



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA

Projektas: Trakų rajono savivaldybės teritorijų planavimo dokumentų rengimas

Kodas: VP1-4.2-VRM-04-R-02-012

Objekto pavadinimas: Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimas

Stadija: Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentas

Dalis: _____

| Kvalifikacijos atestato Nr. | Pareigos | Parašas | Pavardė |
|-----------------------------|-----------------------|---------|------------|
| | Technikos direktorius | | A. Čibirka |
| 2529 | Projekto vadovas | | A. Domatas |



Inv. Nr. _____

Turinys

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano apibūdinimas | 3 |
| 1.1 | Specialiojo plano tikslai ir turinys | 3 |
| 1.2 | Specialiojo plano sąsaja su kitais planais ir programomis | 5 |
| 1.3 | Planavimo dokumentuose numatyti pagrindiniai teritorijos vystymo sprendiniai | 8 |
| 2. | Specialiojo plano svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai | 9 |
| 2.1 | Bendri Trakų miesto aplinkkelio poreikį lemiantys faktoriai | 9 |
| 2.2 | Koncepcijos alternatyvos | 11 |
| | I trasos alternatyva | 12 |
| | II trasos alternatyva | 13 |
| 3. | Esama aplinkos būklė | 14 |
| 3.1 | Planuojamos teritorijos apibūdinimas | 14 |
| 3.2 | Teritorijos dabartinis panaudojimas | 16 |
| 3.3 | Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus specialiojo plano | 17 |
| 4. | Teritorijos, kurios gali būti reikšmingai paveiktos, aplinkos charakteristikos | 18 |
| 5. | Su specialiuoju planu susijusios aplinkos apsaugos problemos | 18 |
| 6. | Tarptautiniu, Europos bendrijos arba nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su specialiuoju planu (kaip rengiant planą atsižvelgta į šiuos tikslus ir aplinkos apsaugą) | 19 |
| 7. | Galimos reikšmingos pasekmės aplinkai. Priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti | 21 |
| 7.1 | LR ir ES svarbos saugomos teritorijos ir objektai | 21 |
| | 7.1.1 LR saugomos teritorijos | 21 |
| | 7.1.2 <i>Natura 2000</i> teritorijos | 24 |
| 7.2 | Gamtinis karkasas | 25 |
| 7.3 | Kraštovaizdis | 26 |
| 7.4 | Biologinė įvairovė | 28 |
| 7.5 | Augalija | 29 |
| 7.6 | Gyvūnija | 30 |
| 7.7 | Kultūros paveldas | 35 |
| 7.8 | Geologinė sandara ir dirvožemis | 36 |

| | |
|---|----|
| 7.9 Vanduo..... | 38 |
| 7.10 Oras, klimato kaita..... | 39 |
| 7.11 Triukšmas | 41 |
| 7.12 Turizmas, poilsis ir rekreacija | 42 |
| 7.13 Teritorijos vystymo darna..... | 43 |
| 7.14 Materialinis turtas, socialinė ir ekonominė aplinka..... | 43 |
| 7.15 Visuomenė ir jos sveikata (žmonių gerovė, oro tarša, triukšmas, avaringumas) | 44 |
| 8. Ekonominė aplinka..... | 45 |
| 9. Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano koncepcinių pasiūlymų aprašymas (koncepcijos alternatyvų palyginimas) | 45 |
| 10. Vertinimas ir jo sunkumai | 53 |
| 11. Stebėsenos (monitoringo) priemonės | 54 |
| 12. Netechninė santrauka | 55 |

Priedai

| | |
|-----------|---|
| 1 priedas | Trakų miesto aplinkkelio specialaus plano koncepcinių variantų brėžinys; |
| 2 priedas | Planavimo sąlygos ir kiti raštai dėl specialiojo plano sprendinių; |
| 3 priedas | Specialiojo plano „Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimas“ subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento; |
| 4 priedas | Viešinimo dokumentų kopijos; |
| 5 priedas | Oro taršos skaičiavimų rezultatai; |
| 6 priedas | Aplinkkelio keliamo perspektyvinio viršnorminio triukšmo zonos; |
| 7 priedas | Planavimo dokumentų schemų iškarpos; |
| 8 priedas | Kitos schemos ir paveikslai. |

1. Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano apibūdinimas

1.1 Specialiojo plano tikslai ir turinys

Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas rengiamas remiantis Trakų rajono savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimu Nr. S1-261.

Specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV) atliekamas vadovaujantis LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650; 2007, Nr. 131-5292) nuostatomis bei Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo vadovu¹.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaita rengiama specialiojo plano rengimo koncepcijos stadijoje.

Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano SPAV ataskaita parengta įvertinant SPAV apimties nustatymo dokumente numatyta SPAV ataskaitos apimtį, joje nagrinėjamus klausimus, informacijos apimtį ir išsamumą, SPAV apimties nustatymo dokumentas buvo pateiktas įvertinti vertinimo subjektams, subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento pateiktos prieduose.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo pagrindiniai tikslai yra:

- Nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimas reikšmingas Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai;
- Užtikrinti konsultavimąsi su valstybės ir savivaldybės institucijomis, visuomene bei atsižvelgti į šių konsultacijų ir kitų viešumą užtikrinančių procedūrų rezultatus;
- Užtikrinti, kad Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano organizatorius turėtų išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas šio plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai ir atsižvelgs į ją.

1.1 lentelė. Planavimo organizatorius, specialiojo plano ir planavimo dokumentų rengėjas:

| Planavimo organizatorius: | SPAV dokumento rengėjas: |
|---|---|
| Trakų rajono savivaldybės administracija Adresas: Vytauto g. 33 LT – 21106, Trakai Telefonas: (8 528) 55486 Faksas: (8 528) 53140 El. paštas: info@trakai.lt | UAB „Kelprojektas“ Adresas: I. Kanto g.25, LT – 44296 Kaunas Telefonas: (8 37) 205419 Faksas: (8 37) 205227 Kontaktiniai asmenys: Grupės vadovas Darius Šaliūnas, el. paštas: darius.saliunas@kelprojektas.lt Aplinkosaugos specialistė Ramunė Venclovaitė, el. paštas: ramune.venclovaite@kelprojektas.lt |

Plano pavadinimas

Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas

Planavimo pagrindas

Trakų rajono savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimas (Nr. S1-261) Dėl Trakų miesto

¹ <http://www.am.lt/VI/files/0.963772001168320854.pdf>

aplinkkelio specialiojo plano rengimo.

Planavimo tikslai ir uždaviniai

Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano rengimo tikslai nustatyti planavimo užduotyje (2012 m. rugsėjo 10 d., Trakų rajono savivaldybė).

Specialiojo plano tikslai:

- Vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 28 d. sprendimu Nr. S1-183, numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas;
- Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemones ir zonas;
- Užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

Subjektai, išdavę sąlygas specialiojo plano rengimui

- Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyrius, 2012-02-23, rašto Nr. 12-024;
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentas, 2012-03-08, rašto Nr. VR-4.2-280;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Trakų ir Elektrėnų žemėtvarkos skyrius, 2012-02-24, rašto Nr. 46PLS-23;
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis padalinys, 2012-03-16, rašto Nr. 13;
- Trakų istorinio nacionalinio parko direkcija, 2012-03-09 rašto Nr. S-(10.6)-143;
- Vilniaus visuomenės sveikatos centras, 2012-03-17, rašto Nr. (12-34)-12.58-334;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos, 2012-03-01, rašto Nr. PS-48;
- Teo LT, AB, 2012-03-09, rašto Nr. 2-1672012;
- Uždaroji akcinė bendrovė „Trakų vandenys“, 2012-02-27, rašto Nr. 2012-17;
- Akcinė bendrovė „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialas, 2012-03-08, rašto Nr. 247;
- Trakų rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio administravimo skyrius, 2012-02-24, rašto Nr. Ž1-26;
- Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, 2013-07-02, rašto Nr. 2-3185.

SPAV vertinimo subjektai

- Aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentas;
- Vilniaus visuomenės sveikatos centras;
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos;
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis padalinys;
- Trakų rajono savivaldybė;
- Visuomenė;
- Trakų istorinio nacionalinio parko direkcija (pagal pareikalavimą).

1.2 Specialiojo plano sąsaja su kitais planais ir programomis

Specialiojo plano ir SPAV rengimo pagrindas

Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas pradėtas rengti remiantis 2013-04-08 sutartimi Nr. T1-41/2013, sudaryta tarp planavimo organizatoriaus Trakų r. savivaldybės administracijos ir rengėjo UAB „Kelprojektas“, taip pat atsižvelgiant į planavimo tikslus ir uždavinius. Specialusis planas rengiamas remiantis Lietuvos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais reglamentuojančiais planavimą, taip pat Planavimo sąlygų sąvadu bei planuojamai teritorijai taikomais galiojančio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų nuostatų reikalavimais.

Rengiant specialiojo plano koncepciją, vadovautasi parengtais, rengiamais ir (ar) patikslintais planavimo dokumentais:

- Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183;
- Trakų miesto bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-23 sprendimu Nr. S1-46;
- Vilniaus apskrities teritorijos bendruoju (generaliniu) planu, patvirtintu 2008 m. gruodžio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1310 (Žin., 2008, Nr. 143-5699);
- Lietuvos Respublikos teritorijos bendruoju planu, patvirtintu 2002 m. spalio 29 Lietuvos Respublikos seimo nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. 110-4852, 2006, Nr. 111-4198).

Remiantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniais, Vilniaus apskrities teritorijos bendruoju (generaliniu) planu, Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu bei Trakų miesto bendruoju planu numatoma galima Trakų miesto pietinio aplinkkelio trasa, „kuri turi būti tikslinama ir detalizuojama specialiame plane“². Trakų miesto bendrajame plane teigiama, kad „Trakų pietinio aplinkkelio realizavimas galimas pagal patikslintą ir patvirtintą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą“³.

Aktualios iškarpos iš Trakų miesto ir Trakų rajono bendrųjų planų pateiktos prieduose.

Rengiant Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą vadovaujamosi šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas (Žin., 1995, Nr. 107-2391, 2009, Nr. 159-7205);
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076, 2011, Nr. 141-6615);
- Lietuvos Respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2001, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213);
- Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymas (Žin., 1993, Nr. 63-1188, 2001, Nr. 108-3902);

² Remiantis Trakų rajono bendruoju planu patvirtintu Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183. Prieiga per internetą: <http://www.trakai.lt/index.php?2881063072>

³ Remiantis Trakų miesto bendruoju planu patvirtintu Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-23 sprendimu Nr. S1-46. Prieiga per internetą: <http://www.trakai.lt/index.php?2867158956>

- Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37, 2004 Nr. 153-5571);
- Lietuvos Respublikos Miškų įstatymas (Žin., 1994 Nr. 96-1872, 2011, Nr. 74-3548);
- Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868);
- Lietuvos Respublikos Piliečių nuosavybės teisių į išlikusį nekilnojamąjį turtą atkūrimo įstatymas (Žin., 1997, Nr. 65-1558; 2013, Nr. 76-3837);
- Lietuvos Respublikos Žemės reformos įstatymas (Žin., 1991, Nr. 24-635; 2013, Nr. 76-3831);
- Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75; 2013, Nr. 55-2727);
- Lietuvos Respublikos Žemės gelmių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 63-1582; 2013, Nr. 76-3827);
- Lietuvos Respublikos Melioracijos įstatymas (Žin., 1993, Nr. 71-1326; 2010, Nr. 54-2650);
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugpjūčio 25 d. nutarimas Nr. 924 „Dėl prašymų paimti žemę visuomenės poreikiams pateikimo ir nagrinėjimo taisyklių ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 104-3839);
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578);
- Kultūros ministro 2005 m. balandžio 29 d. įsakymas Nr. IV-190 „Dėl nekilnojamųjų kultūros vertybių pripažinimo saugomomis“ (Žin., 2005, Nr. 58-2034);
- Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453 ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. D1-549 patvirtintos Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklės (Žin., 2006, Nr. 130-4924);
- Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos įsakymas „Dėl teritorijų planavimo darbų kainos skaičiavimo metodikos bendrųjų nuostatų, miestų, miestelių ir jų dalių detaliojo planavimo darbų kainos skaičiavimo metodikos patvirtinimo“ 1996-05-02 Nr. 63 (Žin., 1996 Nr. 49-1192);
- Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schema patvirtinta 1993 m. gruodžio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 912 (Žin., 1993, Nr. 63-1188);
- Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2003-11-21 įsakymas Nr. IV-436 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko individualaus apsaugos reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 114-5184; 2003, Nr. 114-5184)reikalavimai;
- Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniai, patvirtinti Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183;
- Trakų miesto bendrojo plano sprendiniai, patvirtinti Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-23 sprendimu Nr. S1-46;
- Vilniaus apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, patvirtintas 2008 m. gruodžio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1310 (Žin., 2008, Nr. 143-5699);
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimas Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771);
- Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymas Nr. 5-V-671 (Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašas);
- Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322);

- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878; 2011, Nr. 46-2201);
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės B1 ITK 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 (Žin., 2009, Nr. 133-5825);
- Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 (Žin., 2004, Nr. 130-4650; 2007, Nr. 131-5292);
- Gamtinio karkaso nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-07-16 įsakymu Nr. D1-624 (Žin., 2010, Nr. 87-4619).

Planuojamai teritorijai taikomi specialiųjų planų nuostatų reikalavimai:

- Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schema;
- Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijų ir apsaugos zonų planai;
- Trakų rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema;
- Trakų rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotėkų tvarkymo infrastruktūros specialusis planas;
- Trakų rajono žemės reformos projektai;
- Trakų rajono savivaldybės miškų išdėstymo žemėtvarkos schema;
- Trakų rajono savivaldybės teritorijos valstybinės reikšmės miškų plotų schema;
- Trakų rajono savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms schema;
- UAB „TELE 2“, UAB „BITĖ GSM“ ir „OMNITEL“ mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo Trakų rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas;

Planuojamai teritorijai taikomi ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatų reikalavimai:

- Trakų rajono savivaldybės 2008 – 2015 metų strateginio plėtros plano įgyvendinimo programa (patvirtinta Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009m. sausio 29 d. sprendimu Nr. S1-14);
- 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
- Kelių eismo konvencija (Žin., 2002, Nr. 2-54);
- Planavimo sąlygos ir planavimo užduotis;
- Išrašas iš teritorijų planavimo dokumentų registro apie galiojančius ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, jų kopijos;
- Kitais galiojančiais įstatymais, norminiais (teisiniais) aktais ir metodiniais nurodymais.

1.3 Planavimo dokumentuose numatyti pagrindiniai teritorijos vystymo sprendiniai

1.2 lentelė. Planavimo dokumentuose numatyti pagrindiniai teritorijos vystymo sprendiniai

| Planavimo dokumentas | Sprendiniai, tiesiogiai susiję su aplinkkelio tiesimu | Sprendiniai, kuriems gali turėti įtakos aplinkkelio tiesimas |
|--|--|---|
| Lietuvos respublikos teritorijos bendrasis planas | Trakų miesto aplinkkelis yra pažymėtas šalies bendrojo plano Rezervuojamų valstybės poreikiams teritorijų brėžinyje, prie susisiekimo sistemų nurodant, kad planuojamas papildomas magistralinis kelias (rekonstruojami iš esamų). Bendrajame plane viena iš numatytų transporto infrastruktūros plėtros krypčių – turistiniam lengvojo transporto koridoriui Marijampolė-Vilnius E28 nutiesti II rango magistralinį kelią (A16) Trakų pietinį aplinkkelį. | Pagal bendrojo plano Nacionalinės regioninės politikos organizavimo brėžinį Trakų miestas ir Trakų r. teritorija, per kurią planuojamas tiesti aplinkkelis, patenka į Urbanistinės plėtros programą (aglomeracinių zonų restruktūrizacijos ir tvarkymo rėmimas), Socialinio-ekonominio aktyvinimo programą (rekreacinių teritorijų ir centro plėtojimo rėmimas), Aplinkos plėtros programą (aplinkos kokybės gerinimo rėmimas, saugomų teritorijų planavimo ir tvarkymo rėmimas). |
| Vilniaus apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas | Generaliniame plane vienas tikslų yra tolesnis regiono ekonominis augimas, kuriam pasiekti iškeltas uždavinys plėtoti apskrities susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą, sudarant sąlygas mažinti transporto poveikį aplinkai. Turistiniame lengvojo transporto koridoriuje Marijampolė-Trakai-Vilnius tarp numatomų svarbiausių darbų yra Trakų pietinio aplinkkelio tiesimas. | TEN-T reikšmės turistinis lengvojo transporto koridoriuje Marijampolė-Trakai-Vilnius (esamas magistralinis kelias A/16/E28) sunkiojo tranzitinio transporto eismas (apie kurią ypač jautri aplinkos poveikiui saugoma teritorija) nenumatomas. |
| Trakų r. sav. bendrasis planas | Bendrojo plano brėžiniuose yra pažymėta galima Trakų pietinio aplinkkelio trasa (labiau atitinkanti 1-ąją trasos variantą). Sprendiniuose pažymima, kad aplinkkelio trasa turi būti tikslinama ir detalizuojama rengiant specialųjį planą. Pagal etapiškumą Trakų pietinio aplinkkelio įgyvendinimo metai – po 2015 m. | Savivaldybės teritorijos bendrajame plane numatoma formuoti aukštos kategorijos magistralinių kelių tinklą, rekonstruojant esamų kelių ruožus, tiesiant naujus aplinkkelius. Jeigu būtų pasirinktas 2-asis trasos variantas, kuris šiek tiek skiriasi lokacija palyginti su pažymėta bendrajame plane, prireiks planavimo dokumentų keitimo. |
| Trakų rajono savivaldybės teritorijos gyvenamųjų namų ar kitos paskirties pastatų ir statinių išdėstymo specialusis planas | Specialiajame plane pažymėtas numatomas Trakų miesto aplinkkelis pagal Trakų r. sav. teritorijos bendrojo plano sprendinius. | Pagal specialiojo plano pagrindinį (reglamentų) brėžinį 2-asis aplinkkelio trasos variantas ruožo pradžioje eitų per suplanuotą vidutiniškai reto užstatymo gyvenamojo funkcinio prioriteto urbanistinės plėtros zoną. Aplinkkelis ruožo pabaigoje dešine puse ribotųsi su miestų teritorijomis ir perspektyvinėmis plėtros teritorijomis. |
| Trakų rajono subalansuotos plėtros strategija | Viena iš strategijoje įvardijamų teritorinio planavimo vizijų yra tokia: rajono ribose sutvarkyti (išasfaltuoti, neduobėti) keliai, nutiesti sunkaus transporto apvažiavimo aplinkkeliai. | Strategijoje prie aplinkos stabilumo problemų yra minimas sunkiųjų transporto priemonių keliamas triukšmas saugomose teritorijose. Nutiesus aplinkkelį, Trakų istoriniame nacionaliniame parke, per kurį šiuo metu juda tranzitinis transportas, triukšmas sumažės. |

2. Specialiojo plano svarstomos alternatyvos ir pagrindiniai sprendiniai

2.1 Bendri Trakų miesto aplinkkelio poreikį lemiantys faktoriai

Trakų miesto aplinkkelis planuojamas Trakų ir Senujų Trakų seniūnijose.

Trakų miesto aplinkkelio poreikį apsprendžia prognozuojami transporto srautai, važiuosiantys naujuoju aplinkkeliu. Tuo tikslu, fiksuojant automobilių numerius, buvo tiriami esami srautai keliuose: Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė, Nr. 214 Trakai - Senieji Trakai, Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus ties būsimojo aplinkkelio sankryžomis, rajoniniame kelyje Nr. 4723 Žaidriai-Salkininkai bei srautai vietiniuose keliuose (Klevų g. Žaidriuose, Babriškių ir Svajonių g. Babriškėse), kuriais taipogi važiuoja tranzitinis transportas.

Naudojant esamų srautų pasiskirstymą bei taikant modeliavimo programą VISSIM apskaičiuoti srautai 2013 m. (jeigu Trakų m. aplinkkelis egzistuočiau jau dabar). Remiantis Europos Komisijos prognozėmis Lietuvai sudaryta aplinkkelio transporto srautų prognozė. Prognozuojama, kad 2030 m. magistraliniuose keliuose, priklausančiuose TEN-T tinklui (t.y. ir Trakų aplinkkelyje) eisimo srautai išsaugos apie 35% lyginant su 2013 m., o kituose keliuose – 8%. Prognozuojami eisimo srautai pateikti schemoje 2.1 pav.



2.1 pav. Transporto srautai aplinkkelyje (raudona spalva – sumodeliuoti 2013 m., jeigu aplinkkelis jau egzistuočiau, juoda spalva – prognozė 2030 m.)

Modeliavimo rezultatai rodo, kad į Trakų m. aplinkkelį būtų nukreipiami dideli transporto srautai: šiuo metu apie 55% A16 keliu važiuojančių automobilių pasuktų į planuojamą aplinkkelį, o ateityje augant tranzitiniam srautams, ši dalis pasiektų 60%.

Skaiciavimų rezultatai rodo, kad:

- didžioji automobilių srautų dalis (~55%) važiuoja tranzitu per Trakų miestą;
- jau šiuo metu, jeigu aplinkkelis egzistuotų, juo vidutiniškai važiuotų apie 4,4 tūkst. automobilių per parą (t.y. būtų artimas vidutiniam eismo intensyvumui Lietuvos magistraliniuose keliuose, turinčiuose dvi eismo juostas);
- prognozuojama, kad 2030 m. vidutinis eismo intensyvumas aplinkkelyje siektų 6,8 tūkst. automobilių per parą.

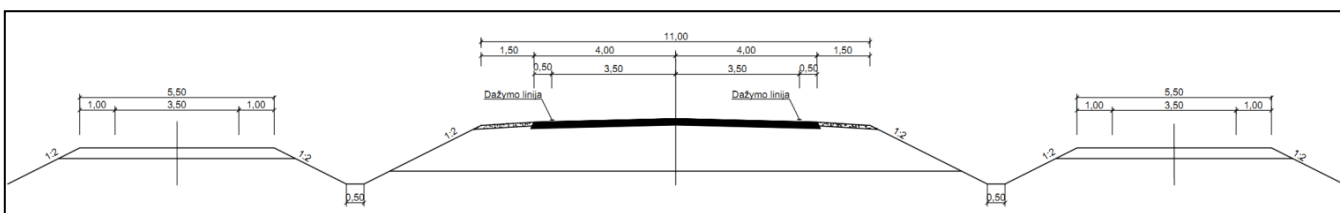
Iš gautų duomenų matome, kad Trakų miestui aplinkkelis yra reikalingas ir padėtų sumažinti šias problemas:

- sumažėtų bendrojo bei krovinio transporto srautai Trakų mieste, būtų išvengta spūsčių pagrindinėje miesto sankryžoje;
- Trakų mieste sumažėtų triukšmas ir oro tarša, ypač Vilniaus, Gedimino, Aukštadvario gatvėse;
- sumažėtų avarijų tikimybė;
- pagerėtų Trakų miesto įvaizdis, Trakai taptų patrauklesni turistams, miestas taptų jaukesnis ir patogesnis vietiniams gyventojams.

Transporto srautų prognozės rezultatai apsprendžia šiuos pagrindinius Trakų m. aplinkkelio parametrus (2.1 lentelė):

2.1 lentelė. Aplinkkelio charakteristikos

| Parametras | Reikšmė |
|--|-------------------------------------|
| Eismo juostų skaičius | 2 |
| Kelio kategorija | III |
| Kelio juostos plotis, m | 22,0 |
| Kelio sankasos plotis, m | 11,0 |
| Kelio važiuojamosios dalies plotis, m | 8,0 |
| Eismo juostos plotis, m | 3,5 |
| Sankryžos su krašto keliais ir A16 keliu (vakarinėje dalyje, ~31 km) | Vieno lygio žiedinės |
| Sankryža su A16 keliu (rytinėje dalyje ~24 km) | Skirtingų lygių |
| Jungiamieji keliai | Rengiami |
| Jungiamųjų kelių kategorija | II _v (III _v) |
| Jungiamųjų kelių juostos plotis, m | 10-12 |
| Nuovažos į sklypus | Nerengiamos |



2.2 pav. Aplinkkelio ir greta esančių jungiamųjų kelių skersinio profilio pavyzdys

2.2 Konceptijos alternatyvos

Parenkant Trakų miesto aplinkkelio trasos alternatyvas ir analizuojant tiesimo galimybes buvo vertinama keletu aspektų:

- trasos ilgis;
- įsijungimo sklandumas į esamos kelią (koridorių);
- žemėnauda, sklypų, patenkančių į planuojamą teritoriją, skaičius⁴;
- saugomos teritorijos, kultūros paveldas, aplinkosauga;
- techninės aplinkkelio ir statinių įrengimo problemos;
- aplinkkelio ir susijusių kelių tiesimo (rekonstravimo) kaina.

Taip pat didelę įtaką trasos vietos parinkimui turėjo nagrinėjamoje teritorijoje esančios aukštos įtampos elektros oro linijos. Nagrinėtas ir elektros linijų apsaugos zonos panaudojimas dalies aplinkkelio statybai, elektros tiekimo linijų sukabliuojant. Tačiau dėl itin aukštų kabeliavimo kaštų, ši alternatyva toliau nesvarstyta.

Įvertinus patvirtintus teritorijų planus, Trakų istorinio nacionalinio parko ribas, reljefą, techninius reikalavimus aplinkkeliui, suformuotos dvi aplinkkelio alternatyvos:

- trumpiausio aplinkkelio alternatyva (I variantas);
- darnios kelių tinklo plėtros ir aplinkos alternatyva (II variantas).

Aplinkkelio su jungiamaisiais keliais alternatyvos pateiktos prieduose.

⁴ Reikia pastebėti, kad parenkant trasų alternatyvas, didelis dėmesys skirtas ne tik kiek sklypų reikės paimti visuomenės poreikiams, bet ir kaip tie sklypai bus dalijami.

I trasos alternatyva

Trumpiausio atstumo alternatyva (I variantas) apgaubia Trakų miestą iš pietryčių ir pietų. Pagrindinės trumpiausio ilgio alternatyvos charakteristikos:

- aplinkkelio ilgis ~5,67 km;
- jungiamųjų kelių ilgis ~3,5 km;
- rezervuojamas žemės plotas ~ 24,2 ha⁵;
- sklypų, patenkančių į aplinkkelio trasą skaičius ~70 vnt.;
- dalinamų į dvi dalis sklypų skaičius ~ 20 vnt.;
- griaunamų pastatų (vagonėlis) skaičius - 1.

Pagal trumpiausio aplinkkelio alternatyvą (I variantą) Trakų miesto aplinkkelis prasidėtų kelio Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 23,5 km (nuovaža į aplinkkelį nuo Vilniaus pusės). Pagal sumodeliuotus bei prognozuojamus transporto srautus planuojama skirtingų lygių trimito tipo sankryža. Aplinkkelio pabaiga – žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ~29,7 km. Pagrindinės I varianto charakteristikos pateiktos 2.2 lentelėje.

2.2 lentelė. Pagrindinės trumpiausio ilgio alternatyvos (I varianto) charakteristikos

| Preliminarus ilgis, km | Ilgis TINP teritorijoje, km | Pastaba |
|---------------------------------|-----------------------------|---|
| Trakų miesto aplinkkelis | | |
| 5,67 | 2,35 | Aplinkkelio pradžia (viadukas per A16 kelią) - 23,7 km. Sankryžos/sankirtos (skaičiuojant nuo aplinkkelio pradžios): <ul style="list-style-type: none"> • su keliu Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai – 1,15 km; • viadukas per geležinkelį – 1,55 km; • su keliu Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus – 4,75 km; Aplinkkelio pabaiga – žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 – 29,7 km (aplinkkelio 5,67 km) |
| Aplinkkelio atkarpos | | |
| 0,6 | 0,6 | kelias tiesiamas Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje, iškertant mišką |
| 0,4 | | kelias tiesiamas buvusio karjero teritorijoje iki Trakų istorinio nacionalinio parko ribos |
| 0,55 | 0,55 | kelias tiesiamas Trakų istorinio nacionalinio parko ribose. Įrengiama žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai. Toliau kelias tiesiamas iki geležinkelio įrengiant viaduką virš geležinkelio |
| 1,55 | | kelias tiesiamas šalia esamo kelio, į šiaurę nuo jo už Trakų istorinio nacionalinio parko ribų. |
| 0,5 | 0,5 | kelias tiesiamas palei Trakų istorinio nacionalinio parko ribą |
| 0,4 | | kelias tiesiamas už Trakų istorinio nacionalinio parko ribų iškertant mišką |
| 0,7 | 0,7 | Trakų istorinio nacionalinio parko ribose įrengiama žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus, apie 0,7 km kelias tiesiamas Trakų istorinio nacionalinio parko ribose šiauriau orinės elektros linijos |
| 0,97 | | kelias tiesiamas už Trakų istorinio nacionalinio parko ribų, pabaigoje įrengiama žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė. |

⁵ Neskaitant žemės ploto, kurio reikėtų A16 kelio ruožo rekonstravimui į 4 eismo juostas

II trasos alternatyva

Pagal II variantą aplinkkelis planuojamas kaip organiška A16 Vilnius-Prienai –Marijampolė kelio tąsa einanti į pietus nuo Trakų miesto.

Pagrindinės II aplinkkelio alternatyvos charakteristikos:

- aplinkkelio ilgis ~6,8 km;
- jungiamųjų kelių ilgis ~5,0 km;
- rezervuojamas žemės plotas ~ 27,2 ha;
- sklypų, patenkančių į aplinkkelio trasą skaičius ~60 vnt.⁶;
- dalinamų į dvi dalis sklypų skaičius ~ 12 vnt.;
- griaunamų pastatų skaičius - 0.

Pagal II variantą Trakų miesto aplinkkelis prasidėtų už viaduko per geležinkelį kelyje Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 22,7 km. Pagal sumodeliuotus bei prognozuojamus transporto srautus planuojama skirtingų lygių trimito tipo sankryža. Aplinkkelio pabaiga – žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ~29,9 km. Pagrindinės II varianto charakteristikos pateiktos 2.3 lentelėje.

2.3 lentelė. Pagrindinės trumpiausio II varianto alternatyvos charakteristikos

| Preliminarus ilgis, km | Ilgis TINP teritorijoje, km | Pastaba |
|--------------------------|-----------------------------|---|
| Trakų miesto aplinkkelis | | |
| 6,8 | 1,32 | Aplinkkelio pradžia (viadukas per A16 kelią) - 22,7 km. Sankryžos/sankirtos (skaičiuojant nuo aplinkkelio pradžios): <ul style="list-style-type: none"> • su keliu Nr. 214 Trakai-Seniejį Trakai – 1,9 km; • viadukas per geležinkelį – 2,4 km; • su keliu Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus – 5,1 km. Aplinkkelio pabaiga – žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 – 29,9 km (aplinkkelio 6,8 km) |
| Aplinkkelio atkarpos | | |
| 0,72 | 0,72 | keltas tiesiamas Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje, iškertant mišką |
| 1,05 | | keltas tiesiamas buvusio karjero teritorijoje iki Trakų istorinio nacionalinio parko ribos |
| 0,6 | 0,6 | keltas tiesiamas Trakų istorinio nacionalinio parko ribose. Įrengiama žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 214 Trakai-Seniejį Trakai. Toliau keltas tiesiamas iki geležinkelio įrengiant viaduką virš geležinkelio |
| 2,73 | | keltas tiesiamas šalia esamo kelio, į pietus nuo jo iki žiedinės sankryžos su krašto keliu Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus jo už Trakų istorinio nacionalinio parko ribų. Apie 1,1 km ilgyje kertamas miškas. |
| 1,7 | | keltas tiesiamas už Trakų istorinio nacionalinio parko ribų piečiau orinės elektros linijos, pabaigoje įrengiama žiedinė sankryža su keliu Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė. Apie 1,3 km ilgyje kertamas miškas |

⁶ Be nesuformuotų sklypų

3. Esama aplinkos būklė

3.1 Planuojamos teritorijos apibūdinimas

Esama žemėnauda

Planavimo objektas – Trakų rajono savivaldybės Trakų ir Senųjų Trakų seniūnijų gyvenamosios vietovės, jų dalys bei jas jungiančios teritorijos, kuriose planuojamas Trakų miesto aplinkkelis. Trakų rajono teritorija užima 1208 km² (120274 ha) plotą, tai yra 1,7 % šalies teritorijos ir 12,4 % Vilniaus apskrities ploto. Trakų rajonas priklauso Vilniaus apskričiai, ribojasi su Vilniaus, Šalčininkų, Varėnos, Alytaus, Prienų, Kaišiadorių ir Elektrėnų rajonais.

Planuojama teritorija, kur numatomas aplinkkelis, susideda iš kelių žemėnaudų tipų:

- žemės, apaugusios mišku - Babriškių, Užutrakio miškai;
- laukų, pievų ir dirbamų žemių – ties Babriškių, Žūkų, Narezkų gyvenvietėmis;
- smėlio ir žvyro karjerų – ties Užutrakio mišku;
- teritorijų su pavieniais želdiniais ar jų grupėmis – ties aplinkkelio trasų pradžia;
- mažaaukščių namų gyvenamosios teritorijos ir pavienės sodybos.

Aplinkkelių trasų pradžia kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė apie 22,5 km (II variantas) ir apie 24 km (I variantas). Pradžioje planuojamas aplinkkelis tęsiasi per Trakų istorinio nacionalinio parko teritoriją. I aplinkkelio variantas kerta krašto kelią Nr. 214 Trakai–Senieji Trakai, priartėdamas prie Narezkų gyvenvietės (kairėje trasos pusėje), II variantas kerta baigtą eksploatuoti karjerą ir krašto kelią Nr. 214 Trakai–Senieji Trakai. Toliau trasos eina lygiagrečiai esamam vietiniam keliui, kerta geležinkelio liniją. Už geležinkelio linijos trasos eina dirbamomis žemėmis, prisigretina prie esamo miško (Užutrakio) šiaurinio pakraščio. Toliau trasos nežymiai išsiskiria, I variantas priartėja prie Širmuko ežero pietinio kranto, II trasos variantas priartėja prie Žūkų gyvenvietės, abi trasos kerta krašto kelią Nr. 220 Trakai–Rūdiškės–Pivašiūnai–Alytus. Už kelio sankirtos I trasos variantas eina tarp Babriškių gyvenvietės dešinėje pusėje ir aukštos įtampos orinės elektros linijos kairėje, II variantas praeina dešine aukštos įtampos elektros linijos puse, taip pat palikdamas dešinėje Babriškių miestelį.

Klimatas

Lietuvos teritorija pagal B. Alysovo klimato juostų klasifikaciją yra vidutinių platumų klimato zonos šiaurinėje dalyje, priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posryčiui. Beveik visas Trakų rajonas yra Dzūkų parajonyje, maža dalis jo (Neries regioninis parkas) patenka į Aukštaičių parajonį. Kritulių kiekis 600-700 mm per metus⁷. Vidutinė mėnesio temperatūra keičiasi nuo -5,5 °C (sausio mėnesį) iki +17,5 °C (liepos mėnesį). Vidutinė metų temperatūra yra apie +6 °C. Sniego danga vidutiniškai išsilaiko 75 paras. Vidutinis sniego storis siekia 25 cm. Vidutiniškai per metus būna 40 giedrų ir apie 160 apsiniaukusių dienų. Perkūnijos graudžia apie 30 dienų per metus⁸

Geomorfologiniai ir geologiniai ypatumai, dirvožemis

⁷ Remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenimis, prieiga per internetą: www.meteo.lt

⁸ Malinauskas, Vidmantas; Kriaučiūnas Jonas ir kt. Trakų krašto gamtos ir kultūros paveldas. Daigai, 2005. ISBN 9986-767-22-9.

Pagal geomorfologinį rajonavimą planuojamos aplinkkelio trasos apylinkės yra priskiriamos Dainavos fluvio-glacialinių žemumų sričiai, Vokės fluvio-glacialinės lygumos geomorfologiniam rajonui, Rūdninkų fluvio-glacialinės lygumos geomorfologiniam porajoniui⁹.

Geologinė sandara, kur sutinkami technogeniniai (t IV), fluvio-glacialiniai (f III bl) ir kraštiniai glacialiniai (gl III bl) dariniai tinkama kelio statybai.

Remiantis Lietuvos nacionalinio atlaso duomenimis pedologinio rajonavimo žemėlapiu Trakų rajono teritorijoje esantys dirvožemiai priskiriami Lietuvos pietryčių smėlingųjų žemumų srities dirvožemių rajonui, kuriame vyrauja smėlžemių dirvožemio tipas.

Naudingųjų išteklių telkiniai

Nagrinėjami Trakų miesto aplinkkelių variantai kirs Šiaurinėje dalyje esantį Miškinių smėlio ir žvyro išžvalgytų naudingų iškasenų telkinį, kuriame pradėta naudingų iškasenų gavyba. II aplinkkelio variantas kerta baigtą eksploatuoti naudingųjų išteklių telkinį.

Esama infrastruktūra

Teritorijoje, kur numatomas Trakų miesto aplinkkelis stovi aukštos įtampos elektros perdavimo linijos (330 kV ir 110kV), kurios daro įtaką aplinkkelio trasos parinkimui.

Planuojamas Trakų miesto aplinkkelis kirs esančius vandentiekio ir nuotekų tinklus .

Pagal Trakų rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio administravimo skyriaus išduotas specialiąsias sąlygas planavimo dokumentams rengti, teritorijoje, kurioje planuojamos Trakų aplinkkelio trasos melioracijos statinių nėra.

Svarstomos aplinkkelio trasos kirs geležinkelio atšaką Trakai - Senieji Trakai¹⁰.

Greta nagrinėjamų aplinkkelio trasų yra žvyro kelių, kuriuos, parenkant trasas buvo siekiama panaudoti kaip jungiamuosius kelius.

Esama gamtinė aplinka

Bendras gamtinis kraštovaizdžio pobūdis – ežeruočių duburių agrarinis kraštovaizdis, kurį papildo architektūrinis stilingumas.

Dalis nagrinėjamo Trakų miesto aplinkkelio eina per miškų ūkio paskirties žemę (privatūs ir valstybiniai miškai; dalis žemės ūkio paskirties žemėmis – dirbami laukai ir pievos, kuriose vyrauja tipinė pievų ir pomiškių augalija.

Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto) jungiamojo kelio nutolusi apie 22 m, o nuo aplinkkelio ašies nutolusi 32 metrų atstumu buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTTRA0018) Širmuko ežeras, kurio saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (Graphoderus bilineatus).

Laukuose ir pamiškėse gausų laukinių gyvūnų pėdsakų.

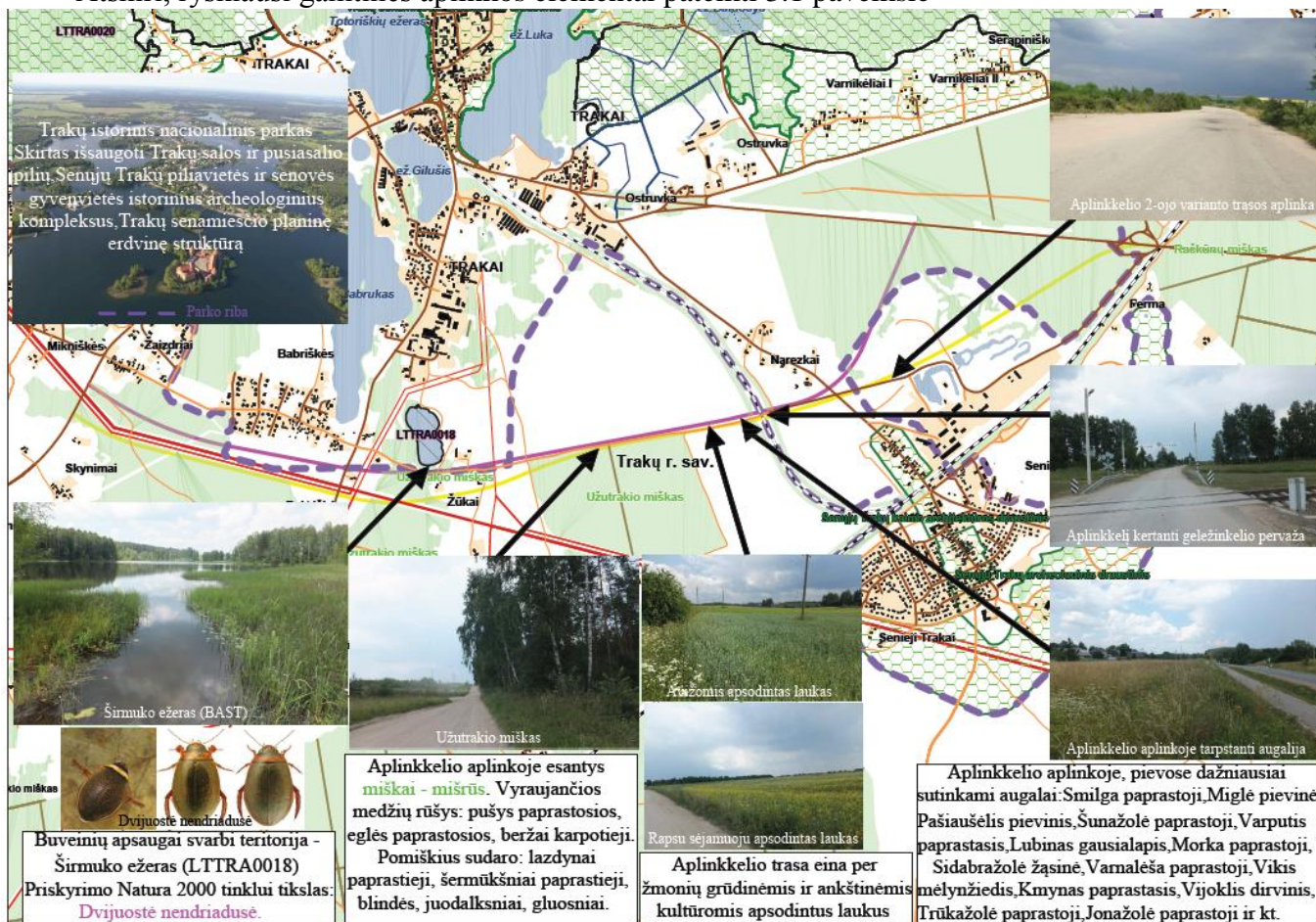
Svarstomų trasų aplinkoje upių nėra. Arčiausi paviršiniai vandens telkiniai Trakų miesto aplinkkelio atžvilgiu yra Trakų istoriniame nacionaliniame parke esantys ežerai Širmukas ir

⁹ Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo duomenimis. Prieiga per internetą: <https://www.geoport.lt/map/#>

¹⁰ Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ išduotas sąlygas virš geležinkelio linijos Trakai - Senieji Trakai numatytas viadukas.

Babrukas¹¹. Trakų miesto aplinkkelio II variantas priartėja ~ 50 m. prie karjero vandens telkinių, bei 185 m atstumu prie *Natura 2000* teritorijos Širmuko ežero.

Atskiri, ryškiausi gamtinės aplinkos elementai pateikti 3.1 paveiksle



3.1 pav. Atskiri, ryškiausi gamtinės aplinkos elementai Trakų miesto aplinkkelio svarstomų trasų aplinkoje

3.2 Teritorijos dabartinis panaudojimas

Specialiojo plano teritoriją sudaro agrarinės, miškų, naudingųjų iškasenų teritorijos. Agrarinės teritorijos (laukai, pievos, dirbamos žemės) yra ties Babriškių, Žukų, Narezkų gyvenvietėmis, miškų teritorijos (Babriškių, Užutrakis, pereinamosios stadijos miškai ir krūmynai, bei spygliuočių miškai).

Miškai išsidėstę ties planuojamų aplinkelių pradžia ir keliu A16 Vilnius-Priena-Marijampolė, tarp Babriškių ir Žukų gyvenviečių, bei aplinkelių pabaigoje.

Mažaaukščių namų gyvenamosios teritorijos yra Babriškių ir Žaidrių gyvenvietėse, pavienės sodybos išsidėsčiusios ties Narezkų, Babriškių, Žukų gyvenvietėmis.

Pavieniai želdiniai ar jų grupės daugiausia išsidėstę ties aplinkelių trasų pradžia, ties karjerų teritorija (priešais Užutrakis mišką), ties Širmuko ežeru, bei ties aplinkelių pabaiga.

¹¹ Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto, kuris artimesnis) nutolęs apie 250 m.

Šiuo metu yra pradėtas kasti karjeras tarp Žūkų ir Narezkų gyvenviečių esančiame išžvalgytame Miškinių smėlio ir žvyro telkinyje.

Greta išekspluatuoto karjero vandens telkinių yra gamybinės teritorijos.

