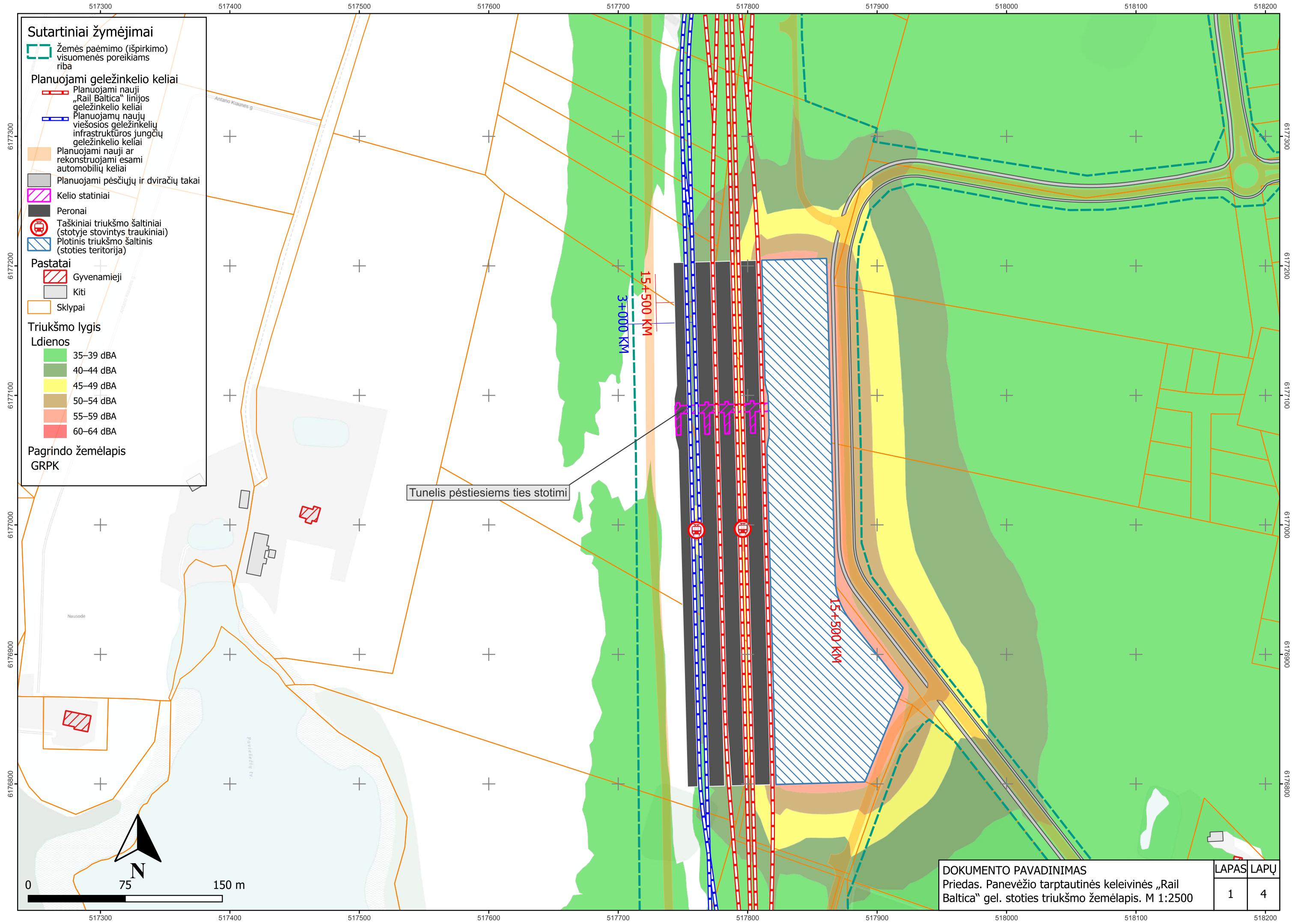


15 priedas



Sutartiniai žymėjimai

-  Žemės paėmimo (išpirkimo) visuomenės poreikiams riba
- Planuojami geležinkelio keliai**
-  Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
-  Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
-  Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
-  Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
-  Kelio statiniai
