



Echino asperior

Individuali įmonė, kodas 302316345, PVM mokėtojo kodas LT100005760513,
AB DNB bankas, sąskaita LT164010042700351472

Šv. Jono Nepomuko g. 13, LT- 21119 Babriškių km. Trakų seniūnija, Trakų rajonas tel. (8-612) 20170, faks. (8-528) 55217,
el. paštas: juodasisezys@zebra.lt

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja atkarpos rekonstravimo specialusis planas

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų ataskaita 2014 metai

Archeologė Roma Songailaitė

Leidimas vykdyti archeologinius tyrimus
2014-08-13 Nr. LA-300

Užsakovas

UAB „Kelprojektas“

Klaipėda, 2014

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja atkarpos rekonstravimo specialusis planas

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų ataskaita 2014 metai

Archeologė Roma Songailaitė

Leidimas archeologiniams tyrimams 2014-08-13 Nr. LA-300

Užsakovas: UAB „Kelprojektas“

Vykdytojas: IĮ „Juodasis Ežys“

Klaipėda, 2014

TURINYS

ĮVADAS.....	3
ISTORINĖ PAŽYMA.....	4
ŽVALGOMŲJŲ ARCHEOLOGINIŲ TYRIMŲ APRAŠYMAS.....	6
IŠVADOS.....	16
SITUACIJOS PLANŲ SĄRAŠAS.....	18
SITUACIJOS PLANAI.....	19
BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS.....	28
BRĖŽINIAI.....	29
NUOTRAUKŲ SĄRAŠAS.....	34
NUOTRAUKOS.....	39
PRIEDŲ SĄRAŠAS.....	94
PRIEDAI.....	95

IVADAS

Tyrimų vieta. 2014 m. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ rengia magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,60 km rekonstrukcijos specialųjį planą. Ši kelio A13 atkarpa yra Klaipėdos rajono ribose, prasideda ties viaduku prie Normantų (žr. *tyrimų projekto nuotr.Nr.1*) ir baigiasi ties kelio sankryža į Nemirsetę (žr. *tyrimų projekto nuotr. Nr.2*). Kelio atkarpos ilgis 7,5 km. Tyrimų užsakovas UAB „Kelprojektas“

Tyrimų tikslas. Rengiamo rekonstruoti kelio atkarpoje registruotų kultūros vertybių objektų nėra (žr. *tyrimų projekto priedą Nr.1*) ir Kultūros vertybių departamento Klaipėdos teritorinis padalinys specialiajam planui rengti sąlygų nenustatė (žr. *tyrimų projekto priedą Nr.2*). Užsakovas numatė atlikti archeologinius tyrimus rengiant rekonstrukcijos projektą, nes projektuojant sankryžas, dalyje teritorijos bus keičiama žemės paskirtis, be to dar sovietmečiu tiesiant kelią šioje 7,5 km ilgio atkarpoje archeologiniai tyrimai nebuvo atlikti.

Tyrimų apimtys ir terminai. Rekonstrukcijos projekte numatyta nuo 12,1 iki 19,60 km kelio atkarpoje nutiesti papildomas eismo juostas šiuo metu esamos skiriamosios juostos vietoje. Pagal 2014 08 13 Kultūros paveldo departamento Mokslinės archeologinės komisijos patvirtintą žvalgomųjų archeologinių tyrimų projektą (*priedas Nr. 14*) tyrimai buvo numatyti senojo kelio rytinėje pusėje apie 5 km ilgio atkarpoje. Archeologinių tyrimų pobūdis – žvalgomieji archeologiniai tyrimai. Tyrimus atliko archeologė Roma Songailaitė, pagal KPD išduotą 2014 08 13 leidimą Nr.LA-300 (*priedas Nr.15*).

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų metu buvo iškasta 20 šurfų ir ištirtas apie 51 kv.m plotas. Šurfai buvo kasami senojo kelio apsauginėje zonoje, kas 400 - 500 m bei ties numatomomis projektuoti sankryžomis prie Romų, Karkle (žr. *tyrimų projekto nuotr. Nr. 4*) bei Nemirsete. Žvalgomieji archeologiniai tyrimai buvo atlikti rugpjūčio 17-25 d. Tyrimų metu buvo braižomi šurfų sienelių pjūviai (30 brėžinių), atlikta fotofiksacija (130 nuotraukų). Braižė, fotografavo ataskaitos autorė. Tyrimų ataskaitoje pridedama trumpa teritorijos istorinė pažyma su kartografinė medžiaga. Archeologinių tyrimų metu radinių ir archeologinių struktūrų nerasta. Tyrimų ataskaita perduota Užsakovui bei KPD Mokslinei archeologinei komisijai.

TRUMPA ISTORINĖ PAŽYMA

Rengiamo rekonstruoti kelio ruožo Klaipėda – Liepoja teritorija jau nuo seno buvo apgyvendinta. J.Zembrickis mini Kalotės, Nemirsetos, Rušpelkių kapinynus. Jis rašė: „1328 m. sutartimi Klaipėdos pilis ir sritis buvo atskirta nuo livoniškosios Ordino provincijos, taigi ir nuo Kuršo, ir perduota Ordino Prūsijos provincijai. <...> Visoms Klaipėdos apskrities kaimiškosioms žemėms tuomet pakako švento Mikalojaus bažnyčios Klaipėdoje. Jos parapijai priklausė ne tik miesto apylinkės, bet ir visa apskrities šiaurinė dalis, netgi Palanga“.¹ Nuo 1392 m. Ordinas tapo vieninteliu Klaipėdos komturijos žemių savininku. Krašte buvo apgyvendinami valstiečiai, kurie gaudavo vieną ar keletą ūbų žemės ir už tai mokėjo ordinui činčą arba ėjo lažą“.² 1525 m. Prūsija tapo pasaulietine, evangeliška-liuteroniška hercogyste, komtūrus pakeitė hauptmanai, valdę didžiuosius valsčius. Klaipėdos didysis valsčius priklausė Sembos sričiai. Valstiečių padėtis Klaipėdos didžiajame valsčiuje nebuvo labai sunki, o taikos metais, gerai ūkininkaudami, jie galėjo užsidirbti ir praturtėti“³ XVI –XVII a. Klaipėdos regione sisteminga, sąmoninga kolonizacija dar nebuvo vykdoma. Valstiečių buvo įkurdinama lygiai tiek, kiek būtina, nes valdžios tikslas buvo ne pačiai rūpintis žemės ūkio gavyba su jos neprognozuojamais, priklausomais nuo atsitiktinumų derliais, o užsitikrinti tvirtas ir tolygias pajamas, gaunamas iš nuomininkų ir savinininkų per činčą...< ...>XVII a. II pusėje buvo nustatyta, kad visi dvarai, kurie juos steigiant buvo suteikti bajorams arba iki 1612 m. bajorų valdyti turi būti traktuojami kaip, bajoriškieji dvarai.“⁴

Apie 1690 m. prasideda Kuršo ir Lenkijos bajorų migracija į didžiojo valsčiaus teritoriją. Klaipėdos apskrityje įsikūtė von Blombergai, von der Brinckenai, von Grotthusenai, von Haudringai, von Korffai, von Koschkuliai, von Mirbachai, von Rummeliai, Gedminai, Pilsudskiai ir kt.⁵ 1709-1711 m. maro epidemijos metu Klaipėdos mieste ir valsčiuje mirė 12 389 žmonės.

Magistralinio kelio A13 gretimybėse yra senos vietovės, kaip Normantai, Kopūstai, Bruzdeilynai, Peskojai, Karklė, Girkaliai, Letūkai, Graudūšiai, Nemirseta ir kt. Aprašomoje teritorijoje jau nuo XVI a. kūrėsi dvarai, buvo statomi vėjo malūnai. 1504 m. minima karčema

¹ J.Zembrickis. Klaipėdos apskrities istorija.T.3, Klaipėda, 2011, p. 15

² Ten pat,p.16

³ Ten pat.

⁴ Ten pat, p.38

⁵ Ten pat

Nemirsetoje, o 1772 m. Kleinas čia pastatė vėjo malūną. „XIX a. pab. Nemirsetos pašto stotį (Pasthalter) supo smėlio jūra...Ši aplinka atrodė netinkama jokiai žmogaus veiklai ir grėšė šalia įsikūrusioms sodyboms bei dar tinkamoms apdirbti žemėms. Pašto laikytojas Lohmeieris nusprendė pažaboti šį blogį. Dalį jam priklausančio pustomo smėlio sklypo jis gausiai patręšė jūros žolėmis ir apjuosė krūmokšniais. Sėkmės paskatintas jis paėmė dar 6 ūbus pustomo smėlio plotų ir juos tokiu būdu apdirbo. Jam pavyko 10 ūbų dykumos Nemirsetoje paversti dirbamąja žeme. Velionio Lohmeierio pastangomis Nemirsetos kaimas turi savo arimus, todėl šio žmogaus atminimas čia yra šventas“.⁶ Per Septynerių metų karą 1757 m. birželio 20 d. kazokai įsiveržė į Nemirsetę ir Karklę, nusiaubė valstiečių sodybas, išsivarė galvijus ir 85 arklius bei išsivedė 6 žmones.

Apie kitas vietas jis pateikė tokią informaciją: „*Peskojai* (Peskojen arba Peskojen-Urban), 1785 m. kulmiškasis dvaras, kurį Klaipėdos tvirtovės maisto ir statybos raštininkas Gabrielius Langenguthas 1685 m. už činčą gavo apribotus 5 ūbus Urban Pysskayen). Savininkai dažnai keitėsi. Nuo 1886 m. valdė Karlas Krausas.

Normantai kilę nuo Paul Narmund, jau 1785 m. buvęs karališkųjų valstiečių kaimas. *Rušpelkiai* (Ruschpelken Gerge) arba Rusiai (Russen) 1785 m. karališkųjų valstiečių kaimas, 1896 m. spalio 12 d. sujungtas su Klauspūdžiais. *Rušpelkiai* (Ruschpelken Kiosch) 1785 m. karališkųjų valstiečių kaimas, 1897 m. gegužės 8 d. sujungtas su Potrais.⁷ *Graudūšiai* (Graudusch Bartel) 1785 m. karališkųjų valstiečių kaimas. Apie *Zeigius* J.Zembrickas pateikia tokią informaciją: „*Zeigiai* (Seigen) arba *Žodeikiai* (Szodeiken Jonell) 1785 m. karališkųjų valstiečių kaimas.“⁸

Iki šiol yra išlikę ir saugomos Dargužių, Letūkų senosios kaimo kapinės. Artimiausios kapinaitės yra apie 200 m nuo tirtos šurfo Nr.4 į R pusę. Numelioruotose Kopūstų bei Rušpelkių kaimų laukuose išlikusios Kopūstų kaimo senosios kapinaitės (22474, L315) (žr. priedą Nr.9-10,13). Prie Kopūstų k. yra buvęs archeologijos objektas - Rušpelkių (Ruschpelken) kapinynas (Rušpelkiai šiek tiek nutolę į ŠV nuo Kopūstų k.). Kapinynas datuojamas VI-XI a., „dalis radinių yra Scheu (Šojos) rinkinyje, kurie galėjo būti 1902 m. nupirkti iš ūkininko Jagučio.Tai turėtų būti tas pats kapinynas, kurį kasinėjo E. Froelich 1899 metais“.⁹

⁶ Ten pat, p. 80-81

⁷ Ten pat, p. 204

⁸ Ten pat, p.212

⁹ informacija gauta iš Lietuvos istorijos instituto archeologės dr. R.Banytės-Rowell.

Iš XVIII – XIX a. žemėlapių (*priedai Nr.1-2*) galima spręsti, kad teritorija buvo tankiai apgyvendinta, o tarp kaimų buvo gana tankus kelių tinklas (*priedas Nr.2*). Vienas pagrindinių kelių ėjo į Palangą pro Karklę (*priedas Nr.1*). I - ojo pasaulinio karo metų žemėlapiuose (*priedas Nr.3*) jau pažymėtas kelias, kuris panašiai eina ir šiuo metu, vadinamo senojo kelio į Palangą atkarpa (*priedai Nr.4, 11-12*). Sovietiniame 1985 m. žemėlapyje pažymėtas kelias (A-223), o vietovės jau numelioruotos (*priedas Nr.5*) ir daugelio jų nebeliko. Melioracijos žemėlapiuose matosi, kokie reljefo pertvarkymai buvo XX a. 7-8 deš. (*priedas Nr. 6-8*).

ŽVALGOMŲJŲ ARCHEOLOGINIŲ TYRIMŲ APRAŠYMAS

ŠURFAS NR.1 (situacijos planas Nr.1, brėž. Nr. 1-2, nuotr. Nr. 1-6)

Šurfas pamatuotas teritorijoje, kur numatoma projektuoti Romų-Zeigių sankryžą, 5 m į P pusę nuo A13 kelio sankryžos su keliu į Normantus, apie 0,5 m atstumu į V pusę nuo kelkraščio (*nuotr. Nr.1*). Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfe Š - P kryptimi skaičių (1-2) numeracija, V - R kryptimi raidžių (A-B) numeracija. Fiksuotos šurfo šiaurinė (*brėž. Nr.1*) ir rytinė (*brėž.Nr.2*) sienelės. Šurfo centro koordinatės (LKS 94):320053,039/6190010,585, H_{abs} 19,70 m.

Tirtas 2,25 kv.m plotas. Šurfo paviršius apaugęs žole, nužemėja į V pusę, kur buvęs griovys. Po velėnos su juodžemiu sluoksniu dengėsi supiltinės žemės sluoksnis, apie 0,3 m storio. Šurfe 0,35 m gylyje (H_{abs} 19,35 m) fiksuotas ir tamsios žemės iki 10 cm storio sluoksnelis, susidaręs ant buvusio pirminio paviršiaus. Nejudintas molio sluoksnis, išemis, pasiektas 0,6 - 0,65 m gylyje (H_{abs} 19,05-19,10 m). Šurfas kv. 1AB (prie Š sienelės) kastas iki 0,70 - 0,75 m gylio (H_{abs} 18,75-19,00 m). Šurfe radinių ir kultūrinio sluoksnio nerasta.

ŠURFAS NR.2 (situacijos planas Nr.1, nuotr. Nr. 7-12)

Šurfas pamatuotas teritorijoje, kur numatoma projektuoti Romų - Zeigių sankryžą, 50 m į Š pusę nuo šurfo Nr.1, kelio A13 rytinėje pusėje (*nuotr. Nr.7*). Šurfo dydis 2 x 1 m. Šurfas ilgąja

sienelės orientuotas V - R kryptimi. Šurfo sienelės nebuvo braižytos, atlikta tik fotofiksacija. Šurfo centro koordinatės (LKS 94):320048,523/6190046,724, H_{abs} 19,50 m.

Šurfo paviršius apaugęs žole. Įsigilinus iki 0,2 m gylio, dengėsi supiltas žvyro, skaldos su asfalto likučiais sluoksnis. Šurfas buvo pataikytas pamatuoti šalia buvusio senojo kelio, todėl šurfo aplinkoje tarp supiltinės žemės daug asfalto gabalų. Šurfas buvo kasamas iki 0,7 m gylio (H_{abs} 18,80 m), kur buvo fiksuotas nejudintas molio sluoksnis. Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR.3 (situacijos planas Nr.1, brėž. Nr. 3 - 4, nuotr. Nr. 13 - 18)

Šurfas pamatuotas 90 m į Š pusę nuo šurfo Nr.1, kelio A13 rytinėje pusėje (nuotr. Nr.13), apie 10 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio, už griovio ant pylimo. Šurfo dydis 2 x 1,5 m. Šurfe skaičių (1-2) numeracija V - R kryptimi, raidžių (AB) numeracija Š - P kryptimi. Fiksuotos šurfo pietinė (brėž. Nr.3) ir vakarinė (brėž.Nr.2) sienelės. Šurfo centro koordinatės: 320044,043/6190088,686, H_{abs} 20,30 m.

