwelt. Bayer, LfU-study 2007*), planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės modeliuojamos kaip plotiniai triukšmo šaltiniai. Triukšmui skaičiuoti automobilių stovėjimo aikštelėse vienos stovėjimo vietos triukšmo įvykių skaičius (automobilių kaita) per valandą nustatoma pagal pirmiau nurodytos automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimo metodikos 33 lentelę. Dienos ir vakaro metu krovininių automobilių vairuotojų poilsio aikštelių 1 krovininių automobilių stovėjimo vietos kaita yra 1,5 automobilio per valandą, nakties metu–0,5. Dienos ir vakaro metu lengvųjų automobilių vairuotojų poilsio aikštelių 1 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos kaita yra 3,5 automobilio per valandą, nakties metu–0,7.

Automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimų rezultatai pateikti 4-40 lentelėje, triukšmo žemėlapiai pateikti prieduose (12 priedas).

Atlikus automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas ribinių dydžių neviršija. Apskaičiuoti automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo lygiai yra 15 dB ir daugiau mažesni nei triukšmo ribiniai dydžiai ir todėl neturės įtakos galimiems triukšmo ribinių dydžių viršijimams dėl kitos esamos ar būsimos ūkinės veiklos (išskyrus transportą) keliamo triukšmo.

4-40 lentelė. Planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių triukšmas artimiausių gyvenamų pastatų aplinkoje (ties pastatų fasadais)

Eil. Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
1	Arvysto g. 1, LT-58113 Taučiūnai	23,9	23,9	18,9	27,1
2	Bublių g. 12, LT-58113 Bubliai*	34,2	34,2	29,2	37,4
3	Bublių g. 14, LT-58113 Bubliai	33,7	33,7	28,7	36,9
4	Bublių g. 16, LT-58113 Bubliai	33,0	33,0	28,1	36,3
5	Bublių g. 18, LT-58113 Bubliai	32,5	32,5	27,6	35,7
6	Bublių g. 2, LT-58113 Bubliai	35,0	35,0	30,0	38,1
7	Bublių g. 20, LT-58113 Bubliai	32,0	32,0	27,0	35,2
8	Bublių g. 22, LT-58113 Bubliai	31,7	31,7	26,7	34,9
9	Bublių g. 24, LT-58113 Bubliai	31,2	31,2	26,2	34,4
10	Bublių g. 4, LT-58113 Bubliai	34,9	34,9	30,0	38,1
11	Bublių g. 6, LT-58113 Bubliai	34,9	34,9	29,9	38,1
12	Bublių g. 7, LT-58113 Bubliai	32,5	32,5	27,5	35,7
13	Bublių g. 8, LT-58113 Bubliai*	34,8	34,8	29,8	38,0
14	Rasos g. 2, LT-58113 Taučiūnai	26,1	26,1	21,1	29,3
15	Rasos g. 4, 58113 Taučiūnai	26,6	26,6	21,7	29,8

Eil. Nr.	Adresas	Triukšmo lygis, dBA			
		L_{dienos}	L_{vakaro}	$L_{nakties}$	L_{dvn}
16	Svajonių g. 19, LT-58113 Bubliai	21,3	21,3	16,3	24,5
17	Taučiūnų g. 12, LT-58113 Taučiūnai	25,9	25,9	20,9	29,1
18	Taučiūnų g. 14, LT-58113 Taučiūnai	26,2	26,2	21,2	29,4
19	Taučiūnų g. 16, LT-58113 Taučiūnai	26,4	26,4	21,4	29,6
20	Taučiūnų g. 5, LT-58113 Taučiūnai	35,1	35,1	30,1	38,3
21	Užtvankos g. 13, LT-58113 Taučiūnai	24,2	24,2	19,2	27,4
22	Užtvankos g. 15, LT-58113 Taučiūnai	24,2	24,2	19,3	27,4

*Galimai gyvenamas, Nekilnojamojo turto kadastre ir registre pastatai neregistruoti

Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose, detalizuojant automobilių stovėjimo aikštelių sprendinius, triukšmo skaičiavimai bus tikslinami ir pirmiau nurodytas krovininių automobilių stovėjimo aikštelių stovėjimo vietų išsidėstymas ir stovėjimo vietų skaičius gali būti tikslinamas.

Atsižvelgiant į kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“[83] 3 priedo lentelės 8.2 papunkčio nuostatas, tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tarp kelio A8 ir I klasės poilsio aikštelių gali būti planuojami ir projektuojami akustiniai barjerai. Įrengus pirmiau nurodytus akustinius barjerus, triukšmas 4-40 lentelėje nurodytų artimiausių poilsio aikštelėms namų aplinkoje sumažės.

4.12 Visą žmogaus kūną veikianti vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“[84].

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis–didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniais kūjais ir pan.).

Dažniausiai vibracija pasireiškia arčiau nei 10 metrų nuo kelio stovinčiuose pastatuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas didesniu nei 60 km/h greičiu[85]. Vibracijų tyrimų senuose gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki kelio, rezultatai rodo, kad pikinis vertikalusis vibracijų greitis juntamas, tačiau negali sukelti žalos[86].

Vibracijos poveikis žmonėms ir pastatams gali būti matuojamas pagal didžiausią dalelių greitį (PPV), vienas iš kintamųjų yra kelio nelygumai, kadangi valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 būtų rekonstruojamas, ir tai yra vienas iš pagrindinių šalies kelių, kurie yra pastoviai prižiūrimi, tad kelio danga bus lygi ir be defektų, todėl PPV bus 0 – 0,15 mm/s. Dėl to vibracija bus nepastebima net arti esantiems namams ir mažai tikėtina, kad bus padaryta kažkokia žala pastatams.

Pastato konstrukcijos vibracijas slopins ir greta artimiausių gyvenamųjų teritorijų numatomos įrengti triukšmo užtvaros.

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

[83] Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.

84 Prieiga per internetą: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.230885/asr [žiūrėta: 2025-11-07].

85 Applied Research Associates, Inc., ERES Consultants Division. Assessment of Vibration and Noise Conditions in the Vicinity of Hawthorne Avenue and Queensway in Ottawa, Report submitted to Ministry of Transportation, Ontario, Canada, March 2003.

86 Watts, G.R. The Effects of Traffic Induced Vibrations on Heritage Buildings – Further Case Studies, Research Report 207, Transport and Road Research Laboratory, Department of Transport, UK, 1989.

Triukšmingų ir tuo pačiu vibraciją keliančių statybų darbų laiką ir vietą statybos darbų metu rangovas turės susiderinti su savivaldybe. Triukšmingų ir tuo pačiu vibraciją keliančių statybų darbų nedirbti arti gyvenamųjų pastatų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-7:00 val.) metu.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, kelio kategoriją, eismo intensyvumą, greitį, reikšmingas neigiamas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų neprognozuojamas.

4.13 Nejonizuojančioji spinduliuotė

Šio Vystymo plano sprendiniai dėl savo pobūdžio negeneruoja elektromagnetinės spinduliuotės, tačiau esamos elektros perdavimo tinklų aukštos įtampos (330 kV, 110 kV) oro linijos (toliau–OL) kerta kelią 7 kartus. Atliekant kelio A8 rekonstravimo darbus ir jį rekonstravus į magistralinį kelią, planuojami esamos elektros perdavimo OL kapitalinio remonto, rekonstravimo darbai. Sankirtose su keliu A8 bus atliekami 330 kV OL LN-306 (Šiauliai-Kaunas) kapitalinio remonto darbai, taip pat 110 kV OL rekonstravimo darbai, kurių metu esamos g/b atramos bus keičiamos į naujas metalines inkarines atramas, kai kurios atramos bus perstatomos, ar įrengiamos papildomos, kad būtų išlaikomi taisyklių reikalavimai.

Elektromagnetinės spinduliuotės įtaka sveikatai priklauso nuo dažnio, laukų intensyvumo ir poveikio trukmės.

Elektromagnetinį lauką (EML) sudaro elektrinis ir magnetinis laukas. Jų stiprumas priklauso nuo to, kokio dydžio srovė teka elektros įrenginiais. Kuo srovė stipresnė, tuo didesnis elektromagnetinis laukas. Didžiausias EML susidaro po aukštos įtampos elektros linija. Tačiau jo stiprumas sparčiai mažėja tolstant nuo elektros įrenginių. Už aukštos įtampos elektros perdavimo linijos apsaugos zonos EML krenta iki nereikšmingų dydžių.

Jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės spinduliuotės) parametrų leidžiamos vertės yra reglamentuojamos Lietuvos higienos normos HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros oro linijų sukuriamo elektromagnetinio lauko“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. V-552 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriamo elektromagnetinio lauko“ patvirtinimo“ reikalavimai. Ši higienos norma nustato 330 kV ir aukštesnės įtampos elektros oro linijoms ir joms priklausantiems įrenginiams (toliau – elektros linijos), veikiantiems pramoniniu 50 Hz dažniu, taikomas EML parametrų leidžiamas vertes ir EML bendruosius matavimo reikalavimus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpose bei gyvenamojoje aplinkoje[87].

Elektros linijų EML parametrų leidžiamos vertės gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpose ir gyvenamojoje aplinkoje leidžiamos vertės pateiktos 4-41 lentelėje.

4-41 lentelė. Elektromagnetinio lauko parametrų leidžiamos vertės

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Elektromagnetinio lauko parametrų leidžiamos vertės (ne daugiau kaip)		
		Elektrinio lauko stipris (E), kV/m	Magnetinio lauko stipris (H), A/m	Magnetinio srauto tankis (B), µT
1.	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpos	0,5	16,0	20,0

[87] Higienos norma yra privaloma visiems Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės piliečiams, kitiems fiziniams asmenims, kurie naudojasi Lietuvos Respublikos ar Europos Sąjungos teisės aktų jiems suteiktomis judėjimo Lietuvos Respublikoje ar kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse teisėmis, Lietuvos Respublikoje įsteigtiems juridiniams asmenims, kitų Europos Sąjungos valstybių narių juridiniams asmenims, organizacijoms ar jų filialams, kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse ar kitose užsienio valstybėse įsteigtų juridinių asmenų ar organizacijų Lietuvos Respublikoje registruotiems filialams, kurie projektuoja, tiesia, įrengia ir eksploatuoja elektros linijas arba planuoja statyti, rekonstruoti gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatus bei vykdyti šių pastatų teritorijų planavimą ir plėtrą šalia nutiestų (esamų) elektros linijų Lietuvos Respublikos teritorijoje. Privalomi Higienos normos reikalavimai taikomi gyvenamųjų aplinkų teritorijoms, esančioms ne didesniu kaip 300 metrų atstumu tarp šiose teritorijose esančių gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų ir nutiestų (esamų) elektros linijų Lietuvos Respublikos teritorijoje.
Higienos norma netaikoma elektros linijų apsaugos zonoms, kuriose galioja nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Elektromagnetinio lauko parametrų leidžiamos vertės (ne daugiau kaip)		
		Elektrinio lauko stipris (E), kV/m	Magnetinio lauko stipris (H), A/m	Magnetinio srauto tankis (B), µT
2.	Gyvenamoji aplinka	1,0	32,0	40,0

Perdavimo sistemos operatorius, eksploatuojantis elektros linijas, privalo užtikrinti, kad Higienos normos (nurodytos 4-41 lentelėje) nurodytos EML parametrų leidžiamos vertės nebūtų viršytos. Nustačius, kad EML parametrų leidžiamos vertės viršytos, būtina imtis veiksmų ir priemonių, kuriomis elektromagnetinio lauko parametrų vertės būtų sumažintos iki leidžiamų verčių.

Vystymo plano sprendiniuose aukštos įtampos oro linijų apsaugos zona nepateks į gyvenamąsias aplinkas, poveikis nenumatomas.

Į Vystymo plano apimtį patenka 5G ryšio bokštai, kuriems sprendinių konkretizavimo metu bus parinktos jų vietos. LR penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020 – 2025 m. gairėse, patv. 2020 m. birželio 3 d. LRV nutarimu Nr. 577, konstatuojamas 5G ryšio didelis poveikis saugumo interesams, valstybės suverenitetui ir demokratijai. Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio higienos centro informacija (*https://nvsc.lrv.lt/lt/naujienos/5-g-pletra-lietuvoje-poveikis-sveikatai-ir-prieziura)* 5G ryšys (dar vadinamas 5G technologija) – tai mobilusis ryšys, pasižymintis ypač dideliu pralaidumu, maža delsa bei plačiomis pritaikymo galimybėmis. Ateityje ypač daug tikimasi iš 5G ryšio ir nuotolinės asmens sveikatos priežiūros plėtros. Numatoma, kad 5G leis pacientams nuotoliniu būdu vizualiai susisiekti su gydytojais, gydytojams stebėti pacientų gyvybinius parametrus, operatyviai koreguoti gydymą, net atlikti kai kurias intervencijas. Maža 5G delsa užtikrins, kad laiku bus atliekama diagnostika, pradedamas ir koreguojamas gydymas nuotoliniu būdu. Planuojama, kad bus įrengiamos bazinės stotys ir mažos aprėpties belaidžio ryšio prieigos taškai (iki 10 W). Mobiliojo ryšio bazinės stotys skleidžia radijo dažnio elektromagnetinį lauką (EML). Mobiliojo ryšio plėtros specialistų nuomone, radijo dažnio EML lygis dėl 5G technologijos diegimo neturėtų reikšmingai padidėti ir sudarys tik nedidelę dalį EML intensyvumo parametrų leidžiamųjų verčių gyvenamojoje teritorijoje. Moksliniais tyrimais įrodyta, kad GHz dažnių ruožo EML (dar vadinamos mikrobangomis) neprasiskverbia į gilesnius kūno sluoksnius, o paveikia tik kūno paviršių, t. y. odą. Iki šiol išsamiai ištirta ir įrodyta, kad EML sukelia žmogui šiluminį poveikį, t. y. pakyla audinių ar organų temperatūra. Pagal šį poveikį yra nustatytos EML intensyvumo leidžiamosios vertės, kurių neviršijant išvengiama šiluminio poveikio, kuris galėtų sukelti audinio ar organo pažeidimus. Šiuo metu Lietuvoje gyvenamojoje aplinkoje elektromagnetinio lauko energijos srauto tankis radijo dažnių intervale nuo 2 GHz iki 300 GHz negali viršyti 10 W/m^2. Mokslo bendruomenė tiria ir kitą galimą elektromagnetinio lauko poveikį (onkologinių ligų atsiradimą, neigiamą poveikį miegui, vaisingumui, genotoksiškumui ir kt.). Visgi Pasaulio sveikatos organizacijos teigimu, iki šiol nėra nustatyta, kad leidžiamų verčių neviršijantis EML turi ilgalaikį poveikį ir gali sukelti minėtus sveikatos sutrikimus.

Radiotechninių objektų operatoriai privalo periodiškai atlikti EML matavimus, o rezultatai skelbiami NVSC tinklalapyje. Ši nustatyta tvarka bus taikoma ir 5G ryšio įrenginiams.

Reikšmingos pasekmės sveikatai dėl aukštos įtampos oro linijų rekonstravimo ir 5G ryšio bokštų įrengimo nenumatomos.

5. SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANU SUSIJUSIOS APLINKOS APSAUGOS PROBLEMOS, ATKREIPIANT DĖMESĮ Į PROBLEMAS, SUSIJUSIAS SU APLINKOS APSAUGAI SVARBIOMIS TERITORIJOMIS

Rengiant vystymo plano aplinkosauginius sprendinius, siekiant išvengti neigiamų pasekmių, buvo vadovaujamasi „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijomis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2026 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. 3-4.

Pabrėžtina, kad rangovas, atlikdamas statybos darbus, privalo vadovautis AB „Via Lietuva“ etikos kodeksu (patv. generalinio direktoriaus 2025 m. birželio 25 d.), kuriame aplinkosaugos srityje nustatyta, kad savo veiklą Tiekėjai vykdo siekdami kuo mažesnio poveikio aplinkai. Šiuo tikslu Tiekėjai įsipareigoja:

- kiek įmanoma vengti pavojingų cheminių medžiagų ar medžiagų, kurių poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai nėra aiškiai nustatytas, bei užtikrinti, kad jų naudojimas nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir nedarytų žalos aplinkai;
- laikytis atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, mažinti veiklos metu susidarančių atliekų kiekį ir užtikrinti tinkamą jų tvarkymą, siekiant sumažinti neigiamą poveikį aplinkai;
- siekti mažinti žaliavų ir gamtos išteklių, įskaitant vandens, vartojimą bei užtikrinti efektyvų jų naudojimą;
- kiek tai įmanoma ir proporcinga, vertinti savo vykdomos veiklos poveikio aplinkai rizikas, nustatyti jų prevencijos bei mažinimo tikslus ir įgyvendinti atitinkamas priemones, siekiant sumažinti neigiamą poveikį aplinkai ir klimatui;
- vadovautis žiedinės ekonomikos principais, užtikrinant atsakingą žaliavų tiekimą, pirkimo procedūrose taikyti aplinkosaugos kriterijus bei kuriant produktus atsižvelgti į ekologiškumo, energinio efektyvumo, perdirbamumo ir antrinio panaudojimo aspektus;
- ugdyti savo darbuotojų kompetenciją ir atsakomybę aplinkosaugos srityje, stiprinant jų kompetencijas ir požiūrį į tvarią veiklą;
- siekti aplinkai palankios veiklos vykdymo – pagal galimybes dalyvauti aplinkosaugą skatinančiose iniciatyvose, taikyti prevencines priemones, mažinančias neigiamą poveikį aplinkai, ir teikti prioritetą tvariems sprendimams, įskaitant aplinkai palankesnes prekes, paslaugas ar darbus;
- vykdant veiklą, ypač gyvenamųjų vietovių artumoje, siekti išvengti žalos aplinkai, infrastruktūrai ar bendruomenės interesams, o jai atsiradus – įgyvendinti proporcingas atkuriamąsias ar kompensacines priemones.

5.1 Poveikis miškams

Miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis reglamentuoja Lietuvos Respublikos miškų įstatymo[88] 11 straipsnis, kurio 1 dalis sako, kad miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik šiame įstatyme nustatytais išimtiniais atvejais. Vadovaujantis Miškų įstatymo 11 straipsniu miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas:

1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti;

2) inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti

<...>.

Paversti miško žemę kitomis naudmenomis draudžiama:

1) I grupės miškuose;

[88] Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.5D6D055CC00C/asr [žiūrėta: 2025-09-12].

2) II grupės – ekosistemų apsaugos miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;

3) III grupės – draustinių miškuose ir valstybinių rezervatų apsaugos zonų miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;

Valstybiniuose parkuose, draustiniuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose esančią mišką žemę paversti kitomis naudmenomis leidžiama tik reikmėms, susijusioms su:

<...>

2) valstybei svarbių projektų įgyvendinimu;

<...>.

Dalis kitomis naudmenomis paverčiamų miškų plotų patenka į valstybinės reikšmės miškų plotų ribas. Iki miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūrų pradžios, vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašu[89], turės būti atliktas Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybių valstybinės reikšmės miškų plotų schemos tikslinimas.

Formuojant žemės sklypus susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai teritorijose, kuriose Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos administruojamame miškų kadastre yra įregistruoti miško plotai, turės būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo[90] nustatyta tvarka.

Miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

Iš viso Vystymo plane numatyta paversti kitomis naudmenomis: pagal Alternatyvą Nr. 1 – apie 90,6 ha, pagal Alternatyvą Nr. 2 – apie 93,8 ha miško žemės. Lyginant su bendru Kauno rajono savivaldybėje, Kėdainių rajono savivaldybėje ir Panevėžio rajono savivaldybėje esančių miškų plotu (168 932 ha) tai sudaro 0,054 proc.–0,056 proc. Įvertinus nedidelį paverčiamų kitomis naudmenomis miškų plotą bei aplinkybę, kad iš paverčiamų į kitą paskirtį miškų 96,5 proc.-97 proc. sudaro normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai, reikšmingas neigiamas poveikis miškams nenumatomas.

5.2 Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos Bendrijos svarbos natūralioms buveinėms

5-1 lentelė. Poveikio saugomoms teritorijoms ir jose esančioms EB svarbos natūralioms buveinėms vertinimas pagal Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo 1 priede pateiktą lentelę

Veiklos analizės aspektai	Pastabos
Individualūs plano ar programos aspektai (pavieniui ar kartu su kitais planais ar programomis) ar jų kombinacijos, kurie gali daryti poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms (netaikoma aspektams, kai planuose ar programose sprendiniai šiais aspektais nenumatomi): • numatoma teritorijos vystymo bendroji erdvinė koncepcija	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano įgyvendinimas teritorijos bendrosios erdvinės koncepcijos nepakeis, kadangi Vystymo planas rengiamas jau esamam Valstybinės reikšmės magistraliniam keliui. Kelias A8 dėl nepakankamų techninių parametrų yra vienas avaringiausių kelių Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinkle, todėl šiuo Vystymo plano etapu siekiant užtikrinti eismo saugumą formuojami nauji sprendiniai ir formuojamos naujos kelio sklypo ribos. Esamos kelio juostos pločio

[89] Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369. Prieiga per internetą: https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.311771/asr [žiūrėta: 2025-09-12].

[90] Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131. Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.9DED40DDC6CF/asr [žiūrėta: 2025-09-12].

Veiklos analizės aspektai	Pastabos
	neužtenka norint įgyvendinti Vystymo plane nagrinėjamų alternatyvų sprendinius, todėl reikalinga plėsti esamo kelio sklypų ribas juos performuojant bei paimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams. Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas–susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Esama kelio A8 trasa (ruože tarp 23 ir 26 km) kerta Ramygalos miestą, pats miestas išsidėstęs abiejose kelio pusėse. Vystymo plane numatoma įrengti Ramygalos aplinkkelį, jo trasą nutiesiant palei rytinę miesto pusę ir kartu apeinant Aukštadvario kaimą, todėl erdvinė koncepcija šioje teritorijoje nežymiai pakis. Kitiems erdvinės struktūros elementams ir struktūroms (gamtiniam karkasui, miškams, želdynams ir kt.), numatomas pokytis vertinamas atitinkamuose ataskaitos skyriuose.
Numatomi teritorijos naudojimo funkciniai prioritetai	Teritorijos naudojimo funkciniai prioritetai nepakis. Teritorijų planavimo ir strateginiuose dokumentuose numatyta plėtoti esamą transporto koridorių. Ties „Natura 2000“ teritorijomis kelio A8 sklypo ribos formuojamos taip, kad intervencija būtų kuo mažesnė. Išsamesnė informacija apie galimą poveikio vertinimą „Natura 2000“ teritorijoms ir jose esančioms vertybėms, taikomas priemones ir skaitines išraiškas, pateikta atitinkamuose šios ataskaitos skyriuose (prie atitinkamų aplinkos komponentų).
Numatomi teritorijos tvarkymo, reglamentavimo, naudojimo ir apsaugos principai/ypatumai	Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas–susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Bus numatytos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonos, nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Kitais etapais bus rengiami projektai, kuriuose pagal LR teisės aktus bus numatytos aplinkosauginės priemonės statybos ir eksploatacijos metu (8 skyriuje pateiktos rekomendacijos ir priemonės, turės būti tikslinamos PAV ir statinių projektų rengimo metu).
Statybų mastas (dydis)	Numatoma rekonstruoti į 4 eismo juostas kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai apie 80 km ilgio ruožą, įrengti skirtingų lygių sankryžas, sankirtas, jungiamuosius kelius, perėjas gyvūnams ir pan. Susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys plėtojamos ar įrengiamos Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybių teritorijų dalyse.
Žemės paėmimo poreikis, teritorijos dydis (ha), kur numatoma keisti pagrindinę žemės tikslinę paskirtį, nurodant, iš kokios paskirties į kokią	Pagal Vystymo plano bendruosius sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 631 ha žemės. Žemės poreikis bus tikslinamas sprendinių konkretizavimo metu. Išsamesnė informacija apie žemės poreikį kelio A8 plėtros teritorijai pateikta ataskaitos 3.1.3 skyriuje.
Atstumas nuo įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų arba pagrindinių teritorijų vertybių	Esamas kelias A8 kerta (19,60 ha) „Natura 2000“ PAST Lančiūnavos miškas (įgyvendinus Vystymo plano sprendinius preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 56,10 ha, alternatyva Nr. 2 į 58,96 ha) ir ribojasi su „Natura 2000“ BAST Lančiūnavos miškas (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 0,39 ha, alternatyva Nr. 2 į 1,84 ha), taip pat kerta (19,59 ha) Lančiūnavos miško biosferos poligoną (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 56,10 ha, alternatyva Nr. 2 - į 58,96 ha). Esamas kelias A8 kerta (12 ha) „Natura 2000“ PAST Labūnavos miškas (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į

Veiklos analizės aspektai	Pastabos
	50,97 ha, alternatyva Nr. 2 į 49,68 ha) ir Labunavos miškas (0,43 ha) BAST (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 1,29 ha, alternatyva Nr. 2 į 3,96 ha); taip pat kerta (12 ha) Labūnavos miško biosferos poligoną (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 50,97 ha, alternatyva Nr. 2 į 49,68 ha). Esamas kelias A8 kerta (16,41 ha) „Natura 2000“ PAST Babtų–Varluvos miškai (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 52,90 ha, alternatyva Nr. 2 į 52,90 ha) ir BAST (13,71 ha) Babtų–Varluvos miškai (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 39,87 ha, alternatyva Nr. 2 į 39,87 ha); taip pat kerta (16,4051 ha) Babtų–Varluvos miškų biosferos poligoną (preliminariai alternatyva Nr. 1 patektų į 52,90 ha, alternatyva Nr. 2 į 52,90 ha). Išsamesnė informacija apie „Natura 2000“ teritorijas ir jose esančias vertybes pateikiama kituose šios ataskaitos skyriuose.
Resursų poreikiai (dideli energijos ar gamtos išteklių poreikiai)	Numatomi dideli energijos (kuras, elektros energija) ir gamtos išteklių poreikiai (gruntas, smėlis, žvyras ir kt.). Vystymo plane resursų poreikis neskaičiuojamas, bus apskaičiuotas statinio projekto rengimo metu
Emisijos (į žemę, vandenį, orą), įskaitant triukšmą	Pateikta ataskaitos skyriuose, vertinant atitinkamus aplinkos komponentus (žr. ataskaitos 4.10; 4.11 ir 5 skyrius)
Įgyvendinimo ir eksploatacijos metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją)	Vystymo plane atliekos ir jų kiekiai neskaičiuojami, bus įvertinta statinio projekto rengimo metu. Rekonstruojant kelius dažniausiai susidarančios atliekos yra: asfaltbetonio laužas, betonas, plastikas, metalai, mediena (šalinami želdiniai) ir kt. Preliminariai vertinama, kad pavojingų atliekų nesusidarys.
Uždarymo (veiklos nutraukimo) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodant kategoriją)	Veiklos nutraukimas ar uždarymas nenumatomas
Numatomi didelės apimties žemės kasybos darbai	Numatomi didelės apimties žemės kasybos darbai. Vystymo plane kiekiai neskaičiuojami. Bus apskaičiuota statinio projekto rengimo metu.
Numatomi fiziniai aplinkos pokyčiai	Fiziniai aplinkos pokyčiai vertinami šios SPAV ataskaitos 5 skyriuje. Reikšmingi fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi, platinamas jau egzistuojantis kelias.
Transportavimo poreikiai	Transportavimo poreikiai bus apskaičiuoti statinio projekto rengimo metu.
Statybos eksploatavimo, uždarymo trukmė	Kelio uždarymas nenumatomas
Kiti aspektai ar jų kombinacijos (organizatoriaus nuožiūra)	
Tikėtini teritorijų pokyčiai, jų priežastys ir juos sukeliančios veiklos rūšys (netaikoma aspektams, kai planuose ar programose sprendiniai šiais aspektais nenumatomi): natūralių buveinių tipų ploto ir (arba) rūšių buveinių ploto sumažėjimas	Vertinama šios ataskaitos 4.7.2 ir 5.2.2 skyriuose. Į PŪV teritoriją patenkančių EB svarbos buveinių, kurioms nustatyti apsaugos tikslai, plotai sudaro: Alternatyvos Nr. 1 atveju: 9080 – 0%, 9050 – 0,74%, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu, t. y. visais atvejais < 1 %, Alternatyvos Nr. 2 atveju: 9080 – 1,88 %, 9050 – 0,74 %, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu. Ties 85,0 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje pagal BIOMON duomenis yra drugių–Baltamargės šaškytės (*Euphydrias maturna*) bestuburių gyvūnų 2,5 ha ploto buveinė. Įgyvendinant sprendinius būtų paveikiamas 0,1238 ha (4,95 %) buveinės plotas. Lyginant su konkrečioje BAST esančių buveinių plotu tai sudaro 0,31 %
Didelis rūšių trikdymas	Taikant priemones sprendinių įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti ar sumažinti iki nereikšmingų (pateiktos šios ataskaitos 8 skyriuje) rūšių trikdymas nenumatomas.

Veiklos analizės aspektai	Pastabos
Natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymas	Suskaidymas nenumatomas (vykdoma esamo kelio plėtra).
Rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimas	Šiuo metu esamas kelias A8 jau yra barjeras laukinių gyvūnų migracijai. Kitais Vystymo plano etapais planuojama, kad visas kelias iš abiejų pusių bus aptvertas tinklo tvora. Įvertinus esamą situaciją yra numatytas didelis skaičius migraciją užtikrinančių priemonių (17 vnt. perėjų stambiems ir/arba vidutiniams gyvūnams) , kurias įgyvendinus bus pagerinta esama situacija ir nebus neigiamų pasekmių
Invazinių rūšių išplitimas	Nenumatomas. Vystymo plane numatyta, kad natūralių buveinių, pievų teritorijose sunaikintos žolinės augmenijos vietose, baigus statybų darbus bus taikomas atsėjimas prieš suardymą augusių vietinių augalų sėklomis ar toms buveinėms būdingomis augalų rūšimis ir vėliau vykdomas ekstensyvus šienavimas.
Medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimas	Nenumatoma.
Gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas	Šiuo metu esamas kelias A8 jau yra barjeras laukinių gyvūnų migracijai. Įgyvendinant Vystymo plano sprendinius bus numatytos priemonės (šios ataskaitos 5 ir 8 skyriuose) laukinių gyvūnų migracijai užtikrinti, tai pagerins situaciją
Hidrologinio režimo pokyčiai, įskaitant vandens cheminių ir fizinių savybių kaitą, eutrofikacijos padidėjimą daugiamečių bei metinių vandens lygio svyravimų apimties bei periodiškumo pokyčius	Nenumatomi.
Žemės naudmenų struktūros ir vyraujančių žemės ūkio kultūrų pokyčiai, miško kirtimai (pagal plotą ir iškertamos medienos tūrius), sausinamos žemės plotas (ha)	Kelio A8 plėtros teritorijai (Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriaus teritorijai) žemės paėmimo visuomenės poreikiams reikalingas žemės kiekis pateiktas šios ataskaitos 3-2 lentelėje. Informacija apie poveikį miškams pateikta šios ataskaitos 5.1 skyriuje.
Gruntinio vandens slūgsojimo gylio pakeitimai, reljefo pakeitimai	Nenumatomi
Eolinių procesų pasikeitimas, erozijos suaktyvėjimas	Nenumatomi
Kiti pokyčiai (organizatoriaus nuožiūra)	Nenumatomi

5.2.1 Poveikis saugomoms teritorijoms

Atsižvelgiant į kelio A8 išsidėstymą ir svarstomas sprendinių alternatyvas, numatoma, kad į sprendinius pateks saugomos, tarp jų „Natura 2000“ teritorijos, kurios ribojasi ar kerta esamą kelią A8. Pagrindinis poveikis numatomas dėl želdinių (medžių šalinimo) saugomose teritorijose. Atitinkamose vietose kelio A8 rekonstrukcijos sprendiniai priartės ar kirs miškus, kertines miško buveines, EB svarbos natūralias buveines. Dėl kelio rekonstrukcijos reikės kirsti ir brandžius ąžuolus kelio A8 ruože per Babtų–Varluvos mišką. Preliminarūs patenkantys į alternatyvų sprendinius medžių kiekiai pateikti ataskaitos 4.8.2 skyriuje.

