

MODERNŪS IR INOVATYVŪS AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ SPRENDIMAI, TECHNOLOGIJOS

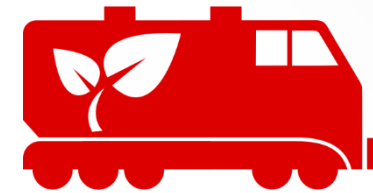


AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ INOVACINIŲ SPRENDIMŲ, TECHNOLOGIJŲ DIEGIMO PRIORITETAI

Eismo saugumas



Energetinių resursų taupymas



Ekologiškumas



Aukšta teikiamų paslaugų kokybė



RADIJO RYŠIO MODERNIZAVIMAS ĮDIEGIANT GSM-R

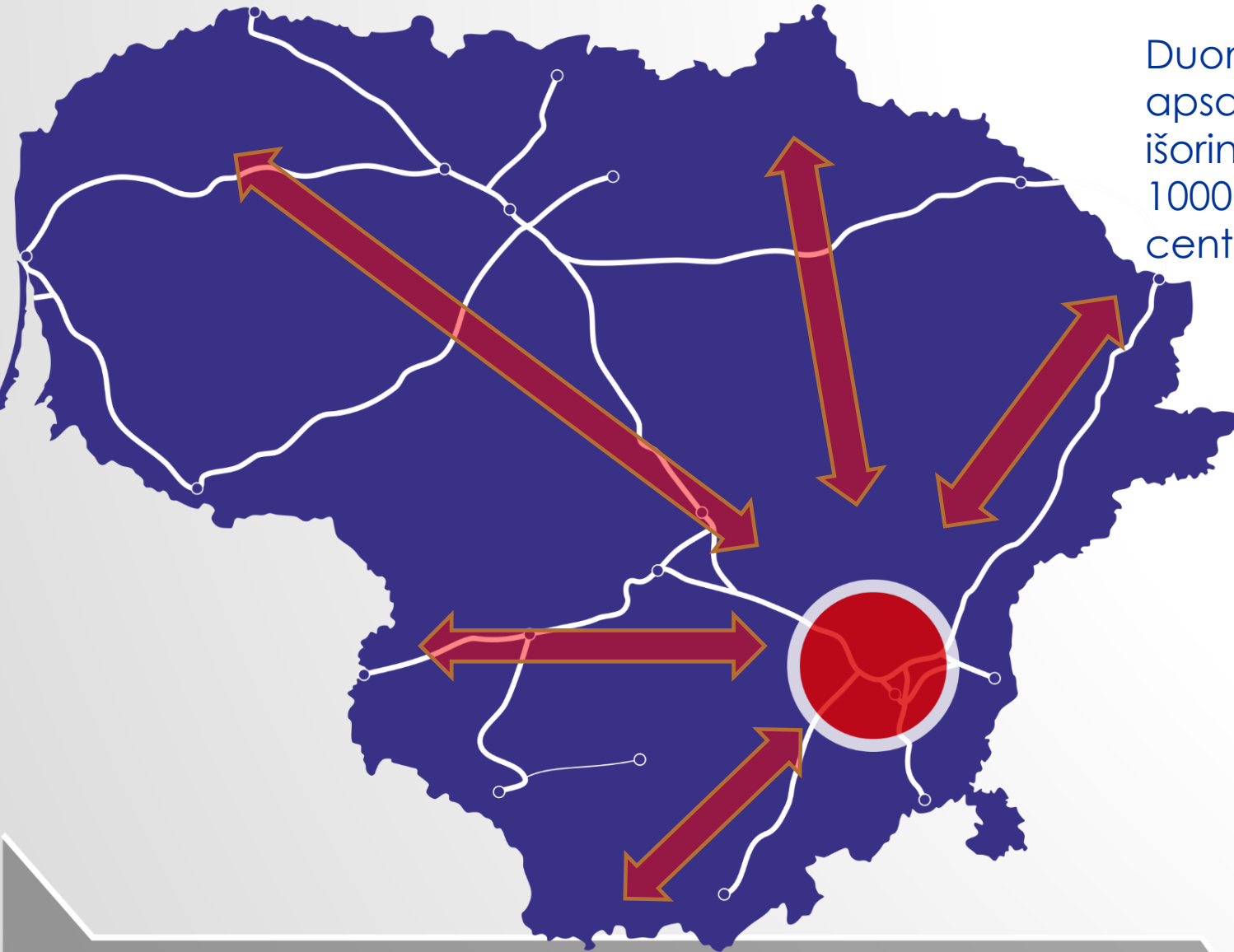


Pasenusios analoginės ryšio priemonės pakeistos skaitmeninėmis

GSM-R technologija įdiegta visame Lietuvos geležinkelių tinkle

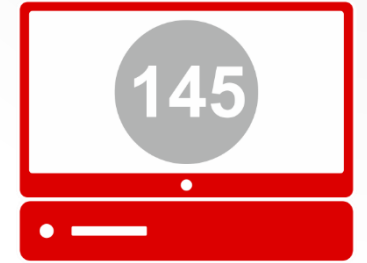
