

Planų ir programų atrankos dėl
strateginio pasekmių aplinkai
vertinimo tvarkos aprašo
1 priedas

PLANŲ IR PROGRAMŲ ORGANIZATORIAUS PATEIKIAMA INFORMACIJA

1. Informacija apie planų ir programų rengimo organizatorių:

1.1. Pavadinimas (vardas, pavardė):

Uždaroji akcinė bendrovė „Kvėdarsta“

1.2. Adresas, telefonas, faksas, elektroninio pašto adresas:

K. Jauniaus g. 13, LT-75347 Kvėdarna, tel./faks.: (8-449) 55260, el. p.: kvedarsta@kvedarsta.lt

1.3. Kita informacija:

SPAV dokumento rengėjas: I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: 8 (37) 205587, faks.: 8 (37) 205227, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Informacija apie planą ar programą:

2.1. Plano ar programos pavadinimas:

Šilalės rajono Džiaugėnų telkinio smėlio ir žvyro išteklių dalies naudojimo planas

2.2. Plano ar programos pagrindiniai tikslai:

Suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybių bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų

2.3. Plano ar programos sąsaja su kitais planais ar programomis:

Šilalės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2008-03-27 sprendimu Nr. T1-107.

Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių Vietinės reikšmės kelių specialusis planas patvirtintas 2011 m. rugsėjo 9 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-283 „Dėl Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių vietinės reikšmės kelių specialiojo plano tvirtinimo“.

Gamtinio karkaso lokalizavimo ir ūkinės veiklos apribojimų, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo specialusis planas, patvirtintas Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 30 d. sprendimu Nr. T1-316 „Dėl gamtinio karkaso lokalizavimo ir ūkinės veiklos pribojimų. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo specialiojo plano tvirtinimo.“

Šilalės rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema.

2.4. Plano ar programos alternatyvų aprašymas:

Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinys yra Šilalės savivaldybėje, Pajūrio seniūnijoje, Džiaugėnų kaime. Džiaugėnų karjere planuojama tęsti nuo 1989 m. vykdomą naudingųjų iškasenų gavybą atvirų kasinių (karjerų) būdu. Naudingoji iškasena (smėlis ir žvyras) bus naudojamas kelių tiesimo, jų remonto bei priežiūros darbams, aplinkos tvarkymo darbams. Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinio neperdirbta naudingoji iškasena pagal standartą LST 1331:2002 lt „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ labai gerai tinkama naudoti kelių pamatų pagrindams, tinkama naudoti kaip gruntkelių ir kelių dangų medžiaga, kelių sankasos medžiaga, mažiau tinkama naudoti kaip drenažo, beveik netinkama naudoti kaip vandeniui nelaidžių sluoksnių medžiaga.

Pagal 2014 m. lapkričio 12 d. Džiaugėnų telkinio markšneiderinį planą smėlio ir žvyro išteklių likutis telkinyje sudarė 815,0 tūkst. m³. Pagal 2014 m. UAB „Kelprojektas“ Tyrinėjimų skyriaus vykdytos telkinio naujo ploto detalios žvalgybos metu atliktus skaičiavimus telkinio naujame plote, 3,1 ha plote, buvo apskaičiuota 341 tūkst. m³ smėlio ir žvyro išteklių. Iš viso Džiaugėnų telkinio detaliečiai išžvalgyti smėlio ir žvyro ištekliai sudaro 1156 tūkst. m³. Džiaugėnų telkinio smėlio ir žvyro ištekliai skirti naudoti UAB „Kvėdarsta“ pagal 2015-04-03 Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos atnaujintą leidimą Nr. 17p-15. Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinį savomis lėšomis eksploatuoja UAB „Kvėdarsta“.

Arčiausiai Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinio ploto už 4,6 km į šiaurės vakarus yra nutolęs nenaudojamas Drobukščių žvyro telkinys. Už 10,5 km į šiaurę nutolęs Ažuolijos žvyro telkinys, kurį eksploatuoja VĮ „Tauragės regiono keliai“, už 10,5 km į pietus – Kamščių žvyro telkinys, kurį eksploatuoja taip pat UAB „Kvėdarsta“. Šilalės rajone santykinai nėra daug išžvalgytų ir naudojamų naudingųjų iškasenų (smėlio ir žvyro) telkinių, todėl Džiaugėnų telkinio praplėtimas turės tik teigiamas pasekmes bendrai regiono plėtrai. Pagal esamą situaciją Šilalės rajone yra tikslinga vykdyti Džiaugėnų smėlio ir žvyro karjero praplėtimą.

