V. Valaukienei
2014 07 18

L. Dabrygaitei
2014-07-18

VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA
GAUTA
2014 m. 07 mėn. 17 d.
Nr. 14-2448

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie
Aplinkos ministerijos
J. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

2014-07-14 Nr. (6.35)2-8241
Į _____ Nr. _____

VĮ Valstybės žemės fondo Kraštotvarkos ir
teritorijų planavimo skyriui
Konstitucijos 23 A korpusas
LT-08105 Vilnius

PASIŪLYMAS DĖL PARENGTŲ PAJŪRIO REGIONINIO PARKO IR JO ZONŲ BEI BUFERINĖS ZONOS RIBŲ PLANO IR PAJŪRIO REGIONINIO PARKO TVARKYMO PLANO SPRENDINIŲ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), kaip Vyriausybės įsteigta institucija, organizuojanti bei koordinuojanti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą bei plėtrą (Kelių įstatymo 2 str. 14 dalis), susipažinusi su viešai eksponuojamais Pajūrio regioninio parko ir jo zonų bei buferinės zonos ribų ir Pajūrio regioninio parko tvarkymo planais, teikia pasiūlymus dėl jų sprendinių.

Šiuo metu teritorijoje, besiribojančioje su minėtu regioniniu parku ir jo buferine zona, yra pradėtas rengti magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialusis planas (pagal iki 2014-01-01 galiojusią Teritorijų planavimo įstatymo redakciją). Planavimo organizatorė – Kelių direkcija. Specialiojo plano rengėjas – UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys.

Nors pagrindinis kelias būtų rekonstruojamas esamoje kelio juostoje, tačiau bus rekonstruojamos sankryžos ir įrengiami lygiagretūs su pagrindiniu jungiamieji keliai vietiniam eismui. Tam papildomai reikės žemės (taip pat ir esančios Pajūrio regioninio parko buferinėje zonoje). Kadangi numatoma tik esamo kelio rekonstrukcija, šiuo atveju nėra kitų alternatyvų.

Kad dėl eismo saugos reikalavimų magistraliniame kelyje šioje vietoje būtų galima nutiesti lygiagrečius su pagrindiniu jungiamuosius kelius vietiniam eismui, *siūlome Pajūrio regioninio parko buferinės apsaugos zonos ribą koreguoti ir kairėje kelio pusėje (Liepojos kryptimi) nustatyti 15-20 atstumu nuo šio kelio juostos ribos pagal pridedamą schemą.*

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Direktoriaus pavaduotojas Egidijus Skrodenis

N. Bautrėnienė, tel. (8 5) 232 9662 el.p. nijole.bautreniene@lakd.lt