Artimiausi vystymo plano sprendiniams gamtos paveldo objektai nutolę 0,4 - 2,1 km atstumu, dėl tolimo atstumo ir vystomos veiklos pobūdžio gamtos paveldo objektams poveikio nenumatoma.

Į SP sprendinius patenantys saugomų teritorijų plotai pateikiami 5-2 lentelėje.

5-2 lentelė. Į Vystymo plano sprendinius patenkantys saugomų teritorijų plotai

Saugoma teritorija, ID kodas	Steigimo tikslas	Teritorijos plotas, ha	Padėtis esamo kelio atžvilgiu / saugomos teritorijos plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Apytikslis paveikiamas plotas, ha		Paveikiama nuo viso ploto, %
				Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
NATURA 2000 BAST teritorijos						

Saugoma teritorija, ID kodas	Steigimo tikslas	Teritorijos plotas, ha	Padėtis esamo kelio atžvilgiu / saugomos teritorijos plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Apytikslis paveikiamas plotas, ha		Paveikiama nuo viso ploto, %
				Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
NATURA 2000 BAST „Lančiūnavos miškas“, 1000000000568	6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010 Vakarų taiga; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai;9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai	2007,71	Ribojasi	0,39	1,84	Alt. Nr. 1 – 0,02 % Alt. Nr. 2 – 0,09 %
NATURA 2000 BAST „Labunavos miškas“, 1000000000217	6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys	983,83	0,43	1,29	3,96	Alt. Nr. 1– 0,13 % Alt. Nr. 2 – 0,40 %
NATURA 2000 BAST „Babtų–Varluvos miškai“, 1000000000339	6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys	3129,21	13,71	39,87	39,87	Alt. Nr. 1 – 1,27 % Alt. Nr. 2 - 1,27 %
NATURA 2000 PAST teritorijos						
NATURA 2000 PAST „Lančiūnavos miškas“, 1100000000078	Mažasis erelis rėksnys (*Aquila pomarina*); Pilkoji meleta (*Picus canus*); Vidutinis margasis genys; (*Dendrocopos medius*); Baltnugaris genys (*Dendrocopos leucotos*)	5221,87	19,60	56,10	58,96	Alt. Nr. 1 – 1,07 % Alt. Nr. 2 – 1,13 %

Saugoma teritorija, ID kodas	Steigimo tikslas	Teritorijos plotas, ha	Padėtis esamo kelio atžvilgiu / saugomos teritorijos plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Apytikslis paveikiamas plotas, ha		Paveikiama nuo viso ploto, %
				Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
NATURA 2000 PAST „Labunavos miškas“, 1100000000077	Mažasis erelis rėksnys (*Aquila pomarina*)	3978,01	12,00	50,97	49,68	Alt. Nr. 1 – 1,28 % Alt. Nr. 2 - 1,25 %
NATURA 2000 PAST „Babtų–Varluvos miškai“, 1100000000013	Vidutinis margasis genys (*Dendrocopos medius*); Baltnugaris genys (*Dendrocopos leucotos*)	4418,77	16,41	52,90	52,90	Alt. Nr. 1 – 1,19 % Alt. Nr. 2 – 1,19 %
Biosferos poligonai						
Lančiūnavos miško biosferos poligonas, 0900000000025	Išsaugoti Lančiūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti Mažojo erelio rėksnio (*Aquila pomarina*), Pilkosios meletos (*Picus canus*), Vidutinio genio (*Dendrocopos medius*) ir Baltnugario genio (*Dendrocopos leucotos*) populiacijas teritorijoje	5221,87	19,59	56,10	58,96	Alt. Nr. 1 – 1,07 % Alt. Nr. 2 – 1,13 %
Labūnavos miško biosferos poligonas, 0900000000026	Išsaugoti Labūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti Mažojo erelio rėksnio (*Aquila pomarina*) populiaciją teritorijoje	3978,01	12,00	50,97	49,68	Alt. Nr. 1 – 1,28 % Alt. Nr. 2 – 1,25 %
Babtų–Varluvos miškų biosferos poligonas, 0900000000011	Išsaugoti Babtų-Varluvos miškų ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti Vidutinio genio (*Dendrocopos medius*) ir Baltnugario genio (*Dendrocopos leucotos*) populiacijas teritorijoje	4418,77	16,4051	52,90	52,90	Alt. Nr. 1 – 1,20 %; Alt. Nr. 2 - 1,20 %

Pastaba: *paveikiami plotai yra preliminarūs ir tai yra formuojamo sklypo, bet ne statybos darbų ribos. Rengiant PAV ir statinio projektą bus siekiama, jei įmanoma, susiaurinti statybos darbų ribas ir sumažinti paveikiamus plotus.*

Vadovaujantis saugomų teritorijų įstatymo[91] 8 skirsnio 32 straipsnio nuostatomis <...> Draustiniuose, valstybiniuose parkuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, taip pat paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus atvejus, kai:<...> 3) miško žemę kitomis naudmenomis paversti būtina įgyvendinant valstybei svarbius projektus;<...>.

Vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo[92] 27 skirsnio 88 straipsnio 2 p. <...> biosferos poligonų funkcinio prioriteto (ekologinės apsaugos, ūkinės veiklos ir kito prioriteto) zonose draudžiama:

1) statyti ir (ar) įrengti sąvartynus;

2) naikinti ir žaloti reljefo formas, hidrografinio tinklo natūralius elementus, išskyrus atvejus, kai įgyvendinami ypatingos valstybinės svarbos projektai arba tiesiami tranzitiniai inžineriniai tinklai esamų kelių trasose ar kitose tos pačios rūšies tinklų inžinerinių tinklų trasose;

3) sausinti naujus nemelioruotus žemės plotus, keisti pelkes ir kitas šlapynes ir smėlynus į kitas žemės naudmenas, rekultivuoti baigtus eksploatuoti durpynus į kitas negu pelkė žemės naudmenas, natūralias pievas suarti, persėti, kalkinti, apsodinti mišku, plantaciniais ar kitais želdiniais arba kitaip jas keisti; <...>

5) vykdyti plynuosius pagrindinius miško kirtimus tais atvejais, kai:

a) auga Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės arba saugomos augalų bendrijos;

b) yra pagal Saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių įstatymą saugomų augalų, grybų augavietės arba gyvūnų radavietės;

6) neįšalus gruntui vykdyti miškų ūkio darbus, kurių metu pažeidžiama paklotė ir (ar) paviršinis dirvožemio sluoksnis, išskyrus miško atkūrimo ir (ar) įveisimo darbus, tais atvejais, kai:

a) auga Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės arba saugomos augalų bendrijos;

b) yra pagal Saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių įstatymą griežtai saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių augavietės arba radavietės.

3. Visose biosferos poligono funkcinio prioriteto zonose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus Saugomų teritorijų įstatyme nurodytus atvejus <...>.

4. Biosferos poligonuose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme arba aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus už biosferos poligono apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;

2) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį (išskyrus konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, kurios keitimas draudžiamas pagal šio straipsnio 3 dalį), žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

3) statyti statinius, išskyrus statinius, kurių statyba draudžiama pagal šio straipsnio 2 dalį;

4) tiesti inžinerinius tinklus.

5. Už biosferos poligono apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 4 dalyje nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos biosferos poligone saugomas gamtos vertybes arba neleis jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti <...>.

Pabrėžtina, kad:

- pagal pirmiau pateiktos lentelės duomenis, į papildomai formuojamą kelio A8 sklypą patenka nežymi BAST, PAST ir biosferos poligonų dalis (siekianti iki 1,28 %);
- priimti sprendimai, kiek įmanoma susiaurinantys kelio sklypą taip sumažinant paveikiamų teritorijų plotus;
- numatytos priemonės apsaugant steigimo tiksluose nurodytas populiacijas bei kitas saugomas rūšis, todėl reikšmingos neigiamos pasekmės BAST, PAST ir biosferos poligonams nenumatomos.

[91] Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.FF1083B528B7/asr [žiūrėta: 2025-09-19].
[92] Prieiga per internetą: https://e-tar.lt/portal/lt/legalAct/420f4dd0927c11e9ae2e9d61b1f977b3/asr [žiūrėta: 2025-09-19].

5.2.2 Poveikis Europos Bendrijos svarbos natūralioms buveinėms

4.7.2 skyrelyje parodyta, kad į PŪV teritoriją patenkančių EB svarbos buveinių, kurioms nustatyti apsaugos tikslai, plotai sudaro:

- Alternatyvos Nr. 1 atveju: 9080 – 0%, 9050 – 0,74%, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu, t. y. visais atvejais < 1 %,
- Alternatyvos Nr. 2 atveju: 9080 – 1,88 %, 9050 – 0,74 %, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu;
- Ties 85,0 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje pagal BIOMON duomenis yra drugių–Baltamargės šaškytės (*Euphydrias maturna*) bestuburių gyvūnų 2,5 ha ploto buveinė. Bendras konkrečioje BAST teritorijoje esančių šių buveinių plotas sudaro 39 ha. Įgyvendinant sprendinius šios buveinės plotas sumažėtų apie 0,1238 ha (4,95 %), nuo bendro BAST teritorijoje esančių buveinių ploto tai sudaro 0,32 %.

Poveikio EB svarbos natūralioms buveinėms vertinimas pateiktas 5-3 lentelėje.

5-3 lentelė. Poveikio EB svarbos natūralioms buveinėms vertinimas (lentelė parengta pagal EB svarbos natūralių miško buveinių BAST tvarkymo rekomendacijas)

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	**Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu** **- nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka** **+ bus daroma (numatoma)**		
9080* Pelkėti lapuočių miškai			
Gerinantys buveinės būklę	**Alternatyva Nr. 1**	**Alternatyva Nr. 2**	**Pastabos**
• *Bebrų veikla sausintose augavietėse*	Buveinė nepatenka	-	Nenumatoma
Neutralūs veiksniai			
• Kirtimai, iškertant pavienius medžius ar jų grupes	Buveinė nepatenka	+	Alternatyvos Nr. 2 atveju numatomas neutralus poveikis dėl patenkančių į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas medžių ir želdinių kirtimo
• Pavienių medžių, išskyrus medžius su mikrobuveinėmis, iškirtimas		+	
Bloginantys buveinės būklę			
• Netausojantys vertybių atrankiniai sanitariniai kirtimai	Buveinė nepatenka	-	Sanitariniai kirtimai nevykdomi, tačiau gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius*
• Einamieji kirtimai		-	
• Natūralaus hidrologinio režimo pažeidimas		-	Nenumatoma*
• Medžių su mikrobuveinėmis šalinimas		-	Nenumatoma*
• Stambios negyvos medienos šalinimas		+	Gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius*
• Invazinių medžių rūšių atsiradimas		-	Nenumatoma*
• Bebrų veikla nesausintose augavietėse		-	Nenumatoma
Lemiantys buveinės sunaikinimą veiksniai			
• Plynieji ir atvejiniai kirtimai (įskaitant ir plynuosius sanitarinius	Buveinė nepatenka	-	Nevykdomi, tačiau gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius*

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu - nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka + bus daroma (numatoma)		
• Miško nusausinimas • Medyno atkūrimas nebūdingomis medžių rūšimis		- -	Nenumatoma Nenumatoma
9050 Žolių turtingi eglynai			
Gerinantys buveinės būklę			
• Kirtimai, iškertant pavienius medžius ar jų grupes, skatinant natūralią įvairiaamžę medyno struktūrą	-	-	Numatomas patenkančių į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas želdinių kirtimas*
• Stambių medžių lajų atvėrimas skatinant sėklų derėjimą	-	-	Nenumatomas
• Jaunų želiančių medelių apsauga paliekant virtuolius	-	-	Nenumatoma, tačiau vykdant kirtimą stambią negyvą medieną, suderinus su VSTT ir žemės valdytoju, numatoma nutempti į išlikusias saugomų miškų buveinių teritorijas*
Neutralūs veiksniai			
• Kirtimai mažinant augavietei nebūdingų medžių rūšių proporciją medyne	-	-	Abiejų alternatyvų atveju numatomas neutralus poveikis dėl patenkančių į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas medžių kirtimo*
• Pavienių medžių, išskyrus medžius su mikrobuveinėmis, iškirtimas	+	+	
Bloginantys buveinės būklę			
• Netausojantys vertybių atrankiniai sanitariniai kirtimai	-	-	Sanitariniai ar einamieji kirtimai nevykdomi, tačiau gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas želdinius* Gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius*
• Einamieji kirtimai	-	-	
• Medžių su mikrobuveinėmis šalinimas	-	-	
• Stambios negyvos medienos šalinimas	-	-	
• Dirvos ruošimas želdinimui ištisai ir vagomis	-	-	Nenumatoma
• Didesnė nei 70 proc. eglių dalis medyne	-	-	Nenumatoma
• Plačialapių medžių dominavimas medyne	-	-	Nenumatoma
• Natūralaus hidrologinio režimo pažeidimas	-	-	Nenumatoma
• Didelis kanopinių žvėrių gausumas	-	-	Nenumatoma
Lemiantys buveinės sunaikinimą veiksniai			
• Plynieji ir atvejiniai kirtimai (įskaitant ir plynuosius sanitarinius)	-	-	Plynieji, atvejiniai (įskaitant plinuosius sanitarinius) kirtimai nenumatomi, tačiau numatomas patenkančių į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas želdinių kirtimas*

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu - nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka + bus daroma (numatoma)		
• Medyno atkūrimas vienarūšiais želdiniais	-	-	Nenumatoma
• Medyno atkūrimas nebūdingomis medžių rūšimis	-	-	Nenumatoma
9020* Plačialapių ir mišrūs miškai			
Gerinantys buveinės būklę			
• Kirtimai, iškertant pavienius medžius ar jų grupes, skatinant natūralią įvairiaamžę medyno struktūrą	-	-	Nenumatoma
• Stambių medžių lajų atvėrimas skatinant sėklų derėjimą	-	-	Nenumatoma
• Eglių ir drebulių šalinimas saugant senus ąžuolus	-	-	Nenumatoma
• Jaunų želiančių medelių apsauga paliekant virtuolius, šalinant konkuruojantį traką	-	-	Nenumatoma, tačiau vykdant kirtimą stambią negyvą medieną, suderinus su VSTT ir žemės valdytoju, numatoma nutempti į išlikusias saugomų miškų buveinių teritorijas*
Neutralūs veiksniai			
• Kirtimai mažinant augavietei nebūdingų medžių rūšių proporciją medyne	-	-	Nenumatoma
• Pavienių medžių, išskyrus medžius su mikrobuveinėmis, iškirtimas	+	+	Abiejų alternatyvų atveju numatomas neutralus poveikis dėl patenkančių į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas želdinių kirtimo*
• Neintensyvus gyvulių ganymas	-	-	Nenumatoma
• Vabzdžių fitofagų antplūdžiai	-	-	Nenumatoma
Bloginantys buveinės būklę			
• Medžių su mikrobuveinėmis šalinimas	-	-	Nenumatoma
• Stambios negyvos medienos šalinimas	+	+	Gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius* tačiau vykdant kirtimą stambią negyvą medieną, suderinus su VSTT ir žemės valdytoju, numatoma nutempti į išlikusias saugomų miškų buveinių teritorijas*
• Didesnė nei 50 proc. eglių dalis medyne	-	-	Nenumatoma
• Natūralaus hidrologinio režimo pažeidimas	-	-	Nenumatoma
• Miško nusausinimas	-	-	Nenumatoma
• Netausojantys vertybių atrankiniai sanitariniai kirtimai	-	-	Nenumatoma

Poveikis–pagrindiniai veiksniai ir jų įtaka buveinėms	Plano poveikis ir veiksniai, alternatyvų atžvilgiu - nebus / nenumatoma / arba buveinė nepatenka + bus daroma (numatoma)		
• Einamieji kirtimai	-	-	Nenumatoma, tačiau numatoma šalinti medžius, patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas
• Dirvos ruošimas želdinimui ištisai ir vagomis	-	-	Nenumatoma
• Didelis kanopinių žvėrių gausumas	-	-	Nenumatoma
Lemiantys buveinės sunaikinimą veiksniai			
• Plynieji ir atvejiniai kirtimai (įskaitant ir plynuosius sanitarinius	-	-	Nevykdomi, tačiau gali tekti šalinti patenkančius į kelio formuojamą sklypą ir statybos darbų ribas džiūstančius medžius ar sausuolius*
• Medyno atkūrimas vienarūšiais želdiniais	-	-	Nenumatoma
• Medyno atkūrimas nebūdingomis medžių rūšimis	-	-	Nenumatoma
Bestuburių gyvūnų– baltamargės šaškytės buveinės (*Euphydryas maturna*)			
Lemiantys buveinės sunaikinimą veiksniai			
• Miškų tankėjimas (tankus želdinių ir monokultūrų įveisimas)	-	-	Nenumatoma
• Miškapievių nykimas apleidžiant, apželdinant tankiais želdiniais arba suarimas	-	-	Paveikiamas (patenkantis plotas į alternatyvų formuojamą sklypą) plotas yra 0,1238 ha*. Gretimose teritorijose išlieka rūšiai svarbių veiksnių: saulės apšviestos medžių (uosių, drebulių) juostos, nenušienautos pievos, miško pakraščių pievos, taip pat antrinių tinkamų buveinių: pakrančių, pagriovių, platesnių kvartalinių linijų, platesnių pakelių ir pan.
• Gruntinio vandens lygio žemėjimas	-	-	Nenumatoma
• Uosių nebuvimas (žūtis, džiūvimas ir pan.)	-	-	Nenumatoma

*Numatytos poveikio mažinimo priemonės. Priemonės pateikiamos ataskaitos 8 skyriuje.

Pažymėtina, kad:

- išvengti plotų sumažėjimo neįmanoma (buveinės išsidėsčiusios abipus esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8);
- sprendiniai parengti taip, kad būtų kiek galima sumažintas patenkantis į buveines plotas;
- visos atskiros buveinės, kurių plotai sumažės, išliks, ekosistemos išliks. Išlikusių buveinių būklė nepablogės (numatomos apsaugos priemonės statybos darbų metu gretimose teritorijose, taip pat numatyta vykdant kirtimus, stambią negyvą medieną, suderinus su VSTT ir žemės valdytoju, nutempti į išlikusias saugomų miškų buveinių teritorijas). Buveinių sunykimas neprognozuojamas (visais atvejais patenkantys plotai sudaro < 1 %, lyginant su bendru BAST esančių konkrečių buveinių plotais), lemiančių buveinių sunykimą veikslnių nebus.

Atsižvelgiant į nežymų buveinių plotų sumažėjimą, reikšmingos neigiamos pasekmės nenumatomos.

5.2.3 Poveikis saugomoms rūšims, augalijai ir gyvūnijai

Saugomoms rūšims

Saugomiems augalams ir grybams

PŪV teritorijoje neigiamas poveikis saugomų augalų bei grybų biotopams galėtų būti dėl jų tiesioginio sunaikinimo ar esmingo pokyčio juose rekonstruojamų objektų statybų metu. Į PŪV teritoriją saugomų augalų ir grybų radavietės nepatenka. Nustatytos vietos (besiribojančios su PŪV teritorija), kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems augalams ir grybams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla.

Saugomiems bestuburiams

PŪV teritorijoje neigiamas poveikis vabzdžiams ir jų buveinėms galėtų būti dėl tiesioginių vabzdžiams tinkamų buveinių sunaikinimo ar kitų esminių pokyčių juose statybų metu. Į PŪV ribas patenka vienintelė vieta – ties 84,9 – 85,0 km EB svarbos natūrali buveinė su nustatytais apsaugos tikslais: baltamargė šaškytė (*Euphydryas maturna*). Patenkantis plotas sudaro 4,5 % bendro buveinės ploto ir tik 0,31 % bendro konkrečioje BAST esančių Baltamargės šaškytės buveinių ploto. Nustatyta, kad besiribojančios su įteisinta buveine teritorijos yra tinkamos baltamargės šakytės veisimuisi. Nustatytos vietos (besiribojančios su PŪV teritorija), kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems bestuburiams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla.

Saugomoms žuvims

Barupės upėje aptiktos kartuolės, kurių nacionalinė apsauga turi būti užtikrinta vadovaujantis 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvos 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos (Buveinių direktyva) nuostatomis. Virš Barupės upės bus įrengiami tiltai be atramų, poveikis saugomai žuvų rūšiai bus minimalus arba visai nepasireikš.

Saugomiems varliagyviams

Nustatytos dvi vietos, kuriose aptikti saugomos rūšies – Smailiasnukės varlės individai. Šiose vietose numatoma įrengti priemones, blokuojančias saugomų rūšių varliagyvių patekimą ant kelio bei tunelius, užtikrinant jų migraciją[93].

Saugomiems paukščiams

Nustatyta, kad PŪV teritorijoje ties 47,8 km yra plėšriojo paukščio lizdas, numatyta įrengti naują lizdo platformą. Nustatytos vietos, besiribojančios su PŪV teritorija, kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems paukščiams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla. Nustatytos vietos, kuriose saugomų paukščių veisimosi metu negali būti vykdomi statybos darbai arba triukšmingi statybos (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) darbai.

Saugomiems žinduoliams

Visas kelias iš abiejų pusių bus aptvertas tinklo tvora. Nagrinėjamoje teritorijoje, BIOMON duomenimis, ganosi stumbrų bandos. Siekiant išvengti stumbrų patekimo ant kelio, nustatytose vietose tvora bus pritaikyta stumbrams[94].

Įvertinus esamą situaciją ir numatomas priemones, reikšmingos neigiamos pasekmės saugomoms rūšims nenumatomos.

Augalijai

Medžiams ir krūmams

Vertinant galimą PŪV poveikį augalijai, reikšmingiausias poveikis būtų miškams. PŪV miško teritorijose būtų sumažinti miško plotai (pagal Alternatyvą Nr. 1–90,6 ha, pagal Alternatyvą Nr. 2–93,8 ha). Šiuo atveju poveikis būtų ilgalaikis, nes miškas šioje vietoje būtų nebeatkuriamas. Užbaigus statybos darbus po rekultivacijos nedidelėje šių teritorijų dalyje gali įsikurti miško laukymių ir pamiškių bendrijos. Statybų metu, ypač tose vietose, kur būtų suardyta augalinė danga, bet paliekamas atviras gruntas,

[93] Bendros priemonės ir pasekmės varliagyviams aprašytos skyrelyje „Gyvūnijai“
[94] Bendros priemonės ir pasekmės žinduoliams aprašytos skyrelyje „Gyvūnijai“

susiformuotų ruderalinių ir nevietinių augalų dominuojamos bendrijos. Kelio rekonstravimo metu nėra galimybės išvengti miško plotų sumažinimo. Vertinant poveikį pasiūlyta, esant racionalioms techninėms galimybėms, parengti sprendinius minimizuojant kertamų miškų plotą, ir sprendinių alternatyvų rengimo metu į tai buvo atsižvelgta.

Vykdant kelio rekonstravimo darbus pelkiniuose miškuose perteklinio drėkinimo biotopuose sprendiniai turi būti parinkti taip, kad hidrologinis režimas nepakistų.

Preliminarūs medžių kiekiai (nuo 8 cm diametro skersmens) patenkantys į sprendinių alternatyvų ribas, pateikiami 5-4je.

5-4 lentelė. Preliminarūs medžių kiekiai (nuo 8 cm diametro skersmens) patenkantys į sprendinių alternatyvų ribas

Išskirtos jautrios teritorijos	Patenkantys medžių kiekiai į Alternatyvos Nr. 1, formuojamo sklypo ribas, vnt.	Patenkantys medžių kiekiai į Alternatyvos Nr. 2, formuojamo sklypo ribas, vnt.
Iš viso patenka į formuojamo sklypo ribas, vnt.:	**94312**	**94926**
Iš jų kultūros paveldo teritorijose ar teritorijų apsaugos zonose, vnt.:	890	897
Iš jų Natura 2000 PAST teritorijose, vnt.:	42316	44342
Iš jų Natura 2000 BAST teritorijose, vnt.	31000	32851
Iš jų patvirtintose 9080 *Pelkėtų lapuočių miškų buveinėse, vnt.:	1	526
Iš jų patvirtintose 9020 *Plačialapių ir mišriųjų miškų buveinėse, vnt.:	594	595
Iš jų patvirtintose 9050 Žolių turtingų eglynų buveinėse, vnt.:	817	817
Iš jų kertinėse miško buveinėse, vnt.:	1842	1842
Iš jų valstybiniuose miškų teritorijose, vnt.:	24863	26295
Iš jų privačių miškų teritorijose, vnt.:	43573	47107
Iš jų gamtinio karkaso teritorijose, vnt.:	88190	85241

Pastabos: *želdiniai identifikuojami (jų kiekiai pateikti) nuo 8 cm diametro.*
Bendruose išskirstytuose pagal teritorijas želdinių kiekiai (<...> iš jų<...>) dubliuojasi, kadangi persidengia teritorijos, jų sumuoti nereikia.
Pateikti kiekiai preliminarūs, ir tai nėra želdinių kiekiai, kuriuos statybų darbų metu bus reikalinga pašalinti, kadangi formuojamo sklypo ribos (kuriose buvo skaičiuojami želdiniai) yra platesnės nei statybos darbų ribos. Kiekiai turės būti tikslinami vėlesniuose projekto etapuose, tikslinant sprendinius

Įgyvendinant Vystymo plano sprendinius, dalis formuojamo sklypo ribose užfiksuotų želdinių neišvengiamai turės būti pašalinti. Kituose Vystymo plano etapuose, rengiant statybos projektus, tikslinant kelio rekonstravimo sprendinius želdinių kiekiai turi būti tikslinami.

Formuojamo sklypo ribose, esami želdiniai, kurie netrukdo statybos darbams ir eismo saugai turi būti išsaugomi. Saugomose, gamtinio karkaso, ties upėmis teritorijose bus stengiamasi išsaugoti kuo daugiau vietinės augmenijos rūšių.

Rangos darbai (numatomi ir vykdomi vėlesniuose Vystymo plano etapuose) bus organizuojami ir vykdomi etapais

Želdiniai gali būti šalinami vadovaujantis želdinių šalinimą reglamentuojančiais teisės aktais

- Želdynų įstatymu;
- Miškų įstatymu;
- LR Vyriausybės 2008-03-12 nutarimu, Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams, patvirtinimo“;
- Gamtinio karkaso nuostatais;
- LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01įsakymu Nr. V-90, LR Susisiekimo ministro 2008-12-23 įsakymu Nr. 3-0507 „Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje,

geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“).

Pagal LR Želdynų įstatymo 13 straipsnį želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama, kadangi reikalingi šalinti želdiniai augantys susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijose (magistralinių kelių kelio juostose) nėra priskiriami saugotiniems želdiniams.

Vadovaujantis Želdynų įstatymo 23 straipsniu, želdynų ir želdinių būklės ekspertizė yra neprivaloma.

Dalis želdinių patenka į miško žemę, todėl miško žemei turės būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros. Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis, leidimui kirsti mišką procedūros, turės būti atliktos vadovaujantis LRV nutarimo 2011-09-28 Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, taip pat LR aplinkos ministro 2010-12-30 įsakymu Nr. D1-1055 „ Dėl leidimų kirsti mišką išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Miško žemėje augantiems želdiniams šalinti turės būti gautas leidimas iš Valstybinės miškų tarnybos.

Pagal Gamtinio karkaso nuostatus, rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus“ <...>. Siekiant užtikrinti gamtinio karkaso nuostatų 9 punkto reikalavimus projekte turi būti numatytas želdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Sekančiuose vystymo plano etapuose, vadovautis galiojančiomis teisės aktų redakcijomis, reglamentuojančiomis želdynų tvarkymą.

Kaip parodyta 5.1 skyrelyje, bendras sumažinamų miškų plotas Kauno, Kėdainių ir Panevėžio rajonų savivaldybėse sudarys tik apie 0,054 proc.–0,056 proc., reikšmingas neigiamas poveikis miškų augalijai nenumatomas.

Pievų augalijai

Planuojami kelio sprendiniai kerta biologinės įvairovės požiūriu vertingas teritorijas–natūralias pievas ir ganyklas. Kaip parodyta 3.1.8 skyriuje, PŪV teritorijoje būtų sumažinti natūralių pievų ir ganyklų plotai: pagal Alternatyvą Nr. 1 apie 1,81 ha, pagal alternatyvą Nr. 2 – apie 0,9 ha iš bendro 5,4 ha šių pievų ir ganyklų ploto.

Vykdant darbus pievose, kelio sprendinių ribose būtų sunaikinta žolinė augmenija. Rekomenduojama iš dalies atkurti mechaniškai suardytas pievas taikant atsėjimą prieš suardymą augusių vietinių augalų sėklomis ir vėliau vykdyti ekstensyvų šienavimą.

Natūralių pievų ir ganyklų teritorijose, besiribojančiose su PŪV teritorija, negali būti įrengtos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla.

Atsižvelgiant į ypač mažą sumažinamų natūralių pievų ir ganyklų plotų dalį lyginant su bendru Kauno, Kėdainių ir Panevėžio rajonų savivaldybėse esančiu šių teritorijų plotu (0,03 proc. - 0,06 proc.) reikšmingas neigiamas poveikis natūralioms pievoms ir ganykloms nenumatomas.

Pelkių ir šaltinynų teritorijų nei PŪV teritorijoje, nei gretimoje teritorijoje nėra, poveikis pelkių augalijai nenumatomas.