GSM-R technologija didina geležinkelio efektyvumą ir saugumą, sąlygodama patikimą ir saugią geležinkelio darbuotojų komunikaciją

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DUOMENŲ PERDAVIMO TINKLAS



Duomenų centrą saugo didžiausia Baltijos šalyse apsauginė kapsulė „Lampertz“ – patalpa, kurios išorinės sienos net iki 2 valandų išlieka atsparios 1000 °C karščio ugniai bei apsaugo duomenų centrą nuo sprogamų, vandens ir įsilaužimo.

145 objektai su įrengtu kompiuteriniu tinklu



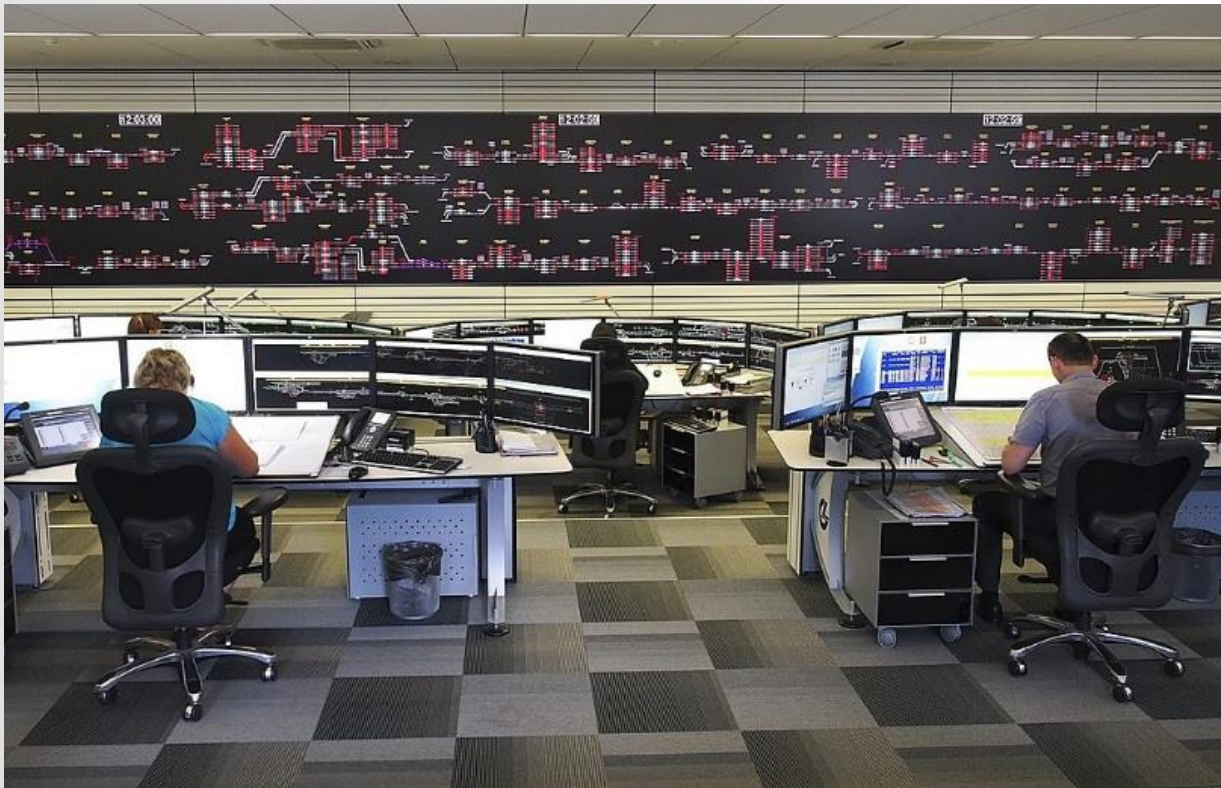
Virš 450 duomenų perdavimo tinklo įrenginių