-  Peronai
-  Taškiniai triukšmo šaltiniai (stotyje stovintys traukiniai)
-  Plotinis triukšmo šaltinis (stoties teritorija)
- Pastatai**
-  Gyvenamieji
-  Kiti
-  Sklypai
- Triukšmo lygis**
- Ldienos**
-  35–39 dBA
-  40–44 dBA
-  45–49 dBA
-  50–54 dBA
-  55–59 dBA
-  60–64 dBA
- Pagrindo žemėlapis GRPK**

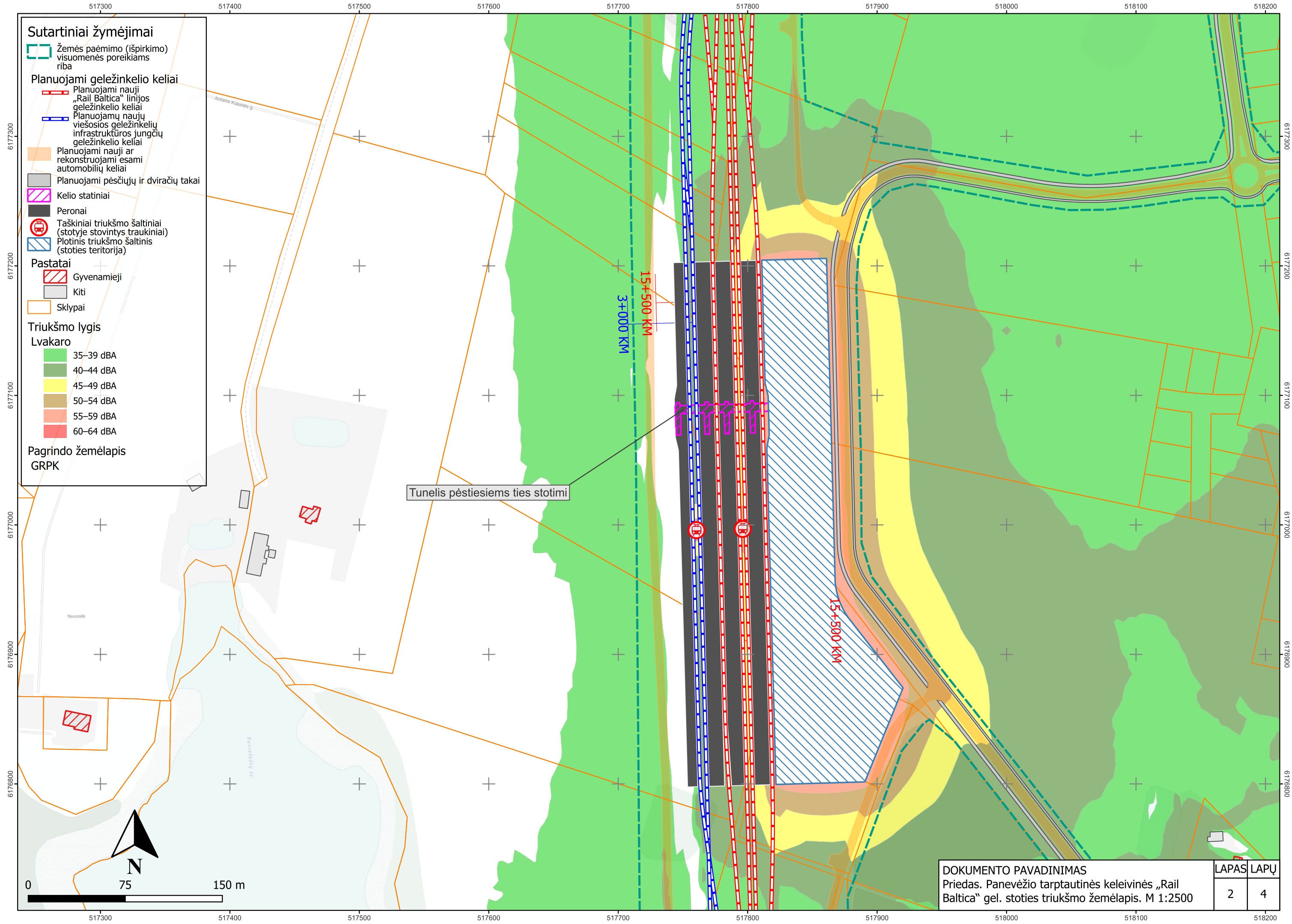
Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