Šurfo Nr.3 aplinkoje auga menkaverčiai krūmai, paviršius apaugęs žole ir gervuogėmis. Nuėmus velėnos sluoksnį, iki 0,35 m gylio dengėsi pilkai molingas permaišytas žemės sluoksnis. Jame pasitaikė asfalto gabalų. Sluoksnio storis apie 0,5 m. Po juo, 0,6 - 0,7 m gylyje (H_{abs} 19,70 m) dengėsi priemolio sluoksnis. Šurfe archeologinių radinių ir struktūrų neaptika. Tarp supiltinio permaišyto sluoksnio, 0,4 m gylyje rasti II – ojo pasaulinio karo sunykę du pistoleto šoviniai.

ŠURFAS NR.4 (situacijos planas Nr.2, brėž. Nr. 5-6, nuotr. Nr. 19-26)

Šurfas pamatuotas 300 m į Š pusę nuo šurfo Nr.1, kelio A13 rytinėje pusėje (nuotr. Nr.19) apie 2,5 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio, 6 m į P nuo autobusų stotelės (nuotr. Nr.20). Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfe skaičių numeracija (V-R) kryptimi, raidžių numeracija (AB) Š-P kryptimi. Fiksuotos šurfo šiaurinė (brėž. Nr.5) ir rytinė (brėž.Nr.6) sienelės. Šurfo centro koordinatės:320004,126/6190307,807, H_{abs} 18,50 m.

Šurfo aplinkoje auga medžiai, paviršius apaugęs žole. Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi pilkos molingos žemės sluoksnis, permaišytas augančių medžių šaknų. Rytinėje

sienelėje (*brėž. Nr. 6*) tarp molingos žemės fiksuotas 25 x 25 cm dydžio akmuo. Jo apačia ant nejudinto priemolio sluoksnio, kuris prie šurfo ŠR kampo prasideda 0,35 m gylyje (H_{abs} 18,05 m). Šurfo Š sienelėje (*brėž. Nr. 5*) matyti, kad buvęs pirminis paviršius nužemėja į V pusę, nes įžemis ŠV šurfo kampe prasideda 0,6 m gylyje (H_{abs} 17,90 m). Šurfas buvo kasamas iki 0,7 m gylio (H_{abs} 17,80 m). Šurfo paviršiuje, tarp dirvožemio ir molingos žemės rastos XX a. radiniai: stiklinis butelis, ketinio puodo šono fragmentas, drenažinių vamzdelių duženų (*nuotr. Nr. 22*).

Apie 10 m į Š nuo šurfo, per autobusų stotelę praeina aukštosios įtampos elektros oro linijos. Stulpai eina V - R kryptimi pusės, per Kopūstų k. numelioruotus laukus. Juose apie 200 m į R pusę nuo šurfo Nr. 4, yra išlikusi kalvelė, apaugusi beržais, kurios paviršiuje gana daug suverstų akmenų, tačiau yra išlikusių ir su įtvirtintais ketiniais strypais panašių į paminklų postamentus. Keli suversti betoniniai stulpeliai leistų manyti, kad per melioraciją ši kalvelė buvo palikta, nes šioje vietoje buvusios kaimo kapinės, kurios buvo ir aptvertos. Šiuo metu laukuose yra ganyklos, buvusių kapinaičių paviršius sutryptas galvijų (*priedai Nr. 9-10*).

ŠURFAS NR.5 (situacijos planas Nr.2, brėž. Nr. 7-8, nuotr. Nr. 27-35)

Šurfas pamatuotas 13,9 km, 740 metre į Š pusę nuo šurfo Nr.1, kelio A13 rytinėje pusėje (*nuotr. Nr. 27*), apie 5 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfe skaičių numeracija (V-R) kryptimi, raidžių numeracija (AB) Š-P kryptimi. Fiksuotos šurfo šiaurinė (*brėž. Nr. 7*) ir rytinė (*brėž. Nr. 8*) sienelės. Šurfo centro koordinatės: 319943,276/6190735,956, H_{abs} 15,00 m.

Šurfo P pusėje išlikusi senojo kelio atkarpa, apaugusi medžiais (*nuotr. Nr. 27*). Šurfo vieta pasirinkta medžių eilės pabaigoje (*nuotr. Nr. 28*). Paviršius apaugęs žole, šurfo V pusė nežymiai nužemėja į V pusę. Nuėmus velėnos su juodžemiu sluoksnį, 0,25 - 0,30 m gylyje (H_{abs} 14,75 m) dengėsi šviesiai rudos žemės sluoksnis iki 0,3 m storio, jame gausu medžių šaknų. 0,5 - 0,55 m gylyje (H_{abs} 14,45 m) dengėsi kietos, tamsios molingos žemės sluoksnis iki 0,3-0,35 m storio. Rytinėje sienelėje (*brėž. Nr. 8*) fiksuotas šio sluoksnio suardymas, veikiausiai šalia augančių medžių šaknų. Po šiuo sluoksniu, 0,85 m gylyje (H_{abs} 14,15 m) prasideda šviesus šlyno sluoksnis su geležies rūdos intarpais. Šurfas kastas iki 0,95 m gylio (H_{abs} 14,05 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR.6 (situacijos planas Nr.3, brėž. Nr. 9-10, nuotr. Nr. 36-39)

Šurfas Nr.6 pamatuotas 14,14 km, 240 m į Š pusę nuo šurfo Nr.5, kelio A13 rytinėje pusėje (nuotr. Nr.36), apie 4 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio, kelio sankasos apačioje, šurfo R sienutė nužemėja į griovį apie 30 cm. Šurfo paviršius apaugęs pelkėms būdinga augmenija. Šurfo dydis 1,5 x 1,3 m. Šurfe skaičių numeracija (1-2) Š - P kryptimi, raidžių numeracija (AB) V-R kryptimi. Fiksuotos šurfo vakarinė (brėž. Nr.9) ir šiaurinė (brėž.Nr.10) sienelės. Šurfo centro koordinatės: 319902,188/610972,171, H_{abs} 13,20 m.

Paviršiuje nuėmus velėnos sluoksnį, dengėsi tamsiai pilka molinga žemė, vakarinėje sienutėje (brėž.Nr. 9) ji fiksuota iki 0,5 m storio. Po juo susidaręs apie 0,1 m storio pilkos žemės su žvyru sluoksnis. Šį sluoksnį tenka laikyti buvusiu pirminiu paviršiumi, kuris yra buvęs apsemiamas. Nejudintas žalsvo šlyno sluoksnis fiksuotas 0,6 m gylyje (H_{abs} 12,50 m), kuris vėliau pereina į gelsvą šlyną. Šurfas buvo kasamas iki 0,85 m gylio (H_{abs} 12,35 m).

Šurfe radinių ir kultūrinio sluoksnio nerasta. Nustatyta, kad šioje vietoje buvusios užliejamos pievos.

ŠURFAS NR.7 (situacijos planas Nr.3, nuotr. Nr. 40-47)

Šurfas Nr.7 pamatuotas 14,340 km, apie 200 m į Š pusę nuo šurfo Nr.6, kelio A13 rytinėje pusėje (nuotr. Nr.36), apie 9 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio. Šurfo paviršius apaugęs pelkėms būdinga augmenija. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfe skaičių numeracija (1-2) Š - P kryptimi, raidžių numeracija (AB) V-R kryptimi. Šurfe sienelės nebraižytos, atlikta fotofiksacija. Šurfo paviršiaus aukštis (H_{abs} 12,60 - 12,85 m). Šurfo centro koordinatės: 319819,016/6191488,659.

Po velėna su dirvožemiu, 0,2 m gylyje dengėsi šviesaus molio, labiau šlyno sluoksnis (nuotr. Nr.43,45). Šurfas buvo kasamas iki 0,45 m gylio (H_{abs} 12,15 m). Šurfe radinių, kultūrinio sluoksnio ar archeologinių struktūrų neaptikta.

ŠURFAS NR.8 (situacijos planas Nr.3, brėž. Nr. 11-12, nuotr. Nr. 48-51)

Šurfas Nr.8 pamatuotas 14,7 km, apie 250 m į Š pusę nuo šurfo Nr.7, kelio A13 rytinėje pusėje (*nuotr. Nr.48*), apie 11,5 m atstumu į R pusę nuo kelkraščio. Šurfo paviršius apaugęs pelkėms būdinga augmenija. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfe skaičių numeracija (1-2) Š - P kryptimi, raidžių numeracija (AB) V-R kryptimi. Šurfe fiksuotos šiaurinė (*brėž. Nr.11*) bei rytinė (*brėž. Nr. 12*) sienelės. Šurfo paviršiaus aukštis (H_{abs} 13,45 m). Šurfo centro koordinatės: 319797,824/619670,172.

Paviršius nelygus, ties ŠR kampu nužemėja iki 15 cm. Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi pilkas molingas žemės sluoksnis iki 0,3 m storio. Kv.1B nejudintas priemolio sluoksnis prasidėjo 0,3 m gylyje (H_{abs} 13,15 m). Šurfe radinių nerasta.

ŠURFAS NR.9 (situacijos planas Nr.4, nuotr. Nr. 52-58)

Šurfas Nr.9 pamatuotas 15,2 km rytinėje kelio pusėje, kelio sankasos apačioje, 8,5 m į R nuo kelkraščio (*nuotr. Nr.52*). Šurfo paviršius apaugęs žole. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfo sienelės nebraižytos, tik atlikta fotofiksacija. Šurfo paviršiaus aukštis H_{abs} 13,20 m. Šurfo centro koordinatės: 319764,489/6191933,180.

Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi apie 0,3 m storio pilkžemio sluoksnis. Jame radinių nerasta. Natūralus, nejudintas molio sluoksnis dengėsi 0,4 m gylyje (H_{abs} 12,80 m). Šurfas buvo kasamas iki 0,5-0,55 m gylio (H_{abs} 12,70 m).

ŠURFAS NR10 (situacijos planas Nr.4, brėž.Nr.13-14, nuotr. Nr. 59-63)

Šurfas Nr.10 pamatuotas 15,7 km rytinėje kelio sankasos pusėje, prie griovio, 4,5 m į R nuo kelkraščio (*nuotr. Nr.59*). Šurfo paviršius apaugęs žole. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Fiksuotos šurfo pietinė (*brėž.Nr.13*) ir vakarinė (*brėž.Nr.14*) sienelės, atlikta fotofiksacija. Šurfo paviršiaus aukštis H_{abs} 14,70 m. Šurfo centro koordinatės: 319804,316/6192183,023.

Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, 0,25 m gylyje ($H_{abs} 14,50$ m) ties šurfo PR kampu (*brėž. Nr.13*) pradėjo dengtis rudo molio sluoksnis, nužemėjantis į V pusę apie 0,10 m. Vakarinėje sienelėje (*brėž. Nr.14*) 0,25 m gylyje ($H_{abs} 14,45$ m) dengėsi taip pat rudo molio sluoksnis, įžemis. Šurfas buvo kasamas iki 0,5 m gylio ($H_{abs} 14,20$ m). Šurfe radinių ir kultūrinio sluoksnio nerasta.

ŠURFAS NR11 (situacijos planas Nr.5, nuotr. Nr. 64-67)

Šurfas Nr.11 pamatuotas 16 km, rytinėje kelio pusėje, 5,5 m į R nuo kelkraščio (*nuotr. Nr.64*). Šurfo paviršius apaugęs žole. Šurfo dydis 1,6 x 1,6 m. Šurfo sienelės nebraižytos, atlikta tik fotofiksacija. Paviršiaus aukštis $H_{abs} 15,40$ m. Šurfo centro koordinatės:319896,901/612807,749.

Paviršiuje nuėmus velėnos sluoksnį su susidariusiu miškingu dirvožemiu, 0,15 m gylyje ($H_{abs} 15,25$ m) šurfe dengėsi rudas molis. Įsigilinus iki 0,5 m gylio ($H_{abs} 14,90$ m), dengėsi tas pats rudo riebaus molio sluoksnis (*nuotr. Nr.66-67*). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR12 (situacijos planas Nr.5, brėž. Nr.15-16, nuotr. Nr. 68-72)

Šurfas Nr.12 pamatuotas 16,5 km rytinėje kelio pusėje, 6,3 m į R nuo kelkraščio (*nuotr. Nr.64*). Šurfo paviršius apaugęs daugiamete pelkėtų vietų augmenija. Šurfo dydis 1,6 x 1,5 m. Braižytos šurfo šiaurės rytinė (*brėž.Nr.15*) ir pietrytinė (*brėž.Nr.16*) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis $H_{abs} 15,70$ m. Šurfo centro koordinatės:319831,390/619311,757.

Paviršiuje, nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, šurfo vakarinėje pusėje dengėsi permaišytas sluoksnis, matyt, susidaręs nuo kasto griovio. ŠR sienelėje (*brėž. Nr.15*), kv.1B, 0,2 m gylyje ($H_{abs} 15,50$ m) dengėsi iki 0,15 m storio pilkas molingas sluoksnis, buvęs pirminis paviršius. Šis sluoksnis fiksuotas ir šurfo PR sienelėje (*brėž.Nr.16*). Nejudintas rudo molio sluoksnis prasideda 0,35-0,4 m gylyje ($H_{abs} 15,35-15,30$ m). Šurfas kastas iki 0,6 m gylio ($H_{abs} 15,10$ m). Radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR13 (situacijos planas Nr.6, brėž. Nr.17-18, nuotr. Nr. 73-78)

Šurfas Nr.13 pamatuotas 17,05 km, rytinėje kelio sankasos pusėje, 5 m į R nuo kelkraščio (nuotr. Nr.74). Šurfo paviršius apaugęs daugiamete augmenija. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Braižytos šurfo vakarinė (brėž.Nr.17) ir šiaurinė (brėž.Nr.18) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 13,60 m. Šurfo centro koordinatės: 319464,704/6193739,381.

Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, 0,25 m gylyje (H_{abs} 13,35 m) vakarinėje sienelėje (brėž. Nr.17) dengėsi apie 0,2 m storio žvyro sluoksnis, susidaręs kelio sankasos įrengimo metu. Šiaurinėje sienelėje žvyro sluoksnio kraštas fiksuotas apie 0,4 m pločio. Toliau į R pusę jau dengėsi supiltas pilkos žemės sluoksnis. Kv.1B, prie ŠR šurfo kampo fiksuotas 20 x 23 cm dydžio akmuo, esantis tarp pilkos permaišytos žemės. Nejudintas šlapio šlyno sluoksnis šurfe dengėsi 0,30-0,40 m gylyje (H_{abs} 13,20-13,30 m). Šurfas kastas iki 0,65 m gylio (H_{abs} 12,95 m). Radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR14 (situacijos planas Nr.6, brėž. Nr.19-20, nuotr. Nr. 79-84)

Šurfas Nr.14 pamatuotas 17,523 km, rytinėje kelio pusėje, ties įvažiavimo keliuku į sodybą. Nuo autobusų stotelės 25 m į P pusę, 11,5 m į R nuo kelkraščio, 5 m į Š pusę nuo įvažiavimo keliuko (nuotr. Nr.79). Šurfo paviršius apaugęs daugiamete augmenija. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Braižytos šurfo pietinė (brėž.Nr.19) ir vakarinė (brėž.Nr.20) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 14,30 m. Šurfo centro koordinatės:319205,220/6194191,268.

Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi pilkžemis, permaišytas medžių šaknų. Sluoksnio storis apie 0,3 m. Natūralus priemolio sluoksnis dengėsi 0,4 - 0,45 m gylyje (H_{abs} 13,85 m). Šurfas buvo kasamas iki 0,6 m gylio (H_{abs} 13,70 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR15 (situacijos planas Nr.7, nuotr. Nr. 85-89)

Šurfas Nr.15 pamatuotas 18 km, rytinėje kelio pusėje, 8 m į R ant kelio sankasos viršiaus (*nuotr. Nr.85*). Šurfo paviršius apaugęs daugiamete žole, daug gervuogių. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Šurfo sienelės nebraižytos, atlikta tik fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 13,50 m. Šurfo centro koordinatės:318969,178/6194601,043.