Gyvūnijai

Bestuburiams

PŪV teritorijoje neigiamas poveikis vabzdžiams ir jų buveinėms galėtų būti dėl tiesioginių vabzdžiams tinkamų buveinių sunaikinimo ar kitų esminių pokyčių juose statybų metu. Potencialus neigiamas poveikis vabzdžiams galėtų būti dėl hidrologinio režimo pažeidimų buveinėse ir pasikeitusių maitinimosi sąlygų, pasikeitus augalų bendrijoms, kuriomis minta vabzdžiai. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas.

Žuvims

Vadovaujantis bioįvairovės ataskaita, planuojama ūkinė veikla neturėtų pabloginti nė vieno iš biologinės kokybės elementų klasės, kad nebūtų daroma neigiama įtaka upių ekologinei būklei. Upėse, kurias kerta A8 kelias, tikrųjų praeivių žuvų neaptikta, todėl darbų, galinčių laikinai pakeisti hidrologinį režimą praeivių žuvų ar jų neršto migracijos metu, stabdymas nėra prasmingas.

Ilgalaikėje perspektyvoje planuojama ūkinė veikla neturėtų pabloginti ichtiofaunos taksonominės sudėties ar gausos, taip pat upių ekologinės būklės ir potencialo.

Neprognozuojama, kad planuojama veikla turės poveikį rūšims, įtrauktoms į Lietuvos Respublikos griežtai saugomų bei saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašus.

Varliagyviams ir ropliams

A8 trasos poveikis varliagyviams susijęs su jų specifiniu gyvenimo būdu:

- jie gyvena vandens telkiniuose ir jų aplinkoje šiltuoju sezonu;
- žiemavietes pasirenka vandens telkiniuose arba sausumoje;
- yra aktyvūs tik šiltuoju metų laiku;
- migruoja dažniausiai nedideliais atstumais (~500 m), tik nesant tinkamų buveinių, gali įveikti didesnius atstumus;
- didžiausios jų žūtys įvyksta migracijos metu, kuri vyksta pavasarį (labiausiai matoma, nes yra momentinė) ir rudenį, jiems sugrįžtant į žiemavietes.

Varliagyvių tyrimų metu nustatytos vietos, kuriose tikslinga rekonstruojamas pralaidas per vandens telkinius pritaikyti varliagyviams ir ropliams (9 vnt., neskaitant pralaidų, skirtų saugomų varliagyvių apsaugai). Be to, varliagyviai naudosis perėjomis, skirtomis vidutinių ar stambių gyvūnų praėjimui. Abipus pralaidų bus numatytos priemonės, blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio. Vengiant herpetofaunos žūčių statybų metu, nustatytose buvimo vietose abipus kelio sklypo kovo-spalio mėnesiais turi būti įrengta laikina tvorelė, apsauganti nuo varliagyvių patekimo į sklypą. Įrengus laikinas tvoreles, kelio sklype esančius varliagyvius perkelti už tvorelės. Įvertinus numatytas priemones, reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, atvirkščiai, bus išvengta varliagyvių bei roplių, einančių per kelią, žūčių.

Paukščiams

Vertinant galimą PŪV poveikį paukščiams, didžiausias poveikis būtų miškingo kraštovaizdžio paukščiams PŪV teritorijoje, kadangi sumažėtų (dėl kirtimų, , nusausinimų) miško paukščių buveinės, pasikeistų hidrologinis režimas ir poveikis būtų ilgalaikis, tačiau įvertinant nedidelius paveikiamus plotus, nesukeliantis reikšmingų neigiamų pasekmių. Vykdant statybos darbus pievose sumažėtų natūralių pievų buveinių plotai, pievų paukščiai juos paliks. . Užbaigus statybos darbus po rekultivacijos šiose teritorijoje gali įsikurti miško laukymių, pamiškių paukščių bendrijos, bei pievų paukščių bendrijos.

Be priemonių, numatytų saugomų rūšių paukščiams reikšmingoms neigiamoms pasekmėms išvengti, numatoma, kad kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose negali būti vykdomi paukščių perėjimo metu bei rekomenduojama nevykdyti kirtimų kitose teritorijose paukščių perėjimo metu, dėl ko pasekmės paukščiams būtų nereikšmingos.

Kelio eksploatacijos metu dėl automobilių eismo gali būti trikdomi paukščiai, galimi perskrendančių, besimaitinančių paukščių susidūrimai su autotransporto priemone. Didžioji miško paukščių dalis maitinasi palaukėse, atvirose erdvėse, kur dėl PŪV atsiradusios naujos atviros erdvės gali pritraukti maitintis dalį miško paukščių ir kilti susidūrimų grėsmė su greitai važiuojančia autotransporto priemone. Pažymėtina, kad po rekonstrukcijos kelias bus aptvertas tinklo tvora. Tvora ir numatomi želdiniai prisideda formuojant paukščių skrydžio trajektoriją, apsaugo juos nuo susidūrimo su transporto priemonėmis ir prisideda prie sėkmingo perskridimo.

Žinduoliams

Poveikis statybos laikotarpiu: galimas trumpalaikis neigiamas poveikis dėl žinduolių buveinių pasikeitimo. Tikėtina, kad dėl statybos įrenginių keliamo triukšmo žinduoliai, kaip pakankamai jautrūs gyvūnai, paliks esamas buveines ir žiemavietes. Dalis gyvūnų persikels į nuošalesnes vietoves, nutolusias nuo statybos darbų, pakis gyvūnų judėjimo maršrutai. Pralaidų įrengimas arba rekonstravimas gali neigiamai paveikti ūdrų, bebrų ir kitų pusiau vandens žinduolių buveines. Statybos metu gali laikinai susidaryti spąstai (duobės stačiais šlaitais ar pan.) gyvūnams.

Poveikis eksploatacijos laikotarpiu: galėtų būti ilgalaikis neigiamas poveikis dėl žinduolių buveinių pasikeitimo, buveinių struktūros ir erdvinio vientisumo pokyčių. Kelią juosianti tvora, jei nebūtų įrengtas pakankamas tinkamai įrengtų pralaidų skaičius, galėtų veikti kaip migracijos barjeras, didinantis buveinių fragmentaciją, mažinantis ekologinio tinklo vientisumą ir sąlygojantis teritorijos praradimą kai kurioms rūšims.

Siekiant išvengti neigiamų pasekmių, žinduolių tyrimo metu buvo nustatytos vietos ir pasiūlytos priemonės (požeminės bei antžeminės perėjos) žinduolių migracijai užtikrinti. Vystymo plane numatyta abipus kelio įrengti ištisinę tvorą bei įrengti šias priemones gyvūnų migracijai:

5-5 lentelė. Numatyti požeminiai ir antžeminiai praėjimai vidutinių ir stambių žinduolių migracijai užtikrinti

Eil. Nr.	Kelio km	Statinio tipas
1	10,77	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
2	14,20	Stambių gyvūnų požeminė perėja
3	18,50	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
4	21,48	Gyvūnų „žaliasis“ tiltas
5	28,33	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
6	32,87	Stambių gyvūnų požeminė perėja
7	37,25	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
8	42,26	Stambių gyvūnų požeminė perėja
9	50,28	Gyvūnų „žaliasis“ tiltas
10	55,87	Praėjimas smulkiems ir vidutiniams gyvūnams po tiltu per Juodkiškio tvenkinį
11a, 11b	60,93 60,97	Pritaikyti stambiems gyvūnams praėjimai po viaduku per geležinkelį
12	65,83	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
13	68,16	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
14	72,00	Stambių gyvūnų požeminė perėja
15	75,73	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
16	81,84	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
17	83,73	Stambių gyvūnų požeminė perėja

Smulkūs žinduoliai, be lentelėje nurodytų praėjimų, taip pat naudosis pralaidomis, pritaikytomis smulkiųjų gyvūnų migracijai.

Pažymėtina, kad esamas kelias A8 sudaro kliūtį gyvūnų migracijai, per kelią bėgantys gyvūnai sukelia avarines situacijas arba patenka į eismo įvykius. Numatyti gyvūnų požeminiai ir antžeminiai praėjimai sudarys sąlygas gyvūnams saugiai migruoti per kelią, dings rizika gyvūnams (taip pat žmonėms) žūti eismo įvykiuose. Remiantis tarptautinių tyrimų duomenis, tinkamai suplanuoti ir prižiūrimi „žalieji“ tiltai bei požeminės perėjos tampa natūralia gyvūnų judėjimo dalimi, o prisitaikymas prie jų yra sėkmingas ir ilgalaikis. Tai reiškia, kad Vystymo plano sprendiniai nesukels neigiamo poveikio žinduoliams. Atvirkščiai, įrengiami dideli specializuotų ir pritaikomų stambių ir/arba vidutinių gyvūnų migracijai priemonių kiekiai (17 vnt.) sukels teigiamas pasekmes.

5.3 Poveikis pelkėms ir šaltinynams

Pelkių ir šaltinynų teritorijų nei PŪV teritorijoje, nei gretimoje teritorijoje nėra, poveikis pelkėms ir šaltinynams nenumatomas.

5.4 Poveikis vandenims

Bendruoju atveju, jeigu nebūtų taikomos prevencinės priemonės, kelių statyba ir eksploatavimas galėtų neigiamai paveikti aplinką: užteršti paviršinį ir gruntinį vandenį, pakeisti paviršinio ir gruntinio vandens hidrologinį režimą, sukelti dirvos eroziją. Statybos ir eksploatavimo metu galimi avariniai išsiliejimai[95].

Pagrindiniai su kelio nuotekomis į paviršinį vandenį patenkantys teršalai, kurių pašalinimo problema turi būti sprendžiama, yra skendinčios medžiagos ir naftos angliavandeniliai.

Statybos darbų metu galimi taršos šaltiniai

Pagrindiniai taršos šaltiniai statybos darbų metu galėtų būti išsipylę statybinės įrangos degalai, tepalai ar hidrauliniai skysčiai, atliekos, bei būtų užterštas gruntas. Statybvietėse esantis gruntas gali būti užterštas

[95] Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos „Vandens telkinių APR – VTA 10“, patvirtintos Lietuvos Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89. Prieiga per internetą: https://e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.375BA1CB78E9 [žiūrėta:2025-09-01].

sunkiaisiais metalais, naftos produktais, kitomis toksiškomis medžiagomis. Išplautas į vandens telkinius toks gruntas galėtų juos užteršti.

Tarša naudojant kelius

Nuotekose nuo kelio galimi teršalai: degalų degimo produktai, kuras ir jo priedai, alyvos ir tepalai, katalizatoriaus komponentai, padangų ir kelio dangos trinties medžiagos, besidėvinčių automobilio dalių dilimo medžiagos, metalai.

Tarša avarijų metu

Autoavarijų atveju paviršinis ir gruntinis vanduo gali būti užteršiamas vežamomis cheminėmis medžiagomis bei automobilių kuru, alyva, aušinimo skysčiais ir kt.

Erozija

Kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų laikotarpiu palankios sąlygos lietaus ir vėjo sąlygojamam erozijos procesui gali susidaryti pašalinus žolės dangą statybos vietoje, suformavus atvirus sankasų ar iškasų šlaitus, sandėliuojant dirvožemį ar statybines medžiagas. Vykstant nekontroliuojamam erozijos procesui, galėtų būti ne tik pažeidžiamas kelio aplinkoje esančių vandens telkinių hidrologinis režimas, vandens fizinės bei cheminės savybės, bet ir silpninamos kelio konstrukcijos (nuplaunamas neapsaugotų sankasų šlaitų paviršius, susiformuoja išgraužos ir nuošliaužos, užnešami dumblu grioviai, drenažas, šuliniai, kiti kelio infrastruktūros elementai).

Statybos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo[96] 21 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsniuose[97].

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo[98] 6 skirsnio 98 straipsniu, paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama:

<...> 4) paviršinius vandens telkinius, išskyrus dirbtinius vandens telkinius, paversti kitomis žemės naudmenomis;

5) važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis paviršinių vandens telkinių dugnu, išskyrus atvejus, kai:

a) važiuojama per brastas, kurios, vadovaujantis Kelių įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisinius pagrindus, pripažįstamos kelių dalimis, vykdomi žmonių paieškos ir gelbėjimo darbai, ekstremaliųjų įvykių ir (ar) avarijų padarinių likvidavimo darbai, valstybės sienos ir (ar) krašto apsauga, viešosios tvarkos užtikrinimas, aplinkos apsaugos valstybinė kontrolė ir valstybinė saugomų teritorijų kontrolė, kariniai ir (ar) priešgaisrinių gelbėjimo pajėgų mokymai ir (ar) pratybos, saugomų teritorijų gamtotvarkos, paviršinių vandens telkinių tvarkymo darbai ir būklės tyrimai, inžinerinės infrastruktūros eksploatavimo darbai<....>;

<...> 7) reguliuoti (tvenkti (patvenkti) ir kitais būdais keisti vandens lygį, gylį ir (arba) krantų liniją) upes, ežerus ir tarpinius vandenis, išskyrus atvejus, kai: a) atliekami paviršinių vandens telkinių tvarkymo darbai;<...> e) statomi ir (ar) rekonstruojami melioracijos statiniai, inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, specialiosios paskirties pastatai;<...> g) vykdomos potvynių prevencijos priemonės (polderių sistemų, krantosaugos statinių, apsauginių pylimų, vandens nuvedimo kanalų ir pan. įrengimas);

h) vykdomi ekstremaliųjų įvykių ir (ar) avarijų padarinių likvidavimo darbai;

i) atkuriama erozijos nuardyta kranto linija ir (ar) taikomos kitos priešerozinės kranto apsaugos priemonės;<...>.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 8 skirsnio 100 straipsniu:

“ <...> Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama:

[96] Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.FF1083B528B7/asr [žiūrėta: 2025-08-29].

[97] Prieiga per internetą: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/33a718d0324011f09cbcab0ff4d74843?jfwid=-6pd914wiw; https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/46c841f290cf11e98a8298567570d639/asr [žiūrėta: 2025-09-01].

[98] Prieiga per internetą: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/33a718d0324011f09cbcab0ff4d74843?jfwid=-6pd914wiw [žiūrėta: 2025-08-29].

1) atlikti darbus ir veiksmus, draudžiamus paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose pagal šio įstatymo 99 straipsnio nuostatas;

2) dirbti žemę, tręšti, naudoti cheminius augalų apsaugos produktus, išskyrus augalų apsaugos produktų naudojimą invaziniams augalams naikinti;

3) naudoti chemines medžiagas ir jų mišinius, jeigu jie gali patekti į vandenį ir pakenkti vandens ekosistemoms;

4) vykdyti plynuosius pagrindinius ir atvejinius pagrindinius miško kirtimus;

5) vykdyti žemės darbus, keisti kranto liniją, reljefą ir žemės paviršių, išskyrus atvejus, kai žemės darbai vykdomi ir (ar) kranto linija, reljefas ar žemės paviršius keičiamas:

a) statant ir (ar) įrengiant šio straipsnio 6 punkte nurodytus statinius ir (ar) įrenginius;

b) taikant esamų statinių apsaugos nuo potvynių, erozijos prevencijos ar jos padarinių šalinimo priemones;

c) atliekant paviršinių vandens telkinių tvarkymo darbus pagal aplinkos ministro patvirtintus Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimus;

d) atliekant užterštų teritorijų tyrimus ir tvarkymo darbus arba likviduojant ar švelninant ekologinių nelaimių ir avarijų pasekmes;

e) vykdant paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbus vidaus vandenų keliuose, uostuose ir prieplaukose aplinkos ministro nustatyta tvarka;

6) statyti statinius ir įrengti įrenginius, išskyrus atvejus, kai:

a) atstatomi identiški buvusios sodybos pastatai;

b) statomi ir (ar) įrengiami melioracijos ir (ar) hidrotechnikos statiniai, vandens matavimo stotys, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginiai ir statiniai, požeminio vandens vandenvietės, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai, kai esama nuotekų tvarkymo sistema neturi valymo įrenginių, kuriems įrengti nepakanka vietos už paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos, informaciniai ženklai, stendai, pėsčiųjų takai, laiptai, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostą kertantys ar privažiavimo keliai ir inžineriniai tinklai, tiltai, sodybose ar prie jų – lieptai, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostoje esantiems sodybos pastatams naudoti reikalingi inžineriniai įrenginiai, uostuose ir prieplaukose–jų statiniai, prie vidaus vandenų kelių – vidaus vandenų transporto priemonių degalų pripildymo statiniai ir (ar) įrenginiai;

c) statomi elingai, numatyti savivaldybės ar jos dalies bendrajame plane ir (ar) saugomos teritorijos specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose nustatytoje teritorijoje;

d) statomi ir (ar) įrengiami nesudėtingi statiniai ir (ar) įrenginiai, kurių sąrašą nustato aplinkos ministras;

e) draustiniuose, valstybiniuose parkuose ir biosferos rezervatuose – statomi savivaldybės ir vietovės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentuose ir (ar) šių saugomų teritorijų specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose numatyti su jų steigimo tikslais susiję statiniai;

f) statomi ir (ar) įrengiami statiniai ir (ar) įrenginiai, skirti naudingosioms iškasenoms išgauti iš paviršinio vandens telkinio dugno pagal patvirtintus žemės gelmių naudojimo planus;

g) statomi statiniai ir (ar) įrengiami įrenginiai krašto apsaugos tikslams“<...>.

Vadovaujantis dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ nuostatomis, statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto; darbas turi būti organizuojamas etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.

Vadovaujantis rizikos vandens telkinių sąrašu (patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1–908, „Dėl rizikos vandens telkinių sąrašo patvirtinimo“), ir vykdant šiame sąraše esančių sureguliuotų upių tvarkymo darbus melioracijos reikmėms ir siekiant pagerinti jų būklę, privaloma parengti melioracijos statinio projekto aplinkosauginę dalį, kurioje turi būti numatytos trys priemonės, mažinančios neigiamą poveikį upei, bei numatytas ne mažesnis kaip 15 proc. sureguliuotos upės pakrančių ilgio apželdinimas vietovei būdingomis medžių rūšimis. Melioracijos statinio remonto ir

rekonstrukcijos projekto aplinkosauginė dalis rengiama, kai tvarkomas sureguliuotos upės ruožo ilgis yra ne mažiau kaip 1,2 km.

Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūra ir poveikis paviršiniams vandenims.

Atsižvelgiant į Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento reikalavimus, statinio projekto rengimo metu atsiradus poreikiui surinkti paviršinį vandenį nuo planuojamo kelio paviršiaus ir prieš jį išleidžiant į atvirus telkinius, privalo būti numatyti valymo įrenginiai ir kitos reglamente numatytos privalomos priemonės[99].

Nuo planuojamų statinių ir kelio paviršiaus susikaupusio paviršino vandens šalinimui yra numatomi paviršinių nuotekų šalinimo tinklai. Surinktas paviršinis vanduo numatomas išleisti į esamus atvirus telkinius, t. y. esamus griovius arba upes. Vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 14, 15 ir 21 punktais, iš požeminių automobilių tunelių, surinktam ir išleidžiamam vandeniui į atvirus telkinius, yra numatomi valymo įrenginiai. Prieš išleidžiant paviršines nuotekas į upes, patenkančias į rizikos vandens telkinių sąrašą[100]: Linkava, Juodkiškio tvenkinys, Obelis, Barupė, Mėkla, Gynia numatomi valymo įrenginiai. Numatomos valymo įrenginių vietos, pateiktos 5-6je.

5-6 lentelė. Numatomi valymo įrenginiai sprendinių Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 atvejais (valymo įrenginiai ir vietos bus tikslinami sekančiuose vystymo plano etapuose)

Valymo įrenginių vieta, kelio km	Išleidimo vieta	Valymo įrenginių vieta, kelio km	Išleidimo vieta
Alternatyva Nr. 1		**Alternatyva Nr. 2**	
12+260 km	Upė Šakinė	45+950 km	Griovys
16+450 km	Upė Molaina	55+620 km	Juodkiškio tvenkinys
18+180 km	Upė Liūnelis	55+860 km	Juodkiškio tvenkinys
20+600 km	Upė Obelinė	65+800 km	Upė Barupė
23+500 km	Griovys	68+110 km	Upė Mėkla
27+141 km	Upė Upytė	27+141 km	Upė Upytė
31+150 km	griovys	69+090 km	Upė Mėkla
37+100 km	Upė Linkava	80+700 km	Griovys
55+620 km	Juodkiškio tvenkinys	81+700 km	Upė Gynia
55+860 km	Juodkiškio tvenkinys	81+900 km	Upė Gynia
65+800 km	Upė Barupė		
68+110 km	Upė Mėkla		
69+090 km	Upė Mėkla		
75+655 km	Upė Urka	75+655 km	Upė Urka
81+700 km	Upė Gynia		
81+900 km	Upė Gynia		

Pastaba: valymo įrenginių sprendiniai bus tikslinami poveikio aplinkai vertinimo ir statinio projekto rengimo metu.

Tiek pagal Alternatyvą Nr. 1, tiek pagal Alternatyvą Nr. 2 ne visur įmanoma surinktas paviršines nuotekas išleisti savitaka, todėl vietose, kur to padaryti neįmanoma, bus numatomos siurblinės.

Kaip numatyta Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 X skyriuje ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ rekomendacijos, žolėtus šoninius kelio griovius, rekomenduojama taikyti pirminiam paviršinių nuotekų apvalymui, prieš išleidžiant jas nejautrioje taršai aplinkoje arba į kitus įvairios konstrukcijos paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Lėkšti žoliniai grioviai kelio nuotekų užterštumą skendinčiomis medžiagomis ir su jomis asocijuotais teršalais gali sumažinti iki 50 %, tačiau turi mažai įtakos užterštumui tirpiomis medžiagomis. Tai ties kelio dangos riba gali būti įrengiami seklūs, tankia žolės danga apželdinti latakai, kuriais nuleidžiamos paviršinės nuotekos. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

[99] Bendru atveju lietaus vanduo nuo kelio gali būti nuvedimas į numatytus pakelėje formuojamus griovius, kurie apželdinami žoline ar pakrančių augalija. Tekėdamas žolėtu krantu lietaus vanduo natūraliai apsivalys.

[100] Vandens valymo įrenginiai nenumatomi prie upių kur nėra suplanuoti paviršinių nuotekų tinklai. Vandens valymo įrenginių sprendiniai dar gali būti derinami PAV ar statinio projekto rengimo metu.

Siekiant išvengti erozijos, turi būti numatytos priemonės kelio statybos ir eksploatacijos metu.

Numatytos priemonės užtikrins, kad nebus reikšmingo neigiamo poveikio paviršiniams vandenims.

Melioracijos statiniai

Esamo nagrinėjamo kelio A8 ruožo aplinkoje ir planuojamų sprendinių alternatyvų ribose yra melioracijos statinių. Todėl reikės pertrasuoti melioracijos griovius. Atsižvelgiant į planuojamo kelio ir jam priklausančių statinių sprendinius, išlaikant esamų griovių parametrus bus parenkami optimalūs pertrasavimo sprendiniai. Vietose, kur sutampa esamo griovio ir planuojamo kelio sprendiniai – numatomas dalies griovio užpylimas. Važiuojamosios dalies ir griovio sankirtos vietose bus numatomos pralaidos[101]. Tose vietose, kur planuojamo kelio ir griovio sankirta tinkama, tačiau pagal esamą situaciją netinkamas pralaidos ilgis – numatoma rekonstruoti pralaidas[102]. Kituose Vystymo plano etapuose (rengiant statinio projektus) bus sprendžiami kitų statinių (rinktuvų ir sausintuvų) iškėlimo ar rekonstravimo kelio sklype, nuvedant vandenį į pertrasuotus griovius ar rekonstruotas sistemas klausimai.

Neigiamas poveikis melioracijos statiniams ir melioracijos sistemai nenumatomas.

Poveikis požeminiams vandenims

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 11 skirsnio 106 straipsniu:

1. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose negali būti nenaudojamų gręžinių, išskyrus konservuotus gręžinius.

2. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose draudžiama:

1) įrengti angliavandenilių (naftos ir (ar) dujų) išteklių tyrimui ir (ar) naudojimui skirtus gręžinius;

2) į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas komunalines, gamybines ir paviršines nuotekas, radioaktyviąsias ir chemines medžiagas.

3. Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesusijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu.

4. Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 2-ojoje juostoje draudžiama įrengti naujus požeminio vandens išteklių naudojimui skirtus gręžinius, išskyrus atvejus, kai viešasis geriamojo vandens tiekėjas neturi galimybės tiekti vandenį arba neužtikrina vartotojui tiekiamo vandens kokybės.<...>

<...> 6. II grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:

1) vykdyti šio straipsnio 5 dalyje nurodytas veiklas;

2) statyti pastatus, neprijungtus prie komunalinių nuotekų šalinimo tinklų arba prie vietinių nuotekų šalinimo tinklų, pagal teisės aktų reikalavimus užtikrinančių lygiavertį komunaliniams nuotekų šalinimo tinklams aplinkos apsaugos lygį;

3) tręšti nuotekomis, nuotekų dumblu, mėšlu, skystu mėšlu ir srutomis;

4) įrengti kapines, užkasti kritusius gyvulius;

5) įrengti mėšlo ir srutų kaupimo ir tvarkymo statinius ar įrenginius, nuotekų filtravimo sistemas, nuotekų dumblo kaupimo (kompostavimo) aikšteles, žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles;

6) įrengti užterštos žemės ir grunto valymo aikšteles;

7) įrengti naftos ir naftos produktų saugyklas. <...>.

<...> 8. II grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 3-iojoje juostoje 3a sektoriuje draudžiama vykdyti šio straipsnio 5 dalyje nurodytas veiklas, išskyrus didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelių, kuriose vienu metu numatoma laikyti ne daugiau kaip 10 tonų pavojingųjų atliekų kiekvienoje didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėje, įrengimą <...>.

Vadovaujantis aukščiau minėto įstatymo 106 straipsniu tiesti ar rekonstruoti kelius vandenviečių AZ juostose laikantis įstatyme nurodytų reikalavimų nėra draudžiama.

Gręžiniams

Įgyvendinant sprendinius (kituose vystymo plano etapuose, techninių darbo projektų metu), į darbų ribas patenkančius gręžinius bus reikalinga likviduoti (sprendžiama ne šio Vystymo plano metu).

[101] Pralaidų dydis turi būti tikslinamas techninių projektų rengimo metu.

[102] Pralaidų dydis turi būti tikslinamas techninių projektų rengimo metu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999-12-23 įsakymu Nr. 417 „Dėl požeminio vandens gręžinių projektavimo, įrengimo, konservavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo 103, VI skyriaus 32 punktu: „32. Likviduoti būtina:

32.1. gręžinius, kai jie nenaudojami ir nebus naudojami;

32.2. gręžinius, jeigu juos naudoti monitoringui ar tyrimams nebetikslinga;

32.3. netinkamus naudoti gręžinius, kurių rekonstruoti neįmanoma ar netikslinga;

32.4. dėl techninių ar geologinių priežasčių neužbaigtus gręžinius;

32.5. atlikus numatytus tyrimus gręžinyje, kai jį naudoti nebetikslinga.

33. Požeminio vandens gręžinio savininkas privalo gręžinį likviduoti per 3 mėnesius nuo Aprašo 32.1–32.5 papunkčiuose nurodytų aplinkybių atsiradimo.

34. Požeminio vandens gręžinys, išskyrus požeminio vandens monitoringo gręžinį, kurio gylis – mažiau kaip 20 m, likviduojamas pagal požeminio vandens gręžinio likvidavimo projektą.<...>. 37. Požeminio vandens gręžinio likvidavimo projektą turi pasirašyti jį parengęs fizinis asmuo; kai jį rengia juridinis asmuo ar juridinių asmenų grupė, projektą pasirašo ir juridinio asmens vadovas arba jo įgaliotas asmuo.

38. Požeminio vandens gręžinio likvidavimo projektas raštu ar elektroniniu būdu, pasirašytu kvalifikuotu elektroniniu parašu, teikiamas derinti LGT, kuri per 10 darbo dienų projektą suderina raštu arba nederina, pateikdama motyvuotą atsakymą. Suderintas požeminio vandens gręžinio likvidavimo projektas suteikia teisę likviduoti požeminio vandens gręžinį.<...> 40. Požeminio vandens monitoringo gręžiniai, kurių gylis – mažiau kaip 20 m, likviduojami likvidavimo darbus raštu suderinus su LGT. Gręžinį likviduojantis Aprašo 2 punkte nurodytas asmuo prašymą ir teritorijos planą su nurodyta likviduotino gręžinio vieta raštu teikia LGT, kuri per 10 darbo dienų gręžinio likvidavimą suderina raštu arba nederina pateikdama motyvuotą atsakymą.

41. Likviduojant požeminio vandens gręžinį, būtina:

41.1. gręžinį išvalyti, jei gręžinys užterštas pašalinėmis medžiagomis;

41.2. užpilti gręžinio filtrą ar atvirą ertmę (jei gręžinys be filtro) reikiamos frakcijos chloruotu žvyru;

41.3. virš žvyro stulpo įrengti ne žemesnį kaip 0,5 m vandeniui nelaidų kamštį, virš jo vamzdžio ertmę užpildyti ne plonesniu kaip 5 m kompaktonito arba molio sluoksniu;

41.4. virš molio ar kompaktonito stulpo vamzdžio ertmę užpildyti cemento, molio ir smėlio mišinio skiediniu iki 1,5 m gylio matuojant nuo žemės paviršiaus; virš cemento, molio ir smėlio mišinio skiedinio stulpo įrengti ne žemesnį kaip 0,5 m cemento skiedinio kamštį, 1 m gylyje nupjauti apsauginius vamzdžius;

41.5. jei virš gręžinio yra siurblinė, ją išardyti;

41.6. rekultivuoti gręžinio naudojimo ar likvidavimo metu pažeistą žemę.

42. Aprašo 2 punkte nurodytas asmuo, likvidavęs požeminio vandens gręžinį, surašo likvidavimo aktą ir Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklių nustatyta tvarka jį pateikia LGT, buvusio gręžinio savininkui per 15 kalendorinių dienų pateikia likvidavimo akto kopiją.

43. Už požeminio vandens gręžinio likvidavimą atsakingas gręžinio savininkas arba žemės savininkas ar valdytojas, kai gręžinys savininko neturi.

Įgyvendinus pirmiau išvardintus reikalavimus, poveikis požeminiams vandenims nenumatomas.

5.5 Poveikis kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui

Poveikis kraštovaizdžiui

Vadovaujantis teisės aktais, reglamentuojančiais kraštovaizdžio tvarkymą, vertinimą ir apsaugą, galimas poveikis kraštovaizdžiui įgyvendinus vystymo plano sprendinius, t. y. rekonstravus bei nutiesus kelią naujomis vietovėmis (Ramygalos aplinkkelis) gali pasireikšti estetiniu–vizualiniu, ekologiniu, kultūros paveldo požiūriais.

Neatsižvelgiant į tai, kuri Alternatyva (Nr. 1 ar Nr. 2) būtų pasirenkama, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeis teritoriją vizualiniu aspektu (t. y. atsiras nauji elementai, kelias, sankryžos, apjungiamieji keliai, viadukai, tiltai ir kt. kelio elementai).