15+500 KM
3+000 KM

15+500 KM

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
1	4



Sutartiniai žymėjimai

- Žemės paėmimo (išpirkimo) visuomenės poreikiams riba
- Planuojami geležinkelio keliai**
- Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
- Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
- Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
- Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
- Kelio statiniai
- Peronai
- Taškiniai triukšmo šaltiniai (stotyje stovintys traukiniai)
- Plotinis triukšmo šaltinis (stoties teritorija)
- Pastatai**
- Gyvenamieji
- Kiti
- Sklypai
- Triukšmo lygis**
- Lvakaro**
- 35–39 dBA
- 40–44 dBA
- 45–49 dBA
- 50–54 dBA
- 55–59 dBA
- 60–64 dBA
- Pagrindo žemėlapis GRPK**

Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

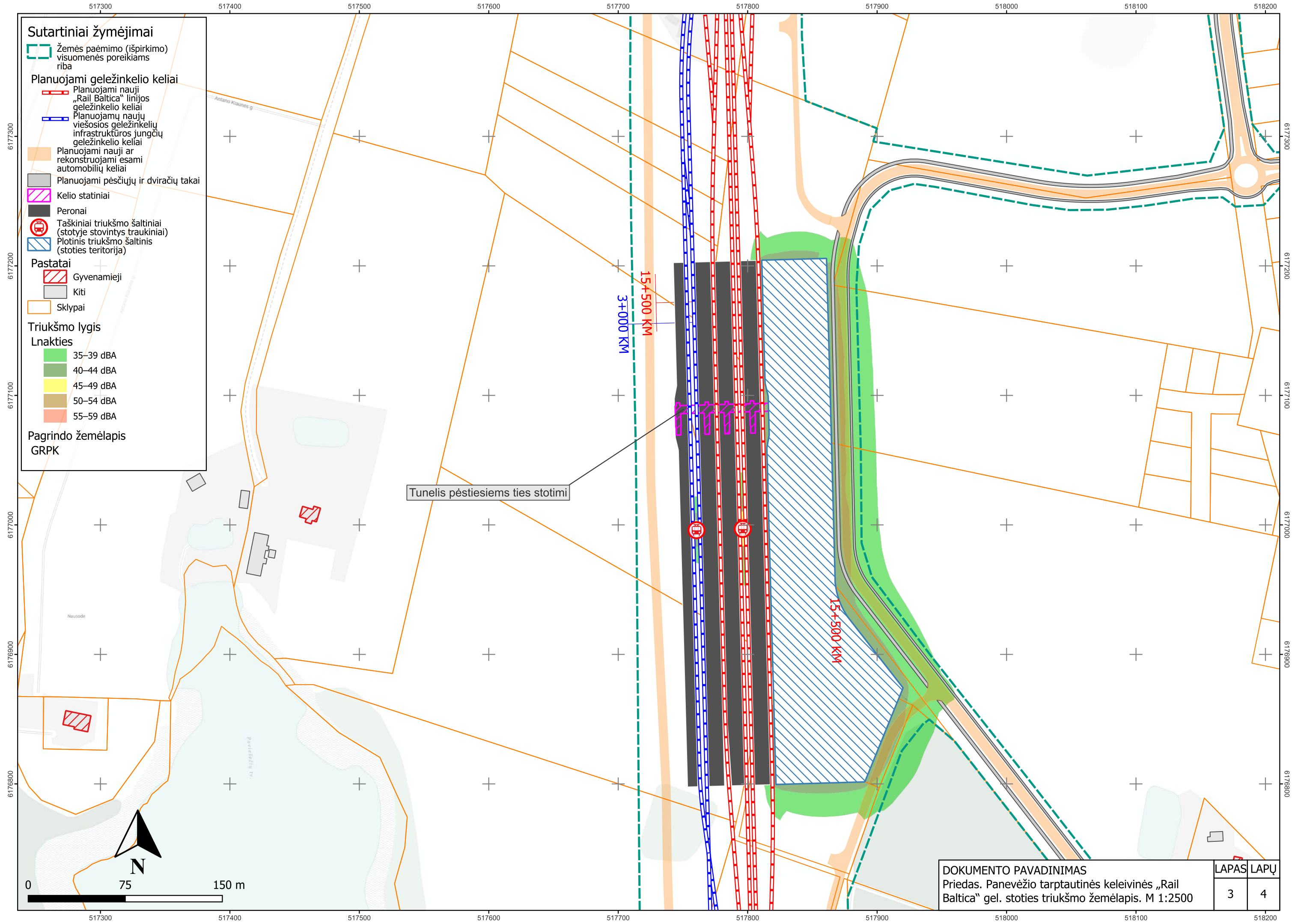
15+500 KM
3+000 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
2	4