Nukalus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi pilkos žemės sluoksnis, perpintas medžių šaknų. Jo storis iki 0,3 m. Nejudintas gelsvo priemolio sluoksnis prasidėjo 0,3-0,35 m gylyje (H_{abs} 13,20 m). Šurfas buvo kasamas iki 0,5 m gylio (H_{abs} 13,00 m), *nuotr. Nr.86-87*). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR16 (situacijos planas Nr.8, brėž. Nr.21-22, nuotr. Nr. 90-95)

Šurfas Nr.16 pamatuotas 18,925 km, rytinėje kelio pusėje, 10,5 m į Š nuo sankryžos į Girkalius (*nuotr. Nr.90-91*), 5 m į R nuo kelkraščio. Šurfo paviršius apaugęs daugiamete žole. Šurfo dydis 1,5 x 1,5 m. Braižytos šurfo šiaurinė (*brėž. Nr.21*) ir vakarinė (*brėž.Nr.22*) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 13,50 m. Šurfo centro koordinatės:318402,197/6195347,156.

Šurfo paviršius lygus, nežymiai nužemėja į ŠV pusę. Nuėmus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi pilkos žemės sluoksnis, permaišytas medžių šaknų bei pilant kelio sankasą. Sluoksnio storis iki 0,25 m. Nejudintas rudo molio sluoksnis šurfe fiksuotas 0,3-0,35 m gylyje (H_{abs} 13,20-13,15 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR17 (situacijos planas Nr.9, brėž. Nr.23-24, nuotr. Nr. 96-101)

Šurfas Nr.17 pamatuotas numatomos projektuoti sankryžos ties įvažiavimu į Nemirsetę teritorijoje, rytinėje kelio A13 pusėje, 19,430 km, apie 10 m į R nuo kelkraščio. Šurfo teritorija žemoje vietoje, už kelių metrų į Š prasideda pelkės. Šurfo paviršius apaugęs daugiamete žole. Šurfo dydis 1,6 x 1,7 m. Šurfas kampais orientuotas į pasaulio šalis. Šurfe skaičių (1-2) numeracija ŠR-PV kryptimi, raidžių (AB) numeracija ŠV-PR kryptimi. Braižytos šurfo šiaurės vakarinė (*brėž. Nr.23*)

ir šiaurės rytinė (*brėž.Nr.24*) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 11,90 m. Šurfo centro koordinatės:318107,938/6195759,387.

Paviršius nelygus, apie 0,2 m nužemėja į PV pusę, link griovio. Nuėmus velėnos sluoksnį, šurfe iki 0,5 - 0,65 m gylio dengėsi permaišytos pilkos su šlynu žemės sluoksnis. ŠR sienelėje (*brėž. Nr. 24*), 0,5 m gylyje (H_{abs} 11,40 m) dengėsi uždumblėjusios žemės sluoksnis iki 0,15 m storio. Šio sluoksnio tęsinys fiksuotas ir ŠV sienelėje. Dumblas susidaręs ant gelsvo šlyno sluoksnio, kuris šurfe dengėsi 0,6 - 0,65 m gylyje (H_{abs} 11,20 m). Šurfas kastas iki 0,75 m gylio (H_{abs} 11,15 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR18 (situacijos planas Nr.9, brėž. Nr.25-26, nuotr. Nr. 102-108)

Šurfas Nr.18 pamatuotas 19,560 km, numatomos projektuoti sankryžos ties įvažiavimu į Nemirsetę teritorijoje, kelio į Graudūšius kairėje pusėje (t.y. tarp kelio A13 ir Letūkų g.), 3 m į V pusę prie griovio, nuo A13 į R pusę -13 m. Nuo šurfo Nr.17 iki šurfo Nr.18 atstumas apie 120 m.

Šurfo teritorija žemoje vietoje, V pusėje griovys. Šurfo paviršius apaugęs daugiamete žole. Šurfo dydis 1,5 x 2 m. Šurfas kampais orientuotas į pasaulio šalis. Šurfe skaičių (1-2) numeracija ŠR-PV kryptimi, raidžių (AB) numeracija ŠV-PR kryptimi. Braižytos šurfo šiaurės rytinė (*brėž. Nr.25*) ir pietrytinė (*brėž.Nr.26*) sienelės, atlikta fotofiksacija. Paviršiaus aukštis H_{abs} 12,50 m. Šurfo centro koordinatės:318056,614/6195870,866.

Šurfe paviršius nužemėja į V pusę apie 0,15 m. Nuėmus velėnos su juodžemiu sluoksnį, dengėsi permaišytas pilkos molingos žemės sluoksnis iki 0,4 m storio. Po ja dengėsi apie 0,10 m storio molio sluoksnis, po kuriuo prasideda tamsios su dumbly žemės sluoksnis. Ši vieta buvusi pelkėta, o po melioracijos nusausinus pelkę, susidarė kietas sapropelio sluoksnis iki 0,5 m storio. 1,0 m gylyje (H_{abs} 11,50 m) prasideda natūralus priemolio sluoksnis. Šurfas kastas iki 1,15 m gylio (H_{abs} 11,35 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR.19 (situacijos planas Nr.1, brėž. Nr. 27-28, nuotr. Nr. 109-120)

Šurfas pamatuotas teritorijoje, kur numatoma projektuoti Romų-Zeigių sankryžą, tarp kelio A13 ir kelio į Normantus V pusėje. Nuo šurfo Nr.1 iki šurfo Nr.19 atstumas apie 78 m, nuo

kelio į V pusę iki šurfo atstumas apie 8,5 m. Teritorija apaugusi žole ir savaiminiais krūmais, į PV pusę prasideda pelkės (*nuotr. Nr. 109*). Šurfo dydis 2 x 2 m. Šurfas kampais orientuotas į pasaulio šalis. Šurfe ŠR - PV kryptimi raidžių (AB) numeracija, ŠV - PR kryptimi skaičių (1-2) numeracija. Fiksuotos šurfo pietrytinė (*brėž. Nr.27*) ir šiaurės rytinė (*brėž.Nr.28*) sienelės. Paviršiaus aukštis H_{abs} 19,50 m. Šurfo centro koordinatės: 320076,201/6189962,263.

Šurfo paviršiuje po velėna dengėsi pilkas dirvožemis permaišytas su žvyro sluoksniu. Kietas paviršius, panašus į buvusią kelio dangą, veikiausiai buvusio kaimo keliuko tarp Zeigių ir Normantų. Iki 0,4 m gylio dengėsi permaišyti žvyro, pilkos bei tamsios žemės sluoksniai, kuriuose rasti ir asfalto gabalai. Ties šurfo Š kampu, kv.1A, 0,6 m gylyje tarp pilkos su šlynu žemės sluoksnio dengėsi metalinės vikšrų liekanos (*nuotr. Nr. 116-117*), matyt, paliktos nuo melioracijos laikų (apie XX a.8 deš.). Šurfe nuo 0,65 m gylio prasideda šlyno sluoksnis, o giliau rudas molis. Šurfas buvo gilinamas ties kv.1A iki 1,0 m gylio (H_{abs} 18,50 m). Šurfe radinių ir archeologinių struktūrų nerasta.

ŠURFAS NR.20 (situacijos planas Nr.1, brėž. Nr. 29-30, nuotr. Nr. 121-130)

Šurfas pamatuotas teritorijoje, kur numatoma projektuoti Romų - Zeigių sankryžą, tarp kelio A13 ir kelio į Normantus, šio kelio R pusėje. Nuo šurfo Nr.19 iki šurfo Nr.20 atstumas apie 33 m. Šurfas kastas 5 m į R nuo kelkraščio, apsauginėje juostoje tarp kelio ir ganyklų. (*nuotr. Nr.121-122*). Teritorija apaugusi žole ir savaiminiais krūmais, į P pusę, jau aptvertose ganyklose, yra dvi numelioruotos pelkės. Šurfo dydis 2 x 2 m. Šurfas kampais orientuotas į pasaulio šalis. Šurfe ŠR-PV kryptimi raidžių (AB) numeracija, ŠV-PR kryptimi skaičių (1-2) numeracija. Fiksuotos šurfo pietvakarinė (*brėž. Nr.29*) ir pietrytinė (*brėž.Nr.30*) sienelės. Paviršiaus aukštis H_{abs} 18,50 m. Šurfo centro koordinatės:32107,450/6189954,454.

Nukalus velėnos su dirvožemiu sluoksnį, dengėsi supiltas apie 0,25 m storio pilkos žemės sluoksnis, permaišytas nuo augančių krūmų ir medžių šaknų. Jame rasta XX a. šovinio gilzė bei stiklinio dirbinio šukė. 0,35-0,4 m gylyje (H_{abs} 18,15 m) dengėsi šviesus pilkžemis su šaknimis. Nejudintas šviesus molis šurfe fiksuotas 0,6 m gylyje (H_{abs} 17,90 m). Šurfas kastas iki 0,7 m gylio (H_{abs} 17,80 m). Archeologinių radinių ir struktūrų nerasta.

IŠVADOS

2014 m. rengiant magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,60 km rekonstrukcijos specialųjį planą, buvo vykdomi žvalgomieji archeologiniai tyrimai. A13 atkarpa yra Klaipėdos rajono ribose, prasideda ties viaduku prie Normantų ir baigiasi ties kelio sankryža į Nemirsetę. Žvalgomųjų archeologinių tyrimų teritorija buvo 5 km ilgio ruože, nuo Zeigių iki Graudūšių sankryžos. Tyrimų tikslas, projektuojant sankryžas ties Zeigiais, Karkle ir Nemirsete dalyje teritorijos bus keičiama žemės paskirtis. Be to dar sovietmečiu tiesiant kelią šioje atkarpoje archeologiniai tyrimai nebuvo atlikti. Tyrimus atliko archeologė Roma Songailaitė, pagal KPD išduotą 2014 08 13 leidimą Nr.LA-300 .

Tyrimai vyko jau nuo seno urbanizuotoje vietovėje, kurioje buvo susiformavęs kelių tinklas, jungęs Zeigius, Normantus, Kopūstus, Rušpelkius, Karklę, Bruzdeilyną, Peiskojus, Graudūšius, Nemirsetę ir kt. kaimus bei dvarus. Registruotų kultūros vertybių tyrimų teritorijoje nėra, nors archeologinėje literatūroje nuo XIX a. pab. yra žinomas VI-XI a. Rušpelkių kapinynas, buvęs ant Kopūstų ir Rušpelkių kaimų ribų. XX a. pr. nutiesus plentą Klaipėda –Liepoja, kelių tinklas tarp kaimaviečių buvo pakoreguotas. Jis praėjo Kopūstų bei Rušpelkių kaimų vakarine puse. Po XX a. 7-8 deš. atliktų melioracijos darbų, senųjų kaimaviečių nebeliko. Šiuo metu yra išlikusios senosios Kopūstų k. kapinaitės (22474, L315), esančios apie 200 m į R nuo kelio A13.

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų metu šurfai buvo pamatuoti prie senojo kelio, t.y. A13 (Klaipėda –Liepoja) rytinėje pusėje. Buvo iškasta įvairaus dydžio (1,5-2 x 1,5 -2 m) 20 šurfų ir ištirtas apie 51 kv. m plotas. Tyrimų metu archeologinių radinių bei struktūrų neaptikta. Tyrimų metu nustatyta:

1. Šurfuose Nr.1-3, 19-20 (projektuojamos sankryžos į Zeigius teritorija) iki 0,3 -0,4 m gylio fiksuotas supiltinis sluoksnis, įžemis pasiektas 0,6 - 0,7 m gylyje.
2. Šurfuose Nr. 4, 6 fiksuotas supiltinis sluoksnis iki 0,3 m gylio. Buvęs pirminis paviršius pasiektas 0,4 m gylyje, įžemis prasideda 0,6 m gylyje. Šurfe Nr. 5 iki 0,5 m gylio dengėsi supiltinis sluoksnis, apie 0,3-0,4 m storio pilkos molingos žemės sluoksnis. Įžemis, šlynas, pasiektas 0,75-0,8 m gylyje.
3. Šurfuose Nr.7-8 (projektuojamos sankryžos į Karklę teritorija) fiksuotas 0,3 m dirvožemio sluoksnis, giliau prasideda priemolio sluoksnis.

4. Šurfuose Nr. 9 – 16 iki 0,4 m gylio fiksuotas dirvožemio sluoksnis, nejudintas molio sluoksnis prasideda 0,45 - 0,5 m gylyje.
5. Šurfuose Nr. 17-18 (projektuojamos sankryžos į Nemirsetę teritorija) iki 0,5 m gylio fiksuotas supiltinis sluoksnis. Šurfe Nr.17, po 0,15 m storio sapropelio sluoksniu, 0,6 -0,65 m gylyje prasideda netūralus šlyno sluoksnis. Šurfe Nr.18 0,5 m gylyje fiksuotas iki 0,5 m storio sapropelio sluoksnis, 1,0 m gylyje prasideda priemolis.
6. Tyrimų metu archeologinių radinių bei struktūrų neaptikta.

Paveldosauginės rekomendacijos:

2014 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų metu archeologinių radinių ir struktūrų neaptikta. Papildomų archeologinių tyrimų vykdyti nereikia.

Įvertinus turimą informaciją apie buvusį Rušpelkių kapinyną bei vykdytus didelio masto melioracijos darbus bei dar nežinant apie kitus neišaiškintus šioje teritorijoje buvusius archeologinius objektus, statybų metu vertėtų atlikti archeologinius žvalgymus.

