

Planų ir programų atrankos dėl
strateginio pasekmių aplinkai
vertinimo tvarkos aprašo
1 priedas

PLANŲ IR PROGRAMŲ ORGANIZATORIAUS PATEIKIAMA INFORMACIJA

1. Informacija apie planų ir programų rengimo organizatorių:

1.1. Pavadinimas (vardas, pavardė):

Individuali įmonė „Kėdainių karjerai“

1.2. Adresas, telefonas, faksas, elektroninio pašto adresas:

Nevėžio g. 28, LT-58158 Paobelio k., Kėdainių r., tel.: 8-640-21768, el. p.: kedainiukarjerai@gmail.com

1.3. Kita informacija:

SPAV dokumento rengėjas: I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: 8 (37) 205587, faks.: 8 (37) 205227, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Informacija apie planą ar programą:

2.1. Plano ar programos pavadinimas:

Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas

2.2. Plano ar programos pagrindiniai tikslai:

Suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybių bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų

2.3. Plano ar programos sąsaja su kitais planais ar programomis:

Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane (patvirtintame 2009-02-27 sprendimu Nr. TS-68) planuojama teritorija patenka į plotą, kuris pažymėtas kaip naudingųjų iškasenų teritorija. Ši teritorija išskirta remiantis Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenimis, atsižvelgiant į planuojamoje teritorijoje nuo 1966 iki 1980 m. Lietuvos geologijos tarnybos kompleksinės geologinės žvalgybos ekspedicijos (KGŽE) ir VPI „Lietkelprojektas“ vykdytus geologinius tyrinėjimus.

2.4. Plano ar programos alternatyvų aprašymas:

Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas skirtas naudingųjų iškasenų gavybos atnaujinimui Milžemių telkinyje, esančiame Kėdainių rajone, Vilainių seniūnijoje, Milžemių kaime. Planuojama teritorija patenka į anksčiau eksploatuoto Milžemių smėlio ir žvyro telkinio ribas ir yra perspektyvi geologiniu požiūriu. Atnaujinus gavybos darbus karjere nauji žemės plotai gavybos darbais nebus pažeisti, gavybos darbai bus vykdomi buvusio karjero ribose.

Milžemių smėlio ir žvyro telkinio plotas, kuriame numatomas veiklos atnaujinimas, buvo anksčiau naudojamas AB „Kėdainių automobilių keliai“. 2003 m. parengus Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio papildomos žvalgybos ataskaitą, 2003 m. rugpjūčio 14 d. Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos ŽGIK komisijos protokolu Nr. 4-18 (176) likę telkinio ištekliai buvo išbraukti iš Žemės gelmių registro kaip praradę ekonominę vertę, o žemės sklypas perduotas į laisvos valstybinės žemės fondą. II „Kėdainių karjerai“ iniciatyva 2014 m. buvo atlikta telkinio detali žvalgyba ir pagal archyvinis duomenis apskaičiuotas naudingosios iškasenos kiekis bei kokybiniai

parametrai numatomame eksploatuoti telkinio plote. 2014 m. rugpjūčio 8 d. Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. 1-112 buvo aprobuoti Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio naujų plotų detaliai išžvalgyti spėjamai vertingi žvyro ištekliai 4,9 ha plote, kurie sudaro 165 tūkst. m³. Šie ištekliai skirti naudoti II „Kėdainių karjerai“ 2015-04-23 Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos leidimu Nr. 23p-15.

Arčiausiai Milžemių telkinio yra Milžemių II žvyro telkinys, kuris ribojasi su planuojamu, už 1,9 km į pietus yra nutolęs nenaudojamas Sulevos smėlio telkinys. Bendrai Kėdainių rajono savivaldybės ribose nėra daug išžvalgytų ir naudojamų telkinių, tačiau problemų susijusių su žaliavos realizavimu šiame regione nenumatoma, kadangi netolimoje ateityje šiame regione numatomi vykdyti kelių infrastruktūros gerinimo projektai, kuriems įgyvendinti bus reikalinga smėlio ir žvyro medžiaga. Pagal esamą situaciją Kėdainių rajone yra tikslinga atnaujinti naudingosios iškasenos gavybą Milžemių telkinyje.