[103] Prieiga per internetą: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.93216/asr [žiūrėta: 2025-09-03].

Pagal kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdį atitinkamų A8 kelio ruožų aplinkoje išskiriamas miškingas agrarinis kraštovaizdis, miškingas mažai urbanizuotas kraštovaizdis, agrarinis kraštovaizdis, agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis. Kraštovaizdžio sukultūrinimo prasme, poveikį švelnina tai, kad didžioji dalis rekonstrukcijos būtų vykdoma esamo kelio teritorijoje, kuri yra sukultūrinta, nors ir neintensyviai, tačiau urbanizuota. Poveikis estetiniu–vizualiniu aspektu kraštovaizdžiui gali būti dėl netinkančių ar kontrastuojančių su gamtine aplinka medžiagų, elementų parinkimo, jų nesiintegravimo ir nederėjimo su aplinka ir pan.

Poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu galėtų pasireikšti dėl floros nuostolių, netinkamų prevencijos priemonių (gamtiniam karkasui, biologinei įvairovei, dirvožemiui, vandeniui, miškams) statybų darbų metu.

Informacija apie poveikį kitiems aplinkos komponentams pateikta kituose, atitinkamuose ataskaitos skyriuose.

Poveikis kraštovaizdžiui taip pat bus ir teigiamas. Ypatingai dėl padidėjusio aplinkos patrauklumo ir sutvarkymo prie esamo kelio A8. Išryškėjusi kelio linija, atsiveriančios kitokios, patrauklesnės panoramos vairuotojams ir keleiviams, estetiškai tvarkingesnė, o svarbiausia saugesnė susisiekimo prasme aplinka darys teigiamą poveikį kraštovaizdžio komponentams. Siekiant grąžinti ir gausinti kraštovaizdžio natūralumą atkuriančius elementus, gamtinio karkaso ar saugomose teritorijose numatyta vietoje esamų vamzdinių pralaidų per upes įrengti tiltus arba arkines pralaidas.

Tai pat numatomas reikšmingas teigiamas poveikis rekreacinių teritorijų pasiekiamumo pagerėjimui (ypatingai saugumo prasme).

Kelio rekonstrukcijos Alternatyvos (Nr. 1 ir Nr. 2) parenkamos atsižvelgiant į eismo saugumo, topografijos ir kt. aspektus, taip pat esamą reljefą. Kelio priklausiniai projektuojami inovatyviai, atsižvelgiant į esamo kraštovaizdžio bruožus ir ypatybes. Tiltų, tunelinių praėjimų bei triukšmo užtvarų dizainas, spalviniai sprendimai turi turėti sinerginį ryšį su kraštovaizdžiu.

Užtikrinant teigiamą vizualinį, estetinį, poveikį kraštovaizdžiui, saugomoms teritorijoms, geresnes sąlygas bioįvairovei, rengiant Vystymo planą bei parenkant sprendinius, priemones bioįvairovei buvo vadovautasi leidinio „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams“, taip pat „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijos“ (LR Susisiekimo ministro 2026-01-07 įsakymas, Nr. 3-4) rekomendacijomis.

Poveikis gamtiniam karkasui

Ūkinė veikla gamtinio karkaso teritorijose turi būti vykdoma vadovaujantis Gamtinio karkaso nuostatais [104], patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymu Nr. D1-96, numatant ir įgyvendinant įvairiapuses priemones antropogeniniam poveikiui sumažinti gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei išsaugoti.

Abiejų alternatyvų atveju per migracinius koridorius yra siūlomos priemonės gyvūnų migracijai užtikrinti. Laukinių gyvūnų perėjos turi būti planuojamos ir projektuojamos be kliūčių gyvūnams į jas patekti, todėl, reikšmingas neigiamas poveikis gamtinio karkaso migracijos koridoriams nenumatomas.

Ties upėmis: Upytė, Linkava, Obelis (Juodkiškių tvenkiniu), Barupė, Mėkla, Urka, Gynia, Kiaunupis driekiasi gamtinio karkaso migracijos koridoriai, kurių kraštovaizdžio formavimo kryptis–grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai. Ties upėmis Tiltinis ir Daugupis yra gamtinio karkaso vidinio stabilizavimo arealai, kuriuose kraštovaizdžio formavimo kryptys atitinkamai– grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai ir natūralaus kraštovaizdžio pobūdžio palaikymas ir saugojimas. Šiose teritorijose poveikiui švelninti, eliminuoti, bei kraštovaizdžio natūralumą palaikyti, bei atkurti, numatyta esamų želdinių bei vietinės augmenijos (netrukdančių statybos darbams ir eismo saugai) išsaugojimas, taip pat naujų želdinių įveisimas. Naujų želdinių įveisimas ties laukinių gyvūnų praėjimais (nukreipiamieji želdiniai) tikslingas siekiant padidinti praėjimų efektyvumą, bei sukuriant

[104] Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymu Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“. Prieiga per internetą: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.06D8BEFFEE32/asr [žiūrėta: 2025-09-10].

geresnes sąlygas gyvūnams migruoti. Tuo atveju jei neįmanoma išsaugoti esamų ar įveisti naujų želdinių, siūlomos šakų ir kelmų krūvos (išdėstytų grupėmis, kurios tarnautų kaip laukinių gyvūnų nukreipimas per praėjimus, taip pat kaip smulkiųjų gyvūnų prieglobstis).

Išsamesnė informacija apie gyvūnus, jų migraciją, priemones migracijai užtikrinti pateikta ataskaitos 4.8.3, 8 skyriuose, bei ataskaitos priede „Biologinės įvairovės tyrimai“.

Atsižvelgiant į A8 kelio išsidėstymą ir svarstomus alternatyvų sprendinius, neišvengiamai bus reikalinga kirsti medžius, tame tarpe ir saugomose teritorijose: Babtų–Varluvos miške, Labūnavos miške ir Lančiūnavos miške, taip pat gamtinio karkaso teritorijose.

Išsamesnė informacija apie želdinius, patenkančius į alternatyvų formuojamo sklypo ribas, pateikiama ataskaitos priede „Želdinių įvertinimo ataskaita“.

Kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose nebūtų vykdomi paukščių perėjimo metu, būtų laikomasi ir kitų aplinkosauginių reikalavimų.

Vadovaujantis gamtinio karkaso nuostatų 3 skyriaus 9 punktu, <...>“9. Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus“ <...>.

Siekiant užtikrinti gamtinio karkaso nuostatų 9 punkto reikalavimus projekte turi būti numatytas želdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rangos darbai (numatomi ir vykdomi vėlesniuose etapuose) bus organizuojami ir vykdomi etapais, siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija vienu metu kistų palaipsniui.

5.6 Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo įstatymo V skyriaus pirmo skirsnio 60 straipsniu, <...> 1. Kultūros paveldo objekto, nepaskelbto saugomu, teritorijoje draudžiama naikinti ar kitaip žaloti kultūros paveldo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre.

2. Moksliniam pažinimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

3) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio pozonyje–atlikti bet kokius vandens lygį keičiančius darbus arba veiksmus, galinčius sukelti grunto deformaciją sausumoje ar po vandeniu, vandens bangavimą;

4) saugomo archeologinio objekto teritorijoje–plėtoti žemdirbystę ar miškų ūkį, išskyrus savaime užaugančių medžių ir krūmų šalinimą;

5) saugomo objekto, kuriam Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nustatytas rezervinis režimas, teritorijoje–atlikti ardomuosius tyrimus, tvarkybos darbus, vykdyti ūkinę veiklą;

6) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose–naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

7) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje–atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka.

3. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje–naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose:

a) statyti statinius, kurie dėl savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamąsias kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti;

b) naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

3) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse–vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

4) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse–atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti povandeninius objektus, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka;

5) dvarų sodybų teritorijas ir jose esančius žemės sklypus padalyti ir (ar) atidalyti į du ar daugiau žemės sklypų, išskyrus įstatymuose nustatytus atvejus.<...>

4. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka negavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje ir vietovėje – formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus, keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose:

a) statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, įrengti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius želdinius;

b) įrengti komercines reklamas, lauko antenas ir kitus techninius įrenginius kultūros paveldo statinių išorėje.

5. Viešajai pagarbai saugomų kultūros paveldo objektų teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje – naikinti ar kitaip žaloti saugomo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose–naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka.

6. Už kultūros paveldo apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalies 6 punkte, 3 dalies 2 punkto b papunktyje, 4 dalyje ir 5 dalies 2 punkte nurodyti darbai vykdomi ne pagal paveldosaugos reikalavimus, jie sunaikins ir (ar) sužalos nekilnojamąsias kultūros vertybes ir (ar) jų vertingąsias savybes bei nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą <...>.

Nagrinėjamų alternatyvų sprendiniai (abiejų alternatyvų atveju) patenka į Nociūnų kapinyno teritorijos vakarinę dalį, taip pat alternatyvų sprendiniai ribojasi su Užkalnių senkapiu.

Vadovaujantis vystymo plano technine užduotimi, bei vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimais, rengiamo Vystymo plano apimtyje buvo atliekami archeologiniai žvalgymai (pažyma pateikiama prieduose).

Pažymoje nurodyta, kad kelio aplinkoje mažiausiai 8 vietose būta archeologinio paveldo objektų ir mažiausiai 10 nežinomų kapaviečių. Tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį.

Pagal pažymą, reikalingas Nociūnų senkapių ir Užkalnių senkapio, teritorijos ištyrimas. Tikslesnę tyrimų apimtį bus galima nustatyti po žvalgomųjų archeologinių tyrimų, kurie turi apimti ne mažiau nei 1 proc. senkapio teritorijos, tiriant ne mažesnėmis nei 10 m^2 perkasomis. Užkalnių senkapio atveju tai būtų 130 m^2, Nociūnų senkapio–50 m^2 <...>. Nociūnų senkapio saugomą teritoriją tikslinga ištirti visą–551 m^2 <...>.

Pagal parengtas Nociūnų kapinyno (26636) ir Užkalnių senkapio (6567) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažymas, tai yra mokslinio pažinimo valstybės saugomos archeologijos vertybės, bet naujos magistralės projektavimo darbai galimi ir jų teritorijose. Parengus projektą į jį patinkančios saugoma kapinyno teritorijos dalis ir senkapio teritorijos dalis turi būti pilnai ištirtos prieš pradedant magistralės statybos darbus.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui esamos ar galimos archeologijos vertybės esminio poveikio neturės, nes joms atsidūrus suprojektuotoje magistralėje jas bus galima ištirti kaip saugomas arba skirtas moksliniam pažinimui.

Įrengiant komunikacinius koridorius ir inžinerinę infrastruktūrą, vykdant žemės kasimo darbus, išlieka tikimybė aptikti dar nefiksuotų archeologinių vertybių. Žemės judinimo darbų metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, turi būti vykdomos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos procedūros.

Kultūros vertybių registro duomenys yra nuolat tikslinami ir papildomi, todėl rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir techninius projektus būtina vadovautis aktualiais Kultūros vertybių registro duomenimis.

Pagal 2022 m. balandžio 29 d. Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio skyriaus raštą Nr. (1-29-K E)2K-1234, įvykdžius rašte nurodytus reikalavimus, neprieštaraujama siūlomiems sprendiniams.

Vystymo plano alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio siekiant kuo mažesnės intervencijos į esamą dviejų eismo juostų kelio, todėl nenumatoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai darytų neigiamą poveikį kultūros vertybėms.

Rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus, statinių projektus, statybų darbų metu draudžiama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės.

5.7 Poveikis socialiniams ir ekonominiams veiksniams

Didžiausias neigiamas poveikis socialiniams-ekonominiams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams.

Numatomas neigiamas poveikis dėl visuomenės poreikiams paimamos didelio ploto žemės ūkio paskirties žemės, dėl apribojamų galimybių patekti į rekonstruojamo kelio A8 perskirtus/padalytus žemės

sklypus. Dėl visuomenės poreikiams paimamų sklypų dalių gali būti patiriamos neigiamos pasekmės sklypų valdytojų lūkesčiams dėl likusių sklypų dalių naudojimo ateityje.

Dėl atsirandančios naujos kelio A8 infrastruktūros atitinkamų gretimybėse esančių žemės sklypų, kurie nepaimami visuomenės poreikiams, savininkų lūkesčiai, pavyzdžiui, statyti gyvenamuosius namus ar kitus pastatus gali būti neįgyvendinami.

Vertinant alternatyvas, didesnis (nežymus) neigiamas poveikis dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, numatomas Alternatyvos Nr. 2 atveju (Alternatyvos Nr. 1 sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 630,75 ha privačios žemės, pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius–apie 631,43 ha privačios žemės ploto).

Tiek privačių asmenų, tiek verslo ar ūkio subjektų esminės didžiausios teigiamos pasekmės numatomos dėl greitesnio, komfortiškesnio ir saugesnio susisiekimo ir modernesnės susisiekimo infrastruktūros.

Numatomos teigiamos pasekmės laikinų ir nuolatinių darbo vietų kūrimo atžvilgiu. Naujos darbo vietos bus sukuriamos statybos darbams atlikti, pastatytai transporto infrastruktūrai prižiūrėti ir ja besinaudosiantiems keleiviams aptarnauti. Šiuolaikiškesnė ir saugesnė transporto infrastruktūra sudarys geresnes sąlygas darbuotojams nuvykti į / iš darbo. Pagerėjus darbuotojų mobilumo galimybėms, galimas investicijų į regioną pritraukimo išaugimas.

Įgyvendinus alternatyvų sprendinius ir pritaikius siūlomas taršos poveikio mažinimo priemones, susijusias su triukšmo mažinimu, neigiamas pasekmes socialinei aplinkai būtų galima sumažinti.

Vystymo plano alternatyvų sprendinių įgyvendinimo pasekmės ekonominei aplinkai būtų teigiamos dėl tiesioginių investicijų į regioną pritraukimo, įmonių veiklos, infrastruktūros plėtros, laikinų ir nuolatinių darbo vietų sukūrimo, verslo įmonių ir gyventojų mokamų mokesčių didėjimo, dėl sumokėtų mokesčių už suteiktas paslaugas ir gautas pajamas Vystymo plano sprendiniams įgyvendinti ir pan.

5.8 Poveikis psichologiniams veiksniams

Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas gali kelti tam tikrą vietos gyventojų nepasitenkinimą. Šis nepasitenkinimas yra psichoemocinis poveikis, kurį sukelia gyventojų baimė, kad greta besikeičiantys ar atsirandantys nauji transporto infrastruktūros objektai gali turėti neigiamą poveikį jų sveikatai bei nekilnojamojo turto vertei dėl aplinkos triukšmo, eismo saugumo, besikeičiančio eismo organizavimo ir pasikeitusio kraštovaizdžio. Taip pat galimas reikšmingas psichoemocinis poveikis dėl galimų procedūrų žemei visuomenės poreikiams paimti.

Numatomas laikinas neigiamas psichoemocinis poveikis rekonstrukcijos statybų darbų metu, dėl laikino eismo sąlygų pasikeitimo. Taip pat ardymo darbų, statybos mašinų ir mechanizmų laikymo (ataskaitoje numatyta, kad jautriose teritorijose statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos), tačiau ilgalaikio neigiamo poveikio nebus, kadangi statybos darbai netruks visą laiką, o po statybų kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota.

Kraštovaizdžio vizualiniai pasikeitimai įgyvendinus Vystymo plano sprendinius neišvengiami. Tačiau laikui bėgant vietos gyventojai apsipranta su naujai atsiradusiais statiniais, nebeišskiria jų iš supančios aplinkos. Didžiausias dėmesys sumažinti psichoemocinį poveikį turi būti skiriamas projektinių sprendinių išaiškinimui, gyventojai reguliariai turi būti informuojami apie atliekamus projektavimo ir statybos darbus.

Dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, pagal Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 47 straipsnio nuostatas, kai privačios žemės sklypas paimamas visuomenės poreikiams, žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui turi būti teisingai atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę arba žemės savininko rašytiniu sutikimu jam suteikiamas valstybinės žemės sklypas, kuris ribojasi su paimamu visuomenės poreikiams žemės sklypu, taip pat žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui pinigais atlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus ir įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė bei visi kiti savininko ir (ar) kito naudotojo nuostoliai, patirti dėl žemės sklypo ir jame statomų ar jau pastatytų statinių, įrenginių, žemės sklype esančių želdinių paėmimo visuomenės poreikiams.

Visuomenės nepasitenkinimas dėl pablogėjusių verslo sąlygų nenumatomas.

5.9 Poveikis visuomenės sveikatai

Pagrindiniai autotransporto keliami veiksniai, įtakojantys visuomenės sveikatą–oro tarša, triukšmas, nelaimingi atsitikimai per avarijas. Visi šie veiksniai vadovaujantis skaičiavimais, matavimais išnagrinėti aukščiau esančiuose skyreliuose.

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje. Šio Vystymo plano įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingas teigiamas pasekmes dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo.

Fizinės aplinkos veiksniams (t. y. vandens kokybei, dirvožemiui ir kt. aplinkos komponentams) Vystymo plano įgyvendinimas neturės didelės įtakos, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o numatant prevencines priemones kelio rekonstrukcijos ir eksploatacijos metu neigiamo poveikio fizinės aplinkos veiksniams nebus.

Galimi nepatogumai ir žmonių nepasitenkinimas dėl naujų sankryžų, viadukų, jungiamųjų kelių atsiradimo, nuovažų/įvažų panaikinimo. Gali tekti pakeisti įprastus vietinių gyventojų ar sklypų savininkų patekimo į sklypus maršrutus. Taip pat galimas žmonių nepasitenkinimas dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams.

Oro tarša

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija esamos situacijos bei abiejų alternatyvų atvejais. Lyginant esamą situaciją su alternatyvomis 2055 m. numatoma, kad daugelio teršalų koncentracijos abiejų alternatyvų atveju bus nuo 0,4 proc. iki 24 proc. mažesnės nei esamoje situacijoje, todėl numatomas teigiamas poveikis žmonių sveikatai.

Ramygalos gyvenvietėje numatomas ženklus oro taršos sumažėjimas dėl eismo nukreipimo planuojamų aplinkkeliu, todėl numatomos teigiamos pasekmės visuomenės sveikatai.

Aplinkos triukšmas

Kelių transporto triukšmas yra pagrindiniu aplinkos triukšmo šaltiniu.

Siekiant įvertinti Vystymo plano alternatyvų sprendinių lemiamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai, atlikti triukšmo modeliavimai, vietose, kuriose nustatyti triukšmo ribinių dydžių viršijimai, planuojamos triukšmo mažinimo priemonės.

Atlikus Alternatyvos Nr. 1 sprendinių lemiamo triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių triukšmo ribiniai dydžiai (įskaitant ir gretimybėse esančius kitus triukšmo šaltinius) būtų viršijami 191 pastatų aplinkoje.

Atlikus Alternatyvos Nr. 2 sprendinių lemiamo triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių triukšmo ribiniai dydžiai (įskaitant ir gretimybėse esančius kitus triukšmo šaltinius) būtų viršijami 190 pastatų aplinkoje. Palyginti svarstomas alternatyvas, neplanuojant triukšmo mažinimo priemonių, daugiausia triukšmo ribiniai dydžiai būtų viršijami pasirinkus įgyvendinti alternatyvą Nr. 2.

Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo, Alternatyvos Nr. 1 atveju turėtų būti įrengtos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis apie 27,7 km (plotas – apie 114,6 tūkst. m^2), Alternatyvos Nr. 2 atveju – 26,9 km (plotas–apie 100,0 tūkst. m^2). Taigi daugiausia išlaidų triukšmo mažinimo priemonėms įrengti būtų patiriama pasirinkus įgyvendinti Alternatyvą Nr. 1.

Įgyvendinus veiksmingas triukšmo prevencijos priemones, reikšmingų pasekmių visuomenės sveikatai dėl aplinkos triukšmo būtų galima išvengti.

Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tikslinant sprendinius arba pasikeitus su gyvenamąja aplinka ar teisės aktų reikalavimais susijusioms aplinkybėms siūlomos triukšmo mažinimo priemonės gali būti tikslinamos arba pasirenkamos alternatyvios triukšmo mažinimo priemonės pagrindus jų efektyvumą.

6. TARPTAUTINIU, EUROPOS SĄJUNGOS ARBA NACIONALINIU LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU PLANU AR PROGRAMA, KAIP RENGIANT PLANĄ AR PROGRAMĄ ATSIŽVELGTA Į ŠIUOS TIKSLUS IR APLINKOS APSAUGĄ

Lentelėje 6-1 pateikiami tarptautiniu, Europos Bendrijos bei nacionaliniu lygmeniu nustatyti pagrindiniai aplinkos apsaugos tikslai, į kuriuos atsižvelgiama rengiant infrastruktūros vystymo planą.

Galimų Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai analizė yra pateikta šios ataskaitos 7 skyriuje.

6-1 lentelė. Tarptautiniu, Europos Bendrijos ir nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su infrastruktūros vystymo planu

Dokumentas	Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su vystymo planu
Europos Bendrijos steigimo sutartis	Europos Bendrijos steigimo sutarties 174 straipsnis nustato bendruosius Europos Sąjungos aplinkos apsaugos tikslus: • išlaikyti, saugoti ir gerinti aplinko kokybę; • saugoti žmonių sveikatą; • apdairiai ir racionaliai naudoti gamtos išteklius; • remti tarptautinio lygio priemones, skirtas regioninėms ar pasaulinėms aplinkos problemoms spręsti.
LR aplinkos apsaugos strategija	Ši strategija parengta siekiant nustatyti prioritetines aplinkos apsaugos politikos sritis, ilgalaikius tikslus iki 2030 metų ir Lietuvos aplinkos viziją iki 2050 metų. Svarbiausias šioje strategijoje numatomas aplinkos apsaugos politikos tikslas–pasiekti, kad Lietuvos aplinka būtų sveika, švari ir saugi, darniai tenkinanti visuomenės, aplinkosaugos ir ekonomikos poreikius. Įgyvendinant tikslą, pateikti strategijos įgyvendinimo vertinimo kriterijai ir jų siekiamos reikšmės: darnaus gamtos išteklių naudojimo ir atliekų tvarkymo; aplinkos kokybės gerinimo; ekosistemų stabilumo išsaugojimo srityse.
Nacionalinė darnaus vystymosi strategija	Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje apibrėžti Lietuvos darnaus vystymosi strateginiai prioritetai ir principai. Ilgalaikiai tikslai, susiję su vystymo planu–sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui. Pagrindiniai ekonomikos vystymosi transporto srityje tikslai ir uždaviniai: padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis. Sumažinti tranzitinio transporto srautus per miestus ir ypač centrines jų dalis.
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas	Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m.–aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti. Strateginės susisiekimo plėtros kryptys: patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta grąža. Siekiama sukurti tokią susisiekimo sistemą, kuri užtikrintų galimybę efektyviai, saugiai ir patogiai judėti tiek šalies viduje, tiek už jos ribų, laikantis visų aplinkosauginių standartų ir reikalavimų. Susisiekimo sistemos efektyvumas yra pagrindas konkurencingumui, kuris prisideda prie tvarios ekonomikos plėtros ir skatina verslus augti bei sudaro reikiamas sąlygas vykdyti prekybą bei kitokią veiklą. Susisiekimo sistemos inovacijos yra pagrindas aukštai grąžai užtikrinti. Plano prioritetai: aplinkai ir visuomenei draugiškas susisiekimas; šalies ekonomikai ir konkurencingumui skirta susisiekimo sistema. Kelio „Via Baltica“ rekonstravimo projektas yra viena iš prioritetinių dėl svarbos jo sektoriui priemonė, pateikta plėtros plane (projektų iki 2030 m. sąraše).
Transporto baltoji knyga	Tai pagrindinis strateginis (gairinis) transporto politikos dokumentas ES lygmeniu. Jame numatyti svarbiausi ES transporto ir logistikos sektoriaus iššūkiai, tolesnės jo plėtros gairės ir prioritetai. Dokumente siūloma ilgalaikė Europos Sąjungos iniciatyvų strategija, skirta bendrai Europos transporto erdvei sukurti. Pagal dokumentą, Europai reikalingas pagrindinis koridorių tinklas, kuriuo efektyviai ir neteršiant aplinkos galėtų judėti dideli ir konsoliduoti krovinių ir keleivių srautai. Dokumente siekiama (10 konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo sistemos kriterijų), kad iki 2030 TEN-T pagrindinis daugiarūšio transporto tinklas sklandžiai veiktų visoje ES, o iki 2050 m. jis turėtų tapti kokybišku didelio pajėgumo tinklu, teikiančiu atitinkamas informavimo paslaugas; iki 2050 m. užtikrinti beveik visišką kelių saugą. Siekdama šio tikslo ES tikisi iki 2020 m. pasiekti, kad aukų keliuose sumažėtų perpus (lyginant su 2010 m.).

Dokumentas	Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su vystymo planu
Žalioji knyga TEN-T politikos peržiūra	EK parengtas dokumentas kokia nors Europos integracijai svarbia tema. Paskelbdama Žaliąją knygą, Komisija siekia paskatinti diskusijas ir konsultacijas konkrečiu klausimu. Jos pagrindu gali būti rengiama Baltoji knyga, apibendrinanti diskusijas ir siūlanti klausimo sprendimo būdus. Pagal šį dokumentą, vienas iš pagrindinių dalykų, kuriais turi remtis Transeuropinio transporto tinklo politika–į ją turi būti integruotas darnaus vystymosi aspektas.
LR ratifikuota ES tarybos direktyva dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos	Direktyvos tikslas: padėti užtikrinti biologinę įvairovę, apsaugant natūralias buveines ir laukinę fauną bei florą europinėje valstybių narių, kurioms taikoma Sutartis, teritorijoje. Priemonės, kurių imamasi pagal šią direktyvą, turi palaikyti ar atstatyti gerą Bendrijos svarbos natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros rūšių apsaugos būklę. Taikant priemones pagal šią direktyvą, atsižvelgiama į ekonominius, socialinius ir kultūrinius reikalavimus bei regionines ir vietines charakteristikas. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į direktyvos principus ir tikslus.
LR ratifikuota Europos kraštovaizdžio konvencija	Konvencijos tikslas – skatinti kraštovaizdžio apsaugą, tvarkymą ir planavimą bei organizuoti Europos bendradarbiavimą kraštovaizdžio klausimais. Kelios iš bendro pobūdžio priemonių: įteisinti kraštovaizdį kaip svarbią žmones supančios aplinkos sudedamąją dalį, jų bendro kultūros ir gamtos paveldo apraišką bei jų savasties pagrindą; integruoti kraštovaizdį kaip reiškinį į savo teritorijų ir miestų planavimo politiką bei savo kultūros, aplinkos, žemės ūkio, socialinę ir ekonominę politiką, taip pat į kiekvieną kitą politikos sritį, galinčią turėti poveikio kraštovaizdžiui, pvz., transportą. Rengiant vystymo planą vadovaujamasi konvencijos tikslais ir principais.
LR ratifikuota Pasaulio kultūros ir gamtos paveldo globos konvencija	Konvenciją ratifikavusios valstybės stengiasi: ▪ nustatyti bendrąją politiką, kuria būtų siekiama kultūros ir gamtos paveldui suteikti tam tikrą vaidmenį bendruomenės gyvenime, ir integruoti to paveldo apsaugą į visaapimančias planavimo programas; ▪ įsteigti savo teritorijose, kur dar nėra, vieną ar keletą kultūros ir gamtos paveldo apsaugos, išsaugojimo ir populiarinimo tarnybų, turinčių reikiamą personalą ir priemones savo funkcijoms atlikti; ▪ atlikti mokslinius ir techninius tyrimus bei tyrinėjimus ir parengti tokius veiklos metodus, kurie leistų valstybei pašalinti jos kultūros ar gamtos paveldui iškilusias grėsmes; ▪ imtis atitinkamų teisinių, mokslinių, techninių, administracinių ir finansinių priemonių, reikalingų šiam paveldui nustatyti, apsaugoti, išsaugoti, populiarinti ir atkurti, ir ▪ skatinti kurti arba plėtoti nacionalinius ar regioninius centrus, kuriuose būtų mokoma kultūros ir gamtos paveldo apsaugos, išsaugojimo bei populiarinimo, ir remti šios srities mokslo tyrimus. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.
Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos konvencija	Konvencijos objektas yra užtikrinti laukinės floros ir faunos, jų natūralios gyvenamosios aplinkos apsaugą, ypač rūšių ir buveinių, kurių apsaugai būtinas daugelio valstybių kooperavimasis, ir paskatinti šį kooperavimąsi. Ypatingas dėmesys yra skiriamas rūšims, čia suprantamoms migruojančios, nykstančios ir mažėjančios rūšys. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.
Konvencija dėl teisės gauti informaciją, visuomenės dalyvavimo priimant sprendimus ir teisės kreiptis į teismus aplinkos klausimais (Orhuso konvencija)	Konvencijos tikslai: užtikrinti teisę gauti informaciją, teisę visuomenei dalyvauti priimant sprendimus bei teisę kreiptis į teismus aplinkos klausimais, kad būtų apsaugota kiekvieno dabartinės ir būsimų kartų žmogaus teisė gyventi jo sveikatai ir gerovei palankioje aplinkoje. Rengiant vystymo planą visuomenė įtraukiama į planavimo procesą, laikantis Orhuso konvencijos principų ir kaip to reikalauja LR teisės aktai.
ES aplinkosaugos veiksmų programa iki 2030 m.	Ilgalaikis prioritetinis tikslas yra ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti, kad europiečiai gerai gyventų pagal planetos išgales gerovės ekonomikoje, kurioje niekas neiššvaistoma, augimas būtų regeneracinis, būtų pasiektas neutralus poveikis klimatui ir labai sumažinta nelygybė. Kiti programos prioritetiniai tikslai: ▪ siekti, kad oras, vanduo ir dirvožemis nebūtų užteršti, ir saugoti europiečių sveikatą bei gerovę; ▪ saugoti, išsaugoti ir atkurti biologinę įvairovę gerinant ekosistemų ir aplinkos būklę, taip pat kovojant su dykumėjimu ir dirvožemio degradacija; ▪ sumažinti aplinkai ir klimatui daromo neigiamo poveikio veiksnius, susijusius su gamyba ir vartojimu, visų pirma energetikos, pramonės plėtros, pastatų ir infrastruktūros, judumo ir maisto sistemos srityse. Rengiant vystymo planą atsižvelgiama į programos tikslus.

