

19 priedas

VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2025 m. vasario 11 d.
Kaunas

Susirinkimas įvyko: 2025 m. vasario 05 d.

Susirinkimas vyko hibridiniu būdu:

1. tiesiogiai transliuojant internetu (posėdžių organizavimo nuotoliniu būdu *Microsoft Teams* priemonėmis), sudarant visuomenei galimybę prisijungti nuotoliniu būdu, pateikti klausimus ir išgirsti atsakymus;

2. Kauno rajono savivaldybės administracijos (Savanorių g. 371, 49500 Kaunas) didžiojoje salėje.

Kauno rajono savivaldybės administracijos Garliavos apylinkių seniūnija 2024 m. gruodžio 17 d. raštu Nr. GAASD-637, informavo, kad neturi tinkamo ploto patalpų viešioms visuomenės susirinkimams ir pritarė dėl viešo susirinkimo organizavimo Kauno rajono savivaldybės administracijos patalpose Savanorių g. 371, 49500 Kaune (rašto kopija pridedama).

Susirinkimo laikas: susirinkimas prasidėjo 17:00 val. ir baigėsi 18:00 val.

Susirinkimo pirmininkė: UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vadovė Raminta Opanė.

Susirinkimo sekretorius: UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus aplinkosaugos ekspertas Valdas Uscila.

Susirinkime dalyvavo: UAB „Tyrens Lietuva“ atstovai, AB „Via Lietuva“ atstovai, visuomenės atstovai (dalyvavusių Kauno rajono savivaldybės administracijos patalpose ir nuotoliniu būdu susirinkime dalyvavusių dalyvių sąrašai pridedami).

DARBOTVARKĖ. Supažindinti visuomenę su parengta projekto Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (toliau – Ataskaita), suteikti visuomenei galimybę pateikti pasiūlymus, klausimus ir išgirsti atsakymus.

SVARSTYTA. Projekto Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita.

Susirinkimo pradžią paskelbė ir įžanginį žodį tarė susirinkimo pirmininkė Raminta Opanė. Susirinkimo pirmininkė informavo, kad vyksiančio susirinkimo sekretoriumi paskiriamas UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus aplinkosaugos ekspertas Valdas Uscila. Ataskaitą ir jos viešinimo eigą pristatys UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vyresnioji aplinkosaugos specialistė Simona Venskaitienė.

Prieš Ataskaitos pristatymą S. Venskaitienė pirmiausia aptarė susirinkimo vedimo tvarką, paminėjo, jog pradžioje bus pateikta informacija apie visuomenės informavimą apie parengtą Ataskaitą, pristatyta bendra informacija apie projektą, pristatyta Ataskaita ir tada bus organizuojama visuomenės klausimų ir atsakymų į juos susirinkimo dalis.

UAB „Tyrens Lietuva“ atstovas dar kartą priminė apie paskirtus susirinkimo pirmininką ir sekretorių, pakvietė nuotoliu prisijungusius dalyvius registruotis posėdžių organizavimo nuotoliniu būdu *Microsoft Teams* platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*) pateikiant kontaktinius duomenis. Priminė, kad klausimus ir pasiūlymus susirinkimo dalyviai galės pateikti pristačius Ataskaitą. Visi norintys pasisakyti buvo paprašyti prisistatyti nurodant savo vardą ir pavardę. Prisijungusieji nuotoliniu būdu buvo pakviesti užduoti klausimus *Microsoft Teams* platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*) arba žodžiu. Susirinkimo

dalyviai buvo informuoti, kad susirinkimo metu bus daromas garso įrašas (garso įrašas nebus viešinamas). Vadovaujantis asmens duomenų apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais, asmens duomenys nebus viešinti, tolesniuose planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūrų vykdymo etapuose bus pateikiama nuasmeninta informacija. Esamu etapu visuomenės pasiūlymai teikiami iki viešo visuomenės supažindinimo susirinkimo pabaigos.

Kalbant apie planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo viešinimo procedūrų reikalavimų įgyvendinimą S. Venskaitienė informavo, kad su atspausdinta Ataskaita buvo galima susipažinti UAB „Tyrens Lietuva“ būstinėje Kaune, Kauno rajono savivaldybės administracijoje, Prienų rajono savivaldybės administracijoje nuo 2024 m. gruodžio 18 d. Internete Ataskaita buvo skelbiama UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje www.tyrens.lt (naujienu skiltyje). Informacija apie parengtą Ataskaitą ir apie viešo visuomenės supažindinimo su šia ataskaita susirinkimą paskelbta UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje, Kauno rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje, Prienų rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje, Kauno rajono savivaldybės Garliavos apylinkių seniūnijos skelbimų lentoje, Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio ir Prienų seniūnijų skelbimų lentose, Kauno r. laikraštyje „Kauno diena“ ir Prienų r. laikraštyje „Gyvenimas“ bei Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą, visuomenė turi teisę susipažinti su ataskaita ir teikti pasiūlymus atsakingajai institucijai ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita, supažindinimo su ataskaita metu. Pagal teisės aktų reikalavimus suinteresuota visuomenė pasiūlymus gali teikti raštu, el. paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis. Susirinkimo metu pasiūlymus buvo prašoma teikti raštu, užpildant pateikiamą pasiūlymų pateikimo formą arba el. paštu simona.venskaitiene@tyrens.lt (jeigu pasiūlymus teikia fiziniai asmenys – nurodomi vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – nurodomi juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buveinės adresas, telefonas, el. paštas). Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, gauti iki viešo visuomenės supažindinimo su Ataskaita pradžios ir pateikti jo metu, yra registruojami, bus parengtas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimas ir jis, kaip ir susirinkimo protokolas, bus įtrauktas į Ataskaitos priedą apie visuomenės informavimą ir dalyvavimą planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūrose ir kartu su Ataskaita paskelbtas Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

Tuomet informavo visuomenę, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius AB „Via Lietuva“, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas – UAB „Tyrens Lietuva“. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo subjektais yra Kauno rajono savivaldybės administracija, Prienų rajono savivaldybės administracija, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priims Aplinkos apsaugos agentūra. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisiniu pagrindu yra nurodomas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.4 papunktis, pagal kurį planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą privaloma atlikti, kai tiesiami automobilių keliai, turintys keturias ir daugiau eismo juostų, ar rekonstruojami automobilių keliai, turintys mažiau negu keturias eismo juostas, įrengiant keturias ar daugiau eismo juostų turintį automobilių kelią. Taip pat šio įstatymo 1 priedo 8.3 papunktis, pagal kurį planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą privaloma atlikti, kai tiesiami magistraliniai ar krašto automobilių keliai, nes ties Išlaužo gyvenvietė, rekonstruojamo kelio trasa projektuojama naujomis vietomis.

Apibūdindama planuojamą ūkinę veiklą S. Venskaitienė paminėjo, kad atliekamas Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimas. Planuojama ūkinė veikla vykdoma AB „Via Lietuva: valdomuose sklypuose. Planuojamos ūkinės veiklos statyba preliminariai planuojama 2026 m.–2029 m. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra apie 19,5 km.

Toliau pranešime buvo išsamiau pristatyti planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai, pagrindiniai poveikio aplinkai vertinimo rezultatai (pranešimo skaidrės pridedamos). Perskaičius pranešimą susirinkimo dalyviai buvo pakviesti teikti klausimus ir pasiūlymus. Klausimų ar pasiūlymų nebuvo gauta viešo

visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita susirinkimo metu. Elektroniniu paštu buvo gautas pasiūlymas iš Kauno rajono savivaldybės Garliavos apylinkių seniūnijos atstovo dėl papildomos varliagyvių pralaidos įrengimo kelio ruože ties Pajiesio mišku bei smulkių/ vidutinių gyvūnų perėjos ties Ilgakiemio mišku (pasiūlymas ir jo įvertinimas pridedamas). Rengiant projekto sprendinius buvo įvertintos techninės galimybės ir reljefo ypatumai ir nustatyta, kad požeminės perėjos smulkiems/vidutiniams gyvūnams neįmanoma įrengti siūlomoje vietoje. Reljefas toje vietoje yra lygus, o dėl šalia kelio esančių pastatų, nėra galimybės padidinti kelio sankasos aukščio. Taip pat įrengti gyvūnų perėjos šioje vietoje nėra galimybės ir dėl vietos trūkumo kelio sklype.

Varliagyvių pralaidai įrengti, įvertinus technines galimybes, siūloma vieta ties ~17,59 km, t.y. ~ 90 m toliau nei buvo pažymėta suinteresuotos visuomenės atstovo schemeje. Pažymima, kad pagal projekto sprendinius saugus eismas tose vietose yra užtikrinamas aptveriant rekonstruojamą kelio ruožą 2,20 m aukščio tinklo tvora ir įrengiant sutankintą tinklo tvorą ties varliagyvių buveinėmis, kad varliagyviai nepatektų ant važiuojamosios kelio dangos. Gyvūnų migracijos užtikrinimui rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 3 požemines perėjas smulkiems/vidutiniams gyvūnams, 2 požemines perėjas stambiams gyvūnams ir atsižvelgus į pasiūlymą 2 pralaidas varliagyviams.

Susirinkimo dalyviams nepateikus klausimų ar pasiūlymų, praėjus valandai nuo viešo visuomenės supažindinimo su Ataskaita susirinkimo pradžios, susirinkimo pirmininkė paskelbė susirinkimo pabaigą ir konstatavo, kad viešo visuomenės supažindinimo procedūra atlikta.

Susirinkimo pirmininkė

Raminta Opanė

Susirinkimo sekretorius

Valdas Uscila

**VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU
PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ATASKAITA
DALYVIŲ SĄRAŠAS**

Kauno rajono savivaldybės administracija
2025 m. vasario 05 d.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. paštas / atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. paštas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.				
2.				
3.	Audrius Štormas	UAB Tyrens Lietuva		
4.	Samanta Opone	UAB Tyrens Lietuva		
5.	Simona Venskaitienė	UAB Tyrens Lietuva		

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. D1-157 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimais.

**VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU
PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ATASKAITA
NUOTOLINIŲ BŪDU SUSIRINKIME DALYVAVUSIŲ DALYVIŲ SĄRAŠAS**

Kauno rajono savivaldybės administracija
2025 m. vasario 05 d.

Eil. Nr.	Prisijungimo vardas	Kontaktinė informacija
1.	Arvydas Domatas	arvydas.domatas@tyrens.lt
2.	Valdas Uscila	valdas.uscila@tyrens.lt
3.	Simona Venskaitienė	simona.venskaitiene@tyrens.lt
4.	Audrius Naseckas	audrius.naseckas@tyrens.lt
5.	Raminta Opanė	raminta.opane@tyrens.lt
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. D1-157 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimais.

SUINTERESUOTOS VISUOMENĖS PASIŪLYMŲ DĖL

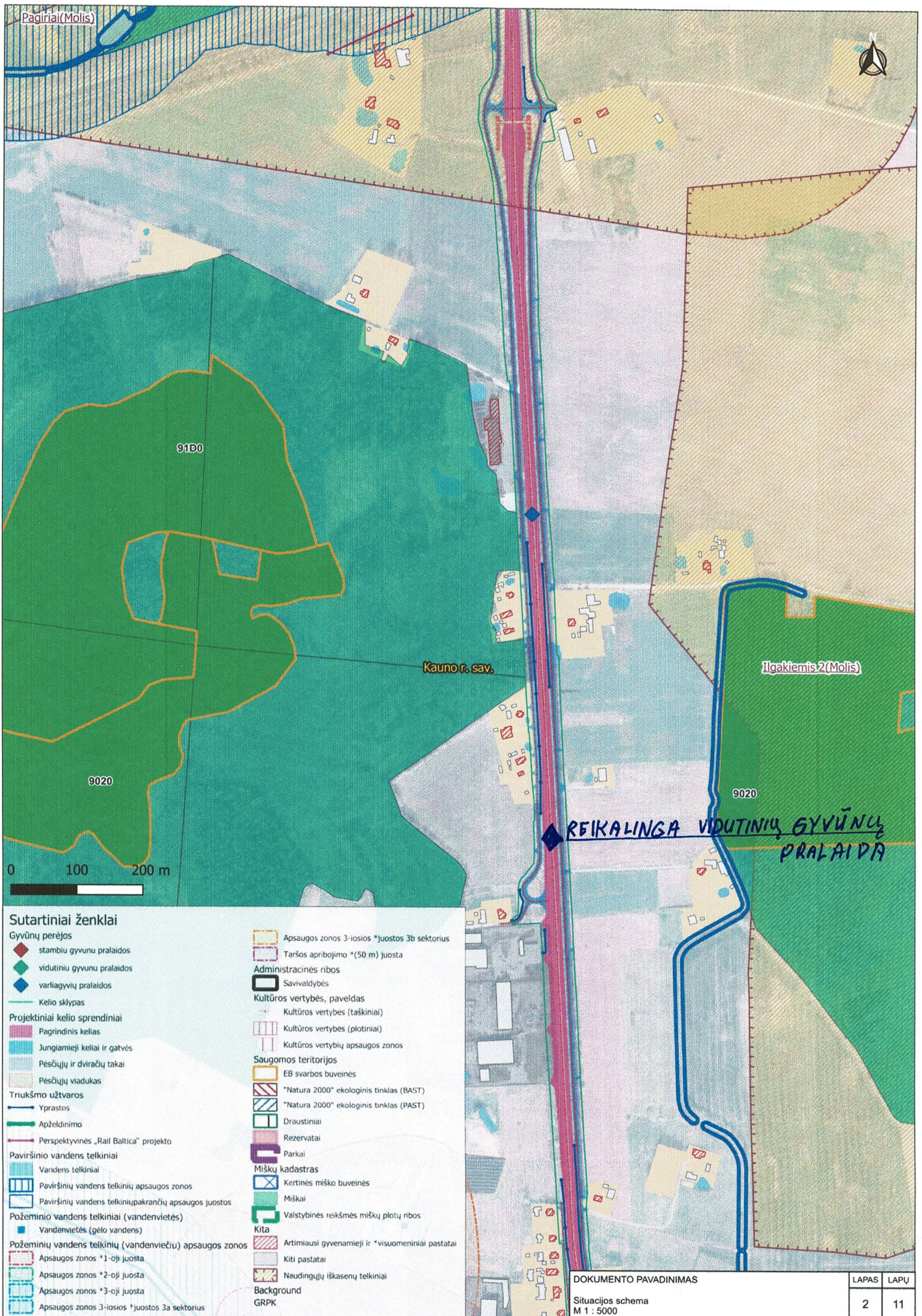
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS RUOŽO NUO 11,60 KM IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMO

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS IR ATLIEKAMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

REGISTRACIJA

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo siuntėjas (nurodoma, ar pasiūlymas gautas iš Agentūros, planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus, ar tiesiogiai iš suinteresuotos visuomenės atstovo)	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymas
1	2	3	4
1.	2025-02-06	Pasiūlymas gautas tiesiogiai iš suinteresuotos visuomenės atstovo	<p>Siunčiu pasiūlymą dėl Kelio Nr.130 Kaunas -Prienai – Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km. Rekonstravimo poveikio Aplinkai vertinimo.</p> <p>Siunčiu dvi schemas (schema pridedama) kuriose pažymėtos vietos kur reikalinga įrengti pralaidas migruojantiems gyvūnams bei varliagyviams.</p> <p>Vidutinių gyvūnų pralaida tarp dviejų miškelių plentą perbėga stirnos, šernai ir net briedžiai. Kartais migruoja net dienos metu.</p> <p>Pralaida varliagyviams reikalinga užtikrinti jų saugiam migravimui iš Pajiesio miško į Jiesios upę ir atgal.</p> <p>Faile pažymėtos siūlomos pralaidų gyvūnams ir varliagyviams įrengimo schemas.</p>

Parengė vyresnioji aplinkosaugos specialistė Simona Venskaitienė



Pagiriai (Molis)



91D0

Kauno r. sav.