Virš 6000 galinių vartotojų prijungtų prie globalaus duomenų perdavimo tinklo.



AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ EISMO VALDYMO CENTRAS



- ✓ Centralizuotas viso tinklo eismo valdymas;
- ✓ Automatinis geležinkelių tinklo situacijos stebėjimas;
- ✓ Perplanavimas realiu laiku;

- ✓ Automatinis konfliktų aptikimas;
- ✓ Statistinė informacija;
- ✓ Automatiškai atnaujinami pagrindiniai indikatoriai.



**Projekto tikslas – elektroninio parašo realizavimas
krovinių važtos dokumentuose**

VIEŠIEJI LOGISTIKOS CENTRAI (VLC)



- Geležinkeliai
- Keliai
- - - Rail Baltica
- Uostas
- VLC



VILNIAUS INTERMODALINIS TERMINALAS

- ☞ I etapas (2015 m.) – 54 ha Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje, prie Vaidotų geležinkelio stoties, pastatytas sausumos konteinerinis intermodalinis terminalas.
- ☞ II etapas – plėtojama viešojo logistikos centro 104 ha teritorija iki pietinio Vilniaus aplinkkelio.
- ☞ III etapas – plėtojama viešojo logistikos centro 300 ha teritorija žemiau Vilniaus pietinio aplinkkelio.





KAUNO INTERMODALINIS TERMINALAS

- ☛ I etapas (2015 m.) – įrengtas 1435 mm ir 1520 mm pločio geležinkelio vėžių intermodalinis terminalas. Terminalo talpa 1120 TEU, privažiavimai nuo greitkelio „Vilnius – Kaunas – Klaipėda“.
- ☛ II etapas – nutiesus „Rail Baltica“ vėžę, atsiras galimybė aptarnauti skirtingų vėžių sąstatus (1435 mm ir 1520 mm).
- ☛ III etapas – pasiekus 100.000 TEU/metus perkrovimų apimtį, bus plečiama konteinerinė sandėliavimo aikštė terminalo ir Kauno VLC teritorijoje.



SVARBIAUSI APLINKOSAUGINIAI SPRENDIMAI (1)



Radviliškio lokomotyvų depo riedmenų plovykla

Plovykloje numatoma kasmet aptarnauti daugiau nei **2000** riedmenų naudojant apytakinę sistemą – biologinio vandens valymo ir regeneravimo įrenginys, kuris leis **70 proc.** panaudoto vandens gražinti atgal į plovimo procesą.



Radviliškio kuro bazės ir kokybės tyrimų laboratorijos rekonstrukcija

2014 m. atlikta virš **30.000** tyrimų, iš jų beveik pusę sudarė variklinių alyvų patikros ir variklių būklės stebėsenos programos tyrimai;

Modernios laboratorinės įranga šiuo metu galima ištirti **13** dyzelino ir **10** tepimo medžiagų techninių ir kitų kokybės rodiklių.