2.5. Kita informacija.

3. Informacija apie numatomą plano ar programos įgyvendinimo vietą:

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano ar programos įgyvendinimo vietas:

Dėl 2.4 poskyryje išdėstytų priežasčių, alternatyvios plano įgyvendinimo vietos naudingųjų iškasenų gavybai Šilalės rajono savivaldybėje, Pajūrio seniūnijoje, Džiaugėnų kaime, nenagrinėjamos.

3.2. Informacija apie kiekvieną numatomą plano ar programos įgyvendinimo vietą:

Planuojama teritorija yra Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinys yra Šilalės savivaldybėje, Pajūrio seniūnijoje, Džiaugėnų kaime, 7,0 km į pietvakarius nuo Šilalės bažnyčios ir 10,5 km į pietryčius nuo Kvėdarnos miestelio bažnyčios. Už 70 m į pietryčius nuo telkinio praeina krašto kelias Nr. 165 Šilalė-Šilutė, už šiaurinės karjero ribos praeina vietinės reikšmės kelias į Kirnės I kaimelį, o už pietinės ribos – vietinės reikšmės privažiavimo kelias į sodybą.

Fiziniu-geografiniu požiūriu Džiaugėnų smėlio ir žvyro telkinys yra kraštinių moreninių nuogulų išplitimo ruože, kuris yra pereinamojo pobūdžio tarp Vakarų Žemaičių žemumos ir Vidurio Žemaičių aukštumos.

Esamas Džiaugėnų karjeras patenka į valstybinės žemės sklypą, kurį UAB „Kvėdarsta“ naudoja (nuomoja) pagal 1999 m. balandžio 21 d. žemės nuomos sutartį Nr. 48. Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Žemės sklypo (kad. Nr. 8750/0001:71) plotas – 11,0533 ha.

Planuojama teritorija (rytinė telkinio dalis), 8,6 ha plotas, patenka į UAB „Kvėdarsta“ nuosavybės teise valdomus žemės sklypus. Žemės sklypai suformuoti atliekant kadastrinius matavimus. Žemės sklypų plotai atitinkamai – 0,8622 ha (kad. Nr. 8750/0001:288), 1,5289 ha (kad. Nr. 8750/0001:217), 3,4833 ha (kad. Nr. 8750/0001:219), 1,153 ha (kad. Nr. 8750/0001:218), 1,2564 ha (kad. Nr. 8750/0001:117), bendras plotas – 8,2838 ha.

Nuomojamas esamo karjero žemės sklypas (kad. Nr. 8750/0001:71) pažeistas gavybos darbais, dalis ploto jau rekultivuota. Žemės sklypo naudojimo būdas – naudingųjų iškasenų teritorijos. Nuosavybės teise valdomo žemės sklypo (kad. Nr. 8750/0001:219) naudojimo būdas – ūkinių miškų sklypai. Visas žemės sklypo plotas apaugęs mišku. Likusių žemės sklypų (kad. Nr. 8750/0001:288; 8750/0001:217; 8750/0001:218; 8750/0001:117) naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai. Šiuo metu žemės sklypuose vykdoma žemės ūkio veikla, auginamos grūdinės kultūros.

Artimiausia gyvenamoji teritorija nuo planuojamos teritorijos nutolusi apie 110 m šiaurės kryptimi, Džiaugėnų kaime, kuriame 2001 m. duomenimis gyveno 81 gyventojas.

Susisiekimas su planuojama teritorija yra geras, kadangi jau yra suformuotas kelias su žvyro danga nuo krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė iki esamo Džiaugėnų karjero, kuris ribojasi su planuojama teritorija. Papildomų privažiavimo kelių įrenginėti nereikės.

1989 m. Džiaugėnų telkinyje atliktų geologinių tyrinėjimų duomenimis gruntinis vanduo dar neeksploatuotoje telkinio rytinėje dalyje aptiktas 8,7-14,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus, ties 83,3-90,4 m altitute. 2014 m. telkinio naujame plote atliktų geologinių tyrinėjimų duomenimis gruntinis vanduo buvo aptiktas 6,2-9,1 m gylyje nuo žemės paviršiaus, ties 89,0-91,3 m altitute. Bendrai tyrinėtame telkinio naujame plote, įvertinus archyvinis duomenis ir atliktus naujus tyrimus, gruntinis vanduo aptinkamas 6,2-10,6 m gylyje nuo žemės paviršiaus, ties 84,3-91,3 m altitute. Gruntinio vandens horizontas žemėja pietvakarių kryptimi.