Ilgakiemis 2 (Molis)

9020

9020

REIKALINGA VIDUTINIŲ GYVŪNŲ PRALAIIDA



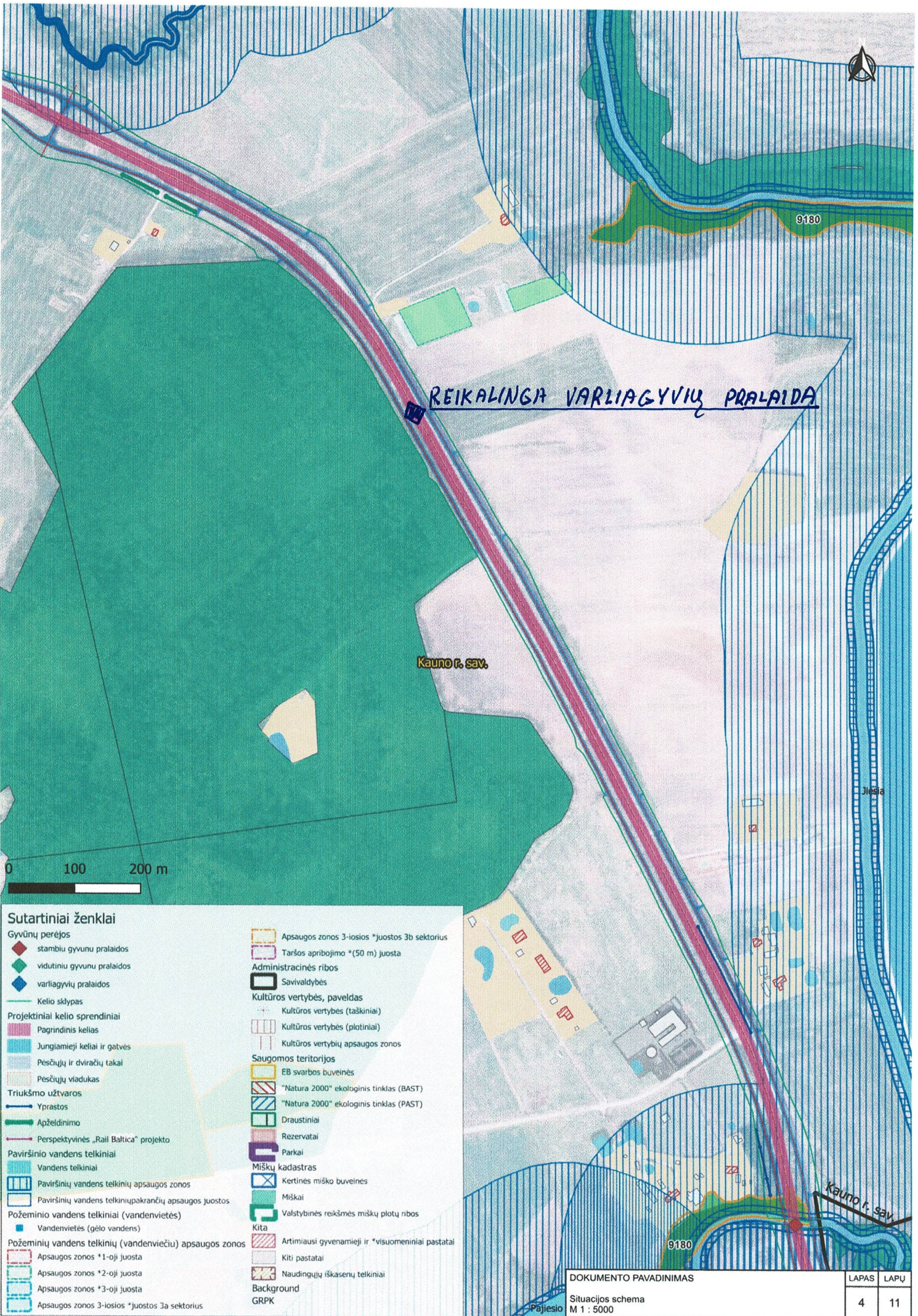
Sutartiniai ženklai

- Gyvūnų perėjos**
 - stambių gyvūnų pralaidos
 - vidutinių gyvūnų pralaidos
 - varliagyvių pralaidos
 - Kelio sklypas
- Projektiniai kelio sprendiniai**
 - Pagrindinis kelias
 - Jungiamieji keliai ir gatvės
 - Pėsčiųjų ir dviračių takai
 - Pėsčiųjų viadukas
- Triukšmo užtvoros**
 - Yprastos
 - Apželdinimo
 - Perspektyvines „Rail Baltica“ projekto
- Paviršinio vandens telkiniai**
 - Vandens telkiniai
 - Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos
 - Paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos
- Požeminio vandens telkiniai (vandenvietės)**
 - Vandenvietės (gėto vandens)
- Požeminio vandens telkinių (vandenviečių) apsaugos zonos**
 - Apsaugos zonos *1-oji juosta
 - Apsaugos zonos *2-oji juosta
 - Apsaugos zonos *3-oji juosta
 - Apsaugos zonos 3-iosios *juostos 3a sektorius
- Apsaugos zonos 3-iosios *juostos 3b sektorius
- Taršos apribojimo *(50 m) juosta
- Administracinės ribos**
 - Savivaldybės
- Kultūros vertybės, paveldas**
 - Kultūros vertybės (taškiniai)
 - Kultūros vertybės (plotiniai)
 - Kultūros vertybių apsaugos zonos
- Saugomos teritorijos**
 - EB svarbos buveinės
 - "Natura 2000" ekologinis tinklas (BAST)
 - "Natura 2000" ekologinis tinklas (PAST)
 - Draustiniai
 - Rezervatai
 - Parkai
- Miškų kadastras**
 - Kertinės miško buveinės
 - Miškai
 - Valstybines reikšmes miškų plotų ribos
- Kita**
 - Artimiausi gyvenamieji ir *visuomeniniai pastatai
 - Kiti pastatai
 - Naudingųjų iškasenų telkiniai
- Background**
 - GRPK

DOKUMENTO PAVADINIMAS

Situacijos schema
M 1 : 5000

LAPAS	LAPŲ
2	11



REIKALINGA VARLIAGYVIŲ PRALAI DA

Kauno r. sav.

Jiesia

Kauno r. sav.

Sutartiniai ženklai

- | | |
|---|--|
| <p>Gyvūnų perėjys</p> <ul style="list-style-type: none"> stambių gyvūnų pralaidos vidutinių gyvūnų pralaidos varliagyvių pralaidos Kelio sklypas <p>Projektiniai kelio sprendiniai</p> <ul style="list-style-type: none"> Pagrindinis kelias Jungiamieji keliai ir gatvės Pesčiųjų ir dviračių takai Pesčiųjų viadukas <p>Triukšmo užtvoros</p> <ul style="list-style-type: none"> Yprastos Apželdinimo <p>Paviršinio vandens telkiniai</p> <ul style="list-style-type: none"> Vandens telkiniai Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos Paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos <p>Požeminio vandens telkiniai (vandenvietės)</p> <ul style="list-style-type: none"> Vandenvietės (gėlo vandens) <p>Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) apsaugos zonos</p> <ul style="list-style-type: none"> Apsaugos zonos *1-oji juosta Apsaugos zonos *2-oji juosta Apsaugos zonos *3-oji juosta Apsaugos zonos 3-iosios *juostos 3a sektorius | <ul style="list-style-type: none"> Apsaugos zonos 3-iosios *juostos 3b sektorius Taršos apribojimo *(50 m) juosta <p>Administracinės ribos</p> <ul style="list-style-type: none"> Savivaldybės <p>Kultūros vertybės, paveldas</p> <ul style="list-style-type: none"> Kultūros vertybės (taškiniai) Kultūros vertybės (plotiniai) Kultūros vertybių apsaugos zonos <p>Saugomos teritorijos</p> <ul style="list-style-type: none"> EB svarbos buveinės "Natura 2000" ekologinis tinklas (BAST) "Natura 2000" ekologinis tinklas (PAST) Draustiniai Rezervatai Parkai Miškų kadastras Kertinės miško buveinės Miškai Valstybinės reikšmės miškų plotų ribos <p>Kita</p> <ul style="list-style-type: none"> Artimiausi gyvenamieji ir *visuomeniniai pastatai Kiti pastatai Naudingųjų iškasenų telkiniai <p>Background</p> <ul style="list-style-type: none"> GRPK |
|---|--|

DOKUMENTO PAVADINIMAS

Situacijos schema
M 1 : 5000

LAPAS LAPŲ

4 11

**SUINTERESUOTOS VISUOMENĖS PASIŪLYMŲ DĖL
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS Ruožo NUO 11,60 KM IKI 31,10 KM
REKONSTRAVIMO
DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS IR ATLIEKAMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
ĮVERTINIMAS**

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų grupės pagal temas (pvz., vandens tarša, oro tarša, triukšmas, kvapai)	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymas priimtas ar priimtas iš dalies, ar atmestas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo priėmimo ar atmetimo motyvai
1	2	3	4	5
1.	<p>Siunčiu pasiūlymą dėl Kelio Nr.130 Kaunas -Prienai – Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km. Rekonstravimo poveikio Aplinkai vertinimo.</p> <p>Siunčiu dvi schemas kuriose pažymėtos vietos kur reikalinga įrengti pralaidas migruojantiems gyvūnams bei varliagyviams.</p> <p>Vidutinių gyvūnų pralaida tarp dviejų miškelių plentą perbėga stirnos, šernai ir net briedžiai. Kartais migruoja net dienos metu.</p> <p>Pralaida varliagyviams reikalinga užtikrinti jų saugiam migravimui</p>	Biologinė įvairovė	Priimtas iš dalies	<p>Pažymime, kad pagal projekto sprendinius saugus eismas tose vietose yra užtikrinamas aptveriant rekonstruojamą kelio ruožą 2,20 m aukščio tinklo tvora ir įrengiant sutankintą tinklo tvorą ties varliagyvių buveinėmis, kad varliagyviai nepatektų ant važiuojamosios kelio dangos. Gyvūnų migracijos užtikrinimui rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 3 požemines perėjas smulkiems/vidutiniams gyvūnams, 2 požemines perėjas stambiems gyvūnams ir</p>

	<p>iš Pajiesio miško į Jiesios upę ir atgal.</p> <p>Faile pažymėtos siūlomos pralaidų gyvūnams ir varliagyviams įrengimo schemos.</p>			<p>atsižvelgus į pasiūlymą 2 pralaidas varliagyviams.</p> <p>Rengiant projekto sprendinius buvo įvertintos techninės galimybės ir reljefo ypatumai ir nustatyta, kad požeminės perėjos smulkiems/vidutiniams gyvūnams neįmanoma įrengti siūlomoje vietoje. Reljefas toje vietoje yra lygus, o dėl šalia kelio esančių pastatų, nėra galimybės padidinti kelio sankasos aukščio. Taip pat įrengti gyvūnų perėjos šioje vietoje nėra galimybės ir dėl vietos trūkumo kelio sklype.</p> <p>Varliagyvių pralaidai įrengti, įvertinus technines galimybes, siūloma vieta ties ~17,59 km, t.y. ~ 90 m toliau nei buvo pažymėta suinteresuotos visuomenės atstovo schemoje.</p>
--	---	--	--	--

Parengė vyresnioji aplinkosaugos specialistė Simona Venskaitienė

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS

Viešo visuomenės supažindinimo su
poveikio aplinkai vertinimo ataskaita
susirinkimas

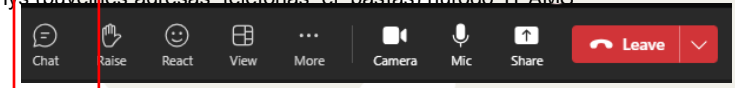
Kauno rajono savivaldybė
2025-02-05

SUSIRINKIMO DARBOTVARKĖ

- Susirinkimo vedimo tvarka
- Visuomenės informavimo eiga
- Bendra informacija apie projektą
- Planuojamos ūkinės veiklos apibūdinimas, PAV ataskaitos pristatymas, vertinimo rezultatai
- Klausimai ir atsakymai

SUSIRINKIMO VEDIMO TVARKA

- Susirinkimo pirmininkė – Simona Venskaitienė, UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vyresnioji aplinkosaugos specialistė.
- Susirinkimo sekretorė – Raminta Opanė, UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vadovė.
- Registracija:
 - Viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita dalyvių sąrašė;
 - Prisijungę nuotoliniu būdu registracijos duomenis (fiziniai asmenys – vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buvęs adresas, telefonas, el. paštas) nurodo TEAMS platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*).
- Pasisakymai, klausimai teikiami po pristatymo:
 - Visus norinčius pasisakyti prašoma prisistatyti nurodant savo vardą ir pavardę;
 - Prisijungę nuotoliniu būdu užduoti klausimus gali TEAMS platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*).
- Susirinkimo metu bus daromas garso įrašas (garso įrašas nebus viešinamas).
- Vadovaujantis asmens duomenų apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais, asmens duomenys nebus viešinami, tolesniuose PAV procedūrų etapuose bus pateikiama nuasmeninta informacija.
- Esamu etapu visuomenės pasiūlymai teikiami iki viešo visuomenės supažindinimo susirinkimo pabaigos.



VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

- Poveikio aplinkai vertinimo atspausdinta ataskaita buvo viešinama:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ būstinėje, Jonavos g. 7, 44192 Kaunas
 - Kauno rajono savivaldybės administracijoje, Savanorių pr. 371, 49500 Kaunas
 - Prienų rajono savivaldybės administracijoje, Laisvės aikštė 12, 59126 Prienai
- Susipažinti su poveikio aplinkai vertinimo atspausdinta ataskaita buvo galima nuo 2024-12-18 darbo dienomis nuo 8 val. iki 16 val.
- Internetu PAV ataskaita buvo skelbiama:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje: <https://tyrens.lt/lt/naujienos/informacija-apie-viesa-visuomenes-supazindinima-su-projekto-valstybines-reiksmes-kelio-nr-130-kaunas-prienai-alytus-ruozo-nuo-1160-iki-3110-km-rekonstravimo-poveikio-aplinkai-vertinimo-ataskait/>
- Informacija apie parengtą PAV ataskaitą ir apie viešo visuomenės supažindinimo su šia ataskaita susirinkimą paskelbta:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje;
 - Kauno rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje;
 - Prienų rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje;
 - Kauno rajono savivaldybės Garliavos apylinkių seniūnijos skelbimų lentoje;
 - Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio ir Prienų seniūnijų skelbimų lentose;
 - Kauno r. laikraštyje „Kauno diena“ ir Prienų r. laikraštyje „Gyvenimas“;
 - Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

PASIŪLYMŲ TEIKIMAS

- Pagal planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą:
 - Visuomenė turi teisę susipažinti su ataskaita ir **teikti pasiūlymus** atsakingajai institucijai ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui **iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita, supažindinimo su ataskaita metu**.
- Suinteresuota visuomenė pasiūlymus gali teikti raštu, el. paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis.
- Susirinkimo metu pasiūlymus prašome teikti raštu, **užpildant pateikiamą pasiūlymų pateikimo formą arba el. paštu simona.venskaitiene@tyrens.lt** (jeigu pasiūlymus teikia fiziniai asmenys – nurodomi vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – nurodomi juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buveinės adresas, telefonas, el. paštas)).
- Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, gauti iki viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita pradžios ir pateikti jo metu, yra registruojami, bus parengtas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimas ir jis, kaip ir susirinkimo protokolas, bus įtrauktas į PAV ataskaitos priedą apie visuomenės informavimą ir dalyvavimą PAV procedūrose ir kartu su PAV ataskaita paskelbtas Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

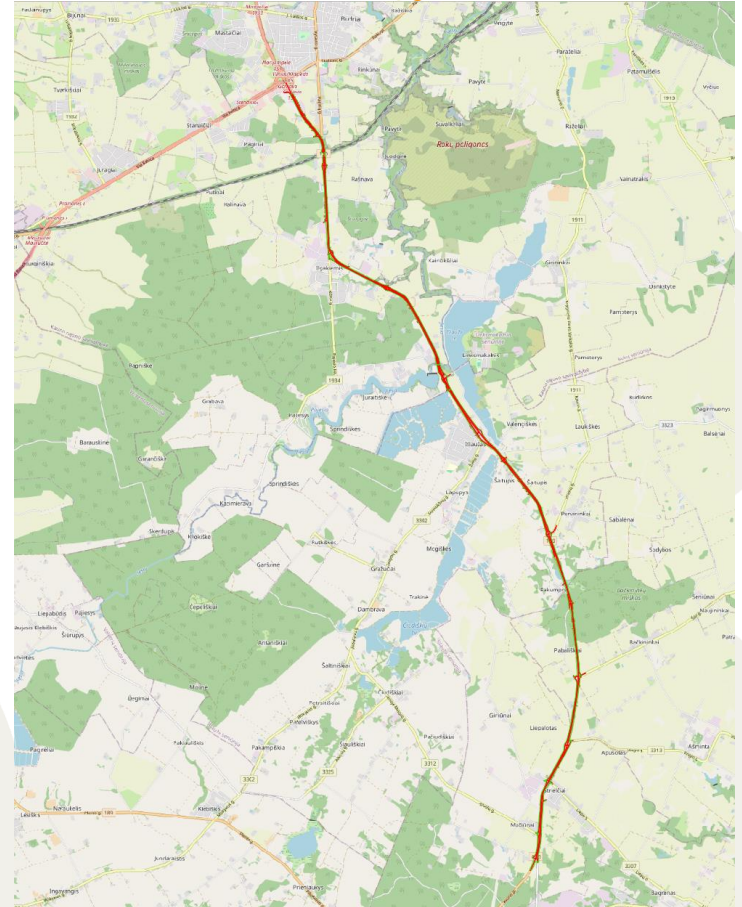
BENDRA INFORMACIJA

- Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:
AB „Via Lietuva“.
- Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:
UAB „Tyrens Lietuva“.
- Poveikio aplinkai vertinimo subjektai:
Kauno rajono savivaldybės administracija;
Prienų rajono savivaldybės administracija;
Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos;
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos;
Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.
- Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priima:
Aplinkos apsaugos agentūra.
- Poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas:
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo (planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas) 8.4 papunktis: **automobilių kelių, turinčių keturias ir daugiau eismo juostų, tiesimas ar automobilių kelių, turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas įrengiant keturias ar daugiau eismo juostų turintį automobilių kelią.** Bei 8.3 papunktis: **magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas,** nes ties išlaužo gyvenvietė, trasa nuo 19,9 km iki 21,2 km projektuojama naujomis vietomis.

PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA



- Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimas.
- Rekonstruojamo kelio vieta yra Lietuvos centrinėje dalyje. Kauno rajono savivaldybės pietinėje dalyje, kelias kerta Garliavos apylinkių seniūniją, Prienų rajono savivaldybės šiaurinėje dalyje, kelias kerta Išlaužo, Pakuonio bei Prienų seniūnijas.
- Planuojama ūkinė veikla vykdoma AB „Via Lietuva“ valdomuose sklypuose, kurių naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Planuojamas rekonstruoti kelio ruožo ilgis apie 19,5 km.
- Planuojamos ūkinės veiklos statyba preliminariai planuojama 2026 m.– 2029 m.



SPRENDINIAI

- Rekonstruojant kelią pagal Ia techninės kategorijos parametrus numatoma įrengti 4 eismo juostų kelią. Praktiškai per visą ruožą iš abiejų pagrindinio kelio pusių lygiagrečiai įrengiami jungiamieji keliai, kurių dangos plotis 4,5 – 6 m.
- Rekonstruojamame ruože projektuojamos 5 turbožiedinės sankryžos, likusios vieno lygio sankryžos projektuojamos ties susikirtimais su vietinės reikšmės gatvėmis ir nuvažiavimais į svarbius ūkinius objektus. Į visas vieno lygio sankryžas įsijungs jungiamieji keliai. Visos vieno lygio sankryžos projektuojamos su lėtėjimo/greitėjimo juostomis.
- Pėsčiųjų dviračių takai beveik visame ruože projektuojami šalia jungiamųjų kelių. Nuo važiuojamosios dalies takas atskiriamas atitvaru, gyvenvietėse kelio bortu. Pėsčiųjų-dviračių takų plotis 1,6 – 2,5 m. Taip pat numatomi viadukai pėstiesiems.
- Atlikus triukšmo modeliavimą ir identifikavus vietas kur triukšmas gali būti didesnis nei ribiniai dydžiai, planuojamos triukšmo užtvaros. Priklausomai nuo situacijos, triukšmo užtvarų aukštis – 2–5 m. Triukšmo užtvaros projektuojamos iš į statramsčius tvirtinamų daugiasluoksnių skydų ir skaidrių skydų.
- Pavieniais atvejais, kai triukšmas ribinius dydžius gyvenamojoje teritorijoje, prognozinėje (2046 m.) situacijoje, gali viršyti 1–2 dBA ties sklypo riba toliau nuo namų ir yra pakankamai vietos – planuojamos specialios želdinių juostos triukšmui mažinti.

SPRENDINIAI

- Kauno rajono savivaldybės teritorijoje rekonstruojamame kelio ruože numatyta įrengti 8 autobusų sustojimus. 6 sustojimų vietos apytiksliai atitinka dabar esančių autobusų sustojimų padėtį. 2 sustojimai rengiami naujoje vietoje, ties 16,98 km. Prienų rajono savivaldybės teritorijoje rekonstruojamame kelio ruože numatyta įrengti 14 autobusų sustojimų. Autobusų sustojimų vietos parinktos atsižvelgiant į specialiojo plano sprendinius. Visuose sustojimuose įrengiami keleivių paviljonai su suoliukais, betoninėmis šiukšliadėžėmis.
- Rekonstruojame kelio ruože numatoma rekonstruoti esamus arba statyti naujus kelio statinius: viadukus, tiltus, tunelinius pravažiuojimus.
- Numatomos apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų:
 - Visas kelio ruožas aptveriamas 2,20 m tvora ir įrengiami vienvėriai varteliai;
 - Numatomi požeminiai praėjimai smulkiems/vidutiniams ir stambiams laukiniams gyvūnams, bei pralaida varliagyviams.
- Siekiant įgyvendinti planuojamos ūkinės veiklos sprendinius neišvengiamai kyla poreikis perkelti esamos 110 kV OL atramas.

POVEIKIS VANDENIMS

- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai patenka į Prienų vandenvietės apsaugos zonos 3A juostą.
- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta K-1, Kumės, Šlapakšnos, Jiesios, Šventupės ir Rimšiškės upes ir patenka į Pajiesio tvenkinio apsaugos zoną.



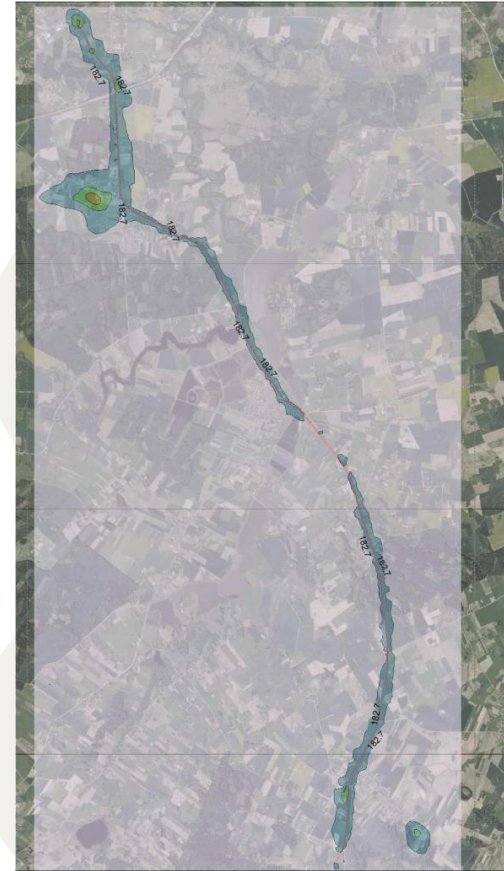
REIŠMINGAS POVEIKIS VANDENIMS IR JO IŠVENGIMO PRIEMONĖS



- Atliekant kelio rekonstrukcijos darbus bus laikomasi Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentų (nurodomi LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriuje, 11 skirsnyje).
- Statybos darbai bus atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Saugomų teritorijų įstatyme ir bei Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
- Esant poreikiui numatomi valymo įrenginiai paviršinėms nuotekoms išvalyti prieš išleidžiant į paviršinius vandens telkinius.
- Statybos darbų metu bus taikomos techninės, organizacinės priemonės paviršinių vandenių apsaugai (darbų ribojimai vandens paukščių perėjimo, žuvų neršto metu, apsaugos priemonės nuo tepalų patekimo į paviršinius vandenį, tinkamas atliekų saugojimas ir tvarkymas ir pan.)

POVEIKIS APLINKOS ORUI

- Sumodeliavus susidarysiančias oro teršalų koncentracijas projekcinėje situacijoje (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad oro teršalų koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija;
- Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių KD2.5 maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 29 %, kietųjų dalelių KD10 (24 val. ir vidutinė metinė) 25– 27 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 2 %, anglies monoksido CO (8val.) 2 %, azoto dioksido NO2 (1val. ir vidutinė metinė) 8 – 18 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.



POVEIKIS KLIMATUI

- Kelio rekonstravimas prisidėtų prie Baltosios knygos ir Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos projektų tikslų įgyvendinimo. Rekonstravus kelią išsaugotų eismo sauga. Taip pat ties išlaužu pagrindinio kelio trasa atitraukiama nuo gyvenvietės, tokiu būdu būtų sumažinama oro tarša ir triukšmas gyvenvietėje, užtikrinamas saugesnis eismas pėstiesiems ir dviratininkams;
- Naujų pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas ir esamų takų remontavimas prisidės prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių infrastruktūros plėtros iki 2035 m. plano ir Europos mažataršio judumo strategijos tikslų įgyvendinimo. Dėl to numatomas teigiamas poveikis klimato kaitai, nes bus prisidedama prie ŠESD rodiklio mažinimo;
- Taip pat atlikti oro taršos skaičiavimai parodė, kad įgyvendinus projektą oro teršalų emisijos į aplinkos orą sumažės lyginant su esama situacija.

POVEIKIS DIRVOŽEMIUI, ŽEMĖS PAVIRŠIUI IR GELMĖMS



- Galimas poveikis dirvožemiui dėl PŪV gali pasireikšti erozija, mechaniniu pažeidimu dėl naudojamos statybų technikos, suslėgimas, bei tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis.
- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta išžvalgytų naudingųjų iškasenų (anhidrito) Pagirių telkinio (Žemės gelmių registre Nr. 1596), (molio) Pagirių telkinio (1592), (molio) išlaužo telkinio (Žemės gelmių registre Nr. 1596).
- Kadangi dalis išteklių plotų patenka į kelio apsaugos zoną, pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 19 straipsnio 2 dalį, kelių apsaugos zonose įrengti ir eksploatuoti naudingųjų iškasenų karjerą bus leidžiama Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, tik gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai.
- Ateityje numatomos mažesnės naudingųjų išteklių išgavimo apimtys dėl sumažėjusio išgavimo ploto, kadangi po kelio rekonstrukcijos nebus įmanoma išgauti išteklių po krašto kelio trasa.