7. GALIMOS REIKŠMINGOS TIESIOGINĖS, NETIESIOGINĖS, KAUPIAMOSIOS, SĄVEIKAUJANČIOS (SINERGETINĖS), TRUMPALAIKĖS, VIDUTINĖS TRUKMĖS, ILGALAIKĖS, NUOLATINĖS, LAIKINOS, TEIGIAMOS IR NEIGIAMOS PASEKMĖS APLINKAI, ĮSKAITANT BIOLOGINĘ ĮVAIROVĘ, VISUOMENĖS SVEIKATĄ, GYVŪNIJĄ, AUGALIJĄ, DIRVOŽEMĮ, VANDENĮ, ORĄ, KLIMATĄ, MATERIALŲJĮ TURTĄ, KULTŪROS PAVELDĄ (ĮSKAITANT ARCHITEKTŪROS IR ARCHEOLOGIJOS PAVELDĄ), SAUGOMAS TERITORIJAS, GAMTOS PAVELDO OBJEKTUS, EUROPOS EKOLOGINIO TINKLO „NATURA 2000“ TERITORIJAS, KRAŠTOVAIZDĮ IR ŠIŲ VEIKSNIŲ TARPUSAVIO RYŠIUS

Pasekmių vertinimui priimti tokie žymėjimai:
+ tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės;
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės;
+/- tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės;
0 nenumatoma reikšmingų pasekmių;
? nepakanka informacijos

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Paviršinis vanduo	Trumpalaikis	0	0	0	Kadangi tiek Alternatyva Nr. 1, tiek Alternatyva Nr. 2 rekonstruojamos palei esamą kelią, kertamų paviršinio vandens telkinių kiekis nesiskiria. Pagal formuojamo sklypo ribas, Alternatyva Nr. 1 kerta nežymiai didesnį pakrančių apsaugos juostų plotą (3,2 ha), nei Alternatyva Nr. 2 (3,1 ha). Abiejų alternatyvų įgyvendinimo atveju būtų diegiamos priemonės nuo erozijos, ties vandens telkiniais, patenkančiais į rizikos vandens telkinių sąrašą, numatomi valymo įrenginiai. Statybų darbų metu laikantis apsaugos priemonių nuo vandens telkinių taršos ir dirvožemio apsaugos priemonių, taip pat laikinų vandens apsaugos priemonių reikšmingų teigiamų ar neigiamų ilgalaikių ar kaupiamųjų pasekmių paviršiniam vandeniui nenumatoma.
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	
Požeminis vanduo	Trumpalaikis	0	0	0	Esamas kelio A8 ruožas ir nagrinėjamų Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 sprendiniai patenka į Kėdainių II vandenvietės (kuri nutolusi ~ 680 m atstumu) 2 ir 3A juostas. Į alternatyvų (tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Alternatyvos Nr. 2) formuojamo sklypo ribas patenka požeminio vandens gręžiniai. Šiuo Vystymo planu gręžinių likvidavimo darbai nesprendžiami.
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					Statybų darbų metu laikantis apsaugos priemonių nuo vandens telkinių taršos ir dirvožemio apsaugos priemonių, taip pat įgyvendinus laikinas vandens apsaugos priemones, reikšmingų teigiamų ar neigiamų ilgalaikių ar kaupiamųjų pasekmių požeminiam vandeniui nenumatoma.
Aplinkos oras	Trumpalaikis	0	0	0	Esamos ir prognozuojamos oro teršalų koncentracijos yra ženkliai mažesnės (4 – 1000 kartų) už ribines. Dėl transporto priemonių tobulėjimo numatomas teigiamas poveikis aplinkos oro kokybei.
	Ilgalaikis	+	+	+	
	Kaupiamasis	+	+	+	
Klimato veiksniai	Trumpalaikis	0	0	0	Dėl transporto priemonių tobulėjimo numatoma, kad šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos mažės tiek 0 alternatyvos, tiek abiejų projektinių alternatyvų atvejais
	Ilgalaikis	+	+	+	
	Kaupiamasis	+	+	+	
Triukšmas	Trumpalaikis	-	+	+	Esamoje situacijoje nustatyta, kad kelio A8 artimoje aplinkoje esančių gyvenamųjų namų aplinkose yra viršijamos triukšmo ribinės vertės. Alternatyvų Nr. 1 ir Nr. 2 atvejais siūlomos triukšmo mažinimo priemonės užtikrins, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami
	Ilgalaikis	-	+	+	
	Kaupiamasis	-	+	+	
Dirvožemis	Trumpalaikis	0	0	0	Statybų metu derlingas dirvožemio sluoksnis turės būti išsaugotas jį panaudojant rekultivacijai, ties aukštesne sankasa, turi būti numatytos priemonės erozijai išvengti. Atsižvelgiant į planuojamos veiklos pobūdį, statybos darbų metu taikant prevencines priemones, reikšmingo neigiamų ar teigiamų pasekmių dirvožemiui nenumatoma
	Ilgalaikis	0	0	0	
	Kaupiamasis	0	0	0	
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įskaitant pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	Trumpalaikis	0	-	-	Statybų darbų metu ir po jų sumažės miško, žolinės augmenijos plotai, dėl ko bus patirtas nereikšmingas neigiamas poveikis. Šiam poveikiui mažinti numatytos priemonės: ekologo priežiūrą statybos darbų metu darbams saugomose teritorijose ir su saugomomis rūšimis; rangos darbų organizavimas ir vykdymas etapais; kirtimų ribojimas paukščių perėjimo metu; formuojamo sklypo ribose, esamų želdinių (kurie netrukdo statybos darbams ir eismo saugai) išsaugojimas bei vietinės augmenijos rūšių kuo didesnis išsaugojimas saugomose, gamtinio karkaso, ties upėmis teritorijose; naujų želdinių įveisimas; baigus statybų darbus
	Ilgalaikis	0	+ / -	+ / -	
	Kaupiamasis	0	+ / -	+ / -	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					natūralių buveinių teritorijose pažeistų plotų rekultivavimas, užsėjant toms buveinėms būdingomis augalų rūšimis ir kt. priemonės (nurodytos prie kitų aplinkos komponentų). Įdiegiant šias priemones reikšmingas poveikis bus eliminuotas. Varliagyviams, ropliams, bestuburiams galimas tiesioginis neigiamas poveikis, susijęs su gyvūnų žūtimis statybos metu. Netiesioginis poveikis gali atsirasti pasikeitus vietovės hidrologiniam režimui, praradus buveines ar maitinimosi vietas. Tačiau teigiamas poveikis bus patirtas išvengiant gyvūnų žūčių aptvėrus kelią ir užblokavus herpetofaunos patekimą ant kelio. Įrengus pralaidas smulkiems gyvūnams bus užtikrintos migracijos bei veisimosi galimybės. Įrengus praėjimus vidutiniams ir dideliems gyvūnams ir žaliuosius tiltus bus sukuriamos naujos laukinių gyvūnų migracijos jungtys ir išvengiama gyvūnų žūčių–dėl to numatomas ir reikšmingas teigiamas poveikis laukiniams gyvūnams. Galimas trumpalaikis neigiamas poveikis miškingo kraštovaizdžio paukščiams PŪV teritorijoje dėl iškertamų paukščių buveinių miškuose. Šiam poveikiui minimizuoti numatomos priemonės statybų darbų metu, bei paukščių perėjimo metu. Galimas trumpalaikis neigiamas poveikis dėl žinduolių buveinių pasikeitimo statybų metu. Eksploatacijos metu, jei nebūtų įrengtos migraciją užtikrinančios priemonės, galėtų būti patirtas ilgalaikis neigiamas poveikis žinduolių populiacijoms dėl buveinių struktūros ir erdvinio vientisumo pokyčių ir patirtas teigiamas poveikis aptvėrus kelią, kadangi išvengiama gyvūnų (taip pat žmonių) žūčių. Įrengus požeminius ar antžeminius praėjimus žinduoliams, bus užtikrinta migracijos galimybė, susiformuos nauji migracijos koridoriai. Šiuo metu ruožai 38,15 – 43,5 km, 44,75 – 45,9 km ir 82,2 – 87,9 km yra aptverti.

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					Šiose teritorijose bus atkurti migracijos koridoriai.
Kraštovaizdis	Trumpalaikis	0	-	-	Nepriklausomai nuo alternatyvos statybos darbų metu galimas trumpalaikis estetinis neigiamas lokalus poveikis kraštovaizdžiui, dėl statybos darbų, medžiagų sandėliavimo, statybos mašinų ir mechanizmų (bus laikomi sandėliavimo aikštelės teritorijoje (už saugomų ir jautrių teritorijų ribų), ilgalaikio neigiamo fizinio ar estetinio-vizualinio poveikio kraštovaizdžiui nebus, kadangi statybos darbai netruks ilgai, o baigus visus statybos darbus teritorija bus sutvarkoma: atstatomas pažeistas/nukastas dirvožemio sluoksnis, rekultivuojama statybos darbų metu pažeista teritorija. Nepriklausomai nuo pasirenkamos alternatyvos, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeis teritoriją vizualiniu aspektu (trumpalaikis, ilgalaikis, kaupiamasis poveikis). Kraštovaizdžio sukultūrinimo prasme poveikį švelnina tai, kad didžioji dalis rekonstrukcijos būtų vykdoma esamo kelio teritorijoje. Visų statinių (triukšmo užtvarų, viadukų, tiltų ir kt.) dizainas, bei spalviniai sprendimai (tikslinami kituose etapuose) turi būti parenkami kraštovaizdžio architekto. Trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu gali pasireikšti dėl floros nuostolių, netinkamų prevencijos priemonių (gamtiniam karkasui, biologinei įvairovei, dirvožemiui, vandeniui, miškams) statybų darbų metu. Sumažinti floros nuostolius, švelninti poveikį augalijai, numatytas formuojamo sklypo ribose, esamų želdinių, kurie netrukdo statybos darbams ir eismo saugai išsaugojimas, naujų želdinių įveisimas, rangos organizavimas ir vykdymas etapais (sprendiniai tikslinami sekančiuose (PAV, statinio projekto) etapuose). Ilgalaikis teigiamas poveikis kraštovaizdžiui bus dėl padidėjusio aplinkos patrauklumo ir sutvarkymo jau prie esamo kelio A8, dėl gamtinio karkaso ar saugomose teritorijose
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					esamų pralaidų per upes pakeitimo į tiltus arba arkines pralaidas. Taip pat numatomas reikšmingas teigiamas ilgalaikis poveikis rekreacinių teritorijų pasiekiamumui (ypatingai saugumo prasme).
Kultūros paveldas	Trumpalaikis	0	+/-	+/-	Vystymo plano alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio siekiant kuo mažesnės intervencijos, palei esamą kelią, todėl patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai neturės reikšmingo neigiamo poveikio kultūros vertybėms. Statybų darbų metu draudžiama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikšteles, todėl trumpalaikio neigiamo poveikio statybos darbų metu nenumatoma. Siekiant išvengti reikšmingo ilgalaikio neigiamo poveikio Nociūnų kapinyno teritorijai ir nesunaikinti galimų archeologijos vertybių būtina laikytis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 reikalavimų, bei reikalavimų, nurodytų archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažymose.
	Ilgalaikis	0	+/-	+/-	
	Kaupiamasis	0	+/-	+/-	
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	Trumpalaikis	0	+	+	Prognozuojamas teigiamas ilgalaikis efektas, kadangi vystant susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą kuriami materialiniai antropogeniniai ištekliai, didinantys aplinkos pridėtinę vertę. Vystymo plano alternatyvų sprendiniai turės teigiamą poveikį materialinių išteklių sukūrimui bei jų raidai, išvystyta susisiekimo infrastruktūra sukurs pridėtinę esamo turto vertę. Sukurta susisiekimo infrastruktūra naudosis gyventojai, privatus ir viešasis sektoriai, pastatytos susisiekimo komunikacijos taps materialinėmis vertybėmis.
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	
Žmonių sveikata	Trumpalaikis	0	+	+	Teigiamas poveikis visuomenės sveikatai numatomas eismo saugumo, triukšmo sumažėjimo aspektais
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	
	Trumpalaikis	0	+/-	+/-	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	Ilgalaikis	-	+	+	Esama infrastruktūros būklė neužtikrina atitikties didėjantiems transporto srautams ir kartu – didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams, todėl neįgyvendinus plano sprendinių ilgalaikis neigiamas poveikis aplinkos komponentų sąveikai. Neįgyvendinus sprendinių nebūtų patenkinamas tiek privačių asmenų, tiek verslo ar ūkio subjektų esminis poreikis–greitas, komfortiškas ir saugus susisiekimas ir moderni, galinti tai užtikrinti, susisiekimo infrastruktūra. Įgyvendinti Vystymo plano sprendiniai duotų ilgalaikį ir kaupiamąjį teigiamą poveikį aplinkos komponentų ir pasekmių tarpusavio sąveikai. Nauda visuomenei, numatoma strateginiu, saugaus eismo, techniniu, aplinkosauginiu, socialiniu-ekonominiu ir finansiniu aspektais. Vertinant alternatyvas, Alternatyvos Nr. 1 atveju būtų užtikrinamas aukštesnis eismo kokybės lygis, labiau išplėtota pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra (takų ilgis ir sankirtų skaičius).
	Kaupiamasis	-	+	+	
Socialinė aplinka	Trumpalaikis	-	+/-	+/-	Neigiamas sprendinių poveikis susijęs su naujų transporto koridoriui reikalingų teritorijų miškų ir žemės ūkio paskirties žemėje. Vystymo plano sprendiniams įgyvendinti visuomenės poreikiams turės būti paimama žemė, kertamas miškas, griaunami pastatai. Teigiamas ilgalaikis ir kaupiamasis poveikis numatomas dėl kelio saugumo ir avaringumo. Prognozuojama, kad įgyvendinus tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Alternatyvos Nr. 2 sprendinius, bus išsaugotos 5 gyvybės ir 47 sužeistaisiais mažiau. Gyvūnų žūčių sumažės apie 516 vnt., lyginant su 0 Alternatyva.
	Ilgalaikis	-	+/-	+/-	
	Kaupiamasis	-	+/-	+/-	
Ekonominė aplinka	Trumpalaikis	0	0	0	Nerekonstruojant kelio (0 Alternatyvos atveju), transporto priemonių eksploatacinės išlaidos didės dėl kelio nusidėvėjimo. Nerekonstruojant kelio, didės eksploatacinės išlaidos dėl netinkamos dangos konstrukcijos. Reikės vis dažnesnių remontų, kurie
	Ilgalaikis	0	+	+	
	Kaupiamasis	0	+	+	

Aplinkos komponentas	Reikšmingų poveikių charakteris	Plano ar programos sprendiniai			Motyvai, pastabos
		0 Alternatyva	Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2	
		Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
					tik sulėtins, bet nepanaikins kelio degradacijos. Rekonstravus kelią numatomas (apie 211 mln. Eur) teigiamas poveikis dėl sumažėjusio remontų poreikio. Įgyvendinus vystymo plano sprendinius dėl avaringumo sumažėjimo numatomas didelis (apie 10 mln. Eur) teigiamas poveikis ekonomikai. Numatomas (apie 100 mln. Eur) teigiamas poveikis ekonomikai dėl padidėjusio valstybės turto. Projekto ekonominis naudingumas labai geras.

Pastaba: „0“ alternatyva prieštarauja Reglamento (ES) 2024/1679 nuostatoms ir tolesniuose etapuose negali būti nagrinėjama.

8. PRIEMONĖS SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI

Vadovaujantis bioįvairovės tyrimų ataskaita, yra numatytos rekomendacijos biologinei įvairovei pagal atkarpas, jų santrauka pateikta 8-1 lentelėje.

8-1 lentelė. Rekomendacijos reikšmingoms neigiamoms pasekmėms išvengti sumažinti ar kompensuoti

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
7,55–15,2 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ *Gretimoje teritorijoje natūraliose pievose ir ganyklose laikytis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų 96 straipsnyje išvardintų apribojimų ir nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *Pagal inventorizacijos duomenis, už PŪV teritorijos esančių potencialių EB svarbos natūralių ir pusiau natūralių buveinių teritorijose neplanuoti jokios statybinės veiklos.* *Paukščių apsaugai* ▪ *Kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje nuo 7,6 iki 8,0 km nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *Kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje ties rekonstruojamo kelio 8,4–9,2 km nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ *Rekonstruojamo kelio 1-os alternatyvos atveju kairėje pusėje numatomas jungiamasis kelias ir nuovaža, priartėjantys prie Šilaičių žvyro karjere esančio vandens telkinio. 1-os alternatyvos atveju kairėje (rytinėje) kelio pusėje nevykdyti planuojamo jungiamojo kelio ir nuovažos statybos darbų paukščių (Didžiojo baublio, Nendrinės lingės, kurapkos) veisimosi metu (balandžio–liepos mėn.);* ▪ *Abiejų alternatyvų atveju abipus numatomo rekonstruoti kelio 8,4–9,2 km rekomenduojama nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių veisimosi metu (balandžio–liepos mėn.).* ▪ *Abiejų alternatyvų atveju, abipus numatomo rekonstruoti kelio tarp 14,1–14,6 km Šatrėnų smėlo–žvyro karjere nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių (Didžiojo baublio, Nendrinės lingės, Paprastosios medšarkės, Raibosios devynbalsės) veisimosi metu (balandžio–liepos mėn.).* *Žinduolių apsaugai* ▪ 10,7–10,8 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 14–14,5 km įrengti požeminę perėją dideliems gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos
15,2–22 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ *kairėje (rytinėje) pusėje tarp 17,6 ir 18,2 km gretimoje teritorijoje esančiose natūraliose pievose ir ganyklose nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *Gretimoje teritorijoje esančiose potencialiose EB svarbos buveinėse Šienaujamos mezofitų pievos (6510) dešinėje pusėje tarp 17,4 ir 18,2 km nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Žinduolių apsaugai* ▪ 18,5–18,6 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 21–22 km įrengti žaliąjį tiltą arba požeminę perėją dideliems gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams: ▪ 19,5–19,6 km.

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
	▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos ar pralaidos
22–33,78 km	*Paukščių apsaugai* ▪ Tarp 29,5 ir 30 km šlapynėje, abejose kelio pusėse PŪV ir gretimoje teritorijoje nevykdyti triukšmingų statybos darbų Nendrinės lingės, Pilkosios gervės veisimosi (balandžio–liepos mėn.). ▪ Ties 33,3 km SRIS duomenis 0,018 km atstumu ant aukštos įtampos stulpo yra sketsakalio radavietė, tačiau 2024 m. šiame lizde sketsakalis neperėjo, bet perėjo kitame tos pačios linijos elektros stulpe, nutolusiame 0,46 km atstumu nuo gretimos teritorijos ribų. Sketsakalio veisimosi metu (kovo – birželio mėn.), jeigu lizdas bus užimtas: ▪ PŪV teritorijoje ties 33,1–33,4 km nevykdyti triukšmingų statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos); ▪ *dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje ties 33,1–33,4 km gretimoje teritorijoje nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nelaikyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Žinduolių apsaugai* ▪ 28,2–28,3 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 32,8–32,9 km įrengti požeminę perėją dideliems gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams: ▪ 23,0 km ties O-1-1 upeliu; ▪ 27,1 km ties Upytės upeliu. ▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos ar pralaidos
33,78–50,9 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ *Šioje atkarpoje tarp 44,7 ir 45,2 km esančiose natūraliose pievose ir ganyklose nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nestatyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *Kvapnioji kempė 47,5 km, dešinėje (rytinėje) pusėje Lančiūnavoje patenka į gretimą teritoriją: potencialiai tinkamose drebulynuose, patenkančiuose į PŪV teritoriją stambių drebulių negyvą medieną patraukti į gretimos teritorijos ribos, suderinus su miško valdytoju.* *Vabzdžių apsaugai* ▪ *Ties kelio 48,5–48,6 km gretimoje teritorijoje dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje Rudmargės hesperijos apsaugai gretimoje teritorijoje rekomenduojama nevykdyti jokios statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Paukščių apsaugai* ▪ *Rekonstruojamo kelio 38,3–38,7 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje Paprastojo suopio apsaugai gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ *Rekonstruojamo kelio 40,1–40,5 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje Paprastojo suopio lizdo apsaugai gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ *Siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio vidutiniam margajam geniui kelio 41–42 km rekomenduojama įgyvendinti Alternatyvos Nr. 1 sprendinius;* ▪ *Siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio Paprastajam pelėsakaliui ties 46,1–46,4 km dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis);* ▪ Ties numatomo rekonstruoti kelio 47,8 km dešinėje plėšriojo paukščio lizdas, esantis 0,01 km iki PŪV, taps netinkamas perėti: sumažės lizdavietės plotas, perintis paukštis būtų veikiamas nuolatinio triukšmo. Įrengti naują lizdo platformą plėšriajam paukščiui (pvz. Mažajam ereliui rėksniui); ▪ *Alternatyvos Nr. 1 atveju, siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio plėšriajam paukščiui, dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje ties 48,0–48,6 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis). Jeigu būtų įgyvendinama Alternatyva Nr. 1,*

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
	rekomenduojama nevykdyti triukšmingų sankryžos statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių (plėšriojo paukščio) veisimosi metu (kovo-liepos mėn.). *Žinduolių apsaugai* ▪ 37,1–37,3 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 38,1–38,2 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams; ▪ 41,8 – 42,2 km įrengti žaliąjį tiltą; ▪ 45,8–46 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams; ▪ 50–50,4 km įrengti žaliąjį tiltą (sutapdintą su keliu). *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams: ▪ Lančiūnavos miške ties 43,2; 44,2; 45,9 km; ▪ 49,8 km ▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos ar pralaidos
50,9–59 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ Jeigu šioje teritorijoje Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowskyi*) išplis į PŪV teritoriją, vykdant darbus jis gali kelti pavojų sveikatai, todėl reikės suplanuoti jo išnaikinimą. Vykdant darbus laikytis darbo su šiuo pavojų sveikatai keliančiu augalų taisyklių – būtina naudoti individualias apsaugos priemones. *Paukščių apsaugai* ▪ *Paprastojo pelėsakalio populiacijos išsaugojimui dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 54,7–55 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ *Tilto per Juodkiško tvenkinį statybos metu išsaugoti ir nesunaikinti stačių Juodkiškio tvenkinio kairiojo kranto šlaitų, dešinėje (vakarinėje) numatomo rekonstruoti kelio pusėje, gretimoje teritorijoje tarp 55,6–56 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* *Žinduolių apsaugai* ▪ ties Juodkiškio, Bublių tvenkiniais 55,5–56 km įrengti perėją gyvūnams po tiltu. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* ▪ Ties Juodkiškio, Bublių tvenkiniais 55,5–56 km numatyta perėja gyvūnams po tiltu tarnaus kaip migracinis takas Juodkiškio tvenkinyje gyvenantiems varliagyviams. ▪ Naujas planuojamas tiltas per Juodkiškio tvenkinį numatomas statyti greta esamo tilto sukels laikiną neigiamą poveikį varliagyviams, ypač priekrantės zonoje dėl vykdomų statybos darbų. Vykdant statybos darbus užtikrinti, kad į statybų zoną sausumoje nepatektų varliagyviai atitveriant statybvietę tvorelėmis bei sugaudant ir perkeliant į saugią vietą joje esančius varliagyvius ir roplius.
59–74,2 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ *Siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio Miškinio eraičino (Festuca altissima) augavietei, ties 67,6 – 67,7 km dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje draudžiama vykdyti statybos veiklą šios augavietės ribose (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis);* ▪ Kadangi Alternatyvos Nr. 1 atveju PŪV teritorija apimtų 2,67 ha mažesnį Natura 2000 BAST „Labūnavos miškas“ teritorijos plotą, Alternatyvos Nr. 1 sprendiniai šioje atkarpoje yra prioritetinis pasirinkimas. *Vabzdžių apsaugai* ▪ Rekonstruojamo kelio 2-os alternatyvos naujos sankryžos statybos vietoje ties 74,2 km PŪV teritorijoje (naujos sankryžos ribose) 5-20 m atstumu nuo jungiamųjų kelių pagal SRIS duomenis yra Akiuotojo satyro (*Lopinga achine*) radavietė (LRK rūšis). Statybos metu atsirastų radavietės pažeidimo ar sunaikinimo rizika Alternatyvos Nr. 1 atveju radavietės buveinė išsaugoma. Rekomenduojama taikyti kelio Alternatyvos Nr. 1 sprendinius. ▪ *Baltamargės šaškytės, Didžiojo auksinuko, Kraujalakinio melsvio bei kitų Lietuvos Raudonosios knygos apsaugai ties „Natura 2000“ BAST „Labūnavos miškas“ dešinėje (vakarinėje) pusėje gretimoje teritorijoje tarp 72,1 ir 72,9 km, tarp 73,5 ir 74,3 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Paukščių apsaugai*

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
	▪ *Rekomenduojama Paprastiesiems pelėsakaliams iškelti inkilų už gretimos teritorijos ribų, jų vietas parinkti kito Vystymo plano etapo metu;* ▪ *Paprastojo pelėsakalio populiacijos išsaugojimui dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis) 64,9-65,3 km, 65,9-66,1 km; 68,6-68,9 km; 71,5-71,7 km;* ▪ Paprastojo pelėsakalio veisimosi metu (kovo – birželio mėn.) nevykdyti triukšmingų darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) ties 68,6-69,0 km ir 71,5-71,7 km; ▪ PŪV gali įtakoti 1-2 perinčias poras rekonstruojamo kelio 72-75 km atkarpoje (stebėjimų metu ties Labūnavos miško pakraščiu stebėtas besimaitinantis Mažasis erelis rėksnys, maitinosi gretimoje teritorijoje). Rekomenduojama „Natura 2000“ PAST „Labūnavos miškas“ teritorijoje nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių veisimosi metu (kovo-liepos mėn.). *Žinduolių apsaugai* ▪ 60,8–61,2 km įrengti praėjimą gyvūnams po viaduku (abiejose pusėse); ▪ 63,3–63,5 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams; ▪ 65,6–66 km įrengti perėją smulkiems ir vidutiniams gyvūnams po tiltu; ▪ 68–68,2 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 71,5–72,5 km įrengti požeminę perėją dideliems gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams: ▪ 60,3 km Piltynos upeliu. ▪ 63,3–63,5 km; ▪ Kūdra ties 70,4 km patenka į PŪV teritoriją, todėl tikėtina, kad ji bus nusausinta. Esant galimybėms įrengti naują kūdrą arba įrengti biologinės įvairovės kūdrą lietaus vandens surinkimo (sedimentaciniame) baseine, pvz. suformuojant seklesnių zonų, pasodinant vandens augalų. ▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos, pralaidos ar kūdros
74,2–82,2 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ Šioje atkarpoje išplitęs Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowskyi*). Vykdant statybos darbus reikia jį išnaikinti šioje teritorijoje laikantis darbo su šiuo pavojų sveikatai keliančiu augalu taisyklių – būtina naudoti individualias apsaugos priemones; ▪ dešinėje (vakarinėje) pusėje abiejų alternatyvų atveju į PŪV teritoriją ties 79,2–79,4 km patenka Žolių turtingi eglynai (9050), ties 80,4-80,55 km patenka * Plačialapių ir mišrūs miškai (9020). EB svarbos buveinių teritorijose nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis). Planuojant kelio statybos darbus susiaurinti poveikio zoną ties šiomis buveinėmis; ▪ *tarp 81,6 ir 81,8 km gretimoje teritorijoje kairėje (rytinėje) pusėje yra natūralios pievos ir ganyklos. Joms taikomi Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų 96 straipsnyje apibrėžti apribojimai;* ▪ *tarp 81,6 ir 81,7 km gretimoje teritorijoje kairėje (rytinėje) pusėje yra išskirtos šios buveinės: Žolių turtingi eglynai (9050), * Pelkėti lapuočių miškai (9080), * Plačialapių ir mišrūs miškai (9020), Aliuvinės pievos (6450), Šienaujamos mezofitų pievos (6510). Natūralių pievų ir ganyklų, EB svarbos buveinių teritorijose nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Vabzdžių apsaugai* ▪ *Didžiojo auksinuko apsaugai ties 75,7–76,95 km abiejose kelio pusėse gretimoje teritorijoje upelių (kanalų) pakrantėse nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* *Paukščių apsaugai* ▪ *Paprastojo suopio (Buteo buteo) ir kitų plėšriųjų paukščių populiacijų apsaugai gretimoje teritorijoje nevykdyti statybinės veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis) kairėje (rytinėje) kelio pusėje 78,6–79,1 km;*

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
	▪ 78,6–79,1 km atkarpoje PŪV ir gretimoje teritorijose nevykdyti triukšmingų statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) Paprastojo suopio veisimosi metu (kovo–birželio mėn.). *Žinduolių apsaugai* ▪ 75,5–75,7 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams; ▪ 78,3–78,5 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams; ▪ 79,5–79,8 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams; ▪ 81,6–81,9 km įrengti požeminę perėją smulkiems ir vidutinio dydžio gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams: ▪ 75,5–75,7 km; ▪ 78,3–78,5 km (varliagyviams); ▪ 79,5–79,8 km (varliagyviams); ▪ Smailiasnukės varlės populiacijos apsaugai aptvėrimas nuo patekimo į važiuojamąją kelio dalį, 4 tunelių varliagyviams įrengimas ties 81,6–81,75 km ▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos, pralaidos ar tunelių sistemos
82,2–87,86 km	*Saugomų augalų, grybų ir buveinių apsaugai* ▪ *Rausvosios šeriapintės ir Žalsvosios kežytės apsaugai ties 84,1 km, siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio jų buveinei draudžiama vykdyti statybos veiklą šios augavietės ribose (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis), augavietė patenka į „Natura 2000“ tinklo BAST „Babtų–Varluvos miškai“.* ▪ *Kelio rekonstravimo sprendiniai būtų įgyvendinami Babtų–Varluvos miškuose, kurie priklauso „Natura 2000“ teritorijai BAST „Babtų–Varluvos miškai“. PŪV ir gretimos teritorijos tęsiasi BAST ribose nuo 82,2 km iki 87,3 km. Nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis) BAST teritorijoje už PŪV ribų.* ▪ Invazinis augalas Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowskyi*) šioje atkarpoje ties 82,2-85 km patenka į PŪV ir gretimas teritorijas. Vykdant darbus jis gali kelti pavojų sveikatai, todėl reikia numatyti jo išnaikinimą PŪV teritorijoje (daugiausia esamo A8 kelio pakelėje). ▪ *Tyrimo metu nustatytos potencialiai tinkamos teritorijos buveinėms::* o *ties 82,5–82,7 km dešinėje (vakarinėje) pusėje Plačialapių ir mišriems miškams (9020*)–apie 1,2 ha ploto;* o *ties 86,85–86,95 km dešinėje (vakarinėje) pusėje Žolių turtingiems eglynams (9050)–apie 1,0 ha ploto;* ▪ vykdant kirtimą stambią negyvą medieną, suderinus su VSTT ir žemės valdytoju, nutempti į išlikusias saugomų miškų buveinių teritorijas. *Vabzdžių apsaugai* ▪ *Baltamargės šaškytės, Didžiojo auksinuko, Kraujalakinio melsvio apsaugai gretimoje teritorijoje, patenkančioje į „Natura 2000“ BAST „Babtų–Varluvos miškai“ teritoriją, nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ Nustatyta, kad besiribojančiose su Baltamargės šaškytės buveine, esančia ties 85,0 km kairėje kelio pusėje (identifikavimo kodas 150000002420), teritorijose ties keliukais į rytus ir į pietus auga uosiai. Teritorijos yra tinkamos Baltamargės šaškytės veisimuisi *Paukščių apsaugai* ▪ *Gretimoje teritorijoje, patenkančioje į „Natura 2000“ BAST „Babtų–Varluvos miškai“ teritoriją, nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis.* *Žinduolių apsaugai* ▪ 83,5–83,8 km įrengti požeminę perėją dideliems gyvūnams; ▪ 86,7–86,9 km įrengti požeminę perėją smulkiems gyvūnams. *Varliagyvių ir roplių apsaugai* Numatytos perėjos žinduoliams taip pat tarnaus varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams. Numatomos pralaidos varliagyviams ir kitiems smulkiems gyvūnams:

Kelio atkarpa	Rekomendacijos
	▪ Smailiasnukės varlės populiacijos apsaugai aptvėrimas nuo patekimo į važiuojamąją kelio dalį, 4 tunelių varliagyviams įrengimas ties 87,6–87,75 km ir pralaidos ties 87,8 km pritaikymas varliagyviams. ▪ Įrengti blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio priemones po 100 m ilgio į abi puses nuo perėjos, pralaidos ar tunelių sistemos

Pastaba: priemonės, jų vietos, kiekiai, kiti paramertrai, taip pat rekomendacijos bus tikslinamos PAV ir statinio projekto rengimo metu

Kitiems aplinkos komponentams priemonės ir rekomendacijos neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti pateikiamos 8-2 lentelėje.