3.3 Esamos būklės pokyčiai, neįgyvendinus specialiojo plano

Trakų miesto teritoriją ruože 25,78-28,2 km kerta magistralinis kelias A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė, priklausantis transeuropiniam TEN-T tinklui (europinis Nr. E28). Be to, Trakų mieste prasideda krašto keliai: Nr. 107 Trakai-Vievis, Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai; Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus, kuriais taip pat važiuoja tranzitinis transportas. Pagal atliktus eismo tyrimus, apie 400-500 krovinių automobilių per parą tranzitu važiuoja per Trakų miestą ir jo centrą. Esama susisiekimo situacija Trakuose yra nepalanki: grūstys stebimos Trakų miesto centre – Aukštadvario, Gedimino ir Vytauto g. esančioje žiedinėje sankryžoje, kur 2008 m. buvo beveik pasiekta pralaidumo riba (bendras įvažiuojančių į sankryžą automobilių skaičius sudarė apie 18 tūkst. aut./parą, be to, laidumą smarkiai riboja didelis sunkiasvorių automobilių, važiuojančių bendrame transporto sraute, skaičius).

Neįgyvendinus specialiojo plano numatomas grūsčių didėjimas ir su tuo susijusios oro taršos nuo autotransporto didėjimas.

Trakų miestas yra paskelbtas kurortine teritorija, kuriai, pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, yra taikomi 5 dBA griežtesni reikalavimai gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos ribiniams triukšmo lygiams. Neįrengus aplinkkelio triukšmo klausimą, dėl tranzitinio eismo, techninėmis ar eismo reguliavimo priemonėmis spręsti būtų sunku - Trakų miesto aplinkkelio įrengimas sumažintų ne tik spūstis, autotransporto keliamą oro taršą ir triukšmą kurorto teritorijoje, bet ir pagerintų kurorto patrauklumą turistams. Miestas taptų jaukesnis ir patogesnis vietiniams gyventojams.

Avaringumo statistiniai duomenys rodo, kad magistralinio kelio A16 ruožas, einantis per Trakų miestą ir jo prieigas, yra avaringas ir nesaugus, ypač pėstiesiems ir dviratininkams.

| Laikotarpis | Viso įskaitytųjų eismo įvykių | Žuvo | Sužeista | Pėsčiųjų ir dviratininkų žuvo | Pėsčiųjų ir dviratininkų sužeista |
|--------------|-------------------------------|------|----------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1997-2011 m. | 43 | 9 | 58 | 4 | 8 |
| 2010-2011 m. | 9 | 1 | 13 | 1 | 4 |

Į naujai tiesiamą Trakų aplinkkelį būtų nukreiptas tranzitinis transportas iš esamo kelio. Lietuvos ir užsienio statistiniai duomenys rodo, kad tinkamai nutiesus aplinkkelį ir įrengus būtinas saugaus eismo priemones, bendras avaringumas (aplinkkelyje bei esamame kelyje) sumažėtų apie 50 proc., o žuvusiųjų skaičius – apie 25 proc. Neįgyvendinus specialiojo plano, t.y. neįrengus Trakų aplinkkelio, dėl didelio eismo intensyvumo ir tranzitinio autotransporto kiekio, pagerinti eismo saugumą miesto centre būtų labai sudėtingas uždavinys.

4. Teritorijos, kurios gali būti reikšmingai paveiktos, aplinkos charakteristikos

Trakų miesto aplinkkelio įrengimas reikalingas Lietuvos mastu, nes pagerintų tranzitinio transporto susiekimą, mažintų kelionės laiką ir eksploatacines transporto priemonių išlaidas.

Aplinkkelio įrengimas turės tiesiogines teigiamas pasekmes Trakų miestui, kuriame gyvena 5000 gyventojų ir kuriam yra suteiktas kurortinės teritorijos statusas.

Teritorija, kur numatomas Trakų miesto aplinkkelio tiesimas taip pat bus reikšmingai paveikta. Specialiojo plano įgyvendinimas numatomas Trakų rajono savivaldybėje¹² - nagrinėjamos koncepcinės trasos driekiasi per Trakų¹³ ir Senųjų Trakų¹⁴ seniūnijas ir praeis greta (> 100 m) Žaizdrių (Trakų sen., 537 gyventojai¹⁵), Babriškių (Trakų sen., 132 gyventojai¹⁶), Narezkų (Senųjų Trakų sen., 44 gyventojai¹⁷) kaimų, bei priartės greta prie keleto pavienių sodybų, priklausančių Žūkų (Senųjų Trakų sen., 19 gyventojų¹⁸) kaimui.

Abi koncepcijoje numatytos aplinkkelio trasos kirs Trakų istorinio nacionalinio parko teritoriją. Artimiausios teritorijai, kurioje numatomas specialiojo plano rengimas ir kurioms nagrinėjamos Trakų miesto aplinkkelio trasos tiesimo pasekmės: *Natura 2000* buveinių ir paukščių apaugai svarbios teritorijos: Širmuko ežeras BAST (LTTRA0018), Plomėnų pelkė BAST (LTTRA0020), Varnikų miškas BAST (LTTRA0019).

Detalus specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių vertinimas pateikiamas 7 skyriuje.

5. Su specialiuoju planu susijusios aplinkos apsaugos problemos

Įgyvendinant specialųjį planą sprendžiamos Trakų miesto esamos (ir augančios) aplinkosauginės problemos -oro tarša, triukšmas, neigiama įtaka rekreacijai ir turizmo patrauklumui, kurias įtakoja didelis ir augantis tranzitinio autotransporto eismas per miesto centrą. Naujo aplinkkelio atsiradimas įtakos ir naujas aplinkosaugines problemas, kurias numatoma spręsti planavimo, techninėmis ir kompensacinėmis priemonėmis.

Detalesnis specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių vertinimas ir numatomų neigiamas pasekmes aplinkai mažinančių priemonių parinkimas pateikiamas 7 skyriuje.

¹² Trakų rajono savivaldybės gyvenamųjų vietovių sistemą sudaro 3 miestai – Trakai, Lentvaris, Rūdiškės; 2 miesteliai – Aukštadvaris ir Onuškis; 409 kaimų ir 21 viensėdis, tame skaičiuje 3 stambesnės gyvenvietės: Grendavė, Paluknys, Senieji Trakai. Trakų rajonas suskirstytas į 8 seniūnijas: Aukštadvario, Grendavės, Lentvario, Onušio, Paluknio, Rūdiškių, Senųjų Trakų ir Trakų.

¹³ Trakų seniūnijoje gyvena apie 9000 gyventojų. Remiantis 2001 metų gyventojų surašymo duomenimis.

¹⁴ Senųjų Trakų seniūnijoje gyvena apie 2728 gyventojus. Remiantis 2009 metų duomenimis.

¹⁵ Remiantis 2001 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis. Lietuvos statistikos departamento informacija.

¹⁶ Remiantis 2001 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis. Lietuvos statistikos departamento informacija.

¹⁷ Remiantis 2001 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis. Lietuvos statistikos departamento informacija.

¹⁸ Remiantis 2001 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis. Lietuvos statistikos departamento informacija.

6. Tarptautiniu, Europos bendrijos arba nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su specialiuoju planu (kaip rengiant planą atsižvelgta į šiuos tikslus ir aplinkos apsaugą)

Lentelėje pateikiami tarptautiniu, Europos Bendrijos bei nacionaliniu lygmeniu nustatyti pagrindiniai aplinkos apsaugos tikslai, į kuriuos atsižvelgiama rengiant Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą

6.1 lentelė. Tarptautiniu, Europos Bendrijos ir nacionaliniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai, susiję su Trakų aplinkkelio specialiuoju planu.

| Dokumentas | Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su specialiuoju planu |
|---|--|
| LR aplinkos apsaugos strategija | Valstybinės aplinkos apsaugos strategijos tikslas - sudaryti prielaidas darniai (subalansuotai) šalies plėtrai išlaikant švarią ir sveiką gamtinę aplinką, išsaugant biologinę ir kraštovaizdžio įvairovę bei optimizuojant gamtonaudą. Vienas iš aplinkos apsaugos tikslų oro apsaugos srityje - mažinti teršimą transporto išmetamosiomis dujomis; Vienas iš aplinkos apsaugos tikslų fizikinės taršos srityje - mažinti triukšmo lygį miestuose. |
| Nacionalinė darnaus vystymosi strategija | Nacionalinė darnaus vystymosi strategijoje apibrėžti Lietuvos darnaus vystymosi strateginiai prioritetai ir principai. Ilga laikiai tikslai, susiję su specialiuoju planu – sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui. Pagrindiniai ekonomikos vystymosi transporto srityje tikslai ir uždaviniai: <ul style="list-style-type: none"> • padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis; • sumažinti tranzitinio transporto srautus per miestus ir ypač centines jų dalis. Specialusis planas atitinka vieną iš Strategijos įgyvendinimo priemonių transporto srityje planų: gerinti kelių infrastruktūrą, nutiesti pagrindinius Lietuvos Respublikos bendrajame plane numatytus miestų aplinkkelius (2010-2020 m.) |
| Ilga laikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija | Strategija siekiama įgyvendinti svarbiausius ilgalaikius Lietuvos susisiekimo sistemos plėtros tikslus. Su specialiuoju planu susiję tikslai: <ul style="list-style-type: none"> • pasiekti ES valstybių senbuvų transporto paslaugų kokybės ir techninių parametrų lygį; • suteikti galimybę Lietuvos žmonėms patogiai ir greitai susisiekti su svarbiausiais Europos kultūros, turizmo ir komercijos centrais; • tapti integralia ir svarbia Baltijos jūros regiono transporto sistemos grandimi (Vakarai–Rytai); • didinti konkurencinį pajėgumą tarptautinėse rinkose bei plėtoti Transeuropinį TEN – T kelių tinklą. |
| Lietuvos ūkio plėtros iki 2020 metų ilgalaikė Strategija | Strategijoje apibrėžti svarbiausi ilgalaikiai ekonomikos augimo ir konkurencingumo strateginiai tikslai ir valstybės veiksmai bei priemonės šiems tikslams pasiekti. Su specialiuoju planu susiję tikslai: <ul style="list-style-type: none"> • darni ekonominė plėtra; • sveika gamtinė aplinka dabartinei ir ateities kartoms. |
| Energijos išteklių ir energijos vartojimo efektyvumo didinimo transporto sektoriuje 2009–2020 metų programa | Programos pagrindinis uždavinys – sudaryti sąlygas įsisavinti esamas bei kurti ir diegti naujas efektyvaus energijos vartojimo technologijas. Programos tikslai susiję su specialiuoju planu: <ul style="list-style-type: none"> • sumažinti žuvusiųjų skaičių eismo įvykiuose 50 proc.; • 20 proc. sumažinti CO2 išmetimą. |
| Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategija | Vienas iš strategijos prioritetų - ekonominės infrastruktūros efektyvinimas sumažinant nuostolius dėl transporto avaringumo nuo 2,7 proc. iki 2,2 proc. BVP; |
| Kurorto statuso suteikimo gyvenamosioms vietovėms reikalavimų aprašo taisyklės, patvirtintos LR | Trakų miestas turi kurortinės teritorijos statusą, tačiau savivaldybė siekia kurorto statuso įgijimo. Gyvenamoji vietovė, kuriai siekiama kurorto statuso, turi atitikti aplinkosauginius reikalavimus, tarp kurių: <ul style="list-style-type: none"> • tranzitinis krovinių autotransportas turi aplenkti vietovę, važiuodamas jos aplinkkeliu, o jeigu jo nėra, – kelio ženklais nužymėtai valstybinės ar vietinės reikšmės keliais (gatvėmis). • vietovės akustinė aplinka turi atitikti reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos triukšmo |

| Dokumentas | Aplinkos apsaugos tikslai, susiję su specialiuoju planu |
|---|---|
| Vyriausybės nutarimu | <p>valdymo įstatyme ir Lietuvos higienos normoje HN 33:2011.</p> <ul style="list-style-type: none"> • aplinkos oro užterštumo lygis negali viršyti ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro įsakymu ir Lietuvos higienos normoje HN 35:2007. <p>Rengiamas Trakų aplinkkelio specialusis planas reikšmingai prisidės prie aplinkosauginių reikalavimų užtikrinimo, siekiant miestui gauti kurorto statusą.</p> |
| Transporto baltoji knyga | <p>Tai pagrindinis strateginis (gairinis) transporto politikos dokumentas ES lygmeniu. Jame numatyti svarbiausi ES transporto ir logistikos sektoriaus iššūkiai, tolesnės jo plėtros gairės ir prioritetai. Dokumente siūloma ilgalaikė Europos Sąjungos iniciatyvų strategija, skirta bendrai Europos transporto erdvei sukurti.</p> <p>Pagal dokumentą, Europai reikalingas pagrindinis koridorių tinklas, kuriuo efektyviai ir neteršiant aplinkos galėtų judėti dideli ir konsoliduoti krovininių ir keleivių srautai, tam, kaip viena iš priemonių, turėtų būti numatomas aplinkkelių statymas ir pralaidumo trikdžių šalinimas.</p> <p>Dokumente siekiama (vienas iš 10 konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo sistemos kriterijų) iki 2050 m. užtikrinti beveik visišką kelių saugą. Siekdama šio tikslo ES tikisi iki 2020 m. pasiekti, kad aukščiau keliuose sumažėtų perpus (lyginant su 2010 m.).</p> |
| Žalioji knyga TEN-T politikos peržiūra | <p>EK parengtas dokumentas kokia nors Europos integracijai svarbia tema. Paskelbdama Žaliąją knygą, Komisija siekia paskatinti diskusijas ir konsultacijas konkrečiu klausimu. Jos pagrindu gali būti rengiama Baltoji knyga, apibendrinanti diskusijas ir siūlanti klausimo sprendimo būdus.</p> <p>Pagal šį dokumentą, vienas iš pagrindinių dalykų, kuriais turi remtis Transeuropinio transporto tinklo politika – į ją turi būti integruotas darnaus vystymosi aspektas.</p> |
| LR ratifikuota ES tarybos direktyva dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos | <p>Direktyvos tikslas: padėti užtikrinti biologinę įvairovę, apsaugant natūralias buveines ir laukinę fauną bei florą europinėje valstybių narių, kurioms taikoma Sutartis, teritorijoje. Priemonės, kurių imamasi pagal šią direktyvą, turi palaikyti ar atstatyti gerą Bendrijos svarbos natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros rūšių apsaugos būklę. Taikant priemones pagal šią direktyvą, atsižvelgiama į ekonominius, socialinius ir kultūrinius reikalavimus bei regionines ir vietines charakteristikas.</p> <p>Rengiant specialųjį planą atsižvelgiama į direktyvos principus ir tikslus.</p> |
| LR ratifikuota Europos kraštovaizdžio konvencija | <p>Konvencijos tikslas – skatinti kraštovaizdžio apsaugą, tvarkymą ir planavimą bei organizuoti Europos bendradarbiavimą kraštovaizdžio klausimais. Viena iš bendro pobūdžio priemonių: integruoti kraštovaizdį kaip reikšmingą savo teritorijų ir miestų planavimo politiką bei savo kultūros, aplinkos, žemės ūkio, socialinę ir ekonominę politiką, taip pat į kiekvieną kitą politikos sritį, galinčią turėti poveikio kraštovaizdžiui, pvz., transportą.</p> <p>Rengiant specialųjį planą vadovaujama konvencijos tikslais ir principais.</p> |
| LR ratifikuota Pasaulio kultūros ir gamtos paveldo globos konvencija | <p>Konvenciją ratifikavusios valstybės stengiasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ priimti generalinę politiką, kuri siektų kultūros ir gamtos paveldui suteikti tinkamą vaidmenį bendruomenės gyvenime ir to paveldo globą integruoti į bendras planavimo programas; ▪ vystyti mokslinius ir techninius tyrimus bei paruošti veiksmingas priemones, kurios įgalintų valstybę neutralizuoti grėsmę, iškilusią kultūros ir gamtos paveldui; ▪ imtis tinkamų įstatyminių, mokslinių, techninių, administracinių ir finansinių priemonių, būtinų šio paveldo identifikavimui, globai, išsaugojimui (konservavimui), prezentavimui ir reabilitavimui. <p>Rengiant specialųjį planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.</p> |
| Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos konvencija | <p>Konvencijos objektas yra užtikrinti laukinės floros ir faunos, jų natūralios gyvenamosios aplinkos apsaugą, ypač rūšių ir buveinių, kurių apsaugai būtinas daugelio valstybių kooperavimasis, ir paskatinti šį kooperavimąsi. Ypatingas dėmesys yra skiriamas rūšims, čia suprantamoms migruojančios, nykstančios ir mažėjančios rūšys.</p> <p>Rengiant specialųjį planą atsižvelgiama į konvencijos principus ir tikslus.</p> |
| Konvenciją dėl teisės gauti informaciją, visuomenės dalyvavimo priimanant sprendimus ir teisės kreiptis į teismus aplinkos klausimais (Orhuso konvencija) | <p>Konvencijos tikslai: užtikrinti teisę gauti informaciją, teisę visuomenei dalyvauti priimanant sprendimus bei teisę kreiptis į teismus aplinkos klausimais, kad būtų apsaugota kiekvieno dabartinės ir būsimų kartų žmogaus teisė gyventi jo sveikatai ir gerovei palankioje aplinkoje.</p> <p>Rengiant specialųjį planą visuomenė įtraukiama į planavimo procesą, laikantis Orhuso konvencijos principų ir kaip to reikalauja LR teisės aktai.</p> |

7. Galimos reikšmingos pasekmės aplinkai. Priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

7.1 LR ir ES svarbos saugomos teritorijos ir objektai

Saugomų teritorijų tinklą Trakų r. savivaldybėje sudaro: 1 gamtinis rezervatas (Mergiškių), 2 kultūriniai rezervatai (Senujų Trakų piliavietės ir Trakų salos ir pusiasalio), 11 kraštovaizdžio draustinių (Inklėriškių, Kudrionių, Mergiškių, Saloviškių, Spindžiaus, Strėvos aukštupio, Sviliškių, Užutrakio parko, Verknės aukštupio, Verknės, Vilkokšnio), 3 architektūros draustiniai (Varnikėlių - Serapiniškių kaimo, Senujų Trakų kaimo, Daniliškių kaimo), 2 urbanistiniai draustiniai (Aukštadvario ir Trakų senamiesčio), 4 archeologiniai draustiniai (Bražuolės, Daniliškių, Mošos ir Senujų Trakų), 1 telmologinis draustinis (Gėjaus), 2 botaniniai – zoologiniai draustiniai (Varnikų ir Verknės), 1 ichtiologinis draustinis (Merkio), 2 ornitologiniai draustiniai (Papio ir Plomėnų), 1 zoologinis draustinis (Semeniukų), 2 botaniniai draustiniai (Ilgučio ir Skrebio), 8 hidrografiniai draustiniai (Akmenos ežero, Antakmenių, Bražuolės, Galvės ežero, Saidės, Strėvos ištakų, Tabaliukų, Verniejaus), 1 geomorfologinis draustinis (Taučionių), 1 biosferos poligonas (Baltosios Vokės), 12 gamtos paveldo objektų, bei gamtos ir kultūros vertybėms saugoti ir puoselėti įsteigti parkai: Trakų istorinis nacionalinis, Aukštadvario regioninis parkas ir dalis Neries regioninio parko¹⁹.

7.1.1 LR saugomos teritorijos

Esama būklė

Artimiausia LR saugoma teritorija, kuriai įtakos turės Trakų miesto aplinkkelio tiesimas - Trakų istorinis nacionalinis parkas (TINP).

„Trakų istorinis nacionalinis parkas įkurtas 1991 metais Lietuvos Respublikos Aukščiausiosios Tarybos - Atkuriamojo Seimo Lietuvos istorinio valstybingumo centro kultūriniais kompleksams su jų autentiška gamtine aplinka saugoti. Šiame unikaliame kompaktiškame kultūros ir gamtos paveldo ansamblyje, kuris atspindi svarbius Lietuvos ir Rytų Europos istorijos laikotarpius bei įvykius, puikiai išlikęs kultūrinis kraštovaizdis su urbanizuotu centru - istoriniu miestu ir pilimis tarp ežerų, tradicinio žemės naudojimo su reliktiniais kaimais, agrarinėmis teritorijomis bei išlikusiomis natūraliomis pirminės gamtos vietovėmis. Trakų istorinio nacionalinio parko vertės puikiai išlikusios, identifikuotos ir saugomos nacionalinių teisės aktų visuma“ [<http://www.seniejitrakai.lt/apie-park/>].

Šiuo metu kelias A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė Kerta TINP teritoriją 22,6-27,8 kilometruose, o 27,8-29,0 km ruože ribojasi su juo. 26,4-27,0 kilometre kelias ribojasi su Trakų senamiesčio urbanistiniu draustiniu. Saugomų gamtos paveldo objektų greta esamo kelio nėra. Keliu važiuojančio autotransporto įtaka TINP saugomoms vertybėms minimali.

Abi nagrinėjamos Trakų miesto aplinkkelio trasos kirs Trakų istorinį nacionalinį parką. I varianto trasa kirstų TINP rekreacinio prioriteto funkcinę zoną (miško parkas) 287 m ilgio ruože, ūkinio ir gyvenamojo prioriteto zonas (agroparkinis ūkis) 254 m, 664 m ir 552 ilgio ruožuose bei ekologinės apsaugos prioriteto zoną (apsauginiai miškai) 634 m ruože. II varianto trasa kirstų ūkinio ir

¹⁹ Remiantis „Vilnijos vartai“, Vilniaus apskrities kraštotyros internetiniu tinklapiu. Prieiga per internetą: <http://www.vilnijosvartai.lt/locations/listing/?id=170>.

Trakų krašto gamtos ir kultūros paveldas. Vilnius, 2005.

gyvenamojo prioriteto zoną (agroparkinis ūkis) 754 m ilgio ruože ir ekologinės apsaugos prioriteto zoną (apsauginiai miškai) 665 m ruože.

Trakų istorinio nacionalinio parko apsauga ir tvarkymas, veiklos reglamentavimas siejamas su teritorijos funkcinio prioriteto zonomis²⁰:

- **konservacinio prioriteto zona** – Trakų Salos ir Pusiasalio pilių bei Senųjų Trakų piliavietės kultūriniai rezervatai ir Trakų senamiesčio urbanistinis, Senųjų Trakų archeologinis, Užutrakio kraštovaizdžio architektūros, Varnikėlių, Serapiniškių, Senųjų Trakų kaimo architektūros, Kudrionių kraštovaizdžio, Akmenos, Galvės ežerų, Bražuolės aukštupio hidrografiniai, Varnikų botaninis-zoologinis, Plomėnų ornitologinis draustiniai;
- **ekologinės apsaugos prioriteto zona** – II kategorijos (ekosistemų apsaugos) ir III kategorijos (apsauginiai) miškai bei kultūros kompleksų vizualios apsaugos teritorijos, vandens telkinių apsaugos, pakelių ir reljefo apsaugos zonos;
- **rekreacinio prioriteto zona** – II kategorijos (rekreaciniai) miškai, rekreacinės Akmenos, Balčio, Bernardinų (Lukos), Bitiškių, Galvės, Kulpio, Sasonės, Skaisčio, Širmuko, Totoriškių ir kitų ežerų akvatorijos, išskyrus Plomėnų ežerą, paplūdimiai, rekreacijos įstaigų teritorijos;
- **ūkinio prioriteto zona** – IV kategorijos (ūkiniai) miškai, planavimo schemeje numatytos komunalinės ir gamybinės teritorijos Trakų mieste, Jovariškių, Kariotiškių, Senųjų Trakų, Varnikų kaimuose;
- **kitos (gyvenamosios) paskirties zona** – esami gyvenamieji rajonai, kaimai, gyvenvietės ir nauji gyvenamieji rajonai, numatyti Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemeje.

PREZERVACINĖ ZONA (Ekologinės apsaugos prioriteto zona)

Apsauginiai miškai.

Tikslas - auginti miškus, apsaugančius dirvožemį, orą, vandenį, žmogaus gyvenamąją aplinką.

Naudojimas. Ribotas ūkinis miškų naudojimas, medžioklė, miško gėrybių rinkimas.

Tvarkymas. Miškai tvarkomi pagal TINP miškotvarkos projektus. Taikomi teisės aktų, reglamentuojančių naudojimą III grupės miškuose, reikalavimai.

REKREACINĖ ZONA (rekreacinio prioriteto zona)

Miško parkai (I trasos variantas kerta Babriškių miško parką).

Tikslas - auginti miškus, pritaikytus intensyviai lankymui. Naudojimas. Poilsavimas miške, ribotas miškų ūkinis naudojimas. Apsaugos ir naudojimo režimą nustato Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos (XXXIII skyrius).

Tvarkymas. Takų bei aikštelių tinklas formuojamas, paplūdimiai rengiami, kiti rekreaciniai statiniai statomi pagal specialius projektus.

Medynai tvarkomi pagal TINP miškotvarkos projektą. Esamos sodybos neplečiamos. Jos gali būti pritaikomos poilsiui. Statyti naujus pastatus draudžiama. Miško parkuose gali būti įrengiami būtini rekreaciniai įrenginiai.

ŪKINĖ IR GYVENAMOJI ZONA (ūkinio prioriteto ir kitos (gyvenamosios) paskirties zona)

Agroparkinės teritorijos.

Tikslas - ūkininkauti, išsaugant bei atkuriant būdingą TINP agrarinį kraštovaizdį.

Naudojimas. Ribotas ūkinis naudojimas, gyvenamoji funkcija, pažintinė rekreacija, kitos veiklos formos, neprieštaraujančios TINP uždaviniams.

Tvarkymas. Darbai atliekami pagal žemėtvarkos projektus, kuriuose turi būti numatyta padidinti želdinių plotus. Kad sumažėtų neigiamas Kariotiškių pagrindinio gamybinio centro poveikis aplinkai, jis rekonstruojamas pagal parengtą projektą.

Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto) nutolusi apie 32 m (nuo II varianto nutolusi ~ 185 m atstumu) buveinių apsaugai svarbi teritorija (*LTTRA0018*) Širmuko ežeras, kurio saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*).

Saugomos teritorijos, esančios arčiausiai numatomo įrengti Trakų miesto aplinkkelio trasų pateiktos 7.1 lentelėje:

²⁰ Pagal LR Kultūros ministro įsakymą dėl Trakų istorinio nacionalinio parko individualaus apsaugos reglamento patvirtinimo 2003 m. lapkričio 21 d. Nr. IV-436 ir <http://www.seniejitrakai.lt/sakymas-parko-planavimo-schemos-paskelbimo>

7.1 lentelė. Saugomos teritorijos, esančios arčiausiai numatomo įrengti Trakų miesto aplinkkelio trasų

| Saugoma teritorija | Steigimo tikslas | Atstumas nuo aplinkkelio trasos, km | |
|--|---|-------------------------------------|-------------|
| | | Trasa Nr. 1 | Trasa Nr. 2 |
| Senujų Trakų kaimo architektūros draustinis - Senujų Trakų gyvenvietės senoji dalis | išsaugoti ir eksponuoti būdingus šiam šalies regionui kaimus, jų planinę erdvinę struktūrą, išlikusias senas etnografiškai vertingas sodybas, jų pastatus, želdinius ir kitus seno kaimo elementus. | ~0,45 | ~0,29 |
| Senujų Trakų archeologinis draustinis | išsaugoti archeologinių radinių teritorijas. | ~0,45 | ~0,29 |
| Senujų Trakų piliavietės (ArR 1249) rezervatas yra pietinėje Senujų Trakų gyvenvietės dalyje, apima Senujų Trakų piliavietę bei senosios gyvenvietės liekanas(15 ha) | išsaugoti ir atkurti kultūros vertybes, vykdyti mokslinius tyrimus, įgyvendinti švietimo programas | ~1,46 | ~1,28 |
| Plomėnų ornitologinis draustinis - įeina Plomėnų pelkė su Plomėnų ežeru | išsaugoti Plomėnų pelkė su gausia ir įvairia ornitofauna, vykdyti mokslinius tyrimus | ~1,23 | ~1,40 |
| Trakų senamiesčio urbanistinis draustinis (šiuo metu UR 4) apima Trakų miesto dalį – pusiasalį tarp Lukos (Bernardinų), Galvės ir Totoriškių ežerų | išsaugoti, atkurti bei eksponuoti istoriškai susiklosčiusios Trakų miesto planinės erdvinės struktūros, jos ryšio su gamtine aplinka, užstatymo elementų ir formų visumą | ~2,00 | ~2,22 |
| Varnikėlių ir Serapiniškių kaimo architektūros draustinis – Varnikėlių ir Serapiniškių kaimai | išsaugoti ir eksponuoti būdingus šiam šalies regionui kaimus, jų planinę erdvinę struktūrą, išlikusias senas etnografiškai vertingas sodybas, jų pastatus, želdinius ir kitus seno kaimo elementus | ~1,84 | ~1,85 |

Pasekmės

Reikia pastebėti, kad Trakų aplinkkelis numatytas Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemoje (Žin., 1993, Nr. 63-1188; 2002, Nr. 54-2131; 2004, Nr. 5708; 2011, Nr. 106-4993). Todėl aplinkkelio įrengimas neprieštarautų TINP apsaugos reglamentui. I aplinkkelio trasos variantas yra artimesnis schemoje nurodytai aplinkkelio vietai. II aplinkkelio trasos variantas palankesnis lyginant su I variantu, kadangi kirstų mažiau TINP teritorijos.

Kalbant apie aplinkkelio tiesimo pasekmes Trakų istoriniam parkui reikia paminėti, kad: viena vertus aplinkkeliui reikės rezervuoti ~5,0 ha (I variantu) arba 3,3 ha žemės (II variantu) iškertant ~1,7 ha (I variantu) arba 1,5 ha miško (II variantu), antra vertus, bus padidinamas Trakų miesto (kuris priklauso TINP) patrauklumas turizmui ir rekreacijai.

Lyginant I ir II alternatyvas tarpusavyje, dėl mažesnio kertamo ploto, TINP bus daromas mažesnis poveikis renkantis II aplinkkelio trasos variantą.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Pagal bendruosius reikalavimus, taikomus visose TINP funkcinio prioriteto zonose, statiniai statomi ir rekonstruojami atsižvelgiant į vietovės kraštovaizdžio ypatumus. Inžinerinė infrastruktūra projektuojama kuo mažiau keičiant kraštovaizdžio pobūdį bei nesukeliant vizualinės ir fizinės aplinkos taršos, kaip nurodyta TINP bendruosiuose reikalavimuose. Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio,

aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės. Dėl šios priežasties bei siekiant eismo saugumo, pakelėje gausaus želdinimo TINP teritorijoje nenumatoma, o dėl pavienių želdinių pasodinimo bus galima spręsti tik techninio projekto metu, turint visus tikslius sprendinius ir derinant su TINP direkcija.

Aplinkkelyje numatomos gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančios priemonės, siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį TINP vertybėms, numatomas šių priemonių vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas atsižvelgiant į TINP direkcijos reikalavimus.

7.1.2 *Natura 2000* teritorijos

Esama būklė

Artimiausios nagrinėjamai (Trakų m. centrinės dalies ir aplinkkelio) teritorijai, kurioje numatomas specialiojo plano rengimas (Trakų miesto aplinkkelio trasos tiesimas) *Natura 2000* buveinių ir paukščių apaugai svarbios teritorijos:

- Širmuko ežeras BAST (*LTTRA0018*) – nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto) jungiamojo kelio nutolusi apie 22 m, nuo aplinkkelio ašies nutolusi 32 metry atstumu. saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*);
- Plomėnų pelkė BAST (*LTTRA0020*)²¹ ir Varnikų miškas BAST (*LTTRA0019*)²² nutolę daugiau nei 1,4 km atstumu.

Artimiausios esamam keliui A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė *Natura 2000* teritorijos: Plomėnų pelkė BAST (*LTTRA0020*) ir Varnikų miškas BAST (*LTTRA0019*) nutolę atitinkamai 760 m ir 340 m atstumu.

Pasekmės

Esamu keliu A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė važiuojančio autotransporto įtaka *Natura 2000* saugomų teritorijų vertybėms minimali, lietaus nuotekos surenkamos į lietaus kanalizacijos tinklus.

Renkantis Trakų aplinkkelio I alternatyvą galimos reikšmingos pasekmės Širmuko ežero vandens kokybei ir saugomai vertybei - Dvijuostei nendriadusei (*Graphoderus bilineatus*).

Renkantis Trakų aplinkkelio II alternatyvą reikšmingų neigiamų pasekmių *Natura 2000* teritorijoms ir saugomoms vertybėms nenumatoma.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Renkantis Trakų aplinkkelio I alternatyvą būtinas vandens valymo įrenginių (naftos gaudytuvo ir kietųjų dalelių sėsdintuvo) įrengimas, monitoringas ir kontrolė.

²¹ Išskirta apsaugai: 3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 6210, Stepinės pievos; 6410, Melvenynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 7230, Šarmingos žemapelkės; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 91D0, Pelkiniai miškai; Raudonpilvė kūmutė

²² Išskirta apsaugai: 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, Žolių turtingi egllynai; 91D0, Pelkiniai miškai; Niūriaspalvis auksavabalis

7.2 Gamtinis karkasas

Esama būklė

Gamtinio kraštovaizdžio ekologinio stabilizavimo teritorijų sistemą šalyje nustato LR teritorijos bendrajame plane patvirtintas gamtinio karkaso elementų lokalizavimas.

Gamtinio karkaso paskirtis:

- Sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą, užtikrinantį kraštovaizdžio geoekologinę pusiausvyrą ir gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, sudaryti prielaidas biologinei įvairovei išsaugoti;
- Sujungti didžiausią ekologinę svarbą turinčias buveines, jų aplinką bei gyvūnų ir augalų migracijai reikalingas teritorijas;
- Saugoti natūralų kraštovaizdį ir gamtinius rekreacinius išteklius;
- Didinti šalies miškingumą;
- Optimizuoti kraštovaizdžio urbanizacijos bei technogenizacijos ir žemės ūkio plėtrą.

Vadovaujantis Trakų rajono savivaldybės bendroju planu, Trakų regiono bendrąją erdvinę koncepciją formuojančioms svarbiausioms tokioms ekologinio stabilizavimo teritorijoms, turinčioms kompensuoti urbanistinio – ūkinio vystymo poveikį, priskiriamos:

- geoekologinės takoskyros – teritorijų juostos, jungiančios ypatinga ekologine svarba bei jautrumu pasižyminčias vietas: upių aukštupius, vandenskyras, aukštumų ežerynus, kalvynus, pelkynus, priekrantes, požeminių vandenių intensyvaus maitinimo ir karsto paplitimo plotus. Jos skiria stambias gamtines ekosistemas ir palaiko bendrąją gamtinio kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą;
- migracijos koridoriai (labiausiai išreikšti) - slėniai, raguvynai bei dubakloniai, kitos teritorijos, kuriomis vyksta intensyvi medžiagų, energijos ir gamtinės informacijos srautų apykaita ir augalų bei gyvūnų rūšių migracija;
- Ekologinio stabilizavimo ašys, kaip regiono erdvinės struktūros dalis, nustato svarbiausius teritorinius gamtinio kraštovaizdžio išsaugojimo prioritetus, būtinus bendrajai ekologiškai šaliai pusiausvyrai palaikyti. Konfliktinės situacijos dažniausiai kyla ekologinio stabilizavimo ašių sankirtoje su urbanistiniu – ūkinio vystymo ašimis, o taip pat pastarųjų centrams patenkant į geoekologinių takoskyrų ar migracinių koridorių teritorijas.

Vadovaujantis Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio kraštovaizdžio apsaugos brėžiniu planuojamo aplinkkelio trasos (I ir II variantai) eina per regioninės ir tarptautinės svarbos geoekologines takoskyras (T1, T2, T3) bei rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealą (S3) (8 priedas).

II variantas sankryžoje su A16 ir geležinkeliu dar patektų į rajoninės svarbos migracijos koridorių (M3).

Nagrinėjamų aplinkkelių, kurie kerta regioninės ir tarptautinės svarbos geoekologinės takoskyros T2 teritorijoje vyrauja miškų plotai (Babriškių miškas), laukai, pavienių sodybų fragmentai. T3 teritorijų juostose vyrauja teritorijos apaugusios želdiniais, mišku, *Natura 2000* saugoma teritorija – Širmuko ežeras, taip pat laukai, dirbamų žemių ir sodybų fragmentai. Geoekologinės takoskyros juostoje T1 yra Užutrakio miškas, bei Miškinių smėlio ir žvyro naudingųjų iškasenų telkinys (planuojamų aplinkkelių kairėje pusėje). Rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealo (S3) teritorijoje vyrauja laukai ir dirbamos žemės, pavienės sodybos, mišku apaugusios teritorijos (apsauginiai miškai Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje, nagrinėjamų aplinkkelių pradžioje).

Pasekmės

Planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (tiek I tiek II varianto) vietų alternatyvos parinktos kiek įmanoma labiau prisilaikant žemėnaudos struktūros, atsižvelgiant į bendruose planuose (Lietuvos, Vilniaus apskrities, Trakų rajono bei Trakų miesto), taip pat Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemeje nurodytą trasos vietą, esamas aukštos įtampos elektros oro linijas, užstatymą,

saugomas teritorijas bei prisitaikant prie esamų vietinių kelių. Ilgą ruožą Trakų miesto aplinkkelis (tiek nagrinėjamas I variantas, tiek II variantas) eis lygiagrečiai esamai gatvei pavadinimu Plačioji, kuri bus panaudojama rekonstruojant iki magistralinio kelio kategorijos reikalavimų, todėl šioje teritorijos dalyje esantiems gamtinio karkaso elementams (T1, T3, T2) poveikis bus nereikšmingas. Reikšmingesnis poveikis bus rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealo (S3) teritorijoje (Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje, planuojamų aplinkkelių trasų pradžioje).

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Ūkinė veikla gamtinio karkaso teritorijose gali būti vykdoma Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymais Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka, numatant ir įgyvendinant įvairiapuses priemones antropogeniniam poveikiui kompensuoti, gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei išsaugoti. Šiuo atveju, norint nutiesti aplinkkelį, gamtinio karkaso kirtimas neišvengiamas. Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės (kelio juostos plotis). Galimas pavienių želdinių pasodinimo numatymas techninio projekto lygmenyje.

II aplinkkelio statymo varianto atveju numatomas želdinių įveisimas bei pagal galimybes esamų medžių išsaugojimas ~600 m ilgio ir iki 8 m pločio juostoje prieš Babriškes.

7.3 Kraštovaizdis

Esama būklė

„Ypatingo grožio Trakų istorinio nacionalinio parko kraštovaizdis iš dalies yra natūralus, iš dalies suformuotas. Jis apima 8,2 tūkst. ha teritoriją, kurią jungia daugiau kaip 32 ežerų (1,4 tūkst. ha) sistema. Priešledynmečio reljefas lėmė stambiųjų Trakų parko reljefo formų - ežerų ir pelkių duburių, kalvų - formavimąsi paskutiniojo apledėjimo (13-14 tūkst. m. pr. Kr.) metu. Skirtingų ledyno tirpsimo stadijose Trakų parko pietinėje dalyje susiklostė banguota zandrinė lyguma, šiaurinėje – moreninių kalvų grandinės. Šio reljefo morfostruktūra yra unikalus ežeringojo kraštovaizdžio formavimosi Baltijos aukštumos etalonas. Ežerų didžiųjų susiekiančių Galvės (361 ha), Skaisčio (286 ha), Bernardinų (88 ha) ir Totoriškių (76 ha) ežerų apsuptyje yra Naujųjų Trakų senamiestis (169 ha) su Salos ir Pusiasalio pilimis, kurie iš esmės ir sudaro šio ansamblio branduolį. Jį juosia mišrūs miškai (3,9 tūkst. ha), kuriuos rytuose keičia pelkės, pietuose - plynaukštė, vakaruose ir šiaurėje išplintanti į kontrastingą daubotą kalvotą reljefą. Tai sudaro puikias sąlygas didžiulei biotopų įvairovei su Europinės svarbos buveinėmis bei daugybe Lietuvoje ir Europos mastu saugomų augalų ir gyvūnų rūšių. Trakų parke vaizdingai išsidėstę piliakalniai, piliavietės, dvarai, kupstiniai ir valakiniai kaimai, vienkiemiai. Visi Trakų istorinio nacionalinio parko komponentai yra sujungti į integruotą holistinę teritorinę ir vizualinę visumą, kuri palieka neišdildomą įspūdį.“ [<http://www.seniejitrakai.lt/apie-park/>].

Lietuvos fizinės geografijos duomenimis nagrinėjama teritorija yra Baltijos aukštumos ruože, Dzūkų aukštumos srityje, kuri pasižymi dideliu ežeringumu ir labai giliais kai kurių upių kloniais. Ji ne visur kalvota, kai kuriuose vietose yra gana didelių suplautinių lygumų.

Pagal CORINE 2006 m. žemės dangos žemėlapi²³ nagrinėjama teritorija susideda iš šių dalių: Spygliuočių miškai (Babriškių miškas, Užutrakio miškas (ties Širmuko ežeru ir prieš Žukų gyvenvietę (Užutrakio miško pakraštys)), kompleksiniai žemdirbystės plotai (ties keliu Nr. 214 iki geležinkelio, teritorija ties Širmuko ežeru, teritorija ties keliu Nr. 220 ir Babriškių gyvenvietėje bei aplinkkelio pabaiga), nedrėkinamos dirbamos žemės (teritorija už Užutrakio miško ties Žukų gyvenvietėje ir teritorija už geležinkelio iki Užutrakio miško), pereinamosios miškų stadijos ir krūmynai (teritorija ties

²³ Lietuvos CORINE žemės dangos duomenų bazė: <http://gis.gamta.lt/map/>

aplinkkelio I-ojo ir II – ojo variantų pradžia, kelio Nr. A16 22,5 km ir 24 km), naudingųjų iškasenų gavybos vietos (buvusio karjero vandens telkinių teritorija (II variantas)).

Remiantis Lietuvos kraštovaizdžio įvairovės studija²⁴

- pagal Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapi, nagrinėjamos Trakų miesto aplinkkelio teritorijos bendras gamtinis kraštovaizdžio pobūdis – ežeruočių duburių agrarinis kraštovaizdis, kuriame vyrauja pušies ir baltalksnių medynai. Kraštovaizdį papildo architektūrinės kraštovaizdžio savybės – architektūrinis stilingumas.
- pagal Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžinio vertikaliąją sąskaidą (erdvinį despektiškumą²⁵) vyrauja ypač raiški vertikalioji sąskaida (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais). Pagal horizontaliąją sąskaidą²⁶ (erdvinį atvirumą) nagrinėjamoje Trakų miesto aplinkkelio teritorijoje vyrauja pusiau atvirų didžiaja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Pagal vizualinį dominantiškumą²⁷ kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalių ir horizontalių dominantų kompleksas.
- nagrinėjamoje Trakų aplinkkelio aplinkoje išskiriamas Mozaikinis smulkusis biomorfotopas²⁸ (pagal biomorfotopų horizontaliosios struktūros tipą), pagal vertikaliąją kraštovaizdžio teritorinę biostruktūrą išskiriamas pereinamojo aukščio didelio kontrastingumo biomorfotopas su miškų plotais mažesniais nei 500 ha.

Pasekmės

Įrengus Trakų miesto aplinkkelį kraštovaizdžio tipas nepakis. Žemėnaudos struktūra sklypuose iš esmės taip pat nepakis, kadangi kelias yra horizontalus statinys, jo pagrindo užimamas plotas nėra didelis.

Pakis teritorijos erdvinė struktūra, dominuojančiame agrariniame, taip pat miškų kraštovaizdyje atsiras horizontalūs ir vertikalūs (gyvūnų migraciją užtikrinančios priemonės – pralaidos ir tvėrimas tinklo tvora) elementai, kurie pakeis vizualinę vietovės charakteristiką, suskaidant erdves.

Didžiausias galimas aplinkkelio įrengimo planuojamoje teritorijoje poveikis kraštovaizdžiui – vizualinis poveikis, taip pat periodinis poveikis dėl autotransporto eismo.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

²⁴ Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija. Lietuvos Respublikos

Vyriausybės 2005-08-22 nutarimas, Nr. 909.

²⁵ Vertikalioji sąskaida lemia kraštovaizdžio erdvinį despektiškumą, t.y. įvairaus lygmens apžvalgos lygmenų (despektų) buvimo galimybes.

²⁶ Horizontalioji sąskaida lemia kraštovaizdžio erdvinį atvirumą, t.y. jo videotopų pražvelgiamumo ir suvokimo galimybes.

²⁷ Vizualinis dominantiškumas lemia kraštovaizdžio erdvinį kompozicinį išreikštumą, t.y. vertikalijų (kyšančių aukštų statinių, kalnų ir pan.) bei horizontalijų (suvokiamų upių juostų, ežerų vandens paviršių ir pan.) vizualinių dominantų ar jų kompleksų buvimą.

²⁸ Skiriamas, kai nėra vyraujančios ekosistemos, nėra foninio elemento ir visos ekosistemos sudaro 1-40 % biomorfotopo ploto.

Nagrinėjamų alternatyvų variantai kiek įmanoma priderinti prie esamų gatvių, kurios bus panaudojamos rekonstruojant, todėl šiose dalyse (tarp Užutrakio miško ir išžvalgytų naudingųjų iškasenų telkinio, už geležinkelio ties Narezkų gyvenvietėje) teritorijos erdvinė struktūra, kraštovaizdžio pobūdis (mozaikiškumas) planuojamų aplinkelių aplinkoje nepakis, priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai sumažinti ar kompensuoti (minėtose teritorijose) nenumatomos.