POVEIKIO DIRVOŽEMIUI, ŽEMĖS PAVIRŠIUI IR GELMĖMS MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui;
- Numatomos kiek galima mažesnės statybos darbų ribos siekiant nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos;
- Saugomo dirvožemio krūvos uždengiamos plėvele apsaugant nuo išplovimo;
- Sunki technika nenaudojama, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis;
- Saugiai surenkamos panaudotos alyvos (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis;
- Stačiuose šlaituose šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos bei pasėtų sėklų apsaugai numatyta naudoti natūralias, per 4-5 metus suyrančias geotekstilines medžiagas;
- Laikantis numatytų organizacinių ir prevencinių priemonių dirvožemiui, naudingųjų išteklių kokybė nenukentės ir papildomos (specialios) priemonės žemės gelmėms saugoti nereikalingos.

POVEIKIS KRAŠTOVAIZDŽIUI IR BIOLOGINEI ĮVAIROVEI

Poveikis gamtiniam karkasui ir kraštovaizdžiui:

- Pagrindinis poveikis gamtiniam karkasui pasireišk dėl neišvengiamo esamų želdinių, patenkančių į PŪV statybos darbų ribas, pašalinimo bei kelio aptvėrimo segmentine tvora, taip apribojant laukinių gyvūnų migraciją.
- Poveikis kraštovaizdžiui galimas dėl atsirandančių naujų vertikalių objektų (triukšmą mažinančių priemonių, tinklo tvorų, viadukų, autobusų stotelių ir pan.).
- Ekologinis poveikis kraštovaizdžiui numatomas dėl neišvengiamai reikalingas esamų želdinių, patenkančių į PŪV statybos darbų ribas, šalinimas.

POVEIKIO GAMTINIAM KARKASUI IR KRAŠTOVAIZDŽIUI MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Siekiant sumažinti neigiamą poveikį gamtiniam karkasui numatoma išsaugoti kaip įmanoma daugiau želdinių.
- Taip pat siekiant sumažinti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, numatoma esant galimybei bei įvertinus eismo saugumą įvesti naujus želdinius. Želdinių įveisimo vietos bus parenkamos taip, kad želdiniai natūraliai įsilietų į bendrą kraštovaizdį, kad pratęsti ir papildyti apylinkių gamtinį karkasą;
- Triukšmo sienutės įrengiamos su skaidriomis dalimis, tam kad būtų užtikrinamas šviesos pralaidumas ir kraštovaizdžio apžvelgiamumas.
- Numatoma, kad tose vietose, kur triukšmo normos viršijamos nežymiai, bus įveisiami želdiniai, taip palaikant kraštovaizdžio natūralumą.
- Taip pat parenkant triukšmo sienučių, priešakinimo elementų, viešojo transporto stotelių spalvinius sprendinius bus atsižvelgiama į kraštovaizdį, kad visi kelio elementai įsilietų į esamą kraštovaizdį.

POVEIKIS EB SVARBOS BUVEINĖMS, AUGALIJAI, MIŠKAMS IR KERTINĖMS MIŠKO BUVEINĖMS



- Pagal EB svarbos natūralių buveinių žemėlapiu duomenis planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta griovių ir šlaitų miškų (9180) buveinę (~0,18 ha) ir vakarų taigos (9010) buveinę (~1,5 ha).
- 2023 m., atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu miško žemė paversta kitomis naudmenomis, už tai buvo sumokėta į LR valstybės biudžetą buvo sumokėta pinigine kompensacija ir suformuotas naujas kelio sklypas. Želdinių šalinimas už kelio sklypo ribos nebus vykdomas, reikšmingas neigiamas poveikis EB buveinėms nenumatomas;
- Prieš pradėdant statybų darbus, numatoma pašalinti želdinius, trukdančius įgyvendinti sprendinius, rekonstruojamo kelio ruožo sklype. Statybų darbų metu bus pašalinta žolinė danga.
- Miško žemėje PŪV sprendiniai ar želdinių kirtimai neplanuojami, poveikis nenumatomas;
- Kertinėse miško buveinėse PŪV sprendiniai ar želdinių kirtimai neplanuojami, kertinių miško buveinių plotų sumažėjimo nebus, poveikis nenumatomas.

POVEIKIO AUGALIJAI, EB SVARBOS BUVEINĖMS MAŽINIMO PRIEMONĖS



Siekiant kompensuoti neigiamas pasekmes, statinio projekte bei statybos darbų numatomos šios priemonės:

- išsaugoma kiek galima daugiau želdinių;
- statybinių mašinų / medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės neįrengiamos saugomose, EB svarbos buveinių teritorijose, miškų žemėje, vandens telkinių paviršinio vandens apsaugos juostose;
- želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant statybos darbus, bus išsaugoti;
- statybos darbų metu, jei būtų aptiktos statybos darbų zonoje ar kelio sklype invazinės rūšys, tokios kaip uosialapis klevas, sasnovskio barštis, jos bus sunaikintos cheminėmis (augalų apsaugos produktais – herbicidais) arba mechaninėmis priemonėmis;
- techninio projekto metu, kur įmanoma, laisvuose plotuose bus numatyta pasodinti pavienių želdinių ar jų grupių;
- parenkant sodinamų augalų rūšis, atsižvelgiama į vietines rūšis, parenkami daugiamečiai, daug priežiūros nereikalaujantys želdiniai;
- rekultivuojant teritorijas, buvusioje EB svarbos buveinių teritorijose paskleidžiamas vietinis, tos pačios teritorijos dirvožemio sluoksnis, taip išsaugant buvusią dirvožemio mikroflorą – vertingą vietinių sėklų banką.

POVEIKIS SAUGOMOMS TERITORIJOMS IR SAUGOMOMS RŪŠIMS

- Kadangi rekonstruojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomis teritorijomis ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis, reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas;
- Į PŪV statybos darbų zoną saugomų rūšių radavietės ir augavietės nepatenka. Įgyvendinant PŪV sprendinius, reikšmingas poveikis saugomoms rūšims nenumatomas.



POVEIKIS NATŪRALIOMS PIEVOMS, GANYKLOMS, PELKĖMS IR ŠLAPYNĖMS IR KITOMS TERITORIJOMS

- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai nuo 18+880 iki 19+020 km ribojasi su natūraliomis pievomis, ganyklomis. Visi numatomų sprendinių įgyvendinimo darbai bus atliekami kelio sklype, todėl reikšmingas neigiamas poveikis natūralioms pievoms, ganykloms, pelkėms ir šlapynėms nenumatomas.
- Kadangi visi kelio ruožo rekonstravimo darbai bus atliekami kelio sklype, todėl neigiamas poveikis rekreacinėms teritorijoms nenumatomas.
- Numatoma, kad rekonstravus kelio ruožą ir įrengus pėsčiųjų ir dviračių takus, pagerės rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek automobiliais, tiek dviračiais ar pėsčiomis.

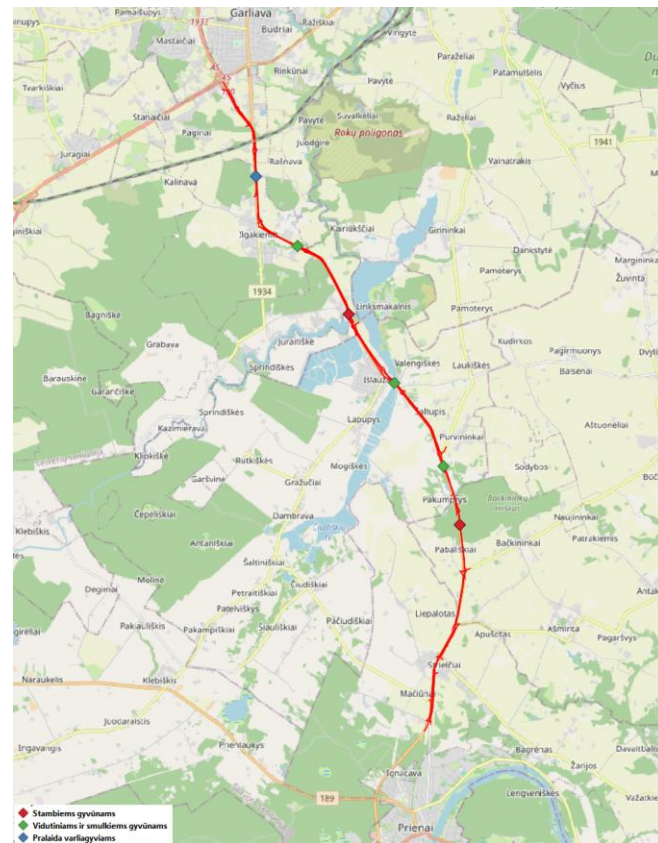


POVEIKIS GYVŪNIJAI

- Galimas neigiamas poveikis dėl statybų metu keliamo triukšmo. Žinduoliai, kaip pakankamai jautrūs gyvūnai gali laikinai palikti esamas buveines, žiemojimo vietas.
- Taip pat numatomi gyvūnų migracijos ir gyvensenos sąlygų pokyčiai dėl kelio aptvėrimo tinklo tvora, numatomų šalinti želdinių.

POVEIKIO GYVŪNIJAI MAŽINIMO PRIEMONĖS

- Visas kelio ruožas bus aptvertas tinklo tvora, nukreipiant laukinius gyvūnus į numatytas požemines perėjas.
- Kad gyvūnai galėtų saugiai pasitraukti nuo kelio, tinklo tvoroje numatyta įrengti vienvėrius vartelius.
- Siekiant užtikrinti laukinių gyvūnų migraciją, suplanuotos požeminės perėjos laukiniams gyvūnams:
 - 14,09 km pralaida varliagyviams (Ilgakiemio miškas);
 - 16,52 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Šlapakšna);
 - 18,875 km perėja stambiems gyvūnams (Jiesia);
 - 21,08 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Šventupė);
 - 23,3 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Rimšiškė);
 - 25,31 km perėja stambiems gyvūnams (Bačkininkų miškas).
- Tinklo tvoroje ties varliagyvių buveinėmis įrengiami sutankinti segmentai, neleidžiantys varliagyviams patekti ant kelio. Ties varliagyvių pralaida įrengiamos nukreipiančios sutankinto tinklo tvorelės arba C – formos gelžbetoninės tvorelės.



POVEIKIO GYVŪNIJAI MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Dėl vandens paukščių ir žuvų apsaugos, vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., nebus dirbama triukšminga technika, siekiant išvengti fizinio poveikio ir vandens drumstumo, ribojama intervencija į upės vandenį, upės vagoje nebus įrenginėjami privažiavimo keliai, aikštelės, vandenyje nebus laikomi žuvų migracijai trukdančių įrenginių, sistemų, dirbtinių kliūčių ir pan.
- Darbai Jiesios upės vagoje nebus vykdomi žuvų neršto metu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. Taip pat nuo rugsėjo 1 d. iki gruodžio 31 d., kadangi vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2002-07-10 įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“, Jiesios upė įrašyta į upių, potencialiai galimų priskirti lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą.
- Kitų ne upės vagoje atliekamų darbų metu apšvietimas nebus nukreipiamas į upės vagą ir statybų darbai vykdomi tik šviesiuoju paros metu, žuvų migracijos ir neršto laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. bei nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d.
- Numatant skaidrius elementus triukšmo sienutėms ir jei autobusų stotelėse bus skaidrių elementų, būtina apsauga nuo paukščių atsitrenkimo. Apsaugai rekomenduojama naudoti tonuotus elementus ar naudoti skaidrius elementus su juostomis.

POVEIKIS MATERIALINĖMS VERTYBĖMS

- Pagal 2018 m. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 rekonstravimo specialiojo plano sprendinius 2023 m. atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros ir suformuotas žemės sklypas.
- Dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo numatoma rekonstruoti arba iškelti inžinerinę infrastruktūrą, patenkančią į kelio rekonstravimo darbų zonos ribas. Šie inžineriniai tinklai turi būti tvarkomi pagal institucijų išduotas sąlygas.
- Šiuo metu PŪV teritorijoje yra keletas statinių, kuriuos, įgyvendinant PŪV sprendinius, numatoma nugriauti. Už jų nugriovimą jų savininkams bus kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka. Papildomos poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.
- Numatomų griauti statinių adresai:
 - Kauno pl. 14, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.;
 - Kauno pl. 4, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.;
 - Kauno pl. 1H, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.

POVEIKIS KULTŪROS VERTYBĖMS

- Nekilnojamo kultūros paveldo objektai nuo PŪV yra nutolę daugiau nei 200 m. Kadangi visi numatomi statybų darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose, PŪV poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas.
- UAB „Kelprojektas“ užsakymu 2010 m. buvo atlikti planuojamo rekonstruoti ruožo žvalgomieji archeologiniai tyrimai, kurių metu tirtoje trasos dalyje archeologiškai vertingos medžiagos ar archeologijos paveldo objektų požymių nebuvo rasta.
- Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ atliekant žemės judinimo darbus, keičiant reljefą daugiau nei 1 ha plote reikalingi archeologiniai žvalgymai, todėl statybos darbų metu visame darbų ruože viršutinio grunto nukasimo darbų metu bus atliekami archeologiniai žvalgymai.
- Aptikus archeologinių vertingųjų požymių turinčias struktūras ar sluoksni, archeologo nurodytose kelio trasos atkarpose, laikinai stabdomi žemės judinimo darbai (jeigu tai būtina), kol bus atlikti šių struktūrų ar sluoksnio žvalgomieji arba detalieji archeologiniai tyrimai.

POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI

Vibracija

- Numatoma laikina vibracija statybos darbų metu dėl mobilios technikos ir įrenginių. Kelio eksploatacijos metu dėl įrengtos naujos, lygios kelio dangos numatoma, kad automobiliai važiuos tolygiau, todėl reikšmingas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas ir papildomoms poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.

Elektromagnetinė spinduliuotė

- Planuojama ūkinė veika dėl savo pobūdžio negeneruoja elektromagnetinės spinduliuotės. 110 kV OL atramų perkėlimo metu laidų pozicija nesikeis, todėl reikšmingas poveikis dėl elektromagnetinės spinduliuotės nenumatomas.

Oro tarša, kvapai

- Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad oro teršalų koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija. Papildomos poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.

Tarša cheminėmis medžiagomis

- Planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio nesukelia taršos cheminėmis medžiagomis. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas.