Bendrai hidrogeologinės sąlygos telkinyje yra gana paprastos, gruntinis vanduo neapsunkins gavybos darbų. Išeksploatavus telkinio apvandenintą naudingąjį sluoksnį numatoma, kad gruntinio vandens lygis karjere bus lygus vidutiniam vandens lygiui užfiksuotam šiuo metu karjere, taip pat bus nežymiai priklausomas ir nuo atmosferinių kritulių kiekio.

Planuojamoje teritorijoje numatoma ūkinė veikla (karjero eksploatavimas) įtakos aplinkos orui, turės tiek, kiek tai yra susiję su vidaus degimo dyzeliniais varikliais varomų mechanizmų naudojimu. Numatomi naudoti mechanizmai bus pakankamai nauji, kurių išmetamų teršalų kiekiai itin maži ir atitinka gamtosauginius reikalavimus. Eksploatacijos eigoje periodiškai bus tikrinamas karjere dirbančių mechanizmų vidaus degimo variklių darbo režimas ir jo atitikimas nustatytiems reikalavimams, todėl metinis išmetamų teršalų poveikis aplinkinių teritorijų oro kokybei dėl nedidelio transporto priemonių skaičiaus bus menkas.

3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas:

Džiaugėnų smėlio ir žvyro karjeras ir planuojama teritorija į saugomas teritorijas nepatenka. Artimiausias saugomas objektas yra nutolęs apie 0,5 km į šiaurės rytus – tai Džiaugėnų liepa, kuri patenka į Šilalės rajono savivaldybės saugotinių objektų sąrašą. Kitas artimiausias saugotinas objektas nuo karjero nutolęs apie 1,2 km į pietvakarius – tai Didysis Keberkščių akmuo, kuris patenka į Lietuvos gamtos paminklų sąrašą. Artimiausia saugoma teritorija yra nutolusi apie 5,3 km į vakarus – tai Vainuto miškų biosferos poligonas. Teritorija svarbi paukščių ir buveinių apsaugai, kurios steigimo tikslas išsaugoti Vainuto miškų komplekso ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti juodojo gandro (*Ciconia nigra*) ir vapsvaėdžio (*Pernis apivorus*) populiacijas teritorijoje. Teritorija įsteigta 2004-12-31 LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-724 (Žin., 2005, Nr. 6-169), plotas – 14679,43 ha.

3.2.2. Ar teritorijoje randamos saugomos gyvūnų ar augalų rūšys ir/ar natūralios buveinės, kitos saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės:

Džiaugėnų smėlio ir žvyro karjeras ir planuojama teritorija į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijas nepatenka. Artimiausia Natura 2000 teritorija yra už 5,3 km į vakarus nuo planuojamos teritorijos – tai Vainuto miškai (ES kodas LTSLUB004). Ši teritorija skirta juodųjų gandrų (*Ciconia nigra*) ir vapsvaėdžių (*Pernis apivorus*) apsaugai. Teritorija įsteigta 2005-06-30 LRV nutarimu Nr. 729 (Žin., 2005, 85-3014).

3.2.3. Ar plano arba programos įgyvendinimas gali sąlygoti teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimą:

Planuojamoje teritorijoje bus vykdomi smėlio ir žvyro gavybos darbai. Kasimo ir transportavimo mechanizmų keliamas triukšmas nepablogins teritorijos aplinkos kokybės ir neviršys nustatytų normų. Mechanizmų keliamo triukšmo ir kenksmingų medžiagų patekimui į aplinkines teritorijas kliūtimi taps aplink karjerų išorines ribas numatomos formuoti telkinio dangos gruntų sąvartos. Karjere planuojama parinkti ekskavacijos darbų sistemą, kai sausas naudingasis sluoksnis bus kasamas ir kraunamas į sunkvežimius, apvandenintas pilamas į pylimus nusausinimui ir po to kraunamas į sunkvežimius išvežimui. Naudingosios iškasenos kasimo darbus vykdys mobilūs

mechanizmai, stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių nebus. Žvyrkelio tipo privažiavimo kelias, kuris įsijungia į krašto kelių kelias Nr. 165 Šilalė-Šilutė bus naudojamas privažiavimui prie planuojamo karjero. Žvyrkelis bus nuolat prižiūrimas ir sausuoju metų laiku laistomas. Kasybos atliekos ir biologiniai teršalai eksploatuojant karjerą nesusidarys.