Sutartiniai žymėjimai

- Žemės paėmimo (išpirkimo) visuomenės poreikiams riba
- Planuojami geležinkelio keliai**
 - Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
 - Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
 - Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
 - Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
 - Kelio stakiniai
 - Peronai
 - Taškiniai triukšmo šaltiniai (stotyje stovintys traukiniai)
 - Plotinis triukšmo šaltinis (stoties teritorija)
- Pastatai**
 - Gyvenamieji
 - Kiti
 - Sklypai
- Triukšmo lygis**
- Lnakties**
 - 35–39 dBA
 - 40–44 dBA
 - 45–49 dBA
 - 50–54 dBA
 - 55–59 dBA
- Pagrindo žemėlapis GRPK**

Tunelis pėsčiesiems ties stotimi

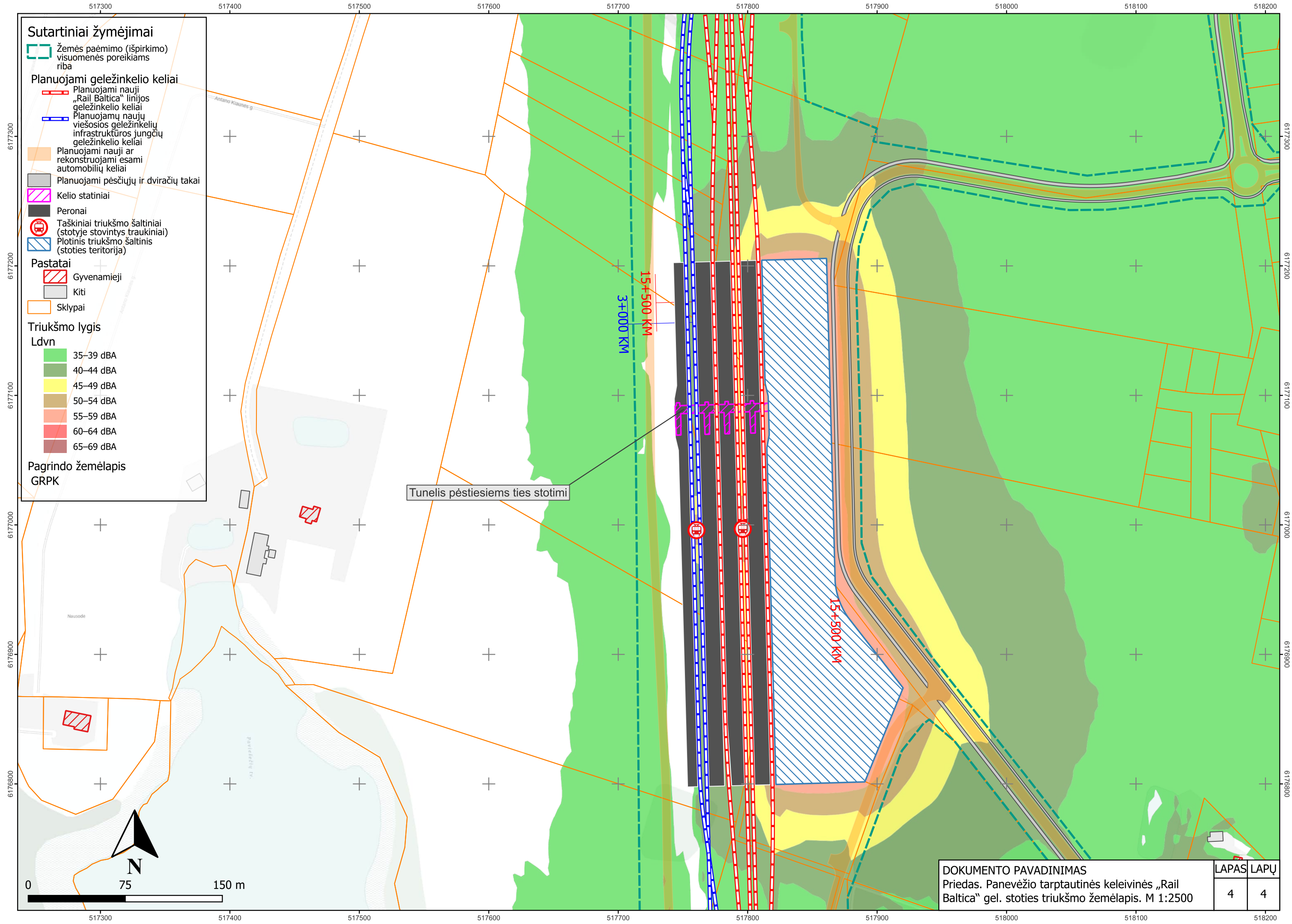
15+500 KM
3+000 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
3	4



Sutartiniai žymėjimai

- Žemės paėmimo (išpirkimo) visuomenės poreikiams riba
- Planuojami geležinkelio keliai**
 - Planuojami nauji „Rail Baltica“ linijos geležinkelio keliai
 - Planuojamų naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai
 - Planuojami nauji ar rekonstruojami esami automobilių keliai
 - Planuojami pėsčiųjų ir dviračių takai
 - Kelio statiniai
 - Peronai
 - Taškiniai triukšmo šaltiniai (stotyje stovintys traukiniai)
 - Plotinis triukšmo šaltinis (stoties teritorija)
- Pastatai**
 - Gyvenamieji
 - Kiti
 - Sklypai
- Triukšmo lygis**
Ldvn
 - 35–39 dBA
 - 40–44 dBA
 - 45–49 dBA
 - 50–54 dBA
 - 55–59 dBA
 - 60–64 dBA
 - 65–69 dBA
- Pagrindo žemėlapis**
GRPK

Tunelis pėstiesiems ties stotimi

15+500 KM
3+000 KM

15+500 KM



DOKUMENTO PAVADINIMAS
Priedas. Panevėžio tarptautinės keleivinės „Rail Baltica“ gel. stoties triukšmo žemėlapis. M 1:2500

LAPAS	LAPŲ
4	4