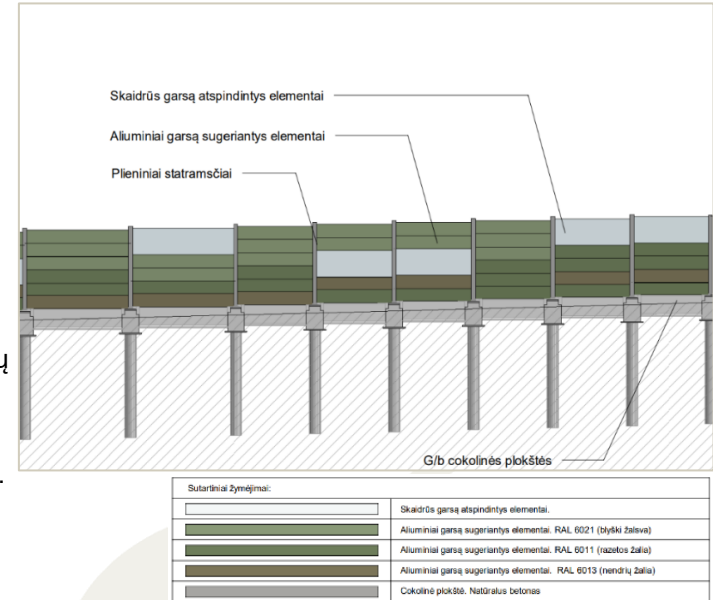
Eismo sauga

- Dėl kelio rekonstrukcijos numatomas teigiamas poveikis žmonėms, jų sveikatai dėl numatomo avaringumo kelyje sumažėjimo įrengus žiedines sankryžas, priešpriešinio eismo juostų atskyrimo, jungiamųjų kelių bei apšvietimo. Pėsčiųjų-dviračių takų įrengimas taip pat prisidės prie saugaus eismo užtikrinimo. Be to nutiesus pėsčiųjų-dviračių takus, bus sudarytos galimybės naudotis be motorinėmis transporto priemonėmis, kas prisidės prie sveikatos stiprinimo.

POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI

Triukšmas

- Siekiant įvertinti triukšmo poveikį visuomenės sveikatai atliktas esamos situacijos ir būsimos (2046 m.) situacijos įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą triukšmo modeliavimas.
- Atlikus triukšmo sklidimo skaičiavimus, atvejais, kai gyvenamojoje aplinkoje viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, planuojamos triukšmo mažinimo priemonės triukšmo ribinių dydžių viršijimams išvengti:
 - Planuojamos triukšmo užtvartos. Priklausomai nuo situacijos, triukšmo užtvartų aukštis 2–5 m. Triukšmo užtvartos projektuojamos iš į statramsčius tvirtinamų daugiasluksnių skydų ir skaidrių skydų. Iš viso Kauno rajone planuojama įrengti 33 skirtingo aukščio triukšmo užtvartos, kurių bendras ilgis apie 2,8 km. Prienų rajone planuojama įrengti apie 28 skirtingo aukščio triukšmo užtvartos, kurių bendras ilgis apie 1,9 km.
 - Pavieniais atvejais (Kauno rajone – 3 vietose, Prienų rajone – 5 vietose) prognozinėje (2046 m.) situacijoje, kai triukšmas ribinius dydžius gyvenamojoje teritorijoje gali viršyti 1–2 dBA ties sklypo riba toliau nuo namų ir yra pakankamai vietos, pločio – planuojamos specialios želdinių juostos triukšmui mažinti.



RIZIKOS ANALIZĖ (PAVOJINGIEJI OBJEKTAI GRETIMYBĖSE)



- Pagal Lietuvos geologijos tarnybos skelbiamą potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapi, potencialūs taršos židiniai nuo PŪV nutolę 30 – 760 m atstumu.
- Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių potvynio grėsmės teritorijas ar karstinius rajonus, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos.
- Kelio rekonstrukcijos darbai ir jo eksploatacija nekelia pavojaus kitiems objektams, laikantis kituose skyriuose aprašytų reikalavimų ir gyvendinant poveikio aplinkai mažinimo priemones, reikšmingas poveikis nenumatomas ir papildomos poveikio mažinimo, ir kompensavimo priemonės nenumatomos.
- Pagal Lietuvos kariuomenės sudarytą „Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo žemėlapi“ nustatyta, kad didžioji dalis planuojamos ūkinės veiklos sprendinių įgyvendinimo teritorijos patenka į nuo labai mažos iki mažos tikimybės likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos zonas, tik apie 4,8 km ties Pagirių, Ilgakiemio, Išlaužo ir Pakumpio gyvenvietėmis PŪV patenka į vidutinės rizikos zonas.
- PŪV sprendinių įgyvendinimo teritorijose, kurios gali būti užterštos sprogmenimis, vykdant žemės judinimo darbus bei aptikus daiktą, panašų į sprogmenį, nedelsiant stabdoma bet kokia veikla minimaliu 150 m atstumu aplink aptiktą potencialiai pavojingą objektą ir kreipiamasi į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai pavaldžias institucijas arba organizacijas, turinčias specialistus, patirties ir technines priemones atliekant išvalymo ir neutralizavimo darbus.

ALTERNATYVŲ ANALIZĖ IR VERTINIMAS

- Siekiant įvertinti alternatyvų poveikį skirtingiems aplinkos komponentams, lyginamos strateginės alternatyvos, t. y. 0 alternatyva, kai PŪV neįgyvendinama, lyginama su I alternatyva, kai įgyvendinami kelio rekonstrukcijos sprendiniai.
- Įvertinus galimą poveikį aplinkos komponentams, nustatyta, kad įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius numatomas reikšmingas teigiamas poveikis, lyginant su 0 alternatyva, kai PŪV neįgyvendinama.

STEBĖSENA (MONITORINGAS)

Kelio eksploatacijos metu rekomenduojama atlikti stebėseną siekiant įvertinti poveikį biologinei įvairovei ir poveikio mažinimo priemonių efektyvumą:

- Laukinių gyvūnų migracija per požeminius požemines perėjas – gyvūnų stebėseną pradėdama vykdyti pirmaisiais metais po priemonių įdiegimo. Pirmus 3 metus, du kartus per metus (pavasariį ir rudenį), kadangi gyvūnų perėjimų efektyvumą bus galima įvertinti tik po kelių metų stebėjimo. Vėliau, kelio eksploatacijos periodu matavimus pakartoti kas 5 metus, 4 metai yra laiko tarpas, per kurį gali įvykti reikšmingų aplinkos, eismo pokyčių;
- Varliagyvių pralaidos efektyvumas - pirmus 3 metus vienkartiniai matavimai pavasarinės ir/ar rudeninės migracijos metu;
- Triukšmo mažinimo priemonių efektyvumas – atliekamas vienkartinis triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo patikrinimas statinio statybos užbaigimo procedūrų metu. Matavimai atliekami pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nuostatas. Matavimo vietos ties gyvenamųjų aplinkų ribomis bus parinktos statinio statybos projekto rengimo metu.
- Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamu kelio ruožu vykstančio transporto intensyvumas atitinka Triukšmo valdymo įstatyme nustatytą pagrindinio kelio ruožo eismo intensyvumo kriterijų (važiuoja daugiau kaip 3 milijonai automobilių per metus), kas penkerius metus nagrinėjamo kelio ruože sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir galimi papildomi triukšmo matavimai tam, kad nustatyti ar yra poreikis įgyvendinti papildomas triukšmo mažinimo priemones.

APIBENDRINANČIOJI VERTINIMO IŠVADA

- Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas užtikrintų saugų autotransporto eismą, padėtų sumažinti autoįvykių skaičių numatomame rekonstruoti kelio ruože. Įgyvendinus projektą sumažėtų ir susidūrimuose su automobiliais žūstančių laukinių gyvūnų skaičius. Be to, nutiesus pėsčiųjų ir dviračių takus būtų sudarytos galimybės rinktis bemotores transporto priemonės, tokiu būdu prisidedant prie ŠESD mažinimo ir visuomenės sveikatos gerinimo.
- Įgyvendinus planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje siūlomas poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimo bei stebėsenos (monitoringo) priemonės, planuojamos ūkinės veiklos poveikis gamtinei, gyvenamajai ir socialinei aplinkai būtų priimtinas, planuojamą ūkinę veiklą būtų galima įgyvendinti ir vykdyti numatytoje vietoje.
- PŪV projektavimo etapuose poveikio aplinkai mažinimo priemonės (jų tipas ir parametrai) gali būti keičiamos, jeigu bus išlaikoma atitiktis teisės aktų reikalavimams (užtikrinama ir įrodoma, kad nebus viršytos taršos ribinės vertės žmonių sveikatai) bei reikšmingai nepadidės neigiamas poveikis gamtinei aplinkai.

AČIŪ UŽ DĒMESĪ KLAUSIMAI – ATSAKĪMAI



VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2025 m. vasario 07 d.
Kaunas

Susirinkimas įvyko: 2025 m. vasario 06 d.

Susirinkimas vyko hibridiniu būdu:

1. tiesiogiai transliuojant internetu (posėdžių organizavimo nuotoliniu būdu *Microsoft Teams* priemonėmis), sudarant visuomenei galimybę prisijungti nuotoliniu būdu, pateikti klausimus ir išgirsti atsakymus;

2. Prienų rajono savivaldybės administracijos (Laisvės aikštė 12, 59126 Prienai) posėdžių salėje.

Prienų rajono savivaldybės administracijos Išlaužo seniūnija 2024 m. gruodžio 18 d. raštu Nr. GR24-01420, Prienų seniūnija 2024 m. gruodžio 18 d. raštu Nr. SD-311, Pakuonio seniūnija 2024 m. gruodžio 17 d. raštu Nr. SD-310 informavo, kad neturi tinkamų patalpų viešiemis visuomenės susirinkimams ir pritarė dėl viešo susirinkimo organizavimo Prienų rajono savivaldybės administracijos patalpose Laisvės aikštė 12, 59126 Prienuose (rašų kopijos pridedamos).

Susirinkimo laikas: susirinkimas prasidėjo 17:00 val. ir baigėsi 18:00 val.

Susirinkimo pirmininkė: UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vyresnioji specialistė Simona Venskaitienė.

Susirinkimo sekretorė: UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vadovė Raminta Opanė.

Susirinkime dalyvavo: UAB „Tyrens Lietuva“ atstovai, AB „Via Lietuva“ atstovai, visuomenės atstovai, Prienų rajono savivaldybės administracijos atstovai (dalyvavusių Prienų rajono savivaldybės administracijos patalpose ir nuotoliniu būdu susirinkime dalyvavusių dalyvių sąrašai pridedami).

DARBOTVARKĖ. Supažindinti visuomenę su parengta projekto Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (toliau – Ataskaita), suteikti visuomenei galimybę pateikti pasiūlymus, klausimus ir išgirsti atsakymus.

SVARSTYTA. Projekto Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita.

Susirinkimo pradžią paskelbė ir įžanginį žodį tarė susirinkimo pirmininkė Simona Venskaitienė. Susirinkimo pirmininkė informavo, kad vykšiančio susirinkimo sekretore paskiriama UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vadovė Raminta Opanė. Ataskaitą ir jos viešinimo eigą pristatys susirinkimo pirmininkė Simona Venskaitienė.

Prieš Ataskaitos pristatymą S. Venskaitienė pirmiausia aptarė susirinkimo vedimo tvarką, paminėjo, jog pradžioje bus pateikta informacija apie visuomenės informavimą apie parengtą Ataskaitą, pristatyta bendra informacija apie projektą, pristatyta Ataskaita ir tada bus organizuojama visuomenės klausimų ir atsakymų į juos susirinkimo dalis.

UAB „Tyrens Lietuva“ atstovė dar kartą priminė apie paskirtus susirinkimo pirmininkę ir sekretorę, pakvietė nuotoliu prisijungusius dalyvius registruotis posėdžių organizavimo nuotoliniu būdu *Microsoft Teams* platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*) pateikiant kontaktinius duomenis. Priminė, kad klausimus ir pasiūlymus susirinkimo dalyviai galės pateikti pristačius Ataskaitą. Visi norintys pasisakyti buvo paprašyti prisistatyti nurodant savo vardą ir pavardę. Prisijungusieji nuotoliniu būdu buvo pakviesti užduoti klausimus *Microsoft Teams* platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*) arba žodžiu. Susirinkimo dalyviai

buvo informuoti, kad susirinkimo metu bus daromas garso įrašas (garso įrašas nebus viešinamas). Vadovaujantis asmens duomenų apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais, asmens duomenys nebus viešiniami, tolesniuose planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūrų vykdymo etapuose bus pateikiama nuasmeninta informacija. Esamu etapu visuomenės pasiūlymai teikiami iki viešo visuomenės supažindinimo susirinkimo pabaigos.

Kalbant apie planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo viešinimo procedūrų reikalavimų įgyvendinimą S. Venskaitienė informavo, kad su atspausdinta Ataskaita buvo galima susipažinti UAB „Tyrens Lietuva“ būstinėje Kaune, Kauno rajono savivaldybės administracijoje, Prienų rajono savivaldybės administracijoje nuo 2024 m. gruodžio 18 d. Internete Ataskaita buvo skelbiama UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje www.tyrens.lt (naujienu skiltyje). Informacija apie parengtą Ataskaitą ir apie viešo visuomenės supažindinimo su šia ataskaita susirinkimą paskelbta UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje, Kauno rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje, Prienų rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje, Kauno rajono savivaldybės Garliavos apylinkių seniūnijos skelbimų lentoje, Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio ir Prienų seniūnijų skelbimų lentose, Kauno r. laikraštyje „Kauno diena“ ir Prienų r. laikraštyje „Gyvenimas“ bei Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą, visuomenė turi teisę susipažinti su ataskaita ir teikti pasiūlymus atsakingajai institucijai ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita, supažindinimo su ataskaita metu. Pagal teisės aktų reikalavimus suinteresuota visuomenė pasiūlymus gali teikti raštu, el. paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis. Susirinkimo metu pasiūlymus buvo prašoma teikti raštu, užpildant pateikiamą pasiūlymų pateikimo formą arba el. paštu simona.venskaitiene@tyrens.lt (jeigu pasiūlymus teikia fiziniai asmenys – nurodomi vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – nurodomi juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buveinės adresas, telefonas, el. paštas). Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, gauti iki viešo visuomenės supažindinimo su Ataskaita pradžios ir pateikti jo metu, yra registruojami, bus parengtas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimas ir jis, kaip ir susirinkimo protokolas, bus įtrauktas į Ataskaitos priedą apie visuomenės informavimą ir dalyvavimą planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūrose ir kartu su Ataskaita paskelbtas Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

Tuomet informavo visuomenę, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius AB „Via Lietuva“, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas – UAB „Tyrens Lietuva“. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo subjektais yra Kauno rajono savivaldybės administracija, Prienų rajono savivaldybės administracija, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priims Aplinkos apsaugos agentūra. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisiniu pagrindu yra nurodomas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.4 papunktis, pagal kurį planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą privaloma atlikti, kai tiesiami automobilių keliai, turintys keturias ir daugiau eismo juostų, ar rekonstruojami automobilių keliai, turintys mažiau negu keturias eismo juostas, įrengiant keturias ar daugiau eismo juostų turintį automobilių kelią. Taip pat šio įstatymo 1 priedo 8.3 papunktis, pagal kurį planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą privaloma atlikti, kai tiesiami magistraliniai ar krašto automobilių keliai, nes ties Išlaužo gyvenvietė, rekonstruojamo kelio trasa projektuojama naujomis vietomis.