3.2.4. Ar teritorija yra jautri ir (arba) vertinga aplinkos apsaugos požiūriu:

Atsižvelgiant į tai, kad planuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas ir Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijas, teritorija nėra jautri ir vertinga aplinkos apsaugos požiūriu. Išekspluotavus plotą, karjero dugne, natūraliai susiformuos vandens telkinys, išoriniai karjero šlaitai bus nulėkštinti ir apsėti žole bei apsodinti medžiais. Visos karjero rekultivavimo sąlygos ir skaičiavimai bus pateikti žemės gelmių naudojimo plano karjero rekultivavimo dalyje.

Planuojamos teritorijos ribose numatoma vykdyti ūkinę veiklą (karjero eksploatavimas) negali turėti reikšmingų pasekmių. Aplinkinėms teritorijoms daromam poveikiui sumažinti poveikio aplinkai vertinimo atrankos informacijoje yra numatytos prevencinės ir techninės priemonės.

2014-10-21 Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriaus priimta atrankos išvada Nr. (15.3)-A.4-6307), kad poveikio aplinkai vertinimas planuojamai ūkinei veiklai neprivalomas.

3.2.5. Kita informacija.

4. Informacija apie plano ar programos įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumą (aprašo 3 priedas):

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Paviršinis vanduo	0	0	<i>Naudingų iškasenų gavyba planuojamame karjere neturės įtakos paviršinio vandens kokybei ir aplinkinių teritorijų bendram hidrologiniam režimui. Numatomo karjero teritorijos nesiribos ir nebus artimoje aplinkoje su paviršiniais vandens telkiniais. Buitinės nuotekos į aplinką nepateks, karjere bus naudojamas kilnojamo tipo biotualetas, kuris bus prižiūrimas atliekas tvarkančios įmonės pagal suderintą grafiką</i>
Požeminis vanduo	0	0	<i>Karjere bus eksploatuojamas ir apvandenintas naudingasis sluoksnis, kuris geologinės žvalgybos metu buvo aptiktas dalyje telkinio. Požeminis vanduo planuojamoje teritorijoje maitinimas atmosferiniais krituliais. Pagal esamas hidrogeologines sąlygas požeminio vandens infiltracinė mityba pilnai kompensuos padidėjusį išgaravimą, dėl kasybos darbų metu natūraliai besiformuojančio atviro vandens telkinio. Numatoma, kad pradėjus apvandeninto naudingojo sluoksnio gavybos darbus planuojamoje teritorijoje hidrogeologinės sąlygos nesikeis</i>
Aplinkos oras	0	0	<i>Planuojamos teritorijos ribose nebus stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių. Kasimo ir transportavimo mechanizmų keliamas triukšmas ir kenksmingų medžiagų sklidimas į aplinkines teritorijas nepablogins teritorijos aplinkos kokybės ir neviršys nustatytų normų. Numatomi naudoti karjero mechanizmai bus pakankamai nauji, jų išmetamų teršalų kiekiai itin maži ir atitinkantys gamtosauginius reikalavimus. Metinis išmetamų teršalų poveikis oro kokybei dėl nedidelio transporto priemonių skaičiaus bus neapskaičiuojamai menkas. Žvyrkelių tipo privažiavimo kelias prie planuojamo karjero bus nuolat prižiūrimas ir sausuoju metų laiku laistomas</i>
Klimato veiksniai	0	0	<i>Plano sprendinių įgyvendinimas neturės pasekmių klimato pokyčiams</i>
Dirvožemis	0	0	<i>Prieš pradėdant gavybos darbus bus atliekami telkinio nuodangos darbai, aplink išorinę karjero ribą bus nuimtas ir susandėliuotas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Kad dirvožemis būtų apsaugotas nuo erozijos ir defliacijos procesų, jo sandėliai bus apsėjami daugiamečių žolių mišiniais. Nuimtas dirvožemis bus tvarkomas, saugomas, o baigus gavybą karjere, panaudojamas karjero rekultivavimui</i>