2.5. Kita informacija.

3. Informacija apie numatomą plano ar programos įgyvendinimo vietą:

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano ar programos įgyvendinimo vietas:

Dėl 2.4 poskyryje išdėstytų priežasčių, alternatyvios plano įgyvendinimo vietos naudingųjų iškasenų gavybai Kėdainių rajono savivaldybėje, Vilainių seniūnijoje, Milžemių kaime, nenagrinėjamos.

3.2. Informacija apie kiekvieną numatomą plano ar programos įgyvendinimo vietą:

Administraciniu požiūriu Milžemių smėlio ir žvyro telkinys yra Kėdainių rajone, Vilainių seniūnijoje, Milžemių kaime.

Telkinys yra apie 13,0 km į rytus nuo Kėdainių geležinkelio stoties, 3,5 km į pietryčius nuo Lančiūnavos gyvenvietės, apie 3,0 km atstumu į rytus nuo magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai. Nuo magistralinio kelio per Lančiūnavos gyvenvietę iki Milžemių kaimo yra vietinės reikšmės žvyrkelis, kuris kerta Milžemių smėlio ir žvyro telkinį (planuojama teritorija yra į šiaurę nuo kertančio kelio) ir tęsiasi link Šėtos gyvenvietės.

Fiziniu-geografiniu požiūriu Milžemių telkinys yra Nevėžio lygumoje, Ramygalos-Šėtos mikrorajone. Šioje lygumos dalyje yra išlikusių kraštinių moreninių gūbrių, ozų. Viename iš jų yra Milžemių ir Milžemių II telkiniai. Ozas tęsiasi iš šiaurės į pietus, jo ilgis yra apie 9 km, plotis šiaurinėje dalyje – 200-400 m, pietinėje – 40-70 m. Milžemių telkinys užima šiaurinę ozo dalį, Milžemių II telkinys – vidurinę.

Planuojama teritorija pietinėje dalyje ribojasi su minėtu telkinį kertančiu vietinės reikšmės žvyrkeliu, vakarinėje, šiaurinėje ir šiaurės rytinėje dalyje – su žemės ūkio paskirties žemės sklypais, rytinėje ir pietrytinėje dalyje – su rekultivuotu Milžemių karjero šlaitu. Planuojamos teritorijos paviršius beveik visas pažeistas gavybos darbais, kurie buvo vykdyti iki 2003 m., čia natūraliai susiformavusios salos, pusiasaliai iš telkinyje likusios bei nurašytos naudingosios iškasenos ir apvandeninti plotai.

Planuojama teritorija patenka į laisvos valstybinės žemės plotą. VĮ „Registru centras“ duomenimis žemės sklypo ribos neįregistruotos. Rengiant Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planą, laisvos valstybinės žemės fonde esančiame apie 17,0 ha plote, bus formuojamas žemės sklypas telkinio žvyro ištekliams išgauti.

Susisiekimai su planuojama teritorija yra geras, kadangi iki 2003 m. čia buvo vykdomi gavybos darbai. Kelias, kuris naudojamas susisiekimui su planuojama teritorija, taip pat naudojamas pateikti ir į kitus naudojamus Milžemių telkinio dalies plotus bei naudojamą Milžemių II telkinį, todėl yra nuolat prižiūrimas. Žaliavos transportavimui iš planuojamos teritorijos bus naudojamas esamas gana geros kokybės žvyrkelis, kuris maždaug už 3,2 km, pravažiavus Lančiūnavos gyvenvietę, įsijungia į magistralinį kelią A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai.

Artimiausia gyvenamoji teritorija, Milžemių kaimas, nuo planuojamos teritorijos nutolusi apie 50 m pietryčių kryptimi. Milžemių kaime 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis gyveno tik 8 gyventojai.

2014 m. buvo parengtas planuojamos teritorijos topografinis planas, kurį rengiant gruntinis vanduo buvo aptiktas ties 55,65 m altitute. Pagal archyvinius Milžemių telkinio geologinių tyrimų duomenis gruntinis vanduo buvo aptiktas visuose gręžiniuose ir nustatyta, kad gruntinį vandenį talpina kraštinių darinių fliuvioglacialinės kilmės smėlio ir žvyro sluoksniai. Vandensparą sudaro glacialinės kilmės moreninis priemolis (duginė morena). Gruntinis vanduo maitinamas atmosferiniais krituliais, todėl vandens lygis tyrinėtame plote gali kisti priklausomai nuo sezono. Nuo 2002 iki 2014 m. vandens lygis svyravo nežymiai, iki 0,5 m. Bendrai hidrogeologinės sąlygos planuojamoje teritorijoje yra gana paprastos, apvandeninto naudingo sluoksnio storis nedidelis. Išeksplloatavus apvandenintą naudingą sluoksnį natūraliai susiformuos uždaro tipo vandens telkinys.