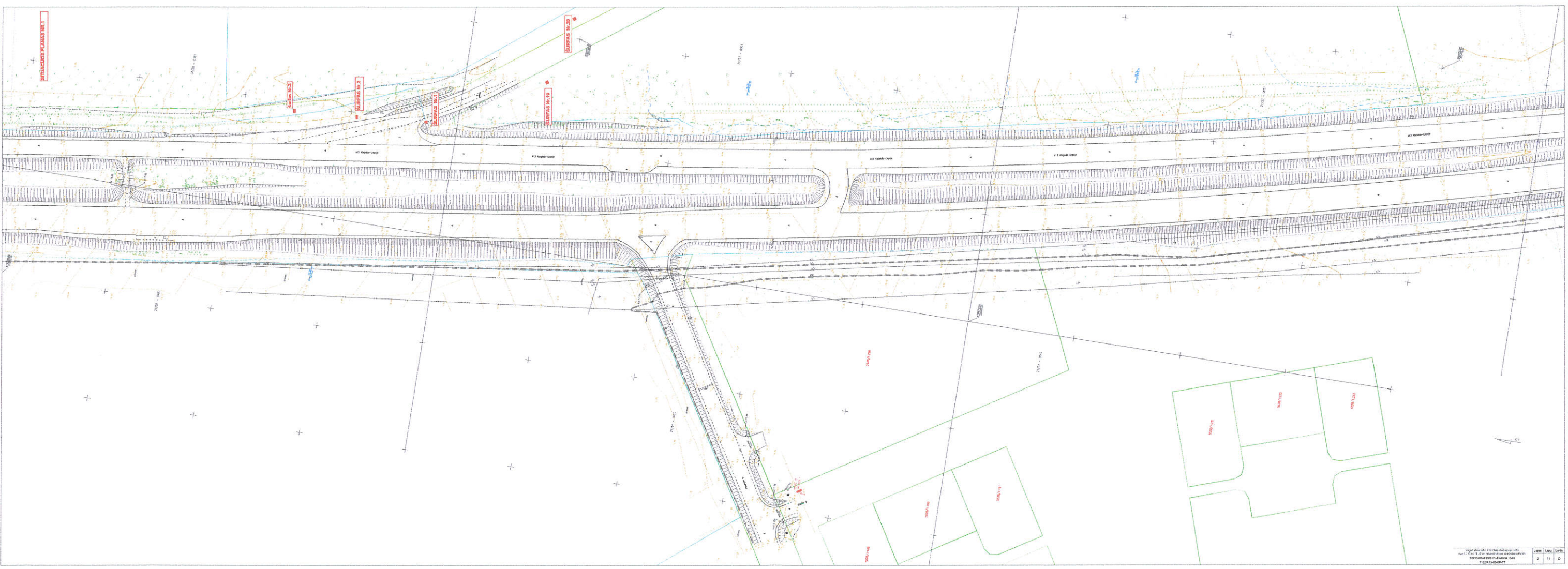
Archeologė

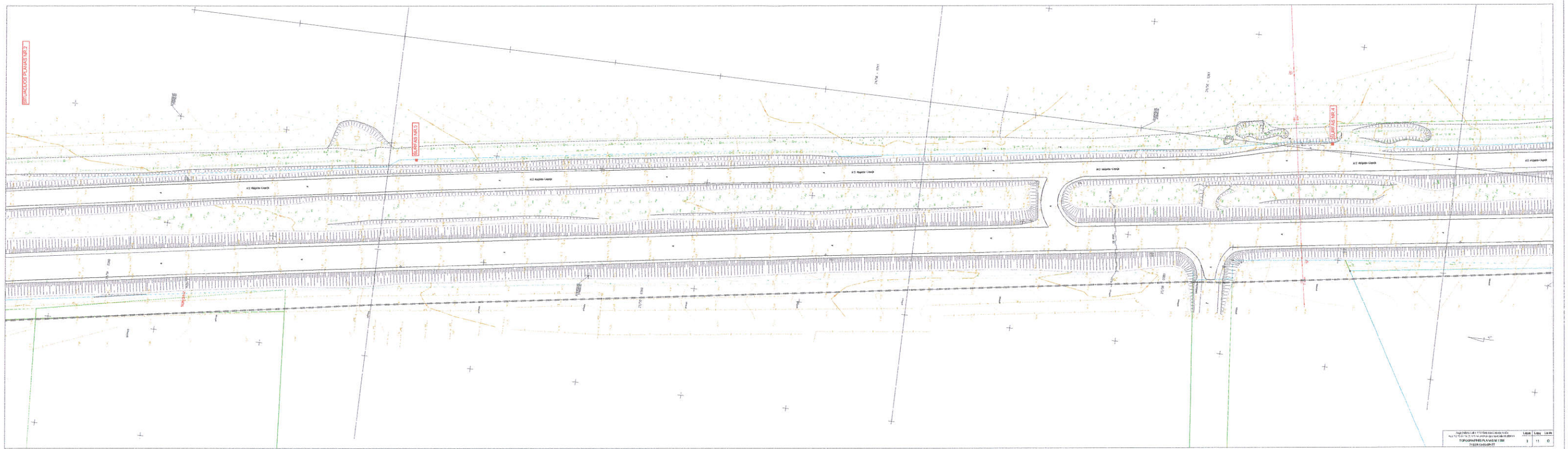


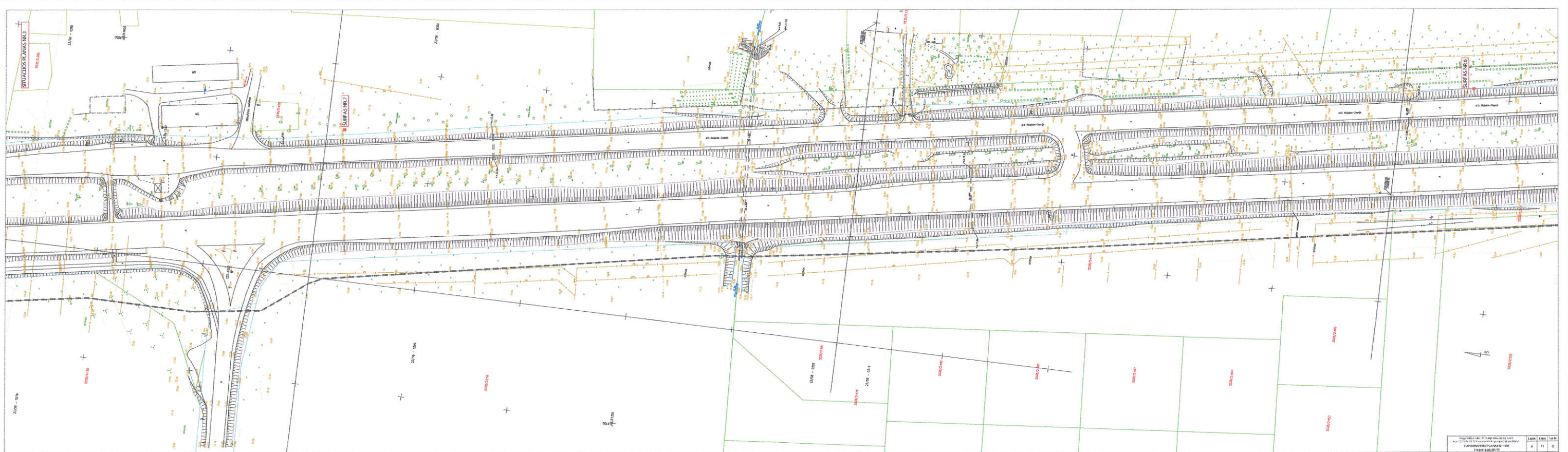
Roma Songailaitė

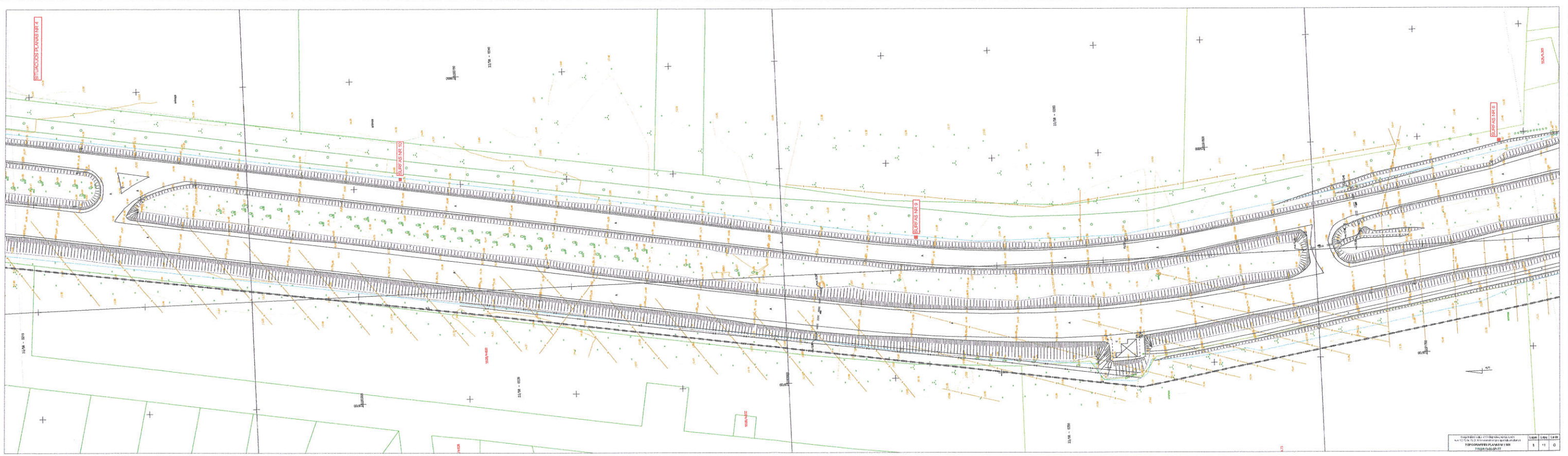
SITUACIJOS PLANŲ SĄRAŠAS

1. Šurfai Nr. 1,2,3, 19,20
2. Šurfai Nr.4-5
3. Šurfai Nr.6,7
4. Šurfai Nr.8-10
5. Šurfai Nr.11-12
6. Šurfai Nr.13-14
7. Šurfai Nr.15
8. Šurfai Nr.16
9. Šurfai Nr.17-18