Apibūdindama planuojamą ūkinę veiklą S. Venskaitienė paminėjo, kad atliekamas Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimas. Planuojama ūkinė veikla vykdoma AB „Via Lietuva: valdomuose sklypuose. Planuojamos ūkinės veiklos statyba preliminariai planuojama 2026 m.–2029 m. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra apie 19,5 km.

Toliau pranešime buvo išsamiau pristatyti planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai, pagrindiniai poveikio aplinkai vertinimo rezultatai (pranešimo skaidrės pridedamos). Perskaičius pranešimą susirinkimo

dalyviai buvo pakviesti teikti klausimus ir pasiūlymus. Klausimų ar pasiūlymų nebuvo gauta iki viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita susirinkimo pabaigos.

Susirinkimo dalyviams nepateikus klausimų ar pasiūlymų, praėjus valandai nuo viešo visuomenės supažindinimo su Ataskaita susirinkimo pradžios, susirinkimo pirmininkė paskelbė susirinkimo pabaigą ir konstatavo, kad viešo visuomenės supažindinimo procedūra atlikta.

Susirinkimo pirmininkė

Simona Venskaitienė

Susirinkimo sekretorė

Raminta Opanė

**VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU
PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ATASKAITA
DALYVIŲ SĄRAŠAS**

Prienuj rajono savivaldybės administracija
2025 m. vasario 06 d.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. paštas / atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. paštas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.	Simona Venshachinė	VAB „Tyrens Lietuva“		
2.	Samuėta Opaiė	VAB „Tyrens Lietuva“		
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. D1-157 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimais.

**VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU
PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
RUIŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ATASKAITA
DALYVIŲ SĄRAŠAS**

Prienuų rajono savivaldybės administracija
2025 m. vasario 06 d.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. paštas / atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. paštas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
12				

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. D1-157 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimais.

**VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO SU
PROJEKTO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ATASKAITA
NUOTOLINIŲ BŪDU SUSIRINKIME DALYVAVUSIŲ DALYVIŲ SĄRAŠAS**

Prienų rajono savivaldybės administracija
2025 m. vasario 06 d.

Eil. Nr.	Prisijungimo vardas	Kontaktinė informacija
1.		
2.	Audrius Naseckas	audrius.naseckas@tyrens.lt
3.	Audrius Stonius	audrius.stonius@tyrens.lt
4.		
5.	Valdas Uscila	valdas.uscila@tyrens.lt
6.	Raminta Opanė	raminta.opane@tyrens.lt
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. D1-157 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimais.

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS RUOŽO NUO 11,60 IKI 31,10 KM REKONSTRAVIMAS

Viešo visuomenės supažindinimo su
poveikio aplinkai vertinimo ataskaita
susirinkimas

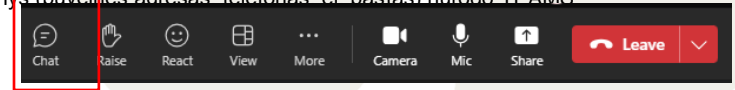
Prienų rajono savivaldybė
2025-02-06

SUSIRINKIMO DARBOTVARKĖ

- Susirinkimo vedimo tvarka
- Visuomenės informavimo eiga
- Bendra informacija apie projektą
- Planuojamos ūkinės veiklos apibūdinimas, PAV ataskaitos pristatymas, vertinimo rezultatai
- Klausimai ir atsakymai

SUSIRINKIMO VEDIMO TVARKA

- Susirinkimo pirmininkė – Simona Venskaitienė, UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vyresnioji aplinkosaugos specialistė.
- Susirinkimo sekretorė – Raminta Opanė, UAB „Tyrens Lietuva“ Aplinkosaugos skyriaus vadovė.
- Registracija:
 - Viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita dalyvių sąrašė;
 - Prisijungę nuotoliniu būdu registracijos duomenis (fiziniai asmenys – vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buvęs adresas, telefonas, el. paštas) nurodo TEAMS platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*).
- Pasisakymai, klausimai teikiami po pristatymo:
 - Visus norinčius pasisakyti prašoma pristatyti nurodant savo vardą ir pavardę;
 - Prisijungę nuotoliniu būdu užduoti klausimus gali TEAMS platformos pokalbių skiltyje (angl. *chat*).
- Susirinkimo metu bus daromas garso įrašas (garso įrašas nebus viešinamas).
- Vadovaujantis asmens duomenų apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais, asmens duomenys nebus viešinami, tolesniuose PAV procedūrų etapuose bus pateikiama nuasmeninta informacija.
- Esamu etapu visuomenės pasiūlymai teikiami iki viešo visuomenės supažindinimo susirinkimo pabaigos.



VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

- Poveikio aplinkai vertinimo atspausdinta ataskaita buvo viešinama:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ būstinėje, Jonavos g. 7, 44192 Kaunas
 - Kauno rajono savivaldybės administracijoje, Savanorių pr. 371, 49500 Kaunas
 - Prienų rajono savivaldybės administracijoje, Laisvės aikštė 12, 59126 Prienai
- Susipažinti su poveikio aplinkai vertinimo atspausdinta ataskaita buvo galima nuo 2024-12-18 darbo dienomis nuo 8 val. iki 16 val.
- Internetu PAV ataskaita buvo skelbiama:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje: <https://tyrens.lt/lt/naujienos/informacija-apie-viesa-visuomenes-supazindinima-su-projekto-valstybines-reiksmes-kelio-nr-130-kaunas-prienai-alytus-ruozo-nuo-1160-iki-3110-km-rekonstravimo-poveikio-aplinkai-vertinimo-ataskait/>
- Informacija apie parengtą PAV ataskaitą ir apie viešo visuomenės supažindinimo su šia ataskaita susirinkimą paskelbta:
 - UAB „Tyrens Lietuva“ interneto svetainėje;
 - Kauno rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje;
 - Prienų rajono savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje;
 - Kauno rajono savivaldybės Garliavos apylinkių seniūnijos skelbimų lentoje;
 - Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio ir Prienų seniūnijų skelbimų lentose;
 - Kauno r. laikraštyje „Kauno diena“ ir Prienų r. laikraštyje „Gyvenimas“;
 - Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

PASIŪLYMŲ TEIKIMAS

- Pagal planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą:
 - Visuomenė turi teisę susipažinti su ataskaita ir **teikti pasiūlymus** atsakingajai institucijai ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui **iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita, supažindinimo su ataskaita metu**.
- Suinteresuota visuomenė pasiūlymus gali teikti raštu, el. paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis.
- Susirinkimo metu pasiūlymus prašome teikti raštu, **užpildant pateikiamą pasiūlymų pateikimo formą arba el. paštu simona.venskaitiene@tyrens.lt** (jeigu pasiūlymus teikia fiziniai asmenys – nurodomi vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (adresas, telefonas, el. paštas), jeigu pasiūlymus teikia juridiniai asmenys – nurodomi juridinio asmens pavadinimas, kontaktiniai duomenys (buveinės adresas, telefonas, el. paštas)).
- Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, gauti iki viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita pradžios ir pateikti jo metu, yra registruojami, bus parengtas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimas ir jis, kaip ir susirinkimo protokolas, bus įtrauktas į PAV ataskaitos priedą apie visuomenės informavimą ir dalyvavimą PAV procedūrose ir kartu su PAV ataskaita paskelbtas Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

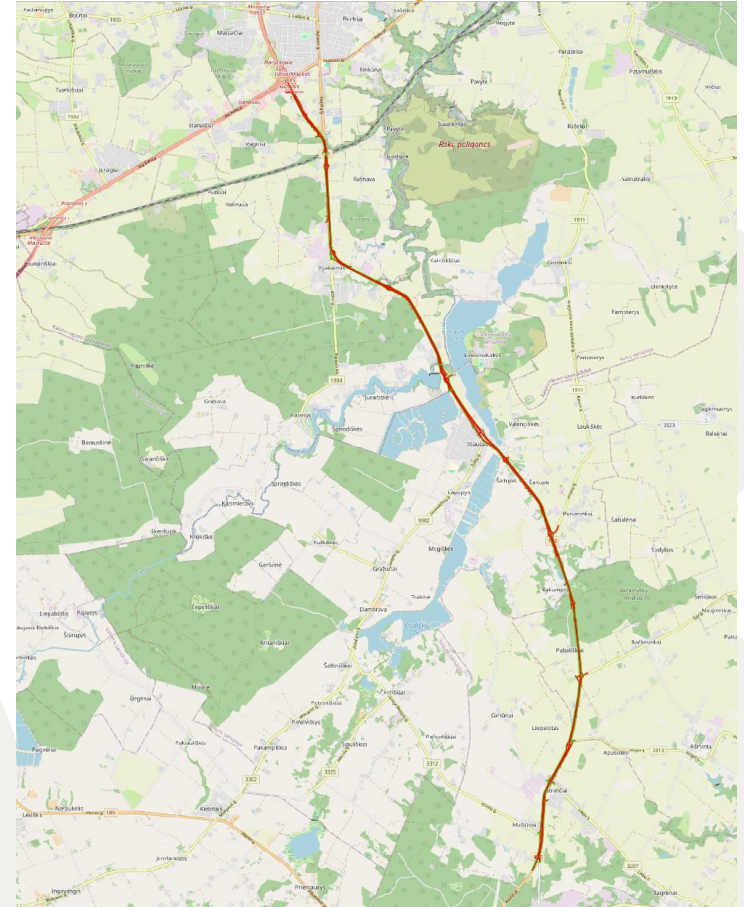
BENDRA INFORMACIJA

- Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:
AB „Via Lietuva“.
- Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:
UAB „Tyrens Lietuva“.
- Poveikio aplinkai vertinimo subjektai:
Kauno rajono savivaldybės administracija;
Prienų rajono savivaldybės administracija;
Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos;
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos;
Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.
- Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priima:
Aplinkos apsaugos agentūra.
- Poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas:
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo (planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas) 8.4 papunktis: **automobilių kelių, turinčių keturias ir daugiau eismo juostų, tiesimas ar automobilių kelių, turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas įrengiant keturias ar daugiau eismo juostų turintį automobilių kelią.** Bei 8.3 papunktis: **magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas,** nes ties išlaužo gyvenvietė, trasa nuo 19,9 km iki 21,2 km projektuojama naujomis vietomis.

PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA



- Valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 km iki 31,10 km rekonstravimas.
- Rekonstruojamo kelio vieta yra Lietuvos centrinėje dalyje. Kauno rajono savivaldybės pietinėje dalyje, kelias kerta Garliavos apylinkių seniūniją, Prienų rajono savivaldybės šiaurinėje dalyje, kelias kerta Išlaužo, Pakuonio bei Prienų seniūnijas.
- Planuojama ūkinė veikla vykdoma AB „Via Lietuva“ valdomuose sklypuose, kurių naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Planuojamas rekonstruoti kelio ruožo ilgis apie 19,5 km.
- Planuojamos ūkinės veiklos statyba preliminariai planuojama 2026 m.– 2029 m.



SPRENDINIAI

- Rekonstruojant kelią pagal Ia techninės kategorijos parametrus numatoma įrengti 4 eismo juostų kelią. Praktiškai per visą ruožą iš abiejų pagrindinio kelio pusių lygiagrečiai įrengiami jungiamieji keliai, kurių dangos plotis 4,5 – 6 m.
- Rekonstruojamame ruože projektuojamos 5 turbožiedinės sankryžos, likusios vieno lygio sankryžos projektuojamos ties susikirtimais su vietinės reikšmės gatvėmis ir nuvažiavimais į svarbius ūkinius objektus. Į visas vieno lygio sankryžas įsijungs jungiamieji keliai. Visos vieno lygio sankryžos projektuojamos su lėtėjimo/greitėjimo juostomis.
- Pėsčiųjų dviračių takai beveik visame ruože projektuojami šalia jungiamųjų kelių. Nuo važiuojamosios dalies takas atskiriamas atitvaru, gyvenvietėse kelio bortu. Pėsčiųjų-dviračių takų plotis 1,6 – 2,5 m. Taip pat numatomi viadukai pėstiesiems.
- Atlikus triukšmo modeliavimą ir identifikavus vietas kur triukšmas gali būti didesnis nei ribiniai dydžiai, planuojamos triukšmo užtvaros. Priklausomai nuo situacijos, triukšmo užtvarų aukštis – 2–5 m. Triukšmo užtvaros projektuojamos iš į statramsčius tvirtinamų daugiasluoksnių skydų ir skaidrių skydų.
- Pavieniais atvejais, kai triukšmas ribinius dydžius gyvenamojoje teritorijoje, prognozinėje (2046 m.) situacijoje, gali viršyti 1–2 dBA ties sklypo riba toliau nuo namų ir yra pakankamai vietos – planuojamos specialios želdinių juostos triukšmui mažinti.