8-2 lentelė. Kitos priemonės neigiamoms pasekmėms aplinkai mažinti

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
Biologinė įvairovė	<u>*Bendros organizacinės priemonės*</u> ▪ Įrengiant statybos aikšteles, maksimaliai išnaudoti kelio sklypo vietas, pvz. sankryžų teritorijas. Jei papildomos vietos (nuomai, už kelio sklypo ribos) poreikis būtų neišvengiamas, privaloma parinkti ne jautrias, ne saugotinas vietas, atsižvelgti į nuomojamos žemės specialiąsias sąlygas, taikyti visas SPAV ir PAV nurodytas sąlygas. <u>*Priemonės augalijai*</u> ▪ Darbams saugomose teritorijose ir su saugomomis rūšimis reikalinga ekologo priežiūrą statybos darbų metu (numatyti kitų Vystymo plano etapų metu). ▪ Rangos darbus organizuoti ir vykdyti etapais. ▪ *Ties 47,5 km, potencialiai kvapniajai kempei tinkamose drebulynuose, patenkančiuose į PŪV teritoriją (Kvapniosios kempės radavietė fiksuota gretimoje teritorijoje) stambių drebulių, gluosnių negyvą medieną patraukti į gretimą teritoriją (suderinus su miško valdytoju).* ▪ *Ties 67,6–67,7 km dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje Miškinio eraičino augavietės ribose nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* ▪ *Ties 84,1 km Rausvosios šeriapintės ir žalsvosios kežytės apsaugai Natura 2000 BAST teritorijoje „Babtų-Varluvos miškai“ už PŪV ribų nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikšteles draudžiama įrengti Natura 2000 teritorijose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, miškų žemėje. ▪ Želdinių kirtimas ir želdinių, kurie nebus kertami, išsaugojimas bus vykdomas laikantis teisės aktuose nustatytos tvarkos ir reikalavimų. Sekančiuose vystymo plano etapuose, vadovautis galiojančiomis teisės aktų redakcijomis, ir būtina tikslintis teisės aktus, reglamentuojančius želdynų tvarkymą. ▪ Dalis želdinių patenka į miško žemę, todėl miško žemei turės būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros. Miško žemėje augantiems želdiniams šalinti turės būti gautas leidimas iš Valstybinės miškų tarnybos. Kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose negali būti vykdomi paukščių perėjimo metu. Rekomenduojama nevykdyti kirtimų ir kitose teritorijose paukščių perėjimo metu. ▪ Išsaugoti kaip įmanoma daugiau želdinių statinio projekto rengimo metu, patikslinti reikalingų šalinti želdinių kiekius. Formuojamo sklypo ribose, esami želdiniai, kurie netrukdo statybos darbams ir eismo saugai turi būti išsaugomi. Saugomose, gamtinio karkaso, ties upėmis teritorijose bus stengiamasi išsaugoti kuo daugiau vietinės augmenijos rūšių. ▪ Vadovaujantis Gamtinio karkaso nuostatais 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96 III skyriaus 9 punkto reikalavimais, europinės, nacionalinės ir regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose numatomas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis. Kituose Vystymo plano etapuose, siekiant užtikrinti gamtinio karkaso nuostatų 9 punkto reikalavimus projekte turi būti numatytas želdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis. ▪ Gamtinio karkaso teritorijose ties upėmis (Upytė, Linkava, Obelis (Juodkiškių tvenkiniu), Barupė, Mėkla, Urka, Gynia, Kiaunupis, Tiltinis ir Daugupis) numatomas netrukdančių statybos darbams ir eismo saugai vietinių želdinių rūšių išsaugojimas, taip pat naujų

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	želdinių įveisimas. Naujų želdinių įveisimas ties laukinių gyvūnų praėjimais (nukreipiamieji želdiniai) tikslingas siekiant padidinti praėjimų efektyvumą, bei sukuriant geresnes sąlygas gyvūnams migruoti. ▪ Statinio projekte želdinių įveisimo vietos bus parenkamos taip, kad želdiniai natūraliai įsilietų į bendrą kraštovaizdį, pratęstų ir papildytų apylinkių gamtinį karkasą. Parenkant augalų rūšis būtina atsižvelgti į aplinkos sąlygas: dirvožemį, drėgmės režimą, vyraujančias vėjo kryptis, į vietines augalijos rūšis, parenkami daug priežiūros nereikalaujantys želdiniai. Želdinimo sprendinius turi parinkti ir atlikti atitinkamą išsilavinimą turintys specialistai. ▪ Natūralių buveinių teritorijose baigus statybų darbus rekultivuoti pažeistus plotus, užsėjant toms buveinėms būdingomis augalų rūšimis. <u>Priemonės vabzdžiams</u> ▪ *Dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 48,5 ir 48,6 km Rudmargės hesperijos apsaugai nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *„Natura 2000“ BAST „Labūnavos miškas“ gretimoje teritorijoje dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje tarp 72,1 ir 72,9 km, tarp 73,5 ir 74,3 km (saugomi Baltamargė šaškytė, Didysis auksinukas, Kraujalakinis melsvys, Akiuotasis satyras), nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis gretimoje teritorijoje dešinėje (vakarinėje) pusėje.* ▪ *Didžiojo auksinuko apsaugai ties 75,7 km ir ties 76,9 km abiejose pusėje ties upėmis (kanalais) gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ *Baltamargės šaškytės, Didžiojo auksinuko, Akiuotojo satyro, Rudakio satyriuko apsaugai, ties 82,2–87,2 km Natura 2000“ BAST „Babtų-Varluvos miškai“ gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* <u>Priemonės varliagyviams</u> ▪ Požeminės perėjos ir pralaidos (vietos nurodytos 8.1. lentelėje (rekomendacijos). ▪ fiziškai nesunaikinti esamų įvairaus tipo vandens telkinių: kūdrų, tvenkinių, bebrų patvenktų upelių užtvankų ir kt.; ▪ nepažeisti vietovių hidrologinio režimo išsaugant durpynus ir šlapynes; ▪ iškertamo miško plotų, ypač lapuočių, sumažinimas padės išsaugoti žiemavietes miškuose, taip pat upių šlaituose; ▪ siekiant išvengti vandens telkinių taršos turi būti užtikrinta, kad kelio statybos laikotarpiu būtų eksploatuojama tik ta statybos technika bei transporto priemonės (sunkvežimiai, kranai, greideriai, krautuvai, kt.), kurios atitinka aplinkosauginius ir techninius reikalavimus; ▪ vengiant herpetofaunos žūčių statybų metu, nustatytose buvimo vietose abipus kelio sklypo kovo – spalio mėnesiais turi būti įrengta laikina tvorelė, apsauganti nuo varliagyvių patekimo į sklypą. Tvorelės parametrai: aukštis – ne mažiau 50 cm, akies dydis – ne daugiau 20 x 20 mm, medžiaga: polivinilchloridas, metalas. Tarp tvorelės ir žemės neturi būti tarpų. Kuolų aukštis–ne mažiau 1 m, apie 30 cm žemėje, diametras – ne mažiau 5 cm, tarpai tarp kuolų–apie 5 m. Įrengus laikinas tvoreles, kelio sklype esančius varliagyvius perkelti už tvorelės; ▪ eksploatacijos laikotarpiu priežiūrai nenaudoti agresyvių cheminių medžiagų, šienaujant teritoriją išlaikyti neužterštą aplinką, ypač ten, kur yra itin jautriai į aplinkos taršą reaguojančių varliagyvių buveinės; ▪ siekiant sumažinti poveikį numatytos priemonės fragmentacijai mažinti sudarant sąlygas varliagyviams, o tuo pačiu ir visai smulkiajai faunai laisvai judėti vietovėse, kurias suskaidys arba pablogins judėjimo sąlygas. ▪ Perėjas ar pralaidas smulkiems gyvūnams pritaikyti varliagyviams; ▪ tunelių varliagyviams užpildui naudoti natūralų gruntą: vietinį dirvožemį, akmenis, o jo užpildui tarp kevalo kraštinių–betoną (esant poreikiui, užtikrinant, kad užpildas nebūtų išplautas). Rekomenduojami išmatavimai–ne mažiau 1,0 m pločio ir 0,6 m aukščio prošvaisa (minimali erdvė gyvūnams judėti). ▪ rekomenduojama aptverti numatytas atkarpas gelžbetonine C formos–nukreipiančiąja tvora apsaugant nuo patekimo į važiuojamą dalį; <u>Priemonės žuvims</u>

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	▪ Barupės up. nuo gegužės 1 d. iki birželio 30 d., šapalų ir kartuolių neršto laikotarpiu, nevykdyti darbų, galinčių turėti įtakos laikiniems hidrologinio režimo pokyčiams ar kelti impulsinį triukšmą, galintį trikdyti žuvų nerštą. Alternatyva visiškam darbų stabdymui būtų vykdyti artimiausios upės atkarpos monitoringą jautriu laikotarpiu ir stabdyti darbus tik tuo atveju, jei fiksuojami neršiantys individai. ▪ atliekant krantų modifikacijas Mėklos, Gynios, Linkavos upėse taikyti nešmenų sklaidos mažinimo priemones, pvz., nešmenų sulaikymo ekranus ar kitas vandens drumstumą mažinančias technologijas. <u>*Priemonės paukščiams*</u> **Rudakaklis kragas** (*Podiceps griseigena*), **Didysis baltasis garnys** (*Ardea alba*) 7,6–8,0 km: ▪ *Kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 7,6–8,0 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* **Nendrinė lingė** (*Circus aeruginosus*), **Didysis baublys** (*Botaurus stellaris*), K**urapka** (*Perdix perdix*), 8,4–9,2 km: ▪ *kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 8,4–9,2 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* ▪ kairėje (rytinėje) pusėje tarp 8,6 ir 9,2 km PŪV teritorijoje nevykdyti jungiamojo kelio ir nuovažos statybos darbų paukščių (didžiojo baublio, nendrinės lingės, kurapkos) veisimosi metu (balandžio – liepos mėn.) ▪ abiejų alternatyvų atveju tiek PŪV, tiek gretimoje teritorijoje ties 8,4–9,2 km nevykdyti triukšmingų statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių veisimosi metu (balandžio–liepos mėn.) **Nendrinė lingė** (*Circus aeruginosus*), **Didysis baublys** (*Botaurus stellaris*), **Paprastoji medšarkė** (*Lanius collurio*), R**aiboji devynbalsė** (*Sylvia nisoria*), 14,1–14,6 km: ▪ *Kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 14,1–14,6 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ PŪV ir gretimoje teritorijoje tarp 14,1–14,6 km nevykdyti sankryžos statybos darbų paukščių (didžiojo baublio, nendrinės lingės, raibosios devynbalsės) veisimosi metu (balandžio – liepos mėn.). **Nendrinė lingė** (*Circus aeruginosus*), **Pilkoji gervė** (*Grus grus*), 29,5–30 km: ▪ Šlapynėje abejose pusėse PŪV ir gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos darbų paukščių (Nendrinės lingės, Pilkosios gervės) veisimosi metu (balandžio-liepos mėn.). **Sketsakalis** (*Falco subbuteo*), 33,1–33,3 km, jeigu Sketsakalio lizdas yra užimtas: ▪ PŪV teritorijoje ties 33,1–33,4 km nevykdyti triukšmingų statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) veisimosi metu (balandžio-liepos mėn.); ▪ *dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje ties 33,1–33,4 km gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nelaikyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* **Paprastasis suopis** (*Buteo buteo*), 38,3–38,7 km; 40,1–40,5 km: ▪ *kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 38,3–38,7 km ir 40,1–40,5 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 40,1–40,5 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nelaikyti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* „Natura 2000“ PAST „Lančiūnavos miškas“, kur saugomi **Vidutinis genys** (*Leiopicus medius*), **Baltnugaris genys** (*Dendrocopos leucotos*), **Pilkoji meleta** (*Picus canus*), **Mažasis erelis rėksnys** (*Clanga pomarina*), kairėje: 40,6–46,4 km; 48,0–49,2 km dešinėje; 41,8–45,4 km; 45,6–46,4 km: ▪ tiek PŪV, tiek gretimoje teritorijose „Natura 2000” PAST „Lančiūnavos miškas“ teritorijoje nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) saugomų paukščių veisimosi metu (kovo-liepos mėn.); ▪ siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio Vidutinio margojo genio populiacijai ties A8 kelio 41–42 km rekomenduojama įgyvendinti Alternatyvos Nr. 1 sprendinius; ▪ *siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio pelėsakalio populiacijai ties 46,1–46,4 km dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos*

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	(nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis); ▪ PŪV teritorijoje 47,8 km dešinėje kelio pusėje yra lizdavietė. Numatyti įrengti naują lizdo platformą plėšriajam paukščiui (pvz. Mažajam ereliui rėksniui); ▪ *siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio plėšriajam paukščiui, dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje ties 48,0–48,6 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis);* ▪ jeigu būtų įgyvendinama Alternatyva Nr. 1, rekomenduojama nevykdyti triukšmingų sankryžos statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių (plėšriojo paukščio) veisimosi metu (kovo-liepos mėn.). **Paprastasis pelėsakalis** (*Falco tinnunculus*), 46,1–46,4 km; 54,7–55 km: 64,9–65,3 km; 65,8–66,2 km ▪ *dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 54,9–55 km; dešinėje (vakarinėje) numatomo rekonstruoti kelio pusėje, tvenkinio pakrantėse gretimoje teritorijoje tarp 55,6–56 km; dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 64,9–65,3 km; dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 65,8–66,1 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* **Nendrinė lingė** (*Circus aeruginosus*), **kurapka** (*Perdix perdix*), **tulžys** (*Alcedo atthis*), 55,6–56,0 km: ▪ *Dešinėje (vakarinėje) numatomo rekonstruoti kelio pusėje, tvenkinio pakrantėse gretimoje teritorijoje tarp 55,6–56 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* **Paprastasis pelėsakalis** (*Falco tinnunculus*), 68,6–69,0 km: ▪ *Dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 68,6–69,0 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis);* ▪ Paprastojo pelėsakalio veisimosi metu (kovo–birželio mėn.) PŪV teritorijoje nevykdyti triukšmingų darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) ties 68,6–68,9 km. **Paprastasis pelėsakalis** (*Falco tinnunculus*), 71,0–75,5 km: ▪ Paprastojo pelėsakalio veisimosi metu (kovo – birželio mėn.) PŪV teritorijoje nevykdyti triukšmingų darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) ties 71,0–75,5 km; ▪ *dešinėje (vakarinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 71,5–71,7 km statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* Natura 2000 PAST „Labūnavos miškas“, kur saugomas **Mažasis erelis rėksnys** (*Clanga pomarina*), 71,1–75,5 km: ▪ Natura 2000 PAST „Labūnavos miškas“ teritorijoje nevykdyti triukšmingų kelio statybos (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) darbų paukščių veisimosi metu (kovo–liepos mėn.). **Paprastais suopis** (*Buteo buteo*), 78,6–79,1 km: ▪ tiek PŪV, tiek gretimoje teritorijose nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paprastojo suopio veisimosi metu (kovo-birželio mėn.); ▪ *kairėje (rytinėje) kelio pusėje gretimoje teritorijoje tarp 78,6–79,1 km nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažiuoti transporto priemonėmis).* „Natura 2000“ PAST „Babtų-Varluvos miškai“, kur saugomi **Vidutinis genys** (*Leiopicus medius*), **Baltnugaris genys** (*Dendrocopos leucotos*), 82,2–87,8 km: ▪ tiek PŪV, tiek gretimoje teritorijose „Natura 2000” PAST „Babtų–Varluvos miškai“ teritorijoje nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) saugomų paukščių veisimosi metu (kovo-liepos mėn.). **Mažasis erelis rėksnys** (*Clanga pomarina*), 82,6–87,8 km:

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	▪ tiek PŪV, tiek gretimoje teritorijose nevykdyti triukšmingų kelio statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) mažojo erelio rėksnio veisimosi metu (kovo-liepos mėn.); ▪ *gretimoje teritorijoje, patenkančioje į „Natura 2000“ BAST „Babtų–Varluvos miškai“ teritoriją, nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis).* <u>Žinduoliams</u> ▪ Laukiniams gyvūnams apsaugoti ir saugiam eismui užtikrinti visoje kelio PŪV teritorijoje būtina įrengti apsaugines tvoras, kurios sudaro fizinę kliūtį ir riboja laukinių gyvūnų patekimą į važiuojamąją kelio dalį. Siekiant apsisaugoti nuo besirausiančių gyvūnų tvora turi būti 20–30 cm įkasta į žemę; tvoros pagrindą prie grunto pritvirtinti kabėmis, tvoros apačioje įpinti kelias spygliuotas vielos gijas arba supilti akmenų ar skaldos gruntą, kuris apsaugos nuo žvėrių pasikasimo po tvora. ▪ Įrengti požemines perėjas, pralaidas, žaliuosius tiltus dideliems, vidutiniams ir smulkiems ir smulkiems gyvūnams (vietos nurodytos 8.1 lentelėje, rekomendacijų stulpelyje). ▪ Įrengti gyvūnų pabėgimo įrenginius (vietos numatomos vėlesnių Vystymo plano etapų metu). Pabėgimo įrenginių tipai: vienakrypčiai varteliai arba nušokimo rampos. ▪ Siekiant suteikti prieglobstį laukiniams gyvūnams ir paskatinti bestuburių, roplių ir kitų smulkių gyvūnų buvimą, gyvūnų perėjose reikia įrengti šakų, medžių šaknų ar akmenų krūvas. Šie elementai ypač naudingi pradiniu laikotarpiu, kai dar nebaigtas atželdinimas (laukinių gyvūnų praėjimų, žaliųjų tiltų vietose).
Dirvožemis	Kituose etapuose, rengiant statinio projektą, prieš pradedant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis turi būti nukasamas ir saugomas, vėliau panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte. **Statybos darbų metu turi būti numatomos priemonės** ▪ prieš pradedant žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas; ▪ ruošiant teritoriją statyboms, rekomenduojama žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu; ▪ rekomenduojama nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos; ▪ rekomenduojama numatyti apvažiavimo kelią statybos darbų technikai, kad būtų pažeista kuo mažiau teritorijos. Technikos pristatymas turėtų būti organizuotas, nepasklidęs; ▪ siekiant apsaugoti šlaitus nuo erozijos ir išplovimo, paviršiaus stabilizavimui turi būti naudojama apsauginės geotekstilinės dangos ar laikinas užsėjimas (laikinas šlaitų stabilizavimo priemones naudoti tais atvejais, kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau; ▪ nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Saugomo dirvožemio krūvas rekomenduojama laikinai apsėti žole; ▪ nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas; ▪ statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, kultūros paveldo objektų teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų; ▪ saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemones alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui; ▪ po statybos aikštelės būtina rekultivuoti, t. y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
Vanduo	**Eksploatavimo metu** *Priemonės nuo erozijos*

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	Sekančiuose Vystymo plano etapuose, rengiant statinio projektus, ties aukštesne sankasa, turi būti numatytos priemonės erozijai išvengti: geotekstilė; akmenų grindinys/mėtinys, ir pan. Erozinių procesų prevencijai, kranto linija ar pakrantės šlaitai turi būti tvirtinami gamtinėmis medžiagomis arba bioinžinerinėmis ir / ar techninėmis priemonėmis. Siekiant išvengti neigiamo poveikio paviršinio vandens telkiniams ir jų ekosistemai, prieš išleidžiant paviršines nuotekas į vandens telkinius, numatomi valymo įrenginiai, kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į vandens telkinius ir nepakenktų jų ekosistemai. Vandens valymo įrenginiai numatomi ties vandens telkiniais, patenkančiais į rizikos vandens telkinių sąrašą (up. Linkava, Juodkiškio tvenkinys, up. Obelis, up. Barupė, up. Mėkla, up. Gynia), up. Urka, up. Upytė. **Statybos darbų metu** Siekiant apsaugoti vandens telkinius nuo taršos, būtina imtis priemonių dirvožemio apsaugai (informacija pateikta lentelės skiltyje „Dirvožemis“. ▪ Reikia užtikrinti, kad į vandens telkinius nepatektų pavojingų medžiagų; ▪ statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės (įskaitant statybinius vagonėlius, biotoletus ir pan.) negali būti įrengiamos, o statyboms naudojami mechanizmai (įskaitant vandenvežes) ar kitas autotransportas statomi paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto; ▪ paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis paviršinių vandens telkinių dugnu; ▪ vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką; ▪ surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo, dirvožemis ir požeminis vanduo. Numatyti priemones avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. ▪ siekiant išvengti erozijos, išplovimo ir nešmenų patekimo į paviršinio vandens telkinius, kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus; ▪ priklausomai nuo darbų pobūdžio įdiegti laikinas* vandens apsaugos priemones prieš darbų pradžią arba darbų metu. Laikinos vandens apsaugos priemonės turi būti kontroliuojamos: tikrinama priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt. Pvz., laiku pašalinti susikaupusias dumblo sąnašas. * laikinos vandens apsaugos priemonės: o paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas (taikomos kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau); o laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištekėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose turi būti įrengtos vandens srauto energiją mažinančios priemonės; o nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis–nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus). **Požeminiam vandeniui ir gręžiniams** Įgyvendinant sprendinius, jei gręžiniai patenka į sprendinių darbų ribas, juos reikalinga likviduoti. Šiuo Vystymo planu gręžinių likvidavimo darbai nesprendžiami.
Triukšmas	Alternatyvos Nr. 1 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km atstumu nuo planuojamo kelio A8 būtų 191 pastatas, kurio aplinkoje sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Alternatyvos Nr. 2 atveju, pagal 2055 m. planuojamą eismo situaciją, neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių, iki 1,5 km atstumu nuo planuojamo kelio A8 būtų 190 pastatų, kurių aplinkoje sklistų ribinius dydžius viršijantis kelių transporto triukšmas. Triukšmo ribinių dydžių viršijimams išvengti siūloma įrengti triukšmo užtvaras, kurių bendras ilgis (Alternatyvos Nr. 1 atveju) yra apie 27,7 km. Siekiant išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo Alternatyvos Nr. 2 atveju, siūlomos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis yra apie 26,9 km. Projektuojant ir statant triukšmo užtvaras, jų (visos konstrukcijos) garso sugerties koeficientas α_W (iš abiejų triukšmo užtvarų pusių) turi būti ne mažesnis kaip 0,60 pagal Lietuvos standartą LST EN ISO 11654 „Akustika. Garsą sugeriantys statybos gaminiai. Garso sugerties įvertinimas“ (tapatus ISO 11654). Triukšmo užtvarų ploto vieneto svoris turi būti ne mažesnis kaip 10 kg/m^2 ir triukšmo užtvarų paviršiai turi būti uždari, be didesnių plyšių ir įtrūkimų.

Aplinkos komponentas	Rekomendacijos ir priemonės
	Projektuojant ir įrengiant triukšmo užtvaras, jų (visos konstrukcijos) garso izoliacija DL_R pagal Lietuvos standartą LST ISO 1793-2 „Kelių eismo triukšmo mažinimo įrenginiai. Bandymo metodas akustiniams parametrams nustatyti. 2 dalis. Ore sklindančio garso izoliacijos savosios charakteristikos, nustatytos išsklaidyto garso lauke“ (tapatus Europos standartui EN 1793-2) turi būti 25 dB ir daugiau. Triukšmo užtvarose turi būti įrengta kuo daugiau garsą sugeriančių elementų, garsą sugeriančių iš abiejų triukšmo užtvaros pusių. Triukšmo užtvarų atspindinčių elementų paviršiaus plotas neturi viršyti 25 proc. viso triukšmo užtvaros ploto. Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose tikslinant sprendinius arba pasikeitus su gyvenamąja aplinka ar teisės aktų reikalavimais susijusioms aplinkybėms siūlomos triukšmo mažinimo priemonės gali būti tikslinamos arba pasirenkamos alternatyvios triukšmo mažinimo priemonės pagrindus jų efektyvumą.
Aplinkos oras	▪ Esant sausiems orams statybos darbų metu numatyti privažiavimo į statybos vietą kelių laistymą dulkėtumui mažinti. Valyti dėl statybos darbų užterštus privažiavimo į statybos vietą kelius. ▪ Statybos vietose atliekant akmens, betono pjaustymo ar kitus dulkėtumą sukeliančius darbus, naudoti drėkinimo įrenginius, tvarkingą įrangą, sukomplektuotą su dulkių surinkimo priemonėmis. ▪ Statybinių medžiagų ir atliekų krovimą į transportavimo priemones numatoma organizuoti taip, kad teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir kitų medžiagų patekimo į aplinką. Medžiagos vežamos dengtais sunkvežimiais.
Kraštovaizdis, gamtinis karkasas	▪ Sumažinti floros nuostolius, taip pat užtikrinant gamtinio karkaso nuostatas kituose etapuose turi būti numatytas želdinimas. Želdinimo sprendinius turi parinkti ir atlikti atitinkamą išsilavinimą turintys specialistai; ▪ Gamtinio karkaso teritorijose ties upėmis: Upytė, Linkava, Obelis (Juodkiškių tvenkiniu), Barupė, Mėkla, Urka, Gynia, Kiaunupis, Tiltinis ir Daugupis numatyta esamų želdinių bei vietinės augmenijos (netrukdančių statybos darbams ir eismo saugai) išsaugojimas, taip pat naujų želdinių įveisimas. Ties upėmis, kur planuojami laukinių gyvūnų praėjimai, tikslingas naujų želdinių įveisimas (nukreipiamieji želdiniai). Nesant galimybei įrengti nukreipiamųjų želdinių, siūlomos šakų ir kelmų krūvos; ▪ siekiant grąžinti ir gausinti kraštovaizdžio natūralumą atkuriančius elementus, gamtinio karkaso ar saugomose teritorijose numatyta vietoje esamų vamzdinių pralaidų per upes įrengti tiltus arba arkines pralaidas; ▪ tiltų, viadukų, triukšmo užtvarų, spalvinius sprendinius turi parinkti kraštovaizdžio architektas. Saugomose teritorijose spalviniai sprendiniai turi būti derinami su saugomų teritorijų tarnyba; ▪ siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija kistų palaipsniui, rangos darbus (numatyti ir vykdyti kituose etapuose) organizuoti ir vykdyti etapais.
Kultūros paveldas	▪ Parengus projektą į jį patenkančios saugoma kapinyno teritorijos dalis ir senkapio teritorijos dalis turi būti pilnai ištirtos prieš pradedant magistralės statybos darbus. ▪ Įrengiant komunikacinius koridorius ir inžinerinę infrastruktūrą, vykdant žemės kasimo darbus, išlieka tikimybė aptikti dar nefiksuotų archeologinių vertybių. Žemės judinimo darbų metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, turi būti vykdomos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos procedūros. ▪ Rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus, statinių projektus, statybų darbų metu draudžiama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikšteles.

Pastaba: priemonės, jų vietos, kiekiai, kiti parametrai, taip pat rekomendacijos bus tikslinamos PAV ir statinio projekto rengimo metu

9. PASIRINKTŲ PLANO AR PROGRAMOS ALTERNATYVŲ APRAŠYMAS, PRIEŽASTYS, KODĖL PASIRINKTOS SVARSTYTOS PLANO ALTERNATYVOS

Plano alternatyvos pasirinktos siekiant užtikrinti 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ reikalavimus. Reikalavimus tenkina Alternatyva Nr. 1–esamo kelio A8 rekonstravimas į AM kategoriją arba Alternatyva Nr. 2–esamo kelio A8 rekonstravimas į I kategoriją.

Alternatyvų vertinimo gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio apsaugos aspektu apibendrinimas ir išvada

Nepriklausomai nuo to, kuri alternatyva (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) būtų pasirenkama, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeistų teritoriją vizualiniu aspektu (dėl atsiradusių naujų elementų, kelio, sankryžų, apjungiamųjų kelių, viadukų, tiltų ir kt. kelio elementų). Kraštovaizdžio sukultūrinimo prasme, poveikį švelnina tai, kad didžioji dalis rekonstrukcijos būtų vykdoma palei esamą kelią, kurio didžioji dalis teritorijos sukultūrinta. Neintensyviai sukultūrintose, jautriose teritorijose, abiejose alternatyvose siekiama kuo mažesnės intervencijos. Poveikis estetiniu – vizualiniu aspektu kraštovaizdžiui gali būti dėl netinkančių ar kontrastuojančių su gamtine aplinka medžiagų, elementų parinkimo, jų nesiintegravimo ir nederėjimo su aplinka. Tiltų, tunelinių praėjimų bei triukšmo užtvarų dizainas, spalviniai sprendimai turi turėti sinerginį ryšį su kraštovaizdžiu, todėl abiejų alternatyvų atveju spalvinių sprendimų ir dizaino parinkime turi dalyvauti kraštovaizdžio architektas.

Poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu pasireikš dėl floros nuostolių, Alternatyvos Nr. 1 atveju (~94,3 tūkst. vnt.) augalijos nuostoliai nežymiai mažesni, nei Alternatyvos Nr. 2 (~94,9 tūkst. vnt.) atveju.