Šilalės rajono Džiaugėnų telkinio smėlio ir žvyro išteklių dalies naudojimo planas
Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmės gyvūnijai ir augalijai)	0	0	<i>Planuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas ir Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijas, taip pat į ją nepatenka žinomos natūralios gyvūnijos ir augalijos buveinės, kurioms gali daryti įtaką planuojama veikla. Baigus karjero eksploataciją natūraliai susiformuos vandens telkinys, kuriame susidarys palankios sąlygos vandenyje ir prie vandens gyvenantiems paukščiams bei kitiems gyvūnams gyventi ar maitintis</i>
Kraštovaizdis	0	0	<i>Atsižvelgus į išteklių kiekį bei galimybę naudotis jau esama infrastruktūra, kadangi Džiaugėnų karjero planuojama eksploatuoti dalis ribojasi su veikiančiu karjeru, būtų naudinga vykdyti išteklių gavybą. Išekspluotavus plotę, karjero dugne, natūraliai susiformuos vandens telkinys, išoriniai karjero šlaitai bus nulėkštinti ir apsėti žole bei apsodinti medžiais. Visos karjero rekultivavimo sąlygos ir skaičiavimai bus pateikti žemės gelmių naudojimo plano karjero rekultivavimo dalyje.</i>
Kultūros paveldas	0	0	<i>Nekilnojamų kultūros vertybių bei kultūros paveldo objektų planuojamame karjere nėra, todėl pasekmės nekilnojamoms kultūros vertybėms nenumatomos</i>
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	+	+	<i>Telkinių naudingoji iškasena bus panaudojama kelių priežiūrai ir remontui, kitų statybų reikmėms, todėl plano sprendiniai turės teigiamas ilgalaikes reikšmingas pasekmes. Vietinės reikšmės kelias, kuris bus naudojamas privažiavimui prie planuojamo karjero, bus nuolat prižiūrimas, juo naudosis ir vietos gyventojai</i>
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekliai	0	0	<i>Neatsinaujinančių Žemės gelmių išteklių panaudojimas planuojamo karjero teritorijoje bus kompensuotas atsinaujinančiais vandens ištekliais po eksploatacijos susiformuosiančiame tvenkinyje</i>
Žmonių sveikata	0	0	<i>Karjerų mechanizmų keliamo triukšmo ir kenksmingų medžiagų patekimui į aplinkines teritorijas kliūtimi taps aplink karjero išorines ribas numatomos formuoti telkinio dangos gruntų sąvartos. Privažiavimo kelias su žvyro danga bus nuolat prižiūrimas ir sausuoju metų laiku laistomas. Neigiamos pasekmės visuomenės sveikatai nenumatomos</i>
Žmonių gerovė	+	+	<i>Naudingosios iškasenos transportavimui numatoma nuolat prižiūrėti esamą vietinės reikšmės kelią. Po išekspluotavus karjero rekultivavimo suformuotas dirbtinis vandens telkinys galės tapti vietinių bei atvykusių gyventojų poilsio zona</i>

Šilalės rajono Džiaugėnų telkinio smėlio ir žvyro išteklių dalies naudojimo planas
Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Žmonių saugumas	0	0	<i>Eksplloatuojant planuojamą karjerą žmonių saugumui neigiamos pasekmės nenumatomos. Vykiant telkinio eksploataciją pagal parengtą telkinio dalies išteklių naudojimo planą bus laikomasi darbų saugos reikalavimų, kurie bus nurodyti jame bei įmonės darbų saugos instrukcijose. Karjero teritorija bus aptverta ir paženklinta, pažymėti esantys karjero šlaitai, kurie pagal naudojimo planą bus formuojami saugaus nuolydžio. Numatomos netiesioginės teigiamos pasekmės žmonių saugumui, kadangi naudingoji iškasena bus naudojama kelių priežiūrai ir remontui, taip pat po eksploatacijos liks geros kokybės ir vietinės reikšmės kelias, kurį per visą eksploatacijos laikotarpį naudos ir vietos gyventojai</i>
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	+	<i>Įgyvendinant planą nenumatoma reikšmingų neigiamų pasekmių socialinei ir gamtinei aplinkai. Numatomos teigiamos ilgalaikės pasekmės valstybės susisiekimo sistemai ir su ja susijusiai ekonominei aplinkai</i>

- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
- + / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės.
- 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
- ? nepakanka informacijos.