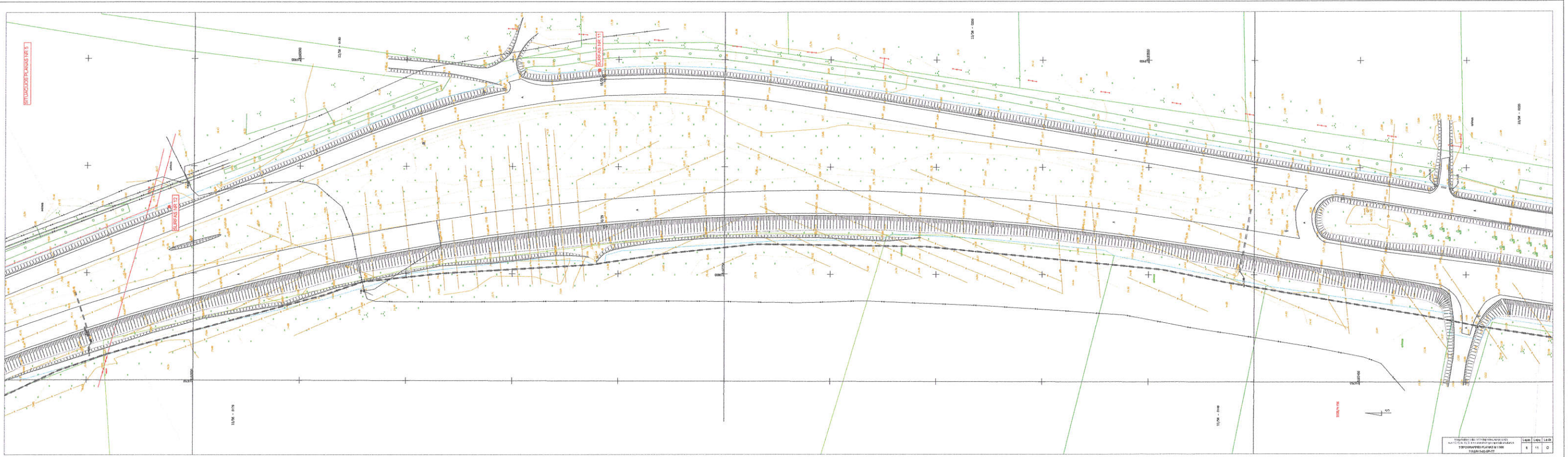




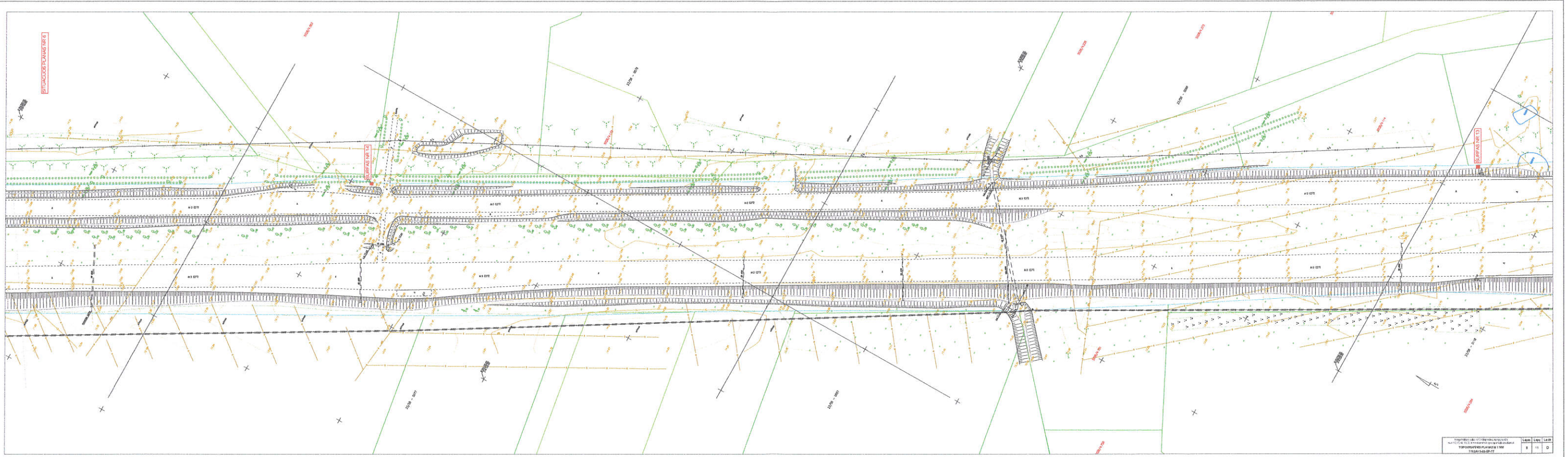




Escalera: 1:500	1	11	0
-----------------	---	----	---



PROGETTORE	VERIFICATORE	DATA	SCALE	FOGLIO	DI
				11	0

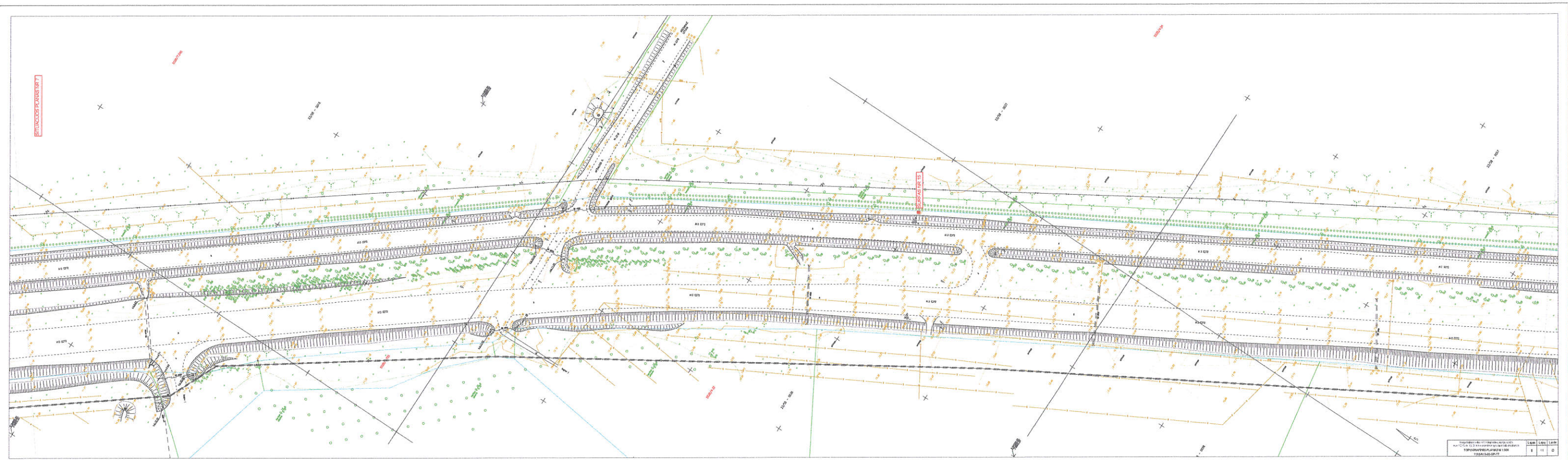


STOP

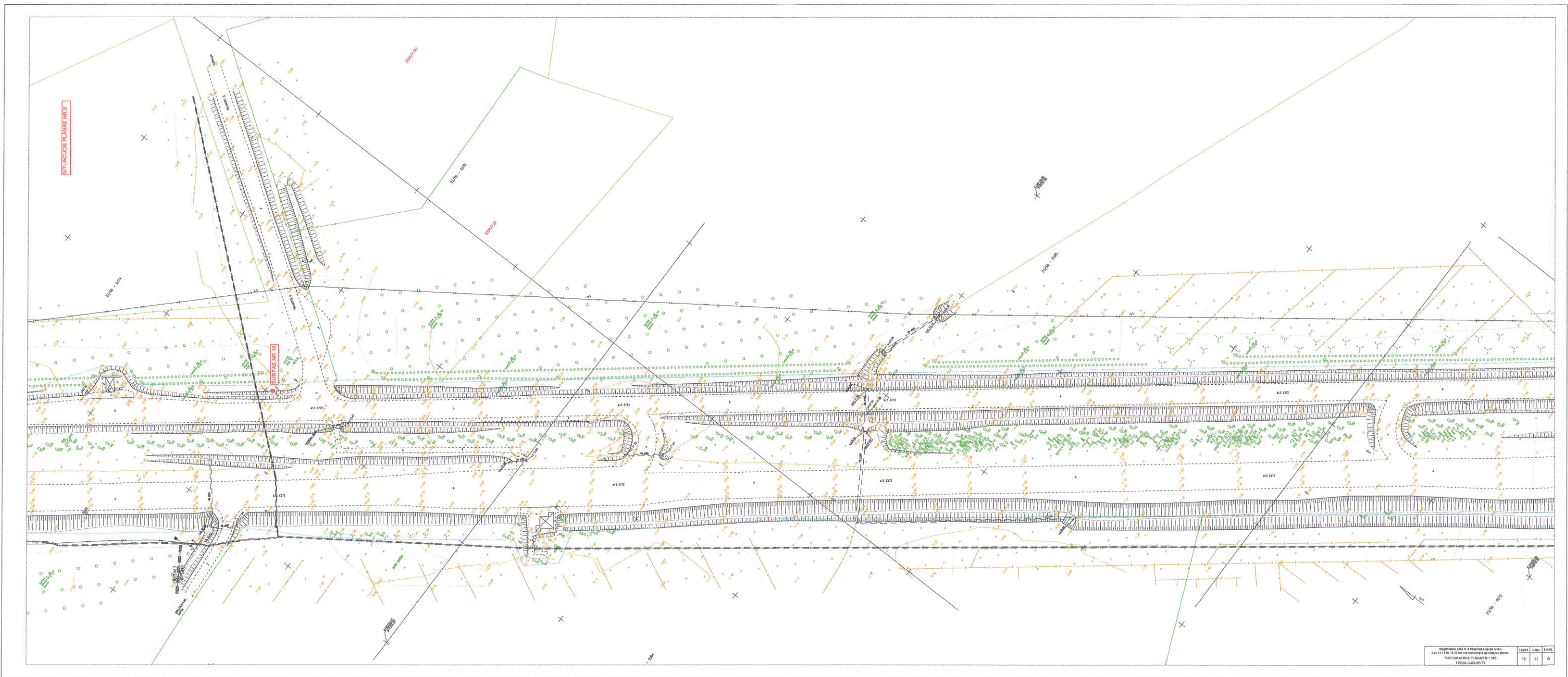
SUPPLY

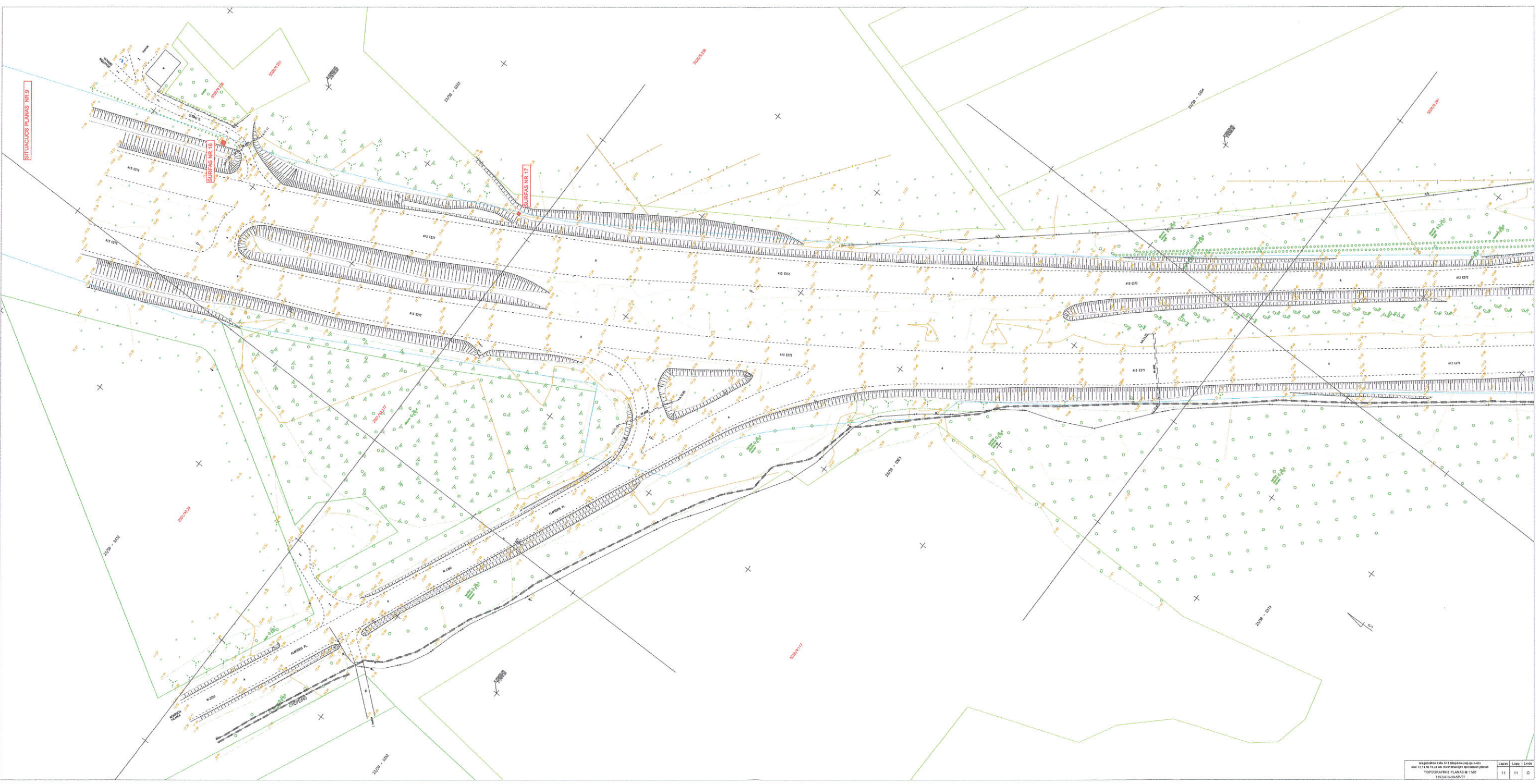
SUPPLY

DATE	1/11/11
BY	11
CHKD	D



PROJEKCIJA: METARSKI MERCERIZACIJA: Gaussova PROJEKCIJSKI PLOŠNI MERAČI PROJEKCIJSKI MERAČI	1:500	1:500	1:500
	1	11	0



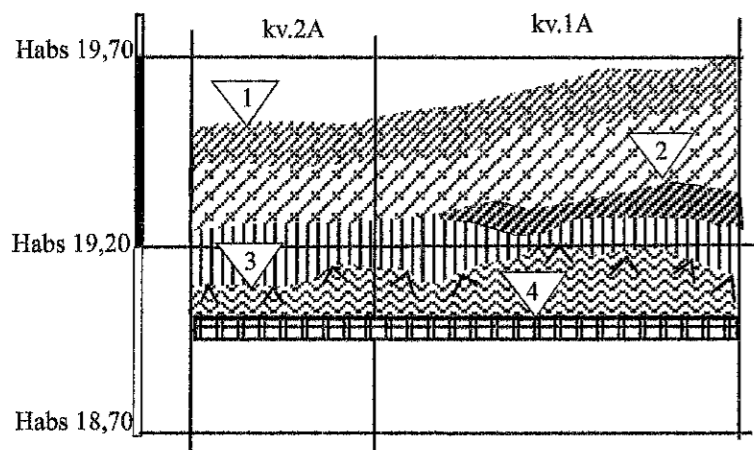


Elaborado por: J. J. Rodríguez	Escala:	1:100
Auto: 12 de 19 de 1925	Fecha:	11/11/05
Topografía: J. J. Rodríguez	Hoja:	11 de 10
113341-20-05-07		

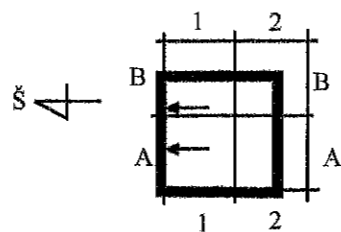
**BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS**

1. Šūrfas Nr.1, Š sienelė
2. Šūrfas Nr.1, R sienelė
3. Šūrfas Nr.3, P sienelė
4. Šūrfas Nr.3, V sienelė
5. Šūrfas Nr.4, Š sienelė
6. Šūrfas Nr.4, R sienelė
7. Šūrfas Nr.5, Š sienelė
8. Šūrfas Nr.5, R sienelė
9. Šūrfas Nr.6, V sienelė
10. Šūrfas Nr.6, Š sienelė
11. Šūrfas Nr.8, Š sienelė
12. Šūrfas Nr.8, R sienelė
13. Šūrfas Nr.10, P sienelė
14. Šūrfas Nr.10, V sienelė
15. Šūrfas Nr.12, ŠR sienelė
16. Šūrfas Nr.12, PR sienelė
17. Šūrfas Nr.13, V sienelė
18. Šūrfas Nr.13, Š sienelė
19. Šūrfas Nr.14, P sienelė
20. Šūrfas Nr.14, V sienelė
21. Šūrfas Nr.16, Š sienelė
22. Šūrfas Nr.16, V sienelė
23. Šūrfas Nr.17, ŠV sienelė
24. Šūrfas Nr.17, ŠR sienelė
25. Šūrfas Nr.18, ŠR sienelė
26. Šūrfas Nr.18, PR sienelė
27. Šūrfas Nr.19, PR sienelė
28. Šūrfas Nr.19, ŠR sienelė
29. Šūrfas Nr.20, PV sienelė
30. Šūrfas Nr.20, PR sienelė

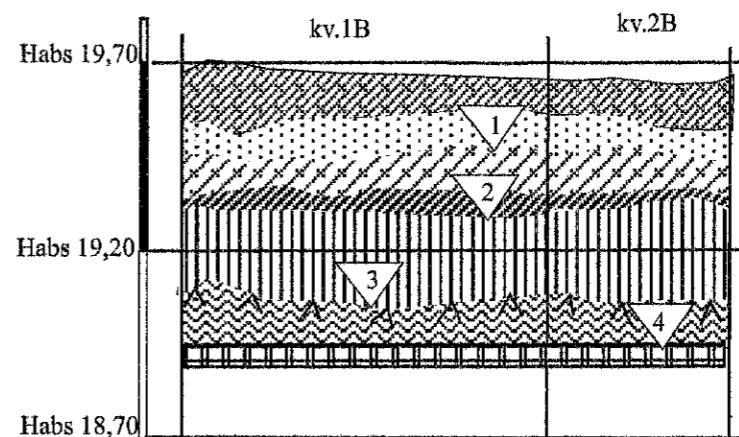
Šūrfas Nr.1
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.1



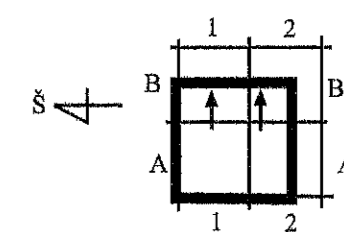
1. Habs 19,50
2. Habs 19,35
3. Habs 19,10
4. Habs 19,00



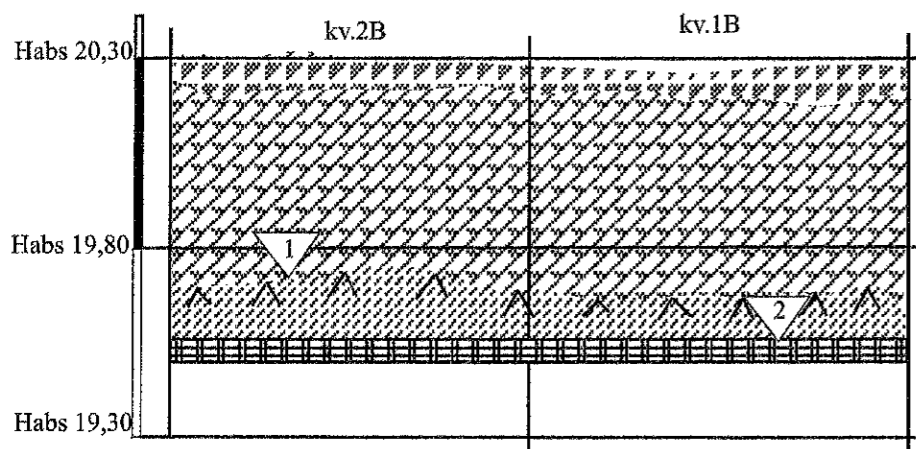
Šūrfas Nr.1
Rytinė sienelė
brėž. Nr.2



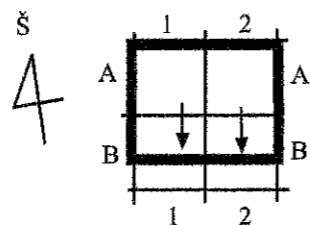
1. Habs 19,45
2. Habs 19,30
3. Habs 19,05
4. Habs 18,95



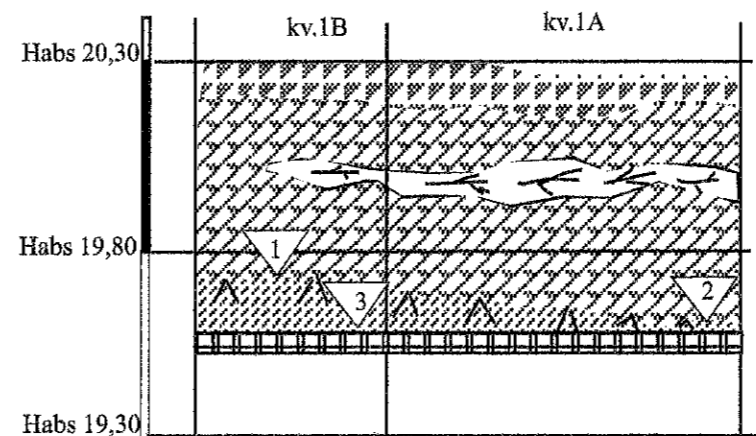
Šūrfas Nr.3
Pietinė sienelė
brėž. Nr.3



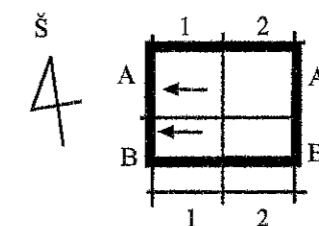
1. Habs 19,70
2. Habs 19,55



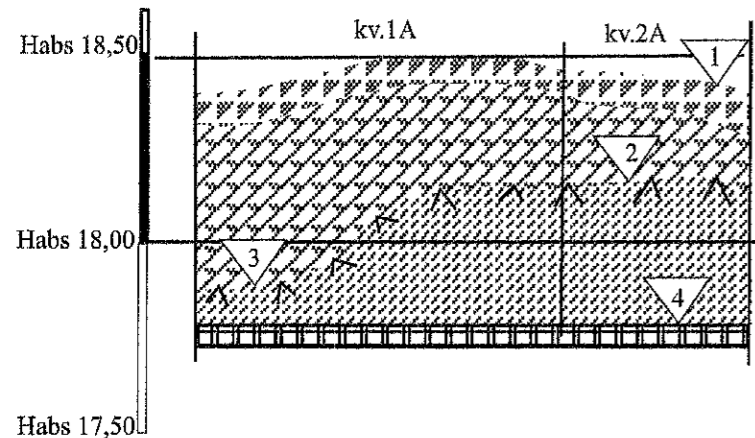
Šūrfas Nr.3
Vakarinė sienelė
brėž. Nr.4



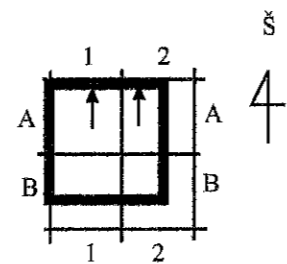
1. Habs 19,70
2. Habs 19,60
3. Habs 19,55



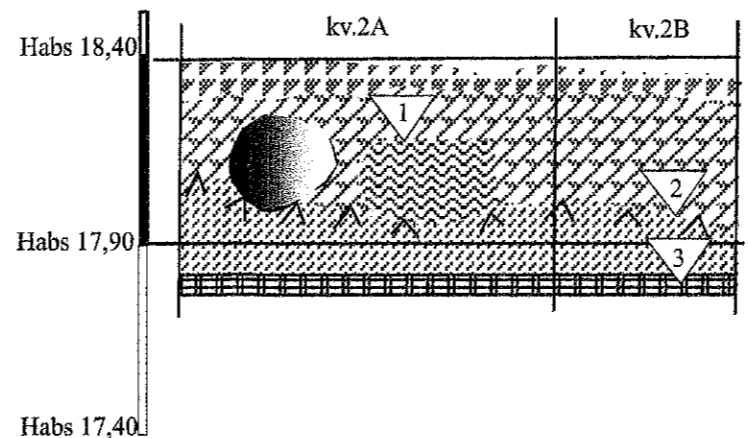
Šūrfas Nr.4
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.5