SPRENDINIAI

- Kauno rajono savivaldybės teritorijoje rekonstruojamame kelio ruože numatyta įrengti 8 autobusų sustojimus. 6 sustojimų vietos apytiksliai atitinka dabar esančių autobusų sustojimų padėtį. 2 sustojimai rengiami naujoje vietoje, ties 16,98 km. Prienų rajono savivaldybės teritorijoje rekonstruojamame kelio ruože numatyta įrengti 14 autobusų sustojimų. Autobusų sustojimų vietos parinktos atsižvelgiant į specialiojo plano sprendinius. Visuose sustojimuose įrengiami keleivių paviljonai su suoliukais, betoninėmis šiukšliadėžėmis.
- Rekonstruojame kelio ruože numatoma rekonstruoti esamus arba statyti naujus kelio statinius: viadukus, tiltus, tunelinius pravažiuojimus.
- Numatomos apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų:
 - Visas kelio ruožas aptveriamas 2,20 m tvora ir įrengiami vienvėriai varteliai;
 - Numatomi požeminiai praėjimai smulkiems/vidutiniams ir stambiams laukiniams gyvūnams, bei pralaida varliagyviams.
- Siekiant įgyvendinti planuojamos ūkinės veiklos sprendinius neišvengiamai kyla poreikis perkelti esamos 110 kV OL atramas.

POVEIKIS VANDENIMS

- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai patenka į Prienų vandenvietės apsaugos zonos 3A juostą.
- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta K-1, Kumės, Šlapakšnos, Jiesios, Šventupės ir Rimšiškės upes ir patenka į Pajiesio tvenkinio apsaugos zoną.



REIŠMINGAS POVEIKIS VANDENIMS IR JO IŠVENGIMO PRIEMONĖS



- Atliekant kelio rekonstrukcijos darbus bus laikomasi Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentų (nurodomi LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriuje, 11 skirsnyje).
- Statybos darbai bus atliekami nepažeidžiant paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nustatytų Saugomų teritorijų įstatyme ir bei Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
- Esant poreikiui numatomi valymo įrenginiai paviršinėms nuotekoms išvalyti prieš išleidžiant į paviršinius vandens telkinius.
- Statybos darbų metu bus taikomos techninės, organizacinės priemonės paviršinių vandenių apsaugai (darbų ribojimai vandens paukščių perėjimo, žuvų neršto metu, apsaugos priemonės nuo tepalų patekimo į paviršinius vandenis, tinkamas atliekų saugojimas ir tvarkymas ir pan.)

POVEIKIS APLINKOS ORUI

- Sumodeliavus susidarysiančias oro teršalų koncentracijas projekcinėje situacijoje (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad oro teršalų koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija;
- Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių KD2.5 maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 29 %, kietųjų dalelių KD10 (24 val. ir vidutinė metinė) 25– 27 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 2 %, anglies monoksido CO (8val.) 2 %, azoto dioksido NO2 (1val. ir vidutinė metinė) 8 – 18 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.



POVEIKIS KLIMATUI

- Kelio rekonstravimas prisidėtų prie Baltosios knygos ir Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos projektų tikslų įgyvendinimo. Rekonstravus kelią išsaugotų eismo sauga. Taip pat ties išlaužu pagrindinio kelio trasa atitraukiama nuo gyvenvietės, tokiu būdu būtų sumažinama oro tarša ir triukšmas gyvenvietėje, užtikrinamas saugesnis eismas pėstiesiems ir dviratininkams;
- Naujų pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas ir esamų takų remontavimas prisidės prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių infrastruktūros plėtros iki 2035 m. plano ir Europos mažataršio judumo strategijos tikslų įgyvendinimo. Dėl to numatomas teigiamas poveikis klimato kaitai, nes bus prisidedama prie ŠESD rodiklio mažinimo;
- Taip pat atlikti oro taršos skaičiavimai parodė, kad įgyvendinus projektą oro teršalų emisijos į aplinkos orą sumažės lyginant su esama situacija.

POVEIKIS DIRVOŽEMIUI, ŽEMĖS PAVIRŠIUI IR GELMĖMS



- Galimas poveikis dirvožemiui dėl PŪV gali pasireikšti erozija, mechaniniu pažeidimu dėl naudojamos statybų technikos, suslėgimas, bei tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis.
- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta išžvalgytų naudingųjų iškasenų (anhidrito) Pagirių telkinio (Žemės gelmių registre Nr. 1596), (molio) Pagirių telkinio (1592), (molio) išlaužo telkinio (Žemės gelmių registre Nr. 1596).
- Kadangi dalis išteklių plotų patenka į kelio apsaugos zoną, pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 19 straipsnio 2 dalį, kelių apsaugos zonose įrengti ir eksploatuoti naudingųjų iškasenų karjerą bus leidžiama Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, tik gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai.
- Ateityje numatomos mažesnės naudingųjų išteklių išgavimo apimtys dėl sumažėjusio išgavimo ploto, kadangi po kelio rekonstrukcijos nebus įmanoma išgauti išteklių po krašto kelio trasa.



POVEIKIO DIRVOŽEMIUI, ŽEMĖS PAVIRŠIUI IR GELMĖMS MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui;
- Numatomos kiek galima mažesnės statybos darbų ribos siekiant nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos;
- Saugomo dirvožemio krūvos uždengiamos plėvele apsaugant nuo išplovimo;
- Sunki technika nenaudojama, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis;
- Saugiai surenkamos panaudotos alyvos (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis;
- Stačiuose šlaituose šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos bei pasėtų sėklų apsaugai numatyta naudoti natūralias, per 4-5 metus suyrančias geotekstilines medžiagas;
- Laikantis numatytų organizacinių ir prevencinių priemonių dirvožemiui, naudingųjų išteklių kokybė nenukentės ir papildomos (specialios) priemonės žemės gelmėms saugoti nereikalingos.

POVEIKIS KRAŠTOVAIZDŽIUI IR BIOLOGINEI ĮVAIROVEI

Poveikis gamtiniam karkasui ir kraštovaizdžiui:

- Pagrindinis poveikis gamtiniam karkasui pasireišk dėl neišvengiamo esamų želdinių, patenkančių į PŪV statybos darbų ribas, pašalinimo bei kelio aptvėrimo segmentine tvora, taip apribojant laukinių gyvūnų migraciją.
- Poveikis kraštovaizdžiui galimas dėl atsirandančių naujų vertikalių objektų (triukšmą mažinančių priemonių, tinklo tvorų, viadukų, autobusų stotelių ir pan.).
- Ekologinis poveikis kraštovaizdžiui numatomas dėl neišvengiamai reikalingas esamų želdinių, patenkančių į PŪV statybos darbų ribas, šalinimas.

POVEIKIO GAMTINIAM KARKASUI IR KRAŠTOVAIZDŽIUI MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Siekiant sumažinti neigiamą poveikį gamtiniam karkasui numatoma išsaugoti kaip įmanoma daugiau želdinių.
- Taip pat siekiant sumažinti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, numatoma esant galimybei bei įvertinus eismo saugumą įvesti naujus želdinius. Želdinių įveisimo vietos bus parenkamos taip, kad želdiniai natūraliai įsilietų į bendrą kraštovaizdį, kad pratęsti ir papildyti apylinkių gamtinį karkasą;
- Triukšmo sienutės įrengiamos su skaidriomis dalimis, tam kad būtų užtikrinamas šviesos pralaidumas ir kraštovaizdžio apžvelgiamumas.
- Numatoma, kad tose vietose, kur triukšmo normos viršijamos nežymiai, bus įveisiami želdiniai, taip palaikant kraštovaizdžio natūralumą.
- Taip pat parenkant triukšmo sienučių, priešakinimo elementų, viešojo transporto stotelių spalvinius sprendinius bus atsižvelgiama į kraštovaizdį, kad visi kelio elementai įsilietų į esamą kraštovaizdį.

POVEIKIS EB SVARBOS BUVEINĖMS, AUGALIJAI, MIŠKAMS IR KERTINĖMS MIŠKO BUVEINĖMS



- Pagal EB svarbos natūralių buveinių žemėlapiu duomenis planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai kerta griovių ir šlaitų miškų (9180) buveinę (~0,18 ha) ir vakarų taigos (9010) buveinę (~1,5 ha).
- 2023 m., atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu miško žemė paversta kitomis naudmenomis, už tai buvo sumokėta į LR valstybės biudžetą buvo sumokėta pinigine kompensacija ir suformuotas naujas kelio sklypas. Želdinių šalinimas už kelio sklypo ribos nebus vykdomas, reikšmingas neigiamas poveikis EB buveinėms nenumatomas;
- Prieš pradėdant statybų darbus, numatoma pašalinti želdinius, trukdančius įgyvendinti sprendinius, rekonstruojamo kelio ruožo sklype. Statybų darbų metu bus pašalinta žolinė danga.
- Miško žemėje PŪV sprendiniai ar želdinių kirtimai neplanuojami, poveikis nenumatomas;
- Kertinėse miško buveinėse PŪV sprendiniai ar želdinių kirtimai neplanuojami, kertinių miško buveinių plotų sumažėjimo nebus, poveikis nenumatomas.

POVEIKIO AUGALIJAI, EB SVARBOS BUVEINĖMS MAŽINIMO PRIEMONĖS

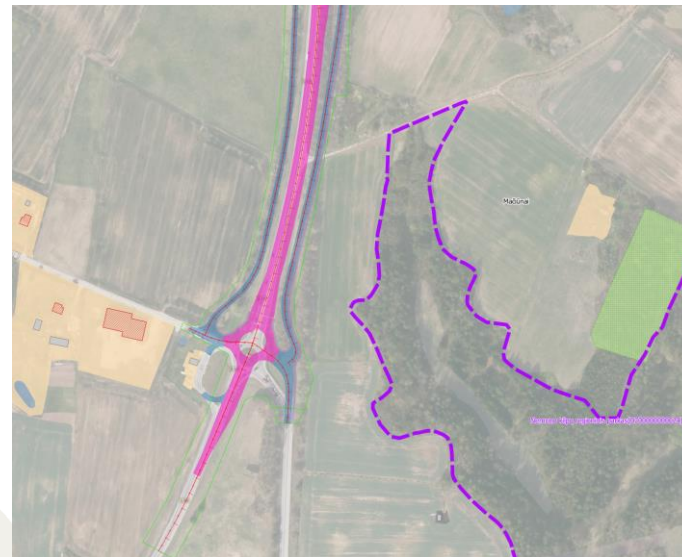


Siekiant kompensuoti neigiamas pasekmes, statinio projekte bei statybos darbų numatomos šios priemonės:

- išsaugoma kiek galima daugiau želdinių;
- statybinių mašinų / medžiagų sandėliavimo vietos, atliekų ir dirvožemio saugojimo aikštelės neįrengiamos saugomose, EB svarbos buveinių teritorijose, miškų žemėje, vandens telkinių paviršinio vandens apsaugos juostose;
- želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant statybos darbus, bus išsaugoti;
- statybos darbų metu, jei būtų aptiktos statybos darbų zonoje ar kelio sklype invazinės rūšys, tokios kaip uosialapis klevas, sasnovskio barštis, jos bus sunaikintos cheminėmis (augalų apsaugos produktais – herbicidais) arba mechaninėmis priemonėmis;
- techninio projekto metu, kur įmanoma, laisvuose plotuose bus numatyta pasodinti pavienių želdinių ar jų grupių;
- parenkant sodinamų augalų rūšis, atsižvelgiama į vietines rūšis, parenkami daugiamečiai, daug priežiūros nereikalaujantys želdiniai;
- rekultivuojant teritorijas, buvusioje EB svarbos buveinių teritorijose paskleidžiamas vietinis, tos pačios teritorijos dirvožemio sluoksnis, taip išsaugant buvusią dirvožemio mikroflorą – vertingą vietinių sėklų banką.

POVEIKIS SAUGOMOMS TERITORIJOMS IR SAUGOMOMS RŪŠIMS

- Kadangi rekonstruojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomis teritorijomis ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis, reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas;
- Į PŪV statybos darbų zoną saugomų rūšių radavietės ir augavietės nepatenka. Įgyvendinant PŪV sprendinius, reikšmingas poveikis saugomoms rūšims nenumatomas.



POVEIKIS NATŪRALIOMS PIEVOMS, GANYKLOMS, PELKĖMS IR ŠLAPYNĖMS IR KITOMS TERITORIJOMS

- Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai nuo 18+880 iki 19+020 km ribojasi su natūraliomis pievomis, ganyklomis. Visi numatomų sprendinių įgyvendinimo darbai bus atliekami kelio sklype, todėl reikšmingas neigiamas poveikis natūralioms pievoms, ganykloms, pelkėms ir šlapynėms nenumatomas.
- Kadangi visi kelio ruožo rekonstravimo darbai bus atliekami kelio sklype, todėl neigiamas poveikis rekreacinėms teritorijoms nenumatomas.
- Numatoma, kad rekonstravus kelio ruožą ir įrengus pėsčiųjų ir dviračių takus, pagerės rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek automobiliais, tiek dviračiais ar pėsčiomis.

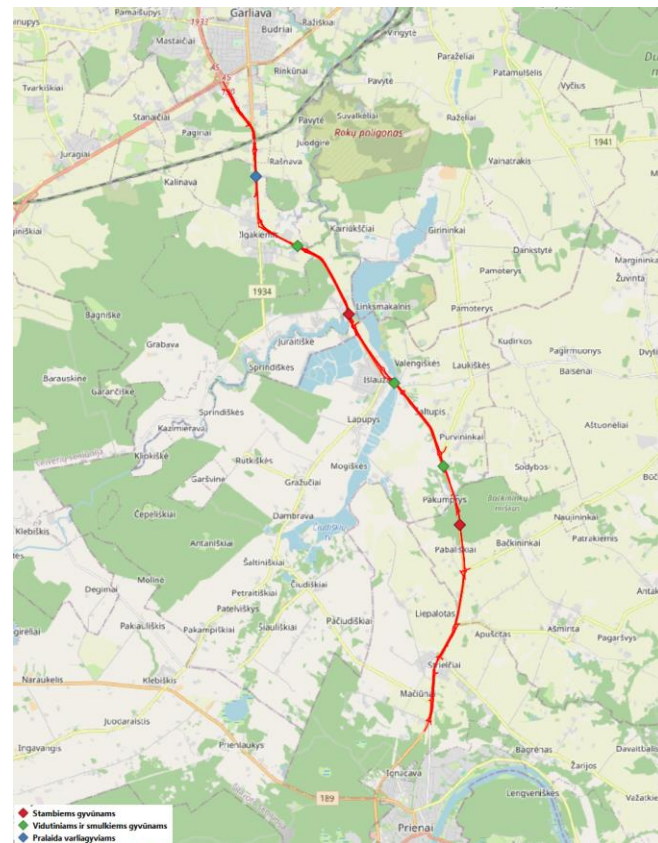


POVEIKIS GYVŪNIJAI

- Galimas neigiamas poveikis dėl statybų metu keliamo triukšmo. Žinduoliai, kaip pakankamai jautrūs gyvūnai gali laikinai palikti esamas buveines, žiemojimo vietas.
- Taip pat numatomi gyvūnų migracijos ir gyvensenos sąlygų pokyčiai dėl kelio aptvėrimo tinklo tvora, numatomų šalinti želdinių.

