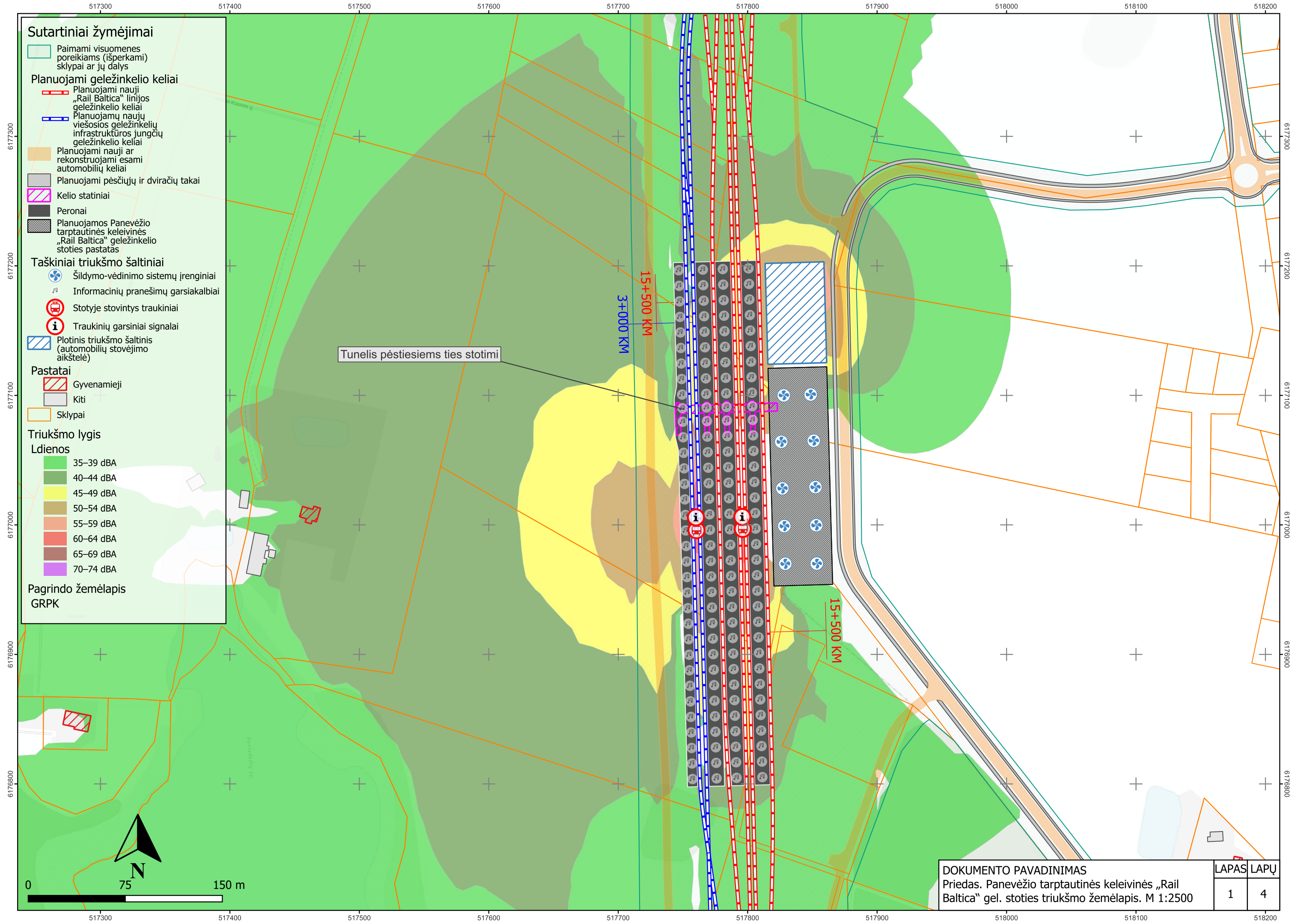


15 priedas



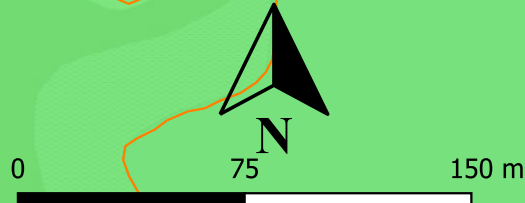
Sutartiniai žymėjimai

- Paimami visuomenės poreikiams (išperkami) sklypai ar jų dalys
- Planuojami geležinkelio keliai**
 - Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
 - Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
- Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
- Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
- Kelio stakiniai
- Peronai
- Planuojamos Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ geležinkelio stoties pastatas
- Taškiniai triukšmo šaltiniai**