Planuojamoje teritorijoje numatoma ūkinė veikla (karjero eksploatavimas) įtakos aplinkos orui, turės tiek, kiek tai yra susiję su vidaus degimo dyzeliniais varikliais varomų mechanizmų naudojimu. Numatomi naudoti mechanizmai bus pakankamai nauji, kurių išmetamų teršalų kiekiai itin maži ir atitinka gamtosauginius reikalavimus. Eksploatacijos eigoje periodiškai bus tikrinamas karjere dirbančių mechanizmų vidaus degimo variklių darbo režimas ir jo atitikimas nustatytiems reikalavimams, todėl metinis išmetamų teršalų poveikis aplinkinių teritorijų oro kokybei dėl nedidelio transporto priemonių skaičiaus bus menkas.

3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas:

*Planuojama teritorija patenka į Lančiūnavos miško biosferos poligoną, kuris įsteigtas LR aplinkos ministro 2005-11-08 įsakymu Nr. D1-531 (Žin., 2005, Nr. 134-4836). Teritorija skirta išsaugoti Lančiūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti mažojo erelio rėksnio (*Aquila pomarina*), pilkosios meletos (*Picus canus*), vidutinio genio (*Dendrocopos medius*) ir baltnugario genio (*Dendrocopos leucotos*) populiacijas teritorijoje. Už 1,0 km į šiaurės vakarus nuo planuojamos teritorijos, Lančiūnavos miško biosferos poligono ribose, įsteigtas Lančiūnavos miško botaninis draustinis, skirtas išsaugoti Nevėžio plynaukštei būdingą brandų (daugiau kaip 100 metų) uosyną ir jo augimvietę. Už 1,6 km į šiaurės rytus nuo planuojamos teritorijos, taip pat Lančiūnavos miško biosferos poligono ribose, įsteigtas Dovydų miško botaninis draustinis, skirtas išsaugoti uosyną ir retų rūšių augalus (vyriškoji gegužraibė, paprastasis kardelis, retažiedė miglė, statusis atgiris).*

3.2.2. Ar teritorijoje randamos saugomos gyvūnų ar augalų rūšys ir/ar natūralios buveinės, kitos saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės:

*Planuojama teritorija patenka į paukščių apsaugai svarbią teritoriją LTKEDB002 Lančiūnavos mišką, plotas – 5221,9 ha. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su Lančiūnavos miško biosferos poligono ribomis. Teritorija įsteigta 2006-08-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 819 (Žin., 2006, 92-3635), skirta apsaugoti mažuosius erelius rėksnius (*Aquila pomarina*), pilkąsias meletas (*Picus canus*), vidutinius marguosius genus (*Dendrocopos medius*), baltnugarius genus (*Dendrocopos leucotos*). Artimiausia buveinių apsaugai svarbi teritorija nuo planuojamos teritorijos nutolusi 1,0 km atstumu šiaurės vakarų kryptimis ir 1,4 km šiaurės rytų kryptimi, tai Ilgatrakio miškas, LTKED0012. Teritorija apima Lančiūnavos ir Dovydų miškų botaninius draustinius, ir kartu patenka į Lančiūnavos miško biosferos poligoną. Teritorija įsteigta 2009-11-03 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-654 (Žin., 2009, 135-5903), skirta apsaugoti plačialapius ir mišrius miškus, medžiais apaugusias ganyklas, pelkėtus lapuočių miškus ir aliuvinius miškus.*