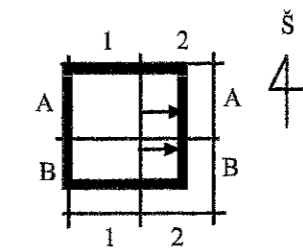
1. Habs 18,40
2. Habs 18,15
3. Habs 17,80



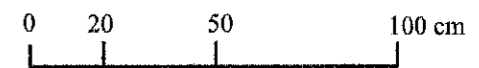
Šūrfas Nr.4
Rytinė sienelė
brėž. Nr.6



1. Habs 18,20
2. Habs 18,00
3. Habs 17,80

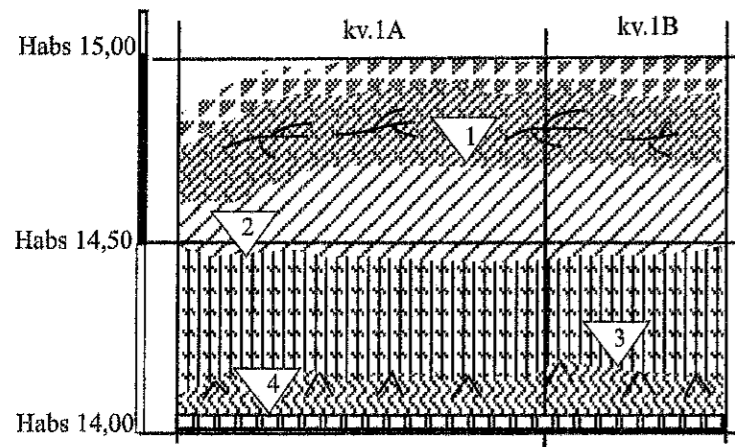
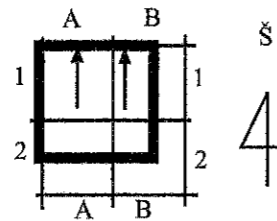


- pilka molinga
- pilkžemis
- molis
- priemolis
- nekastas sluoksnius
- įžemis



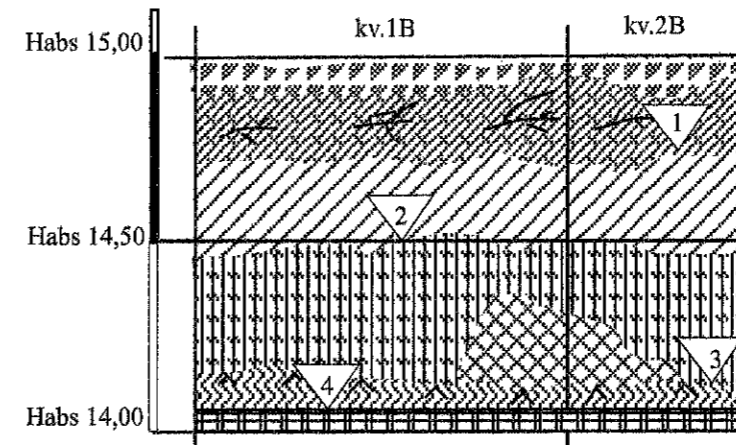
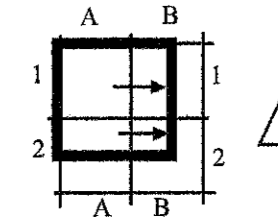
Objektas	Magistralinio kelio A13 Klaipėda - Liepoja ruožas 12,2 - 19,6 km	
2014-08-13 Nr.LA-300	Žvalgomieji archeologijos tyrimai 2014 m.	
Archeologė	R.Songailaitė	Šūrfai Nr.1,3,4
Brėžinius braižė	R.Songailaitė	Brėž. Nr.1-6

Šūrfas Nr.5
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.7



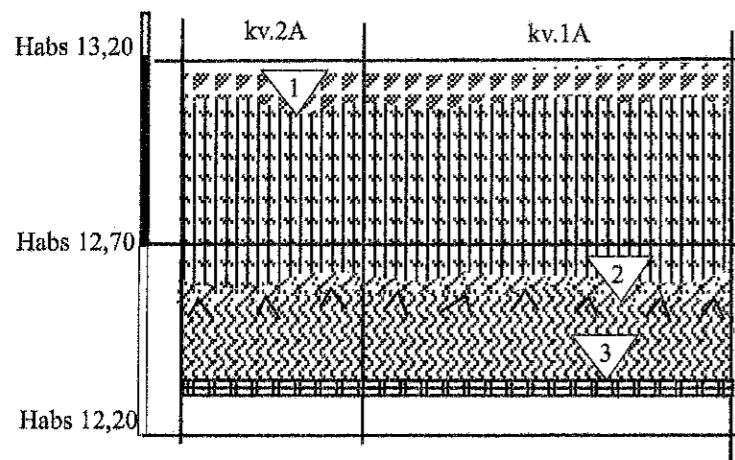
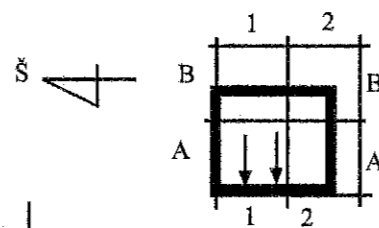
- 1. Habs 14,75
- 2. Habs 14,45
- 3. Habs 14,15
- 4. Habs 14,05

Šūrfas Nr.5
Rytinė sienelė
brėž. Nr.8



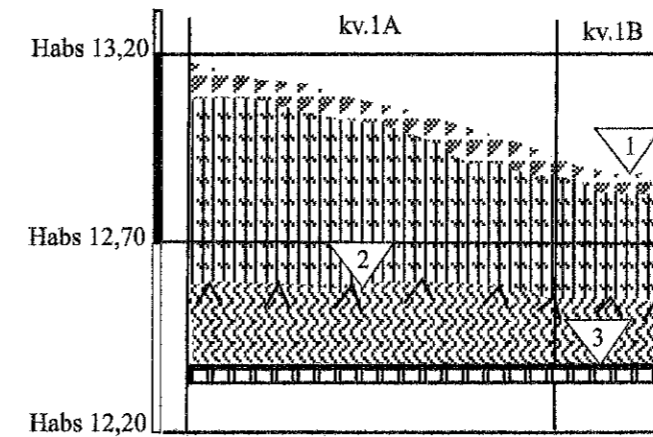
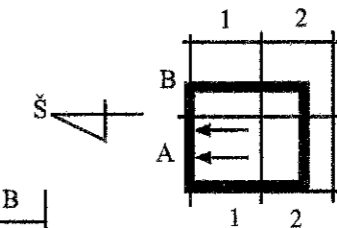
- 1. Habs 14,75
- 2. Habs 14,50
- 3. Habs 14,10
- 4. Habs 14,05

Šūrfas Nr.6
Vakarinė sienelė
brėž. Nr.9



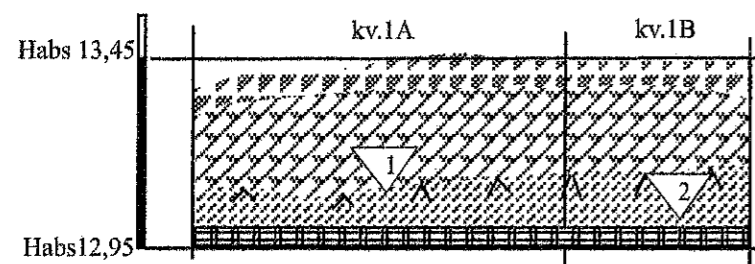
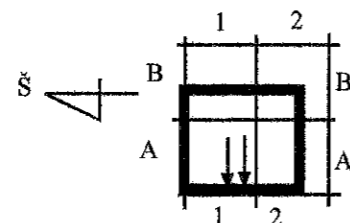
- 1. Habs 13,00
- 2. Habs 12,50
- 3. Habs 12,35

Šūrfas Nr.6
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.10



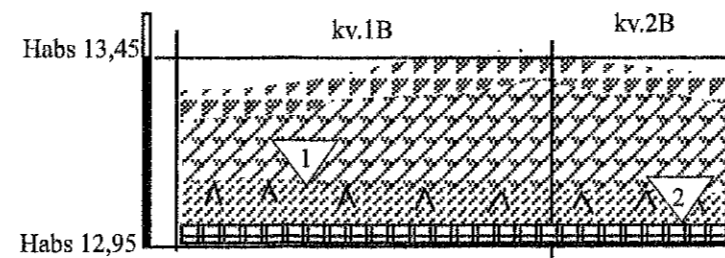
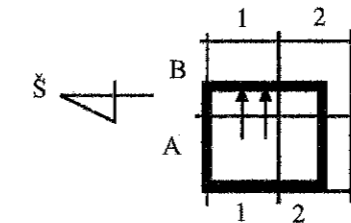
- 1. Habs 12,90
- 2. Habs 12,60
- 3. Habs 12,35

Šūrfas Nr.8
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.11



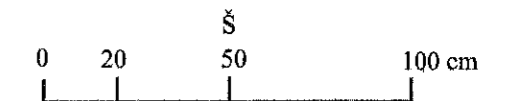
- 1. Habs 13,10
- 2. Habs 13,00

Šūrfas Nr.8
Rytinė sienelė
brėž. Nr.12



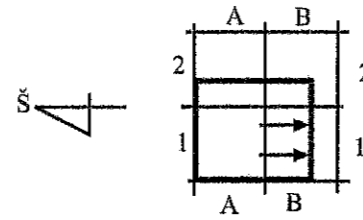
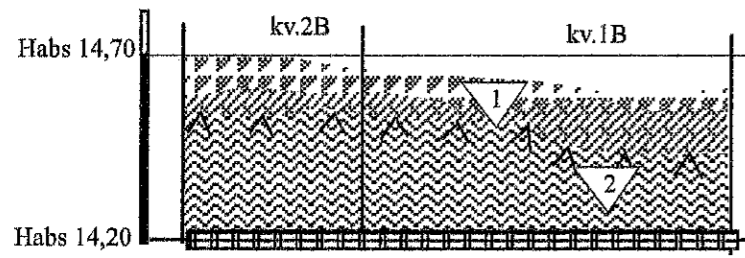
- 1. Habs 13,10
- 2. Habs 13,00

- velėna
- tamsi molinga
- pilka molinga
- pilkžemis
- molis
- priemolis
- šlynas
- nekastas sluoksnis
- įžemis



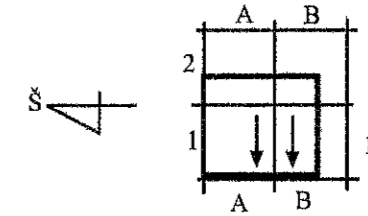
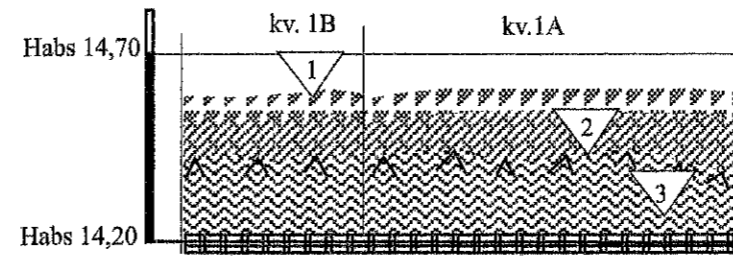
Objektas	Magistralinio kelio A13 Klaipėda -Liepoja ruožas 12,2 -19,6 km	
2014-08-13 Nr.LA-300	Žvalgomieji archeologijos tyrimai 2012 m.	
Archeologė	R.Songailaitė	Šūrfai Nr.5, 6, 8
Brėžinius braižė	R.Songailaitė	Brėž. Nr.7-12

Šūrfas Nr.10
Pietinė sienelė
brėž. Nr.13



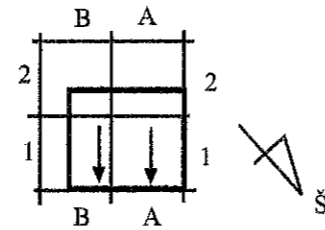
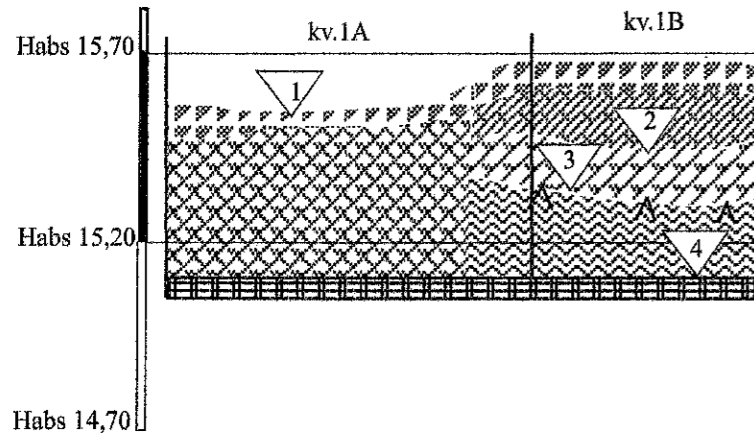
- 1.Habs 14,50
- 2. Habs 14,20

Šūrfas Nr.10
Vakarinė sienelė
brėž. Nr.14



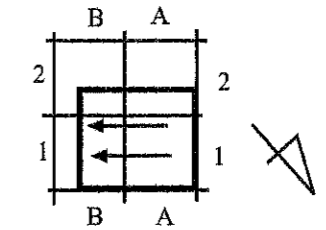
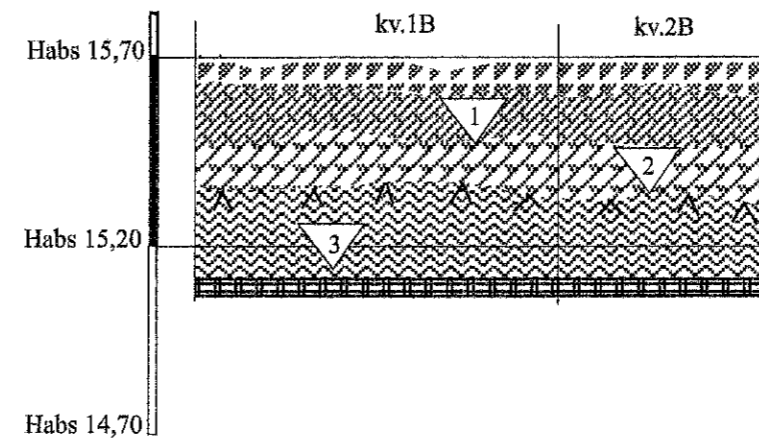
- 1.Habs 14,60
- 2.Habs 14,40
- 3.Habs 14,25

Šūrfas Nr.12
Šiaurės rytinė sienelė
brėž. Nr.15



- 1.Habs 15,55
- 2.Habs 15,50
- 3. Habs 15,35
- 4. Habs 15,10

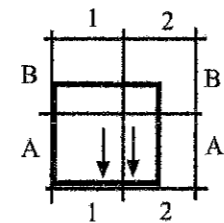
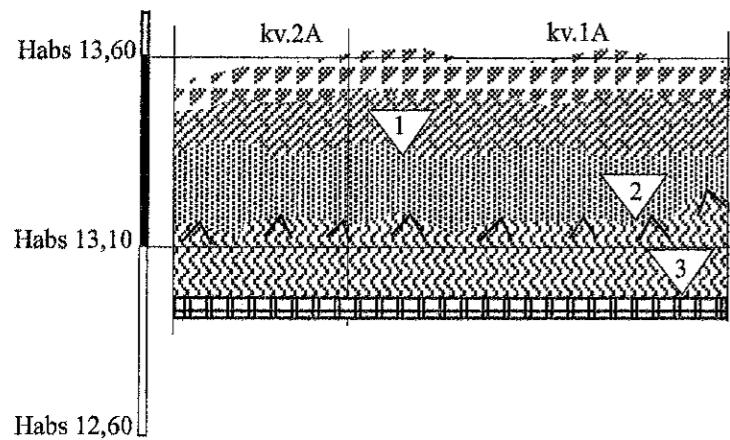
Šūrfas Nr.12
Pietrytinė sienelė
brėž. Nr.16