 - + Šildymo-vėdinimo sistemų įrenginiai
 - F Informacinių pranešimų garsiakalbiai
 - T Stotyje stovintys traukiniai
 - i Traukinių garsiniai signalai
- Plotinis triukšmo šaltinis (automobilių stovėjimo aikštelė)
- Pastatai**
 - Gyvenamieji
 - Kiti
- Sklypai
- Triukšmo lygis**
- Ldienes**
 - 35–39 dBA
 - 40–44 dBA
 - 45–49 dBA
 - 50–54 dBA
 - 55–59 dBA
 - 60–64 dBA
 - 65–69 dBA
 - 70–74 dBA
- Pagrindo žemėlapis**
GRPK

Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

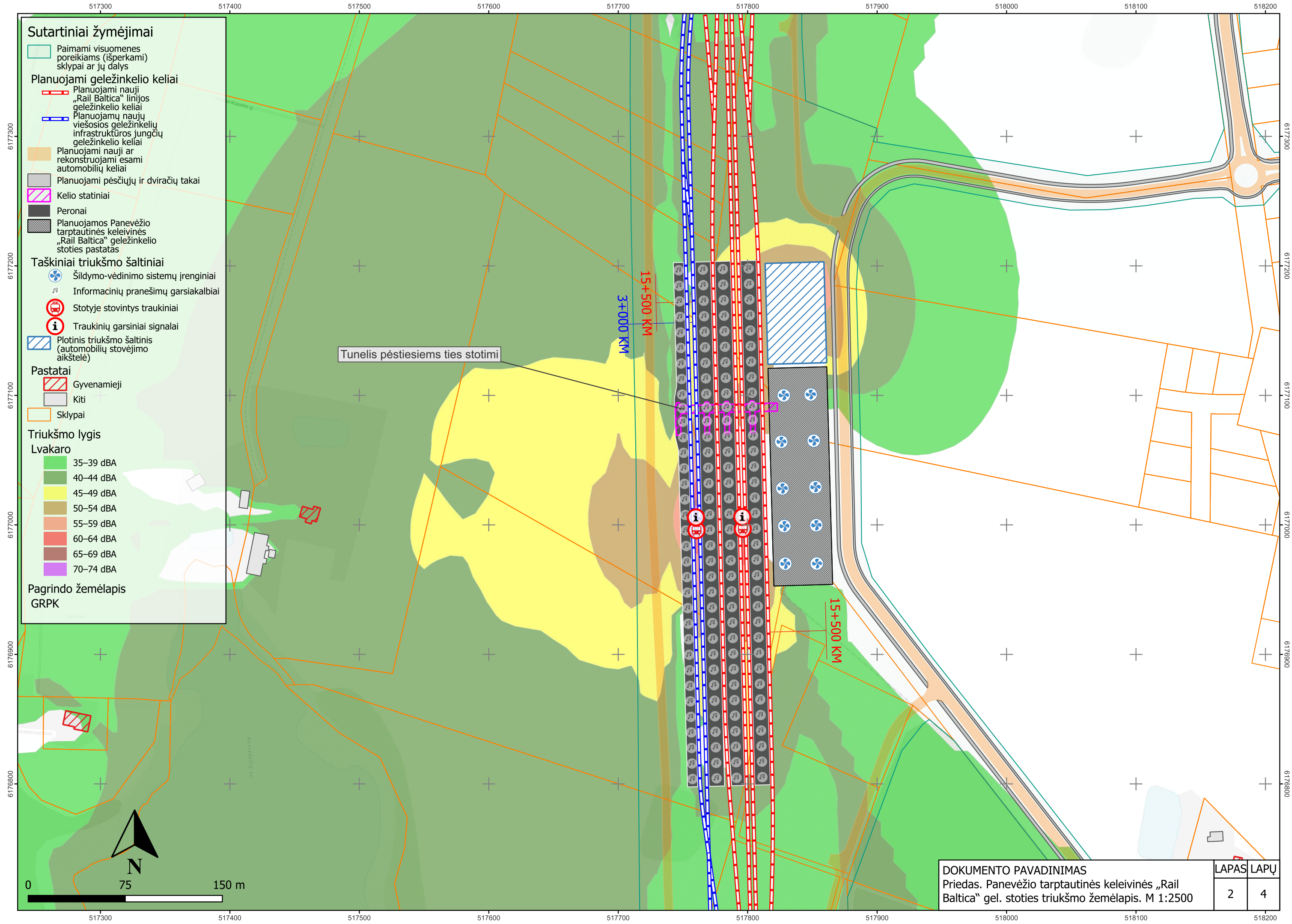
15+500 KM
3+000 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
1	4