Didesnį poveikį planuojamos veiklos įgyvendinimas turės kraštovaizdžio vizualinei struktūrai mažai urbanizuotose miškais ir laukais apaugusiose teritorijų dalyse (kurias kirs II variantas ruožo pabaigoje bei tarp Babriškės ir Žukų gyvenviečių, I variantas nacionalinio parko teritorijoje ruožo pradžioje ir ties Širmuko ežeru). Poveikį kraštovaizdžiui mažinimo priemonės ne visose teritorijose įmanomos, tačiau kur įmanoma galimos kompensacinės priemonės – želdinių grupės/juosta²⁹.

Aplinkelyje numatomos gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančios priemonės, siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį TINP vertybėms, numatomas šių priemonių vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas derinant su TINP direkcija.

7.4 Biologinė įvairovė

Esama būklė

Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio ašies (I varianto) nutolusi apie 32 m (nuo II varianto nutolusi ~ 185 m atstumu) buveinių apsaugai svarbi teritorija (*LTTRA0018*) Širmuko ežeras, kurio saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*).

Kitos saugomos teritorijos, esančios arčiausiai numatomo įrengti Trakų miesto aplinkkelio trasų:

| Saugoma teritorija | Steigimo tikslas | Atstumas nuo aplinkkelio trasos, km | |
|--|---|-------------------------------------|-------------|
| | | Trasa Nr. 1 | Trasa Nr. 2 |
| <i>Natura 2000</i> (BAST)– Plomėnų pelkė | 3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 6210, Stepinės pievos; 6410, Melvenynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 7230, Šarmingos žemapelkės; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 91D0, Pelkiniai miškai; Raudonpilvė kūmutė | ~1,23 | ~1,40 |
| <i>Natura 2000</i> (BAST) – Varnikų miškas | 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, Žolių turtingi eglėnai; 91D0, Pelkiniai miškai; Niūriaspalvis auksavabalis | ~1,80 | ~1,81 |
| <i>Natura 2000</i> (BAST) - Alsakių miškas | 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010, Vakarų taiga; 9050, Žolių turtingi eglėnai; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai | ~2,79 | ~2,84 |

Trakų pietinio aplinkkelio dalis pirmos ir dalis antros trasos eina per Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės miškus ir per privačius miškus. Pirmajame variante trasa eina per Lentvario girininkijos 302 kvartalo 3, 6, 10 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis ir Trakų girininkijos 288 kvartalo 26 valstybinės reikšmės miškų sklypo dalį. Antrajame variante trasa

²⁹ II aplinkkelio statymo varianto atveju numatomas želdinių įveisimas bei pagal galimybes esamų medžių išsaugojimas ~600 m ilgio ir iki 8 m pločio juostoje prieš Babriškės.

eina per Trakų girininkijos 19 kvartalo 11 ir 12 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis ir Lentvario girininkijos 303 kvartalo 1, 3, 4 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis.

Pasekmės

VĮ Trakų miškų urėdijos pateiktais duomenimis Abiejose svarstomose trasose, einančiose per Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės miškus, nėra kertinių miškų buveinių, ypatingos svarbos augalų gyvūnų rūšių, todėl aplinkkelio įrengimas nedarys reikšmingo poveikio saugomoms teritorijoms ar rūšims.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Renkantis Trakų aplinkkelio I alternatyvą būtinas vandens valymo įrenginių (naftos gaudytuvo ir kietųjų dalelių sėsdintuvo) įrengimas, monitoringas ir kontrolė.

7.5 Augalija

Esama būklė

Vadovaujantis Trakų rajono savivaldybės teritorijos valstybinės reikšmės miškų plotų schema bei Trakų rajono savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms planu, dalis nagrinėjamo Trakų miesto aplinkkelio eina per miškų ūkio paskirties žemę. Didesnę dalį šių teritorijų sudaro privačių miškų plotai, kurie priklauso IV ūkinių miškų grupei. Dalis teritorijos (Trakų istoriniame nacionaliniame parke) nagrinėjamų aplinkelių trasų pradžioje yra valstybinės reikšmės miškai, priklausantys III apsauginių miškų grupei - valstybinių parkų apsauginių zonų miškų pogrupiui.

I trasos variantas toliau kerta Trakų istorinį nacionalinį parką, II trasos variantas tęsiasi palei buvusių karjerų vandens telkinius, kurių aplinkoje vyrauja krūmokšniai - šaltalankis dygliuotasis (*Hippophae rhamnoides*), pušis kalninė (*Pinus mugo*), taip pat žoliniai augalai: šemenis šiaurinis (*Phalacrolooma septentrionale*), Paprastasis varputis (*Elytrigia repens*) Nevski), šluotsmilgė kupstynė (*Deschampsia cespitosa*).

Aplinkelių trasoms priartėjus prie sankirtos su krašto keliu Nr. 214 aplinkoje vyrauja laukai apsodinti agro kultūromis, pakelių aplinkoje sutinkamos žolinių augalų rūšys: Paprastoji smilga (*Agrostis capillaris*), miglė pievinė (*Poa pratensis*), šunažolė paprastoji (*Dactylis glomerata*), varputis paprastas (*Elytrigia repens*) Nevski), rūgštyinė smulkioji (*Rumex acetosella*), usnis dirvinė (*Cirsium arvense*), kraujažolė paprastoji (*Achillea millefolium*), bobramunis dirvinis (*Anthemis arvensis*) ir kitos tipinės pakelių žolinių augalų rūšys.

Natura 2000 buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Širmuko ežeras aplinkoje vyrauja šios sumedėjusios augalų rūšys: gluosniai (*Salix*), juodalksniai (*Alnus glutinosa*), blindės (*Salix caprea*), beržai karpotieji (*Betula pendula*), bei žolinė augalija: Paprastoji smilga (*Agrostis capillaris*), pievinė miglė (*Poa pratensis*), pievinis pašiaušėlis (*Alopecurus pratensis*), paprastas varputis (*Elytrigia repens*), žąsine sidabražolė (*Potentilla anserina*), Paprastoji avietė (*Rubus idaeus*), didžioji dilgėlė (*Urtica dioica*), mėlynžiedis vikis (*Vicia cracca*), ežero krantuose auga plačialapis švendras (*Typha latifolia*), Pelkinis žinginy (*Calla palustris*), Balinis asiūklis (*Equisetum fluviatile*) ir kiti tipiniai pakrančių augalai.

Vyraujanti miškų (Babriškių, Užutrakio) augalija: pušys paprastosios (*Pinus sylvestris*), eglės paprastosios (*Picea abies*), taip pat beržai karpotieji (*Betula pendula*), klevai paprastieji (*Acer*

platanoides), blindės (*Salix caprea*), lazdynai (*Corylus avellana*), šermukšniai paprastieji (*Sorbus aucuparia*).

Pievose ir pamiškiuose vyraujanti augalija: Paprastoji smilga (*Agrostis capillaris*), pievinė miglė (*Poa pratensis*), pievinis pašiaušėlis (*Alopecurus pratensis*), paprastoji trūkažolė (*Cichorium intybus*), paprastasis varputis (*Elytrigia trepens*) smulkioji rūgštyinė (*Rumex acetosella*), baltažiedis barkūnas (*Melilotus albus*), siauralapis gaurometis – (*Epilobium angustifolium*), dirvinis vijoklis (*Convolvulus arvensis*), paprastoji šunažolė (*Dactylis glomerata*).

Pasekmės

Kertinių miškų buveinių, ar ypatingos svarbos augalų rūšių Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomuose valstybinės reikšmės miškuose nėra, retųjų saugomų augalų ar saugomų augalų buveinių nagrinėjamų aplinkelių aplinkoje taip pat nėra. Statybos metu bus reikalinga pašalinti medžius ir krūmus, trukdančius planuojamai veiklai vykdyti, bus nukasama žemė, ir suardoma žolinė augalija.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Statybos metu nukasta žemė bus panaudojama vietos reljefui sutvarkyti, o teritoriją apželdinus žoline ir sumedėjusia augalija, į teritoriją turėtų natūraliai grįžti bioįvairovė.

Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms turės būti atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka.

7.6 Gyvūnija

Esama būklė

Bestuburiai

Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto) nutolusi apie 32 m (nuo II varianto nutolusi ~ 185 m atstumu) buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTTRA0018) Širmuko ežeras, kurio saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*). Dvijuostė nendriadusė Lietuvoje saugoma rūšis nuo 2008 m. Įrašyta į Berno konvencijos II, Buveinių direktyvos II ir IV priedus. Remiantis Lietuvos Raudonojoje Knygoje pateiktais duomenimis: Dvijuostės nendriadusės aptinkamos nedideliuose ir negiluose stovinčio vandens telkiniuose, kurių pakrančių zona gausiai apaugusi vandens augalija. Kiaušinius deda ant virš vandens išsikišusių augalų stiebų vasaros pradžioje. Būtina saugoti veisimosi vietas. Siūloma saugoti ne tik vandens telkinį bet ir pakrantės juostą 100 m atstumu nuo vandens telkinio. Riboti ūkinę veiklą aplink vandens telkinius, skatinti ekologišką ūkininkavimą. Nenaudoti pesticidų arčiau kaip 100 m nuo vandens telkinio. Išsaugoti telkiniuose esamą vandens lygį. Neįrengti vandens telkinių pakrantėse poilsiaviečių.

2008 m vykdyto monitoringo teritorijoje Širmuko ežeras duomenimis, buvo stebėti 6 dvijuostės nendriadusės individai. 2012-2013 m. Gamtos tyrimų centro vykdytame monitoringe duomenys apie Širmuko ežero dvijuostės nendriadusės populiaciją nepateikti. Pagal 2008 m monitoringo duomenis, dvijuostės nendriadusės apsaugos būklė BAST yra palanki, nes populiacijos gausa stabili, dabartinės populiacijos vystymosi tendencijos nepranašauja rūšies būklės blogėjimo, intensyvėjant tyrimams randamos naujos buveinės. Rekomendacijos apsaugai: saugoti vandens telkinius nuo taršos, pakrantes nuo per didelio užžėlimo aukšta žoline augalija, krūmais, esamo hidrologinio režimo apsauga, kai kuriose teritorijose galima taikyti techninės priemonės buveinės būklės pagerinimui, tokias kaip

vandens telkinių praplatėjimas, tačiau šias priemones rekomenduojama taikyti, tik kai buveinės būklė stipriai pakitusi. Natūralių ir antropogeninių veiksnių esamas ir tikėtinas poveikis rūšies ir buveinės būklei – buveinės būklę gali neigiamai įtakoti vandens telkinių tarša, per didelis užaugimas vandens augalais ir to sąlygojamas vandens telkinio užpelkėjimas ir išdžiuvimas, tai ypač pavojinga mažiems vandens telkiniams³⁰.

Duomenų apie kitus bestuburius nėra. Planuojamoje ir aplinkinėse teritorijose vyrauja pietryčių rajono paplitimo vabzdžių rūšys.

Natūrinių tyrimų metu aplinkkelio trasoje buvo aptiktas Tamsiarudžių miško skruzdėlių (*Formica fusca*) skruzdėlynas. Jeigu įrengiant aplinkkelį teritorijoje, kurioje yra skruzdėlynas pateks į aplinkkelio įrengimo darbų ribas, būtina skruzdėlyną perkelti į kitą, jam tinkama vietą.



7.1 pav. Tamsiarudžių skruzdėlių skruzdėlynas

Numatomo įrengti aplinkkelio trasos aplinkoje vyrauja sausi miškai bei pievos, šie biotopai varliagyviams netinkami, todėl manoma, kad varliagyvių gausa šioje teritorijoje yra nedidelė. Įrengiant aplinkkelį priemonės varliagyvių apsaugai ar migracijai nenumatomos.

Žuvys

Lietuvos medžiotojų ir žvejų draugijos, Trakų skyriaus žuvininko Juozo Kuprusevičiaus teigimu, Širmuko ežere gyvena įprastos gėlavandenės plėšriosios žuvys: Lydekos (*Esocidae Esox*), gėlavandeniai ešeriai (*Cyprinidae*); bei karpinės žuvys: paprastosios aukšlės (*Alburnus*), paprastieji

³⁰ Remiantis Gamtos tyrimo centro 2013 m ataskaitos Europos bendrijos svarbos rūšių būklės, invazinių mašalų ir ichtiofaunos tyrimų bei tolimųjų pernašų poveikio ekosistemoms įvertinimo paslaugų pirkimas V dalimi, „V dalis: 2012 metais įvertinti ir prognozuoti Europos Bendrijos svarbos vabzdžių rūšių, kurių apsaugai būtina steigti teritorijas, ir jų buveinių būklės pokyčius bei natūralių ir antropogeninių veiksnių poveikį jiems“. Prieiga per internetą: <http://chemija.gamta.lt/files/monitoringas%20askaita%2008%2018.pdf>

karosai (*Carassius*), saulažuvės (*Leucaspius*), kuojos (*Rutilus*), raudės (*Scardinius*), kartuolės (*Rhodeus*). Širmuko ežere įžuvinimo būdu buvo dirbtinai įveisti karpiai (*Cyprinus carpio*).

Žinduoliai

Kadangi nagrinėjama Trakų miesto aplinkkelio teritorija yra mažai urbanizuota, vyrauja miškai ir žemdirbystės plotai teritorijoje yra tiek stambių tiek smulkių kanopinių, plėšrių ir kitų žinduolių.

Remiantis VĮ Trakų miškų urėdijos duomenimis³¹ Trakų miškų urėdijai priskirtuose miškuose gyvena briedžiai, taurieji elniai, šernai, stirnos, lapės, bebrai, miškinės kiaunės, barsukai, pilkieji kiškiai.

Trakų istorinio nacionalinio parko miškuose gyvena briedžiai, elniai, stirnos, šernai, pilkieji kiškiai, kiaunės, lapės, barsukai, ondatros, usūriniai šunys, kanadinės audinės, voverės³².

Pievų ir laukų ekosistemose gyvena smulkiųjų žinduolių rūšys.

Natūrinių tyrimų metu, numatomo įrengti aplinkkelio teritorijoje buvo aptikta daugybė smulkių žinduolių urvų, ekskrementų bei kitų veiklos žymių. Numatomo įrengti aplinkkelio teritorijoje gyvena šie smulkūs žinduoliai: Vabzdžiaėdžių būrys: Baltakrūtis ežys, kurmis, paprastasis kirstukas; Grauzikų būrys: Paprastoji voverė, dirvinė pelė, geltonkaklė pelė, miškinė pelė, didžioji miegapelė, pievinis pelėnas, upinis bebras – bebro maitinimosi žymės aptiktos Širmuko ežere. Kiškiažvėrių būrys: pilkasis kiškis; Plėšriųjų žvėrių būrys: rudoji lapė, mangutas, miškinė kiaunė.



7.2 pav. Smulkių žinduolių urvas miško paklotėje Lapės urvas aplinkkelio 2 trasos ruože

Dvi svarstomos planuojamo įrengti Trakų miesto aplinkkelio trasos yra medžiotojų būrelio „Lentvaris“ medžioklės plotų vieneto teritorijos ribose. Natūrinių tyrinėjimų metu 2013 metų spalio 7 d., abiejų svarstomų trasų teritorijose buvo aptikta nemažai laukinių gyvūnų pėdsakų, urvų, ekskrementų ir kitų veiklos žymių. Natūrinių tyrinėjimų metu aptikta stirnų pėdsakų, pavienių šernų bei patelių (kiaulių) su jaunikliais bandų pėdsakai, plėšrūnų pėdsakai, šunių žvėrių (lapių, mangutų) ekskrementai, lapės urvas, miškuose ir pievoje aptikti šernų knaisioti plotai. Laukinių gyvūnų pėdsakai ir kitos veiklos žymės aptiktos abejose svarstomose trasose, visame ruože. Didelę laikinių gyvūnų

³¹ Remiantis VĮ Trakų miškų urėdijos duomenimis. Prieiga per internet: <http://www.tmu.lt/index.php?id=1723>

³² Aukštaitis, Julius. *Lietuvos nacionaliniai parkai*. Kaunas: Lututė, 2006.120 p.

gausą patvirtino ir „Lentvario“ medžiotojų būrelis. Dėl didelės laukinių gyvūnų gausos visą numatomą įrengti aplinkkelį rekomenduojama tvirti tinklo tvora, užtikrinančia, kad laukiniai gyvūnai nepatektų ant važiuojamosios kelio dalies, neatsižvelgiant į tai, kuri trasa bus pasirinkta.



7.3 pav. Stirnino pėdsakai išeksploatuoto karjero teritorijoje



Šerno pėdsakai



7.4 pav. Šernų knaisioti plotai



Šerno patelės ir jauniklių pėdsakai aptikti sudygusių želmenų lauke tarp 24 miško kvartalo ir geležinkelio linijos Senieji Trakai – Trakai.

Numatomo įrengti Trakų miesto aplinkkelio trasos teritorija (abu variantai) yra Lietuvos Medžiotojų ir Žvejų draugijos Trakų skyriaus „Lentvario“ medžiotojų būrelio medžioklės plotų vieneto teritorijoje. Medžioklės plotų naudotojų duomenimis, šiuose plotuose stambių kanopinių žvėrių preliminari gausa yra: 3 briedžiai, 30 stirnų ir 30 šernų. Plotų naudotojų teigimu, pagrindinės stambių kanopinių žvėrių migracijos vyksta tarp Račkūnų ir Varnikų miškų per magistralinį kelią A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė, taip pat tarp Užtrakių ir Babriškių miško link Varnikų miško per geležinkelio liniją Trakai – Senieji Trakai, krašto kelią 214 Trakai – Senieji Trakai bei magistralinį kelią A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė. Medžiotojų būrelio „Lentvaris“ vadovo Algio Tubino teigimu, magistralinio kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruože tarp Senųjų Trakų ir Trakų šiais metais autotransporto priemonių susidūrimų su laukiniais gyvūnais metu buvo numušti 4 šernai, 4 stirnos ir vienas briedis.

Paukščiai

Planuojamo Trakų aplinkkelio trasos aplinkoje lauko tyrimų metu saugotinių paukščių ar jų lizdų neaptikta. Pagal Trakų miškų urėdijos pateiktą informaciją, būsimo aplinkkelio teritorijoje saugotinių objektų, taip pat ir retų ir saugomų paukščių lizdų nėra. Tyrimų metu Trakų girininkijos teritorijoje esančio 23 miško kvartalo pakraštyje, medžio viršūnėje buvo pastebėtas varninių paukščių lizdas. Planuojamo įrengti aplinkkelio trasoje tiek valstybiniuose tiek privačiuose miškuose brandžių ir perbrendusių medžių yra nedaug, negyvos medienos miške taip pat labai nedaug, todėl tikimybė aptikti dreves, kur galėtų gyventi saugomų rūšių paukščiai ar smulkūs žinduoliai yra labai nedidelė.



7.5 pav. Varninių paukščių lizdas pušies viršūnėje

Pasekmės

Įrengus Trakų miesto aplinkkelį dalis esamų pievų bei miškų plotų, kurie šiuo metu yra biologinės įvairovės apgyvendintos stabilių populiacijų buveinės, bus paversti susisiekimo infrastruktūros paskirties žeme, netinkama bioįvairovei gyventi. Didesnis poveikis bus jaučiamas aplinkkelio statybos darbų metu. Įrengus aplinkkelį ir tinkamai sutvarkius aplinką kelio gretimybėje aplinka vėl taps tinkama bioįvairovės buveinėms.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Siekiant išvengti neigiamo poveikio *Natura 2000* teritorijos Širmuko ežere gyvenančioms saugomoms dvijuostės nendriadusėms bei tame ežere gyvenančioms žuvims, pasirenkant pirmąjį aplinkkelio trasos variantą (kai atstumas nuo *Natura 2000* teritorijos yra 22 m), būtina įrengti aplinkkelio trasoje surinkto lietaus vandens valymo įrenginius, kad naftos produktais užterštas vanduo nepatektų į saugomoms teritorijoms priskiriamą ežerą.

Dėl didelės gyvūnų gausos ir intensyvios jų migracijos, numatomo įrengti aplinkkelio teritorijoje, įrengiant Trakų miesto aplinkkelį, būtina visą jo ruožą aptverti tinklo tvora, neleidžiančia laukiniams gyvūnams patekti ant važiuojamosios kelio dalies.

Atsižvelgiant į tai, kad aplinkkelis kerta gamtinio karkaso takoskyras bei kerta dalį Trakų istorinio nacionalinio parko, kuriame pagal parko individualaus apsaugos reglamento IV d. 29 punktą parko teritorijoje draudžiama naikinti laukinių gyvūnų bei paukščių buveines, numatomą įrengti aplinkkelį aptverus tinklo tvora, būtina pritaikyti aplinkosauginės priemonės ir įrengti praėjimus laukiniams gyvūnams, kad jie galėtų laisvai migruoti įprastais savo maršrutais.

Siekiant išvengti PŪV neigiamo poveikio aplinkai, pagrindiniai gyvūnų migracijos takai neturėtų būti nutraukiami. Mažinant aplinkkelio įrengimo poveikį laukinių gyvūnų migracijoms bei siekiant išvengti teritorijų praradimo efekto, kelio sankasoje numatoma įrengti pralaidą vidutiniams bei smulkiems laukiniams gyvūnams Babriškių miške ties Trakų girininkijos 19 kvartalu; pralaidą per vietinės reikšmės žvyrkelį ties Trakų girininkijos privataus miško 23 kvartalo vakariniu kraštu bei teritoriją po aplinkkelio tiltu per geležinkelio liniją Trakai – Senieji Trakai numatoma pritaikyti laukinių gyvūnų migracijai. Papildomai aplinkkelio sankasoje numatoma įrengti pralaidą stambių laukinių gyvūnų migracijai ties Lentvario girininkijos valstybinio miško 303 kvartalu. Šioje vietoje „Lentvario“ medžiotojų būrelio vadovo Algio Tubinio teigimu, vyksta pagrindinė stambių kanopinių žvėrių migracija tarp Račkūnų ir Varnikų miškų.

7.7 Kultūros paveldas

Esama būklė

Trakų rajono savivaldybėje kultūros vertybių registre yra įrašytos 398 kultūros paveldo vertybės, iš kurių 380 nekilnojamojo kultūros paveldo objektų. Kultūros paveldo objektai Trakų rajono savivaldybėje ir jų padėtis planuojamų aplinkkelių atžvilgiu pateikti priede.

Planuojamos ūkinės veiklos (I ir II koncepcijos variantai) kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jais ir jų vizualinės ir fizinės apsaugos zonomis.

Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Vokietijos karių kapinės (unikalus objekto kodas 30507) I variantas nuo šio objekto nutolęs apie 60 m (įvertinant žiedinę sankryžą ~40 m); II variantas nuo šio objekto nutolęs apie 74 m. ((įvertinant žiedinę sankryžą ~54 m) ir Senujų Trakų kaimo istorinė dalis (unikalus objekto kodas 22146). I variantas nuo šio objekto nutolęs apie 360 m; II variantas nuo šio objekto nutolęs apie 240 m.

Teritorijoje, kur numatytas aplinkkelis atlikti archeologiniai žvalgybiniai tyrinėjimai. Tyrinėjimus atliko KTU Humanitarinių mokslų fakulteto specialistai (vadovas – doc. dr. M. Bertašius).

Projektuojamo aplinkkelio trasos vietoje atlikti paruošiamieji tyrimų darbai, parinktos tyrimų šurfų vietos, paruoštas ir Kultūros paveldo departamento padaliniuose suderintas tyrimų projektas.

Visoje projektuojamoje trasoje išdėstyti 65 tyrimų šurfai. Tyrimų programoje buvo kasami 2 m² dydžio šurfai, taip siekiant padidinti galimybę geriau išryškinti dirvožemio ir sluoksnio struktūras plane. Šurfai išdėstyti gana nuosekliai visu projektuojamos trasos ilgiu. Kai kur jie išdėstyti tankiau – laukuose ir pakilesnėse vietose, prie vandens telkinių ir terasose – kaip rodo kultūros paveldo dokumentavimo patirtis, tokiose vietose paprastai yra didesnė tikimybė aptikti žmogaus veiklos pėdsakus. Kitose vietose tyrimų šurfai išdėstyti kiek rečiau – užpelkėjusiuose miškuose, žemumose –

tokiose vietose paprastai žmogus pastoviai negyveno ir tik retkarčiais užklydavo, tad tikimybė aptikti žmogaus veiklos pėdsakus ypač reta.

Trasos dalyje nuo kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė Babriškių miško pakraščiu iki kelio Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus buvo išdėstyti 23 tyrimų šurfai. Sluoksnyje žmogaus veiklos pėdsakų nerasta.

Trasos dalyje nuo kelio Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus tolyn iki kelio Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai Užutrakio miško pakraščiu ir laukais buvo išdėstyti 37 tyrimų šurfai. Čia taip pat nepastebėta archeologinę vertę turinčio sluoksnio ar struktūrų pėdsakų. Kadangi tam tikrą dalį šioje trasos atkarpoje sudarė ariami laukai, ši dalis buvo išžvalgyta ieškant žmogaus veiklą liudijančių artefaktų. Laukuose surinkta nemažai titnago gabalėlių, tačiau tarp jų – nei vieno turinčio apdirbimo pėdsakus. Tad archeologinę vertę turinčių radinių šioje atkarpos dalyje nerasta.

Likusi tyrimų trasos dalis patenka į gamybinio objekto teritoriją. Trasos atkarpoje tarp kelio 214 į Senuosius Trakus ir kelio A16 į Vilnių yra gamybinė teritorija – išekspluatuoti ir eksploatuojami žvyro karjerai. Šioje vietoje tyrimai neatlikti, nes žemės paviršius šioje urbanizuotoje teritorijoje stipriai pakeistas, o paviršinio dirvožemio sluoksnis visiškai sunaikintas. Tirta apie 200 m ilgio atkarpa prie projektuojamos sankryžos su keliu A16 Vilniaus kryptimi. Iškasti 5 tyrimų šurfai, žmogaus veiklos pėdsakų nerasta.

Apibendrinant atliktų tyrimų darbų rezultatus galima teigti, kad tirtose trasos dalyje archeologinės vertybės požymių turinčių struktūrų ar pastatų liekanų, vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių nebuvo rasta.

Pasekmės

Kadangi planuojami aplinkkelių variantai neturės tiesioginio kontakto su kultūros paveldo vertybių teritorijomis ar jų apsaugos zonomis, todėl numanomas tik netiesioginis ūkinės veiklos poveikis kultūros paveldo vertybių apsaugai: pakitęs kraštovaizdis už objekto apsaugos zonos ribų, automobilių eismas. Dėl Trakų miesto aplinkkelio įrengimo turėtų padidėti lankomumas, turistinis interesas, svarba ir priežiūra rajone esančioms kultūros paveldo vertybėms, kartu paskirsčius autotransporto srautus, mažesnės apkrovos būtų jautriose kultūros paveldo vietovėse, mieste, pagerėtų prieinamumas miesto gyventojams ir miesto svečiams lankyti kultūros paveldo vertybes esančias centrinėje miesto dalyje.

Vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių archeologinių žvalgybinių tyrinėjimų metu nebuvo rasta.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

7.8 Geologinė sandara ir dirvožemis

Esama būklė

Remiantis Lietuvos nacionalinio atlaso duomenimis pedologinio rajonavimo žemėlapiu Trakų rajono teritorijoje esantys dirvožemiai priskiriami Lietuvos pietryčių smėlingųjų žemumų srities dirvožemių rajonui, kuriame vyrauja smėlžemių dirvožemio tipas. Pagal dirvožemio karbonatingumo ir rūgštingumo žemėlapi planuojamų aplinkkelių aplinkoje vyrauja neutralūs (pH 6,1-6,5) dirvožemiai su

pasitaikančiais rūgštokais (pH 5,6-6,0), mažai rūgštokais (pH 5,1-5,5), artimais neutraliems ir šarmiškais (pH 6,6 ir daugiau) dirvožemiais, vidutiniškai rūgščių (pH 4,6-5,0) ir labai rūgščių (pH 4,5 ir daugiau) dirvožemių Trakų rajono savivaldybėje yra nedaug, karbonatingo sluoksnio gylis 120-150 cm³³.

Kalvų viršūnėse ar statesniuose šlaituose dirvožemiai dažniausiai eroduojami vėjo ir kritulių³⁴

UAB Kelprojektas 2013 metų rugpjūčio mėnesį teritorijoje atliko geologinius tyrimus: buvo išgręžta 14 gręžinių, padaryti gręžinių aprašymai, sudarytas išilginis geologinis – litologinis pjūvis. Pragežti technogeniniai (t IV), fliuvoglacialiniai (f III bl) ir kraštiniai glacialiniai (gl III bl) dariniai. Technogeniniuose dariniuose vyrauja mažai dulkingieji smėliai, dulkingieji smėliai, mažai dulkingas žvyras [ŽD] ir organiniai smėliai; fliuvoglacialiniuose dariniuose vyrauja mažai dulkingieji smėliai, dulkingieji smėliai, periodinės sanklodos smėliai, blogos sanklodos smėliai, mažai dulkingas žvyras, periodinės sanklodos žvyras, geros sanklodos žvyras, mažai plastiškas molis; kraštinį glacialinį darinį (1 gręžinys) sudaro dulkingieji smėliai ir mažai plastiški moliai. Paviršutinio tipo (podirvio) vandenys sutikti viename gręžinyje 2,5 m gylyje, sluoksnio storis tesiekė kelis centimetrus, tarpsluosniniai vandenys aptikti viename gręžinyje 13,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Aktyvių geologinių procesų ir reiškinių tyrimų metu nepastebėta.

Mokslinių tyrimų tikslais krašto kelyje Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai netoli Nazierkų k. (2 km į pietryčius nuo Trakų ir apie 0,78-0,88 km į šiaurės vakarus nuo planuojamų aplinkkelių trasų) buvo atlikti dirvožemio taršos sunkiaisiais metalais³⁵ ir chloridais tyrimai, pasirenkant tokią vietovę teršalų paplitimui atviroje vietovėje prie kelių nagrinėti. Remiantis šiais tyrimais, sunkiųjų metalų (nikelio, švino, vario, chromo, cinko, mangano) koncentracija 2 m atstumu nuo kelio krašto buvo keliskart mažesnė nei didžiausia leistina koncentracija pagal Lietuvos higienos normą HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“. Nikelis, varis ir cinkas koncentracija pakelės dirvožemyje buvo didesnė nei foninė koncentracija, o švino, chromo ir mangano – mažesnė. Tyrejai darė išvadą, kad didesnės sunkiųjų metalų koncentracijos susikaupusios per 2 m ir per 5 m atstumu nuo kelio krašto – tai galima sieti su kelio grioviu ir metalų kaupimusi jo dugne. Didžiausia chloridų koncentracija buvo prie važiuojamosios kelio dalies – 22,8 mg/kg, mažiausia (12,6 mg/kg) – ant išorinio griovio krašto ir viršijo foninį kiekį (3,0 mg/kg).

Pasekmės

Geologinė vietovės sandara yra palanki naujam aplinkkeliui nutiesti. Pagal Lietuvos higienos normoje HN 60:2004 pateiktą klasifikaciją, didžioji dalis planuojamoje ūkinėje teritorijoje vyraujančių dirvožemių (smėliai) priskiriami atspariems cheminės taršos poveikiui.

Trakų aplinkkelis bus projektuojamas pagal KTR „Automobilių keliai“. Nuo kelio bus numatytas vandens nuvedimas į formuojamus pakelės griovius, todėl aplinkinių teritorijų dirvožemio kokybei reikšmingų neigiamų pasekmių nenumatoma. Pagal VĮ transporto ir kelių tyrimo institutas daugelį metų atliekamos stebėsenos (monitoringo) duomenis greta intensyvių magistralinių kelių dirvožemio

³³ Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo duomenimis. Prieiga per internetą: <https://www.geoportal.lt/map/#>

³⁴ Malinauskas, Vidmantas; Kriauciūnas Jonas ir kt. Trakų krašto gamtos ir kultūros paveldas. Daigai, 2005. ISBN 9986-767-22-9.

³⁵ Baltrenas, P.; Kazlauskienė A.; Mikalajūnienė A.. 2012. *Aplinkos apsauga keliuose*: monografija. Vilnius: technika, 105-108.

tarša prie intensyvių kelių intensyviausiai teršiama pakelės zona lokalizuojasi apytikriai 15 m atstumu nuo kelio. Čia dėl transporto srauto sukeliama turbulentinio oro judėjimo, nusėda didžioji dalis su degimo produktais išsiskiriančių bei kelio nuotekų nuplaunamų nuo kelio ir sankasos paviršiaus teršalų. Pagal stebėsenos duomenis galima teigti, kad, nors kelio bei juo judančio transporto srauto poveikis pakelės dirvožemio užterštumui naftos produktais, sieros junginiais, sunkiaisiais metalais yra pastebimas, tačiau teršalų DLK viršijimai sutinkami retai, vadinasi šis poveikis nėra kritinis ir nekelia tiesioginio pavojaus žmogui ir jo sveikatai.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Papildomos (specialios) dirvožemio ar žemės gelmių saugojimo priemonės nereikalingos ir numatomos nebus. Siekiant išsaugoti dirvožemį, ruošiant techninį darbo projektą yra numatomas derlingo dirvožemio išsaugojimas ir vėlesnis panaudojimas sutvirtinant sankasą žoline augalija; esamas nukasamas gruntas, tinkamas kelio statybai, taip pat yra panaudojamas.

7.9 Vanduo

Esama būklė

Pagal hidrografinį žemėlapi (remiantis geoportal.lt duomenimis) vietovė, kuri numatoma Trakų miesto aplinkkeliui priskiriama Nemuno mažųjų Neris intakų baseinui. Vietovės upėtumas 0,51 – 0,8 km\km², bendras ežerutumas 3%, nenuotakių ežerų 0,5%.

Arčiausi paviršiniai vandens telkiniai Trakų miesto aplinkkelio atžvilgiu yra Trakų istoriniame nacionaliniame parke esantys ežerai Širmukas ir Babrukas. Trasų aplinkoje upių nėra. Abu koncepcijos variantai į vandens telkinių pakrantės apsaugos juostas nepateks.

Ežeras Širmukas užima 4,88 ha plotą ir turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą. Ežeras nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto, kuris artimesnis saugomai teritorijai) būtų nutolęs apie ~30 m. Ežero apsaugos zona 100 m, pakrantės apsaugos juosta trasos pusėje svyruoja nuo 10 iki 50 m. Į vandens telkinio pakrantės apsaugos juostą planuojami Trakų aplinkkelio variantai nepatektų, apsaugos zoną planuojamas aplinkkelio I variantas kirstų.

Ežeras Babrukas užima 0,37 km² plotą. Ežero Ilgis šiaurės-pietų kryptimi 1,4 km, plotis iki 0,5 km. Gylis siekia 17 m. Yra 0,2 ha plotą užimanti salelė. Iš Babruko išteka upelis į Olaukos ežerą. Ežero pietiniame krante įsikūręs Babriškių kaimas. Nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto, kuris artimesnis) nutolęs apie 250 m. Ežero apsaugos zona 200 metrų, pakrantės apsaugos juosta svyruoja nuo 10 iki 50 m, nei į ežero apsaugos zoną ir į pakrantės apsaugos juostą nei aplinkkelio I variantas nei II variantas nepateks.

Trakų miesto aplinkkelio II variantas priartėja ~ 50 m. prie karjero vandens telkinių. Karjero vandens telkinių vandens apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta svyruoja nuo 2,5 iki 12,5 m (vandens apsaugos zonos karjerams iki 2 ha yra lygios pakrantės apsaugos juostoms). Į karjero vandens telkinių apsaugos zoną ir į pakrantės apsaugos juostą nei aplinkkelio I variantas, nei II variantas nepateks.

Nagrinėjamo Trakų miesto aplinkkelio I varianto pradžia patenka į Varnikų 3A sanitarinę apsaugos zoną (pagal geriamo vandens direktyvą)³⁶, apsaugos zona pažymėta Trakų miesto aplinkkelio specialaus plano koncepcinių variantų brėžinyje (žr. priedus).

Pasekmės

Igyvendinus I aplinkkelio alternatyvą numatomas didesnės neigiamos pasekmės Širmuko ežerui ir jo ekosistemai. Varninninkų 3A sanitarinės apsaugos zonos reglamentas tiesiant kelią pažeistas nebus.

II aplinkkelio trasa reikšmingų neigiamų pasekmių neturės.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Pasirenkant I aplinkkelio trasos variantą, siekiant išvengti neigiamo poveikio Širmuko ežerui ir jo ekosistemai, būtina numatyti lietaus vandens valymo įrenginius, kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į saugomoms teritorijoms priskiriamą ežerą.

7.10 Oras, klimato kaita

Esama būklė

Trakų rajone Kauno technologijos universiteto Inžinerinės ekologijos katedra 2011 metais kiekvienam sezonui atliko aplinkos oro kokybės vertinimus. 2011 metų balandžio, liepos, spalio ir gruodžio mėnesiais tyrimai atlikti kilnojamos laboratorijos pagalba. Tyrimų metu nebuvo nustatyti didžiausių leistinų normų viršijimai, net ir žiemos metu, kai teršalų koncentracijos išauga suintensyvėjus kuro deginimui individualių namų krosnyse³⁷.

2013 m. apskaičiuotos metinės oro teršalų emisijos nuo esamo autotransporto Trakų mieste bei teršalų koncentracijos pasirinktuose (7.6 pav.) taškuose pateikiamos 5 priedo 2-4 lentelėse. Nustatytos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos 2013 metais neviršija didžiausių leistinų normų. Nagrinėjamoje teritorijoje jau 10 m atstumu nuo kelio apskaičiuota NOx koncentracija yra 20-29 kartais, KD10 ~ 6,5 karto, o CO daugiau nei 100 kartų mažesnė už leistinas normas.

Pasekmės

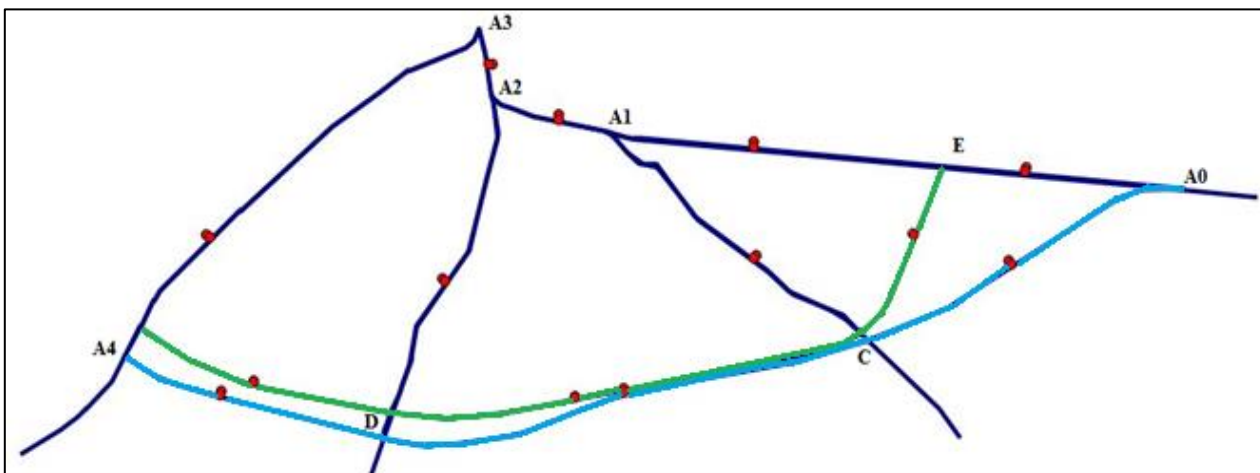
Siekiant įvertinti aplinkkelio pasekmes oro kokybei ir nustatyti oro teršalų kiekius (tame tarpe ir klimato atšilimą skatinančių dujų) atlikti skaičiavimai. Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuotos esamos bei 2030 metais neįgyvendinus ir įgyvendinus projektą (žr. 5 priedo 2-4 lenteles).

³⁶ 3-ioji juosta, vadinama cheminės taršos apribojimo juosta, skirta apsaugoti vandenvietę nuo cheminės taršos. Remiantis LR sveikatos apsaugos ministro 2006-07-17 įsakymu Nr. V-613 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“ patvirtinimo“, Žin., 2006-07-25, Nr. 81-3217, Nr. 41-1998.

³⁷ <http://www.trakai.lt/index.php?597768831>

Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą³⁸. Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių³⁹ kelių tinkle (7.6 pav.).

Oro teršalų koncentracijos šalia kelio apskaičiuotos naudojant Lakes Environmental Aermod 8 programą.



7.6 pav. Kelių tinklas naudotas oro taršos skaičiavimams (žalia linija – I aplinkkelio trasos variantas, žydra – II variantas). Raudoni taškai – vietos kuriose buvo vertinamos oro teršalų koncentracijos nuo autotransporto.

Nustatyta, kad įgyvendinus projektą oro teršalų nuo autotransporto Trakų mieste sumažės 30-64 procentų – atitinkamai pagerės oro kokybė.

Lyginant situaciją visame nagrinėjamame tinkle tiesiant aplinkkelį su 0 variantu (neįgyvendinus projekto), įgyvendinus projektą, 2030 m. teršalų emisija sumažės: aplinkkelio trasos I variante 2,5-11 %, o II variante 3-12%. Teršalų išsiskyrimo pokytį sąlygos pasikeitęs autotransporto važiavimo greitis, bei tranzitinio sunkiojo transporto nukreipimas aplinkkeliu.

Įgyvendinus projektą numatomas autotransporto išskiriamų CO₂ dujų 196,6 t/metus (I varianto atveju) ir 251,2 t/metus (II varianto atveju) sumažėjimas.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Kadangi įgyvendinus projektą numatomos teigiamos pasekmės (tiek nagrinėjant visą kelių tinklą, tiek ir vietiniu masteliu) oro kokybei, o oro teršalų koncentracijos bus ženkliai mažesnės nei oro teršalų vertės, papildomos priemonės pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti nenumatomos.

³⁸ Design Manual for Roads and Bridges, DMRB.: Volume 11, Screening Method, parengtas Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorijos 2002 metais.

³⁹ Taršai skaičiuoti naudotas 7 metų senesnis scenarijus, pvz.: teršalų koncentracijoms ar emisijoms 2032 metais apskaičiuoti naudojamas 2025 m. scenarijus, kadangi Lietuvos autotransporto parkas yra apie 7 m senesnis nei Didžiosios Britanijos.

7.11 Triukšmas

Esama būklė

Triukšmo lygis reglamentuojamas higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Kadangi Trakų miestas turi kurortinės teritorijos statusą, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5 dBA. Todėl Trakų m. gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygis dieną neturėtų viršyti 60 dBA, vakare 55 dBA, naktį 50 dBA. Maksimalus leistinas garso slėgio lygis – dieną 65 dBA, 60 dBA, 55 dBA.

Trakų mieste buvo atlikti triukšmo lygio matavimai, siekiant išmatuoti ir įvertinti paros triukšmo pokyčius Trakų mieste⁴⁰. Du iš matavimo taškų buvo Trakuose prie kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė – prie žiedinės sankryžos Vytauto g. 90 ir tarp kelių A16–Nr.220 Vilniaus g. 5 +100 m. Šie du matavimo taškai yra ruože, kuriame šiuo metu juda labai didelis autotransporto kiekis ir kuriame, nutiesus aplinkkelį, bus žymiai sumažintas autotransporto srautas ir tuo pačiu triukšmo lygis. Išmatuotas ekvivalentinis triukšmo lygis Vytauto g. 90: Ldienes 57 dBA, Lvakaro 59 dBA, Lnakties 45 dBA, o maksimalus triukšmo lygis Ldienes 72 dBA, Lvakaro 72 dBA, Lnakties 55 dBA. Tarp kelių A16–Nr.220 ekvivalentinis triukšmo lygis dienos metu siekė 57 dBA, o maksimalus – 69 dBA. Kaip matyti iš matavimo rezultatų, prie Vytauto g. 90 vakaro metu yra viršijamas tiek ekvivalentinis, tiek maksimalus triukšmo lygis, o abiejuose matavimo taškuose dienos metu viršijamas maksimalus garso slėgio lygis.

Pasekmės

Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių – numatomas esamo triukšmo lygio didėjimas Trakų mieste dėl augiančio eismo intensyvumo. Nutiesus Trakų aplinkkelį persiskirstys autotransporto eismai, kas įtakos iki 3-4 dBA akustinės situacijos prie pagrindinių gatvių pagerėjimą.

Naudojant Datakustik CadnaA 4.3⁴¹ triukšmo skaičiavimo kompiuterinę programą, akustinės situacijos identifikavimui greta naujo Trakų aplinkkelio atlikti preliminarūs triukšmo skaičiavimai pagal prognozuojamus 2030 m. eismo srautus. Apskaičiuotos viršnorminio triukšmo⁴² zonos pateiktos prieduose. Iš skaičiavimo rezultatų matoma, jog:

- Tiesiant aplinkkelį pagal I alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 5 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija pablogėtų ir Babriškių gyvenvietėje, tačiau, reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai nenumatomi. Jei Babriškės būtų prijungtos prie Trakų miesto (kurortinės vietovės), kaip kad numatyta Trakų rajono bendrajame plane, – būtų keliami aukštesni reikalavimai akustinei aplinkai ir reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai sutinkami;
- Tiesiant aplinkkelį pagal II alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 2 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija prie artimiausios gyvenvietės – Babriškių, būtų palankesnė nei I alternatyvos atveju. II alternatyvos pasirinkimo atveju triukšmo viršijimų nebūtų net jei būtų Babriškės prijungiamos prie Trakų miesto (kurortinės dalies).

