

A5 KAUNAS – MARIJAMPOLĖ – SUVALKAI 23,40 – 35,40 KM KELIO RUOŽO REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

Ataskaitos viešo supažindinimo susirinkimo protokolas

Kauno g. 33, LT-59033, Veiveriai, Prienų r. sav., 2015 m. birželio 18 d. 17 val.

Susirinkimo pirmininkas: Arvydas Domatas (UAB „Kelprojektas“, Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriaus vadovas).

Susirinkimo sekretorė: Karolina Kevelkškaitė (UAB „Kelprojektas“, Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriaus aplinkosaugos specialistė).

Dalyviai: Susirinkimo dalyvių sąrašas pateikiamas prieduose.

Svarstomos PAV ataskaitos pavadinimas: A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai 23,40 – 35,40 km kelio ruožo rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita.

Pranešėjas UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriaus grupės vadovas Darius Šaliūnas pristatė susirinkimo eigą (darbotvarkę), kurią sudarė: 1) trumpas planuojamos ūkinės veiklos pristatymas; 2) trumpas PAV proceso ir visuomenės dalyvavimo PAV procese galimybių pristatymas; 3) poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos pristatymas; 4) diskusijos – klausimai ir atsakymai.

Darius Šaliūnas informavo, kad visuomenės informavimas, taip pat ir šis viešas pristatymas, vykdomas vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) ir nurodė, kur buvo skelbiama apie parengtą PAV programą, parengtą PAV ataskaitą ir viešo susirinkimo laiką. Visuomenė informuota, kad PAV programos viešinimo metu visuomenės pasiūlymų gauta nebuvo. Su parengta PAV ataskaita buvo galima susipažinti Veiverių seniūnijoje ir PAV rengėjo (UAB „Kelprojektas“) būstinėje. Iki šio susirinkimo pradžios visuomenės pasiūlymų gauta nebuvo. Susirinkimo metu galima susipažinti su PAV ataskaitos rašytine versija, grafinėmis schemomis. Pranešėjas informavo, kad pasiūlymus dėl poveikio aplinkai vertinimo galima teikti iki šio susirinkimo, šio susirinkimo metu ir 10 darbo dienų nuo viešo susirinkimo datos raštu arba elektroniniu paštu info@kelprojektas.lt (pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai). Visi pasiūlymai yra įvertinami ir į juos bus atsakyta raštu, siunčiant pasiūlymo teikėjo nurodytu adresu.

Dalyviai informuoti, kad susirinkimo metu bus naudojamos garso įrašymo priemonės (diktofonai), o susirinkimas bus protokoluojamas. Protokolas bus parengtas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo. Protokolas bus paskelbtas internetiniame tinklalapyje www.kelprojektas.lt ir nusiųstas seniūnijai. Visuomenės susipažinimo su protokolu terminas – 3 darbo dienos nuo jo pasirašymo dienos. Pastabos dėl protokolo susirinkimą vykdžiusiems organizatoriams, teikiamos raštu (nurodytu adresu, el. paštu), nurodant teikėjo vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), teikėjo adresą, teikimo datą. Informuota, kad pastabos dėl protokolo bus išnagrinėtos viešą susirinkimą vykdžiusių organizatorių, pastabų dėl viešo susirinkimo protokolo įvertinimo ataskaita bus pridėdama prie protokolo. Protokolas bus pridėtas prie PAV ataskaitos.

Viešo supažindinimo metu buvo pristatyta esama situacija ir planuojamos ūkinės veiklos poreikis. Vėliau Darius Šaliūnas pristatė parengtą poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, supažindindamas su galimu planuojamos ūkinės veiklos poveikiu atskiriems, PAV ataskaitoje išnagrinėtiems, aplinkos

komponentams bei numatomomis galimo neigiamo poveikio mažinimo priemonėmis kelio rekonstravimo bei eksploataavimo laikotarpiams.

Klausimai, diskusijos

Vaclovas Ramanauskas, Veiverių seniūnas: Jūs neįvertinote poveikio miesteliui ir gyventojams statybos darbų metu. Nes bus didelis transporto srautas, vyks statybinių medžiagų, atliekų vežimas. Ką Jūs apie tai manote?

Darius Šaliūnas: triukšmo skyriuje yra siūloma, kad būtų pasirinktas mažiausiai triukšmingas maršrutas gyventojams. Šis triukšmo poveikis statybos darbų metu bus laikinas. Maršrutai bus detalčiai išnagrinėti tolesniame projekto etape – rengiant techninį projektą.

Ovidijus Drūlia, ūkininkas: ar ši ataskaita yra parengta pagal techninį projektą?