- 1.Habs 15,55
- 2.Habs 15,50
- 3. Habs 15,35
- 4. Habs 15,10

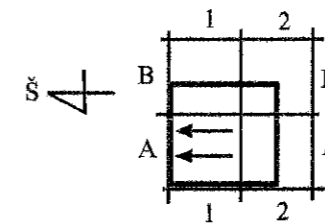
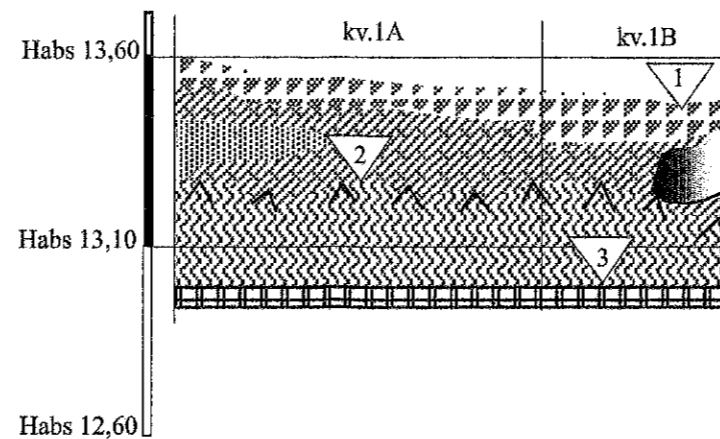
- velėna
- tamsi molinga
- pilka molinga
- pilkžemis
- molis
- priemolis
- nekastas sluoksnis
- įžemis

Šūrfas Nr.13
Vakarinė sienelė
brėž. Nr.17

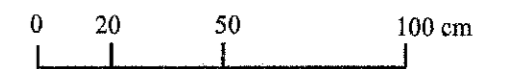


- 1.Habs 13,40
- 2.Habs 13,20
- 3.Habs 12,95

Šūrfas Nr.13
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.18

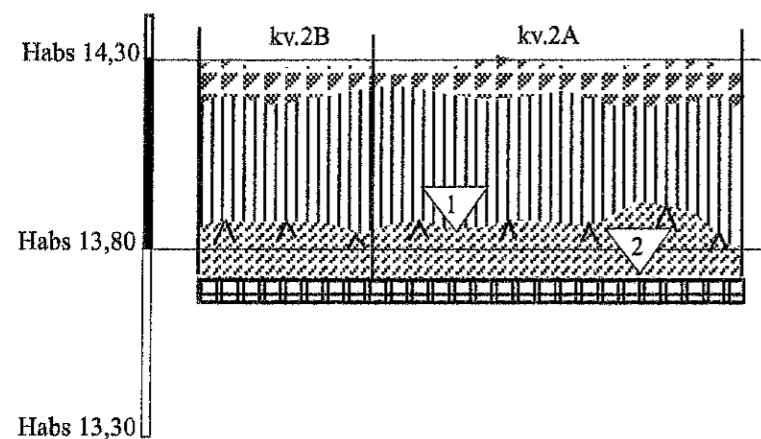
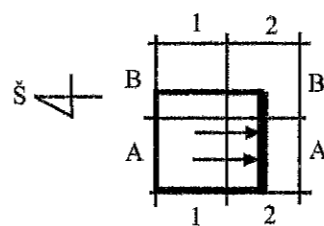


- 1.Habs 13,45
- 2.Habs 13,30
- 3.Habs 12,95



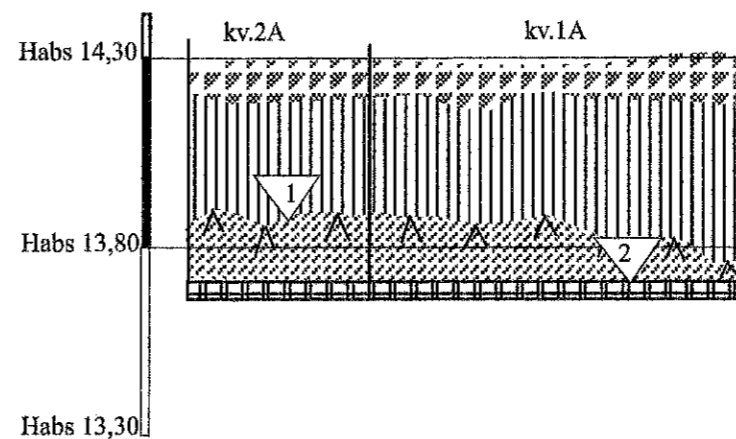
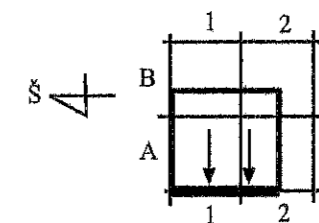
Objektas	Magistralinio kelio A13 Klaipėda - Liepoja ruožas 12,2 - 19,6 km	
2014-08-13 Nr.LA-300	Žvalgomieji archeologijos tyrimai 2014 m.	
Archeologė	R.Songailaitė	Šūrfai Nr.10,12,13
Brėžinius braižė	R.Songailaitė	Brėž. Nr.13-18

Šūrfas Nr.14
Pietinė sienelė
brėž. Nr.19



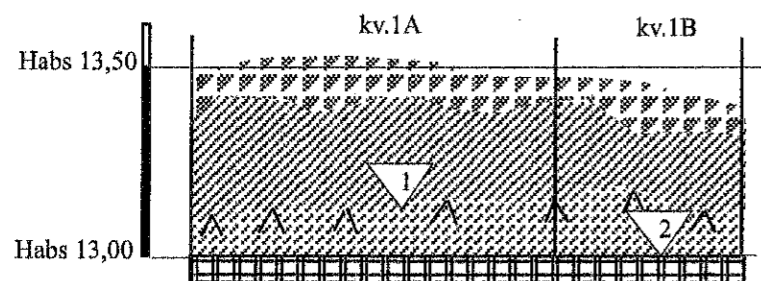
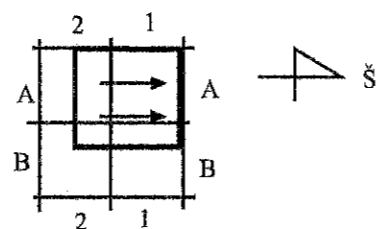
1. Habs 13,85
2. Habs 13,70

Šūrfas Nr.14
Vakarinė sienelė
brėž. Nr.20



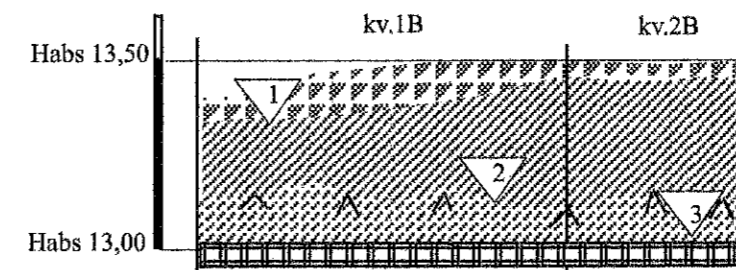
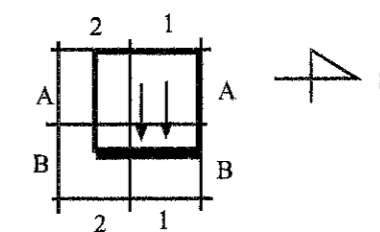
1. Habs 13,85
2. Habs 13,70

Šūrfas Nr.16
Šiaurinė sienelė
brėž. Nr.21



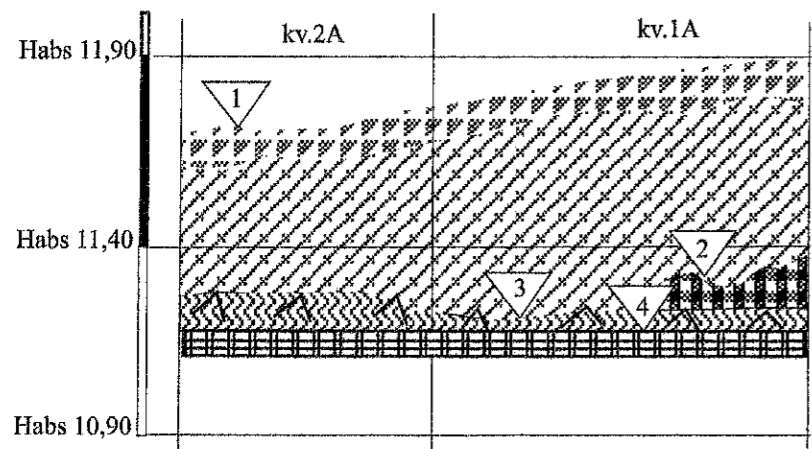
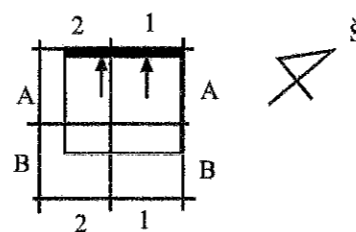
1. Habs 13,20
2. Habs 13,00

Šūrfas Nr.16
Rytinė sienelė
brėž. Nr.22



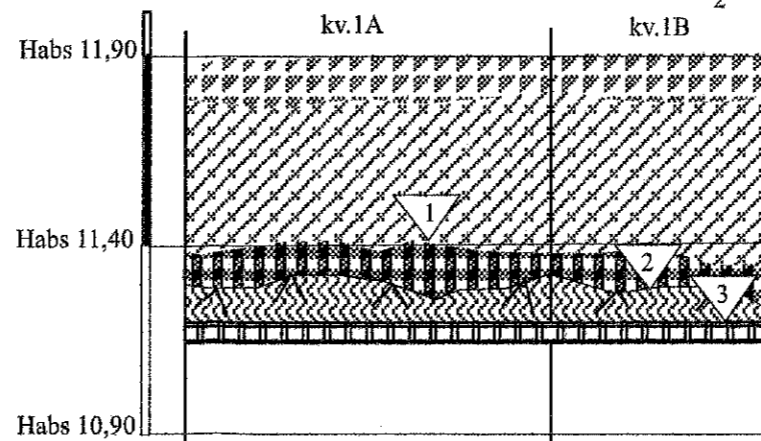
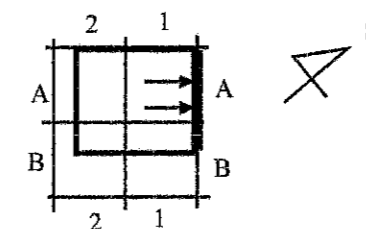
1. Habs 13,35
2. Habs 13,15
3. Habs 13,00

Šūrfas Nr.17
Šiaurės vakarinė sienelė
brėž. Nr.23



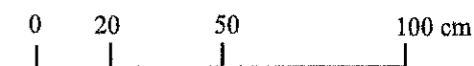
1. Habs 11,70
2. Habs 11,35
3. Habs 11,20
4. Habs 11,15

Šūrfas Nr.17
Šiaurės rytinė sienelė
brėž. Nr.24



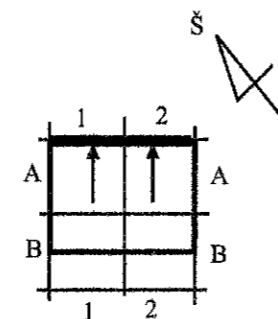
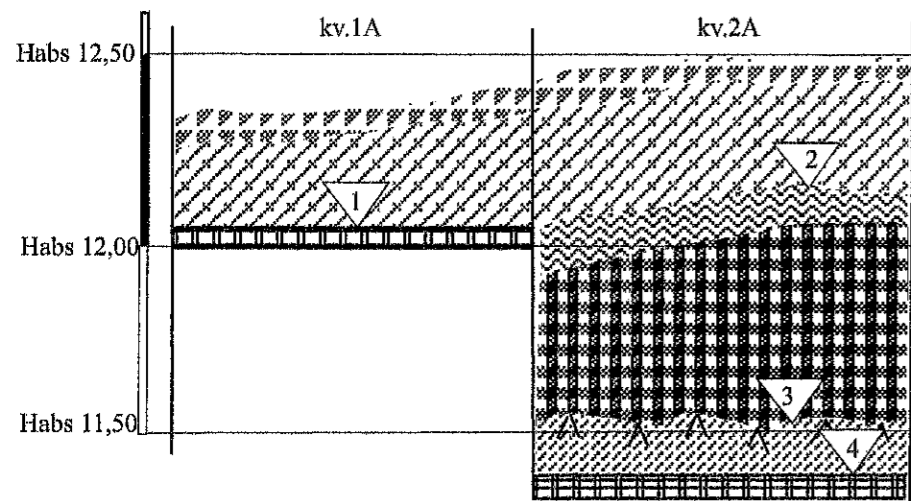
1. Habs 11,40
2. Habs 11,30
3. Habs 11,20

- velėna
- tamsi molinga
- pilka molinga
- pilkžemis
- molis
- priemolis
- nekastas sluoksnis
- įžemis



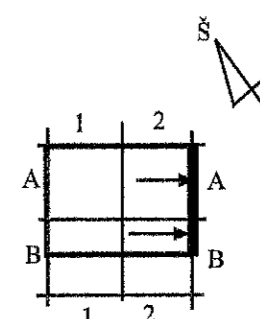
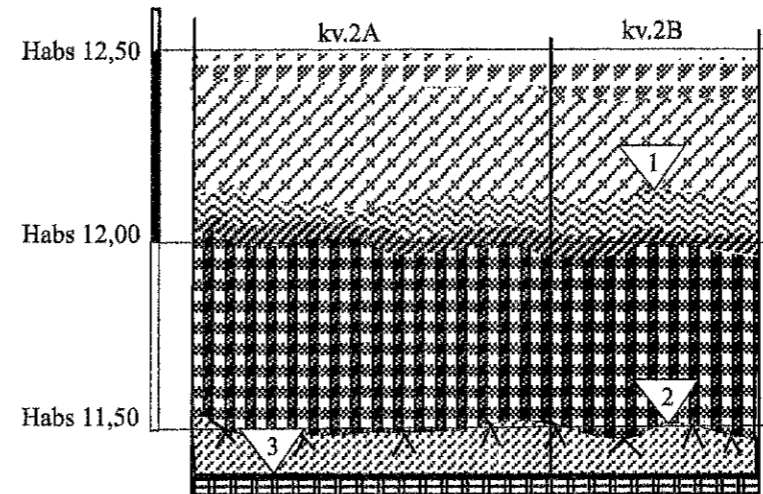
Objektas	Magistralinio kelio A13 Klaipėda -Liepoja ruožas 12,2 -19,6 km	
2014-08-13 Nr.LA-300	Žvalgomieji archeologijos tyrimai 2012 m.	
Archeologė	R.Songailaitė	Šūrfai Nr.14, 16, 17
Brėžinius braižė	R.Songailaitė	Brėž. Nr.19-24

Šūrfas Nr.18
Šiaurės rytinė sienelė
brėž. Nr.25



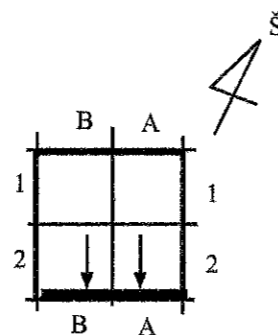
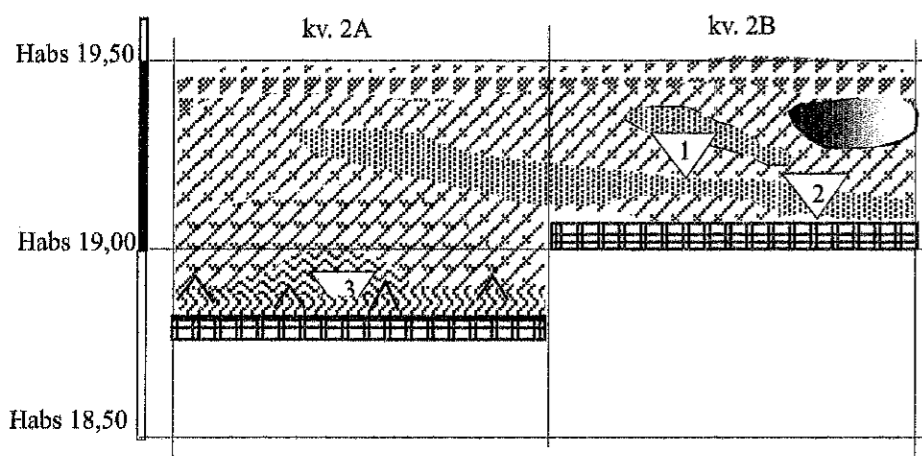
- 1.Habs 12,00
- 2.Habs 12,10
- 3.Habs 11,50
- 4.Habs 11,35