⁴⁰ Butkus, D.; Grubliauskas, R. 2008. Investigation of noise level in Trakai city during day, in *Proceeding of the 7th International Conference „Environmental Engineering“*, Vol. 1. Vilnius: Technika, 85-92.

⁴¹ Programa įtraukta į modelių, rekomenduojamų naudoti vertinant poveikį aplinkai, sąrašą.

⁴² Pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

I aplinkkelio alternatyvos pasirinkimo atveju 5 gyvenamųjų namų aplinkoms turės būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Priemonės (triukšmo užtvaros, želdinimas, langai) rekomenduotina derinti su gyventojais. Rekomenduotinas triukšmo užtvaros įrengimas ties Babriškėmis.

II aplinkkelio gyvenamųjų namų aplinkoms turės būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Priemonės (triukšmo užtvaros, želdinimas, langai) rekomenduotina derinti su gyventojais. Kaip papildoma priemonė numatomas ~600 m ilgio ir 8 m pločio juostoje želdinimas priešais Babriškes, kur įmanoma išsaugant esamus medžius. Šioje vietoje svarstytinas ir triukšmo užtvaros, pavyzdžiui iš gabionų, įrengimas detaliau parenkant sprendinius.

7.12 Turizmas, poilsis ir rekreacija

Esama būklė

Vienas svarbiausių kriterijų turistams pasirenkant kelionės ir poilsio vietą yra krašto objektų pasiekiamo sąlygos, t.y. susisiekimo infrastruktūros išplėtojimo ir kokybės lygis. Trakų rajonas turi aukštą potencialą vystyti stacionarias ir mobilias rekreacines paslaugas, kultūrinį, pažintinį, poilsinį turizmą. O pats Trakų miestas, šiuo metu turintis kurorto teritorijos statusą, siekia įgyti kurorto statusą. Šiam statusui gauti reikia atitikti tam tikrus aplinkosauginius reikalavimus. Todėl šiuolaikiško Trakų aplinkkelio nutiesimas ir jo aplinkos sutvarkymas dvejopai prisidės prie miesto ir jo apylinkių turistinio patrauklumo augimo.

Pasekmės

Nutiesus aplinkkelį ir ženkliai sumažėjus autotransporto srautui per Trakų miestą, sumenks aplinkos tarša. Mažesnė tarša iš autotransporto turės teigiamą poveikį gyventojų bei miesto svečių sveikatai, įskaitant sumažėjusią avarijų tikimybę ir išaugsiantį psichologinį komfortą. Be to, tranzitinio transporto mieste sumažinimas ir triukšmo bei oro taršos atitikimas higienos normą leis Trakų miestui lengviau siekti įgyti kurorto statusą ir pritraukti į miestą daugiau poilsiautojų.

Aplinkkelio nutiesimas pagerins į pietinę pusę nuo Trakų miesto esančių rekreacinių objektų pasiekiamumą: lengviau ir saugiau bus nuvykti į kultūros paveldo turtingus Senuosius Trakus, pasiekti turistus masinančius Babruko ir Širmuko ežerus (šie ežerai yra tinkamai rekreacijai), Babriškių ir Užutrakio miškus. Magistrale A16 (aplinkkelio pradžia) ir krašto keliu Nr. 214 eina autoturizmo trasa Keturių sostinių žiedas. Magistrale A16 (aplinkkelio pabaiga) eina autoturizmo trasos: Dzūkijos parkų žiedas bei Lietuvos istorijos ir kultūros vėrinys. Nutiesus aplinkkelį atsiras nauja galima autoturizmo trasa.

Pagal Trakų r. sav. bendrojo plano Rekreacijos, turizmo ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinį abi aplinkkelio trasos patektų į I/P1 rekreacinį arealą, kuriame labai didelis arealų resursinis rekreacinis potencialas (I) ir aukščiausias (plėtojamos nacionalinės reikšmės rekreacijos sistemos) rekreacijos perspektyvinės plėtros lygmuo (P1). Abu aplinkkelio trasos variantai eitų per didžiausio, didelio ir vidutinio teritorijų resursinio rekreacinio potencialo kategorijų teritorijas bei priartėtų prie plėtojamų rekreacijos, sporto ir turizmo kompleksų, pažymėtų minėjo bendrojo plano brėžinyje. Neigiamas aspektas, kad aplinkkelis eis per Trakų istorinio nacionalinio parko teritoriją, tačiau sumažės

antropogeninis krūvis esamoje parko zonoje (Trakų mieste ir jo prieigose), per kurią šiuo metu juda tranzitinis transportas.

Vertinant rekreacinę aplinką vietiniu lygmeniu, šiuo metu Žaizdrių, Babriškių, Narezkų ir Žūkų kaimo gyventojai ir poilsiautojai gali mėgautis sąlygine ramybe ir grožėtis kraštovaizdžiu, o nutiesus aplinkkelį vietovės rekreacinė vertė kiek sumažėtų, nes regimajame lauke atsirastų antropogeninis objektas – magistralinis kelias.

Apibendrinant galima teigti, kad aplinkkelio tiesimas pagerins turistinių traukos taškų pasiekiamumą ir Trakų, kaip kurortinės vietovės, patrauklumą, tačiau ramaus poilsio gamtoje galimybės netoli aplinkkelio šiek tiek sumenks, nes magistralinis kelias taps kliūtimi pėstiesiems, padidės akustinė ir vizualinė tarša.

7.13 Teritorijos vystymo darna

Esama būklė

Specialiojo plano teritorija šiuo metu nėra pasiekusi subalansuoto kokybiško išvystymo: stinga šiuolaikiškos viešosios infrastruktūros, aplinkos gerbūvio sutvarkymo, kryptingo bei darnaus susisiekimo komunikacijų, gyvenamųjų ir rekreacinių vietovių, gamybos įmonių, gamtinių teritorijų išdėstymo ir tarpusavio sąveikos reguliavimo. Pagal LR teritorijos bendrojo plano Nacionalinės regioninės politikos organizavimo brėžinį Trakų r. teritorija, per kurią planuojamas tiesti aplinkkelis, patenka į Urbanistinės plėtros programą (aglomeracinių zonų restruktūrizacijos ir tvarkymo rėmimas), Socialinio-ekonominio aktyvinimo programą (rekreacinių teritorijų ir centro plėtojimo rėmimas), Aplinkos plėtros programą (aplinkos kokybės gerinimo rėmimas, saugomų teritorijų planavimo ir tvarkymo rėmimas).

Pasekmės

Aplinkkelio tiesimas prisidės siekiant įgyvendinti Lietuvos nacionalinės darnaus vystymosi strategijos tikslus ir uždavinius, nes aplinkkelio nutiesimas ir numatomos aplinkosauginės priemonės išspręs nemažai aplinkos apsaugos problemų (ypač Trakų miesto ribose), padidins vietovės socialinę gerovę bei sudarys prielaidas ekonominiam augimui.

Pasekmės

Aplinkkelio tiesimas prisidės siekiant įgyvendinti Lietuvos nacionalinės darnaus vystymosi strategijos tikslus ir uždavinius.

7.14 Materialinis turtas, socialinė ir ekonominė aplinka

Esama būklė

Aplinkkelis eis tiek esamomis susisiekimo komunikacijų teritorijomis, tiek ir naujais žemės plotais, kurie bus pritaikyti kelių inžineriniams objektams. Šiuo metu planuojamose aplinkkelio trasose esti tokios teritorijos pagal žemėnaudą: žemė, apgausi mišku; laukai, pievos ir dirbamos žemės; smėlio ir žvyro karjerai; plotai su pavieniais želdiniais ar jų grupėmis, mažaaukščių namų gyvenamosios teritorijos ir pavienės sodybos.

Pasekmės

Pagal I trasos variantą į ją patenka apie 70 sklypų, bendras rezervuojamos žemės plotas apie 24,2 ha. Būtų padalinama apie 20 sklypų į dvi dalis. Būtina pabrėžti, kad rekonstruojant esamą A16 kelią į b4 eismo juostas, dar papildomai reikėtų apie 2,6 ha.

Pagal II trasos variantą į ją patenka apie 62 sklypai, bendras rezervuojamos žemės plotas apie 27,2 ha. Būtų padalinama apie 12 sklypų į dvi dalis. Pagal šį variantą esamo A16 kelio rekonstrukcijai papildomai žemės paimti nereikės, nes 4 eismo juostos užsibaigs ties aplinkkelio pradžia.

Specialiojo plano sprendinių rengimo metu bus patikslintas sklypų skaičius ir visuomenės poreikiams paimamas žemės plotas.

Nutiestas aplinkkelis taps materialiniu viešosios infrastruktūros turtu, pagerinsiančiu socialinę ir ekonominę aplinkos būklę.

7.15 Visuomenė ir jos sveikata (žmonių gerovė, oro tarša, triukšmas, avaringumas)

Esama būklė

Pagrindiniai autotransporto keliami veiksniai, įtakojantys visuomenės sveikatą - oro tarša, triukšmas, nelaimingi atsitikimai per avarijas. Visi šie veiksniai, remiantis skaičiavimais, matavimais ir monitoringo duomenimis, išnagrinėti aukščiau esančiuose skyreliuose.

Pasekmės

Nutiesus aplinkkelį (I ar II variantą) sumažės tranzitinio autotransporto keliamos neigiamos pasekmės visuomenės sveikatai.

Numatomos priemonės reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Nutiesus aplinkkelį (I ar II variantą), neigiamų pasekmių sumažinimui, turės būti numatomos triukšmo neigiamų pasekmių mažinimo priemonės prie artimiausių gyvenamųjų teritorijų (Žr triukšmo skyrelį).

8. Ekonominė aplinka

Remiantis investicinių projektų kaštų naudos analizės vadovu⁴³ ir automobilių kelių investicijų vadovu⁴⁴ apskaičiuotas preliminarus Trakų aplinkkelio tiesimo poveikis ekonomikai (per 25 metus) Poveikis ekonomikai skaičiuotas įvertinant avaringumo ekonomiją, transporto eksploatacines išlaidas, kelionės laiko ekonomiją, eksploatacijos ir remonto išlaidas

Lentelė 8.1 Trakų aplinkkelio poveikis ekonomikai (per 25 metus) lyginant su 0 variantu

| | I variantas | II variantas |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Avaringumo ekonomija (gyvybės) | 4 išsaugotos gyvybės | 4 išsaugotos gyvybės |
| Avaringumo ekonomija (sužeistieji) | 16 žmonių mažiau sužeista | 16 žmonių mažiau sužeista |
| Avaringumo ekonomija (mln. Lt) | ~13 | ~13 |
| Poveikis ekonomikai dėl avaringumo | labai didelis teigiamas | labai didelis teigiamas |
| Sumažėjusios transporto priemonių eksploatacines išlaidos (TPEI) (mln. Lt) | ~16 | ~19 |
| Poveikis ekonomikai dėl TPEI | labai didelis teigiamas | labai didelis teigiamas |
| Kelionės laiko ekonomija (mln. val.) | ~1,2 | ~1,3 |
| Kelionės laiko ekonomija (mln. Lt) | ~58 | ~62 |
| Poveikis ekonomikai dėl kelionės laiko | labai didelis teigiamas | labai didelis teigiamas |
| Padidėjusios eksploatacijos ir remontų išlaidos (mln. Lt) | ~7,1 | ~7,5 |
| Poveikis dėl aplinkkelio eksploatacinių išlaidų | vidutinis neigiamas | vidutinis neigiamas |
| Sukurto turto likutinė vertė (mln. Lt) | ~5,5 | ~6,1 |
| Poveikis ekonomikai dėl padidėjusio valstybės turto | nedidelis teigiamas | nedidelis teigiamas |

*Konkreto visuomenės poreikio objektyvaus egzistavimo ir konkreto žemės sklypo paėmimo visuomenės poreikiams būtinumo pagrindimo sąnaudų ir naudos analizę aukščiau pateikti skaičiai bus patikslinti pagal specialiojo plano sprendinius

9. Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano koncepcinių pasiūlymų aprašymas (koncepcijos alternatyvų palyginimas)

Plano koncepcijos alternatyvų ir nieko nedarymo varianto įvertinimas balais ir palyginimas pateiktas lentelėje 9.1

⁴³ Investicinių projektų kaštų naudos analizės vadovas, Europos Komisija, 2008

⁴⁴ Automobilių kelių investicijų vadovas, VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, 2006

Lentelėje 9.1 Plano koncepcijos alternatyvų ir 0 varianto (išlaikant esamą situaciją) varianto palyginimas ir pasekmių įvertinimas skirtingais aspektais

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|---|-------------|--|---|---|--|---|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| EKONOMINĖ APLINKA (1/3 vertinimo) | | | | | | |
| Poveikis dėl avaringumo | 0 | Lyginama su 0 varianto situacija, skaičiuojant 25 metams. | +3 | Nutiesus aplinkkelį, dėl avaringumo sumažėjimo numatomas labai didelis (~13 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai | +3 | Nutiesus aplinkkelį, dėl avaringumo sumažėjimo numatomas labai didelis (~13 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai |
| Poveikis dėl TP eksploatacinių išlaidų | 0 | | +2,5 | Nutiesus aplinkkelį numatomas labai didelis (~16 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl transporto priemonių eksploatacinių išlaidų | +3 | Nutiesus aplinkkelį numatomas labai didelis (~19 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl transporto priemonių eksploatacinių išlaidų |
| Poveikis dėl kelionės laiko | 0 | | +2,5 | Nutiesus aplinkkelį numatomas labai didelis (~58 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl kelionės laiko sutrumpėjimo | +3 | Nutiesus aplinkkelį numatomas labai didelis (~62 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl kelionės laiko sutrumpėjimo |
| Poveikis dėl aplinkkelio eksploatacinių išlaidų | 0 | | -2 | Nutiesus aplinkkelį, jį reikės prižiūrėti, todėl numatomas vidutinis neigiamas (~7,1 mln. Lt) poveikis ekonomikai dėl kelio eksploatacinių išlaidų padidėjimo | -2 | Nutiesus aplinkkelį, jį reikės prižiūrėti, todėl numatomas vidutinis neigiamas (~7,5 mln. Lt) poveikis ekonomikai dėl kelio eksploatacinių išlaidų padidėjimo |
| Poveikis dėl padidėjusio valstybės turto | 0 | | +1 | Nutiesus aplinkkelį numatomas nedidelis (~5,5 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl padidėjusio valstybės turto | +1 | Nutiesus aplinkkelį numatomas nedidelis (~6,1 mln. Lt) teigiamas poveikis ekonomikai dėl padidėjusio valstybės turto |
| Vidutinis balas | 0 | | +1,8 | | +2 | |
| SOCIALINĖ APLINKA (1/3 vertinimo) | | | | | | |
| Visuomenės reikmėms paimama žemė | 0 | Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių žemės paėmimas nereikalingas | -3 | Reikalingas paimti visuomenės poreikiams žemės plotas ~ 24,2 ha ⁴⁵ ; sklypų, patenkančių į aplinkkelio trasą skaičius ~70 vnt.; dalinamų į dvi dalis sklypų skaičius ~ 20 vnt. | -2,5 | Reikalingas paimti visuomenės poreikiams žemės plotas ~ 27,2 ha; sklypų, patenkančių į aplinkkelio trasą skaičius ~60 vnt. (be nesuformuotų sklypų); dalinamų į dvi dalis sklypų skaičius ~ 12 vnt. |
| Griaunamos sodybos | 0 | Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių statinių griovimas nereikalingas | -1 | Įgyvendinant I alternatyvos sprendinius reikalingas griauti 1 statinys (vagonėlis). | 0 | Įgyvendinant II alternatyvos sprendinius pastatų griauti nereikia |
| Kelio saugumas (avaringumas) | -3*2 | Avaringumo statistiniai duomenys rodo, kad magistralinio kelio A16 ruožas, einantis per Trakų miestą ir jo prieigas, yra avaringas ir nesaugus, ypač pėstiesiems ir dviratininkams. Per 1997-2011 m įvyko 43 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 9 ir sužeista 58 žmonės. Neįrengus Trakų aplinkkelio, dėl didelio eismo intensyvumo ir tranzitinio autotransporto kiekio, pagerinti eismo saugumą miesto centre būtų labai sudėtingas uždavinys. | +2*2 | Prognozuojama, kad nutiesus aplinkkelį bendras avaringumas (aplinkkelyje bei esamame kelyje) sumažėtų apie 50 proc., o žuvusiųjų skaičius – apie 25 proc. lyginant su 0 variantu | +2*2 | Prognozuojama, kad nutiesus aplinkkelį bendras avaringumas (aplinkkelyje bei esamame kelyje) sumažėtų apie 50 proc., o žuvusiųjų skaičius – apie 25 proc. lyginant su 0 variantu |

⁴⁵ Neskaitant žemės ploto, kurio reikėtų A16 kelio ruožo rekonstravimui į 4 eismo juostas

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|--|-------------|--|---|---|--|--|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| Triukšmo lygis (poveikis žmonių sveikatai) | -3 | Trakų miestas turi kurortinės teritorijos statusą, todėl aplinkoje reglamentuojami triukšmo ribiniai dydžiai mažesni 5 dBA nei įprastoje gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. Pagal atliktus triukšmo matavimus Trakų centre greta kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė, triukšmo lygiai buvo: Ldienos 57 dBA, Lvakaro 59 dBA, Lnakties 45 dB, t.y diena buvo fiksuotas 2 dBA, o vakare 4 dBA reglamentuojamos ribinės vertės viršijimas. | -1 | Nutiesus Trakų aplinkkelį persiskirstys autotransporto eismai, kas įtakos iki 3-4 dBA akustinės situacijos prie pagrindinių gatvių pagerėjimą. Tiesiant aplinkkelį pagal I alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 5 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija pablogėtų ir Babriškių gyvenvietėje, tačiau, reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai nenumatomi. Jei Babriškės būtų prijungtos prie Trakų miesto (kurortinės vietovės), kaip kad numatyta Trakų rajono bendrajame plane, – būtų keliami aukštesni reikalavimai akustinei aplinkai ir reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai fiksuojami | 0 | Nutiesus Trakų aplinkkelį persiskirstys autotransporto eismai ir tai lemsiki 3-4 dBA akustinės situacijos prie pagrindinių gatvių pagerėjimą. Tiesiant aplinkkelį pagal II alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 2 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija prie artimiausios gyvenvietės – Babriškių, būtų palankesnį nei I alternatyvos atveju. II alternatyvos pasirinkimo atveju triukšmo viršijimų nebūtų, net jei būtų Babriškės prijungiamos prie Trakų miesto (kurortinės dalies). |
| Vietinė oro tarša (poveikis žmonių sveikatai) | -2 | Apskaičiuota, kad autotransporto išmetamų teršalų koncentracijos greta A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė kelio yra 6-103 kartus mažesnės nei didžiausios leidžiamos koncentracijos. Ateity dėl technologinės pažangos jos dar šiek tiek turėtų mažėti. | -1 | Apskaičiuota, kad įgyvendinus projektą oro teršalų koncentracija nuo autotransporto Trakų miesto centre (prie kelio A16) sumažės ~1,7 karto. | -1 | Apskaičiuota, kad įgyvendinus projektą oro teršalų koncentracija nuo autotransporto Trakų miesto centre (prie kelio A16) sumažės ~1,7 karto. |
| Psichologinis poveikis (poveikis žmonių sveikatai) | -2 | Augantis tranzitinio autotransporto eismas Trakų centrinėje dalyje turės neigiamą įtaką Trakų miesto gyventojų, svečių ir eismo dalyvių psichoemocinei savijautai. | -2 | Įrengus Trakų miesto aplinkkelį ir nukreipus ir sumažėjus transporto keliamam triukšmui, autotransporto prastovoms pagerės gyventojų, svečių ir eismo dalyvių psichoemocinė savijauta, tačiau naujo kelio atsiradimas turės neigiamos įtakos arčiausiai kelio būsiantiems gyventojams. I trasa mažiau palanki, nei II trasa. | -1 | Įrengus Trakų miesto aplinkkelį ir nukreipus ir sumažėjus transporto keliamam triukšmui, autotransporto prastovoms pagerės gyventojų, svečių ir eismo dalyvių psichoemocinė savijauta, tačiau naujo kelio atsiradimas turės neigiamos įtakos arčiausiai kelio būsiantiems gyventojams. |
| Spūstys, gaištamas laikas | -3 | Apskaičiuota, kad Trakų mieste prie žiedinės sankryžos vidutinė transporto priemonių gaištis: <u>2013 metais</u> Rytinio piko metu – 38 s/aut. Vakarinio piko metu – 40 s/aut <u>2030 m.</u> Rytinio piko metu – 35 s/aut. Vakarinio piko metu – 48 s/aut. Pagal HCM 2000(Highway Capacity Manual, 2000) metodiką >35-50 s/aut. gaištis priskiriama netoleruotinai (intolerable delay (unstable flow)) | 2 | Apskaičiuota, kad Trakų mieste prie žiedinės sankryžos vidutinė transporto priemonių gaištis: <u>2013 metais</u> Rytinio piko metu – 11 s/aut. Vakarinio piko metu – 13 s/aut <u>2030 m.</u> Rytinio piko metu – 14 s/aut. Vakarinio piko metu – 15 s/aut. Pagal HCM 2000(Highway Capacity Manual, 2000) metodiką esant >10-15 s/aut. nežymiai gaiščiai (slight delay) automobilių srautas bus stabilus (stable flow). | 2 | Apskaičiuota, kad Trakų mieste prie žiedinės sankryžos vidutinė transporto priemonių gaištis: <u>2013 metais</u> Rytinio piko metu – 11 s/aut. Vakarinio piko metu – 13 s/aut <u>2030 m.</u> Rytinio piko metu – 14 s/aut. Vakarinio piko metu – 15 s/aut. Pagal HCM 2000(Highway Capacity Manual, 2000) metodiką esant >10-15 s/aut. nežymiai gaiščiai (slight delay) automobilių srautas bus stabilus (stable flow). |
| Kurorto statusas, turizmas ir rekreacija | -2 | Trakų miestas, šiuo metu turintis kurorto teritorijos statusą, siekia įgyti kurorto statusą. Be Trakų aplinkkelio nutiesimo, sunku tikėtis | 0 | Nukreipus tranzitinius eismus už miesto ribos bei sumažinus autotransporto triukšmą ir oro taršą bus sudarytos sąlygos Trakų miestui įgyti kurorto | 0 | Nukreipus tranzitinius eismus už miesto ribos bei sumažinus autotransporto triukšmą ir oro taršą bus sudarytos sąlygos Trakų miestui įgyti kurorto |

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|--|-------------|---|---|---|--|---|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| | | kurorto statuso suteikimo dėl reikalavimų tranzitiniam transportui, ir jo keliamam triukšmui. Tranzitinio eismo grūstys Trakų miestą darys mažiau patrauklų turizmui ir rekreacijai. | | statusą. Aplinkkelio nutiesimas pagerins į pietinę pusę nuo Trakų miesto esančių rekreacinių objektų pasiekiamumą: lengviau ir saugiau bus nuvykti į kultūros paveldo turtingus Senuosius Trakus, pasiekti Babruko ir Širmuko ežerus (šie ežerai pagal BP priskiriami tinkamiems rekreacijai), Babriškių ir Užutrakio miškus, tačiau ramaus poilsio gamtoje galimybės netoli aplinkkelio bus mažesnės, nes magistralinis kelias taps kliūtimi pėstiesiems, padidės akustinė tarša. | | statusą. Aplinkkelio nutiesimas pagerins į pietinę pusę nuo Trakų miesto esančių rekreacinių objektų pasiekiamumą: lengviau ir saugiau bus nuvykti į kultūros paveldo turtingus Senuosius Trakus, pasiekti Babruko ir Širmuko ežerus (šie ežerai pagal BP priskiriami tinkamiems rekreacijai), Babriškių ir Užutrakio miškus, tačiau ramaus poilsio gamtoje galimybės netoli aplinkkelio bus mažesnės, nes magistralinis kelias taps kliūtimi pėstiesiems, padidės akustinė tarša. |
| Kultūros paveldas | 0 | Esamas kelias A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė kerta Trakų miestą ir ribojasi su Trakų senamiesčiu (kodas 17114) ir Trakų senojo miesto vieta (kodas 27125). Dėl išaugusio tranzitinio eismo intensyvumo, numatomas Trakų senamiesčio patrauklumo mažėjimas. Tiesioginio neigiamo poveikio Kultūros paveldui nenumatoma. | +1 | Vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių archeologinių žvalgybinių tyrinėjimų metu nebuvo rasta. Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Vokietijos karių kapinės (kodas 30507) I variantas nuo šio objekto nutolęs apie ~40 m; II variantas ~ 54 m) ir Senųjų Trakų kaimo istorinė dalis (kodas 22146). Atstumas iki I varianto trasos ~360 m; iki II varianto trasos ~240 m. Numanomas tik netiesioginis ūkinės veiklos poveikis kultūros paveldo vertybių apsaugai: pakitęs kraštovaizdis už objekto apsaugos zonos ribų, automobilių eismas. Dėl Trakų miesto aplinkkelio įrengimo turėtų padidėti lankomumas, turistinis interesas, svarba ir priežiūra rajone esančioms kultūros paveldo vertybėms. Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma. | +1 | Vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių archeologinių žvalgybinių tyrinėjimų metu nebuvo rasta. Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Vokietijos karių kapinės (kodas 30507) I variantas nuo šio objekto nutolęs apie ~40 m; II variantas ~ 54 m) ir Senųjų Trakų kaimo istorinė dalis (kodas 22146). Atstumas iki I varianto trasos ~360 m; iki II varianto trasos ~240 m. Numanomas tik netiesioginis ūkinės veiklos poveikis kultūros paveldo vertybių apsaugai: pakitęs kraštovaizdis už objekto apsaugos zonos ribų, automobilių eismas. Dėl Trakų miesto aplinkkelio įrengimo turėtų padidėti lankomumas, turistinis interesas, svarba ir priežiūra rajone esančioms kultūros paveldo vertybėms. Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma. |
| Vidutinis balas | -1,89 | | -0,11 | | 0,22 | |
| GAMTINĖ APLINKA (1/3 vertinimo) | | | | | | |
| Regioninė oro tarša | -1 | Vertinant bendras autotransporto teršalų emisijas susijusiam kelių tinkle, suskaičiuota, kad bus išmetama 7906 t CO ₂ , 27210 kg CO, 4441 kg LOJ, 22503 kg NOx, 1043 kg KD ₁₀ , 939 kg KD _{2,5} per metus (2030 metais). | 1 | Vertinant bendras autotransporto teršalų emisijas susijusiam kelių tinkle, dėl atsiradusio aplinkkelio ir pasikeitusio važiavimo režimo esamame kelių tinkle, suskaičiuota, kad CO ₂ išmetimai būtų mažesni įgyvendinus I variantą 196,6 t/metus (2030 m.). CO, LOJ, NOx, KD ₁₀ , KD _{2,5} emisijos bus atitinkamai 2943 kg, 497 kg, 498 kg, 20 kg, 18 kg per metus (2030 m.) mažesnės. | 1 | Vertinant bendras autotransporto teršalų emisijas susijusiam kelių tinkle, dėl atsiradusio aplinkkelio ir pasikeitusio važiavimo režimo esamame kelių tinkle, suskaičiuota, kad CO ₂ išmetimai būtų mažesni įgyvendinus I variantą 251,2 t/metus (2030 m.). CO, LOJ, NOx, KD ₁₀ , KD _{2,5} emisijos bus atitinkamai 3402 kg, 538 kg, 580 kg, 23 kg, 21 kg per metus (2030 m.) mažesnės. |
| Europinio tinklo | 0 | Artimiausios esamam keliui Natura 2000 | -2 | Artimiausios Natura 2000 teritorijos: | 0 | |

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|---------------------------|-------------|--|---|---|--|--|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| „Natura 2000“ teritorijos | | teritorijos: Plomėnų pelkė BAST (<i>LTTRA0020</i>) ⁴⁶ ir Varnikų miškas BAST (<i>LTTRA0019</i>) ⁴⁷ nutolę atitinkamai 760 m ir 340 m atstumu. Keliu važiuojančio autotransporto įtaka Natura 2000 saugomų teritorijų vertybėms minimali. | | <ul style="list-style-type: none"> Širmuko ežeras BAST (<i>LTTRA0018</i>) – nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I varianto) jungiamojo kelio nutolusi apie 22 m, nuo aplinkkelio ašies nutolusi 32 metrų atstumu. saugoma vertybė – Dvijuostė nendriadusė (<i>Graphoderus bilineatus</i>); Plomėnų pelkė BAST (<i>LTTRA0020</i>) ir Varnikų miškas BAST (<i>LTTRA0019</i>) nutolę daugiau nei 1,4 km atstumu. <p>Renkantis Trakų aplinkkelio I alternatyvą galimos reikšmingos pasekmės Širmuko ežero vandens kokybei ir saugomai vertybei - Dvijuostei nendriadusei. Būtinai vandens valymo įrenginių (naftos gaudytuvo ir kietųjų dalelių sėsintuvo) įrengimas, monitoringas ir kontrolė.</p> | | Nuo planuojamo Trakų miesto II varianto aplinkkelio buveinių apsaugai svarbi teritorija <i>LTTRA0018</i> nutolusi ~ 185 m atstumu. Kitos Natura 2000 teritorijos yra > 1,4 km atstumu Renkantis aplinkkelio II alternatyvą reikšmingų neigiamų pasekmių <i>Natura 2000</i> teritorijoms ir saugomoms vertybėms nenumatoma. |
| Saugomos teritorijos | -1 | Šiuo metu kelias A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė kerta Trakų istorinį nacionalinį parką (TINP) teritoriją 22,6-27,8 kilometruose, o 27,8-29,0 km ruože ribojasi su juo. 26,4-27,0 kilometre kelias ribojasi su Trakų senamiesčio urbanistiniu draustiniu. Saugomų gamtos paveldo objektų greta esamo kelio nėra. Keliu važiuojančio tranzitinio autotransporto fizinė įtaka TINP saugomoms vertybėms minimali, tačiau mažina ir dėl grūsčių ateity mažins parko patrauklumą turistams. | -3 | I varianto trasa kirstų TINP rekreacinio prioriteto funkcinę zoną (miško parkas) 287 m ilgio ruože, ūkinio ir gyvenamojo prioriteto zonas (agroparkinis ūkis) 254 m, 664 m ir 552 ilgio ruožuose bei ekologinės apsaugos prioriteto zoną (apsauginiai miškai) 634 m ruože Aplinkkeliui reikės rezervuoti ~5,0 ha žemės išskertant ~1,7 ha miško TINP teritorijoje, kita vertus, bus padidinamas Trakų miesto (kuris priklauso TINP) patrauklumas turizmui ir rekreacijai. Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės. Aplinkkelyje numatomos gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančios priemonės, siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį TINP vertybėms, numatomas šių priemonių vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas | -2 | II varianto trasa kirstų ūkinio ir gyvenamojo prioriteto zoną (agroparkinis ūkis) 754 m ilgio ruože ir ekologinės apsaugos prioriteto zoną (apsauginiai miškai) 665 m ruože. Aplinkkeliui reikės rezervuoti 3,3 ha žemės išskertant ~1,5 ha miško TINP teritorijoje. Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės. Aplinkkelyje numatomos gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančios priemonės, siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį TINP vertybėms, numatomas šių priemonių vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas atsižvelgiant į TINP reikalavimus. Lyginant I ir II alternatyvas tarpusavyje, dėl mažesnio kertamo ploto, TINP bus daromas mažesnis poveikis renkantis II aplinkkelio trasos |

⁴⁶ Išskirta apsaugai: 3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 6210, Stepinės pievos; 6410, Melvenynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 7230, Šarmingos žemapelkės; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 91D0, Pelkiniai miškai; Raudonpilvė kūmutė

⁴⁷ Išskirta apsaugai: 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, Žolių turtingi eglėnai; 91D0, Pelkiniai miškai; Niūriaspalvis auksavabalvis

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|--------------------------------------|-------------|--|---|---|--|--|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| Biologinė įvairovė. Gyvūnija | -1 | Esamame kelyje A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė, ruože tarp geležinkelio viaduko ir centrinės dalies, mišku apaugusioje teritorijoje, vyksta laukinių gyvūnų migracija per kelią. Dažni susidūrimai su gyvūnais. Netiesiant aplinkkelio būtų reikalinga numatyti susidūrimą mažinančias priemones | -2 | atsižvelgiant į TINP reikalavimus. Aplinkkelio teritorija yra mažai urbanizuota, vyrauja miškai ir žemdirbystės plotai teritorijoje yra tiek stambių tiek smulkių kanopinių, plėšrių ir kitų žinduolių. Būsimo aplinkkelio teritorijoje saugotinių objektų, taip pat ir retų ir saugomų paukščių lizdų nėra. Vienintelė saugoma bestuburių rūšis - Širmuko ežere - Dvijuostė nendriadusė (Graphoderus bilineatus). Ežeras nuo I trasos varianto nutolęs per 32 m. Įrengus aplinkkelį ir tinkamai sutvarkius aplinką kelio gretimybėje aplinka bus tinkama bioįvairovės buveinėms. Siekiant sumažinti neigiamą poveikį gyvūnijai būtina įrengti lietaus valymo įrenginius, kad užterštas vanduo nepatektų į Širmuko ežerą. Saugiam eismui užtikrinti ir avarijoms su gyvūnais sumažinti reikalinga numatyti visą aplinkkelio trasą aptverti tinklo tvora, kartu įrengiant specialius praėjimus. | -1 | Aplinkkelio teritorija yra mažai urbanizuota, vyrauja miškai ir žemdirbystės plotai teritorijoje yra tiek stambių tiek smulkių kanopinių, plėšrių ir kitų žinduolių. Įrengus aplinkkelį ir tinkamai sutvarkius aplinką kelio gretimybėje aplinka bus tinkama bioįvairovės buveinėms. Saugiam eismui užtikrinti ir avarijoms su gyvūnais sumažinti reikalinga numatyti visą aplinkkelio trasą aptverti tinklo tvora, kartu įrengiant specialius praėjimus |
| Biologinė įvairovė. Augalija. Miškai | 0 | Kelio A16 Vilnius- Prienai-Marijampolė aplinkoje esančios augalijos ekosistemų bendrijos nusistovėjusios ir jų būklė stabili. Reikšmingesnis neigiamas poveikis pakelės augalijai augant eismams nenumatomas. | -2 | Aplinkkelio trasa eina per Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės miškus ir per privačius miškus. Pirmajame variante trasa eina per Lentvario girininkijos 302 kvartalo 3, 6, 10 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis ir Trakų girininkijos 288 kvartalo 26 valstybinės reikšmės miškų sklypo dalį. Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms turės būti atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka. Aplinkkelio aplinkoje nėra kertinių miškų buveinių, ypatingos svarbos augalų gyvūnų rūšių, todėl aplinkkelio įrengimas nedarys reikšmingo poveikio saugomoms rūšims Trasos aplinkoje vyrauja tipinė pievų ir laukų augalija. Statybos metu nukasta žemė bus panaudojama vietos reljefui sutvarkyti, o teritoriją apželdinus | -2 | Aplinkkelio trasa eina per Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės miškus ir per privačius miškus: Trasa eina per Trakų girininkijos 19 kvartalo 11 ir 12 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis ir Lentvario girininkijos 303 kvartalo 1, 3, 4 valstybinės reikšmės miškų sklypų dalis. Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms turės būti atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka. poveikio saugomoms rūšims Trasos aplinkoje vyrauja tipinė pievų ir laukų augalija. Aplinkkelio aplinkoje nėra kertinių miškų buveinių, ypatingos svarbos augalų gyvūnų rūšių, todėl aplinkkelio įrengimas nedarys reikšmingo poveikio saugomoms rūšims. |

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|-------------------|-------------|--|---|--|--|--|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| | | | | žoline ir sumedėjusia augalija, į teritoriją turėtų natūraliai grįžti bioįvairovė. | | |
| Kraštovaizdis | 0 | <p>Renkantis 0 plano alternatyvą reikšmingesnės neigiamos pasekmės kraštovaizdžiui nenumatomos.</p> <p>Planuojamųjų aplinkkelio trasų teritorijoje vyrauja žemės, apaugusios miškais (Babriškių, Užutrakio), laukai, pievos ir dirbamos žemės (ties Babriškių, Žūkų, Narezkų gyvenvietėmis), smėlio ir žvyro karjerai (ties Užutrakio mišku), teritorijos su pavieniais želdiniais ar jų grupėmis (ties aplinkkelio trasų pradžia), bei mažaaukščių namų gyvenamosios teritorijos ir pavienės sodybos.</p> | -2 | <p>Nagrinėjamųjų alternatyvų variantai kiek įmanoma priderinti prie esamųjų gatvių, kurios bus panaudojamos. Įrengus aplinkkelį kraštovaizdžio tipas nepakis. Žemėnaudos struktūra sklypuose iš esmės taip pat nepakis, kadangi kelias yra horizontalus statinys, jo pagrindo užimamas plotas nėra didelis.</p> <p>Pakis teritorijos erdvinė struktūra, dominuojančiame agrariniame, taip pat miškų kraštovaizdyje atsiras horizontalūs ir vertikalūs (gyvūnų migraciją užtikrinančios priemonės – pralaidos ir tvėrimas tinklo tvora) elementai, kurie pakeis vizualinę vietovės charakteristiką, suskaidant erdves.</p> <p>Didžiausias galimas aplinkkelio įrengimo planuojamoje teritorijoje poveikis kraštovaizdžiui – vizualinis poveikis, taip pat periodinis poveikis dėl autotransporto eismo.</p> <p>Sumažinti poveikį kraštovaizdžiui galimas pavienių želdinių pasodinimo numatymas techninio projekto lygmenyje bei gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančių priemonių, vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas.</p> | -2 | <p>Įrengus aplinkkelį kraštovaizdžio tipas nepakis. Žemėnaudos struktūra sklypuose iš esmės taip pat nepakis.</p> <p>Pakis teritorijos erdvinė struktūra, dominuojančiame agrariniame, taip pat miškų kraštovaizdyje atsiras horizontalūs ir vertikalūs (gyvūnų migraciją užtikrinančios priemonės – pralaidos ir tvėrimas tinklo tvora) elementai, kurie pakeis vizualinę vietovės charakteristiką, suskaidant erdves.</p> <p>Didžiausias galimas aplinkkelio įrengimo planuojamoje teritorijoje poveikis kraštovaizdžiui – vizualinis poveikis, taip pat periodinis poveikis dėl autotransporto eismo.</p> <p>Poveikio kraštovaizdžiui sumažinti galimas pavienių želdinių pasodinimo numatymas techninio projekto lygmenyje bei gyvūnų migravimą per kelią reguliuojančių priemonės, vizualinių savybių ir medžiagiškumo parinkimas.</p> <p>Kaip poveikiui kraštovaizdžiui ir triukšmui mažinti, II aplinkkelio statymo varianto atveju numatomas želdinių įveisimas bei pagal galimybes esamų medžių išsaugojimas ~600 m ilgio ir iki 8 m pločio juostoje prieš Babriškes.</p> |
| Gamtinis karkasas | 0 | <p>Šiuo metu planuojamoje teritorijoje yra gamtinio karkaso regioninės ir tarptautinės svarbos geoekologinės takoskyros (T1, T2, T3) bei rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealai (S3).</p> <p>Pasekmės gamtiniam karkasui, netiesiant aplinkkelio nenumatomos.</p> | -1 | <p>Planuojama aplinkkelio trasa kirs gamtinio karkaso teritorijas - norint nutiesti aplinkkelį, gamtinio karkaso kirtimas neišvengiamas. Ilgą ruožą Trakų miesto aplinkkelis eis lygiagrečiai esamai gatvei, kuri bus panaudojama rekonstruojant iki magistralinio kelio kategorijos reikalavimų, todėl šioje teritorijos dalyje esantiems gamtinio karkaso elementams (T1, T3, T2) poveikis bus minimalus.</p> <p>Reikšmingesnis poveikis bus rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealo (S3) teritorijoje (TINP teritorijoje, planuojamo aplinkkelio trasos pradžioje).</p> <p>Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės (kelio juostos plotis). Galimas pavienių želdinių pasodinimo numatymas techninio projekto lygmenyje.</p> | -1 | <p>Planuojama aplinkkelio trasa kirs gamtinio karkaso teritorijas - norint nutiesti aplinkkelį, gamtinio karkaso kirtimas neišvengiamas. Ilgą ruožą Trakų miesto aplinkkelis eis lygiagrečiai esamai gatvei, kuri bus panaudojama rekonstruojant iki magistralinio kelio kategorijos reikalavimų, todėl šioje teritorijos dalyje esantiems gamtinio karkaso elementams (T1, T3, T2) poveikis bus minimalus.</p> <p>Reikšmingesnis poveikis bus rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealo (S3) teritorijoje (TINP teritorijoje, planuojamo aplinkkelio trasos pradžioje).</p> <p>Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, aplinkkelio statybai bus paimama kaip galima mažiau žemės (kelio juostos plotis). Galimas pavienių želdinių pasodinimo numatymas techninio projekto lygmenyje.</p> |

| Rodiklis | 0 variantas | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo I alternatyva | | Trakų miesto aplinkkelio įrengimo II alternatyva | |
|----------------------|--------------|--|---|--|--|--|
| | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas | Balai | Apibūdinimas |
| Vanduo | 0 | Esamas kelias A16 Trakų mieste praeina greta Lukos, Gilušio, Lovkos ir Totoriškių ežerų. Lietaus nuotekos surenkamos į lietaus kanalizacijos tinklus, todėl esamo kelio įtaka vandens telkiniams minimali. | -1 | Įgyvendinus I aplinkkelio alternatyvą numatomas didesnės neigiamos pasekmės Širmuko ežerui ir jo ekosistemai nei II trasos atveju. – Reikalingi lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Varninninkų 3A sanitarinės apsaugos zonos reglamentas tiesiant kelią pažeistas nebus. | 0 | II aplinkkelio trasa reikšmingų neigiamų pasekmių neturės. Varninninkų 3A sanitarinės apsaugos zonos reglamentas tiesiant kelią pažeistas nebus. |
| Vidutinis balas | -0,25 | | -1,5 | | -1,125 | |
| Bendras balas | -0,71 | | 0,06 | | 0,37 | |

| Pasekmių reikšmingumas | Teigiamos pasekmės | Neigiamos pasekmės |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Ypač reikšmingas |*2 |*2 |
| Reikšmingas | +3 | -3 |
| Vidutiniškai reikšmingas | +2 | -2 |
| Mažai reikšmingas | +1 | -1 |
| Nėra poveikio | 0 | 0 |

Pagal 9.1 lentelėje pateiktus ir apskaičiuotus įverčius, gauname, jog darnaus vystymosi požiūriu projektas būtų naudingas. II Aplinkkelio variantas turi mažiau neigiamų pasekmių aplinkai lyginant su O ar I variantais.

Alternatyvų privalumai ir trūkumai

Trakų miesto tiesimo aplinkkelio I alternatyva turi šiuos privalumus:

- apie 1,1 km mažesnis ilgis lyginant su darnios kelių tinklo plėtros ir aplinkos alternatyva;
- mažesnis rezervuojamos teritorijos plotas.

Trumpiausio aplinkkelio alternatyvos trūkumai:

- Trakų aplinkkelis nebūtų organiškasis A16 kelio tęsinys: važiuojant iš Vilniaus tektų iš pradžių važiuoti į vakarus, sankryžoje su aplinkkeliu sukti į pietus;
- kelionės atstumo pailgėjimas (apie 0,3 km) tranzitiniam transportui, tuo pačiu didesnės kelionės laiko, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos, didesnės emisijos;
- didesnis visuomenės poreikiams paimamų sklypų (sklypų dalių) skaičius, didesnis į dvi dalis dalijamų sklypų skaičius;
- didesnė žala gamtai dėl priartėjimo prie *Natura 2000* teritorijos - Širmuko ežero
- pabrangintų būsimą A16 kelio rekonstravimą⁴⁸

Trakų miesto tiesimo aplinkkelio II alternatyva turi šiuos privalumus:

- Trakų aplinkkelis būtų organiškasis kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė (europinis Nr. E28) tęsinys;
- Kelionės atstumas A16 keliu tranzitiniam transportui mažesnis lyginant su trumpiausio aplinkkelio alternatyva (apie 0,3 km), tuo pačiu mažesnės kelionės laiko, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos, mažesnės emisijos;
- mažesnis visuomenės poreikiams paimamų sklypų (sklypų dalių) skaičius, mažesnis į dvi dalis dalijamų sklypų skaičius;
- mažesnė žala gamtai, nutolstama nuo *Natura 2000* teritorijos - Širmuko ežero.

II alternatyva turi šiuos trūkumus:

- apie 1,1 km ilgesnė lyginant su trumpiausio aplinkkelio alternatyva;
- didesnis rezervuojamos teritorijos plotas.