5. Kita informacija:

5.1. Informacija apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmėms sumažinti ar kompensuoti:

Karjerų mechanizmų keliamas triukšmas bei išmetami teršalai karjero eksploatavimo metu arčiausiai karjero gyvenantiems žmonėms ir juos supančiai aplinkai turės neapskaičiuojamai menką įtaką. Artimiausia gyvenama sodyba nutolusi apie 110 m į šiaurę nuo karjero. Aplink visą planuojamą teritoriją bus suformuotos telkinio dangos gruntų (dirvožemio ir mineralinės dangos) sąvartos, gavybos darbų frontas slinksis tolyn nuo sodybos, rytų kryptimi, todėl galimas poveikis ateityje tik mažės. Planuojamoje teritorijoje, kaip ir esamame karjere, gavybos darbai bus vykdomi dviem pakopomis, pirmą pakopą kasant ekskavatoriumi-krautuovu, kai gavybos darbų aikštelė formuojama ant naudingo sluoksnio pakopos pado, o tai reiškia, kad sauso naudingo sluoksnio gavybos darbai bus vykdomi nuo 7 iki 10 m žemiau esamo žemės lygio. Esant tokiai karjero kasybos darbų sistemai bus iki minimumo sumažintas triukšmo, kenksmingų medžiagų bei kietųjų dalelių (dulkių) sklidimas į aplinkines teritorijas. Karjero mechanizmų keliamas triukšmas ir fizikinė tarša ženklios įtakos ekvivalentinio triukšmo ir taršos lygio padidėjimui neturės.

Transportavimo kelias sausuoju metu laiku bus periodiškai laistomas. Per pamainą sunkvežimiai vidutiniškai padarys iš viso 6-7 reisu.

Visi numatomi naudoti karjero mechanizmai kartu vienoje kasvietėje nedirbs, kadangi tai draudžiama darbų saugos požiūriu. Dirbs vienas buldozeris, ekskavatorius kartu su sunkvežimiu poroje arba ekskavatorius-krautuvas kartu su sunkvežimiu poroje.

Gamtai padaryta žala, išskirtus mišką, bus kompensuojama vadovaujantis LR Miškų įstatymu ir Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarkos aprašu.

Dirbant su pavojingomis medžiagomis, t. y. dyzeliniu kuru, bus laikomasi LR teisės aktų, kurie reglamentuoja darbą su pavojingomis medžiagomis.

Kad sumažinti galimą gaisrų pavojų, būtina laikytis visų priešgaisrinės saugos taisyklių karjero teritorijoje bei atsargiai elgtis su ugnimi. Gaisrų pavojus iš dalies sumažintas dėl to, kad naudojamas dyzelinis kuras, kuris tik ypatingomis sąlygomis yra degus.

Darbuotojai dirbantys karjere bus aprūpinti asmeninėmis saugos priemonėmis. Karjero teritorija bus aptverta ir paženklinta, pažymėti esami karjero šlaitai, kurie bus suformuoti iki saugaus nuolydžio.

Įvertinant tai, kad planuojama eksploatuoti ir apvandenintą naudingąją iškaseną, artimiausiai planuojamo karjero ploto esančių sodybų šuliniuose gali pakisti gruntinio požeminio vandens lygis. Atsiradus galimam vandens lygio sumažėjimui šuliniuose, kaip neigiamo poveikio žmonių gyvenamajai aplinkai mažinimo priemonė, siūlomas šulinių pagilinimas, o esant reikalui ir naujų šulinių įrengimas.

Išeksplloatavus visą Džiaugėnų telkinį susidarys apie 19 ha ploto reljefo pažemėjimas, kurio dalyje dugno natūraliai susiformuos vandens telkinys. Kad iš dalies sumažinti žalą, kuri padaryta gamtai, visi karjero šlaitai bus nulėkštinti, apsėti žole ir apšodinti medžiais. Rekultivavus karjerą į vandens telkinį susidarys palankios sąlygos vandenyje ir prie vandens gyvenantiems paukščiams bei kitiems gyvūnams gyventi ir maitintis. Rekultivavimo darbai bus atliekami pagal patvirtintus pažeistų žemių, iškasus naudingąsias iškasenas, rekultivavimo metodikos reikalavimus. Visos rekultivavimo sąlygos bus numatytos parengtame žemės gelmių naudojimo plane.

5.2. Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu ar programa:

Darbų apimtys karjere bus labai nedidelės (vidutiniškai apie 10 tūkst. m³ per metus, 55 m³ per pamainą, t. y. 6-7 sunkvežimio reisu), o vietinės reikšmės kelias, kuriuo bus transportuojama žaliava, bus nuolat prižiūrimas. Džiaugėnų smėlio ir žvyro karjeras eksploatuojamas nuo 1989 m. Iki šiol nusiskundimų iš visuomenės dėl vykdomos veiklos nebuvo gauta, todėl ir šiuo atveju visuomenės nepasitenkinimas planuojama ūkine veikla nenumatomas.