Šūrfas Nr.18
Pietrytinė sienelė
brėž. Nr.26



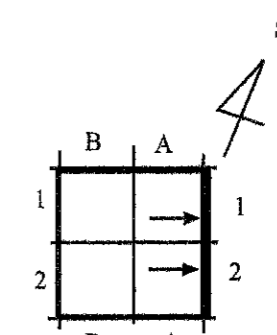
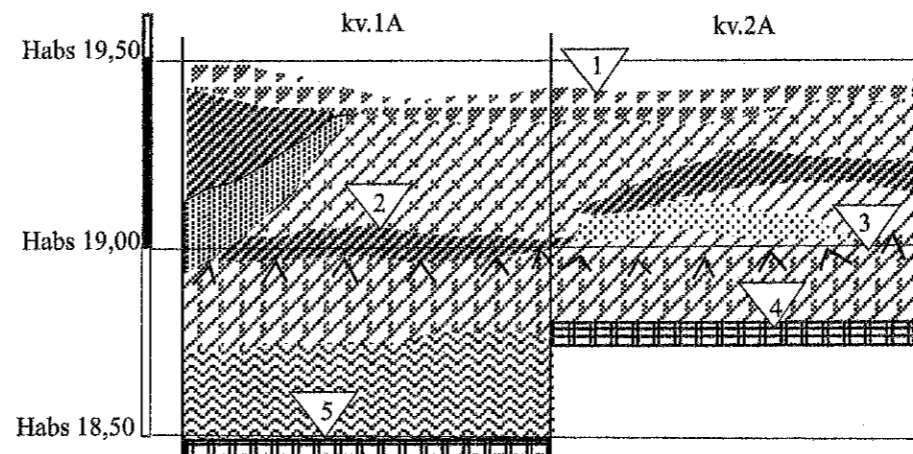
- 1.Habs 12,15
- 2.Habs 11,50
- 3.Habs 11,35

Šūrfas Nr.19
Pietrytinė sienelė
brėž. Nr.27



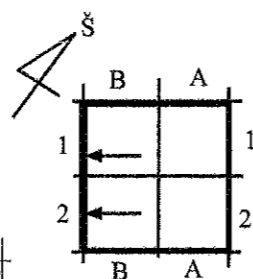
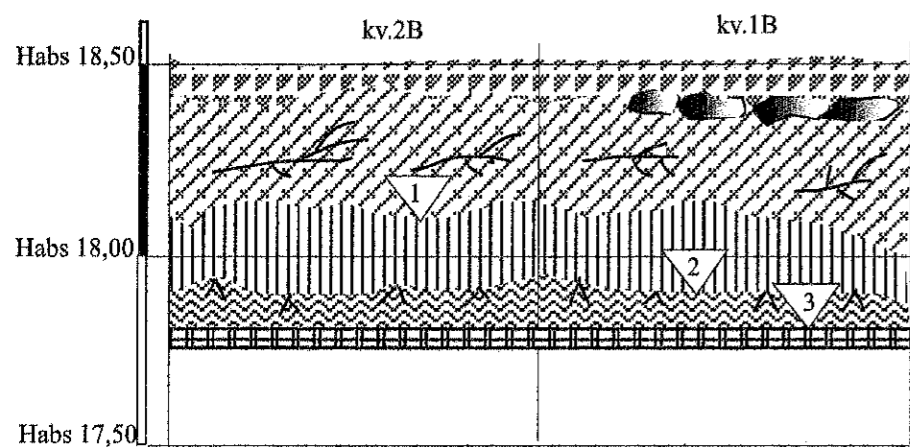
- 1.Habs 19,20
- 2.Habs 19,10
- 3.Habs 18,80

Šūrfas Nr.19
Šiaurės rytinė sienelė
brėž. Nr.28



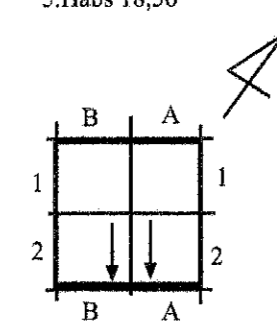
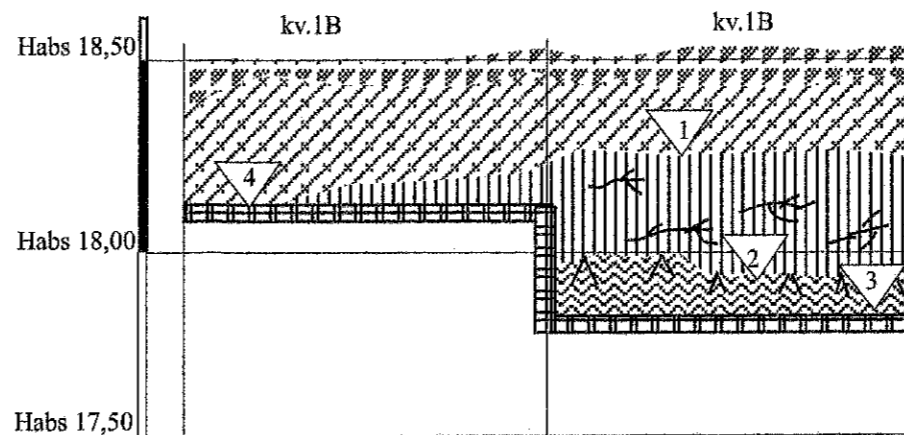
- 1.Habs 19,40
- 2.Habs 19,05
- 3.Habs 19,00
- 4.Habs 18,80
- 5.Habs 18,50

Šūrfas Nr.20
Pietvakarinė sienelė
brėž. Nr.29



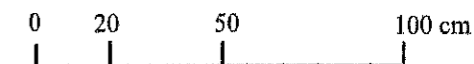
- 1.Habs 18,15
- 2.Habs 17,90
- 3.Habs 17,80

Šūrfas Nr.20
Pietrytinė sienelė
brėž. Nr.30



- 1.Habs 18,25
- 2.Habs 17,95
- 3.Habs 17,80
- 4.Habs 18,15

- velėna
- tamsi molinga
- pilka molinga
- pilkžemis
- molis
- priemolis
- nekastas sluoksnius
- įžemis
- šlynas
- pilka su dumblu
- pilka supiltinė
- pilka su šlynu



Objektas	Magistralinio kelio A13 Klaipėda -Liepoja ruožas 12,2 -19,6 km	
2014-08-13 Nr.LA-300	Žvalgomieji archeologijos tyrimai 2014 m.	
Archeologė	R.Songailaitė	Šūrfai Nr.18,19,20
Brėžinius braižė	R.Songailaitė	Brėž. Nr.25-30

NUOTRAUKŲ SĄRAŠAS

1. Šurfo Nr.1 situacija, ties Zeigių sankryža, iš Š pusės
2. Šurfo Nr.1 situacija, ties Zeigių sankryža, iš P pusės
3. Šurfas Nr.1, g. 0,3-0,4 m, iš R pusės
4. Šurfas Nr.1, g.0,7 - 0,9 m, iš PR pusės
5. Šurfas Nr.1, g. 0,7 – 0,9 m, iš Š pusės
6. Užverstas šurfas Nr.1, iš ŠR pusės
7. Šurfo Nr.2 situacija, iš P pusės
8. Šurfas Nr.2, g. 0,2-0,3 m, iš PV pusės
9. Šurfas Nr.2, g. 0,7 m, iš ŠR pusės
10. Šurfas Nr.2, g. 0,7 m, iš ŠV pusės
11. Šurfas Nr.2, g. 0,7 m, iš ŠR pusės
12. Užverstas šurfas Nr.2, iš ŠR pusės
13. Šurfo Nr.3 situacija, iš P pusės
14. Šurfas Nr.3, 0,4 m, iš P pusės
15. Šurfo Nr.3, 0,4 m, iš P pusės
16. Šurfas Nr.3, 0,6 m, iš P pusės
17. Šurfo Nr.3, 0,4 m, iš P pusės
18. Šurfo Nr.3, 0,6 m, iš P pusės
19. Šurfo Nr.4, situacija, iš V pusės
20. Šurfo Nr.4 situacija, iš P pusės
21. Šurfas Nr.4, g. 0,4 m, iš Š pusės
22. Šurfe Nr.4 rasti XX a. radiniai: stiklinis butelis, ketinio puodo fragmentas,
23. Šurfas Nr.4, g. 0,7 m, iš Š pusės
24. Šurfas Nr.4, g. 0,7 m, iš P pusės
25. Šurfas Nr.4, g. 0,4 m, iš PV pusės
26. Užverstas šurfas Nr.4, iš V pusės
27. Senojo kelio fragmentas tarp šurfų Nr.4 ir 5, iš P pusės
28. Šurfo Nr.5 situacija, iš V pusės
29. Šurfas Nr.5, g.0,4 m, iš PV pusės

30. Šurfas Nr.5, g. 0,4 m, iš Š pusės
- 31.Šurfas Nr.5, g. 0,9 m, iš Š pusės
32. Šurfas Nr.4, g. 0,9 – 1,0 m, , iš Š pusės
33. Šurfas Nr.5, g. 0,9 – 1,0 m, išV pusės
34. Šurfas Nr. 5, g. 0,95 m, iš Š pusės
35. Šurfas Nr.4, g. 0,9 m, iš P pusės
36. Šurfo Nr.6 situacija, iš P pusės
37. Šurfas Nr.6 , g. 0,4-0,6 m, iš ŠR pusės
38. Šurfas Nr.6, g.0,4 - 0,6 m, iš Š pusės
39. Šurfas Nr.6, g.0,4-0,5 m, iš P pusės
40. Šurfo Nr.7 situacija, iš PR pusės
- 41.Šurfas Nr.7, ties Karklės – Peskojų sankryža, iš P pusės
42. Šurfas Nr.7, g.0,4 m, iš V pusės
43. Šurfas Nr.7, g.0,4 m, iš P pusės
44. Šurfas Nr.7, g.0,4 m, iš PV pusės
45. Šurfas Nr.7, g.0,4 m, iš PV pusės
46. Šurfas Nr.7, g.0,5 m, iš R pusės
47. Užverstas šurfas Nr.7, iš P pusės
48. Šurfas Nr.8, g.0,4 m, iš R pusės
49. Šurfas Nr.8, g. 0,35-0,4 m, iš PV pusės
50. Šurfas Nr.8, g.0,4 -0,5 m, iš P pusės
51. Užverstas šurfas Nr.8, iš P pusės
52. Šurfo Nr.9 situacija, iš PV pusės
53. Šurfas Nr.9, g.0,3 m, iš Š pusės
54. Šurfas Nr.9, g.0,3 m, iš R pusės
55. Šurfas Nr.9, g.0,5 m, iš Š pusės
56. Šurfas Nr.9, g.0,5 m, iš R pusės
57. Šurfas Nr.9, g.0,5 m, iš Š pusės
- 58.Užverstas šurfas Nr.9, iš R pusės
59. Šurfo Nr. 10 paviršius
60. Šurfas Nr.10, g. 0,4 m, iš ŠV pusės

61. Šurfas Nr. 10, g.0,4-0,5 m, iš Š pusės
62. Šurfas Nr.10, g.0,4-0,5 m, iš P pusės
63. Užverstas šurfas Nr.10, iš P pusės
64. Šurfas Nr. 11, iš Š pusės
65. Šurfas Nr. 11, g.0,5 m, iš Š pusės
66. Šurfas Nr. 11, iš Š pusės
67. Šurfas Nr. 11, iš ŠR pusės
68. Šurfas Nr. 12, iš Š pusės
69. Šurfas Nr. 12, g.0,4-0,5 m, iš PV pusės
70. Šurfas Nr. 12, g.0,4 m, iš ŠR pusės
71. Šurfas Nr. 12, g.0,6 m, iš Š pusės
72. Šurfas Nr. 12, g. 0,6 m, iš ŠV pusės
73. Šurfo Nr. 13 situacija, iš V pusės
74. Šurfo Nr. 13 situacija, iš P pusės
75. Šurfas Nr. 13, g.0,6 m, iš R pusės
76. Šurfas Nr. 13, g. 0,6 m, iš ŠR pusės
77. Šurfas Nr. 13,g. 0,45 m, iš PV pusės
78. Užverstas šurfas Nr. 13, iš V pusės
79. Šurfo Nr. 14 situacija, iš ŠV pusės
80. Šurfas Nr. 14,g. 0,4 m, iš PV pusės
81. Šurfas Nr. 14,g. 0,45 m, iš ŠV pusės
82. Šurfas Nr. 14,g. 0,5 m, iš PR pusės
83. Šurfas Nr. 14,g. 0,5 m, iš R pusės
84. Užverstas šurfas Nr. 14, iš R pusės
85. Šurfo Nr. 15 situacija, iš PR pusės
86. Šurfas Nr.15, g.0,5 m, iš P pusės
87. Šurfas Nr.15, g.0,5 m, iš P pusės
88. Šurfas Nr.15, g.0,4-0,5 m, iš R pusės
89. Šurfas Nr.15, g.0,5 m, iš ŠR pusės
90. Šurfo Nr.16 situacija, iš Š pusės
91. Šurfo Nr.16 situacija, iš P pusės
92. Šurfas Nr.16, g. 0,5 m, iš P pusės

93. Šurfas Nr.16, g. 0,45-0,5 m, iš ŠR pusės
94. Šurfas Nr.16, g.0,5 m, iš P pusės
95. Šurfas Nr.16, g. 0,5 m, iš P pusės
96. Šurfo Nr.17 situacija, iš ŠR pusės
97. Šurfo Nr.17 situacija, ties Nemirsetės sankryža, iš R pusės
98. Šurfas Nr.17, g. 0,6 - 0,7 m, iš PV pusės
99. Šurfas Nr.17, g. 0,7 m, iš PV pusės
100. Šurfas Nr.17, g. 0,7 m, iš PR pusės
101. Šurfas Nr.17, g. 0,6 - 0,7 m, iš R pusės
102. Šurfo Nr.18 situacija, ties Nemirsetos sankryža, iš P pusės
103. Šurfas Nr.18, g. 0,5 – 1,1 m, iš PV pusės
104. Šurfas Nr.18, g. 0,5 – 1,1m, iš PR pusės
105. Šurfas Nr.18, g. 0,5 – 1,1 m, iš PR pusės
106. Šurfas Nr.18, g. 0,5 – 1,1 m, iš Š pusės
107. Šurfas Nr.18, g. 0,5 – 1,1 m, iš P pusės
108. Užverstas šurfas Nr.18, iš PV pusės
109. Šurfas Nr.19, ties Zeigių sankryža, iš PV pusės
110. Šurfas Nr.19, nuėmus velėnos sluoksnį, iš ŠR pusės
111. Šurfas Nr.19, g.2,3 m, iš R pusės
112. Šurfas Nr.19, g. 0,45 m, iš ŠR pusės
113. Šurfas Nr.19, g. 0,45 m, iš P pusės
114. Šurfas Nr.19, g. 0,5-1,0 m, iš PR pusės
115. Šurfas Nr.19, kv.1A g.1,0 m, iš P pusės
116. Šurfas Nr.19, g. 0,5 – 1,0 m, iš PR pusės
117. Šurfas Nr.19, g. 0,5-1,0 m, iš ŠR pusės
118. Šurfas Nr.19, kv. 1AB , iš ŠR pusės
119. Šurfas Nr.19, g. 0,5-1,0 m, iš R pusės
120. Užverstas šurfas Nr.19, iš R pusės
121. Šurfo Nr.20 situacija, iš V pusės
122. Šurfo Nr.20 situacija, iš R pusės
123. Šurfas Nr.20, g. 0,5 m, iš PV pusės
124. Šurfas Nr.20, g. 0,5 m, iš P pusės