Darius Šaliūnas: ataskaita yra parengta pagal specialiojo plano sprendinius ir dalinai pagal rengiamą techninį projektą.

Ovidijus Drūlia: ką reiškia dalinai?

Darius Šaliūnas: techninis projektas buvo pradėtas rengti 2008 metais, tam tikri sprendiniai yra, bet naujas techninis projektas nėra parengtas.

Audrius Stonius, UAB „Kelprojektas“ projekto vadovas: techninis projektas nėra užbaigtas, kadangi nėra baigtas poveikio aplinkai vertinimas. Pagal poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, gautus pasiūlymus bus tęsiamas techninio projekto vykdymas.

Ovidijus Drūlia: poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje yra įvertintas triukšmas, oro tarša, poveikis dirvožemiui ir kita. Tačiau nenumatyti ir neįvertinti statybinių atliekų išvežimo maršrutai, statybinio transporto judėjimo maršrutai.

Darius Šaliūnas: poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje maršrutai nėra vertinami - maršrutai skaičiuojami ir numatomi techniniame darbo projekte (skaičiuojant darbų kiekių žiniaraštį) bei pasirenkami rangovo - numatant pigiausius ar trumpiausius maršrutus. Kaip jau minėta – PAV ataskaitoje triukšmo skyriuje, vadovaujantis triukšmo įstatymu, nurodoma numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų..

Ovidijus Drūlia: mes turime pavyzdį „Rail Baltica“. Jūs nenumatote šių dalykų. Poveikio aplinkai vertinime visi klausimai yra rekomendacinio pobūdžio. Kas bus, jei rangovas neatsižvelgs?

Audrius Stonius: į ką neatsižvelgs?

Ovidijus Drūlia: į tai, kaip pasirinkti maršrutus. Jums atrodo vienaip, gyventojams atrodo kitaip. Tokio rekomendacinio pobūdžio PAV`ai gyventojams keistai atrodo. Mes šiuo metu turime nebaigtą geležinkelio projektą, dar šitas projektas. Sunku Veiverių, Mauručių, Gylių, Gyvių, Skriaudžių gyvenvietėms.

Arvydas Domatas: poveikio aplinkai vertinimo etape statybinių medžiagų vežimo maršrutai nėra vertinami. Tai bus vertinama kituose etapuose. Techniniame projekte bus numatyti maršrutai, kurių bus griežtai laikomasi.

Ovidijus Drūlia: poveikio aplinkai vertinimas yra rekomendacinio pobūdžio. Techniniame projekte Jūs nusimatote kas yra ekonomiškiau ir neatsižvelgiama ar yra troba, ar buvo keliukas, ar laukas. Statant „Rail Baltica“ tiek mano laukai buvo išvažinėti, tiek kitų ūkininkų, nes buvo pasirinktas maršrutų ekonominis variantas. Bet Jūs supraskit, kad mums čia gyventi reikia ir mūsų gyvenimo kokybė prastėja. Ir aš manyčiau, kad PAV`as turi apimti viską.

Audrius Stonius: statybos visur sukelia problemas. A5 kelio rekonstrukcijos metu eismas nebus sustabdytas, tačiau gali būti apsunkintas dėl sankryžų statybos. Gruntas iš karjero bus vežamas krašto keliu Nr. 230, dalis tranzitinio transporto irgi judės keliu Nr. 230. Mes negalime uždaryti kelių.

Vaclovas Ramanauskas: Jūs sakote, kad maršrutai parenkami ekonomiškai. Bet mes matome „Rail Baltica“ statybą. Subrangovai važiuoja bet kur, sugadinta daug kelių.

Darius Šaliūnas: poveikio aplinkai vertinimo metu statybinių medžiagų ir atliekų vežimo maršrutai nenagrinėjami detalai. Detalai žinoti maršrutus šiuo metu neturime galimybės – iš esmės bus vežama esamais keliais, daugiausia krašto keliu Nr. 230.

Vaclovas Ramanauskas: bet turi būti įvardintos geresnės sąlygos gyventojams, į kurias būtų atsižvelgta.

Darius Šaliūnas: PAV ataskaitos triukšmo skyriuje numatyta, kad statybos darbai neturi būti vykdomi poilsio valandomis ir poilsio dienomis. Jeigu įvyksta kitaip, galima skųstis.

Ovidijus Drūlia: Kam yra skaičiuojami transporto srautai, esamai infrastruktūrai ar būsimai? Ar skaičiuojami transporto srautai aplinkiniuose keliuose?