Natūralių pievų atžvilgiu Alternatyva Nr. 2 patenka į mažesnį plotą (0,89 ha natūralių pievų) nei Alternatyva Nr. 1 (patenka į 1,81 ha natūralių pievų) ir vertinama kaip palankesnė. Miškų žemės paėmimo poreikio atžvilgiu, palankesnė yra Alternatyva Nr. 1 (poreikis 90,6 ha) nei Alternatyva Nr. 2 (poreikis 93,8 ha). Kertinių miško buveinių atžvilgiu, nereikšmingai palankesnė Alternatyva Nr. 1 nei Alternatyva Nr. 2. Vertinant alternatyvas EB svarbos buveinių atžvilgiu, poveikis panašus, tačiau Alternatyvos Nr. 2 atveju patenka 9080 Pelkėtų lapuočių miškų buveinė (1,20 ha), tuo tarpu Alternatyvos Nr. 1 atveju nepatenka. Vertinant alternatyvas saugomų „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu Alternatyva Nr. 1 patenka į mažesnį plotą BAST (Alternatyva Nr. 1 – 41,55 ha, Alternatyva Nr. 2 – 45,67 ha) ir PAST teritorijų (Alternatyva Nr. 1 – 159,97 ha, Alternatyva Nr. 2–161,54 ha) plotą ir vertinama kaip palankesnė.

Biologinės įvairovės prasme abiejų alternatyvų poveikis panašus. Abiem alternatyvoms pateiktos rekomendacijos ir pasiūlytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui išvengti, sumažinti. Siūlomos priemonės gyvūnų migracijai užtikrinti, nustatytos teritorijos, galinčios atitikti buveinių išskyrimui keliamus minimalius kriterijus, numatomas želdinimas medžiais ir/ar krūmais.

Reikšmingas teigiamas poveikis (abiejų alternatyvų atveju) numatomas dėl rekreacinių teritorijų pasiekiamumo pagerėjimo (ypatingai saugumo prasme).

Alternatyvų vertinimo kultūros paveldo aspektu apibendrinimas ir išvada

Alternatyva Nr. 1 patenka į nežymiai mažesnę kultūros paveldo vertybės – Nociūnų kapinyno dalį. Nekilnojamojo kultūros paveldo aspektu abi svarstomos alternatyvos vertintinos lygiaverčiai.

Alternatyvų vertinimo materialinių antropogeninių išteklių aspektu apibendrinimas ir išvada

Prognozuojamas teigiamas ilgalaikis efektas, nes vystant susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą kuriami Materialiniai antropogeniniai ištekliai, didinantys aplinkos pridėtinę vertę.

Vystymo plano alternatyvų sprendiniai turės teigiamą poveikį materialinių išteklių sukūrimui, bei jų raidai, išvystyta susisiekimo infrastruktūra sukurs pridėtinę esamo turto vertę. Sukurta susisiekimo infrastruktūra naudosis gyventojai, privatus ir viešasis sektorius, pastatytos susisiekimo komunikacijos taps materialinėmis vertybėmis. Vystymo plano alternatyvų sprendinių įgyvendinimas prisidės prie žmogiškųjų išteklių plėtimo. Atsižvelgiant į Vystymo plano tikslus ir į susisiekimo infrastruktūros plėtros sprendinius ir perspektyvą, Alternatyvos Nr. 1 materialiniams antropogeniniams ištekliams sukurti patiriamos sąnaudos duotų didesnį efektą palyginti su Alternatyva Nr. 2.

Alternatyvų vertinimo socialiniu aspektu apibendrinimas ir išvada

Neigiamas poveikis socialiniams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams. Vertinant alternatyvas, neigiamas poveikis dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams yra panašus (pagal Alternatyvos Nr. 1 sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 631,8 ha žemės, pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius – apie 631,4 ha). Vystymo plano sprendiniai numatomų paimti visuomenės poreikiams statinių atžvilgiu skiriasi nežymiai: Alternatyvos Nr. 1 atveju bendras kiekis 52 vnt. (iš jų gyvenamosios paskirties 12 vnt., negyvenamosios 32 vnt., laikinų 8 vnt.); Alternatyvos Nr. 2 atveju bendras kiekis 51 vnt. (iš jų gyvenamosios paskirties 12 vnt., negyvenamosios 31 vnt., laikinų 8 vnt.).

Prognozuojama, kad rekonstravus kelią tiek pagal Alternatyvos Nr. 1, tiek pagal Alternatyvos Nr. 2 sprendinius, bus išsaugotos 5 gyvybės ir 47 sužeistaisiais mažiau, lyginant su 0 Alternatyva (paliekant esamą situaciją).

Pagal triukšmo skaičiavimus, Alternatyvos Nr. 1 atveju turėtų būti įrengtos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis ~28,1 km, Alternatyvos Nr. 2 atveju ~27,5 km. Daugiau išlaidų triukšmo mažinimo priemonėms įrengti būtų patiriama pasirinkus įgyvendinti Alternatyvą Nr. 1.

2055 m. Alternatyvos Nr. 2 atveju sumodeliuota anglies monoksido koncentracija yra 3 proc., azoto dioksido (1 val.) – 7 proc., azoto dioksido (vidutinė metinė) – 0,3 proc. mažesnė lyginant su Alternatyvos Nr. 1 koncentracijomis. Kietųjų dalelių (KD2,5) koncentracijos yra vienodos abiejų alternatyvų atveju. Tuo tarpu kietųjų dalelių (KD10) koncentracijos yra 0,2 proc. mažesnės Alternatyvos Nr. 2 atveju lyginant su Alternatyvos Nr. 1 koncentracijomis. Tik lakiųjų organinių junginių koncentracija Alternatyvos Nr. 2 yra 2 proc. didesnė nei Alternatyvos Nr. 1. Susidarysiančios oro taršos atžvilgiu nežymiai palankesnė yra Alternatyva Nr. 2.

Alternatyvų vertinimo ekonominiu aspektu apibendrinimas ir išvada

Alternatyvų palyginimas kaštų-naudos analizės metodu (priedas IV.2)

Rekonstravus kelią numatomos labai didelės teigiamos (7,6 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 1 atveju ir 4,6 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 2 atveju) pasekmės ekonomikai dėl kelionės laiko sutrumpėjimo.

Rekonstravus kelią numatomas vidutiniškai teigiamas (211 mln. Eur pagal abi alternatyvas) poveikis dėl sumažėjusio remontų poreikio.

Rekonstravus kelią numatomas vidutiniškai teigiamas (99,8 mln. eurų Alternatyvos Nr. 1 atveju ir 90,1 mln. eurų Alternatyvos Nr. 2 atveju) poveikis dėl padidėjusio valstybės turto (likutinė vertė).

Rekonstravus kelią numatomas vidutiniškai reikšmingas neigiamas (-261 mln. Eur Alternatyvos Nr. 1 atveju ir (-165 mln. Eur Alternatyvos Nr. 2 atveju) poveikis ekonomikai dėl padidėjusių TP išlaidų[105].

Kaštų-naudos analizės apskaičiavimo rezultatai parodė, kad Alternatyvos Nr. 1 rodikliai aukštesni, ekonominė grynoji dabartinė vertė (EGDV) sudaro 1,82 mlrd. Eur, ekonominė vidinė grąžos norma (EVGN) – 17,36 proc., ekonominės naudos ir išlaidų santykis (ENIS) – 3,50. Alternatyvos Nr. 2 EGDV – 0,87 mlrd. Eur, EVGN – 12,85 proc., ENIS – 2,26.

Alternatyvų palyginimas daugiakriterinės analizės metodu (priedas IV.1).

Pagal daugiakriterinės analizės balus Alternatyva Nr. 1 surinkusi 97,6 balo (iš 100) yra prioritetinė. Alternatyva Nr. 2 surinko 95,2 balo.

Galutinė išvada

Vystymo plano sprendiniai formuojami atsižvelgiant į aplinkos apsaugos ir darnios plėtros principus, kuriais siekiama aukštesnės gyvenimo ir aplinkos kokybės. Palyginus skirtingais būdais (pagal SPAV, daugiakriterinę analizę, kaštų-naudos analizę) atliktų alternatyvų vertinimo rezultatus darytina išvada, kad palankiausiai vertintina Alternatyva Nr. 1.

[105] KTPE sąnaudos bus patirtos dėl eismo perskirstymo. Prognozuojama, jog rekonstravus kelią A8, dėl pagerėjusių eismo sąlygų, didesnio leistino greičio bus pritraukti transporto srautai iš lygiagrečių kelių, padidės automobiliais nuvažiuotas atstumas, todėl lyginant su „0 Alternatyva“ bus patirtos KTPE sąnaudos.

10. VERTINIMO, ĮSKAITANT VISUS SUNKUMUS (TECHNINIUS TRŪKUMUS ARBA NEPAKANKAMAS PRAKTINES ŽINIAS IR ĮGŪDŽIUS), SU KURIAIS SUSIDURTA KAUPIANT REIKIAMĄ INFORMACIJĄ, APRAŠYMAS

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ strateginio pasekmių aplinkai vertinimas atliktas vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, atsižvelgiant į strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumente, esamos būklės įvertinimo dokumente pateiktą informaciją bei atsižvelgiant į su nagrinėjama teritorija susijusių galiojančių ir rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

Poveikis aplinkai SPAV ataskaitoje nustatomas atsižvelgiant į galimus pokyčius aplinkoje, neatliekant tikslaus kiekybinio vertinimo (šiuo (SPAV) etapu atlikti skaičiavimai yra preliminarūs ir turės būti tikslinami kituose Vystymo plano etapuose), todėl sudėtinga tiksliai įvertinti galimą poveikį. Detalesnis poveikis aplinkai bus nustatomas kituose Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo etapuose, vykdant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras ar nagrinėjamoje teritorijoje planuojamų statyti ar rekonstruoti statinių statybos ar rekonstravimo projektus, kai bus detalizuoti sprendiniai bei prevencinės (jei reikia) neigiamam poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai sumažinti ar išvengti.

Atliktas triukšmo pasekmių vertinimas parodo, kad, taikant neigiamą poveikį mažinančias priemones, triukšmo lygis valdomas iki ribinių dydžių ir užtikrinama Lietuvos higienos normos HN 33:2026 atitiktis. Tačiau taikomos tikslios priemonės ar priemonių rinkiniai konkrečiose vietose bus parenkami projektavimo etape.

11. NUMATYTŲ TAIKYTI STEBĖSENOS PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Kelio eksploatacijos metu, nepriklausomai nuo pasirinktos alternatyvos, reikalinga atlikti stebėseną, siekiant įvertinti galimą poveikį biologinei įvairovei ir kitas poveikio mažinimo priemones, bei jų efektyvumą.

Stebėsena vykdoma kartu su kelių priežiūra, kuri apima kelio įrenginius, želdinius ir kt., žiemos ir kitais metų laikais vadovaujantis "Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvais KPV PN".

Aplinkosauginių priemonių efektyvumo monitoringas:

- laukinių gyvūnų stebėsena. Žaliųjų tiltų bei požeminių perėjų efektyvumui įvertinti rekomenduojama vykdyti žinduolių stebėseną naudojant žvėrių stebėjimo kameras su judesio davikliais (tokie stebėsenos duomenys leistų objektyviai įvertinti įrengtų migracijos priemonių veiksmingumą).
- Laukinių gyvūnų stebėsena pradedama vykdyti pirmaisiais metais po priemonių įdiegimo. Pirmus 3 metus, du kartus per metus (pavasarį ir rudenį, pvz., gyvūnų perėjose rekomenduojama įrengti vaizdo stebėjimo kameras, kuriomis užfiksuotą informaciją įvertintų ir apibendrintų bioįvairovės specialistas). Vėliau, kelio eksploatacijos periodu matavimus pakartoti kas 5 metus, 4 metai yra laiko tarpas, per kurį gali įvykti reikšmingų aplinkos, eismo pokyčių;
- naujai pasodintų želdinių monitoringas. Reikalingas vietose, kur pasodinti nauji želdiniai. Naujai pasodintų želdinių prigijimo (ir garantijos) laikotarpis yra 2 metai (2 vegetaciniai sezonai). Poįrenginiminės priežiūros kokybė nulemia želdinio tolimesnę ateitį, todėl turi būti vykdoma nuosekliai ir laiku visą prigijimo laikotarpį. Du metus po želdinių pasodinimo (du pilnus vegetacinius sezonus, du metus), vykdomas želdinių monitoringas ir esant poreikiui jie yra tręšiami, laistomi o sunykę atsodinami;
- triukšmo mažinimo priemonių efektyvumo vertinimas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatomis su nagrinėjama teritorija susijusiuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, kas penkerius metus sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir triukšmo prevencijos veiksmų planai. Užtikrinamas periodinis kelių transporto triukšmo stebėjimas ir, nustačius poreikį, triukšmo priemonių planavimas intensyviausio eismo keliuose;
- nepriklausomai nuo alternatyvos, atliekamas vienkartinis triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo įvertinimas pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje" nuostatas taikant matavimo metodus pagal LST ISO 1996-1 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir vertinimo procedūros" ir LST ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas". Matavimo vietos ties gyvenamųjų aplinkų ribomis bus parinktos statinio statybos projekto rengimo metu. Aplinkos triukšmo matavimai atliekami statinio statybos užbaigimo procedūrų vykdymo etapu. Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamas kelio ruožas yra pagrindinio kelio ruožas, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje, 2022 m. ir vėliau kas penkerius metus nagrinėjamo kelio ruože sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir pagal strateginio triukšmo kartografavimo rezultatus pagrindinių kelių ruožų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos triukšmo mažinimo priemonės. Papildomi triukšmo matavimai gali būti atliekami strateginių triukšmo žemėlapių rezultatams patikslinti, kai kartografuojant triukšmą nustatomi triukšmo ribinių dydžių viršijimai ir kai sprendžiama dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo poreikio.
- *PAV ir statinių projektavimo etapu rekomenduojama parengti statybos darbų aplinkosauginio valdymo planą, kuriame turėtų būti numatytos visos statybos metu būtinos taikyti aplinkosauginės priemonės, stebėsenos rūšys, dažnis ir trukmė, ir jį nuosekliai ir atsakingai*

vykdyti statybos darbų metu. Bus taikomas „Via Lietuva“ tiekėjų etikos kodeksas, apimantis aplinkosaugą.

Objekto eksploatacijos metu bus vykdoma stebėsena pagal PAV ataskaitoje ir PAV sprendime numatytą planą.

12. SANTRAUKA

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau–Vystymo planas) strateginis pasekmių aplinkai vertinimas atliekamas siekiant nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimas reikšmingas Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo galimas pasekmes aplinkai, užtikrinti, kad bus konsultuojamasi su tam tikromis valstybės ir savivaldybių institucijomis, visuomene, atsižvelgiama į šių konsultacijų ir kitų viešumą užtikrinančių procedūrų rezultatus, užtikrinti, kad plano rengimo organizatoriai turėtų išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai ir atsižvelgs į ją.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita parengta vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

SPAV apimties nustatymo dokumentas buvo pateiktas įvertinti vertinimo subjektams, subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento pateiktos prieduose. Vystymo plano SPAV ataskaita parengta įvertinant SPAV apimties nustatymo dokumente numatytą SPAV ataskaitos apimtį, joje nagrinėjamus klausimus, informacijos apimtį ir išsamumą.

Planavimo tikslai

1. Kelio A8 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai

1. Plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą, atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovininių transporto priemonių aikštelę (-es));
2. Nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A8 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
3. Rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;
4. Nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;
5. Rengti Plano sprendinius, vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
6. Rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia kelio A8 esančiose gyvenamosiose vietovėse;
7. Įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
8. Rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
9. Rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;

10. Parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
11. Parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
12. Numatyti (įvertinti) 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
13. Automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus;
14. Nustatyti keliui A8 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
15. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
16. Numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;
17. Numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
18. Parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
19. Planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui suteiktas ypatingos valstybinės svarbos projekto statusas.

Planuojama teritorija patenka į Kauno, Kėdainių ir Panevėžio rajonų savivaldybių teritorijas, kuriose galioja valstybės ir žemesnio lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentai. Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 punkte nurodyta: *„Valstybės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų, Vyriausybės patvirtintų specialiojo teritorijų planavimo dokumentų, žemės gelmių naudojimo planų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie*

neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams“. Tuo pagrindu Plano sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

Planuojamos teritorijos ribose ties 16,085 km. yra parengtas analogiško lygmens ir svarbos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. Bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu, tiek Alternatyvos Nr.1, tiek Alternatyvos Nr.2 sprendiniuose įvertinti „Rail Baltica“ trasos planiniai sprendiniai, išilginis profilis, aukščio gabaritai, visų kelių važiuojamųjų dalių ir skiriamosios juostos pločiai. Prieštaravimų tarp abiejų valstybei svarbių projektų sprendinių nėra.

Šiuo metu rengiamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau–A17 Planas). Kelių A8 ir A17 sankryžos mazgas bus sprendžiamas A17 Plano rengimo metu. Kadangi planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina užtikrinti, jog skirtingų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

Esama situacija (0 Alternatyva)

Šiuo metu kelias A8 dėl nepakankamų techninių parametrų, vieno lygio sankryžų ir pėsčiųjų perėjų, vieno lygio apsisukimų, nuovažų gausos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažno lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą poreikio yra nesaugus ir neužtikrina tinkamo eismo kokybės lygio. Kelyje A8 nuo 2022-05-01 iki 2025-04-30 užregistruota 190 eismo įvykių, iš kurių 30 įskaitinių. Jų metu 5 žmonės žuvo, 47 buvo sužeisti, dominuojanti eismo įvykių rūšis–susidūrimai. Kelias A8 (ypatingai atkarpa Aristava–Sitkūnai) yra vienas avaringiausių kelių Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinkle.

Esamas dviejų eismo juostų kelias neužtikrina pakankamo pralaidumo bei aukšto kokybės lygio, kai didelę eismo dalį sudaro sunkiasvoris transportas (bendras intensyvumas sudaro apie 7000–8200 aut./parą, iš jų 3000 aut./parą–krovininiai). Prognozuojama, kad 2025-2055 m. eismo intensyvumo augimas lengvojo autotransporto srautui sudarys 2,6 proc., sunkiasvorio–4,2 proc. kasmet. 2055 m. bendras vidutinis eismo intensyvumas kelio atkarpoje Aristava (Kėdainiai)–Sitkūnai gali viršyti 37 000 automobilių per parą.

Vystymo plano bendruosiuose sprendiniuose siūlomos prioritetinės alternatyvos, kurios atstatytų tinkamą susisiekimo sistemos funkcionavimą vadovaujantis tvarios susisiekimo sistemos planavimo principais (pirmiausia vienas kelias–viena paskirtis), ir užtikrintų siektinus eismo kokybės lygius bei reikalingą pralaidumą.

Eismo saugumo požiūriu kelio A8 ruožui reikalinga svarstyti šiuos sprendinius:

- įvertinus perspektyvinius eismo intensyvumus didinti eismo juostų skaičių;
- atskirti priešpriešinius eismo srautus, taip eliminuojant priešpriešinių susidūrimų tikimybę;
- įrengti jungiamuosius privažiavimo kelius leisiančius iki minimumo sumažinti nuovažų ir sankryžų su vietinės reikšmės keliais susikirtimų su magistraliniu keliu skaičių ir tuo pačiu sumažinti konfliktinių taškų skaičių, taip pat ši priemonė leis žemės ūkio techniką pašalinti iš magistralinio kelio, o tai sumažins kelyje eismo dalyvių skaičių, kurių važiavimo greitis ženkliai skiriasi nuo likusių eismo dalyvių, bet užtikrins dirbamų žemės plotų pasiekiamumą;
- svarstyti vieno lygio saugesnio tipo arba skirtingų lygių sankryžų su valstybinės reikšmės keliais įrengimo poreikį ir galimybes;
- pagal galimybes ir poreikį urbanizuotose vietose įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjas, užtikrinti saugų praėjimą tarp viešojo transporto sustojimo stotelių;
- įrengti apšvietimo tinklus urbanizuotose vietovėse, užtikrinant pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumą;
- apriboti laukinių gyvūnų patekimą į kelio juostą ir važiuojamąją dalį numatant tam reikalingas priemones ir užtikrinti judėjimo jungtis tarp abiejų kelio pusių, būtinas laukinių gyvūnų migracijai.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad būtina suplanuoti kelio A8 plėtrą įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus bei gerinant eismo dalyvių saugumą ir komfortą.

Alternatyva Nr. 1

Rengiant Alternatyvos Nr. 1 sprendinius prisiderinta prie esamo kelio trasos, išskyrus ruožą ties Aristavos skirtingų lygių sankryža ir kelio ruožą ties Ramygala. Šiame ruože numatytas Ramygalos aplinkkelis, kur naujai projektuojama trasa aplenkia Ramygalos miestą ir Aukštadvario kaimą rytinėje pusėje.

Alternatyvos Nr. 1 sprendiniuose tarp sankryžų išlaikomas 5 km atstumas, išskyrus projektuojamą sankryžą ties Šilaičių kapinėmis (10,48 km), kur atstumas iki sankryžos su magistraliniu keliu A2 yra 3 km.

Kelio platinimo sprendiniai suskirstyti atskirais ruožais. Atlikus išsamią analizę ir įvertinus situaciją nustatyta, kad platinimo sprendinius nulemia jau esantys statiniai (viadukai Aristavos ir Nociūnų sankryžose), šalia kelio esantys svarbūs visuomenei objektai (Panevėžio kapinės ir gyvenvietės), kultūros paveldo objektai, sodybų grupės, reljefas.

AM kelio kategorijos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius–4;
- eismo juostos plotis–3,75 m;
- važiuojamosios dalies plotis–2x7,50 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos)–2x11,25 m;
- kraštinės saugos juostos plotis–2x0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis–2x0,75 m;
- sustojimo juostos plotis–2x2,50 m;
- kelkraščio plotis–2x0,75 (1,50) m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis–≥ 4,00 m;
- kelio plotis (be paplatinimų)–≥ 28,00 m.

Dėl didelio esamų nuovažų ir sankryžų skaičiaus iš abiejų pagrindinio kelio pusių projektuojami jungiamieji keliai. Kadangi jungiamaisiais kelias numatomas ir viešojo transporto eismas, taip pat įvertintas ir komercinių teritorijų išsidėstymas bei jų plėtra. Parinkti jungiamųjų kelių parametrai atitinka valstybinės reikšmės kelių V techninę kategoriją, kur žemės sankasos plotis 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis 2x3,0 m. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus jungiamųjų kelių techniniai parametrai ir kelio dangos tipas (asfaltas ar žvyras) bus tikslinami statinio projekto rengimo metu.

Alternatyvos Nr. 1 išilginio profilio sprendiniai parengti atsižvelgiant į esamo profilio padėtį, kuris praktiškai visur atitinka AM kategorijoms keliamus reikalavimus dėl išgaubtų ir įgaubtų vertikalių kreivių minimalių parametrų. Maksimalūs išilginiai nuolydžiai neviršija leistinų 4 proc.

Kelią A8 rekonstravus pagal AM kategorijos reikalavimus (tas pats ir pagal I kategoriją), jame bus apribotas lėtaeigės žemės ūkio technikos judėjimas.

Alternatyva Nr. 2

Alternatyvos Nr. 2 planiniai sprendiniai analogiški Alternatyvos Nr.1 sprendiniams. Alternatyvoje Nr. 2 tarp sankryžų išlaikomas 5 km atstumas. Nors Alternatyvoje Nr. 2 visos sankryžos numatytos skirtingų lygių, bet sankryžų konfigūracija ir išdėstymo vietos skiriasi nuo Alternatyvos Nr.1 sprendinių.

I kategorijos kelio kategorijos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius–4;
- eismo juostos plotis–3,50 m;
- važiuojamosios dalies plotis–2x7,00 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos)–2x10,0 m;
- kraštinės saugos juostos plotis–2x0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis–2x0,50 m;
- sustojimo juostos plotis–2x2,0 m;
- kelkraščio plotis–2x0,75 (1,50) m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis–≥ 3,00 m;
- kelio plotis (be paplatinimų)–≥ 24,50 m.

Kaip ir Alternatyvoje Nr. 1, Alternatyvoje Nr. 2 parinkti jungiamųjų kelių parametrai–žemės sankasos plotis 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis 2x3,0 m. Kelio dangos tipas (asfaltas ar žvyras) bus tikslinamas

rengiant techninius projektus, papildomai atsižvelgus į planuojamo eismo sudėtį, intensyvumą bei kitus kriterijus.

Alternatyvos Nr. 2 išilginio profilio sprendiniai taip pat parengti atsižvelgiant į esamo profilio padėtį, kuris praktiškai visur atitinka I kategorijoms keliamus reikalavimus dėl išgaubtų ir įgaubtų vertikalių kreivių minimalių parametrų. Maksimalūs išilginiai nuolydžiai neviršija leistinų 5 proc.

Atsižvelgiant į tai, visame ruože yra prisiderinta prie esamo išilginio profilio, išskyrus atskirus ruožus, kur rengiami viadukai, tuneliniai pravažiavimai ar požeminiai praėjimai gyvūnams.

Alternatyvoje Nr. 2 taip pat numatyta įrengti sankirtas ir ūkinius pravažiavimus vietiniams gyventojams ir žemės ūkio technikai.

Vystymo plano alternatyvų sprendinių pasekmių aplinkai vertinimo metu buvo įvertintos alternatyvų galimos reikšmingos tiesioginės, netiesioginės, kaupiamosios, sąveikaujančios (sinergetinės), trumpalaikės, vidutinės trukmės, ilgalaikės, nuolatinės, laikinos, teigiamos ir neigiamos pasekmės aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, visuomenės sveikatą, gyvūniją, augaliją, dirvožemį, vandenį, orą, klimatą, materialųjį turtą, kultūros paveldą (įskaitant architektūros ir archeologijos paveldą), saugomas teritorijas, gamtos paveldo objektus, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kraštovaizdį ir šių veiksnių tarpusavio ryšiai.

Alternatyvų vertinimas gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio apsaugos aspektu

Paviršinis ir požeminis vanduo

Esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos kerta, priartėja, arba yra artimoje aplinkoje prie paviršinio vandens telkinių, kerta pakrančių apsaugos juostas ir apsaugos zonas. Visos kertamos upės, išskyrus Juodkiškio tvenkinį, Barupę, Mėklą, Malčių ir Gynią yra kanalizuotos, užžėlusios aukšta žole, nenaudojamos kaip geriamo vandens ištekliai, nenaudojamos laivybai, žuvininkystei, sportui ar kitam poilsiui.

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“ kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

Upės Upytė, Linkava, Juodkiškio tvenkinys, Barupė, Mėkla, Urka, Gynia yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, kadangi neatitinka geros būklės kriterijų.

Vadovaujantis Žemės gelmių registre pateiktais duomenimis esamas nagrinėjamo kelio A8 ruožas ir nagrinėjamų Alternatyvos Nr. 1 ir Alternatyvos Nr. 2 sprendiniai patenka į Kėdainių II požeminio vandens vandenvietės (kuri nutolusi ~ 680 m atstumu) 2 ir 3A juostas, kelio rekonstravimo darbai jose nėra draudžiami. Taip pat į nagrinėjamų alternatyvų žemės paėmimo ribas patenka 4 požeminio vandens gręžiniai.

Statybos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 21 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsniuose. Siekiant apsaugoti požeminį vandenį, būtina vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 11 skirsnyje 106 straipsnyje nurodytų reikalavimų.

Nuo planuojamų statinių ir kelio paviršiaus susikaupusio paviršino vandens šalinimui yra numatomi paviršinių nuotekų šalinimo tinklai. Surinktas paviršinis vanduo numatomas išleisti į esamus atvirus telkinius, t. y. esamus griovius arba upes. Prieš išleidžiant paviršines nuotekas į upes, patenkančias į rizikos vandens telkinių sąrašą (Linkava, Juodkiškio tvenkinys, Obelis, Barupė, Mėkla, Gynia) numatomi valymo įrenginiai.

Įgyvendinus numatomas priemones, reikšmingos neigiamos pasekmės paviršiniam ir požeminiam vandeniui nenumatomos.

Geologinė sandara, naudingosios iškasenos ir dirvožemis

Vadovaujantis UAB „Tyrens Lietuva“ atliktais žvalgybiniais inžineriniais geologiniais tyrimais, nagrinėjamo valstybinės reikšmės kelio A8 Panevėžys – Aristava– Sitkūnai reljefo genezė įvairi. Reljefas smulkiai kalvotas, absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 53 iki 73 m.

Vyrauja glacialinio, limnoglacialinio tipo nuogulos. Lokaliai–fliuvoglacialinio, fliuvialinio tipo, pažemėjimuose ties upeliais ir miškuose–biogeninės arba salpinio aliuvio nuogulos.

Geomorfologiniu požiūriu nagrinėjamas kelio A8 ruožas yra Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos Nevėžio lygumos Šėtos ozų–keimų grandinėje.

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta atkarpa patenka į 4 geomorfologinius rajonus. Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 9 stratigrafiniai–genetiniai sluoksniai. Kelio A8 trasa patenka į silpnos, silpnos ir vidutinės saugos spūdinio vandens teritoriją.

Artimiausias geologinis paminklas–Barklainių akmuo, (kodas 0310100010037), esantis ~ 18 kilometre, ~ 150 m atstumu nuo esamo A8 kelio.

Artimiausi esamam keliui A8 ir nagrinėjamoms alternatyvoms pavojingi aplinkai taršos židiniai–kelio naudotojus aptarnaujanti degalinė, ~ 50 m atstumu.

Vadovaujantis likusių nuo karo sprogmenų rizikos vertinimo žemėlapiu, esamas kelias A8 ir nagrinėjamos alternatyvos patenka–į didelės tikimybės rizikos lygio teritoriją (ties Truskava ~ 35,8–37,3 km); vidutinės tikimybės rizikos lygio teritoriją (ties Šilagalio ir Šilaičių gyvenvietėmis ~ 8,2–9,4 km, ties Barklainiais I gyvenviete ~ 17,4–18,4 km, ties Ramygala ~ 23–27 km (patenka tik esamas kelias, alternatyvos nepatenka), ties Pavermenio gyvenviete ~ 37,3 km, ties Lančiūnava ~ 46,3–47,5 km, ties Stasyne ~ 48,6–49,7 km, ties Nociūnais ~ 64 km, ties Vandžiogala ~ 76,5–78 km); kitos teritorijos patenka į mažos, labai mažos rizikos lygio teritorijas.

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenimis, Vystymo plano sprendiniai nei pagal Alternatyvą Nr. 1, nei pagal Alternatyvą Nr. 2 nepatenka į naudingųjų iškasenų telkinių ribas. Pasekmės naudingiesiems ištekliams nenumatomos.

Siekiant išsaugoti dirvožemį, statybų metu derlingas dirvožemio sluoksnis turės būti išsaugotas jį panaudojant rekultivacijai. Siekiant išvengti galimos dirvožemio taršos, turi būti taikomos taršos prevencijos priemonės, Atsižvelgiant į planuojamos veiklos pobūdį, bei statybos darbų metu taikomas prevencines priemones, reikšmingos neigiamos pasekmės dirvožemiui nenumatomos.