SVARBIAUSI APLINKOSAUGINIAI SPRENDIMAI (2)

- ✓ Įvairių paviršinio ir požeminio vandens, nuotekų bei grunto, dumblo, dirvožemio užterštumo parametrų ir stacionarių taršos šaltinių į aplinkos orą išmetamų teršalų nustatymas.
- ✓ Naftos produktų kiekio aplinkoje tyrimas.
- ✓ Kietųjų dalelių koncentracijos ore nustatymas.
- ✓ Užteršto grunto tvarkymas terminiu būdu ir akumuliatorių atnaujinimas.

Aplinkos tyrimų laboratorija



RIEDMENŲ PARKO MODERNIZAVIMAS

PREKINIŲ RIEDMENŲ PARKO ATNAUJINIMAS:

- Įsigyta prekinių lokomotyvų ER20CF (Siemens AG)
- Modernizuoti 2M62M ir remotorizuoti M62K prekiniai lokomotyvai
- Modernizuoti manevriniai lokomotyvai ČME3
- Pagaminti manevriniai lokomotyvai TEM-TMX/LTH



KELEIVINIŲ RIEDMENŲ PARKO ATNAUJINIMAS:

- Įsigyta dviaukščių elektrinių traukinių EJ575
- Įsigyta automotrisių 620M
- Įsigyta dyzelinių traukinių (RA-2, 630MiL)



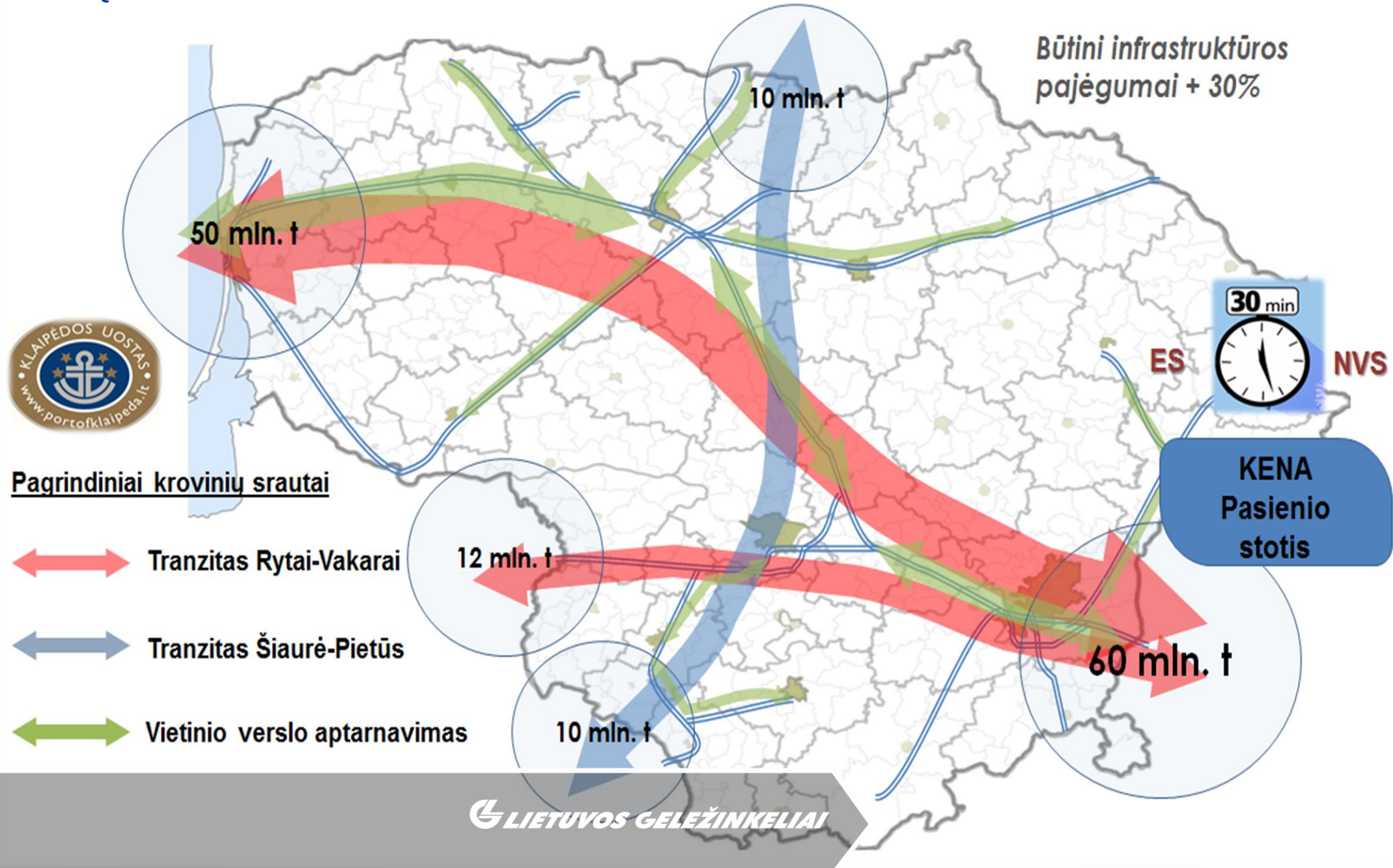
KELIO PRIEŽIŪROS IR REMONTO MAŠINŲ PARKO ATNAUJINIMAS:

- Modernizuotos variklinės bėginės transporto mašinos bei specialieji riedmenys



KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIAIS PERSPEKTYVOS – 2030 M.

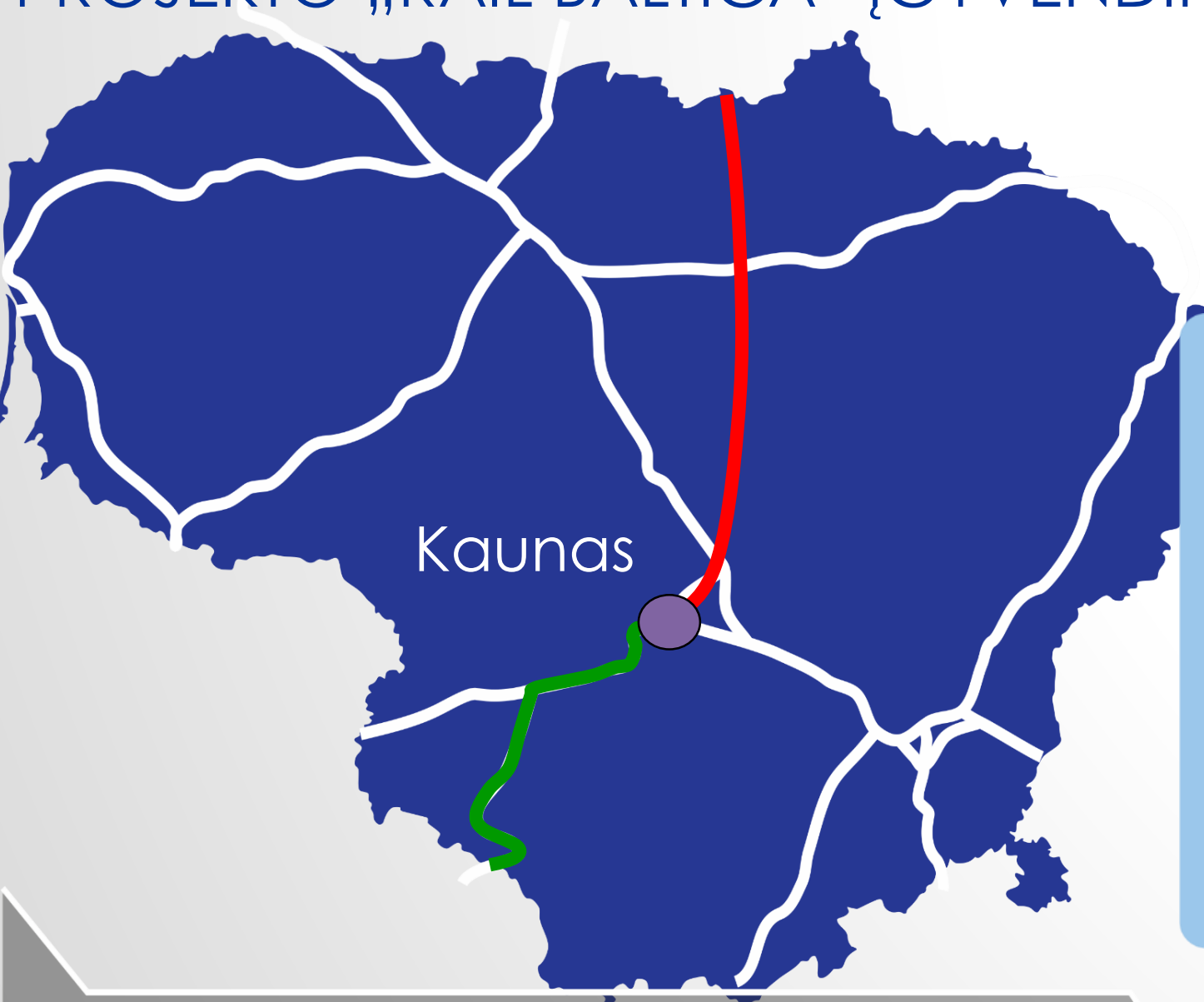
Būtini infrastruktūros
pajėgumai + 30%



PAGRINDINIAI STRATEGINIAI PLĖTROS TIKSLAI 2014 - 2020 METAIS

1. „Rail Baltica“ (RB-1, RB-2) projekto statyba.
2. IXB (Kena – Klaipėda) transporto koridoriaus linijos Kena – Radviliškis (įskaitant Radviliškio stotį) elektrifikacija.
3. Antrųjų kelių statyba ir pagrindinių stočių plėtra IX koridoriuje.

PROJEKTO „RAIL BALTICA” ĮGYVENDINIMAS 2014 - 2020 METAIS



- 2015 - planuojama užbaigti 1435 mm pločio geležinkelio vėžės statybą nuo PL/LT – Kaunas
- Suprojektuoti naują 1435 mm pločio geležinkelio liniją nuo Kauno iki Latvijos sienos

IXB TRANSPORTO KORIDORIAUS ELEKTRIFIKACIJA IR JOS NAUDA

IXB koridoriaus linijos Kena – Radviliškis elektrifikacija

Situacija	2014 m.
Krovinių vežimas, mln. t	26