POVEIKIO GYVŪNIJAI MAŽINIMO PRIEMONĖS

- Visas kelio ruožas bus aptvertas tinklo tvora, nukreipiant laukinius gyvūnus į numatytas požemines perėjas.
- Kad gyvūnai galėtų saugiai pasitraukti nuo kelio, tinklo tvoroje numatyta įrengti vienvėrius vartelius.
- Siekiant užtikrinti laukinių gyvūnų migraciją, suplanuotos požeminės perėjos laukiniams gyvūnams:
 - 14,09 km pralaida varliagyviams (Ilgakiemio miškas);
 - 16,52 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Šlapakšna);
 - 18,875 km perėja stambiems gyvūnams (Jiesia);
 - 21,08 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Šventupė);
 - 23,3 km perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams (Rimšiškė);
 - 25,31 km perėja stambiems gyvūnams (Bačkininkų miškas).
- Tinklo tvoroje ties varliagyvių buveinėmis įrengiami sutankinti segmentai, neleidžiantys varliagyviams patekti ant kelio. Ties varliagyvių pralaida įrengiamos nukreipiančios sutankinto tinklo tvorelės arba C – formos gelžbetoninės tvorelės.



POVEIKIO GYVŪNIJAI MAŽINIMO PRIEMONĖS



- Dėl vandens paukščių ir žuvų apsaugos, vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., nebus dirbama triukšminga technika, siekiant išvengti fizinio poveikio ir vandens drumstumo, ribojama intervencija į upės vandenį, upės vagoje nebus įrenginėjami privažiavimo keliai, aikštelės, vandenyje nebus laikomi žuvų migracijai trukdančių įrenginių, sistemų, dirbtinių kliūčių ir pan.
- Darbai Jiesios upės vagoje nebus vykdomi žuvų neršto metu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. Taip pat nuo rugsėjo 1 d. iki gruodžio 31 d., kadangi vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2002-07-10 įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“, Jiesios upė įrašyta į upių, potencialiai galimų priskirti lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą.
- Kitų ne upės vagoje atliekamų darbų metu apšvietimas nebus nukreipiamas į upės vagą ir statybų darbai vykdomi tik šviesiuoju paros metu, žuvų migracijos ir neršto laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. bei nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d.
- Numatant skaidrius elementus triukšmo sienutėms ir jei autobusų stotelėse bus skaidrių elementų, būtina apsauga nuo paukščių atsitrenkimo. Apsaugai rekomenduojama naudoti tonuotus elementus ar naudoti skaidrius elementus su juostomis.

POVEIKIS MATERIALINĖMS VERTYBĖMS

- Pagal 2018 m. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 rekonstravimo specialiojo plano sprendinius 2023 m. atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros ir suformuotas žemės sklypas.
- Dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo numatoma rekonstruoti arba iškelti inžinerinę infrastruktūrą, patenkančią į kelio rekonstravimo darbų zonos ribas. Šie inžineriniai tinklai turi būti tvarkomi pagal institucijų išduotas sąlygas.
- Šiuo metu PŪV teritorijoje yra keletas statinių, kuriuos, įgyvendinant PŪV sprendinius, numatoma nugriauti. Už jų nugriovimą jų savininkams bus kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka. Papildomos poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.
- Numatomų griauti statinių adresai:
 - Kauno pl. 14, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.;
 - Kauno pl. 4, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.;
 - Kauno pl. 1H, Išlaužas, Išlaužo sen., Prienų r. sav.

POVEIKIS KULTŪROS VERTYBĖMS

- Nekilnojamo kultūros paveldo objektai nuo PŪV yra nutolę daugiau nei 200 m. Kadangi visi numatomi statybų darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose, PŪV poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas.
- UAB „Kelprojektas“ užsakymu 2010 m. buvo atlikti planuojamo rekonstruoti ruožo žvalgomieji archeologiniai tyrimai, kurių metu tirtoje trasos dalyje archeologiškai vertingos medžiagos ar archeologijos paveldo objektų požymių nebuvo rasta.
- Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ atliekant žemės judinimo darbus, keičiant reljefą daugiau nei 1 ha plote reikalingi archeologiniai žvalgymai, todėl statybos darbų metu visame darbų ruože viršutinio grunto nukasimo darbų metu bus atliekami archeologiniai žvalgymai.
- Aptikus archeologinių vertingųjų požymių turinčias struktūras ar sluoksni, archeologo nurodytose kelio trasos atkarpose, laikinai stabdomi žemės judinimo darbai (jeigu tai būtina), kol bus atlikti šių struktūrų ar sluoksnio žvalgomieji arba detalieji archeologiniai tyrimai.

POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI

Vibracija

- Numatoma laikina vibracija statybos darbų metu dėl mobilios technikos ir įrenginių. Kelio eksploatacijos metu dėl įrengtos naujos, lygios kelio dangos numatoma, kad automobiliai važiuos tolygiau, todėl reikšmingas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas ir papildomoms poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.

Elektromagnetinė spinduliuotė

- Planuojama ūkinė veika dėl savo pobūdžio negeneruoja elektromagnetinės spinduliuotės. 110 kV OL atramų perkėlimo metu laidų pozicija nesikeis, todėl reikšmingas poveikis dėl elektromagnetinės spinduliuotės nenumatomas.

Oro tarša, kvapai

- Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad oro teršalų koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija. Papildomos poveikio mažinimo priemonės nenumatomos.

Tarša cheminėmis medžiagomis

- Planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio nesukelia taršos cheminėmis medžiagomis. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas.

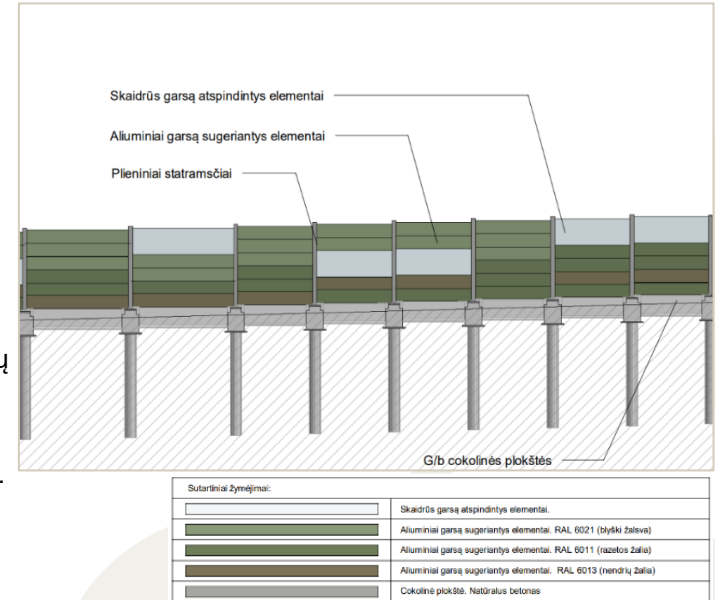
Eismo sauga

- Dėl kelio rekonstrukcijos numatomas teigiamas poveikis žmonėms, jų sveikatai dėl numatomo avaringumo kelyje sumažėjimo įrengus žiedines sankryžas, priešpriešinio eismo juostų atskyrimo, jungiamųjų kelių bei apšvietimo. Pėsčiųjų-dviračių takų įrengimas taip pat prisidės prie saugaus eismo užtikrinimo. Be to nutiesus pėsčiųjų-dviračių takus, bus sudarytos galimybės naudotis be motorinėmis transporto priemonėmis, kas prisidės prie sveikatos stiprinimo.

POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI

Triukšmas

- Siekiant įvertinti triukšmo poveikį visuomenės sveikatai atliktas esamos situacijos ir būsimos (2046 m.) situacijos įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą triukšmo modeliavimas.
- Atlikus triukšmo sklidimo skaičiavimus, atvejais, kai gyvenamojoje aplinkoje viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, planuojamos triukšmo mažinimo priemonės triukšmo ribinių dydžių viršijimams išvengti:
 - Planuojamos triukšmo užtvaros. Priklausomai nuo situacijos, triukšmo užtvarų aukštis 2–5 m. Triukšmo užtvaros projektuojamos iš į statramsčius tvirtinamų daugiasluksnių skydų ir skaidrių skydų. Iš viso Kauno rajone planuojama įrengti 33 skirtingo aukščio triukšmo užtvaras, kurių bendras ilgis apie 2,8 km. Prienų rajone planuojama įrengti apie 28 skirtingo aukščio triukšmo užtvaras, kurių bendras ilgis apie 1,9 km.
 - Pavieniais atvejais (Kauno rajone – 3 vietose, Prienų rajone – 5 vietose) prognozinėje (2046 m.) situacijoje, kai triukšmas ribinius dydžius gyvenamojoje teritorijoje gali viršyti 1–2 dBA ties sklypo riba toliau nuo namų ir yra pakankamai vietos, pločio – planuojamos specialios želdinių juostos triukšmui mažinti.



RIZIKOS ANALIZĖ (PAVOJINGIEJI OBJEKTAI GRETIMYBĖSE)



- Pagal Lietuvos geologijos tarnybos skelbiamą potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapi, potencialūs taršos židiniai nuo PŪV nutolę 30 – 760 m atstumu.
- Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių potvynio grėsmės teritorijas ar karstinius rajonus, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos.
- Kelio rekonstrukcijos darbai ir jo eksploatacija nekelia pavojaus kitiems objektams, laikantis kituose skyriuose aprašytų reikalavimų ir gyvendinant poveikio aplinkai mažinimo priemones, reikšmingas poveikis nenumatomas ir papildomos poveikio mažinimo, ir kompensavimo priemonės nenumatomos.
- Pagal Lietuvos kariuomenės sudarytą „Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo žemėlapi“ nustatyta, kad didžioji dalis planuojamos ūkinės veiklos sprendinių įgyvendinimo teritorijos patenka į nuo labai mažos iki mažos tikimybės likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos zonas, tik apie 4,8 km ties Pagirių, Ilgakiemio, Išlaužo ir Pakumpio gyvenvietėmis PŪV patenka į vidutinės rizikos zonas.
- PŪV sprendinių įgyvendinimo teritorijose, kurios gali būti užterštos sprogmenimis, vykdant žemės judinimo darbus bei aptikus daiktą, panašų į sprogmenį, nedelsiant stabdoma bet kokia veikla minimaliu 150 m atstumu aplink aptiktą potencialiai pavojingą objektą ir kreipiamasi į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai pavaldžias institucijas arba organizacijas, turinčias specialistus, patirties ir technines priemones atliekant išvalymo ir neutralizavimo darbus.

ALTERNATYVŲ ANALIZĖ IR VERTINIMAS

- Siekiant įvertinti alternatyvų poveikį skirtingiems aplinkos komponentams, lyginamos strateginės alternatyvos, t. y. 0 alternatyva, kai PŪV neįgyvendinama, lyginama su I alternatyva, kai įgyvendinami kelio rekonstrukcijos sprendiniai.
- Įvertinus galimą poveikį aplinkos komponentams, nustatyta, kad įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius numatomas reikšmingas teigiamas poveikis, lyginant su 0 alternatyva, kai PŪV neįgyvendinama.

STEBĖSENA (MONITORINGAS)

Kelio eksploatacijos metu rekomenduojama atlikti stebėseną siekiant įvertinti poveikį biologinei įvairovei ir poveikio mažinimo priemonių efektyvumą:

- Laukinių gyvūnų migracija per požeminius požemines perėjas – gyvūnų stebėseną pradėdama vykdyti pirmaisiais metais po priemonių įdiegimo. Pirmus 3 metus, du kartus per metus (pavasariį ir rudenį), kadangi gyvūnų perėjų efektyvumą bus galima įvertinti tik po kelių metų stebėjimo. Vėliau, kelio eksploatacijos periodu matavimus pakartoti kas 5 metus, 4 metai yra laiko tarpas, per kurį gali įvykti reikšmingų aplinkos, eismo pokyčių;
- Varliagyvių pralaidos efektyvumas - pirmus 3 metus vienkartiniai matavimai pavasarinės ir/ar rudeninės migracijos metu;
- Triukšmo mažinimo priemonių efektyvumas – atliekamas vienkartinis triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo patikrinimas statinio statybos užbaigimo procedūrų metu. Matavimai atliekami pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nuostatas. Matavimo vietos ties gyvenamųjų aplinkų ribomis bus parinktos statinio statybos projekto rengimo metu.
- Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamu kelio ruožu vykstančio transporto intensyvumas atitinka Triukšmo valdymo įstatyme nustatytą pagrindinio kelio ruožo eismo intensyvumo kriterijų (važiuoja daugiau kaip 3 milijonai automobilių per metus), kas penkerius metus nagrinėjamo kelio ruože sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir galimi papildomi triukšmo matavimai tam, kad nustatyti ar yra poreikis įgyvendinti papildomas triukšmo mažinimo priemones.

APIBENDRINANČIOJI VERTINIMO IŠVADA

- Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas užtikrintų saugų autotransporto eismą, padėtų sumažinti autoįvykių skaičių numatomame rekonstruoti kelio ruože. Įgyvendinus projektą sumažėtų ir susidūrimuose su automobiliais žūstančių laukinių gyvūnų skaičius. Be to, nutiesus pėsčiųjų ir dviračių takus būtų sudarytos galimybės rinktis bemotores transporto priemonės, tokiu būdu prisidedant prie ŠESD mažinimo ir visuomenės sveikatos gerinimo.
- Įgyvendinus planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje siūlomas poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimo bei stebėsenos (monitoringo) priemonės, planuojamos ūkinės veiklos poveikis gamtinei, gyvenamajai ir socialinei aplinkai būtų priimtinas, planuojamą ūkinę veiklą būtų galima įgyvendinti ir vykdyti numatytoje vietoje.
- PŪV projektavimo etapuose poveikio aplinkai mažinimo priemonės (jų tipas ir parametrai) gali būti keičiamos, jeigu bus išlaikoma atitiktis teisės aktų reikalavimams (užtikrinama ir įrodoma, kad nebus viršytos taršos ribinės vertės žmonių sveikatai) bei reikšmingai nepadidės neigiamas poveikis gamtinei aplinkai.

AČIŪ UŽ DĒMESĪ KLAUSIMAI – ATSAKĪMAI