10. Vertinimas ir jo sunkumai

Problema buvo užmiesčio vietovės masteliu gauti konkrečius aplinkos kokybės duomenis ekosistemų apkrovoms įvertinti. Aplinkos monitoringas dažniausiai vykdomas tik visos šalies mastu, o rajonų savivaldybių aplinkos komponentų stebėsenos programos ne visur parengtos arba nėra tinkamai vykdomos.

⁴⁸ Kaip vieną iš pagrindinių trūkumų būtina pabrėžti, kad pagal šią alternatyvą pabrangtų būsimas A16 kelio ruožo rekonstravimas į 4 eismo juostas. Pagal transporto srautus, avaringumą ir kitus faktorius, ruožą tarp Vilniaus ir Trakų (ar būsimą Trakų aplinkkelio) būtina praplauti iki 4 eismo juostų. Kadangi sankryžoje su būsimuoju Trakų aplinkkelio srautai pasiskirstytų beveik vienodai, keturių eismo juostų kelias ten ir baigtųsi. Rekonstruojamo ruožo ilgis būtų apie 1,1 km ilgesnis lyginant su darnios kelių tinklo plėtros ir aplinkos alternatyva. Šio ruožo rekonstravimui reikėtų paimti žemę visuomenės poreikiams.

Sunku buvo nustatyti visuminį poveikį aplinkai dėl įvairių faktorių sąveikos, atskirų sektorių daromo poveikio ryšius.

Taip pat naujų kelių tiesimo pasekmėms vertinti stinga metodikos, nes iki šiol nėra parengtos rekomendacijos dėl kraštovaizdžio apsaugos ir tvarkymo nuostatų integravimo į kelių vystymo sektorių.

11. Stebėsenos (monitoringo) priemonės

Priklausomai nuo pasirinktos Trakų miesto alternatyvos, turėtų būti numatytas triukšmo monitoringas Babriškėse bei pavienėse sodybose, kur turės būti numatytos triukšmo mažinimo priemonės.

Taip pat reikalingas gyvūnų veiklos monitoringas įrengus, migravimą reguliuojančias priemones (tvoras ir pralaidas).

Pasirinkus I variantą reikalingas būtų Širmuko vandens kokybės ir lietaus nuotekų valymo įrengimų efektyvumo monitoringas.

12. Netechninė santrauka

Šiame skyriuje pateikta informacija pagal SPAV tvarkos aprašo [1] 2 priedo 11 punkto (netechninė santrauka) reikalavimus.

Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas rengiamas remiantis Trakų rajono savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimu Nr. S1-261.

Trakų miestui aplinkkelis yra reikalingas ir padėtų sumažinti šias problemas:

- sumažėtų bendrojo bei krovinio transporto srautai Trakų mieste, būtų išvengta spūsčių pagrindinėje miesto sankryžoje;
- Trakų mieste sumažėtų triukšmas ir oro tarša, ypač Vilniaus, Gedimino, Aukštadvario gatvėse;
- sumažėtų avarių tikimybė;
- pagerėtų Trakų miesto įvaizdis, Trakai taptų patrauklesni turistams, miestas taptų jaukesnis ir patogesnis vietiniams gyventojams.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaita rengiama specialiojo plano rengimo koncepcijos stadijoje.

Pagrindiniai strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tikslai yra šie:

- Nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimas reikšmingas Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai;
- Užtikrinti konsultavimąsi su valstybės ir savivaldybės institucijomis, visuomene bei atsižvelgti į šių konsultacijų ir kitų viešumą užtikrinančių procedūrų rezultatus;
- Užtikrinti, kad Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano organizatorius turėtų išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas šio plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai ir atsižvelgs į ją.

Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Trakų miesto aplinkkelis yra pažymėtas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano Rezervuojamų valstybės poreikiams teritorijų brėžinyje, prie susisiekimo sistemų, nurodant, kad planuojamas papildomas magistralinis kelias (rekonstruojami iš esamų). Bendrajame plane viena iš numatytų transporto infrastruktūros plėtros krypčių – turistiniam lengvojo transporto koridoriui Marijampolė-Vilnius E28 nutiesti II rango magistralinį kelią (A16) Trakų pietinį aplinkkeli.

Vilniaus apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane vienas tikslų yra tolesnis regiono ekonominis augimas, kuriam pasiekti iškeltas uždavinys plėtoti apskrities susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą, sudarant sąlygas mažinti transporto poveikį aplinkai. Turistiniame lengvojo transporto koridoriuje Marijampolė-Trakai-Vilnius tarp numatomų svarbiausių darbų yra Trakų pietinio aplinkkelio tiesimas.

Trakų rajono savivaldybės teritorijos gyvenamųjų namų ar kitos paskirties pastatų ir statinių išdėstymo specialiajame plane pažymėtas numatomas Trakų miesto aplinkkelis pagal Trakų r. sav. teritorijos bendrojo plano sprendinius (labiau atitinka I-ąją trasos variantą).

Atitiktis regionų tolygios (subalansuotos) plėtros principams

Viena iš Trakų rajono subalansuotos plėtros strategijoje įvardijamų teritorinio planavimo vizijų yra: rajono ribose sutvarkyti (išasfaltuoti, neduobėti) keliai, nutiesti sunkaus transporto apvažiavimo aplinkkeliai. Strategijoje prie aplinkos stabilumo problemų yra minimas sunkiuoju transportu priemonių

keliamas triukšmas saugomose teritorijose. Nutiesus aplinkkelį, Trakų istoriniame nacionaliniame parke, per kurį šiuo metu juda tranzitinis transportas, triukšmas sumažės.

Paviršinis vanduo

Igyvendinus I aplinkkelio alternatyvą numatomas didesnės neigiamos pasekmės Širmuko ežerui ir jo ekosistamai. Varnininkų 3A vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos reglamentas tiesiant kelią pažeistas nebus.

II aplinkkelio trasa reikšmingų neigiamų pasekmių neturės.

Pasirenkant I aplinkkelio trasos variantą, siekiant išvengti neigiamo poveikio Širmuko ežerui ir jo ekosistamai, būtina numatyti lietaus vandens valymo įrenginius, kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į saugomoms teritorijoms priskiriamą ežerą.

Geologinė sandara ir dirvožemis

Geologinė vietovės sandara yra palanki naujam aplinkkeliui nutiesti. Pagal Lietuvos higienos normoje HN 60:2004 pateiktą klasifikaciją, didžioji dalis planuojamoje ūkinėje teritorijoje vyraujančių dirvožemių (smėliai) priskiriami atspariems cheminės taršos poveikiui.

Trakų aplinkkelis bus projektuojamas pagal KTR „Automobilių keliai“. Nuo kelio bus numatytas vandens nuvedimas į formuojamus pakelės griovius, todėl aplinkinių teritorijų dirvožemio kokybei reikšmingų neigiamų pasekmių nenumatoma. Remiantis monitoringo duomenimis prie kitų magistralinių kelių, galima teigti, kad nekelia tiesioginio pavojaus žmogui ir jo sveikatai.

Papildomos (specialios) dirvožemio ar žemės gelmių saugojimo priemonės nereikalingos ir numatomos nebus. Siekiant išsaugoti dirvožemį, ruošiant techninį darbo projektą yra numatomas derlingo dirvožemio išsaugojimas ir vėlesnis panaudojimas sutvirtinant sankasą žoline augalija; esamas nukasamas gruntas, tinkamas kelio statybai, taip pat yra panaudojamas.

Kraštovaizdis

Įrengus Trakų miesto aplinkkelį kraštovaizdžio tipas nepakis. Žemėnaudos struktūra sklypuose iš esmės taip pat nepakis, kadangi kelias yra horizontalus statinys, jo pagrindo užimamas plotas nėra didelis.

Pakis teritorijos erdvinė struktūra, dominuojančiame agrariniame, taip pat miškų kraštovaizdyje atsiras horizontalūs elementai, kurie pakeis vizualinę vietovės charakteristiką, suskaidant erdves.

Didžiausias galimas aplinkkelio įrengimo planuojamoje teritorijoje poveikis kraštovaizdžiui – vizualinis poveikis, taip pat periodinis poveikis dėl autotransporto eismo.

Saugomos teritorijos

Artimiausia LR saugoma teritorija, kuriai įtakos turės Trakų miesto aplinkkelio tiesimas - Trakų istorinis nacionalinis parkas (TINP).

Trakų aplinkkelis numatytas Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemoje (Žin., 1993, Nr. 63-1188; 2002, Nr. 54-2131; 2004, Nr. 5708; 2011, Nr. 106-4993). Todėl aplinkkelio įrengimas neprieštarautų TINP apsaugos reglamentui. I aplinkkelio trasos variantas yra artimesnis schemoje nurodytai aplinkkelio vietai. II aplinkkelio trasos variantas palankesnis lyginant su I variantu, kadangi kirštų mažiau TINP teritorijos. Visi aplinkkelio sprendiniai turės būti derinami su TINP direkcija.

Augalija

Kertinių miškų buveinių, ar ypatingos svarbos augalų rūšių Trakų miškų urėdijos patikėjimo teise valdomuose valstybinės reikšmės miškuose nėra, retųjų saugomų augalų ar saugomų augalų buveinių nagrinėjamų aplinkkelių aplinkoje taip pat nėra. Statybos metu bus reikalinga pašalinti medžius ir krūmus, trukdančius planuojamai veiklai vykdyti, bus nukasama žemė, ir suardoma žolinė augalija.

Statybos metu nukasta žemė bus panaudojama vietos reljefui sutvarkyti, o teritoriją apželdinus žoline ir sumedėjusia augalija, į teritoriją turėtų natūraliai grįžti bioįvairovė.

Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms turės būti atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka.

Gyvūnija

Kadangi nagrinėjama Trakų miesto aplinkkelio teritorija yra mažai urbanizuota, vyrauja miškai ir žemdirbystės plotai teritorijoje yra tiek stambiųjų tiek smulkiųjų kanopinių, plėšriųjų ir kitų žinduolių. Pagal Trakų miškų urėdijos pateiktą informaciją, būsimo aplinkkelio teritorijoje saugotinių objektų, taip pat ir retų ir saugomų paukščių lizdų nėra. Vienintelė saugoma bestuburių rūšis aptikta buveinių apsaugai svarbioje teritorijoje (LTTRA0018) Širmuko ežere - Dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*). Ežeras nuo I trasos varianto nutolęs per 32 m, nuo II varianto – 185 m.

Įvertinus galimas aplinkkelio įrengimo pasekmes gyvūnijai, nustatyta, kad didesnis poveikis bus jaučiamas aplinkkelio statybos darbų metu, tačiau įrengus aplinkkelį ir tinkamai sutvarkius aplinką kelio gretimybėje aplinka bus tinkama bioįvairovės buveinėms. Siekiant sumažinti neigiamą poveikį gyvūnijai būtina įrengti lietaus valymo įrenginius, kad užterštas vanduo nepatektų į Širmuko ežerą. Taip pat siūloma visą aplinkkelio trasą aptverti tinklo tvora, kartu įrengiant specialius praėjimus, pralaidas laukiniams gyvūnams.

Kultūros paveldas

Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Vokietijos karių kapinės (unikalus objekto kodas 30507) I variantas nuo šio objekto nutolęs apie 60 m (įvertinant žiedinę sankryžą ~40 m); II variantas nuo šio objekto nutolęs apie 74 m. ((įvertinant žiedinę sankryžą ~ 54 m) ir Senujų Trakų kaimo istorinė dalis (unikalus objekto kodas 22146). I variantas nuo šio objekto nutolęs apie 360 m; II variantas nuo šio objekto nutolęs apie 240 m.

Numanomas tik netiesioginis ūkinės veiklos poveikis kultūros paveldo vertybių apsaugai: pakitęs kraštovaizdis už objekto apsaugos zonos ribų, automobilių eismas. Dėl Trakų miesto aplinkkelio įrengimo turėtų padidėti lankomumas, turistinis interesas, svarba ir priežiūra rajone esančioms kultūros paveldo vertybėms. Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

Poveikis visuomenės sveikatai

Pagrindiniai gyventojų sveikatai turintis įtakos veiksniai aplinkkelio statybos ir eksploatacijos metu yra oro tarša ir triukšmas. Nustatytos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos 2013 metais neviršija didžiausių leistinų normų. Nagrinėjamoje teritorijoje jau 10 m atstumu nuo kelio apskaičiuota NOx koncentracija yra 20-29 kartais, KD10 ~ 6,5 karto, o CO daugiau nei 100 kartų mažesnė už leistinas normas.

Įvertinti aplinkkelio pasekmes oro kokybei ir nustatyti oro teršalų kiekius (tarp jų ir klimato kaitą skatinančių dujų) atlikti skaičiavimai. Nustatyta, kad įgyvendinus projektą oro teršalų koncentracijos nuo autotransporto Trakų mieste sumažės 30-64 procentų – atitinkamai pagerės oro kokybė. Lyginant situaciją visame nagrinėjamame kelių tinkle tiesiant aplinkkelį su 0 variantu (neįgyvendinus projekto),

įgyvendinus projektą, 2030 m. teršalų emisija sumažės: aplinkkelio trasos I variante 2,5-11 %, o II variante 3-12%.

Kadangi įgyvendinus projektą numatomos teigiamos pasekmės (tiek nagrinėjant visą kelių tinklą, tiek ir vietiniu masteliu) oro kokybei, o oro teršalų koncentracijos bus ženkliai mažesnės nei norminės oro teršalų vertės, papildomos priemonės pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti nenumatomos.

Pagal atliktus triukšmo matavimus Trakų mieste prie kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė – prie žiedinės sankryžos Vytauto g. 90 ir tarp kelių A16–Nr.220 Vilniaus g. 5 +100 m. Prie Vytauto g. 90 vakaro metu yra viršijamas reglamentuojamas tiek ekvivalentinis, tiek maksimalus triukšmo lygis, o abiejuose matavimo taškuose dienos metu viršijamas maksimalus garso slėgio lygis.

Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių – numatomas esamo triukšmo lygio didėjimas Trakų mieste dėl augšiančio eismo intensyvumo. Nutiesus Trakų aplinkkelį persiskirstys autotransporto eismai ir tai lems iki 3-4 dBA akustinės situacijos prie pagrindinių gatvių pagerėjimą lyginant su 0 perspektyva.

Tiesiant aplinkkelį pagal I alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 5 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija pablogėtų ir Babriškių gyvenvietėje, tačiau, reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai nenumatomi. Jei Babriškės būtų prijungtos prie Trakų miesto (kurortinės vietovės), kaip kad numatyta Trakų rajono bendrajame plane, – būtų keliami aukštesni reikalavimai akustinei aplinkai ir reglamentuojamo triukšmo lygių viršijimai sutinkami;

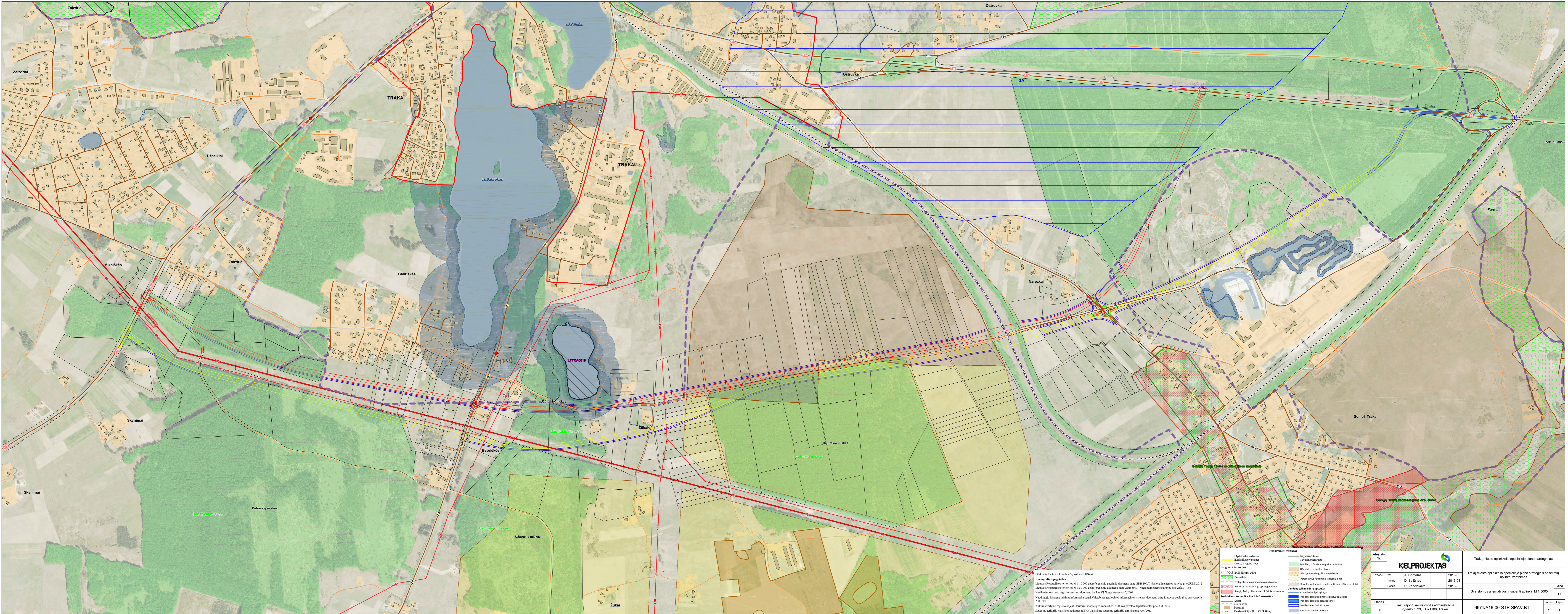
Tiesiant aplinkkelį pagal II alternatyvą, į aplinkkelio keliamo viršnorminio triukšmo zoną (pagal HN33:2011) 2030 m. patektų 2 gyvenamųjų namų aplinkos. Akustinė situacija prie artimiausios gyvenvietės – Babriškių, būtų palankesnė nei I alternatyvos atveju. II alternatyvos pasirinkimo atveju triukšmo viršijimų nebūtų net jei būtų Babriškės prijungiamos prie Trakų miesto (kurortinės dalies).

I aplinkkelio alternatyvos pasirinkimo atveju 5 gyvenamųjų amų aplinkoms turės būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Priemonės (triukšmo užtvaros, želdinimas, langai) rekomenduotina derinti su gyventojais. Rekomenduotinas triukšmo užtvaros įrengimas ties Babriškėmis.

II aplinkkelio gyvenamųjų 2 namų aplinkoms turės būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Priemonės (triukšmo užtvaros, želdinimas, langai) rekomenduotina derinti su gyventojais. Kaip papildoma priemonė numatomas ~600 m ilgio ir 8 m pločio juostoje želdinimas priešais Babriškes, kur įmanoma išsaugant esamus medžius. Šioje vietoje svarstytinas ir triukšmo užtvaros, pavyzdžiui iš gabionų, įrengimas detaliau parenkant sprendinius.

Magistralinio kelio A16 ruožas, einantis per Trakų miestą ir jo prieigas, yra avaringas ir nesaugus. Prognozuojama, kad nutiesus aplinkkelį bendras avaringumas (aplinkkelyje bei esamame kelyje) sumažėtų apie 50 proc., o žuvusiųjų skaičius – apie 25 proc.

1 PRIEDAS



1994 metų Lietuvos koordinatų sistema LKS-94
 Kartografinis pagrindas:
 Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 geografinės informacijos duomenų bazė GDB 10 LT Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2012
 Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:50 000 geografinės informacijos duomenų bazė GDB 50 LT Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 1996
 Nėkilimo planas turto registro centrinis duomenų bankas VĮ "Registrų centras", 2009
 Naudingųjų iškasenų telkinų informacija pagal Valstybinę geologinės informacijos sistemos duomenų bazę Lietuvos geologijos tarnyba prie AM, 2013
 Kultūros vertybių registro objektų teritorija ir apsaugos zonos ribos. Kultūros paveldo departamentas prie KM, 2012
 Saugomos teritorijų valstybinis kadastras (STK) Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM, 2013

- Simboliniai ženkliukai**
- I Aplinkos vartumas
 - II Aplinkos vartumas
 - Miesto ir gyvenvietės
 - Saugomos teritorijos
 - DAIS Nr. 2000
 - Draustiniai
 - Trakų istorinio nacionalinio parko riba
 - Kultūros vertybių ir jų apsaugos zonos
 - Saugomų Trakų užutrakių miškų rezervatai
 - Susiekimo komunikacijos ir infrastruktūra
 - Kelai
 - Čiulniakeliai
 - Pastatai
 - Elektrinis linijos (110 kV, 230 kV)
 - Silpnai apaugę plotai
 - Silpnai apaugę plotai
 - Medžiavimui, rekreacijai, sportui tinkamos teritorijos
 - Užutrakių teritorijos ribos
 - Išsamių naudmenų išsami žemė
 - Parke (išsami, rekreacijai, sportui) naud. Išsami žemė
 - Vandens telkiniai ir jų apsauga
 - Atvira hidrologinių linijų
 - Vandens telkinio apsaugos zonos
 - Vandens telkinio apsaugos zonos
 - Vandens telkinio apsaugos zonos
 - Paviršinio vandens telkiniai

| Atestato Nr. | Atestavęs | Atestavimo data |
|--------------|----------------|-----------------|
| 2529 | A. Domatas | 2013-03 |
| | D. Šalčinaitis | 2013-03 |
| | R. Venclovičė | 2013-03 |

| Etapas | Trakų rajono savivaldybės administracija | 6971/A16-00-STP-SPAV.B1 |
|--------|--|-------------------------|
| TP | Vytautas g. 33, LT-21106, Trakai | Lapas 1 / Lapų 1 |

Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimas
 Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano strateginis pasekmų aplinkai vertinimas
 Svarstomos alternatyvos ir supanti aplinka M 1:5000
 6971/A16-00-STP-SPAV.B1

2 PRIEDAS

TRAKŲ MIESTO APLINKELIO SPECIALIOJO PLANO PARENGIMO PASLAUGŲ

PIRKIMO SĄLYGŲ TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. IVADINĖ INFORMACIJA

1.1. Pirkimo objektas:

Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimo paslaugos.

1.2. Bendri uždaviniai:

Bendri projekto, pagal kurį bus sudaroma ši sutartis, uždaviniai yra:

Parengti Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą pagal reikalavimus, numatytus Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ir Susisiekimo komunikacijų specialiuoju planu rengimo taisyklėse, patvirtintose LR Susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453 ir LR Aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924) iki parengto specialiojo plano patikrinimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje stadijos, kuri baigiasi teritorijų planavimo priežiūrą atliekančios institucijos teigiama išvada dėl specialiojo plano sprendinių tvirtinimo tikslingumo.

Specialiojo plano tikslai ir uždaviniai:

- Vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009-08-28 d. įsakymu Nr. 2.3-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183, numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasa, teritorijos plotą ir ribas;
- Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemonės ir zonas;
- Užtikrinti priemonių, didinančių esamo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

1.3. Rengiant Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą, būtina vadovautis:

- Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schema patvirtinta 1993 m. gruodžio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 912 (Žin., 1993, 63-1188);
- Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183;
- Trakų miesto bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-23 sprendimu Nr. S1-46;
- Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano, patvirtintu 2008 m. gruodžio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1310 (Žin., 2008, Nr. 143-5699);
- Parengtais ir patvirtintais detalizaisiais planais (bus pateikti parengiamojo etapo metu);
- Planavimo sąlygomis;
- Kitais galiojančiais įstatymais, norminiais (teisiniiais) aktais ir metodiniais nurodymais.

2. PASLAUGŲ TEIKIMO ETAPAI, APIMTYS IR VEIKLOS

2.1. Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą parengti iki 2014-12-31 d. Sutartis, esant neaunatytoms, nesąžiningai nepašalinusioms aplintyboms, gali būti vienu kartą pratęsta, bet ne vėliau nei iki 2015-01-31 d.

2.2. Planavimo darbu etapai ir apimtys:

| ETAPAI | TERMINAI |
|--|--------------------------------|
| I. PARENGIAMASIS ETAPAS | |
| 1. Planavimo tikslų ir uždavinių nustatymas (vykdo planavimo | 2012 m. IV kv. – 2013 m. I kv. |

| | |
|--|---------------------------------|
| organizatorius) | |
| 2. Planavimo sąlygų sąvado parengimas (vykdo planavimo organizatorius) | |
| 3. Planavimo darbų programos parengimas (vykdo planavimo organizatorius) | |
| II. SPECIALIOJO PLANO RENGIMO ETAPAS | |
| 1. Esamos būklės analizės stadija (vykdo plano rengėjas) | |
| 2. Konceptijos rengimo stadija (vykdo plano rengėjas) | 2013 m. II kv. – 2013 m. IV kv. |
| 3. Sprendinių konkretizavimo stadija (vykdo plano rengėjas) | |
| III. SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ PASEKMIŲ VERTINIMO ETAPAS (vykdo plano rengėjas) | 2014 m. I kv. – 2014 m. III kv. |
| IV. BAIGIAMASIS ETAPAS (vykdo plano rengėjas) | 2014 m. IV kv. |

2.3. Bendro pobūdžio veikla.

2.3.1. Projekto aprašymas.

Projekto rengėjas (paslaugų teikėjas) parengia Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą.

Projekto rengėjas (paslaugų teikėjas) įsipareigoja neatlyginamai atlikti projekto trūkumų pataisymus, kuriuos tvirtinimo stadijoje nurodo valstybinę teritorijų planavimo priežiūrą atliekanti institucija, tikrinanti Specialiojo plano sprendinių atitikimą Teritorijų planavimo įstatymui ir kitų teisės aktų reikalavimams.

2.4. Specifinė veikla.

Specialųjį planą sudaro: esamos būklės analizė ir brėžiniai, koncepcija ir sprendiniai (aiškinamasis rašas ir brėžiniai).

Specialusis planas (brėžiniai ir aiškinamasis rašas) rengiamas 5 (penki) egzemplioriais mastelyje M 1:2000. Taip pat medžiaga pateikiama 2 (dviem) egzemplioriais kompiuterinėse laikmense. Pateiktiamų duomenų formatai privalo būti pilnai suderinami su ESRI ArcView (9.3) programa, Koordinatų sistema „LKS-94“ arba lygiavertėmis.

2.4.1 Aiškinamasis rašas.

Aiškinamąjį rašą sudaro: informacija (duomenys) apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų būklės ir potencialių plėtros galimybių bei probleminių situacijų analizę bei kiti duomenys ir ekonominiai skaičiavimai, gauti rengiant Trakų miesto aplinkkelio plėtros koncepciją ir konkretizuojant sprendinius. Aiškinamajame rašte pagrindžiami brėžiniuose pateikti sprendiniai, naudota Plano rengimo metodika ir pateikiami kiti su Plano rengimu susiję paaiškinimai.

2.4.2 Specialiojo plano procedūrinius dokumentus sudaro: savivaldybės tarybos sprendimas dėl Specialiojo plano rengimo, viešas paskelbimas apie priimtą savivaldybės tarybos sprendimą dėl Specialiojo plano rengimo ir planavimo tikslų bei numatomą atlikti sprendinių strateginį pasekmių aplinkai vertinimą vietinėje spaudoje bei savivaldybės interneto tinklalapyje, planavimo darbų programa, planavimo sąlygos, sutartis su plano rengėju, strateginio pasekmių vertinimo aplinkai ataskaita, sprendinių poveikio vertinimo ataskaita, visuomenės dalyvavimo ataskaita, Nuolatinės stovybos komisijos derinimo protokolinis sprendimas, valstybinės teritorijų planavimo priežiūros institucijos patikrinimo aktais, savivaldybės tarybos sprendimas dėl Specialiojo plano tvirtinimo.

2.4.3 Specialiojo plano brėžiniai.

Brėžinyje pateikiamas Trakų miesto aplinkkelio trasos schemos ir plėtrai rezervuojamos teritorijos. Jei viename brėžinyje neįmanoma pažymėti visų sprendinių, rengiama daugiau brėžinių. Brėžiniai sudaromi pagal georeferencinę duomenų bazę. Brėžinių mastelis - M 1:2000.

Suderinus su Planavimo organizatoriumi, atskiri teminiai brėžiniai gali būti sujungiami (arba atskiriami) priklausomai nuo grafinės informacijos kiekio ir jos reikšmumo.

Paslaugos teikėjas turi laikytis naujausių reikalavimų dėl ES finansavimo viešinimo (pagal Reglamento 1828/2006 reikalavimus bei ES struktūrinių fondų lėšomis įgyvendinamų projektų viešinimą nusakantais LR teisės aktais).

Atlikti sprendinių strategijų pasekmių aplinkai vertinimą, sprendinių poveikio vertinimą bei visas reikalingas procedūras.

Paslaugų teikėjas dalyvauja Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano viešuosiose svarstymuose ir užtikrina Visuomenės dalyvavimą teritorijų planavimo procese, atliekant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugpjūčio 18 d. nutarime Nr. 1079 Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų 5 punkte (išskyrus 5.2 punktą) nurodytas procedūras (Žin., 1996, Nr. 90-2099).

Planavimo organizatorius, gavęs asmenų, imonių ar organizacijų pasiūlymus dėl Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano, per 3 darbo dienas juos pateikia Paslaugos teikėjui. Paslaugos teikėjas rengia atsakymus ir gautus pasiūlymus, prašymus, skundus ir kitus rašius, susijusius su Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano rengimu ir pateikia juos planavimo organizatoriui per 10 darbo dienų nuo jų gavimo.

2.5. Darbų valdymas.

2.5.1. Atsakingsoji institucija

Trakų rajono savivaldybės administracija (paslaugos gavėjas), administracijos direktorius.

2.5.2. Valdymo struktūra

Darbų valdymo sprendimų priėmimo procesus organizuoja administracijos direktorius. Darbų įgyvendinimui yra įkurta darbų priežiūros komitetas. Su darbų įgyvendinimu susijusius klausimus svarstys priežiūros komitetas ir sprendimus tvirtins projekto vadovas.

2.5.3. Paslaugos teikėjai suteikiamos priemonės

Trakų rajono savivaldybės administracija Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano rengėjui pateikia šiuos duomenis:

1. Trakų rajono savivaldybės teritorijos M 1:100000 georeferencinio pagrindo duomenų bazę GDB101LT (aktuali redakcija).
2. Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano georeferencinių duomenų bazę.
3. Trakų miesto topografinius - inžinerinius planus M 1:500 Vilniaus vietinėje koordinacinių sistemoje.
4. Trakų miesto topografinius planus M 1:500 Lietuvos 1994 metų koordinacinių sistemoje.

2.5.4. Paslaugos kokybė, turinai ir kainodara reglamentuojantys teisės aktai

- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (Žin., 1995, Nr. 107-2391);
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076);
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas (Žin., 1993, Nr. 63-1188; 2001, Nr. 108-3902; (2001-12-28));
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571 (2004-10-19));
- Lietuvos Respublikos miškų įstatymas (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2011, Nr. 74-3548);

• LR Susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453 ir LR Aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. D1-549 patvirtintos Susisiekimo komunikacijų specialųjų planų rengimo taisyklės (Žin., 2006, Nr. 130-4924);

• Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos įsakymas „Dėl teritorijų planavimo darbų kainos skaičiavimo metodikos bendrųjų nuostatų, miestų, miestelių ir kaimų bendrojo planavimo darbų kainos skaičiavimo metodikos, miestų, miestelių ir jų dalių detaliojo planavimo darbų kainos skaičiavimo metodikos patvirtinimo“ 1996-05-02 Nr. 63 (Žin., 1996 Nr. 49-1192).

PLANAVIMO UŽDUOTIS

Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimui
2012 m. rugsėjo 10 d.
Trakai

9. PATEIKIAMŲ SPECIALIOJO PLANO DOKUMENTACIJOS EGZ. SK.: Užsakovui (Statytojui) Projekto rengėjas pateikia 5 (penkis) parengto specialiojo plano dokumentacijos egzempliorius

Užsakovas
Projekto rengėjas

(vardas, pavardė)
(vardas, pavardė)

| | |
|---|---|
| 1. SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PAGRINDAS | Trakų rajono savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimas Nr. S1-261 |
| 2. SPECIALIOJO PLANO ORGANIZATORIUS | Trakų rajono savivaldybės administracijos direktorius, Vytauto g. 33, LT-21106, Trakai |
| 3. SPECIALIOJO PLANO RENGĖJAS | - |
| 4. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ADRESAS | Trakų raj. |
| 5. PLANAVIMO TIKSLAS | Specialiojo planavimo tikslas – užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų ir jų infrastruktūros plėtrą Trakų rajono savivaldybėje ir rezervuoti teritorijas Trakų miesto aplinkkelio plėtrai, nustatant ar pakeliant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemonės ir kitus reikalavimus statinių statybos projektams rengti ir žemės sklypui naudoti. |
| 6. PLANAVIMO PROCESO ETAPAI, DERINIMO IR TVIRTINIMO PROCEDŪRA | <ul style="list-style-type: none"> Bendra tvarka: specialijai planą parengti pagal reikalavimus, numatytus Susisiekimo komunikacijų specialiuoju planu rengimo taisyklėse, patvirtintose LR Susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453 ir LR Aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. D1-549 patvirtintos (Žin., 2006, Nr. 130-4924). Pateikiami pirktimo sąlygų techninėje užduotyje. Pateikti projektinius pasiūlymus. |
| 7. PLANAVIMO TERMINAI | Baigiamasis etapas - 2014 m. IV ketvirtis |
| 8. NUORODOS | <ul style="list-style-type: none"> Trakų isorinio nacionalinio parko planavimo schema patvirtinta 1993 m. gruodžio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 912 (Žin., 1993, 63-1188); Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendimais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183; Trakų miesto bendrojo plano sprendimais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-23 sprendimu Nr. S1-46; Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo (generaliniu) plano, patvirtintu 2008 m. gruodžio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1310 (Žin., 2008, Nr.143-5699); Planavimo sąlygomis ir planavimo užduotimi; Išrašu iš teritorijų planavimo dokumentų registro apie galiojančius ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, jų kopijomis; Planuojamos teritorijos topografiniu planu; Kitais galiojančiais įstatymais, norminiais (teisininiais) aktais ir metodiniais nurodymais. |

Trakų rajono savivaldybės administracijos
Architektūra, švietimas, kultūra
ir visuomenės ryšiai
Aukštųjų mokyklų rektorius
Aukštųjų mokyklų rektorius

TVIRTINU

(parašas)

Trakų rajono savivaldybės administracijos
architektūros skyriaus vedėja -
rajono vyriausioji architektė
Audronė Didonytė-Kapocienė
(atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos)
2012 m. kovo 23 d.

PLANAVIMO SALYGOS RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

2012 m. kovo 23 d. Nr. 12-024

1. Planavimo sąlygų rengėjas *Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyrius*,
Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 524.

2. Pareiškėjas: *Trakų rajono savivaldybės administracijos direktorius*
Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 524.

3. Tikslas numatomam rengiui: *teritorijų planavimo dokumento pavadinimas*;
Trakų miesto aplinktelio specialusis planas

4. Planuojama teritorija:
Trakų miesto aplinktelio trasos ilgis - apie 6,0 km

5. Planavimo tikslai ir uždaviniai:
vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršūninko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3.-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtintu Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr. 010791001200), sprendiniais numatyti susistatymo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai - nustatyti aplinktelio trasas, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos namojoimo, apsaugos priemonės ir zonas; užtikrinti priemonių, dūdančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

6. Įvertinam planavimo tikslas ir uždaviniai, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:

1) bendrųjų planų:
Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (reg. Nr. 010791001200)
Trakų miesto bendrasis planas, reg. Nr. 010791001812
(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

2) specialųjų planų:
Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schema, reg. Nr. 110792000003;
Nekilnojamosios kultūros vertybių teritorijų ir apsaugos zonų planai (http://kvr.kpd.lt/lieriuge/);

Trakų rajono savivaldybės nebilojamojo kultūros paveldo tinklų schema (www.kpd.lt/kaitai/AQ)
Trakų r. sav. schema.pdf);
Trakų rajono savivaldybės vandens tiekimo ir motelių tvarkymo infrastruktūros specialusis planas
(reg. Nr. 010792001160)

Trakų rajono žemės reformos žemėtvarkos projektai;

Trakų rajono savivaldybės miškų išdėdymo žemėtvarkos schema (reg. Nr. 010792000723);
Trakų rajono savivaldybės teritorijos valstybinės reikšmės miškų plotų schema;

UAB „TELE 2“, *UAB „BITE GSM“* ir *UAB „OMNITEL“* mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėdymo
Trakų rajono savivaldybės teritorijoje specialiusis planas (reg. Nr. 010792000895);

3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų;

Trakų rajono savivaldybės 2008-2015 metų strateginio plėtros plano įgyvendinimo programa
(patvirtinta *Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. SI-14*)

7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:

7.1. poveikio teritorijos vystymo darnai;

7.2. poveikio ekonominei aplinkai

7.3. poveikio socialinei aplinkai;

7.4. poveikio saugomoms teritorijoms;

7.5. poveikio nekilnojamosioms kultūros vertybėms;

7.6. poveikio gaminei aplinkai ir kraštovaizdiui.

8. Kitos sąlygos:

9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:

1) *Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento 2012-03-08 planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. YR-4.2-280, 3 lapai.*

2) *Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Trakų ir Elektrėnų žemėtvarkos skyriaus 2012-02-24 planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. 46PLS-23, 2 lapai.*

3) *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinio padalinio 2012-03-16 planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. 13, 2 lapai.*

4) *Trakų istorinio nacionalinio parko direkcijos 2012-03-09 raštas Nr. S-(10-6)-143 „Dėl sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti, 2 lapai.*

5) *Vilniaus visuomenės sveikatos centro 2012-03-07 raštas Nr. (12-34)-12.58-334 „Dėl sąlygų specialaus planavimo dokumentams rengti“, 1 lapas.*

6) *Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2012-03-02 raštas Nr. (6.6)-1012 „Dėl planavimo sąlygų“, 2 lapai.*

7) *TEO LT AB 2012-03-09 planavimo sąlygos Nr. 2-167/2012, 1 lapas.*

8) *UAB „Trakų vandens“ 2012-02-27 sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. 2012-17, 1 lapas.*

9) *AB „Lietuvos dujos“ 2012-03-08 planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. 247, 1 lapas.*

10) *Trakų rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio administravimo skyriaus 2012-02-24 raštas Nr. ZI-26 „Dėl specialųjų sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“, 1 lapas.*

10. Sąlygas parengė: *Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus*
Vyriausioji specialistė Gražina Tavarienė
tel. (8 528) 58 312, faks. (8 528) 55 524

11. Sąlygų parengimo data 2012-03-23

12. Sąlygos galioja 2012-03-23 - 2015-03-23

Pastaba: Planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka sąlygas išdavusioje institucijoje.

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
2012 m. 03 mėn. 16 d.
Nr. AP4-444
PILNINIS

(parašas)
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos
departamento direktorius
Rolandas Masiulevičius

(atsakymo asmens vardas, pavardė, pareigos)
2012 m. kovo 15 d.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS
VILNIAUS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

(nuorodomas tikslas: regiono aplinkos apsaugos departamentui ar valstybinio parko, valstybinio ir biosferos rezervato
direkcijai pavadinimas)

**PLANAVIMO SĄLYGOS
RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO
PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI**

2012 m. kovo 15 d. Nr. VR-4.2-34

(sąlygų registravimo data)

1. Pareiškėjas: Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjas – rajono
vyriausiasis architektas: Vytauto g. 33, LT - 21106 Trakai. tel. (8 528) 58 311/faks. Paraiška 2012.
02-14, Nr. AP3-602.

(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)

2. Planavimo organizatorius: Trakų rajono savivaldybė.

(institucijos pavadinimas ar vardas, pavardė, adresas, tel./faksas)

3. Tikslus numatomas rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Trakų miesto
aplinkkelio specialusis planas.

4. Planuojama teritorija: Trakų miesto aplinkkelio trasos ilgis – apie 6,0 km.

(planuojama teritorija (žemės sklypas), plotas, ha, pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas ir/ar
pobūdis)

5. Planavimo tikslai ir uždaviniai: vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano
įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009 m. rugpjūčio 28 d.
įsakymu Nr. 2.3.-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto
Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr.
010791001200), sprendimais numatyti susistiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai
plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos
naudojimo, apsaugos priemonės ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių esimo saugą,
įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

**6. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi strateginių dokumentų bei programų
(projektų) nuostatų reikalavimai:**

7. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų
planavimo dokumentų sprendiniai:

1) bendrųjų planų: Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

2) specialiuųjų planų:

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

3) detaliųjų planų:

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

8. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar
sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: Poveikio gamtinei aplinkai ir
kraštovaizdžiui.

9. Aplinkosaugos institucijų ir valstybinių parkų, valstybinių ir biosferos rezervatų direkcijų
kompetencijai priskirti reikalavimai:

1) Taikyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl
Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
reikalavimus (Žin., 2004, Nr. 130-4650).

2) Tuo atveju, jeigu numatoma ūkinė veikla ir jos mastai, biūdas ar pobūdis atitinka veiklos rūšių,
irasytų I Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (2005, Nr. 84-
3105; 2008, Žin., 81-3167; 2011, Nr. 77-3720) I arba 2 priedų sąrašus, reikia atlikti poveikio
aplinkai vertinimo procedūras.

3) Vadovautis LR Saugomų teritorijų įstatymo (Žin., 2011, Nr. 49-2365), LR Miškų įstatymo
(Žin., 2011, Nr. 74-3548), LR Vandens įstatymo (Žin., 2009, Nr. 134-6935) ir LR Žemės
geinių įstatymo (Žin., 2010, Nr. 86-4526) nuostatomis.

4) Taikyti LR Vyriausybės nutarimu Nr. 343 patvirtintų Specialiųjų žemės ir miško naudojimo
sąlygų (Žin., 2011, Nr. 89-4249) ir LR aplinkos ministro įsakymu Nr. DI-624 patvirtintų
Gamtinio karkaso nuostatų (Žin., 2010, Nr. 87-4619) reikalavimus.

10. Planuojamoje teritorijoje pateikti kitų institucijų (Lietuvos geologijos tarnybos, Aplinkos
apsaugos agentūros) pasiūlymai dėl planavimo sąlygų:
2012-03-06 Lietuvos Geologijos tarnybos raštas Nr. (7)-1.7-666, kopija, 1 lapas, 1 egz.

11. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:

12. Sąlygas parengė: Irena Pauliūnienė, Poveikio aplinkai vertinimo skyriaus vyresnioji specialistė
(parašas)

(vardas, pavardė)

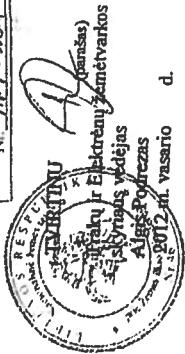
(pareigos)

13. Sąlygų parengimo data: 2012-03-07

14. Sąlygos galioja: 5 metus

(nurodomas sąlygų galiojimo terminas)

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
2012 m. 02 mėn. 24 d.
Nr. AP4-104



PLANAVIMO SĄLYGOS RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

2012 m. vasario 24 d. Nr. 46 AKS-2-3

1. Planavimo sąlygų rengėjas: Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Trakų ir Elektrėnų žemėtvarkos skyrius, Vytauto g. 33, Trakai, tel. (8 528) 55641
2. Pareiškėjas: Trakų rajono savivaldybės administracijos architekūros skyriaus vedėjas – rajono vyriausiasis architektas, Vytauto g. 33, Trakai, tel. (8528) 58311/ fax. (8528) 55524 (2012-02-22 prašymas AP3-684)
3. Planuojama teritorija: Trakų miesto aplinkkelio trasos ilgis – apie 6.0 km.
4. Planavimo tikslai ir uždaviniai: vadovaujantis Vilniaus apskrities Vilniaus teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršrinko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2-3-14283-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr. 0107910012000), sprendimais numatyti susisiekimo komunikacijų plėtarą, rezervuoti teritorijos šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemones ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių esamo saugą, įgyvendinimą ir mažintu neigiamą transporto poveikį aplinkai.
5. Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:
 - 1) bendrųjų planų; atsižvelgti į Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą, Vilniaus apskrities bendrąjį planą ir Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą;
 - 2) specialiąjų planų; Trakų rajono teritorijos žemės reformos žemėtvarkos projektai
 - 3) ūkio šalių plėtos programų ir strateginių dokumentų; atsižvelgti į Lietuvos Respublikos Seimo 2000 m. birželio 13 d. nutarimą Nr. VIII-1728 „Dėl žemės ūkio ir kaimo plėtos strategijos patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. 50-1435).

6. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmėms aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:
 - 1) Saugomos teritorijos, jų sistemos, gamtos ir nekilnojamosios kultūros vertybės (Teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617) 10 straipsnio 4 dalis;
 - 2) Žemės įstatymo (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868) 22 straipsnio 2 dalis; nustatanti vertingos aramos žemės, kurios dirvožemių našumas didesnis už vidutinį šalyje, bei žemės, kurioje yra eksploatuojamos melioracinės sistemos, išsaugojimą.