3.2.3. Ar plano arba programos įgyvendinimas gali sąlygoti teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimą:

Planuojamoje teritorijoje bus vykdomi žvyro gavybos darbai. Kasimo ir transportavimo mechanizmų keliamas triukšmas nepablogins teritorijos aplinkos kokybės ir neviršys nustatytų normų. Mechanizmų keliamo triukšmo ir kenksmingų medžiagų patekimui į aplinkines teritorijas kliūtimi taps aplink karjerų išorines ribas numatomos formuoti telkinio dangos gruntų sąvartos. Karjere planuojama parinkti ekskavacijos darbų sistemą, kai sausas naudingasis sluoksnis bus kasamas ir kraunamas į sunkvežimius, apvandenintas pilamas į pylimus nusausinimui ir po to kraunamas į sunkvežimius išvežimui. Naudingosios iškasenos kasimo darbus vykdys mobilūs mechanizmai, stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių nebus. Privažiavimo keliai prie planuojamos teritorijos suformuoti, kadangi iki 2003 m. čia buvo vykdomi gavybos darbai. Kelias, kuris naudojamas susisiekimui su planuojama teritorija, taip pat naudojamas pateikti ir į kitus naudojamus Milžemių telkinio dalies plotus bei naudojamą Milžemių II telkinį, todėl yra nuolat prižiūrimas. Karjero įvažiavimo/išvažiavimo kelias yra suformuotas vakarinėje planuojamos teritorijos dalyje, toliausiai nuo Milžemių kaimo gyvenamų sodybų.

3.2.4. Ar teritorija yra jautri ir (arba) vertinga aplinkos apsaugos požiūriu:

Planuojama teritorija patenka į saugomą teritoriją Lančiūnavos miško biosferos poligoną ir Europos ekologinio tinklo Natura 2000 paukščių apsaugai svarbią teritoriją Lančiūnavos mišką. Teritorijoje jau nuo 2003 m. vykdomi gavybos darbai ir dalis karjero jau išekspluatuota, todėl esminės neigiamos įtakos Milžemių smėlio ir žvyro telkinio naudingųjų iškasenų gavybos atnaujinimas neturės, o išekspluotuotame plote, karjero dugne, natūraliai susiformavus vandens telkiniui, išorinius karjero šlaitus nulėkštinus ir apsėjus žole bei apsodinus medžiais susidarys palankios sąlygos paukščiams, vandenyje ir šalia vandens gyvenantiems gyvūnams maitintis, gyventi ir veistis. Gali atsirasti naujų paukščių ir vandens gyvūnų rūšių. Visos karjero rekultivavimo sąlygos ir skaičiavimai bus pateikti žemės gelmių naudojimo plano karjero rekultivavimo dalyje.

Planuojamos teritorijos ribose numatoma vykdyti ūkinė veikla (karjero eksploatavimas) negali turėti reikšmingų pasekmių. Aplinkinėms teritorijoms daromam poveikiui sumažinti poveikio aplinkai vertinimo atrankos informacijoje buvo numatytos prevencinės ir techninės priemonės.

2014-10-08 Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie aplinkos ministerijos, dėl plano įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms priimta reikšmingumo išvada Nr. (4)-V3-2390(721), kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

2014-11-26 Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Kauno skyriaus priimta atrankos išvada Nr. (15.2)-A.4-7655, kad poveikio aplinkai vertinimas planuojamai ūkinei veiklai neprivalomas.

3.2.5. Kita informacija.

4. Informacija apie plano ar programos įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumą (aprašo 3 priedas):

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Paviršinis vanduo	0	0	<i>Išeksplotavus karjerą natūraliai susiformuos apie 4,9 ha ploto vandens telkinys, kuris natūraliai susijungs su jau esamu vandens telkiniu (išeksploduotu Milžemių telkinio plotu). Bendrai vandens telkinys su jau esamomis salomis ir pusiasaliais užims apie 14,5 ha plotą. Buitinės nuotekos į aplinką nepateks, karjere bus naudojamas kilnojamo tipo biotualetas, kuris bus prižiūrimas atliekas tvarkančios įmonės pagal suderintą grafiką</i>
Požeminis vanduo	0	0	<i>Karjere bus eksploatuojamas ir apvandenintas naudingasis sluoksnis, kuris geologinės žvalgybos metu buvo aptiktas visame telkinio plote. Požeminis vanduo planuojamoje teritorijoje maitinimas atmosferiniais krituliais. Pagal esamas hidrogeologines sąlygas požeminio vandens infiltracinė mityba pilnai kompensuos padidėjusį išgaravimą, dėl kasybos darbų metu natūraliai besiformuojančio atviro vandens telkinio. Pradėjus apvandeninto naudingojo sluoksnio gavybos darbus planuojamoje teritorijoje hidrogeologinės sąlygos nesikeis</i>
Aplinkos oras	0	0	<i>Planuojamos teritorijos ribose nebus stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių. Kasimo ir transportavimo mechanizmų keliamas triukšmas ir kenksmingų medžiagų sklidimas į aplinkines teritorijas nepablogins teritorijos aplinkos kokybės ir neviršys nustatytų normų. Numatomi naudoti karjero mechanizmai bus pakankamai nauji, jų išmetamų teršalų kiekiai itin maži ir atitinkantys gamtosauginius reikalavimus. Metinis išmetamų teršalų poveikis oro kokybei dėl nedidelio transporto priemonių skaičiaus bus neapskaičiuojamai menkas. Žvyrkelių tipo privažiavimo kelias prie planuojamo karjero bus nuolat prižiūrimas, karjero vidaus keliai sausuoju metų laiku bus prižiūrimi ir laistomi</i>
Klimato veiksniai	0	0	<i>Plano sprendinių įgyvendinimas neturės pasekmių klimato pokyčiams</i>

Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas
Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Dirvožemis	0	0	<i>Prieš pradėdant gavybos darbus dalyje telkinio, kur plotas nepažeistas kasybos darbais, bus atliekami telkinio nuodangos darbai, aplink išorinę karjero ribą bus nuimtas ir susandėliuotas derlingasis dirvožemio sluoksnius. Kad dirvožemis būtų apsaugotas nuo erozijos ir defliacijos procesų, jo sandėliai bus apsėjami daugiamečių žolių mišiniais. Nuimtas dirvožemis bus tvarkomas, saugomas, o baigus gavybą karjere, panaudojamas karjero rekultivavimui</i>
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	0	0	<i>Planuojama teritorija patenka į saugomą teritoriją, į Lančiūnavos miško biosferos poligoną, kuris įsteigtas LR aplinkos ministro 2005-11-08 įsakymu Nr. D1-531 (Žin., 2005, Nr. 134-4836). Teritorija skirta išsaugoti Lančiūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti mažojo erelio rėksnio (<i>Aquila pomarina</i>), pilkosios meletos (<i>Picus canus</i>), vidutinio genio (<i>Dendrocopos medius</i>) ir baltnugario genio (<i>Dendrocopos leucotos</i>) populiacijas teritorijoje ir Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritoriją, Lančiūnavos mišką, plotas – 5221,9 ha. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su Lančiūnavos miško biosferos poligono ribomis. Teritorija įsteigta 2006-08-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 819 (Žin., 2006, 92-3635), skirta apsaugoti mažuosius erelius rėksnius (<i>Aquila pomarina</i>), pilkąsias meletas (<i>Picus canus</i>), vidutinius marguosius genus (<i>Dendrocopos medius</i>), baltnugarius genus (<i>Dendrocopos leucotos</i>). Remiantis atliktu saugomų teritorijų monitoringu planuojamoje teritorijoje ir jos artimoje aplinkoje saugomų rūšių nebuvo rasta. Išekspluatavus planuojamą teritoriją karjero dugne natūraliai susiformavus vandens telkiniui, išorinius karjero šlaitus nulėkštintus ir apsėjus žole bei apsodinus medžiais, susidarys palankios sąlygos paukščiams, vandenyje ir šalia vandens gyvenantiems gyvūnams maitintis, gyventi ir veistis. Gali atsirasti naujų paukščių ir vandens gyvūnų rūšių</i>

Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas
Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Kraštovaizdis	0	0	<i>Planuojama teritorija patenka į anksčiau eksploatuoto Milžemių smėlio ir žvyro telkinio ribas ir yra perspektyvi geologiniu požiūriu. Atsižvelgus į išteklių kiekį bei galimybę naudotis jau esama infrastruktūra būtų naudinga vykdyti išteklių gavybą. Baigus gavybą, išeksploatuotame plote, karjero dugne, natūraliai susiformuos vandens telkinys, išoriniai karjero šlaitai bus nulėkštinti ir apsėti žole bei apsodinti medžiais, bus pilnai sutvarkyta anksčiau gavybos darbais pažeista ir iki galo nesutvarkyta teritorija. Visos karjero rekultivavimo sąlygos ir skaičiavimai bus pateikti žemės gelmių naudojimo plano karjero rekultivavimo dalyje.</i>
Kultūros paveldas	0	0	<i>Nekilnojamų kultūros vertybių bei kultūros paveldo objektų planuojamame karjere nėra, todėl pasekmės nekilnojamoms kultūros vertybėms nenumatomos</i>
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	+	+	<i>Telkinių naudingoji iškasena bus panaudojama kelių priežiūrai ir remontui, kitų statybų reikmėms, todėl plano sprendiniai turės teigiamas ilgalaikes reikšmingas pasekmes. Vietinės reikšmės kelias, kuris bus naudojamas privažiavimui prie planuojamo karjero, bus nuolat prižiūrimas, juo naudosis ir vietos gyventojai</i>
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekliai	0	0	<i>Neatsinaujinančių Žemės gelmių išteklių panaudojimas planuojamo karjero teritorijoje bus kompensuotas atsinaujinančiais vandens ištekliais po eksploatacijos susiformuosiančiame tvenkinyje</i>
Žmonių sveikata	0	0	<i>Karjerų mechanizmų keliamo triukšmo ir kenksmingų medžiagų patekimui į aplinkines teritorijas kliūtimi taps jau suformuotas išorinis karjero šlaitas, kurio aukštis 7-9 m, taip pat aplink karjero išorines ribas numatomos formuoti telkinio dangos gruntų sąvartos. Privažiavimo kelias ir karjero vidaus keliai su žvyro danga bus nuolat prižiūrimi ir sausuoju metų laiku laistomi. Neigiamos pasekmės visuomenės sveikatai nenumatomos</i>
Žmonių gerovė	+	+	<i>Naudingosios iškasenos transportavimui numatoma nuolat prižiūrėti esamą vietinės reikšmės kelią. Po išeksploatuoto karjero rekultivavimo suformuotas dirbtinis vandens telkinys galės tapti vietinių bei atvykusių gyventojų poilsio zona</i>

Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas
Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Aplinkos komponentai	Plano sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Išteklių gavybos teritorija	Transporto infrastruktūros plėtra	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas ¹		
Žmonių saugumas	0	0	<i>Eksploduojant planuojamą karjerą žmonių saugumui neigiamos pasekmės nenumatomos. Vykiant telkinio eksploataciją pagal parengtą telkinio dalies išteklių naudojimo planą bus laikomasi darbų saugos reikalavimų, kurie bus nurodyti jame bei įmonės darbų saugos instrukcijose. Karjero teritorija bus aptverta ir paženklinta, pažymėti esantys karjero šlaitai, kurie pagal naudojimo planą bus formuojami saugaus nuolydžio. Numatomos netiesioginės teigiamos pasekmės žmonių saugumui, kadangi naudingoji iškasena bus naudojama kelių priežiūrai ir remontui, taip pat po eksploatacijos liks geros kokybės ir vietinės reikšmės kelias, kurį per visą eksploatacijos laikotarpį naudos ir vietos gyventojai</i>
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	+	<i>Įgyvendinant planą nenumatoma reikšmingų neigiamų pasekmių socialinei ir gamtinei aplinkai. Numatomos teigiamos ilgalaikės pasekmės valstybės susisiekimo sistemai ir su ja susijusiai ekonominei aplinkai</i>

- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
- + / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės.
- 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
- ? nepakanka informacijos.

5. Kita informacija:

5.1. Informacija apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmėms sumažinti ar kompensuoti:

Karjerų mechanizmų keliamas triukšmas bei išmetami teršalai karjero eksploatavimo metu arčiausiai karjero gyvenantiems žmonėms ir juos supančiai aplinkai turės neapskaičiuojamai menką įtaką. Artimiausia gyvenama sodyba nutolusi apie 50 m į pietryčius nuo artimiausio kasybos sklypo taško, kuriame bus vykdoma gavyba. Aplink visą planuojamą teritoriją (kasvietę) bus suformuotos telkinio dangos gruntų (dirvožemio ir mineralinės dangos) sąvartos, gavybos darbų frontas kasmet slinksis tolyn nuo artimiausios sodybos, pietų kryptimi (link įvažiavimo/išvažiavimo kelio į karjerą), todėl galimas poveikis gyvenamajai aplinkai ateityje tik mažės. Gavybos darbai planuojamoje teritorijoje bus nuo 3 iki 10 m žemiau esamo žemės lygio (kuriame yra artimiausios sodybos), kadangi išoriniai karjero šlaitai yra suformuoti anksčiau vykdytų gavybos darbų. Esant tokiai karjero kasybos darbų sistemai bus iki minimumo sumažintas triukšmo, kenksmingų medžiagų bei kietųjų dalelių (dulkių) sklidimas į aplinkines teritorijas. Karjero mechanizmų keliamas triukšmas ir fizikinė tarša ženklios įtakos ekvivalentinio triukšmo ir taršos lygio padidėjimui neturės.