Kraštovaizdis

Esamas kelias A8 ir alternatyvų sprendiniai nepatenka į ypač saugomo estetinio potencialo arealus ir vietoves. Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos informaciją apie vertingiausius Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškus ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijas ir arealus, esamas kelias A8 ir sprendinių Alternatyvos (nei Nr. 1 nei Nr. 2) nepatenka į ypač raiškius kraštovaizdžio kompleksus ar vietoves. Artimiausias nagrinėjamoms sprendinių alternatyvoms kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškas yra ~ 2,7 km atstumu į šiaurės vakarus–Stabaunyčiaus kalnas.

Esamas kelias A8, Alternatyva Nr. 1 ir Alternatyva Nr. 2 patenka į gamtinio karkaso regioninės svarbos geoekologinės takoskyros, rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo, vietinės reikšmės vidinio stabilizavimo arealus ir gamtinio karkaso rajoninės bei vietinės reikšmės migracijos koridorius.

Neatsižvelgiant į tai, kuri alternatyva (Alternatyva Nr. 1 ar Alternatyva Nr. 2) būtų pasirenkama, kelio rekonstrukcija neišvengiamai pakeistų teritoriją vizualiniu aspektu (dėl atsiradusių naujų elementų, kelio, sankryžų, apjungiamųjų kelių, viadukų, tiltų ir kt. kelio elementų). Kraštovaizdžio sukultūrinimo prasme, poveikį švelnina tai, kad didžioji dalis rekonstrukcijos būtų vykdoma palei esamą kelią, kurio teritorija sukultūrinta. Neintensyviai sukultūrintose, jautriose teritorijose, kiekvienoje alternatyvoje buvo siekiama kuo mažesnės intervencijos.

Poveikis estetiniu – vizualiniu aspektu kraštovaizdžiui gali būti dėl netinkančių ar kontrastuojančių su gamtine aplinka medžiagų, elementų parinkimo, jų nesiintegravimo ir nederėjimo su aplinka. Pabrėžtina, kad siekiant grąžinti ir gausinti kraštovaizdžio natūralumą atkuriančius elementus, gamtinio karkaso ar saugomose teritorijose numatyta vietoje esamų vamzdinių pralaidų per upes įrengti tiltus arba arkines pralaidas. Tiltų, tunelinių praėjimų bei triukšmo užtvarų dizainas, spalviniai sprendimai turi turėti sinerginį ryšį su kraštovaizdžiu, todėl abiejų alternatyvų atveju rengiant statinio projektą parenkant spalvinius sprendimus ir dizainą turi dalyvauti kraštovaizdžio architektas.

Poveikis kraštovaizdžiui ekologiniu požiūriu pasireikš dėl floros nuostolių, Alternatyvos Nr. 1 atveju (~ apie 94 000 vnt.) augalijos nuostoliai nežymiai mažesni, nei Alternatyvos Nr. 2 (~apie 95 000 vnt.) atveju.

Kompensuoti floros nuostoliams, taip pat užtikrinant gamtinio karkaso nuostatas, numatytas želdinimas.

Rangos darbai (numatomi ir vykdomi vėlesniuose etapuose) bus organizuojami ir vykdomi etapais, siekiant minimizuoti poveikį dėl floros nuostolių, ir kad teritorija vienu metu kistų palaipsniui.

Numatomas reikšmingas teigiamas poveikis (abiejų alternatyvų atveju) dėl rekreacinių teritorijų pasiekiamumo pagerėjimo (ypatingai saugumo prasme), sutvarkytos ir komfortiškos kelio aplinkos.

Alternatyvas vertinant gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio apsaugos aspektu pasekmės būtų labai panašios ir nereikšmingos.

Saugomos teritorijos

Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, Vystymo plano sprendiniams įgyvendinti–kelio rekonstrukcijai reikalingos žemės bus paimama kaip galima mažiau, ypatingai jautriose teritorijose. Tačiau intervencija į saugomas teritorijas neišvengiama.

Esamo kelio ir sprendinių situacija „Natura 2000“ teritorijų ir biosferos poligonų atžvilgiu parodyta lentelėje:

12-1 lentelė. Į Vystymo plano sprendinius patenkantys saugomų teritorijų plotai

Saugoma teritorija,	Saugomos teritorijos plotas, ha	Plotas patenkantis į esamus A8 kelio sklypus, ha	Apytikslis paveikiamas plotas, ha/procentinė dalis	
			Alternatyva Nr. 1	Alternatyva Nr. 2
BAST „Lančiūnavos miškas“	2007,71	Ribojasi	0,39/0,02 %	1,84/0,09 %
BAST „Labunavos miškas“	983,83	0,43	1,29/0,13 %	3,96/0,40 %
BAST „Babtų–Varluvos miškai“	3129,21	13,71	39,87/1,27 %	39,87/1,27 %
PAST „Lančiūnavos miškas“	5221,87	19,60	56,10/1,07 %	58,96/1,13 %
PAST „Labunavos miškas“	3978,01	12,00	50,97/1,28 %	49,68/1,25 %
PAST „Babtų–Varluvos miškai“	4418,77	16,41	52,90/1,19 %	52,90/1,19 %
Lančiūnavos miško biosferos poligonas	5221,87	19,59	56,10/1,07 %	58,96/1,07 %
Labūnavos miško biosferos poligonas	3978,01	12,00	50,97/1,28 %	49,68/1,25 %
Babtų–Varluvos miškų biosferos poligonas	4418,77	16,4051	52,90/1,20 %	52,90/1,20 %

Pastaba: *paveikiami plotai yra preliminarūs ir tai yra formuojamo sklypo, bet ne statybos darbų ribos. Rengiant PAV ir statinio projektą bus siekiama, jei įmanoma, susiaurinti statybos darbų ribas ir sumažinti paveikiamus plotus.*

Pabrėžtina, kad:

- pagal lentelės duomenis, į papildomai formuojamą kelio A8 sklypą patenka nežymi BAST, PAST ir biosferos poligonų dalis (siekianti iki 1,28 %);
- priimti sprendimai, kiek įmanoma, susiaurinantys kelio sklypą taip sumažinant paveikiamų teritorijų plotus;
- numatytos priemonės apsaugant steigimo tiksluose nurodytas populiacijas bei kitas saugomas rūšis,

todėl reikšmingos neigiamos pasekmės BAST, PAST ir biosferos poligonams pagal abi alternatyvas nenumatomos, Alternatyva Nr. 1 palankesnė dėl mažesnio paveikiamo ploto.

Dėl tolimo atstumo (>600 m) kitoms „Natura 2000“ teritorijoms ir biosferos poligonams poveikis nenumatomas.

Į PŪV teritoriją patenkančių EB svarbos buveinių, kurioms nustatyti apsaugos tikslai, plotai sudaro:

- Alternatyvos Nr. 1 atveju: 9080 – 0%, 9050 – 0,74%, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu, t. y. visais atvejais < 1 %;
- Alternatyvos Nr. 2 atveju: 9080 – 1,88 % (pasirinkus Alternatyvą Nr. 2, sprendinių konkretizavimo metu būtų ieškoma techninių galimybių sumažinti paveikiamą plotą iki < 1 %), 9050 – 0,74 %, 9020 – 0,19 % lyginant su bendru konkrečioje BAST esančių konkrečių buveinių plotu;
- Ties 85,0 km kairėje (rytinėje) kelio pusėje pagal BIOMON duomenis yra drugių–Baltamargės šaškytės (*Euphydrias maturna*) bestuburių gyvūnų 2,5 ha ploto buveinė. Įgyvendinant sprendinius buveinės plotas sumažėtų apie 0,1238 ha (4,95 %).

Pažymėtina, kad:

- išvengti plotų sumažėjimo neįmanoma (buveinės išsidėsčiusios abipus esamo kelio);
- sprendiniai parengti taip, kad būtų kiek galima sumažintas patenkantis į buveines plotą.

EB svarbos buveinės išlieka, paveikiamas plotas yra mažas (< 1 %), reikšmingos neigiamos pasekmės nenumatomos. EB svarbos buveinių atžvilgiu palankesnė Alternatyva Nr. 1 dėl mažesnio paveikiamo ploto.

PAV proceso ir statinio projekto rengimo metu turi būti įvertintas naujų plotų reikalingumas ir parengti sprendiniai (jei reikės).

Iš viso Vystymo plane numatyta paversti kitomis naudmenomis: pagal Alternatyvą Nr. 1 – apie 90,6 ha, pagal Alternatyvą Nr. 2 – apie 93,8 ha miško žemės. Lyginant su bendru Kauno rajono savivaldybėje, Kėdainių rajono savivaldybėje ir Panevėžio rajono savivaldybėje esančių miškų plotu (168 932 ha) tai sudaro 0,054 proc.–0,056 proc. Įvertinus nedidelį paverčiamų kitomis naudmenomis miškų plotą bei aplinkybę, kad iš paverčiamų į kitą paskirtį miškų 96,5 proc.-97 proc. sudaro normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai, reikšmingas neigiamas poveikis miškams nenumatomas. Nežymiai palankesnė yra Alternatyva Nr. 1.

Į naujai formuojamus sprendinius pagal Alternatyvą Nr. 1 patenka viena kertinė miško buveinė, plotas 1,35 ha, pagal Alternatyvą Nr. 2 – dvi kertinės miško buveinės, bendras plotas 1,353 ha. KMB paveikiamumo atžvilgiu palankesnė yra Alternatyva Nr. 1.

Pagrindinis poveikis saugomoms teritorijoms numatomas dėl želdinių (medžių šalinimo). Iš viso į PŪV teritoriją patenka pagal Alternatyvą Nr. 1 - apie 94 tūkst., pagal Alternatyvą Nr. 2 – apie 95 tūkst. medžių. Šiuo atžvilgiu palankesnė yra Alternatyva Nr. 1. Statinio projekto rengimo metu bus siekiama susiaurinti statybos darbų ribas ir sumažinti iškertamų želdinių skaičių. Kur įmanoma, bus numatytas želdinių sodinimas. Sprendiniai ir priemonės parinktos taip, kad reikšmingas neigiamas poveikis nebūtų patirtas.

Planuojami kelio sprendiniai kerta natūralias pievas ir ganyklas. PŪV teritorijoje būtų sumažinti natūralių pievų ir ganyklų plotai: pagal Alternatyvą Nr. 1 apie 1,81 ha, pagal alternatyvą Nr. 2 – apie 0,9 ha iš bendro 5,4 ha šių pievų ir ganyklų ploto. Bendras sumažėsiantis plotas Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybėse pagal Alternatyvą Nr. 1 sudarytų tik 0,06 proc., pagal Alternatyvą Nr. 2 – dar mažiau – tik 0,03 proc. Vykdant darbus pievose, kelio sprendinių ribose būtų sunaikinta žolinė augmenija. Rekomenduojama iš dalies atkurti mechaniškai suardytas pievas taikant atsėjimą prieš suardymą augusių vietinių augalų sėklomis ir vėliau vykdyti ekstensyvų šienavimą. Natūralių pievų ir ganyklų teritorijose, besiribojančiose su PŪV teritorija, negali būti įrengtos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla. Reikšmingas neigiamas poveikis natūralioms pievoms ir ganykloms nenumatomas, įvertinus mažesnį paveikiamą plotą palankesnė yra Alternatyva Nr. 2.

Pelkių ir šaltinynų teritorijų nei PŪV teritorijoje, nei gretimoje teritorijoje nėra, poveikis nenumatomas.

Gamtinė aplinka, biologinė įvairovė

Į PŪV teritoriją saugomų augalų ir grybų radavietės nepatenka. Ataskaitoje nurodytos vietos (besiribojančios su PŪV teritorija), kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems augalams ir grybams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, abi alternatyvos lygiavertės.

Į PŪV ribas patenka vienintelė saugomų bestuburių–drugių vieta – ties 84,9 – 85,0 km EB svarbos natūrali buveinė su nustatytais apsaugos tikslais: baltamargė šaškytė (*Euphydryas maturna*). Patenkantis plotas sudaro 4,5 % bendro buveinės ploto bei 0,31 % nuo visų konkrečioje BAST teritorijoje esančių Baltamargės šakytės buveinių ploto. Nustatyta, kad besiribojančios su įteisinta buveine teritorijos yra tinkamos baltamargės šakytės veisimuisi. Parodyta, kad pagal Alternatyvą Nr. 2 gali iškilti rizika reikšmingai paveikti SRIS nurodytą bestuburių radavietę. Ataskaitoje nurodytos vietos (besiribojančios su PŪV teritorija), kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems bestuburiams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, palankesnė yra Alternatyva Nr. 1.

Barupės upėje aptiktos saugoma žuvų rūšis – kartuolė. Virš Barupės upės bus įrengiami tiltai be atramų, poveikis saugomai žuvų rūšiai bus minimalus arba visai nepasireikš. Upėse, kurias kerta A8 kelias, tikrųjų praeivių žuvų neaptikta, todėl darbų, galinčių laikinai pakeisti hidrologinį režimą praeivių žuvų ar jų neršto migracijos metu, stabdymas nėra prasmingas. Ilgalaikėje perspektyvoje planuojama ūkinė veikla neturėtų pabloginti ichtiofaunos taksonominės sudėties ar gausos, taip pat upių ekologinės būklės ir potencialo. Abi alternatyvos lygiavertės.

Nustatytos dvi vietos, kuriose aptikti saugomos varliagyvių rūšies – Smailiasnukės varlės individai. Šiose vietose numatoma įrengti priemones, blokuojančias saugomų rūšių varliagyvių patekimą ant kelio bei tunelius, užtikrinant jų migraciją. Varliagyvių tyrimų metu nustatytos vietos, kuriose tikslinga

rekonstruojamas pralaidas per vandens telkinius pritaikyti varliagyviams ir ropliams (9 vnt., neskaitant pralaidų, skirtų saugomų varliagyvių apsaugai). Be to, varliagyviai naudosis perėjomis, skirtomis vidutinių ar stambių gyvūnų praėjimui. Abipus pralaidų bus numatytos priemonės, blokuojančias varliagyvių patekimą ant kelio. Vengiant herpetofaunos žūčių statybų metu, nustatytose buvimo vietose abipus kelio sklypo kovo-spalio mėnesiais turi būti įrengta laikina tvorelė, apsauganti nuo varliagyvių patekimo į sklypą. Įrengus laikinas tvoreles, kelio sklype esančius varliagyvius perkelti už tvorelės. Įvertinus numatytas priemones, reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, atvirkščiai, bus išvengta varliagyvių bei roplių, einančių per kelią, žūčių. Abi alternatyvos lygiavertės.

Vertinant poveikį paukščiams nustatyta, kad PŪV teritorijoje ties 47,8 km yra plėšriojo paukščio lizdas, todėl numatyta įrengti naują lizdo platformą. Ataskaitoje nurodytos vietos, besiribojančios su PŪV teritorija, kuriose, siekiant išvengti neigiamų pasekmių saugomiems paukščiams, negali būti įrengiamos statybų aikštelės bei vykdoma statybinė veikla. Ataskaitoje nurodytos vietos, kuriose saugomų paukščių veisimosi metu negali būti vykdomi statybos darbai arba triukšmingi statybos (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) darbai. Be priemonių, numatytų saugomų rūšių paukščiams reikšmingoms neigiamoms pasekmėms išvengti, numatoma, kad kirtimai miškuose ir saugomose teritorijose negali būti vykdomi paukščių perėjimo metu bei rekomenduojama nevykdyti kirtimų kitose teritorijose paukščių perėjimo metu, dėl ko pasekmės paukščiams būtų nereikšmingos. Abi alternatyvos lygiavertės.

Siekiant apsaugoti žinduolius nuo patekimo ant kelio, visas kelias iš abiejų pusių bus aptvertas tinklo tvora. Žinduolių tyrimo metu buvo nustatytos vietos ir pasiūlytos priemonės (požeminės bei antžeminės perėjos) žinduolių migracijai užtikrinti. Vystymo plane numatyta įrengti šias priemones gyvūnų migracijai:

12-2 lentelė. Numatyti požeminiai ir antžeminiai praėjimai vidutinių ir stambių žinduolių migracijai užtikrinti

Eil. Nr.	Alternatyvos Nr. 1 apytikslis kelio km	Alternatyvos Nr. 2 apytikslis kelio km	Statinio tipas
1	10,77	10,77	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
2	14,20	14,20	Stambių gyvūnų požeminė perėja
3	18,50	18,50	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
4	21,48	21,48	Gyvūnų „žaliasis“ tiltas
5	28,33	28,33	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
6	32,87	32,87	Stambių gyvūnų požeminė perėja
7	37,25	37,19	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
8	42,26	41,47	Stambių gyvūnų požeminė perėja
9	50,28	50,23	Gyvūnų „žaliasis“ tiltas
10	55,80	55,75	Praėjimas smulkiems ir vidutiniams gyvūnams po tiltu per Juodkiškio tvenkinį
11a, 11b	61,00; 61,02	60,93; 60,95	Pritaikyti stambiems gyvūnams praėjimai po viaduku per geležinkelį
12	65,83	65,77	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
13	68,16	68,10	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
14	72,00	71,94	Stambių gyvūnų požeminė perėja
15	75,73	75,67	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
16	81,84	81,78	Vidutinių ir smulkių gyvūnų požeminė perėja
17	83,73	83,67	Stambių gyvūnų požeminė perėja

Smulkūs žinduoliai, be lentelėje nurodytų praėjimų, taip pat naudosis vandentakių pralaidomis, pritaikytomis smulkiųjų gyvūnų migracijai.

Pažymėtina, kad esamas kelias A8 sudaro kliūtį gyvūnų migracijai, per kelią bėgantys gyvūnai sukelia avarines situacijas arba patenka į eismo įvykius. Numatyti gyvūnų požeminiai ir antžeminiai praėjimai sudarys sąlygas gyvūnams saugiai migruoti per kelią, dings rizika gyvūnams (taip pat žmonėms) žūti eismo įvykiuose. Remiantis tarptautinių tyrimų duomenis, tinkamai suplanuoti ir prižiūrimi „žalieji“ tiltai bei požeminės perėjos tampa natūralia gyvūnų judėjimo dalimi, o prisitaikymas prie jų yra sėkmingas ir ilgalaikis. Tai reiškia, kad Vystymo plano sprendiniai nesukels neigiamo poveikio žinduoliams. Abi alternatyvos yra lygiavertės.

Vertinant alternatyvas gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio apsaugos aspektu bendrai, palankesnė yra Alternatyva Nr. 1, pagal kurią yra paveikiami mažesni „Natura 2000“ teritorijų, EB svarbos buveinių, miškų plotai (Alternatyva Nr. 2 palankesnė tik vienu aspektu – paveikiamas mažesnis natūralių pievų ir ganyklų plotas).

Alternatyvų vertinimas kultūros paveldo aspektu

Sprendinių alternatyvos patenka į kultūros paveldo vertybių: Kučių, Bistrampolio dvaro sodybos, Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų komplekso, Stasinės dvaro sodybos apsaugos zonas, į Nociūnų kapinyno objekto teritoriją ir alternatyvų sprendiniai ribojasi su Užkalnių senkapiu.

Statinio projekto rengimo metu, patenkančios saugoma kapinyno teritorijos dalis ir senkapio teritorijos dalis turi būti pilnai ištirtos prieš pradedant magistralės statybos darbus.

Įrengiant komunikacinius koridorius ir inžinerinę infrastruktūrą, vykdant žemės kasimo darbus, išlieka tikimybė aptikti dar nefiksuotų archeologinių vertybių. Žemės judinimo darbų metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, turi būti vykdomos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos procedūros.

Statybų darbų metu draudžiama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės.

Vystymo plano alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio siekiant kuo mažesnės intervencijos į esamą dviejų eismo juostų kelią, todėl nenumatoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai darytų neigiamą poveikį kultūros vertybėms, abi alternatyvos lygiavertės.

Alternatyvų vertinimas materialinių antropogeninių išteklių aspektu

Prognozuojamas teigiamas ilgalaikis efektas, nes vystant susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą kuriami materialiniai antropogeniniai ištekliai, didinantys aplinkos pridėtinę vertę.

Vystymo plano alternatyvų sprendiniai turės teigiamą poveikį materialinių išteklių sukūrimui, bei jų raidai, išvystyta susisiekimo infrastruktūra sukurs pridėtinę esamo turto vertę. Sukurta susisiekimo infrastruktūra naudosis gyventojai, privatus ir viešasis sektorius, pastatytos susisiekimo komunikacijos taps materialinėmis vertybėmis. Vystymo plano alternatyvų sprendinių įgyvendinimas prisidės prie žmogiškųjų išteklių plėtimo. Atsižvelgiant į Vystymo plano tikslus ir į susisiekimo infrastruktūros plėtros sprendinius ir perspektyvą, Alternatyva Nr. 1 duotų didesnį efektą materialiniams antropogeniniams ištekliams sukurti lyginant su Alternatyva Nr. 2.

Alternatyvų vertinimas socialiniu aspektu

Neigiamas poveikis socialiniams veiksniams numatomas dėl būtinybės paimti žemę visuomenės poreikiams. Vertinant alternatyvas, didesnis (nežymus) neigiamas poveikis dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams numatomas Alternatyvos Nr. 2 atveju (pagal Alternatyvos Nr. 1 sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 630,7 ha žemės, pagal alternatyvos Nr. 2 sprendinius – apie 631,4 ha žemės). Įgyvendinant vystymo plano sprendinius numatomų paimti visuomenės poreikiams statinių kiekiai–Alternatyvos Nr. 1 atveju bendras kiekis 52 vnt. (iš jų gyvenamosios paskirties 12 vnt., negyvenamosios 32 vnt., laikinų 8 vnt.); Alternatyvos Nr. 2 atveju bendras kiekis 51 vnt. (iš jų gyvenamosios paskirties 12 vnt., negyvenamosios 31 vnt., laikinų 8 vnt.).

Prognozuojama, kad lyginant su 0 Alternatyva (paliekant esamą situaciją), tiek Alternatyvos Nr. 1, tiek Alternatyvos Nr. 2 atveju bus išsaugotos 5 gyvybės, bus 47 sužeistaisiais mažiau, sumažės gyvūnų žūčių.

Pagal triukšmo skaičiavimus, Alternatyvos Nr. 1 atveju neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių triukšmo ribiniai dydžiai (įskaitant ir gretimybėse esančius kitus triukšmo šaltinius) būtų viršijami 250 pastatų aplinkoje, Alternatyvos Nr. 2 atveju neįgyvendinus triukšmo mažinimo priemonių triukšmo ribiniai dydžiai (įskaitant ir gretimybėse esančius kitus triukšmo šaltinius) būtų viršijami 255 pastatų aplinkoje. Neplanuojant triukšmo mažinimo priemonių, daugiausia triukšmo ribiniai dydžiai būtų viršijami pasirinkus įgyvendinti Alternatyvą Nr. 2.

Alternatyvos Nr. 1 atveju turėtų būti įrengtos triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis ~ 27,7 km, Alternatyvos Nr. 2 atveju ~ 26,59 km. Daugiau išlaidų triukšmo mažinimo priemonėms įrengti būtų patiriama pasirinkus įgyvendinti Alternatyvą Nr. 1.

2055 m. Alternatyvos Nr. 2 atveju sumodeliuota anglies monoksido koncentracija yra 3 proc., azoto dioksido (1 val.) – 7 proc., azoto dioksido (vidutinė metinė)–0,3 proc. mažesnė lyginant su Alternatyvos Nr. 1 koncentracijomis. Kietųjų dalelių ($KD_{2,5}$) koncentracijos yra vienodos abiejų alternatyvų atveju. Tuo tarpu kietųjų dalelių (KD_{10}) koncentracijos yra 0,2 proc. mažesnės Alternatyvos Nr. 2 atveju lyginant su Alternatyvos Nr. 1 koncentracijomis. Tik lakiųjų organinių junginių koncentracija Alternatyvos Nr. 2 yra 2 proc. didesnė nei Alternatyvos Nr. 1. Susidarysiančios oro taršos atžvilgiu palankesnė yra Alternatyva Nr. 2.

Alternatyvų vertinimas ekonominiu aspektu

Numatomas teigiamas poveikis ekonomikai Alternatyvos Nr. 1 atveju ekonominė grynoji dabartinė vertė EGDV sudarys 1,817 mlrd. Eur, Alternatyvos Nr. 2 atveju – 0,869 mlrd. Eur.

Rekonstravus kelią numatomas vidutiniškai reikšmingas (-261 mln. Eur Alternatyvos Nr. 1 atveju ir (-165 mln. Eur Alternatyvos Nr. 2 atveju) poveikis ekonomikai dėl padidėjusių TP išlaidų[106].

Rekonstravus kelią numatomos teigiamos (7,6 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 1 atveju ir 4,6 mlrd. Eur Alternatyvos Nr. 2 atveju) pasekmės ekonomikai dėl kelionės laiko sutrumpėjimo.

Rekonstravus kelią numatomas labai didelis (211 mln. Eur pagal abi alternatyvas) teigiamas poveikis dėl sumažėjusio remontų poreikio.

Rekonstravus kelią numatomas labai didelis (99,8 mln. eurų Alternatyvos Nr. 1 atveju ir 90,1 mln. eurų Alternatyvos Nr. 2 atveju) teigiamas poveikis dėl padidėjusio valstybės turto (likutinė vertė).

Alternatyvų palyginimas taip pat atliktas rengiant daugiakriterės analizės ataskaitą ir kaštų-naudos analizės ataskaitą (IV.1 ir IV.2).

Pagal daugiakriterinės analizės balus Alternatyva Nr. 1 surinkusi 97,6 balus (iš 100) yra prioritetinė. Alternatyva Nr. 2 surinko 95,2 balus.

Kaštų–naudos analizės apskaičiavimo rezultatai parodė, kad Alternatyvos Nr. 1 rodikliai aukštesni, ekonominė grynoji dabartinė vertė (EGDV) sudaro 1,82 mlrd. Eur, ekonominė vidinė grąžos norma (EVGN) – 17,36 proc., ekonominės naudos ir išlaidų santykis (ENIS) – 3,50. Alternatyvos Nr. 2 EGDV – 0,87 mlrd. Eur, EVGN – 12,85 proc., ENIS – 2,26.

Galutinė išvada

Vystymo plano sprendiniai formuojami atsižvelgiant į aplinkos apsaugos ir darnios plėtros principus, kuriais siekiama aukštesnės gyvenimo kokybės. Palyginus skirtingais būdais (pagal SPAV, daugiakriterinę analizę, kaštų–naudos analizę) atliktų alternatyvų vertinimo rezultatus darytina išvada, kad palankiausiai vertintina Alternatyva Nr. 1.

[106] KTPE sąnaudos bus patirtos dėl eismo perskirstymo ir atstumo pailgėjimo įrengiant jungiamuosius kelius. Taip pat prognozuojama, jog rekonstravus kelią A8, dėl pritraukto srauto jame padidės eismo intensyvumas, dėl ko lyginant su „0 Alternatyva“ bus patirtos KTPE sąnaudos.

PRIEDAI

1 priedas. SPAV subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento
2 priedas. Vystymo plano alternatyvų schemos, M 1:5000
3 priedas. CORINE žemės dangos duomenų rinkinio žemėlapių iškarpos
4 priedas. Lietuvos pelkių ir durpynų duomenų rinkinio iškarpos
5 priedas. Biologinės įvairovės tyrimų ataskaita
6 priedas. Esamų želdinių vertinimo ataskaita
7 priedas. Esamos 2025 m. situacijos triukšmo žemėlapis
8 priedas. Alternatyvos Nr. 1 kelių transporto triukšmo žemėlapiai netaikant triukšmo mažinimo priemonių
9 priedas. Alternatyvos Nr. 1 kelių transporto triukšmo žemėlapiai taikant triukšmo mažinimo priemones
10 priedas. Alternatyvos Nr. 2 kelių transporto triukšmo žemėlapiai netaikant triukšmo mažinimo priemonių
11 priedas. Alternatyvos Nr. 2 kelių transporto triukšmo žemėlapiai taikant triukšmo mažinimo priemones
12 priedas. Planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių triukšmo žemėlapiai
13 priedas. Pažyma dėl meteorologinių duomenų įsigijimo
14 priedas. Raštas dėl foninio oro užterštumo duomenų
15 priedas. Oro taršos sklaidos žemėlapiai
16 priedas. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos 2022-04-29 raštas Nr. (1.29-K E_2K-1234 „Dėl kelio rekonstrukcijos Panevėžys-Aristava-Sitkūnai projektinių pasiūlymų“
17 priedas. Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma
18 priedas. Nociūnų kapinyno (26636) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma
19 priedas. Užkalnių senkapio (6567) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma20 priedas. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2022-11-11 raštas, Nr. V3-1590 „Dėl nuomonės apie valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai plėtrą pateikimo“
21 priedas. Gyvūnų praėjimo vietų aplinka

TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS

Lietuvos Respublikos įstatymai:
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas;
Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas;
Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas;
Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;
Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo įstatymas;
Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas.

Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas:
Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:
Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 214 redakcija su vėlesniais pakeitimais);

Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimo Nr. 1467 redakcija);

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 19 d. nutarimu Nr. 721 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatų ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo duomenų banko nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 21 d. nutarimo Nr. 1123 redakcija);

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 23 d. nutarimo Nr. 695 redakcija);

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės

pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patirtinimo“;

Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1428 „Dėl Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. birželio 10 d. nutarimo Nr. 629 redakcija);

Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos ministrų įsakymai:

Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo“;

Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“;

Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2019 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-700 „Dėl Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacijos patvirtinimo“;

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. D 1-455 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. D1-321 redakcija);

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strategines gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strateginių gairių patvirtinimo“;

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Žemės naudojimo būdų turinio aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl Žemės naudojimo būdų turinio aprašo patvirtinimo“;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ patvirtinimo“;

Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“;

Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašas, patirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. lapkričio 20 d. įsakymo Nr. 1-300 redakcija);

Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 „Dėl Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija);

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-222 „Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinis sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 6-3448 „Dėl Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinio sąrašo patvirtinimo“;

Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. lapkričio 18 d. d. įsakymo Nr. 1R-388 redakcija).

Kiti galiojantys teisės aktai bei projekto rengimo dokumentai:

Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašas TA KVS (ŽV) 18, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. TV-3 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašo TA KVS (ŽV) 18 patvirtinimo“;

Automobilių kelių investicijų vadovas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. VE-23 „Dėl automobilių kelių investicijų vadovo patvirtinimo“;

Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

Dokumentų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-117 „Dėl Dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2019 m. rugpjūčio 30 d. įsakymo Nr. VE-41 redakcija);

Investicinių projektų rengimo metodika, patvirtinta Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio mėn. 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija);

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija). 2023. UAB „Kelprojektas“;

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. 2015 m.;

Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis (vieša prieiga internete adresu: https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/).