7. Šiais teisės aktais (įstatymais, normomis, standartais ir kt.) nustatyti arba jais pagrįsti specialūs reikalavimai:
 - 1) Žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868);
 - 2) Pilečių nuosavybės teisių į išlikusį nekilnojamąjį turtą atkūrimo įstatymu (Žin., 1997, Nr. 65-1558);
 - 3) Žemės reformos įstatymu (Žin., 1991, Nr. 24-635, 1997, Nr. 69-1735);
 - 4) Miškų įstatymu (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161);
 - 5) Saugomų teritorijų įstatymu (Žin., 1993, Nr. 63-1188);
 - 6) Aplinkos apsaugos įstatymu (Žin., 1992, Nr. 5-75);
 - 7) Žemės gelmių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 63-1582; 2001, Nr. 35-1164);
 - 8) Teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617);
 - 9) Melioracijos įstatymu (Žin., 1993, Nr. 71-1326; 2004, Nr. 28-877);
 - 10) Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 153-5571);
 - 11) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571);
 - 12) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugpjūčio 25 d. nutarimu Nr. 924 „Dėl prašymų paimti žemę visuomenės poreikiams pateikimo ir nagrinėjimo taisyklių ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 104-3839);
 - 13) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“;
 - 14) Kultūros ministro 2005 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. IV-190 „Dėl nekilnojamojo kultūros vertybių pripažinimo saugomomis“ (Žin., 2005, Nr. 58-2034).

8. Šiam tikslui turi būti panaudota:

- 1) apskričių ir savivaldybių teritorijų, kuriose planuojama tiesti (platinėti) keliai, bendrieji planai;
- 2) žemės reformos žemėtvarkos projektai;
- 3) dirvožemio tyrimo medžiaga;
- 4) specialieji žemės ir miškų naudojimo sąlygų (ūkinės veiklos apribojimų) planai.

9. Sąlygas parengė: Tomas Steponavičius, Trakų ir Elektrėnų žemėtvarkos skyriaus vyr. specialistas

Tomas Steponavičius

10. Sąlygų parengimo data: 2012 m. vasario 23 d.

11. Sąlygos galioja: tris metus nuo išdavimo datos.

Šalies kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
GAUTA
P.S.I.A. Nr. 03 mėn. 19 d.
N. APJ. FKH

Planavimo sąlygų teritorijų planavimo dokumentams rengti parengimo ir išdavimo tvarkos aprašo 2 priedas

TVIRTINU

(parašas)
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinio padalinio vedėjas
Vitas Karčauskas
(auslango asmens vardas, pavardė, pareigos)
2012 m. kovo 16 d.

PLANAVIMO SĄLYGOS
RAJONO LYGMENS
SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

2012 m. kovo 16 d. Nr. 13
(sąlygų registravimo data)

1. Planavimo sąlygų rengėjas: Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis padalinys, Šnipiškėių g. 3, LT-09309, Vilnius, tel. 273 10 24.
(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)

2. Pateiktas: Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjas- rajono vyriausiasis architektas Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 534.
(adresas, tel./faksas)

3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas.

4. Planuojama teritorija: Trakų miesto aplinkkelio trasos ilgis – apie 6,0 km.
(teritorijos distobacijos vieta, plotas, ha)

5. Planavimo tikslai ir uždaviniai: vydovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2-3-14285-(80). Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 28 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr. 010791001200), sprendimais numatyti susistiekimo komunikacijų plėtra, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemones ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neįsigauna transporto poveikį aplinkai.

6. Įvertinami planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) muostatų reikalavimai:

1) bendrųjų planų: Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas patvirtintas

Trakų r. savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. SI-183.
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

2) specialiųjų planų:

a) Nekilnojamoji kultūros vertybių teritorijų ir apsaugos zonų planai (http://kvv.kpd.lt/heritage/).
(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

b) Trakų rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinkliu schema
www.kpd.lt/failai/AQ_Traku_r_sav_schema.pdf)

3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:

(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmų aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: atitiktumas kultūros vertybių apsauga, naudojama ir tvarkoma reglamentuojančiais teisės aktais nustatytiems reikalavimams. Planuojamo specialiojo plano sprendinių poveikio nekilnojamosioms kultūros vertybėms vertinimas.

8. Kitos sąlygos:

1) Aplinkkelio trasos nekilnojamoji kultūros vertybių teritorijose neplanuoti

9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:

1)

2)

3)

10. Sąlygas parengė: Rasa Putrimienė
(vardas, pavardė) Vyriausioji specialistė
(pareigos)

11. Sąlygų parengimo data: 2012-03-15

12. Sąlygos galioja: 2015-03-15
(nurodomas sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos: 1. * Nurodomas tik numatomo rengti planavimo dokumento lygmuo ir rūšis (nereikalingu nerašyti)
2. Planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka sąlygas išdavusioje institucijoje.

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
2012 m. 03 mėn. 16 d.
Nr. AP4-1437

Gerb. N. Pavlova, *[Signature]*

TRAKŲ ISTORINIO NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Kodas 191835595 Kraimū g. 5, LT-21104 Trakai, tel. (8-528) 55776 faks. (8-528) 55756
el. paštas: tmp@seniejitrakai.lt

Trakų rajono savivaldybės administracijai
Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai

2012-03-09 Nr. S-(10.6)-
I 2012-02-22 Nr. AP3-688

DĖL SĄLYGŲ SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

Trakų istorinio nacionalinio parko (toliau – TINP) direkcija išnagrinėjo 2012-02-24 (reg. Nr. G-93) gautą Jūsų 2012-02-22 rašą Nr. AP3-688 „Dėl sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“ su pridedamais dokumentais, kuriuo prašoma parengti sąlygas Trakų miesto aplinkkelio specializacijai planui, kurio tikslai ir uždaviniai yra vadovaujantis Vilniaus apskritys teritorijos plano igyvendinimo premonitu planu, patvirtintu Vilniaus apskritys viršūninko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3.-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. S1-138 (reg. Nr. 010791(001200)), sprendimais numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai pėdai – nustatyti aptinkelito trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemonės ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių esimo saugą, igyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

TINP direkcija nustato:

1. Laikytis šių reikalavimų:

1.1. pateikti TINP direkčiai planuojamo Trakų miesto aplinkkelio projektinius pasiūlymus ir galimus aplinkkelio sprendimus, kad galima būtų pasirinkti optimaliausią šiuo teritorijos planavimo dokumentu planuojamo aplinkkelio variantą, t.y. kurio sprendiniai nedarytų neigiamos įtakos vaksybės saugomai TINP teritorijai ir joje esantiems gamtiniais, kraštovaizdžio ištekliams, gyvenamosioms teritorijoms;

1.2. minimo specialiojo plano sprendiniai turi neprieštarauti TINP planavimo schemos (reg. Nr.110792000003), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993-12-06 nutarimu Nr.912 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemos patvirtinimo“ (Žin., 1993, Nr. 68-1287; 2002, Nr.54-2131; 2004, Nr.156-5708) ir paskelbtos Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1993-12-20 įsakymu Nr.212 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemos paskelbimo“ (Žin., 1994 Nr.10-162) sprendiniams;

1.3. įvertinti TINP planavimo schemoje (reg. Nr.110792000003) nustatytus apribojimus teras teritorijoms, kuriose planuojama tiesti Trakų miesto aplinkkelį, privaloma laikytis šių apribojimų;

1.4. minimo specialiojo plano dokumentaciją derinti su TINP direkcija.

2. Padedantis šių teisės aktų nuostatoms, privalomomis numatomai veiklai:

2.1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (Žin., 1993, Nr.63-1188; 2001, Nr.108-3902) nuostatomis;

2.3. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391, su vėlesniais pakeitimais) nuostatomis;

2.5. Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų

patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr.22-652; 2008, Nr.44-1643), XIX, XXIX, XXXIV skyrių nuostatomis ir kt.;

2.6. TINP planavimo schemos (reg. Nr.110790000003), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993-12-06 nutarimu Nr.912 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemos patvirtinimo“ (Žin., 1993, Nr.68-1287; 2002, Nr.54-2131; 2004, Nr.156-5708; 2011, Nr. 106-4993) ir paskelbtos Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1993-12-20 įsakymu Nr.212 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemos paskelbimo“ (Žin., 1994, Nr.10-162), skyriaus „Bendri TINP planavimo ir tvarkymo principai“, skyriaus „Trakų istorinio nacionalinio parko zonos“ sprendiniais ir kt.;

2.7. TINP individualaus apsaugos reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2003-11-21 įsakymu Nr. IV-436 „Dėl Trakų istorijos nacionalinio parko individualaus apsaugos reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr.114-5184; 2003, Nr.114-5184) reikalavimais;

2.8. kitais teisės aktais, nustatančiais reikalavimus, sąlygas ir įpareigojimus numatyti veiklai realizuoti.

Direktorius

Gintaras Abaravičius

[Signature]

Barbara Pavlova, (8 528) 55 776, el. paštas b.pavlova@seniejitrakai.lt



VILNIAUS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

Būdžietinė įstaiga, Vilnius g. 16, LT-01119 Vilnius, tel. (8 5) 212 4098, faks. (8 5) 261 2707,
el. p. info@vilnius.vvspt.lt, http://vilnius.vvspt.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070

Trakų rajono savivaldybės administracijos
Architektūros skyriui
Vytauto g. 33, Trakai

2012-03-17 Nr. (12-34)-12-58-534
I 2012-02-22 Nr. AP3-692

Artūras Aušra
2012-03-14

DĖL SĄLYGŲ SPECIALAUS PLANAVIMO DOKUMENTAMS RENGTI

Susipažinus su paraiška nustatyti sąlygas specialaus planavimo dokumentams rengti Trakų miesto susisiekimo komunikacijų plėtrai, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą (apie 6,0 km ilgio), teritorijos plotą ir ribas, nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemonės ir zonas, nustatome sąlygas:

- įvertinti transporto srautų poveikį (trūkumo ir oro taršos) šalia esanoms gyvenamosioms teritorijoms. Nustatius galima neįgyvendinti ir realizuoti kompensacines priemones.

Direktoriaus pavaduotojas

Vytautas Andriūška

Teresa Blazevič, tel. (8 5) 264 96 75, el. p. teresa.blazevic@vilnius.vvspt.lt

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
2012 m. 03 mėn. 13 d.
Nr. AP4-1276



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PERSPEKTYVINIO PLANAVIMO SKYRIUS

Trakų rajono savivaldybės administracijai

2012-03-02 Nr. (66) 2-2012
Nr.

DĖL PLANAVIMO SĄLYGŲ

Siunčiame Jums Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos parengtas planavimo sąlygas teritorijų planavimo dokumentams rengti.
PRIDEDAMA. 2 lapai.

Perspektyvinio planavimo skyriaus vedėjas

Artūras Aušra

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
2012 m. 03 mėn. 05 d.
Nr. AP4-1190

A. Jonuškytė, tel. (8 5) 232 9688, el. p. aina.jonuskyte@lakd.lt

Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Faks. (8 5) 232 9609
El. p. lakd@lakd.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710633

TVIRTINU

(parašas)

Algimantas Janušauskas

Direktorius pavaduotojas

(atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos)

2012-03-01

**PLANAVIMO SĄLYGOS RAJONO LYGMENS
SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI**

2012-03-01 Nr. 25/48

(sąlygų registravimo data, numeris)

1. **Planavimo sąlygų rengėjas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basmavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.

2. **Paraiškėjas:** Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjas – rajono vyriausiasis architektas, Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 58311, faks. (8 528) 55524.

3. **Tikslas** numatomo rangų teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas.

4. **Planuojama teritorija:** Trakų miesto aplinkkelio trasos ilgis – apie 6,0 km

5. **Planavimo tikslai ir uždaviniai:** vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano 28 d. įsakymu Nr. 2.3.-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr. 010791001200), sprendimais numatyti susisiekimo komunikacijų plėtra, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos namojoimo, apsaugos priemonės ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

6. Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojantys atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:

- 1) bendrųjų planų: visi galiojantys planuojamoje teritorijoje;
- 2) specialiųjų planų: visi galiojantys planuojamoje teritorijoje;
- 3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:
 - 1) 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
 - 2) Kelių eismo konvencija (Žin., 2002, Nr. 2-54);
 - 3) Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804; 2002, Nr. 29-1034);
 - 4) Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492);
 - 5) Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213);
 - 6) Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-7711);
 - 7) Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 5-V-671 (Žin., 2005, Nr. 130-4700);

8) Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. DL-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322);

9) Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878);

10) Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosiomis taisyklėmis BI ITK 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 (Žin., 2009, Nr. 133-5825).

7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:

- 1) saugaus eismo;
- 2) valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros.

8. Kitos sąlygos:

- 1) planuojamo aplinkkelio sankryžų su valstybinės reikšmės keliais konkrečias vietas ir formas numatyti pagal techninius reikalavimus, įvertinus planuojamo aplinkkelio paskirtį bei jame numatomus transporto priemonių srautus, sudėtį bei posėjųjų eismą, prietaikius priemones saugiam eismo dalyvių eismui organizuoti;
- 2) planuojamo eismo organizavimo poveikis valstybinės reikšmės keliams bus vertinamas saugaus eismo požiūriu;
- 3) prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių schemas aptarti Kelių direkcijoje;
- 4) rezervuoti teritorijas parinkti sankryžų sprendiniams įgyvendinti;
- 5) vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011-01-06 įsakymu Nr. V-7 (Žin., 2011, Nr. 5-197) specialiojo plano sprendinius susijusius su krašto ir rajoniniais keliais derinti VI „Vilniaus regiono keliai“, sprendinius susijusius su magistraliniais keliais derinti Kelių direkcijoje.

9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:

- 1)
- 2)

10. Sąlygas parengė: Aina Jonuškytė, Perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė, tel. (8 5) 232 9688, aina.jonuskyte@lkd.lt

11. Sąlygų parengimo data: 2012-03-01

12. Sąlygos galioja: galioja viso teritorijų planavimo proceso metu ir kol neprieštaruja teisės aktams ir teritorijų planavimo dokumentams, bet ne ilgiau kaip 5 metus.

| | |
|--|--|
| Trakų rajono savivaldybės administracija | |
| GAUTA | |
| 2012 m. 03 mėn. 16 d. | |
| Nr. AM-1400 | |

TEO

Seib. V. Stiponavičiūtė
Smilka
 2012-03-19

2012-03-09 Nr. 2-167/2012

Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjui – rajono vyriausiajam architektui

LT-05501 Vėžius

PLANAVIMO SĄLYGOS
 Dėl specialiojo planavimo

Paraiškėjas: Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjas – rajono vyriausiasis architektas
Paraiškėjo adresas: Vytauto g. 33, Trakai
Objekto pavadinimas ir vieta: Trakų m. aplinkkelio specialusis planas

Telekomunikacijų tinkle elementų planavimo sąlygos:

1. Patikrinti ir suderinti fononuotrauką su esančiomis ryšių komunikacijomis.
2. Projektuojamoje teritorijoje suprojektuoti esamų telekomunikacijų kabelių apsaugą, apsauginės zonos juostas bei priekabavimus esamų telekomunikacinių įrengimų aptarnavimui, esanti reikiami, atlikti ryšių komunikacijų išėdinimą iš stovybos teritorijos.
3. Prieš ruošiant stovybos techninį projektą, papildomai kreipis į TEO LT, AB dėl telekomunikacijų brėžų išvėdinimo ar išsaugojimo.

Kiti reikalingumi:

1. Paruoštą detaliojo plano projektą derinti su TEO LT, AB (Trakai, Vytauto g. 22)

Priėdama:

1. Projektavimo sąlygų paraiška.

Kęstutis Armonas
 TED Vėžius IEG
(Signature)
 Tėlo resursų ir stovybos skyriaus vadovas

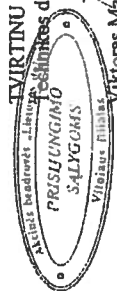
Parangė: Ramūnas Trėbtis, tel. 8-528 55570, faks. 8-5 27834224, el. p. ramunas.trebtis@teo.lt

TEO LT, AB, LVŪOVO G. 25, LT-03301 VILNIUS, TEL.: (8 5) 262 1511, 1511 FAKS. (8 5) 212 6665. WWW.TEO.LT
 MODAS 1212 15434, PVM MOKETTOJO KODAS LT 212154314, JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRAS



**AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS DUJOS“
VILNIAUS FILIALAS**

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
03 mėn. 16 d.
Nr. APV-1428



**PLANAVIMO SALYGOS
RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI
RENGTI Nr. 244**

2012 m. kovo 8 d.
Vilnius

1. Planavimo sąlygų rengėjas:

AB „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialas, Smolensko g. 5, Vilnius.
Tel. (8 5) 236 0401, faks. (8 5) 236 0400.

2. Pareiškėjas:

Trakų rajono savivaldybės administracijos architektūros skyriaus vedėjas – rajono vyriausiasis architektas, Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 58 311 /faks. (8 528) 55 524.

3. Planuojama teritorija:

Trakų miesto aplinkkelio trasos ilgis – apie 6,0 km

4. Planavimo tikslai ir uždaviniai:

4.1. Vadovaujantis Vilniaus apskrityties teritorijos bendrojo plano išvados ir uždaviniais, patvirtintu Vilniaus apskrityties viršrinko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3.-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. SI-183 (reg. Nr.01791001200), sprendimais numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemonės ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

5. Teritorijų planavimo rūšis:

Specialusis planavimas.

6.1. Vidutinio slėgio PL ir PE dujotiekis.

7. Kiti reikalavimai ir priedai:

7.1. Specialiojo planavimo galiojimo ribose taikyti statinio saugos ir paskirties reikalavimus, kurie nurodyti:

- Skirstomųjų plieninių dujotiekių įrengimo taisyklėse (Žin., 2008, 9-320);

- Skirstomųjų polietileningų dujotiekių įrengimo taisyklėse (Žin., 2008, 9-320).

7.2. Įvertinant galimą dujotiekio tinklų plėtrą Jūsų aplinkkelio trasos teritorijoje, turite numatyti vietą dujotiekiiui ne dangų zonoje.

7.3. Trečios šalies interesai turi būti nepažeisti.

7.4. Dujotiekio projekcinę dokumentaciją derinti su AB „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialu.

8. Sąlygas parengė:

Inžinerinio skyriaus vadovaujantis inžinierius,
pavadojantis viršininką

Ramūnas Bitinas

Dim Gorban, tel. (8 5) 236 0458, faks. (8 5) 236 0400, el. p. d.gorban@lietuvosdujos.lt

UAB „TRAKŲ VANDENYS“

Deputatas



Signataras (pavardė, pareigos) *[Signature]*

Trakų rajono savivaldybės administracija
GAUTA
03 mėn. 16 d.
Nr. APV-1013

2012 m. vasario mėn. 27 d.

**TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO (TRASOS ILGIS - APIE 6,0 KM)
GERIAMO VANDENS TIEKIMUI IR NUOTEKŲ TVARKYMUJ:
Nr. 2012-17**

Trakų miesto aplinkkelis (trasos ilgis - apie 6,0 km)

GERIAMO VANDENS TIEKIMUI IR NUOTEKŲ TVARKYMUJ:

1. Planuojama Trakų miesto aplinkkelį, vadovaujamis Trakų miesto bendrojo plano bei parengtų ir patvirtintų atskirų teritorijų, per lankas planuojamas aplinkkelis, sprendiniais.
2. Vietose, kuriose planuojamas aplinkkelis kirs esančius vandentiekio ar nuotekų tinklus, numatyti atitarpų perklojimą, įrengimą apsauginius daktus.
3. Parengtą specialiąjį planą derinti su UAB „Trakų vandenys“, paliekant 1 egz.
4. Rengiant aplinkkelio techninį projektą gauti naujas sąlygas.

Sąlygas ruošė

[Signature]

(pareigos, pavardė, parašas)

Užsakovai pateiktas vienas (pirmas) techninių sąlygų egzempliorius



**TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŽEMĖS ŪKIO ADMINISTRAVIMO SKYRIUS**

Budžetinė įstaiga. Vytauto g. 33, Trakai, tel. (8 528) 54 033 Faks. (8 528) 55 524.
el. paštas: zemes.urb@trakai.lt, interneto svetainė: www.trakai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 181626536

Trakų rajono savivaldybės administracijos
Architektūros skyriui
Vytauto g. 33,
LT-21106 Trakai

2012-02-24 Nr. Ž1 - 26
I 2012-02-22 Nr. AP3-686

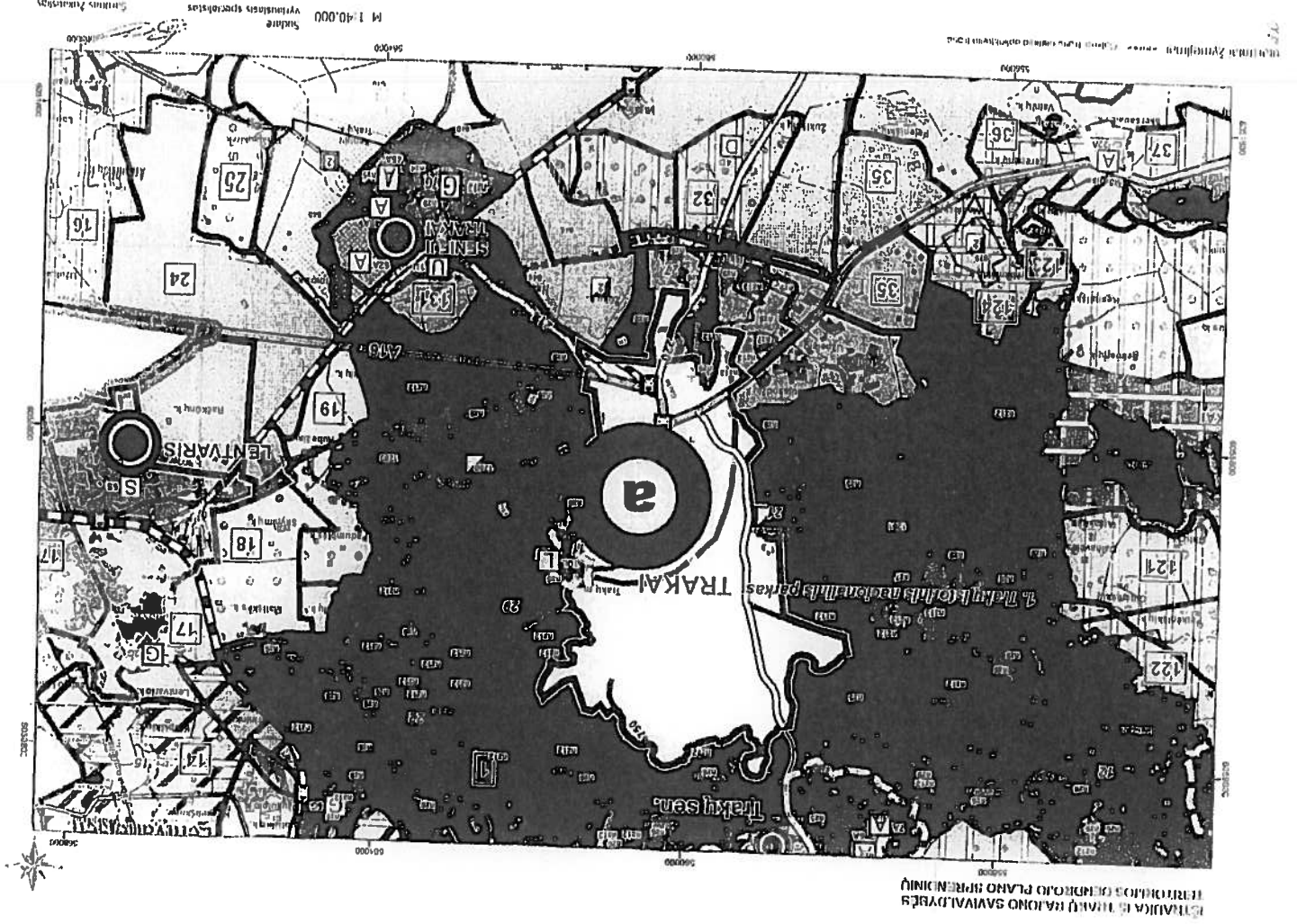
DĖL SPECIALIŲ SĄLYGŲ SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTŲ RENGTI

Informuojame, kad planuojamoji: Trakų miesto aplinkelio trasoje melioracijos statinių nėra.

Styrius vedėjas

Arūnas Dziugas

E. Šavareikienė, (8 528) 54 032 el. p. e.savareikiene@trakai.lt



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS PLANAVIMO DOKUMENTŲ



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL TRAKŲ MIESTO AFLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO

2011 m. lapkričio 24 d. Nr. S1- 261
Trakai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617), Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290), Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 1997, Nr. 96-2424), Lietuvos Respublikos stovybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2010, Nr. 84-4410 (2010-07-15)), Lietuvos Respublikos žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868), Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymu (Žin., 1993, Nr. 63-1188), Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 912 „Dėl Trakų istorinio nacionalinio parko planavimo schemas patvirtinimo“ (reg. Nr. 110792000003), Specialiojo planavimo dokumentų rengimo, derinimo ir tvirtinimo bendrosios taisyklėmis (Žin., 1998, Nr. 97-2693), Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. S1-14 „Dėl Trakų rajono savivaldybės 2008-2015 metų strateginio plėtros plano įgyvendinimo programos patvirtinimo“, Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, patvirtintu Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. S1-183 (reg. Nr. 010791001200), Trakų rajono savivaldybės taryba nusprendžia pritariti Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plėtos rengimui.



Savivaldybės meras

Vincas Kapočius

Brunė Fedorovič (8 528) 58 312 faks. (8 528) 55 524 el. p. b.fedorovic@trakai.lt



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Būdžėnė 1a, Vytauto g. 33, 21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 524,
el. p. direktorius@trakai.lt, interneto svetainė www.trakai.lt.

Dozenys knaigėnai ir saugoni Juridinių asmenų registre, kodas 181626536

Tiekėjai (per CVP IS)

2012-11-13 Nr. V-12-661
I 2012-

KONKURSO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMAS

Pranešame Jums, kad gavę Tiekėjo paklausimą dėl atviro konkurso "Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimo paslauga" pirkimo sąlygų, paaiškiname jas taip:

Klausimas: "TEO LT AB 2012-03-09 išduotose sąlygose yra nurodyta: „Patikslinti ir suderinti topografauką su esamomis ryšių komunikacijomis; • Projektuojamoje teritorijoje suprojektuoti esančių telekomunikacijų kabelių apsaugą, aplinkosaugines žemės juostas bei privažiuojamus esančių telekomunikacijų įrenginių apsaugavimus, esant reikalui atlikti ryšių komunikacijų išėlinimą iš statybos teritorijos“ - Prašome paaiškinti kaip reikės įgyvendinti šiuos reikalavimus, kadangi mes specialų planą atliksime ne ant topografaukos, o ant brėžinių sudarytų pagal georeferencinę duomenų bazę ir mastelis bus M1:2000. Ant tokių brėžinių požeminių komunikacijų nesinau. Mes manome, kad šių reikalavimų mes negalėsime įgyvendinti (suderinti topografauką ir LI.), todėl prašome patikslinti TEO LT AB planavimo sąlygas".

Atsalyginas: "TEO LT AB išdavė sąlygas, į kurias Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano rengimo eigoje reikės atsižvelgti pagal planui keliamus reikalavimus, atsižvelgiant į TEO esamų tinklų sistemą. Perkančioji organizacija negali įtakoti trečiųjų šalių išduodamų planavimo sąlygų. Padarytina, kad visoms pirkimo dalyviams galioja vienodos sąlygos. Jei sutarties vykdymo metu iš tiesų pasisiskitė, kad kai kurios trečiųjų šalių sąlygos praktiškai neįgyvendinamos, tik tuomet būtų kreipiamasi į jos dėl sąlygų keitimo arba tikslinimo. Šiuo metu pirkimo stabdyti ar nutraukti (kas būtų būtina kreipiantis dėl naujų sąlygų išdavimo) perkančioji organizacija neplanuoja.

Administracijos viešojo pirkimo komisijos pirmininkė

Irena Karpičienė



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 33, 21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 524,
el. p. direktorius@trakai.lt, interneto svetainė www.trakai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 181626536

Tiekėjui (per CVP IS)

2012-11-27 Nr. V-12- 682

KONKURSO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMAS

Pranešame Jums, kad gavę Tiekėjo paklausimą dėl atviro konkurso „Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimo paslaugų“ pirkimo sąlygų, paaiškiname jas taip:

I. Klausimas: „Prašome atsakyti, dėl papildomu, užduotyje nenumatytu darbu, atlikimo ir duomenų pateikimo:

1. Konkurso sąlygu 1.2 punkte nurodyta, jog vienas iš Specialiojo plano tikslų ir uždavinių yra „numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas“, taip pat derinti sankryžų schemas Lietuvos automobilių kelių direkcijoje.

2. Konkurso sąlygu 2.4.3 punkte nurodyta, jog brėžiniai rengiami ant brėžinių, kurie sudaromi pagal georeferencinę duomenų bazę (ne ant topografinio pagrindo) 1:2000 masteliu:”

Ruošiant plano brėžinius rezervuoti teritorijas yra nustatoma kelio juostos plotis pagal atitinkamą kelio kategoriją, tačiau prisijungimo vietose, irengiant (planuojant) sankryžas, kelio juostos ribose dažniausiai netelpama ir kelio juostos ribos turi būti išplėstos.

Taip pat siekiant optimaliai nustatyti rezervuojamos žemės plotus (aplinkkelio trasos koridorių) būtina atlikti išilginio profilio projektavimo darbus ant topografinio pagrindo M 1:500. Dėl aukštų pylimų, gilių iškasų, sankryžų tipo (skirtingų lygių), nepalankių geologinių duomenų trasos zonoje, rezervavimui gali tekti numatyti didesnius plotus nei reglamentuojama kelio juostai.

Todėl prašome patikslinti ar spec. plano rengėjas privalo isivertinti kainoje ir šiuos darbus, ar reikalingą medžiagą pateiks specialiojo plano Organizatorius:

1. Statybiniai tyrinėjimai:

a) Topografinė nuotrauka M1:500;

b) Geologiniai tyrinėjimai;

c) Žvalgybiniai archeologiniai tyrinėjimai;

Taip prašome paaiškinti ar reikės atlikti žemiau išvardintus darbus:

• Pateikti rezervuojamos žemės plotus atsižvelgiant į išilginio profilio ir sankryžų schemų duomenis:

• Suprojektuoti aplinkkelio trasos išilginį profilį, atsižvelgiant į vietovės geologines sąlygas;

• Suprojektuoti detalius sankryžų mazgus su geometriniais parametrais M1:500 susikirtimo/prisijungimo vietose su esamų kelių tinklu.“

Atsakymas: Pateikiant pasiūlymo kainą, kiekvienas konkurso dalyvis turi įskaičiuoti visus darbus/paslaugas, kurias, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais, reikės atlikti/suteikti, rengiant Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą (tame tarpe reikės parengti topografinę nuotrauką 1:2000 masteliu, geologinius tyrinėjimus, žvalgybinius archeologinius

tyrinėjimus, ir tt.). Taip pat informuojame, kad topografiją reikės parengti vadovaujantis konkurso sąlygų 2.4.3 punktu. Perkančioji organizacija savo lėšomis nieko papildomai neužsakinės, viską turi įsivertinti konkurso dalyvis.

2.Klausimas: „Pagal konkurso sąlygų reikalavimus, vienas iš pagrindinių specialistų turi tenkinti toliau nurodytus reikalavimus: bent vienas atestuotas susisiekimo komunikacijų specialistas privalo turėti ne mažesnę kaip 2 metų patirtį, teikiant panašaus pobūdžio ir apimties planavimo paslaugas bei turi būti parengęs ne mažiau kaip vieną teritorijos specialųjį planą“. Prašome patikslinti kokį atestatą pagal STR 1.02.06:2012 „Statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų ir teritorijų planavimo specialistų kvalifikaciniai reikalavimai, atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašo“ reikalavimus turi turėti specialistai, pretenduojantys šiai pozicijai“

Atsakymas: „Specialistui turi būti suteikta teisė eiti teritorijų specialiojo planavimo specialisto pareigas. Statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: keliai. Teritorijų planavimo rūšis: specialusis teritorijų planavimas“.

3.Klausimas: „Konkurso sąlygų 5 priede „Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano parengimo paslaugų pirkimo sutartis“ 3 straipsnyje (sutarties kaina ir mokėjimo sąlygos) yra pateiktas apmokėjimo grafikas. Ar mokėjimai bus atliekami pagal atliktų darbų pateiktas tarpines ataskaitas (etapus), nurodytus techninėje užduotyje?“

Atsakymas: „Mokėjimai bus atliekami vadovaujantis techninėje užduotyje nurodytais planavimo darbų etapais ir apimtimis, pateikiant ataskaitas bei kitus privalomuosius dokumentus už suteiktas paslaugas, vadovaujantis sutarties projekto 3 str. išdėstytais terminais bei mokėjimo sąlygomis“.

Administracijos viešojo pirkimo komisijos pirmininkė



Irena Karpičiene

3 PRIEDAS

**TRAKŲ ISTORINIO NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA**

Biudžetinė įstaiga, Karaimų g. 5, LT-21104 Trakai, tel. (8 528) 55 776, faks. (8 528) 55 756, tinp@seniejitrakai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191835395

UAB „Kelprojektas“
I.Kanto g. 25, Kaunas

2013-10-08 Nr. S-(3.6)-512
[2013-09-03 Nr. 3813-SU

DĖL TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO

TINP direkcija susipažino su Jūsų pateiktu strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu projektui „Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas“. TINP direkcija nustatė, jog šiame dokumente yra išsamiai išnagrinėtas planuojamos veiklos poveikis TINP teritorijai.

Dokumente trūksta informacijos apie patenkančių į TINP teritoriją privačių sklypų, per kuriuos planuojama tiesti aplinkkelį, dalinimo galimybes.

Architektė-paminklotvarkininkė,
veikianti 2013-04-23 įsakymo Nr. V-20 pagrindu

Barbara Pavlova



TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 33, 21106 Trakai, tel. (8 528) 58 300, faks. (8 528) 55 524,
el. p. direktorius@trakai.lt, interneto svetainė www.trakai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 181626536

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Vilnius

2013-09-26 Nr. AP3- 4098
Į 2013-09-03 Nr. 3812-SU

DĖL TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 patvirtinto Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo (Žin., 2004, Nr. 130-4650) 22 punkto nuostata, Trakų rajono savivaldybės administracija išnagrinėjo UAB „Kelprojektas“ parengtą Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentą ir jam pritariame.

Administracijos direktorė

Asta Kandratavičienė



UAB Kelprojektas
Gauta Nr. 4480-SU
Data 2013.09.19

**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
VILNIAUS TERITORINIS PADALINYS**

UAB "Kelprojektas"
I. Kanto g. 25
44296 Kaunas

2013-09-16 Nr. (12.53.-V) 2V-1492
Į 2013-09-03 Nr. 3809-SU

**DĖL TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO
PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO**

Susipažinę su Jūsų pateiktu strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu projektui „Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas“, teikiame išvadą: dokumente pateikta pilna informacija apie planuojamoje teritorijoje esančius nekilnojamuosius kultūros paveldo objektus, kurie gali būti reikšmingai paveikti, įgyvendinant Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano sprendinius. SPAV apimties nustatymo dokumentui pritariame.

Vedėjas

Vitas Karčiauskas

Rasa Trapikienė, 272 4069, el. paštas r.trapikiene@heritage.lt



| |
|-------------------|
| UAB Kelprojektas |
| Gauta Nr. 4461-SU |
| Data 2013.09.18 |

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS
VILNIAUS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. (8 5) 272 8536, faks. (8 5) 272 8389, el.p. vilniaus.raad@vrd.am.lt, internetinė svetainė <http://vrd.am.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190742148

UAB „Kelprojektas“
I.Kanto g. 25,
LT-44296 Kaunas

2013-09-16
Į 2013-09-03

Nr. (38-4)-VR-1.7-4568
Nr. 3810-SU

**DĖL TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO
PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO**

Susipažinę su Jūsų pateiktu Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu, turime šiuos pastebėjimus:

1. Nepateiktas planavimo sąlygų sąvadas specialiojo planavimo dokumentui rengti.
2. Reikalinga nurodyti Specialiojo plano sąsajas su Trakų rajono savivaldybės teritorijos valstybinės reikšmės miškų plotų schema bei Trakų rajono savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms schema.
3. Rengiant strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą papildomai išnagrinėti Specialiojo plano sprendinių poveikį miškams bei paviršiniams vandens telkiniams ir atsižvelgti į naudingųjų išteklių telkinių bei vandviečių sanitarinių apsaugos zonų teritorijas.

Direktorius

Rolandas Masilevičius

Originalas paštu
siunčiamas nebus

VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt <http://www.vstt.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Kelprojektas“
I.Kanto g. 25,
LT-44296 Kaunas

2013-09-23

Nr. (4)-V3-2180(7.15)

į 2013-09-03

Nr. 38711-SU

DĖL TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos pagal kompetenciją Natura 2000 ir nacionalinių saugomų teritorijų ir jose saugomų gamtinių vertybių aspekto išnagrinėjo Jūsų pateiktą Trakų miesto aplinkkelio specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentą ir jam pritaria.

Direktorė

Rūta Baškytė



UAB Kelprojektas
Gauta Nr. 1540-50
Data 2013.09.24

VILNIAUS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius, tel. (8 5) 212 4098, faks. (8 5) 261 2707,
el. p. info@vilniausvsc.sam.lt, http://vilniausvsc.sam.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
44296 Kaunas

2013-09-23
[2013-09-06

Nr. (12-43)-12.43-33
Prašymą

DĖL STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO VERTINIMO IR IŠVADOS PATEIKIMO

Informacija apie strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento rengėją – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, Kaunas.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius Trakų rajono savivaldybės administracija.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta – Trakų m. sav.

Planuojamos ūkinės veiklos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento vertinimas – specialiojo plano tikslas – vadovaujantis Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planu, patvirtintu Vilniaus apskrities viršininko 2009 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 2.3-14285-(80), Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendimais, patvirtintais Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 28 d. sprendimu Nr. S1-183, numatyti susisiekimo komunikacijų plėtrą, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai – nustatyti aplinkkelio trasą, teritorijos plotą ir ribas; nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, apsaugos priemones ir zonas; užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažai neigiamą transporto poveikį aplinkai.

Parengtos dvi aplinkkelio trasų alternatyvos. Abiems trasos variantams reikalingas žemės plotas yra panašus. II trasos variantas yra ilgesnis, tačiau jis kerta ženkliai mažiau sklypų, taip pat mažiau sklypų reikėtų dalinti į dvi dalis. I trasos variantas tęstųsi šalia Narezkų, Babriškių gyvenviečių bei kirstų kelis dirbamos žemės sklypus. II trasos variantas tęstųsi šalia Narezkų gyvenvietės, Senųjų Trakų, Babriškių miestelio bei kirstų kelis dirbamos žemės sklypus. Visos LR saugomos teritorijos yra toli nuo planuojamo aplinkkelio, išskyrus „Natura 2000“ teritoriją – Širmuko ežerą bei Trakų istorinį nacionalinį parką, kuri kirs aplinkkelio trasa. Abi aplinkkelio trasos kirstų tiek valstybinius, tiek privačius miškus. Kultūros paveldo vertybių įtrauktį į kultūros paveldo sąrašą planuojamas aplinkkelis nekirstų ir nesiribotų su jomis.

Aplinkkelio nutiesimas sumažintų transporto srautus mieste, dėl to sumažētu triukšmas, oro tarša.

Koncepcijos rengimo metu įvertinta esamos būklės analizė, išnagrinėti patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai, eismo intensyvumas ir sudėtis, sudaryta bendroji eismo intensyvumo prognozė esamam kelių tinklui, preliminariai sudarytos galimos aplinkkelio trasos, nustatyti reikalingi aplinkkelio techniniai parametrai, duomenys apie žemės naudojimą, galimi techniniai sprendimai, aplinkosauginės ir kitos problemos.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje bus įvertintos pasekmės visuomenei ir jos sveikatai (žmonių gerovė, oro tarša, triukšmas, avaringumas), biologinei įvairovei, kultūros paveldui (architektūriniam ir archeologiniam), gyvūnijai ir augalijai, dirvožemiui, vandeniui, orui, klimatui, materialiniam turtui, kraštovaizdžiui, turizmui, poilsiui ir rekreacijai, saugomoms teritorijoms ir objektams, teritorijos vystymo darbai, socialinei ir ekonominei aplinkai.

Vertinimo išvada: Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentui pritariame.

Direktoriaus pavaduotojas

Robertas Petraitis

Saulius Adomaitis, tel. (8 5) 264 9652, el. p. saulius.adomaitis@vilniausvsc.sam.lt
Ela Gurina, tel. (8 5) 264 9675, el. p. ela.gurina@vilniausvsc.sam.lt

4 PRIEDAS

Trakų rajono savivaldybės
Trakų seniūnijos seniūnui

2013-04-30 Nr. 1733-1-SU

INFORMACIJA APIE PRADEDAMĄ RENGTI TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALŲJĮ PLANĄ

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2012, Nr. 132-6677), Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatais (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2012, Nr. 84-4397), Trakų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad pradedamas rengti **Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas**.

Planuojama teritorija yra Trakų rajono savivaldybės Trakų ir Senujų Trakų seniūnijų teritorijoje. Aplinkkelio trasa planuojama pietinėje Trakų miesto pusėje. Trakų aplinkkelis prasidės valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 22,2-24,0 kilometre. Planuojamo aplinkkelio trasa kirs valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai, praeis pietine Narezkų kaimo puse ir pietine Žūkų kaimo puse, kirs valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus ir apėjęs Babriškių kaimą (taip pat iš pietinės pusės) ties 29,6 – 30 km įsijungs į valstybinės reikšmės magistralinį kelią Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė

Planavimo tikslas – parengti pirminius techninius sprendinius numatyto Trakų aplinkkelio įrengimui (įvertinant jungiamųjų kelių poreikį), suformuoti ir rezervuoti aplinkkeliui nutiesti reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo organizavimo pagrindas

Trakų miesto aplinkkelis numatytas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniuose (2002-10-29 Lietuvos Respublikos seimo nutarimas Nr. IX-1154, Žin., 2002, Nr. 110-4852; 2003, Nr. 50-2201; 2006, Nr. 111-4198, Nr. 80-3902), Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu, Nr. S1-183), Trakų miesto bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-13 sprendimu, Nr. S1-46).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, 130-4650; 2007, Nr. 131-5292) rengiant specialųjį planą bus atliekama atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir priimtas sprendimas, atsižvelgiant į vertinimo subjekto išvadą.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai ir stadijos: parengiamasis etapas (esamos būklės analizės, koncepcijos rengimo, sprendinių konkretizavimo stadijos); sprendinių poveikio vertinimo etapas; baigiamasis etapas (svarstymo ir derinimo, tvirtinimo stadijos).

Planavimo pradžia – 2013 m. II ketvirtis.

Planavimo pabaiga – 2015 m. III ketvirtis.

Planavimo organizatorius – Trakų rajono savivaldybės administracija (Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 51 527, faksas (8 528) 53 140, adresas internete: <http://www.trakai.lt>, el. p. info@trakai.lt).

Plano rengėjas – UAB „Kelprojektas“ Susisiekimo komunikacijų plėtros ir aplinkosaugos skyrius (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, projekto vadovė Nijolė Fedorenkienė, tel. (8 45) 46 92 46, mob. (8 620) 48 992, faksas (8 37) 20 52 27, adresas internete: <http://www.kelprojektas.lt>, el. p. nijole.fedorenkiene@kelprojektas.lt).

Pasiūlymus dėl specialiojo plano visuomenė gali teikti planavimo organizatoriui ir specialiojo plano rengėjui raštu per visą specialiojo plano rengimo laikotarpį iki viešo susirinkimo ir jo metu.

Apie specialiojo plano sprendinių viešos ekspozicijos ir viešo susirinkimo vietą ir laiką nustatyta tvarka bus informuojama papildomai.

Susisiekimo komunikacijų plėtros ir
aplinkosaugos skyriaus vadovas

Arvydas Domatas



Trakų rajono savivaldybės
Senujų Trakų seniūnijos seniūnui

2013-04-30 Nr. 1733-2-SU

INFORMACIJA APIE PRADEDAMĄ RENGTI TRAKŲ MIESTO APLINKKELIO SPECIALŲJĮ PLANĄ

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2012, Nr. 132-6677), Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatais (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2012, Nr. 84-4397), Trakų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad pradedamas rengti **Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas**.