Remiantis teritorijų planavimo sąlygomis, išduotomis Kėdainių rajono Milžemių smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planui rengti, naudojimo plane bus numatytos pagrindinės priemonės kelio su žvyro danga, kuris bus naudojamas privažiavimui nuo Lančiūnavos gyvenvietės iki planuojamos teritorijos, išsaugojimui ir priežiūrai, tokios kaip: periodinis laistymas sausuoju metų laiku, rudenį ir pavasarį periodinis greideriavimas ir pažvyravimas karjeriniu gruntu, siekiant sumažinti dulkių sklaidą į aplinkines teritorijas daugumos sunkvežimių kėbulas dengiamas tentais bei ribojamas šių transporto priemonių greitis.

Kelias su žvyro danga, kuris bus naudojamas susisiekimui su planuojama teritorija, šiuo metu naudojamas pateikti ir į kitus naudojamus Milžemių telkinio dalies plotus bei naudojamą Milžemių II telkinį, todėl jau yra prižiūrimas. Keliai buvo ir bus prižiūrimi taip, kad jais galėtų be problemų naudotis vietiniai gyventojai važiuojantys lengvaisiais automobiliais.

Pagal planuojamas darbų apimtis numatoma, kad karjere dirbs 2 sunkvežimiai, kurie atliks tik po 2-3 reisu per pamainą.

Visi numatomi naudoti karjero mechanizmai kartu vienoje kasvietėje nedirbs, kadangi tai draudžiama darbų saugos požiūriu. Dirbs vienas buldozeris, ekskavatorius kartu su sunkvežimių poroje arba ekskavatorius-krautuvas kartu su sunkvežimių poroje.

Dirbant su pavojingomis medžiagomis, t. y. dyzeliniu kuru, bus laikomasi LR teisės akto, kurie reglamentuoja darbą su pavojingomis medžiagomis.

Kad sumažinti galimą gaisrų pavojų, būtina laikytis visų priešgaisrinės saugos taisyklių karjero teritorijoje bei atsargiai elgtis su ugnimi. Gaisrų pavojus iš dalies sumažintas dėl to, kad naudojamas dyzelinis kuras, kuris tik ypatingomis sąlygomis yra degus.

Darbuotojai dirbantys karjere bus aprūpinti asmeninėmis saugos priemonėmis. Karjero teritorija bus aptverta ir paženklinta, pažymėti esami karjero šlaitai, kurie bus suformuoti iki saugaus nuolydžio.

Išekspluatavus karjerą natūraliai susiformuos apie 4,9 ha ploto vandens telkinys, kuris natūraliai susijungs su jau esamu vandens telkiniu (išeksplatuotu Milžemių telkinio plotu). Bendrai vandens telkinys su jau esamomis salomis ir pusiasaliais užims apie 14,5 ha plotą. Karjero šlaitai bus nulėkštinti, apsėti daugiametėmis žolėmis ir apsodinti medžiais vadovaujantis LR Aplinkos apsaugos ministerijos 1996 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. 166 „Dėl pažeistų žemių, iškasus naudingąsias iškasenas rekultivavimo metodikos patvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 115-2680). Baigus karjero rekultivavimo darbus bus pagerintos aplinkinėse karjero teritorijose gyvenančių sausumos, o ypač vandens gyvūnų ir paukščių gyvenimo sąlygos, bus suformuotos teritorijos, kur jie galės daugintis ir maitintis. Tokių plotų aplinkinėse teritorijose nėra daug, kadangi eksploatuojamus Milžemių ir Milžemių II telkinius supa tik intensyviai dirbami laukai.

5.2. Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu ar programa:

Darbų apimtys karjere bus labai nedidelės (vidutiniškai apie 15 tūkst. m³ per metus, 80 m³ per pamainą, t. y. 2 sunkvežimiai po 2-3 reišus), o vietinės reikšmės kelias, kuriuo bus transportuojama žaliava, bus nuolat prižiūrimas, todėl nepasitenkinimo iš visuomenės dėl gavybos darbų planuojamame karjere tikimasi nesulaukti.