Darius Šaliūnas: ir esamai, ir būsimai. Transporto srautai skaičiuojami rekonstruojamame kelio ruože. Kelias A5 Kaunas – Marijampolė - Suvalkai yra esamas, tik siauras ir avaringas. Pastačius antrą eismo kryptį, srautai pasidalins į dvi dalis, bet bendras skaičius dėl kelio rekonstrukcijos nepadidės.

Ovidijus Drūlia: statybos darbų metu reikalinga atvežti medžiagas, atsiranda nauja infrastruktūra. Jūs to nevertinate.

Darius Šaliūnas: nauja infrastruktūra, t.y. nauja ūkinė veikla, vertinama. Statybinių medžiagų atvežimas vyks esamais keliais. Srautų padidėjimas juose bus trumpalaikis.

Neprisistatęs gyventojas: jūs labai siaurai šiandien pristatote savo dalį. Turėtų būti visa technologinė, statybinė dalis išdėstyta ir įvertintas jos poveikis.

Audrius Stonius: Technologinė ir statybinė bus visa tai pristatyta specifika techninio projekto pristatymo visuomenei metu – kai ji bus aiški.

Egidija Cikanavičienė, Mauručių bendruomenės pirmininkė: 2006 metais esame parašę raštą seniūnui, surinkę gyventojų parašus, kad bus padaryta pragina. Buvo pažadėta, kad pragina bus. Taip pat domina, ar triukšmo apsauginė juosta bus prie Mauručių ar tik prie pavienių namų?

Darius Šaliūnas: numatomos triukšmą mažinančios sienutės apytiksliai 4,5 km ilgio visame rekonstruojamame ruože. Prie Mauručių sienutė numatyta.

Juozas Krikštolaitis, tarybos narys: ar įvertintas foninis triukšmas, veikiantis sveikatą?

Darius Šaliūnas: foninis triukšmas yra natūralus aplinkos triukšmas. Skaičiuotas buvo transporto eismo keliamas triukšmas.

Juozas Krikštolaitis: koku eurostandartu remiantis skaičiavote vilkikų išmetamą CO₂?

Darius Šaliūnas: Europos aplinkos agentūra yra paruošusi Copert 4 emisijų programą, kurioje yra prognozės 25 Europos Sąjungos šalims, tarp jų ir Lietuvai. Buvo remiamasi Copert 4 programa.

Juozas Krikštolaitis: ataskaitoje nėra įvertintas dervų išsiskyrimas. Ar buvo atliktas toks tyrimas?

Darius Šaliūnas: yra ilgamečiai dirvožemio monitoringo duomenys, kurį vykdė VĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas. Yra nustatyta, kad dėl kelių važiuojančio transporto yra tam tikra dirvožemio tarša, tačiau ji nėra reikšminga.

Juozas Krikštolaitis: tam, kuris atlieka tyrimą nereikšminga, o tam, kuris gyvena – reikšminga. Kas bus įvardintas atliekų turėtoju šiame projekte?

Audrius Stonius: susidarys nepavojingos atliekos. Medienos šakos ir kelmai bus susmulkinamos ir paskleidžiamos ant šlaitų. Nufrezuotas asfaltbetonis bus išvežtas į Kauno regiono kelių asfaltbetonio bazę ir bus panaudotas kelių pagrindams tiesti. Betonas bus atiduotas kelio savininkui – Kauno regiono keliams. Atitvarai, seni kelio ženklai taip pat bus išvežti į Kauno regiono kelių bazę.

Martynas Butkevičius, Prienų ūkininkų sąjungos pirmininkas, tarybos narys: koks bus poveikis ūkininkų technikos judėjimui? Ar bus keliukas technikos pravažiavimui į laukus? Visoje Europoje mes matome, kad yra suprojektuoti ūkininkams keliai. Kitas projekto svarstymas šiam klausimui jau gali būti per vėlus.

Darius Šaliūnas: privažiavimas į visus greta kelio esančius sklypus yra numatytas jungiamaisiais keliais.

Laimutė Barauskienė: Jūs mane palikote be įvažiavimo.

Darius Šaliūnas: į visus sklypus įvažiavimai numatyti. Susirinkimo pabaigoje kviečiu priėti prie žemėlapių išsiaiškinti rūpimus klausimus dėl numatytų sprendinių.

Vėliau visuomenės atstovai susirinko prie parengtų žemėlapių ir brėžinių, domėjosi numatomais jungiamaisiais keliais, kitais techniniais sprendiniais.

Susirinkimo metu raštu gauti 2 visuomenės pasiūlymai.

Susirinkimo pirmininkas:



Arvydas Domatas

Susirinkimo sekretorė:



Karolina Kevelkštaitė

Pasirašymo data: 2015.06.23