Sutartiniai žymėjimai

- Paimami visuomenės poreikiams (išperkami) sklypai ar jų dalys
- Planuojami geležinkelio keliai**
 - Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
 - Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
 - Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
 - Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
 - Kelio stakiniai
 - Peronai
 - Planuojamos Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ geležinkelio stoties pastatas
- Taškiniai triukšmo šaltiniai**
 - Šildymo-vėdinimo sistemų įrenginiai
 - Informacinių pranešimų garsiakalbiai
 - Stotyje stovintys traukiniai
 - Traukinių garsiniai signalai
 - Plotinis triukšmo šaltinis (automobilių stovėjimo aikštelė)
- Pastatai**
 - Gyvenamieji
 - Kiti
 - Sklypai
- Triukšmo lygis**
Lvakaro
 - 35–39 dBA
 - 40–44 dBA
 - 45–49 dBA
 - 50–54 dBA
 - 55–59 dBA
 - 60–64 dBA
 - 65–69 dBA
 - 70–74 dBA
- Pagrindo žemėlapis**
GRPK

Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

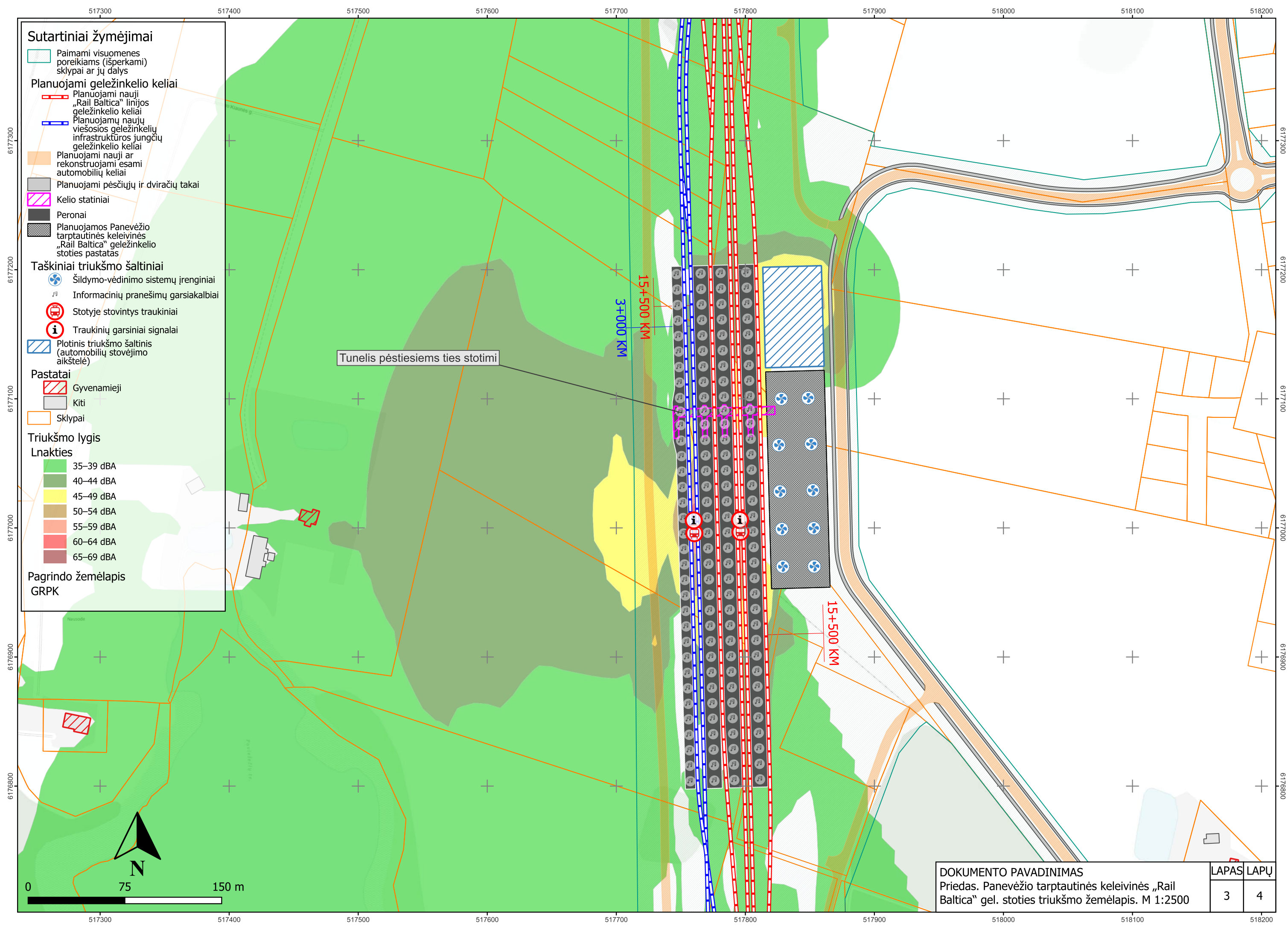
3+000 KM

15+500 KM


















15+500 KM

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
2	4



Sutartiniai žymėjimai

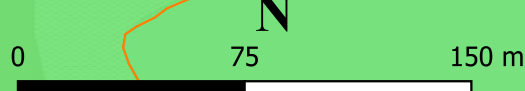
-  Paimami visuomenės poreikiams (išperkami) sklypai ar jų dalys
- Planuojami geležinkelio keliai**
 -  Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
 -  Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
 -  Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
 -  Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
 -  Kelio statiniai
 -  Peronai
 -  Planuojamos Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ geležinkelio stoties pastatas
- Taškiniai triukšmo šaltiniai**
 -  Šildymo-vėdinimo sistemų įrenginiai
 -  Informacinių pranešimų garsiakalbiai
 -  Stotyje stovintys traukiniai
 -  Traukinių garsiniai signalai
 -  Plotinis triukšmo šaltinis (automobilių stovėjimo aikštelė)
- Pastatai**
 -  Gyvenamieji
 -  Kiti
 -  Sklypai
- Triukšmo lygis Lnakties**
 -  35–39 dBA
 -  40–44 dBA
 -  45–49 dBA
 -  50–54 dBA
 -  55–59 dBA
 -  60–64 dBA
 -  65–69 dBA
- Pagrindo žemėlapis GRPK**

Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

3+000 KM

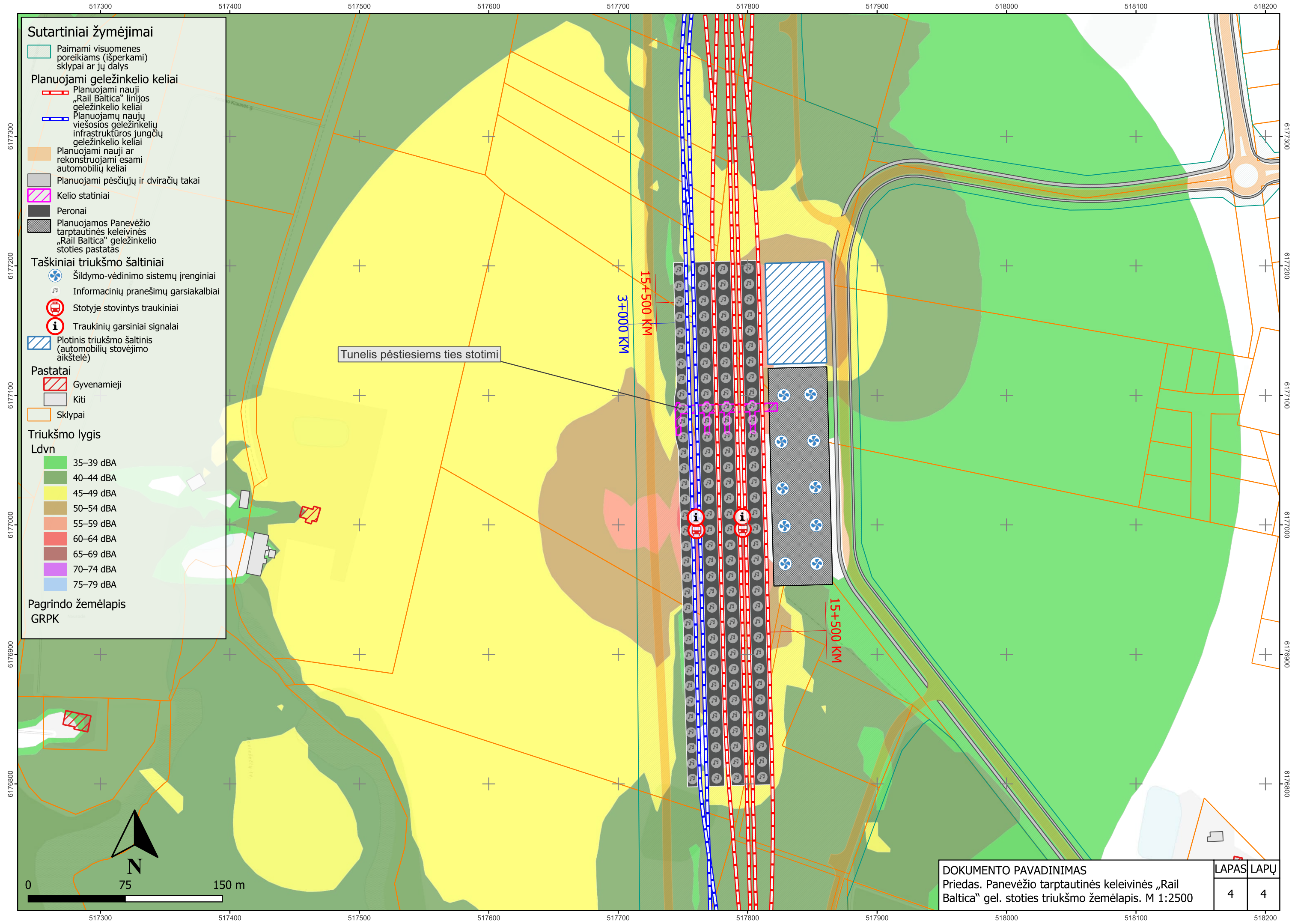
15+500 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
 Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
3	4



Sutartiniai žymėjimai

- Paimami visuomenės poreikiams (išperkami) sklypai ar jų dalys
- Planuojami geležinkelio keliai**
- Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
- Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
- Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
- Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
- Kelio stakiniai
- Peronai
- Planuojamos Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ geležinkelio stoties pastatas
- Taškiniai triukšmo šaltiniai**
- + Šildymo-vėdinimo sistemų įrenginiai
- F Informacinių pranešimų garsiakalbiai
- T Stotyje stovintys traukiniai
- i Traukinių garsiniai signalai
- Plotinis triukšmo šaltinis (automobilių stovėjimo aikštelė)
- Pastatai**
- Gyvenamieji
- Kiti
- Sklypai
- Triukšmo lygis Ldvn**
- 35–39 dBA
- 40–44 dBA
- 45–49 dBA
- 50–54 dBA
- 55–59 dBA
- 60–64 dBA
- 65–69 dBA
- 70–74 dBA
- 75–79 dBA
- Pagrindo žemėlapis GRPK**

Tunelis pėstiesiems ties stotimi

3+000 KM

15+500 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
 Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
4	4