Dyzelino kuro sunaudojimas, t	10.500,00
Oro tarša, CO ₂ kg	27.709.500



Esama elektrifikuota linija N. Vilnia - Kaunas

Numatoma IXB koridoriaus elektrifikacija (Kena – N. Vilnia, Vilniaus geležinkelio mazgas, Kaišiadorys – Radviliškis, Šiauliai - Radviliškis (Radviliškio kelynas) iki 2020 metų.

Planuojama linijos Radviliškis – Klaipėda elektrifikacija iki 2030 metų.

ANTRŪJŲ KELIŲ STATYBA IR PAGRINDINIŲ STOČIŲ PLĖTRA IX KORIDORIUJE, 2014 – 2020 M. LAIKOTARPYJE



— Antrųjų kelių statyba

● Geležinkelio stočių plėtra

2014-2020 METAIS PLANUOJAMI ĮGYVENDINTI GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ ATNAUJINIMO PRIORITETINIAI PROJEKTAI



Projekto pavadinimas

7-ių dyzelinių traukinių pirkimas (maršrutui Vilnius-Klaipėda)

3-ių elektrinių traukinių pirkimas (regioniniams maršrutams)

Dyzelinių traukinių pirkimas (regioniniams maršrutams), 3 vnt.

Elektrovežių įsigijimas, 2 vnt.

2 vnt. lokomotyvų, pritaikytų dirbti 1435 mm vėžeje, pirkimas.

DĚKOJU UŽ DĚMESÍ