Planuojama teritorija yra Trakų rajono savivaldybės Trakų ir Senujų Trakų seniūnijų teritorijoje. Aplinkkelio trasa planuojama pietinėje Trakų miesto pusėje. Trakų aplinkkelis prasidės valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 22,2-24,0 kilometre. Planuojamo aplinkkelio trasa kirs valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 214 Trakai-Senieji Trakai, praeis pietine Narezkų kaimo puse ir pietine Žūkų kaimo puse, kirs valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus ir apėjęs Babriškių kaimą (taip pat iš pietinės pusės) ties 29,6 – 30 km įsijungs į valstybinės reikšmės magistralinį kelią Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė

Planavimo tikslas – parengti pirminius techninius sprendinius numatyto Trakų aplinkkelio įrengimui (įvertinant jungiamųjų kelių poreikį), suformuoti ir rezervuoti aplinkkeliui nutiesti reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo organizavimo pagrindas

Trakų miesto aplinkkelis numatytas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniuose (2002-10-29 Lietuvos Respublikos seimo nutarimas Nr. IX-1154, Žin., 2002, Nr. 110-4852; 2003, Nr. 50-2201; 2006, Nr. 111-4198, Nr. 80-3902), Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu, Nr. S1-183), Trakų miesto bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-13 sprendimu, Nr. S1-46).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, 130-4650; 2007, Nr. 131-5292) rengiant specialųjį planą bus atliekama atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir priimtas sprendimas, atsižvelgiant į vertinimo subjektų išvadas.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai ir stadijos: parengiamasis etapas (esamos būklės analizės, koncepcijos rengimo, sprendinių konkretizavimo stadijos); sprendinių poveikio vertinimo etapas; baigiamasis etapas (svarstymo ir derinimo, tvirtinimo stadijos).

Planavimo pradžia – 2013 m. II ketvirtis.

Planavimo pabaiga – 2015 m. III ketvirtis.

Planavimo organizatorius – Trakų rajono savivaldybės administracija (Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. (8 528) 51 527, faksas (8 528) 53 140, adresas internete: <http://www.trakai.lt>, el. p. info@trakai.lt).

Plano rengėjas – UAB „Kelprojektas“ Susisiekimo komunikacijų plėtros ir aplinkosaugos skyrius (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, projekto vadovė Nijolė Fedorenkienė, tel. (8 45) 46 92 46, mob. (8 620) 48 992, faksas (8 37) 20 52 27, adresas internete: <http://www.kelprojektas.lt>, el. p. nijole.fedorenkiene@kelprojektas.lt).

Pasiūlymus dėl specialiojo plano visuomenė gali teikti planavimo organizatoriui ir specialiojo plano rengėjui raštu per visą specialiojo plano rengimo laikotarpį iki viešo susirinkimo ir jo metu.

Apie specialiojo plano sprendinių viešos ekspozicijos ir viešo susirinkimo vietą ir laiką nustatyta tvarka bus informuojama papildomai.

Susisiekimo komunikacijų plėtros ir
aplinkosaugos skyriaus vadovas

Senujų Trakų seniūnijos seniūnė
Ana Ingelevič

20 13 m. balandžio mėn. 30 d.

Arvydas Domatas

Kontaktinis asmuo: aplinkosaugos specialistė Ramunė Venclovaite tel. 8 37 205419 el. paštas: ramune.venclovaite@kelprojektas.lt

skelbimas_Traku_raj_savivaldybes_tinklapyje_20130430.jpg - IrfanView

File Edit Image Options View Help

1/2



Savivaldybė

- Naujienos
- Struktūra ir kontaktai
- Taryba
- Administracija
- Teisinė informacija
- Veikla
 - Elektroninė demokratija visiems
- Paslaugos
 - ES finansuojami projektai
 - Elektroninės paslaugos
 - Valstybės vėlavos iškelimas
 - Tarptautinis bendradarbiavimas
 - Korupcijos prevencija
 - Civilinė sauga
 - Konkursai
 - Nuorodos

Dienotvarkės

- Mero dienotvarkė
- Mero pavaduotojo dienotvarkė
- Administracijos direktoriaus dienotvarkė
- Administracijos direktoriaus pavaduotojo dienotvarkė

Svarbūs dokumentai

- Klausimai - Atsakymai
- Viešieji pirkimai

Gyventojams **Veršlininkams** **Nevyr. organizacijos**

Informacija apie pradedamą rengti Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2012, Nr. 132-6677), Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatais (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2012, Nr. 84-4397), Trakų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad pradedamas rengti Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas.

Planuojama teritorija yra Trakų rajono savivaldybės Trakų ir Senujų Trakų seniūnijų teritorijoje. Aplinkkelio trasa planuojama pietinėje Trakų miesto pusėje. Aplinkkelis prasidės valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 22,2-25,2 kilometre ir įsijungs į šį kelią preliminariai 29,6–31 km.

Planavimo tikslas – parengti pirminius techninius sprendinius numatyto Trakų aplinkkelio įrengimui (įvertinant jungiamųjų kelių poreikį), suformuoti ir rezervuoti aplinkkeliui nutiesti reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo organizavimo pagrindas
Trakų miesto aplinkkelis numatytas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniuose (2002-10-29 Lietuvos Respublikos seimo nutarimas Nr. IX-1154, Žin., 2002, Nr. 110-4852; 2003, Nr. 50-2201; 2006, Nr. 111-4198, Nr. 80-3902), Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu, Nr. S1-183), Trakų miesto bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-13 sprendimu, Nr. S1-46).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, 130-4650; 2007, Nr. 131-5292) rengiant specialųjį planą bus atliekama atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir priimtas sprendimas, atsižvelgiant į vertinimo subjektų išvadas.

Planavimo darbų programa:
Plano rengimo etapai ir stadijos: parengiamasis etapas (esamos būklės analizės, koncepcijos rengimo, sprendinių konkretizavimo stadijos); sprendinių poveikio vertinimo etapas; baigiamasis etapas (svarstymo ir derinimo, tvirtinimo stadijos).
Planavimo pradžia – 2013 m. II ketvirtis.
Planavimo pabaiga – 2015 m. III ketvirtis.

Planavimo organizatorius – Trakų rajono savivaldybės administracija (Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel. / faksas (8528) 58312, adresas internete: <http://www.trakai.lt>, el. p. info@trakai.lt).

Plano rengėjas – UAB „Kelprojektas“ Sosisiekimo komunikacijų plėtros ir aplinkosaugos skyrius (I. Kanto g. 25, LT- 44296 Kaunas, projekto vadovė Nijolė Fedorenkienė, tel. (8 45) 46 92 46, mob. (8 620) 48 992, faksas (8 37) 20 52 27, adresas internete: <http://www.kelprojektas.lt>, el. p. nijole.fedorenkiene@kelprojektas.lt).

Pasiūlymus dėl specialiojo plano visuomenė gali teikti planavimo organizatoriui ir specialiojo plano rengėjui raštu per visą specialiojo plano rengimo laikotarpį iki viešo susirinkimo ir jo metu.
Apie specialiojo plano sprendinių viešos ekspozicijos ir viešo susirinkimo vietą ir laiką nustatyta tvarka bus informuojama papildomai.

Paskutinis atnaujinimas: 2013-04-30 13:49:12

769 x 885 x 24 BPP 1/2 100 % 515.69 KB / 1.95 MB 2013.05.08 / 06:46:45



70-ieji leidimo metai

Galvė

TRAKŲ IR ELEKTRĖNŲ KRAŠTO LAIKRAŠTIS

Leidžiamas nuo 1943 m. spalio 15 d. • www.galve.lt • Nr. 18 (7540) • 2013 m. gegužės 3 d. Penktadienis • Kaina – 1,30 Lt

NUKKI
stogai ir fasadai

- Plieninės stogų ir fasadų dangos
- Lietaus nuvedimo sistemos
- Stogo lankstiniai, sniego užtváros ir t.t.

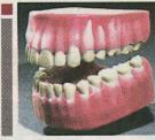
Akcinės kainos ir pagalba asbestinių stogų keitimo programos dalyviams!

STATYBŲ BAZĖ
Lentvaris, Kęstučio g. 2a
Aukštadvaris, Vilniaus g. 29
Grigilėskės, Lentvario g. 2b
Tel.: 8 655 44393, 8 699 83980



Sodininko darbai gegužės mėnesį

4 p.



Už ką turi susimokėti dantis besigydantis pacientas?

6 p.



Lentvarietis žadėjo atsukti dujas ir susprogdinti namą

8 p.

„Va, va, tegul redakcija parašo, kokie netvarkingi trakičiai, kaip jie nesirūpina aplinka“, - apsidžiaugė „Trakų paslaugos“ atstovas (nepristatęs), kai jam papriekaištavau, kodėl jau kelintą savaitę neišveža šiukšlių maišų (daugiausia lapų) iš kiemo nuo buvusio kino teatro.

Pasakiau, kad gyventojai tikrai tvarkingi, šlavė kiemą, grebėst lapus aplink savo namus, tvarkingai sukrovė į maišus šiukšles, o paslaugų darbuotojams belieka tik išvežti, nes gyventojai neturi kur jų dėti. Paslaugininkas argumentavo: „O mums už tai niekas nemoka“.

Trakų seniūno pavaduotojas V.



Kas apsileidėliai?



Trakų rajono savivaldybės informacija



2, 3 p.

Savaitės išmintis

Ant svetimio arklio toli nenujosi

Tik skaičiai

Trakų r. savivaldybės civilinės metrikacijos duomenimis, 2013 m. nuo balandžio 25 d. iki gegužės 1 d. Trakų rajono savivaldybėje gimė 7 vaikai (3 berniukai ir 4 mergaitės). Mirė 10 žmonių. Sužinokite

problemas. Tekmės mokytojas ir Aukštadvario profesinės technikos mokyklos išskirtinė – 90-ties metų jubiliejinė šventė.

Ją atvyko gausus būrys svečių: Kaišadorių vyskupas emeritas Juozas Matulaitis, monsinjoras teologijos dr. Algirdas Jurevičius, klebonas monsinjoras Vytautas Kazys Sudavičius, Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo viceministras Genovaite Krasauskienė ir Profesinio mokytojų ir orientavimo skyriaus vedėjas dr. Mečišlavas Griškevičius, Lietuvos Respublikos Seimo narė Dangutė Mikutienė, Žemės ūkio ministerijos Programos „Leader“ ir žemdirbių mokyimo metodikos centro direktorė Lina Gumbrevičienė, pavaduotoja Veronika Filipavičienė bei skyriaus vedėjas Edvardas Makščekas, Kultūros ministerijos Regionų kultūros skyriaus vyriausioji specialistė Jadvyga Lisevičiūtė, Trakų rajono savivaldybės meras Vytautas Zalickas, administracijos direktorė Asta Kandratavičienė, švietimo skyriaus vyriausioji specialistė Regina Zukienė, Trakų savivaldybės tarybos nariai: Adelė Gedminienė, Galina Smolskienė, Zofija Abeciūnienė ir Edita Rudelienė, Trakų krašto vietos veiklos grupės atstovė Dominyka Dubauskaitė-Kairevičienė, Aukštadvario seniūnė Jadvyga Dzencevičienė ir Aukštadvario regioninio parko direktorius Vaclovas Plegevičius, Trakų miškų urėdijos Aukštadvario girininkijos girininkas Juozas Urbanavičius.

Labai džiaugėmės sulaukę kolegų iš profesinių mokytojų įstaigų: Marijampolės, Švenčionių, Vilniaus, Alytaus, Varenos, Kaišadorių, Simno, Veisiejų, Dieveniškių, Ukmergės, kuriose atidėjus skubius pavasarinis darbus, dalyvavo neeilinėje 90-čio paminėjimo šventėje. Su mumis šventė džiaugėsi ir patys artimiausi kaimynai – Aukštadvario vidurinė

mokykla ir Žemės ūkio mokymų vicepirmininkas Sigita Dimaitis bei savivaldos organizatorė, buvusi mokytoja Janė Mandekienė, Trakų žemdirbių asociacijos atstovė Laimutė Kamaitytė. Mokykloje svečiavosi ir didelis būrys buvusių mokytojų, gamybinio mokyimo meistrų, darbuotojų ir, žinoma, mokyklos didžiausias turtas – buvę ir esami mokiniai. Jų gausus būrys pasisklido po buvusias klases, pripildė mokyklos koridorius šurmulių, juoko bei prisiminimų.

Aukštadvario žemės ūkio mokyklos 90-čio šventė prasidėjo šv. Mišiomis Kristaus atsimainymo bažnyčioje, kurias aukojo Kaišadorių vyskupas emeritas J. Matulaitis, monsinjoras teologijos daktaras A. Jurevičius ir klebonas monsinjoras V.K. Sudavičius. Mišių metu giedoję Trakų bažnytinis choras, vadovaujamas Justinos Orlovskytės. Po mišių buvo uždegtos žvakutės ant Anapilin išėjusių mokyklos bendruomenės narių kapų Aukštadvario kapinėse.

Mokyklos kiemelyje paminkliniame akmenyje (autorius M. Jakubauskas) atidengtas naujas įrašas (autorius A. Vasiliauskas), bylojantis apie devyniasdešimties metų sukaktį. Susirinkę svečiai ir mokyklos bendruomenės nariai apžiūrėjo nuotraukų ekspoziciją ir mokinių darbų parodą, kurią parengti pasakino profesijos mokytojai. Svečiai lankėsi Kraštotyros muziejuje, kuriame galėjo susipažinti su matematikos mokytojo metodininko K. Venckaus parengta ekspozicija apie V. V. Navicko kūrybą bei senų vadovėlių, AZŪM mokyklos dokumentų bei tarpukario Lietuvos laikraščių ir žurnalų parodą.

Šventinį minėjimą pradėjo Aukštadvario žemės ūkio mokyklos direktorius Jonas Kazlauskas, kuris apžvelgė 1923 metais įkurtos mo-

kyklos ansamblio skambius dainos, liejosi buvusių mokytojų bei mokinių prisiminimai, pamąstymai bei palinkėjimai. Sauriai kolegas su humoristine daina pasveikino buvęs fizinio lavinimo mokytojas Juozas Mekionis, kuris pasidalijo prisiminimais apie jaunystės išdaigas. Svečių sveikinimai ir linkėjimai buvo lydimi aplodismentų ir vilties,

ziedus skyre mokytojams. Po nuostabių palinkėjimų ir pasisakymų skambėjo folkloro grupės „Ratiliai“, vadovaujamos D. Mockevičiaus, nuotaikingi kūrniai. Šventės pabaigoje koncertavo Aukštadvario liaudies šokių vyresniųjų grupė „NAVA“ (vadovė Rimutė Bilkietienė), kurios veikloje aktyviai dalyvauja Aukštadvario ŽŪM bendruomenės nariai.

mau rengiant šventę. Nuosirdžiai dėkome svečiams, partneriams, buvusiems ir esantiems mokytojams, mokiniais ir darbuotojams už dalyvavimą jubiliejinėje šventėje, už parodytą pagarbą ir nuosirdumą.

Violeta Nairanauskienė,
Aukštadvario žemės ūkio mokyklos tarybos pirmininkė,
profesijos mokytoja metodininkė

Informacija apie pradedamą rengti Trakų miesto aplinkkelio specialųjį planą

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2012, Nr. 132-6677), Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatais (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2012, Nr. 84-4397), Trakų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad pradedamas rengti Trakų miesto aplinkkelio specialusis planas.

Planuojama teritorija yra Trakų rajono savivaldybės Trakų ir Senujų Trakų seniūnijų teritorijoje. Aplinkkelio trasa planuojama pietinėje Trakų miesto pusėje. Aplinkkelis prasidės valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius-Prienai-Marjampolė 22,2–25,2 kilometre ir įsijungs į šį kelį preliminariai 29,6–31 km.

Planavimo tikslas – parengti pirminius techninius sprendinius numatytą Trakų aplinkkelio įrengimui (įvertinant jungiamųjų kelių poreikį), suformuoti ir rezervuoti aplinkkelio nutiesti reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo organizavimo pagrindas

Trakų miesto aplinkkelis numatytas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniuose (2002-10-29 Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas Nr. IX-1154, Žin., 2002, Nr. 110-4852; 2003, Nr. 50-2201; 2006, Nr. 111-4198, Nr. 80-3902), Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu, Nr. 51-183), Trakų miesto bendrojo plano sprendiniuose (patvirtintuose Trakų rajono savivaldybės tarybos 2012-02-13 sprendimu, Nr. 51-46). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, 130-4650; 2007, Nr. 131-5292) rengiant specialųjį planą bus atliekama atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir priimtas sprendimas, atsižvelgiant į vertinimo subjektyvius išvadas.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai ir stadijos: parengiamasis etapas (esamos būklės analizė, koncepcijos rengimo, sprendinių konkretizavimo stadijos); sprendinių poveikio vertinimo etapas; baigiamasis etapas (svarstymo ir derinimo, tvirtinimo stadijos).

Planavimo pradžia – 2013 m. II ketvirtis.

Planavimo pabaiga – 2015 m. III ketvirtis.

Planavimo organizatorius – Trakų rajono savivaldybės administracija (Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai, tel./ faksas (8528) 58312, adresas internete: http://www.trakai.lt, el. p. info@trakai.lt).

Plano rengėjas – UAB „Kelprojektas“ Susisiekimo komunikacijų plėtros ir aplinkosaugos skyrius (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, projekto vadovė Nijolė Fedorenkienė, tel. (8 45) 46 92 46, mob. (8 620) 48 992, faksas (8 37) 20 52 27, adresas internete: http://www.kelprojektas.lt, el. p. nijole.fedorenkiene@kelprojektas.lt).

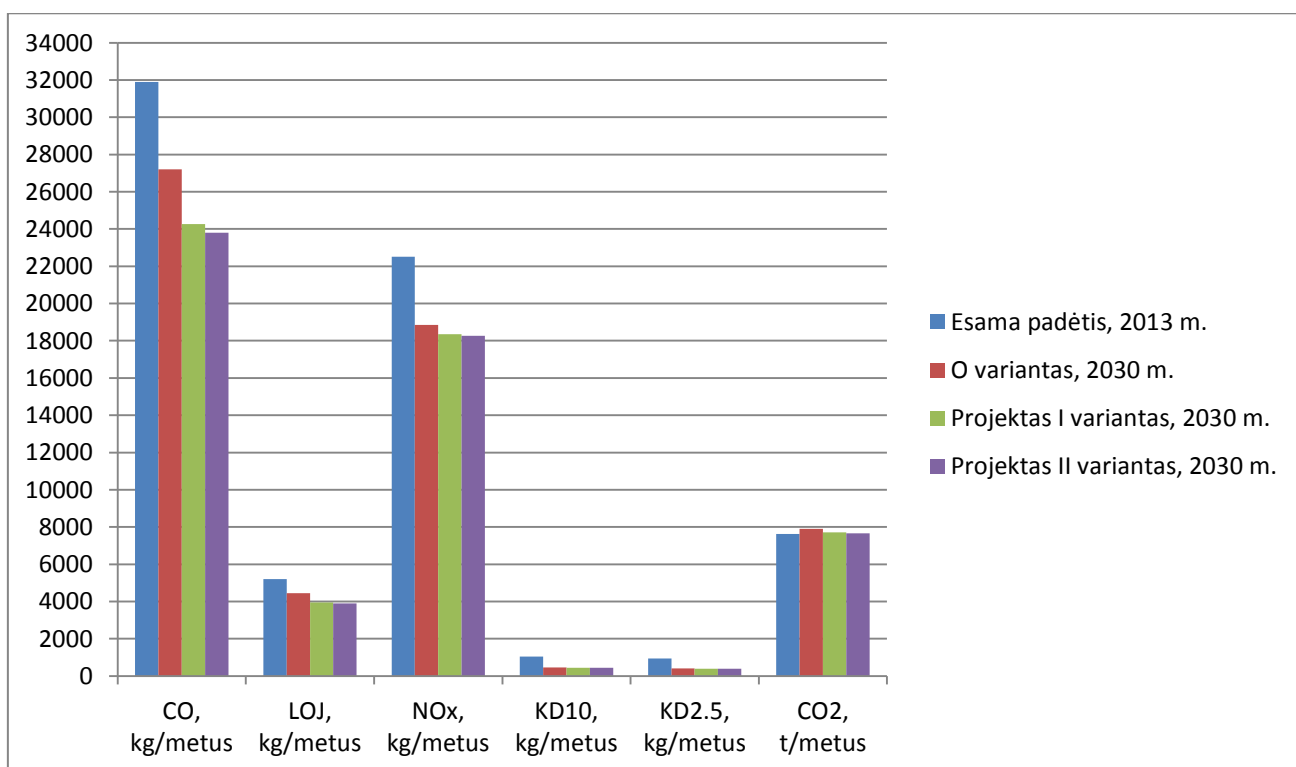
Pasiūlymus dėl specialiojo plano visuomenė gali teikti planavimo organizatoriui ir specialiojo plano rengėjui raštu per visą specialiojo plano rengimo laikotarpį iki viešo susirinkimo ir jo metu. Apie specialiojo plano sprendinių viešo spausdinimo vietą ir laiką nustatyta tvarka bus informuojama papildomai.

5 PRIEDAS

Teršalų emisijos

1 lentelė. Apskaičiuotos oro metinės teršalų emisijos nuo esamo ir prognozuojamo 2030 m. autotransporto nagrinėjamame kelių tinkle

| | Teršalų emisijos | | | | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | CO, kg/metus | LOJ, kg/metus | NO _x , kg/metus | KD ₁₀ , kg/metus | KD _{2.5} , kg/metus | CO ₂ , t/metus |
| Esama padėtis, 2013 m. | 31895 | 5207 | 22503 | 1043 | 939 | 7633,08 |
| O variantas, 2030 m. | 27210 | 4441 | 18852 | 462 | 416 | 7906,08 |
| Projektas I variantas, 2030 m. | 24267 | 3944 | 18354 | 442 | 398 | 7709,52 |
| Projektas II variantas, 2030 m. | 23808 | 3903 | 18272 | 439 | 395 | 7654,92 |



1 Pav. Metinės teršalų emisijos nuo autotransporto planuojamame rekonstruoti ruože

Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje

2 lentelė. Metinės NO_x koncentracijos (μg/m³) 10 ir 35 metrų atstumu nuo kelio (Ribinė vertė – 0,2 mg/m³).

| NO _x | 2013 m. | | 2030 m. | |
|------------------------|---------|-------|---------|------|
| | 10 m | 35 m | 10 m | 35 m |
| A0-E | | | | |
| Esama situacija | 12,85 | 9,72 | 9,74 | 8,01 |
| Projektas I variantas | 4,88 | 3,69 | 3,7 | 3,04 |
| Projektas II variantas | 4,88 | 3,69 | 3,7 | 3,04 |
| E-A1 | | | | |
| Esama situacija | 12,79 | 9,80 | 9,72 | 8,07 |
| Projektas I variantas | 4,88 | 3,69 | 3,7 | 3,04 |
| Projektas II variantas | 4,88 | 3,69 | 3,7 | 3,04 |
| A1-A2 | | | | |
| Esama situacija | 19,72 | 12,13 | 13,98 | 9,55 |
| Projektas I variantas | 11,04 | 6,79 | 7,83 | 5,38 |
| Projektas II variantas | 11,04 | 6,79 | 7,83 | 5,35 |
| A2-A3 | | | | |

| | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|------|
| Esama situacija | 20,03 | 12,33 | 13,97 | 9,57 |
| Projektas I variantas | 11,62 | 7,15 | 8,10 | 5,55 |
| Projektas II variantas | 11,62 | 7,15 | 8,10 | 5,55 |
| A3-A4 | | | | |
| Esama situacija | 12,32 | 8,85 | 9,14 | 7,41 |
| Projektas I variantas | 5,67 | 4,07 | 4,2 | 3,41 |
| Projektas II variantas | 5,67 | 4,07 | 4,2 | 3,41 |
| A2-D | | | | |
| Esama situacija | 7,34 | 6,72 | 7,23 | 6,61 |
| Projektas I variantas | 3,08 | 2,82 | 3,11 | 2,84 |
| Projektas II variantas | 3,08 | 2,82 | 3,11 | 2,84 |
| A1-C | | | | |
| Esama situacija | 7,15 | 6,72 | 7,01 | 6,57 |
| Projektas I variantas | 2,57 | 2,42 | 2,52 | 2,36 |
| Projektas II variantas | 2,57 | 2,42 | 2,52 | 2,36 |
| A4-D | | | | |
| Projektas I variantas | 9,45 | 7,92 | 9,05 | 7,68 |
| Projektas II variantas | 9,45 | 7,92 | 9,05 | 7,68 |
| D-C | | | | |
| Projektas I variantas | 9,30 | 7,02 | 8,69 | 7,47 |
| Projektas II variantas | 9,30 | 7,02 | 8,69 | 7,47 |
| C-A0/E | | | | |
| Projektas I variantas | 9,99 | 8,02 | 8,73 | 7,36 |
| Projektas II variantas | 9,99 | 8,02 | 8,73 | 7,36 |

3 lentelė. Metinės KD_{10} koncentracijos ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 10 ir 35 metrų atstumu nuo kelio (Ribinė vertė – $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

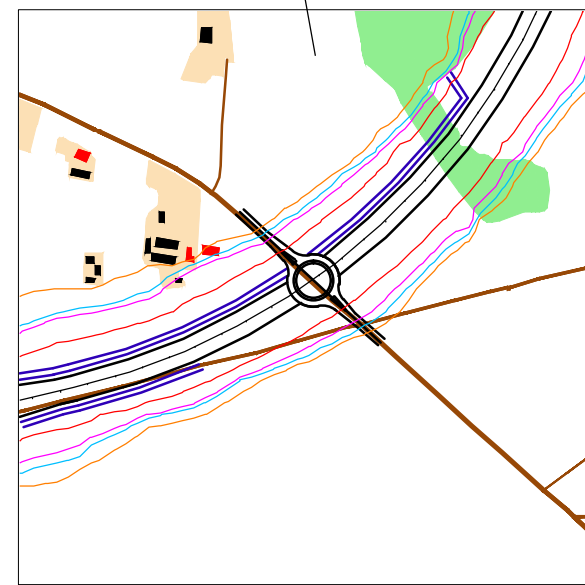
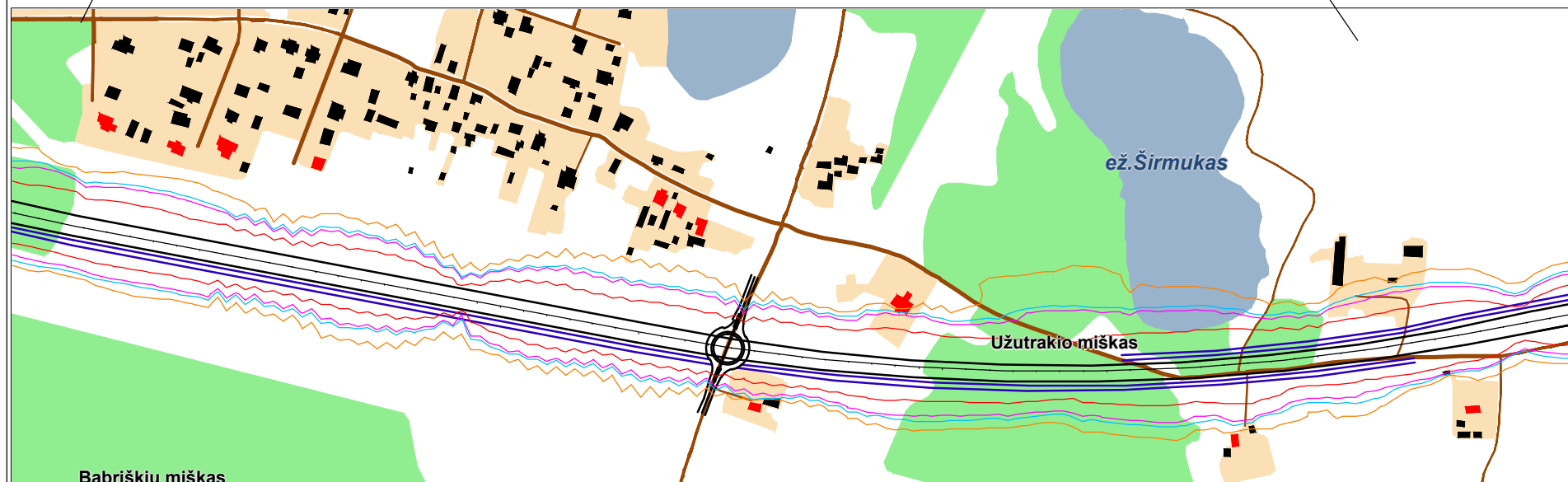
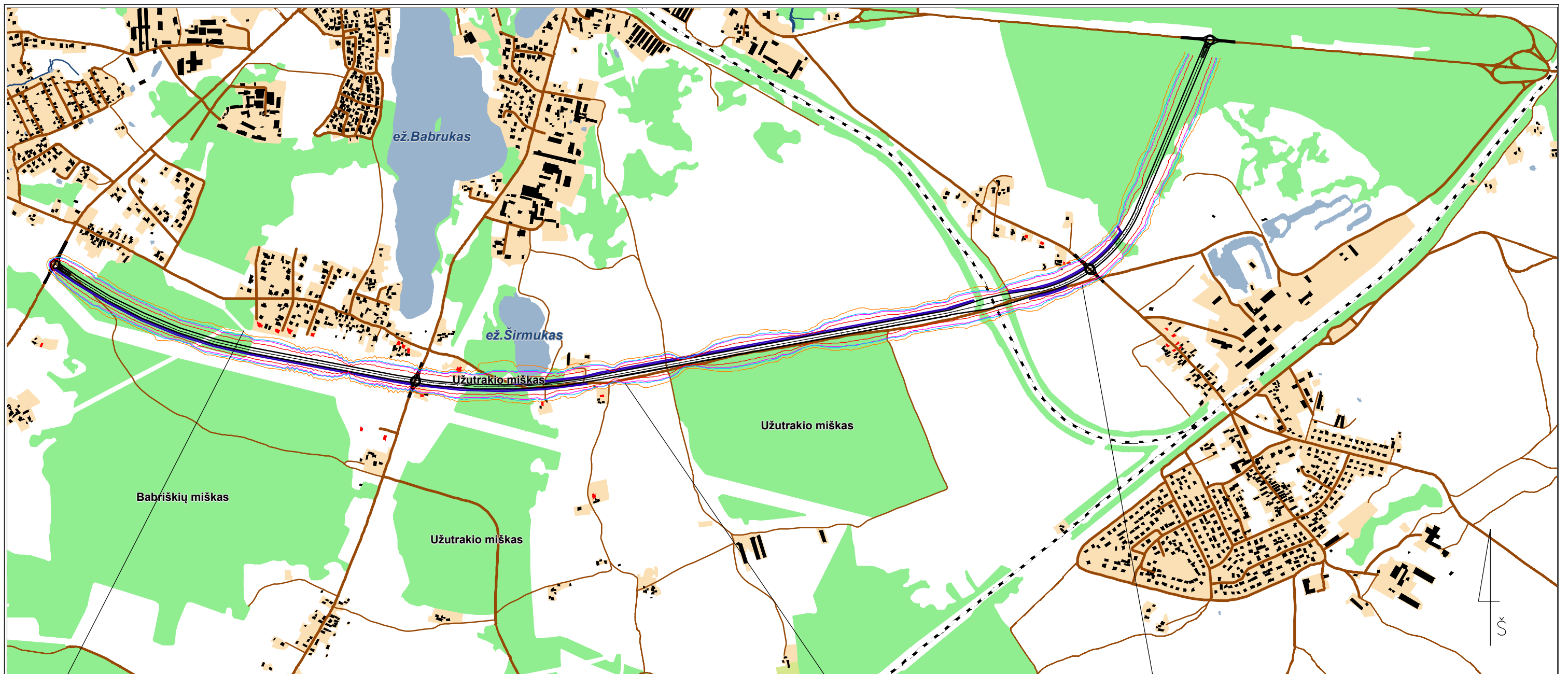
| KD_{10} | 2013 m. | | 2030 m. | |
|------------------------|---------|------|---------|------|
| | 10 m | 35 m | 10 m | 35 m |
| A0-E | | | | |
| Esama situacija | 6,04 | 5,98 | 5,99 | 5,95 |
| Projektas I variantas | 2,3 | 2,27 | 2,39 | 2,38 |
| Projektas II variantas | 2,3 | 2,27 | 2,39 | 2,38 |
| E-A1 | | | | |
| Esama situacija | 6,04 | 5,98 | 5,99 | 5,95 |
| Projektas I variantas | 2,3 | 2,27 | 2,39 | 2,38 |
| Projektas II variantas | 2,3 | 2,27 | 2,39 | 2,38 |
| A1-A2 | | | | |
| Esama situacija | 6,36 | 6,11 | 6,13 | 6,01 |
| Projektas I variantas | 3,63 | 3,42 | 3,56 | 3,49 |
| Projektas II variantas | 3,63 | 3,42 | 3,56 | 3,49 |
| A2-A3 | | | | |
| Esama situacija | 6,49 | 6,17 | 6,11 | 6,00 |
| Projektas I variantas | 3,76 | 3,58 | 3,67 | 3,6 |
| Projektas II variantas | 3,76 | 3,58 | 3,67 | 3,6 |
| A3-A4 | | | | |
| Esama situacija | 6,13 | 6,01 | 6,02 | 5,96 |
| Projektas I variantas | 2,82 | 2,76 | 2,77 | 2,73 |
| Projektas II variantas | 2,82 | 2,76 | 2,77 | 2,73 |
| A2-D | | | | |
| Esama situacija | 5,94 | 5,93 | 5,94 | 5,92 |
| Projektas I variantas | 2,49 | 2,49 | 2,55 | 2,55 |
| Projektas II variantas | 2,49 | 2,49 | 2,55 | 2,55 |
| A1-C | | | | |
| Esama situacija | 5,93 | 5,92 | 5,93 | 5,92 |
| Projektas I variantas | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 |

| | | | | |
|------------------------|------|------|------|------|
| Projektas II variantas | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 |
| A4-D | | | | |
| Projektas I variantas | 6,04 | 6,00 | 6,03 | 5,90 |
| Projektas II variantas | 6,04 | 6,00 | 6,03 | 5,90 |
| D-C | | | | |
| Projektas I variantas | 6,00 | 5,96 | 6,00 | 5,96 |
| Projektas II variantas | 6,00 | 5,96 | 6,00 | 5,96 |
| C-A0/E | | | | |
| Projektas I variantas | 6,00 | 5,95 | 5,99 | 5,95 |
| Projektas II variantas | 6,00 | 5,95 | 5,99 | 5,95 |

4 lentelė. Paros 8 valandų CO koncentracijos ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 10 ir 35 metrų atstumu nuo kelio (Ribinė vertė – $10\text{ mg}/\text{m}^3$).

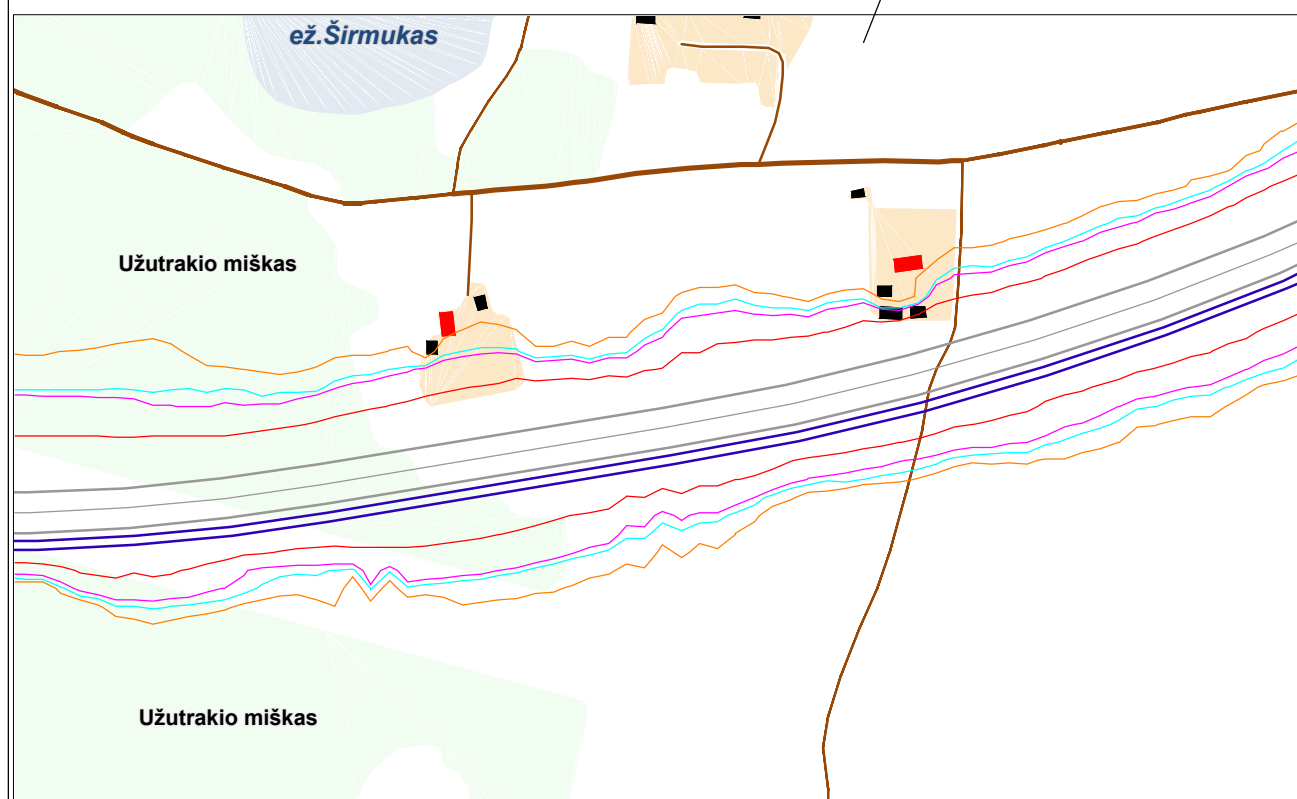
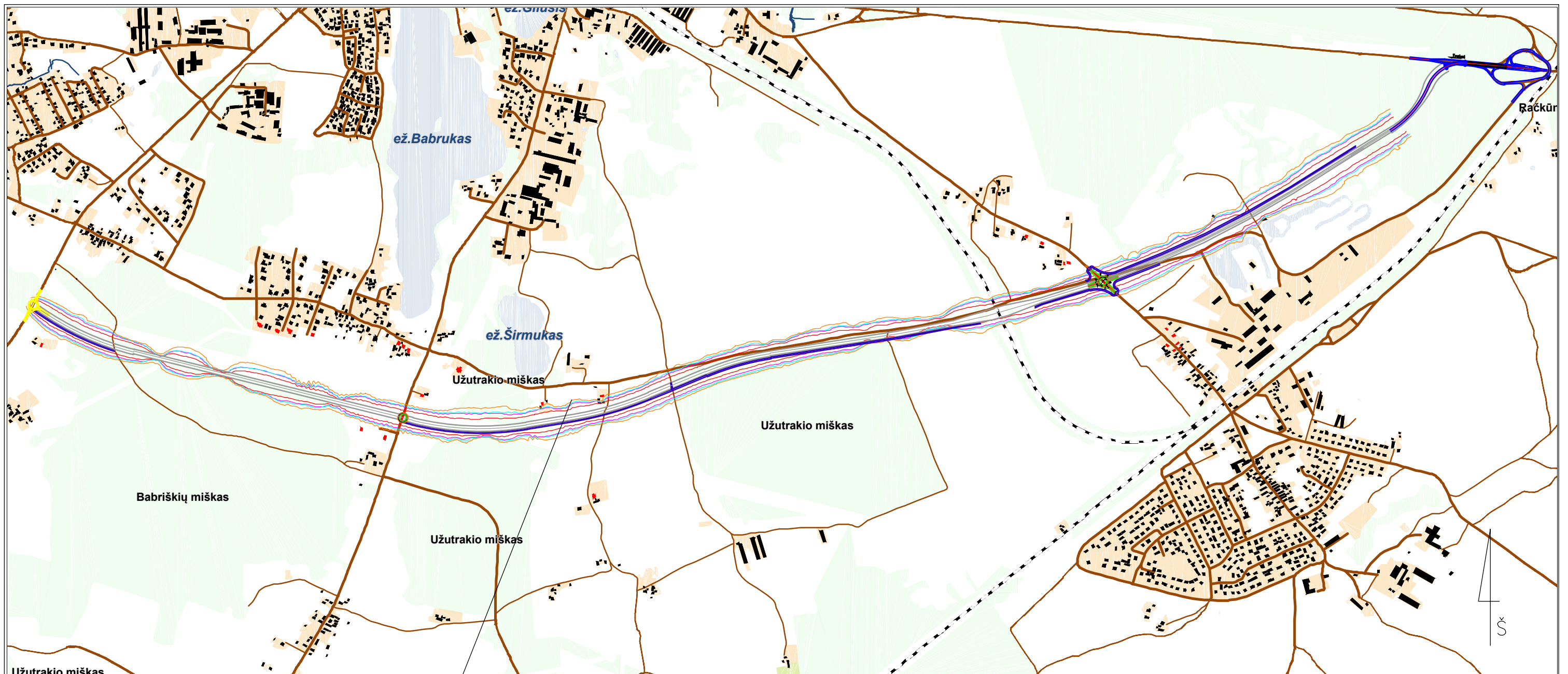
| CO | 2013 m. | | 2030 m. | |
|------------------------|---------|-------|---------|-------|
| | 10 m | 35 m | 10 m | 35 m |
| A0-E | | | | |
| Esama situacija | 42,67 | 28,76 | 36,73 | 25,01 |
| Projektas I variantas | 22,79 | 16,79 | 19,84 | 14,94 |
| Projektas II variantas | 22,79 | 16,79 | 19,84 | 14,94 |
| E-A1 | | | | |
| Esama situacija | 44,22 | 30,58 | 38,05 | 26,56 |
| Projektas I variantas | 22,48 | 16,71 | 19,45 | 14,76 |
| Projektas II variantas | 22,48 | 16,71 | 19,45 | 14,76 |
| A1-A2 | | | | |
| Esama situacija | 93,43 | 58,20 | 80,79 | 50,60 |
| Projektas I variantas | 55,43 | 35,35 | 49,07 | 31,51 |
| Projektas II variantas | 55,43 | 35,35 | 49,07 | 31,51 |
| A2-A3 | | | | |
| Esama situacija | 97,40 | 64,12 | 88,13 | 57,74 |
| Projektas I variantas | 60,97 | 40,39 | 51,82 | 34,49 |
| Projektas II variantas | 60,97 | 40,39 | 51,82 | 34,49 |
| A3-A4 | | | | |
| Esama situacija | 73,12 | 50,32 | 71,76 | 48,57 |
| Projektas I variantas | 45,97 | 31,66 | 33,99 | 24,68 |
| Projektas II variantas | 45,97 | 31,66 | 33,99 | 24,68 |
| A2-D | | | | |
| Esama situacija | 31,63 | 24,65 | 27,54 | 21,72 |
| Projektas I variantas | 19,77 | 16,27 | 16,21 | 13,88 |
| Projektas II variantas | 19,77 | 16,27 | 16,21 | 13,88 |
| A1-C | | | | |
| Esama situacija | 20,11 | 18,14 | 17,85 | 16,22 |
| Projektas I variantas | 12,91 | 12,24 | 12,45 | 11,76 |
| Projektas II variantas | 12,91 | 12,24 | 12,45 | 11,76 |
| A4-D | | | | |
| Projektas I variantas | 23,83 | 19,00 | 25,75 | 19,69 |
| Projektas II variantas | 23,83 | 19,00 | 25,75 | 19,69 |
| D-C | | | | |
| Projektas I variantas | 27,50 | 19,89 | 30,61 | 21,82 |
| Projektas II variantas | 27,50 | 19,89 | 30,61 | 21,82 |
| C-A0/E | | | | |
| Projektas I variantas | 37,53 | 24,54 | 36,98 | 23,97 |
| Projektas II variantas | 37,53 | 24,54 | 36,98 | 23,97 |

6 PRIEDAS



| Sutartiniai ženklai | |
|--|-------------------|
| ■ | gyvenami namai |
| Viršnorminio triukšmo izolinijos | |
| — | Ldienos (65 dBA) |
| — | Lvakaro (60 dBA) |
| — | Lnakties (55 dBA) |
| — | Ldvn (65 dBA) |

Apskaičiuotos viršnorminio triukšmo zonos nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (I variantas)



Sutartiniai ženklai

- gyvenami namai

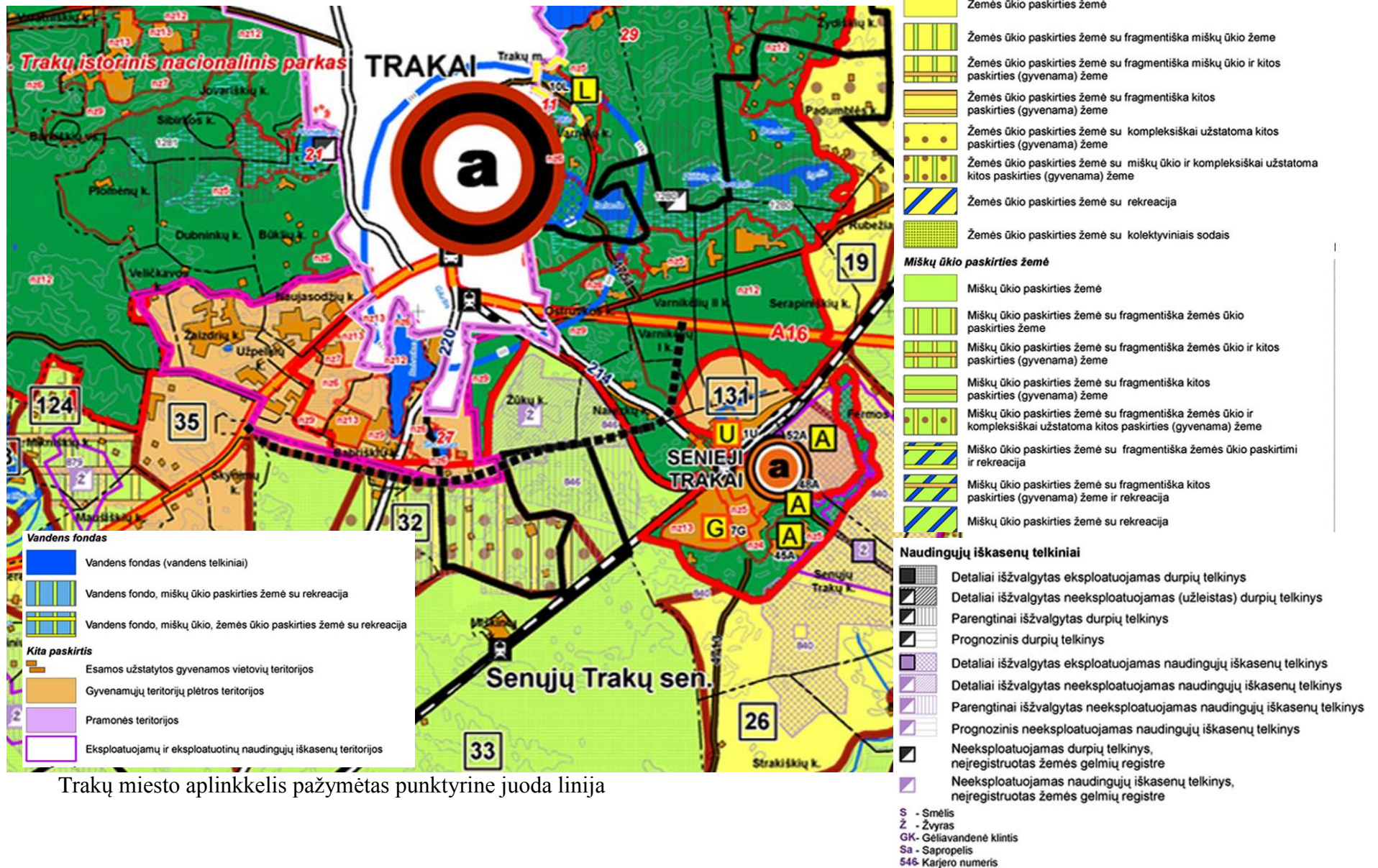
Viršnorminio triukšmo izolinijos

- Ldienos (65 dBA)
- Lvakaro (60 dBA)
- Lnakties (55 dBA)
- Ldvn (65 dBA)

Apskaičiuotos viršnorminio triukšmo zonos nuo planuojamo Trakų miesto aplinkkelio (II variantas)

7 PRIEDAS

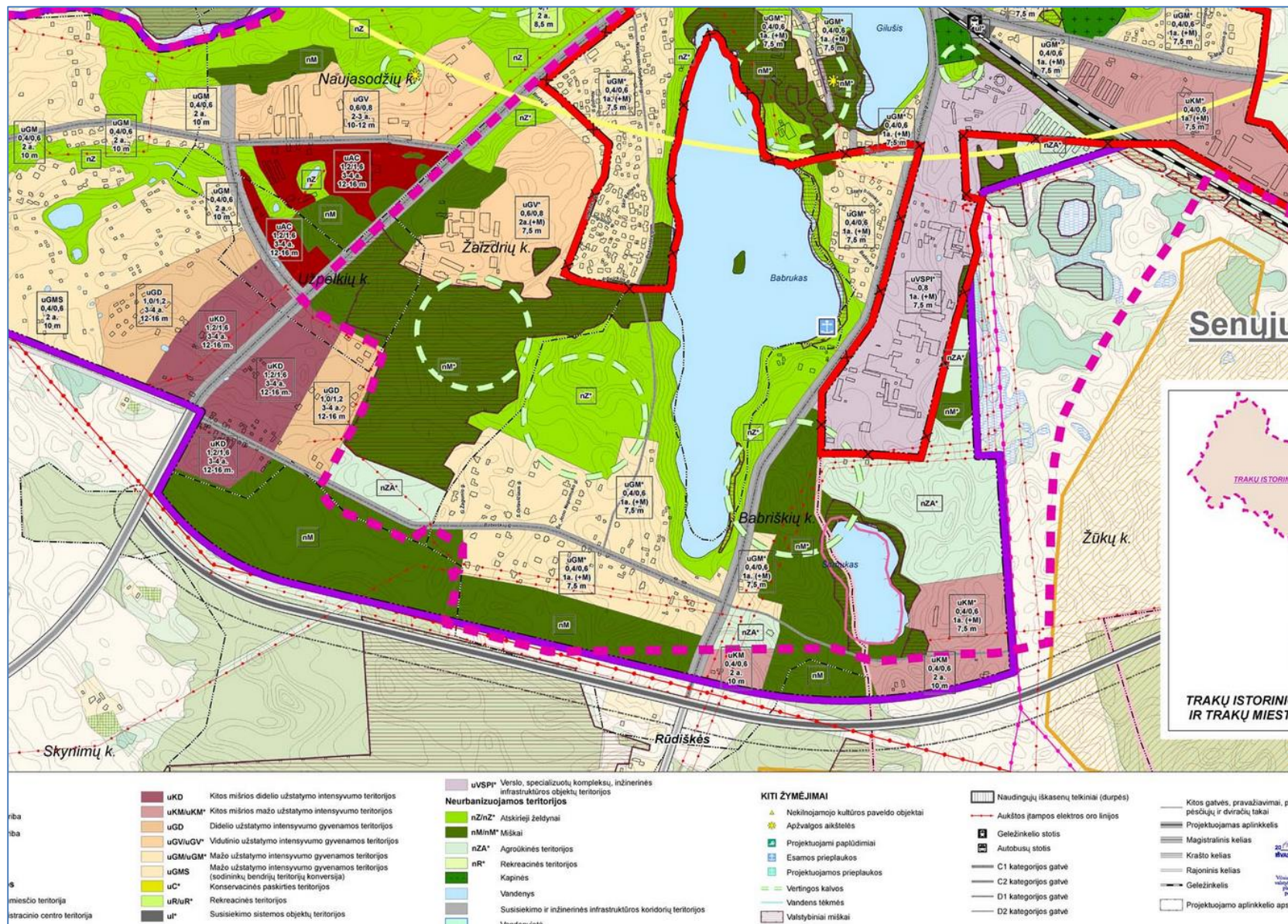
Ištrauka iš Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano¹



Trakų miesto aplinkkelis pažymėtas punktyrine juoda linija

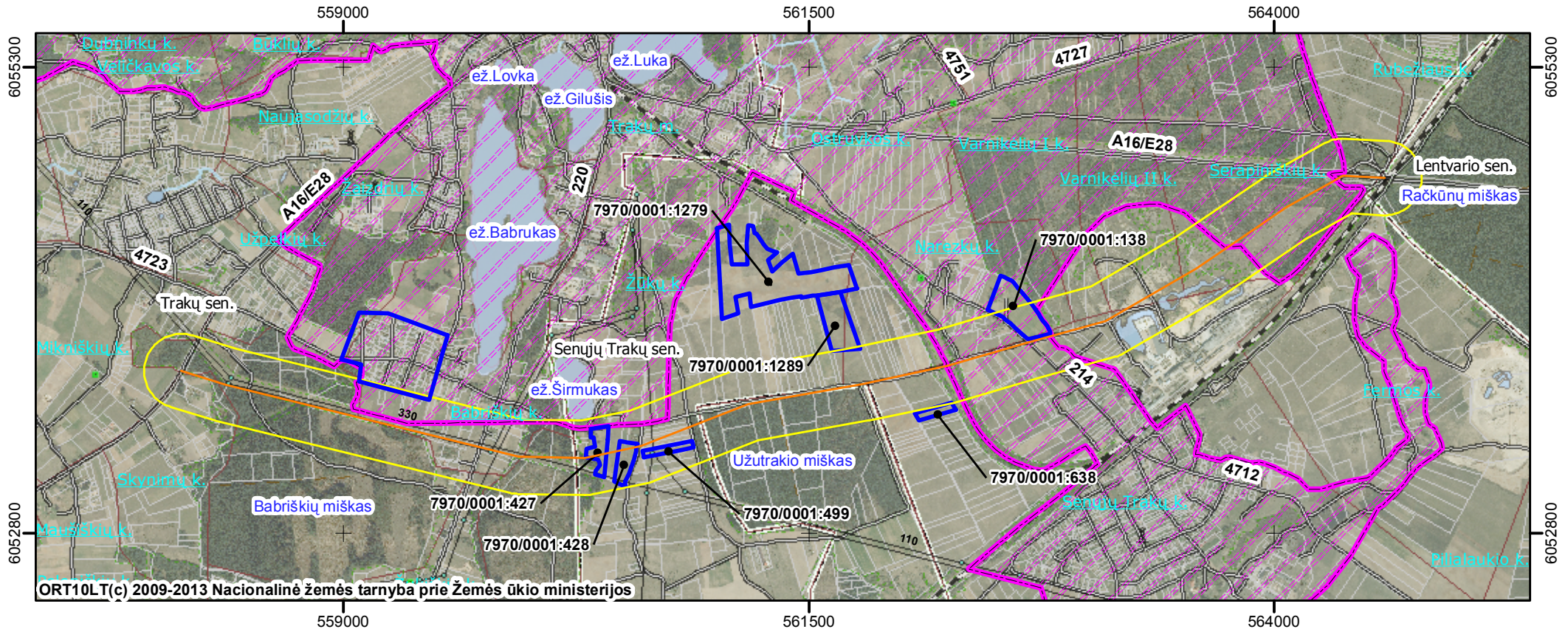
¹ Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniai, patvirtinti Trakų rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. S1-183;

Priedas. Ištrauka iš Trakų miesto bendrojo plano



Trakų rajono savivaldybė
Patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų schema

IŠTRAUKA IŠ ORTOFOTOGRAFINIO ŽEMĖLAPIO



Sutartiniai žymėjimai

- Patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų teritorijos
- Planuojamo aplinkkelio buferinė zona - 200 metrų nuo ašinės linijos
- Trakų istorinis nacionalinis parkas

M 1:30.000

SUDARĖ
Architektūros skyriaus
vyriausiasis specialistas

Šarūnas Žukauskas



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Vilno Kudirkos g. 18-3, LT-09105 Vilnius, tel. (5) 2688 282, faks (5) 2688 311, el. p. info@registracentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2013-11-13 07:58:26

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turas:

Registro Nr.: 79715539
Registro tipas: Žemės sklypas su statiniais
Sudarymo data: 1999-06-08
Adresas: Trakų r. sav. Senųjų Trakų sen. Narezgų k. Senkelio g. 8
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Unikalus Nr.: 7970-0001-0138
Kadastrinis Nr: 7970/0001:138 Senųjų Trakų k.v.
Pagrindinė naudojimo paskirtis: Žemės ūkio
Naudojimo būdas: Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai
Žemės sklypo plotas: 5.4211 ha
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 5.3515 ha
Iš jo: Ariamo žemės plotas: 5.3515 ha
Užstatyta teritorija: 0.0525 ha
Vandens telkinių plotas: 0.0171 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 39.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus

Indeksuota žemės sklypo vertė: 14832 Lt
Žemės sklypo vertė: 9270 Lt
Vidutinė rinkos vertė: 73300 Lt
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2010-09-09
Kadastrinio duomenų nustatymo data: 2010-08-30

2.2. Priklausinys: Pastatas - Gyvenamasis namas
Unikalus Nr.: 4400-0536-1244
Pagrindinė naudojimo paskirtis: Gyvenamoji (vieno buto pastatai)
Pažymėjimas plane: TA1m

Būklė: Nebaigtas statyti
Statybos pradžios metai: 2001
Statybos pabaigos metai: 2005
Baigtumo procentas: 96 %
Dujos: Nėra

Sienos: Rąstai
Šildymas: Centrinis šildymas iš centralizuotų sistemų
Vandentiekis: Vietinis vandentiekis
Nuotekų šalinimas: Vietinis nuotekų šalinimas
Aukštų skaičius: 1

Bendras plotas: 250.45 kv. m
Naudingas plotas: 160.84 kv. m
Rūšių (pusrūšių) plotas: 89.61 kv. m
Plotas bruto: 314.00 kv. m
Užstatytas plotas: 119.18 kv. m
Turis: 826 kub. m

Koordinatė X: 6054075.23
Koordinatė Y: 562532.56
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 257000 Lt
Atkūrimo vertė: 257000 Lt

Vidutinė rinkos vertė: 103000 Lt
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2005-03-02
Kadastrinio duomenų nustatymo data: 2005-03-02

Priklausanti dalis: T/I priklauso žemės sklypui Nr. 7970-0001-0138, aprašytam

p. 2.1.

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: ALEKSANDR KRIVOŠEJEV, gim. 1964-07-16
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
pastatas Nr. 4400-0536-1244, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: Priėmimo - perdavimo aktas, 2005-03-24, Nr. JK-2045
Pirkimo - pardavimo sutartis, 2005-03-24, Nr. JK-2044
Įrašas galioja: Nuo 2005-04-07

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. XXXIV. Nacionaliniai ir regioniniai parkai
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-02-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-634
Plotas: 5.4211 ha
Įrašas galioja: Nuo 2012-10-19

9.2.

I. Ryšių linijų apsaugos zonos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-02-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-634
Plotas: 0.0762 ha
Įrašas galioja: Nuo 2012-10-19

9.3.

II. Kelių apsaugos zonos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-02-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-634
Plotas: 1.5406 ha
Įrašas galioja: Nuo 2012-10-19

9.4.

VI. Elektros linijų apsaugos zonos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-02-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-634
Plotas: 0.7164 ha
Įrašas galioja: Nuo 2012-10-19

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-02-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-634
Įrašas galioja: Nuo 2012-10-19

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVE "MAZOJI SIJA" IR KO, a.k.
125823640

Daiktas: žemės sklypas Nr. 7970-0001-0138, aprašytas p. 2.1.
Registravimo pagrindas: Kvalifikacijos pažymėjimas, Nr. 2M-ME-304

Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Licencija, Nr. G-843-(824)

[rašas galioja: Nuo 2012-10-19

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Trakų rajono savivaldybės administracijos 2008-07-18 įsakymas Nr P2-686

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandorui tikslinimą: įrašų nėra

2013-11-13 07:58:26

Dokumentą atspausdino:

GENOVAITĖ KEDERIENĖ



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Vincio Kudirkos g. 16-3, LT-03105 Vilnius, tel. (5) 2688 262, faks (5) 2688 311, el.p. info@registrųcentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2013-11-13 07:52:11

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turas:

Registro Nr.: 44/322281
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2004-12-17

Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. Žemės sklypas
Trakų r. sav. Senujų Trakų sen. Žūkų k.
Unikalus Nr.: 4400-0476-9242
Kadastrinis Nr.: 7970/0001-428 Senujų Trakų k.v.
Pagrindinė naudojimo paskirtis: Žemės ūkio
Žemės sklypo plotas: 1.9100 ha
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 1.9100 ha
Iš jo: Ariamoji žemės plotas: 1.9100 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 29,0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant preliminarinius matavimus
Indeksuota žemės sklypo vertė: 3979 Lt
Žemės sklypo vertė: 2487 Lt
Vidutinė rinkos vertė: 7408 Lt
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2006-02-15
Kadastrinio duomenų nustatymo data: 2004-09-29

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: DONALDAS LUKŠYS, gim. 1970-12-19
Daiktas: 7640/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1.
[registruojamojo turto] įrašų nėra
- 4.2. Nuosavybės teisė
Savininkas: ALEKSANDR ŠATKEVIČ, gim. 1978-04-15
Daiktas: 11460/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1.
[registruojamojo turto] įrašų nėra

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

- 7.1. Areštas
Areštauji institucija: ANTSTOLĖ MARIJA LEKSTUJENIĖ
Daiktas: 7640/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1., 4.1.
[registruojamojo turto] įrašų nėra

7.2.

registruojamojo turto, 2012-06-11, Nr. 0312-005031
Aprašymas: Atribota disponavimo teisė. Pranešimo Nr. 873645.
[rašas galioja: Nuo 2012-06-12

Areštas

Areštauji institucija: ANTSTOLIS DARIUS JONAITIS

Daiktas: 7640/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1., 4.1.

[registruojamojo turto] įrašų nėra

Aprašymas: Atribota disponavimo teisė. Pranešimo Nr. 542272.

[rašas galioja: Nuo 2009-11-27

8. Žymos:

8.1.

Sąlyga neperleisti turto trečiajam asmeniui
Daiktas: 11460/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1., 4.2.

[registruojamojo turto] įrašų nėra

Aprašymas: Iki visiško ir tinkamo atsiskaitymo

[rašas galioja: Nuo 2006-04-11

8.2.

Isiskolinimas už įsigytą turta

Daiktas: 11460/19100 žemės sklypo Nr. 4400-0476-9242, aprašyto p. 2.1., 4.2.

[registruojamojo turto] įrašų nėra

Aprašymas: Iki visiško ir tinkamo atsiskaitymo

[rašas galioja: Nuo 2006-04-11

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1.

VI. Elektros linijų apsaugos zonos

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0476-9242, aprašytas p. 2.1.

[registruojamojo turto] įrašų nėra

Plotas: 0.06 ha

[rašas galioja: Nuo 2004-12-24

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos: įrašų nėra

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2013-11-13 07:52:11

Dokumentą atspausdino:

GENOVAITE KEDERIENE



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Vincio Kudirkos g. 18-3, LT-03105 Vilnius, tel. (5) 2688 262, faksas (5) 2688 311, el. p. info@registracentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2013-11-13 07:57:48

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/537941
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2006-02-08

Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas
Trakų r. sav. Senujų Trakų sen. Senujų Trakų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Trakų r. sav. Senujų Trakų sen. Senujų Trakų k.
Unikalus Nr.: 4400-0790-6347
Kadastrinis Nr.: 7970/0001:638 Senujų Trakų k.v.

Pagrindinė naudojimo paskirtis: Žemės ūkio

Naudojimo būdas: Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai

Žemės sklypo plotas: 0.8563 ha

Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 0.8563 ha

Iš jo: Arians žemės plotas: 0.8563 ha

Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 33.8

Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus

Indeksuota žemės sklypo vertė: 2131 Lt

Žemės sklypo vertė: 1332 Lt

Vidutinė rinkos vertė: 18200 Lt

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2012-08-31

Kadastru duomenų nustatymo data: 2012-08-31

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: SAULIUS SENAUSKAS, gim. 1983-09-09

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0790-6347, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Dovanojimo sutartis, 2012-08-09, Nr. NS-1691

Įrašas galioja: Nuo 2012-08-23

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1.

Asmeninė nuosavybė

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0790-6347, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Dovanojimo sutartis, 2012-08-09, Nr. NS-1691

Įrašas galioja: Nuo 2012-08-23

8. Žymos: įrašų nėra

9.1.

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

XXIII. Naudingųjų iškasenų telkiniai

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0790-6347, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-11-16, Nr. 46SK-(14.46.110)-731

Plotas: 0.70 ha

Įrašas galioja: Nuo 2012-12-20

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

UAB "Traksalis", a. k. 181300031

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0790-6347, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastru duomenų byla, 2012-08-31

Kvalifikacijos pažymėjimas, Nr. 2M-M-1208

Įrašas galioja: Nuo 2012-12-20

10.2.

Kadastru duomenų tikslinimas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0790-6347, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-11-16, Nr. 46SK-(14.46.110)-731

Įrašas galioja: Nuo 2012-12-20

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandorui tikslinimą: įrašų nėra

2013-11-13 07:57:48

Dokumentą atspausdino:

GENOVAITĖ KEDERIEENĖ



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas: 2013-11-13 07:53:33

Registro Nr.: 44/1044356
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2008-02-13
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Trakų r. sav. Senujų Trakų sen. Žūkų k.
Unikalus Nr.: 4400-1499-0426
Kadastrinis Nr.: 7970/0001:1289 Senujų Trakų k.v.
Pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Naudojimo būdas: Naudingųjų iškasenų teritorijos
Naudingųjų iškasenų gavybos atvirų kasinių (karjerų)
Žemės sklypo plotas: 4.2946 ha
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 4.2946 ha
Iš jo: Ariamos žemės plotas: 4.2946 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balais: 23,0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus

Indeksuota žemės sklypo vertė: 6576 Lt
Žemės sklypo vertė: 4110 Lt
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2012-04-27
Kadastrinio duomenų nustatymo data: 2012-04-27

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: Uždaroji akcinė bendrovė "Miškinių karjeras", a.k. 302290719
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1499-0426, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Pirkimo - pardavimo sutartis, 2008-12-24, Nr. JŠ-18560
Pritėmimo - perdavimo aktas, 2009-01-06, Nr. JŠ-19
Įrašas galioja: Nuo 2009-01-19

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. Hipoteka
Hipotekos registruotojas: Centrinė hipotekos įstaiga, a.k. 188692535
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1499-0426, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Hipotekos registro pranešimas apie hipotekos įregistravimą, 2012-07-27, Nr. 20120120002761
Įrašas galioja: Nuo 2012-07-30

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1.

XXIII. Naudingųjų iškasenų telkiniai
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1499-0426, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-181
Plotas: 4.2946 ha
Įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

10.1.

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:
Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "BRANTAS", a.k. 302519801
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1499-0426, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla, 2012-04-27
Įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

10.2.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1499-0426, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-181
Įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandorui tikslinimą: įrašų nėra

2013-11-13 07:53:33

Dokumentą atspausdino:

GENOVAITĖ KEDERIEINĖ



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2013-11-13 07:56:34

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turas:

Registro Nr.: 44/1519381

Registro tipas: Žemės sklypas

Sudarymo data: 2012-05-23

Trakų r. sav. Senųjų Trakų sen. Žūkų k.

Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas

Trakų r. sav. Senųjų Trakų sen. Žūkų k.

Unikalus Nr.: 4400-2368-3870

Kadastrinis Nr.: 7970/0001:1541 Senųjų Trakų k.v.

Pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita

Naudojimo būdas: Naudingųjų iškasenų teritorijos

Naudojimo pobūdis: Naudingųjų iškasenų atvirų kasinių (karjerų)

Statusas: Suformuotas padalijus daiktą

Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą

Žemės sklypo plotas: 15.0331 ha

Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 14.9930 ha

iš jo. Ariamos žemės plotas: 14.9930 ha

Keilių plotas: 0.0401 ha

Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 23.3

Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius

matavimus

Indeksuota žemės sklypo vertė: 25978 Lt

Žemės sklypo vertė: 16236 Lt

Vidutinė rinkos vertė: 144300 Lt

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2012-02-28

Kadastrinio duomenų nustatymo data: 2012-02-28

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: Uždaroji akcinė bendrovė "Miškinių karjeras", a.k.

302290719

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

Pirkimo - pardavimo sutartis, 2008-12-24, Nr. JŠ-18560

Priėmimo - perdavimo aktais, 2009-01-06, Nr. JŠ-19

Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-180

įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis,

naudotis pėsčiųjų taku, vartoti galvijus (tarnaujantis)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos

skyriaus vedėjo įsakymas, 2011-04-07, Nr. 46VJ-(14.46.2.)-

1655

Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-180

Plotas: 0.0401 ha

įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

7. Juridiniai faktai:

7.1.

Hipoteka

Hipotekos registruotojas: Centrinė hipotekos įstaiga, a.k. 188692535

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

įregistravimo pagrindas: Hipotekos registro pranešimas apie hipotekos

įregistravimą, 2012-07-27, Nr. 20120120002761

įrašas galioja: Nuo 2012-07-30

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1.

XXIII. Naudingųjų iškasenų telkiniai

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-180

Plotas: 15.0331 ha

įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla, 2012-02-27

Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo

sprendimas, 2012-05-23, Nr. 46SK-(14.46.110)-180

įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

UAB "BRANTAS", a.k. 302519801

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2368-3870, aprašytas p. 2.1.

įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla, 2012-02-27

Kvalifikacijos pažymėjimas, Nr. 2M-M-986

įrašas galioja: Nuo 2012-05-24

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

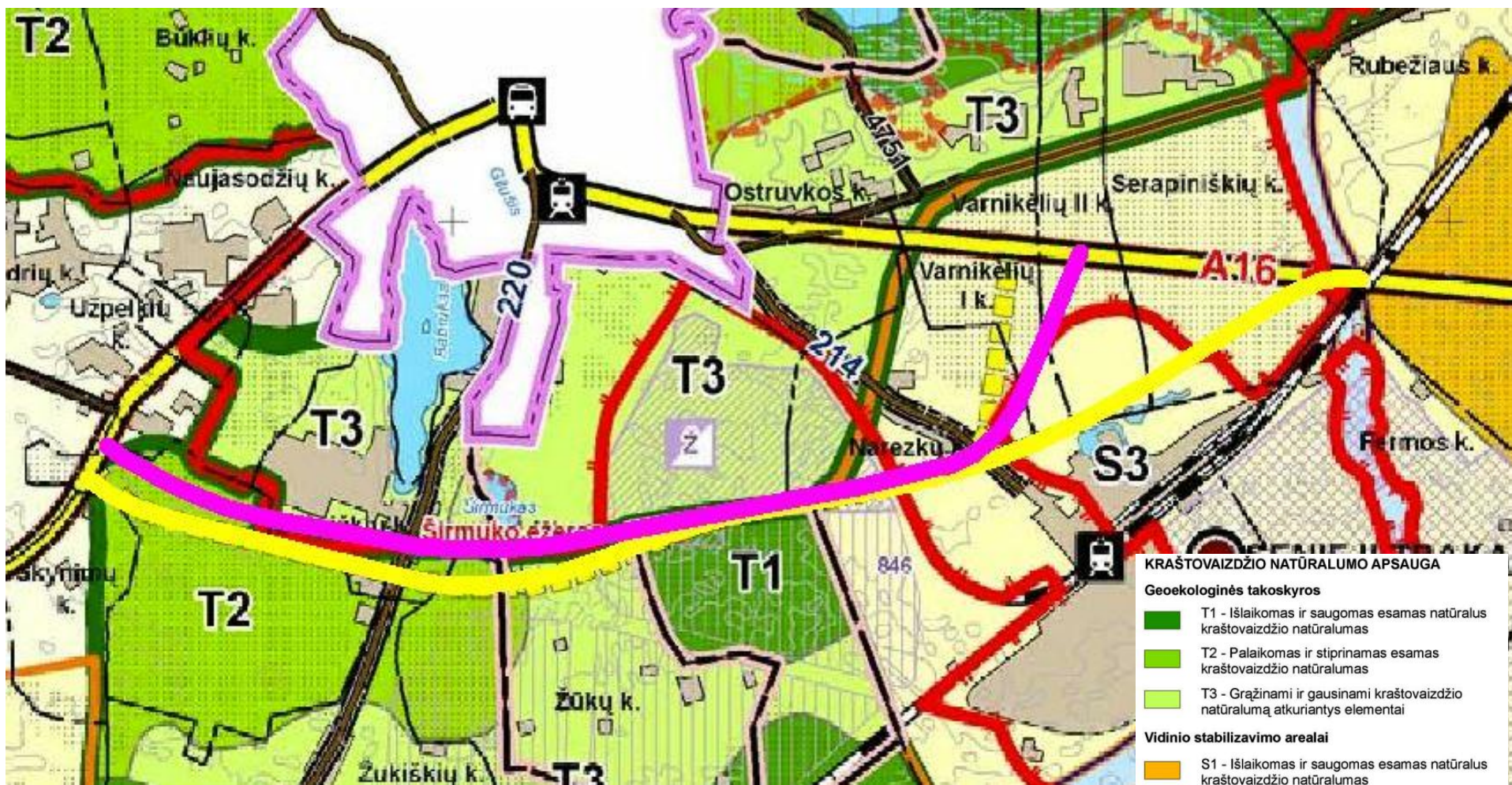
2013-11-13 07:56:34

Dokumentą atspausdino:

GENOVAITĖ KEDERIENĖ

8 PRIEDAS

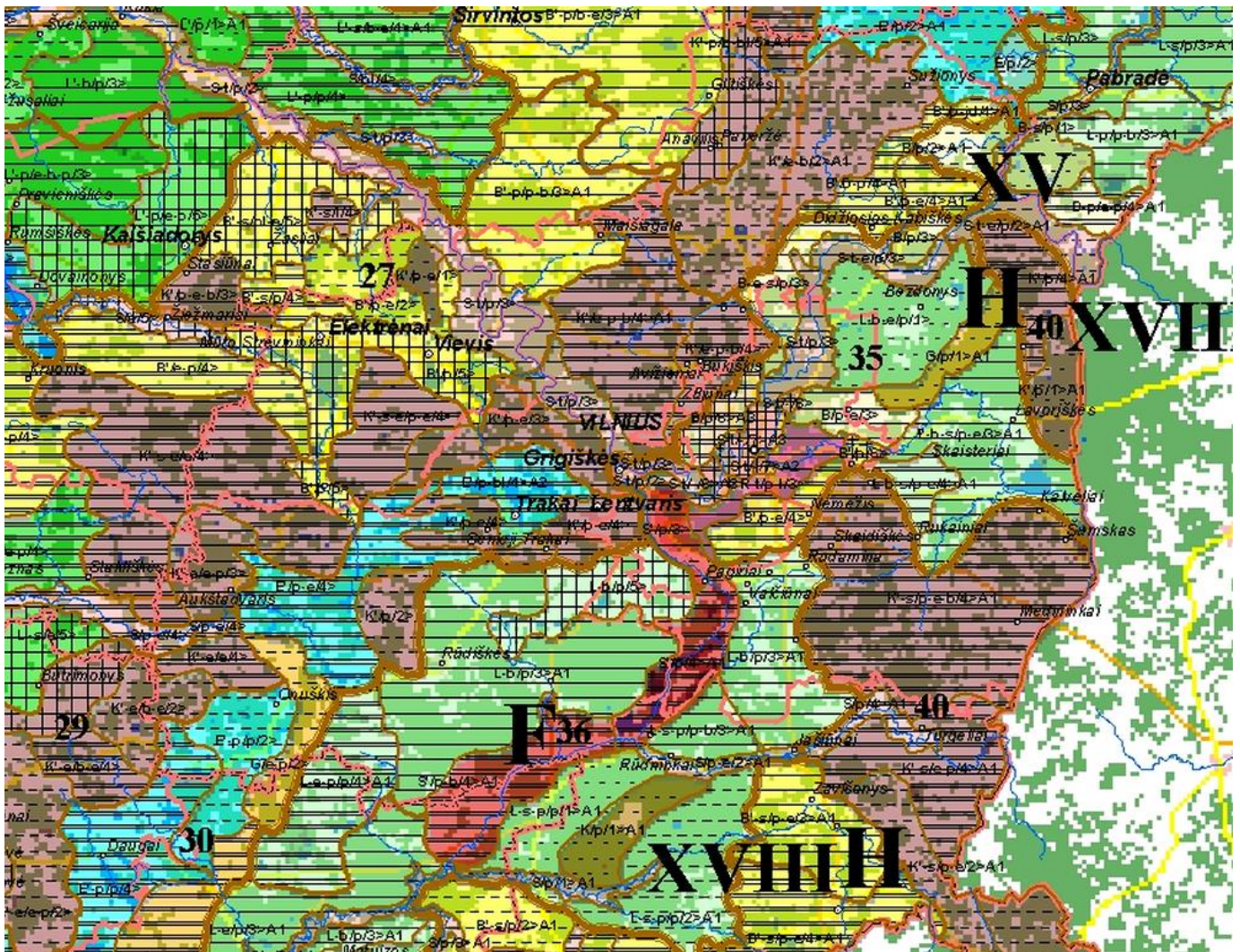
Aplinkkelio trasos gamtinio karkaso atžvilgiu



- KRAŠTOVAIZDŽIO NATŪRALUMO APSAUGA**
- Geoekologinės takoskyros**
- T1 - Išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio natūralumas
 - T2 - Palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas
 - T3 - Gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
- Vidinio stabilizavimo arealai**
- S1 - Išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio natūralumas
 - S2 - Palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas
 - S3 - Gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
- Migracijos koridoriai**
- M1 - Išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio natūralumas
 - M2 - Palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas
 - M3 - Gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai

Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapių fragmentas¹

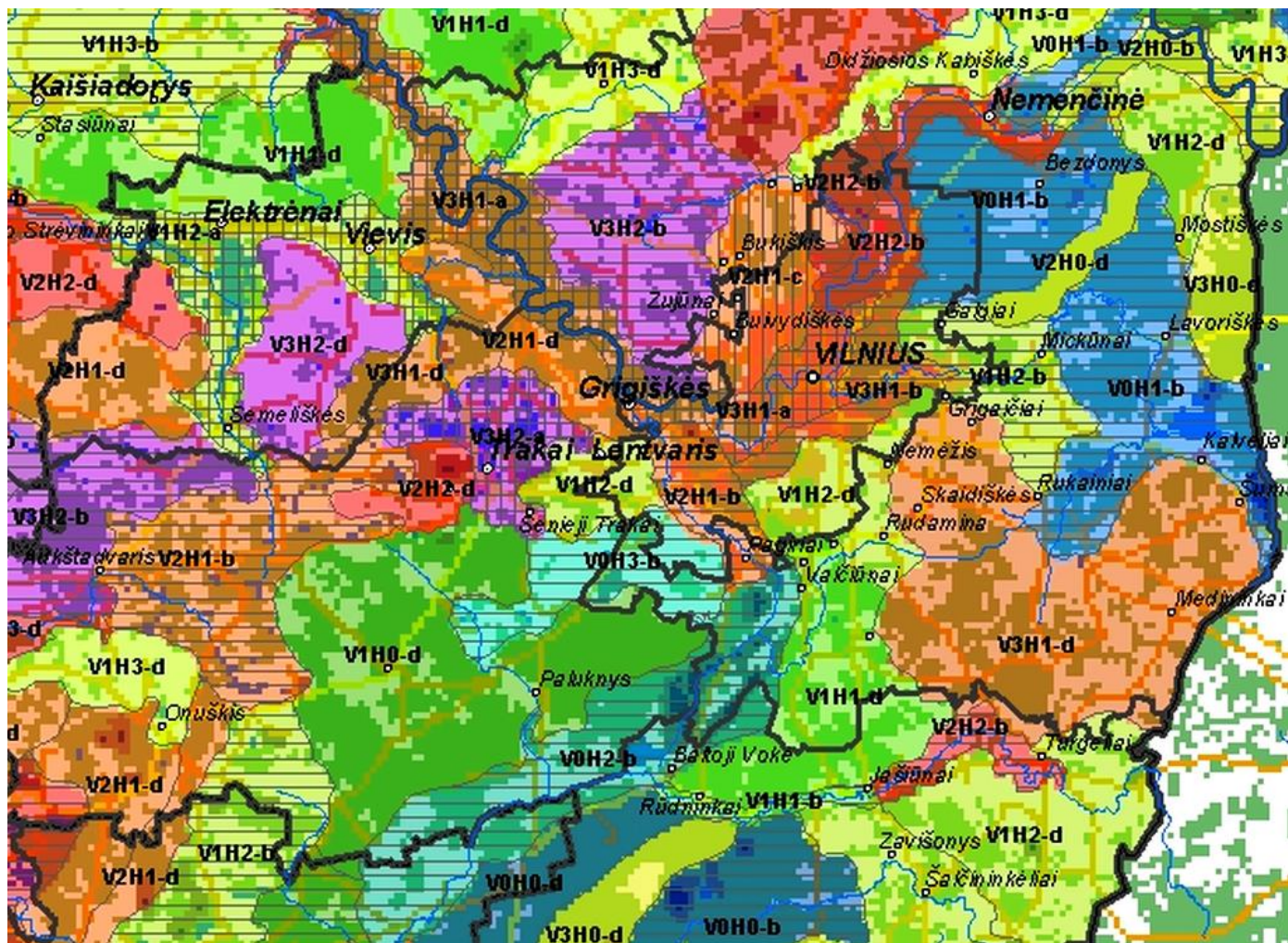
Prieiga per internetą: http://www.am.lt/VI/rubric.php3?rubric_id=1144 [žiūrėta:2013-11-14]



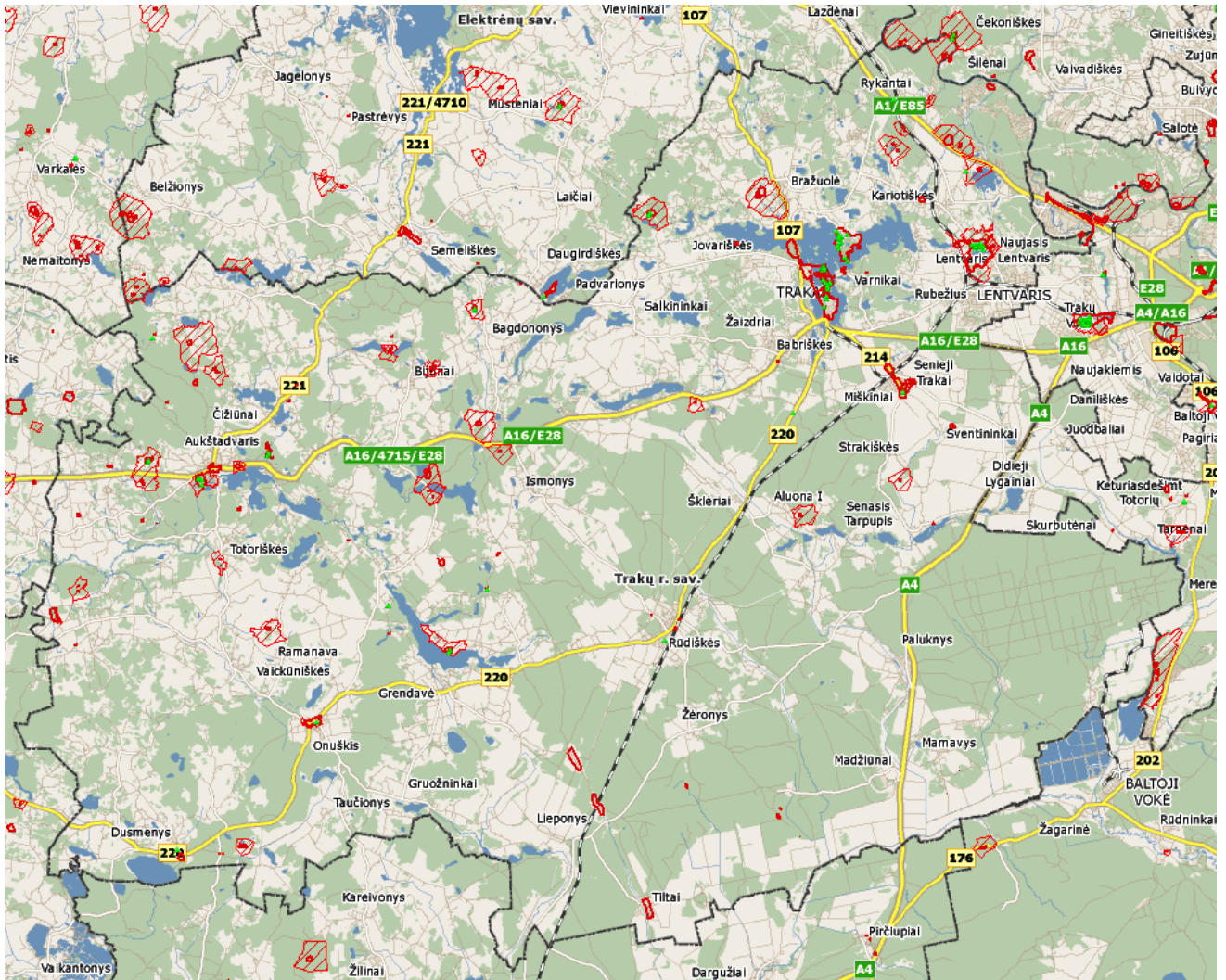
¹ Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005-08-22 nutarimas, Nr. 909.

Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžinio fragmentas

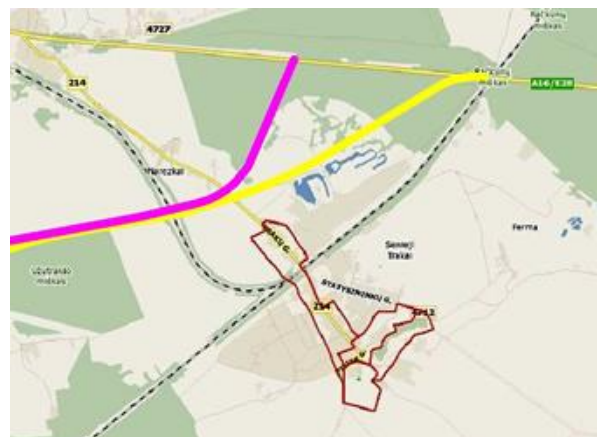
Prieiga per internetą: http://www.am.lt/VI/rubric.php3?rubric_id=1144 [žiūrėta:2013-11-14]



Kultūros paveldo objektai įtraukti į kultūros vertybių registrą Trakų rajono savivaldybėje
(duomenų šaltinis: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> [žiūrėta:2013-08-22]).

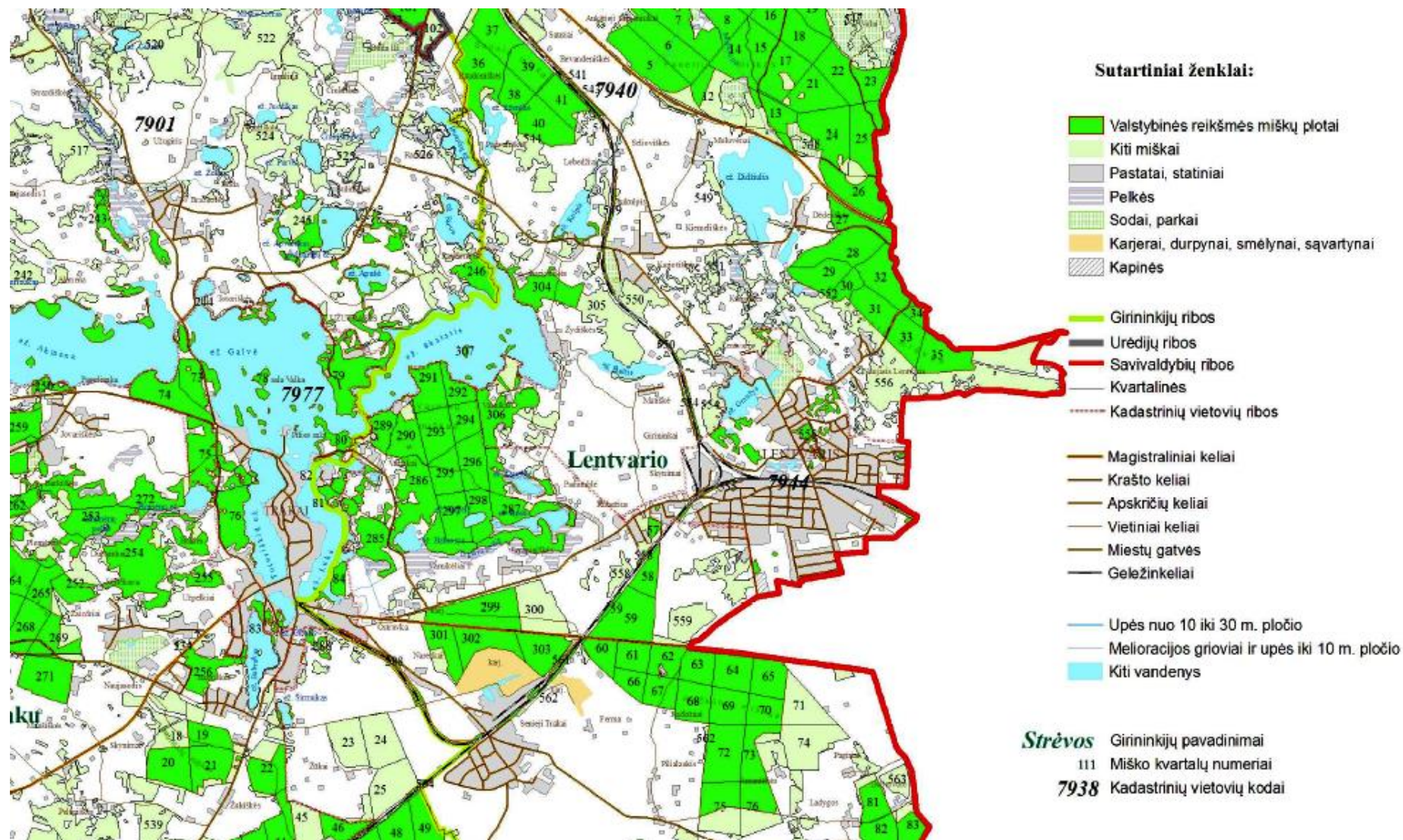


Trasų padėtis Vokietijos kapinių atžvilgiu
(alyvinė spalva – I variantas, geltona – II variantas)



Trasų padėtis Senujų Trakų kaimo istorinės dalies atžvilgiu
(alyvinė spalva – I variantas, geltona – II variantas)

Trakų rajono savivaldybės valstybinės reikšmės miškų plotų schemos fragmentas¹



¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997-10-23 nutarimas Nr. 1154 56 priedas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011-05-04 nutarimo Nr. 496 redakcija)